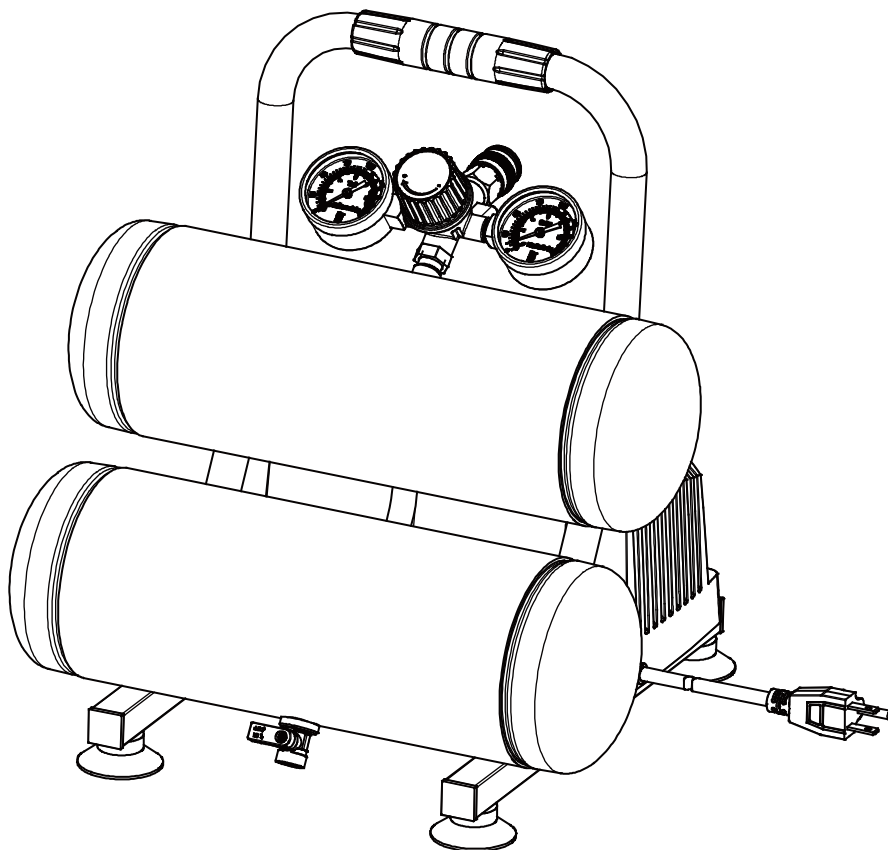


N° de modèle : 299-7410-2

**Mastercraft**<sup>MD</sup>

## COMPRESSEUR D'AIR POUR TRAVAUX DE GONFLAGE ET DE BRICOLAGE



### **IMPORTANT :**

Avant d'utiliser ce produit, veuillez lire attentivement et bien comprendre ce guide d'utilisation. Ce guide contient des consignes de sécurité importantes ainsi que des consignes relatives à l'utilisation et à l'entretien du produit.

**GUIDE  
D'UTILISATION**

TABLE DES MATIÈRES

FICHE TECHNIQUE	4
CONSIGNES DE SÉCURITÉ	5
SCHÉMA DES PIÈCES CLÉS	8
LISTE DES PIÈCES CLÉS	9
USAGE PRÉVU	10
ASSEMBLAGE	12
CONSIGNES D'UTILISATION	14
ENTRETIEN	18
DÉPANNAGE	20
VUE ÉCLATÉE	22
LISTE DES PIÈCES	23
GARANTIE	24

REMARQUE :

Si des pièces sont manquantes ou endommagées, ou si vous avez des questions, veuillez communiquer avec notre service d'assistance téléphonique sans frais au 1 800 689-9928.



CONSERVEZ CES CONSIGNES

Conservez ce guide d'utilisation pour toute consultation ultérieure. Si vous remettez ce produit à un tiers, ce guide d'utilisation doit l'accompagner.







## FICHE TECHNIQUE

PUISSANCE EN MARCHÉ	1/3 HP
CAPACITÉ DU RÉSERVOIR	2 gallons US (7,6 L)
DÉBIT D'AIR	0,7 pi <sup>3</sup> /min à 40 lb/po <sup>2</sup>
DÉBIT D'AIR	0,5 pi <sup>3</sup> /min à 90 lb/po <sup>2</sup>
PRESSIION D'ENCLenchement (LB/PO <sup>2</sup> )	70
PRESSIION DE DÉCLenchement (MAXIMALE) (LB/PO <sup>2</sup> )	100
MODÈLE DE POMPE	Sans huile
MOTEUR	À balais
ALIMENTATION	120 V, 60 Hz, 2 A
POIDS	19 lb 13 oz (9 kg)
CORDON D'ALIMENTATION	SJT 18 AWG/72 PO (1,83 M)

\*pi<sup>3</sup>/min : pied cube par minute

Le présent guide contient des renseignements relatifs à la **SÉCURITÉ PERSONNELLE** et à la **PRÉVENTION DES PROBLÈMES D'ÉQUIPEMENT**. Il est très important de lire attentivement et de bien comprendre ce guide avant d'utiliser le produit. Les symboles ci-dessous servent à indiquer cette information.

## Conseils de sécurité

-  **RISQUE D'INCENDIE OU D'EXPLOSION.** Ne pulvérisez pas de liquide ou de la peinture inflammable ou combustible près d'étincelles, de veilleuses ou dans un endroit clos. La zone où vous pulvérisez doit être adéquatement aérée. Gardez le compresseur à une distance d'au moins 20 pi (6 m) de l'endroit où vous pulvérisez. Ne transportez pas et n'utilisez pas le compresseur ou tout autre appareil électrique près de l'endroit où vous pulvérisez. Ne fumez pas lorsque vous pulvérisez. Prévoyez un tuyau d'au moins 25 pi (7,6 m) pour raccorder le pistolet pulvérisateur au compresseur.
-  **RISQUE DE CHOC ÉLECTRIQUE.** N'exposez pas l'appareil à la pluie ou à l'eau. Rangez-le à l'intérieur. Tension dangereuse. Débranchez l'appareil de sa source d'alimentation avant d'effectuer toute réparation ou tout entretien. Le compresseur doit être branché à une prise mise à la terre. N'utilisez pas d'adaptateur branché à une prise mise à la terre.
-  **RISQUE D'ÉCLATEMENT.** Réglez le régulateur de sorte que la pression de sortie du compresseur soit inférieure à la pression d'utilisation maximale du pistolet pulvérisateur ou de l'outil. Avant de mettre le compresseur en marche, tirez l'anneau situé sur la soupape de sûreté pour vous assurer que cette dernière se déplace librement (voir le schéma à la page 17). Vidangez l'eau du réservoir après chaque utilisation. Ne tentez pas de souder ou de réparer le réservoir.
-  **RISQUE DE BLESSURES.** N'orientez jamais de l'air ou tout autre matériau comprimé vers vous-même ou d'autres personnes.
-  **RISQUE D'ÉCLATEMENT.** Vérifiez quelle est la pression nominale maximale dans le guide d'utilisation ou sur l'étiquette d'identification. Vous devez régler la pression de sortie du compresseur de sorte qu'elle n'excède pas la pression nominale maximale. Laissez évacuer toute la pression dans le tuyau avant de détacher cette dernière ou d'y raccorder des accessoires.
-  **RISQUE D'ÉCLATEMENT.** Ne réglez pas le pressostat ni la soupape de sûreté pour quelque raison que ce soit. Ils ont été pré-réglés en usine pour correspondre à la pression maximale du compresseur. Toute modification au pressostat ou à la soupape de sûreté peut entraîner des blessures ou des dommages matériels.

## IMPORTANT!

Renseignements relatifs à l'installation, à l'utilisation ou à l'entretien qui sont importants mais qui ne sont pas associés à des dangers.



## DANGER!

Danger potentiel qui entraînera de graves blessures ou la mort.



## AVERTISSEMENT!


Danger potentiel qui pourrait entraîner des blessures graves ou la mort.




## ATTENTION!

Danger potentiel qui peut provoquer des blessures moyennement graves ou des dommages à l'équipement.


7.



**RISQUE DE BRÛLURES.** La pompe et le collecteur produisent des températures élevées. Pour éviter les brûlures ou toute autre blessure, ne touchez pas à la pompe, au collecteur ou au tube de transfert lorsque le compresseur est en marche. Laissez les composantes refroidir avant de manipuler l'appareil ou d'y apporter toute réparation ou tout entretien. Éloignez les enfants du compresseur en tout temps.
8.



**RISQUE D'INHALATION.** Soyez certain de lire toutes les étiquettes lorsque vous pulvérisez de la peinture ou des matières toxiques, et suivez toutes les consignes de sécurité. Utilisez un masque respiratoire s'il y a un risque d'inhalation de ce que vous pulvérisez. Aussi, n'inhaliez JAMAIS l'air comprimé directement produit par un compresseur.
9.



**RISQUE DE BLESSURES À L'OEIL.** RISQUE DE BLESSURES À L'OEIL.lorsque vous utilisez un compresseur d'air. Ne pointez pas une buse ou un pulvérisateur quelconque en direction d'une partie du corps. Des blessures graves peuvent se produire si le jet pénètre la peau.

Rallonges

Lorsque la distance entre le compresseur et la prise électrique augmente, vous devez utiliser une rallonge de calibre supérieur. L'utilisation de rallonges de calibre insuffisant entraînera une importante chute de tension, et par conséquent, une perte d'alimentation et des dommages à l'appareil. Consultez le tableau ci-dessous pour déterminer le calibre minimal recommandé pour les rallonges.

Calibre minimal recommandé pour les rallonges\* (120 V)

INTENSITÉ NOMINALE	CALIBRE DE LA RALLONGE (CALIBRAGE AMÉRICAIN NORMALISÉ DES FILS)					
	Longueur de la rallonge					
	25 pi (7,6 m)	50 pi (15 m)	75 pi (23 m)	100 pi (30 m)	150 pi (46 m)	200 pi (60 m)
0 – 5	16	16	16	14	12	12
5,1 – 8	16	16	14	12	10	—
8,1 – 12	14	14	12	10	—	—
12,1 – 15	12	12	10	10	—	—
15,1 – 20	10	10	10	—	—	—

\* Selon une limitation de la chute de tension du secteur à 5 V à 150 % de l'intensité nominale.

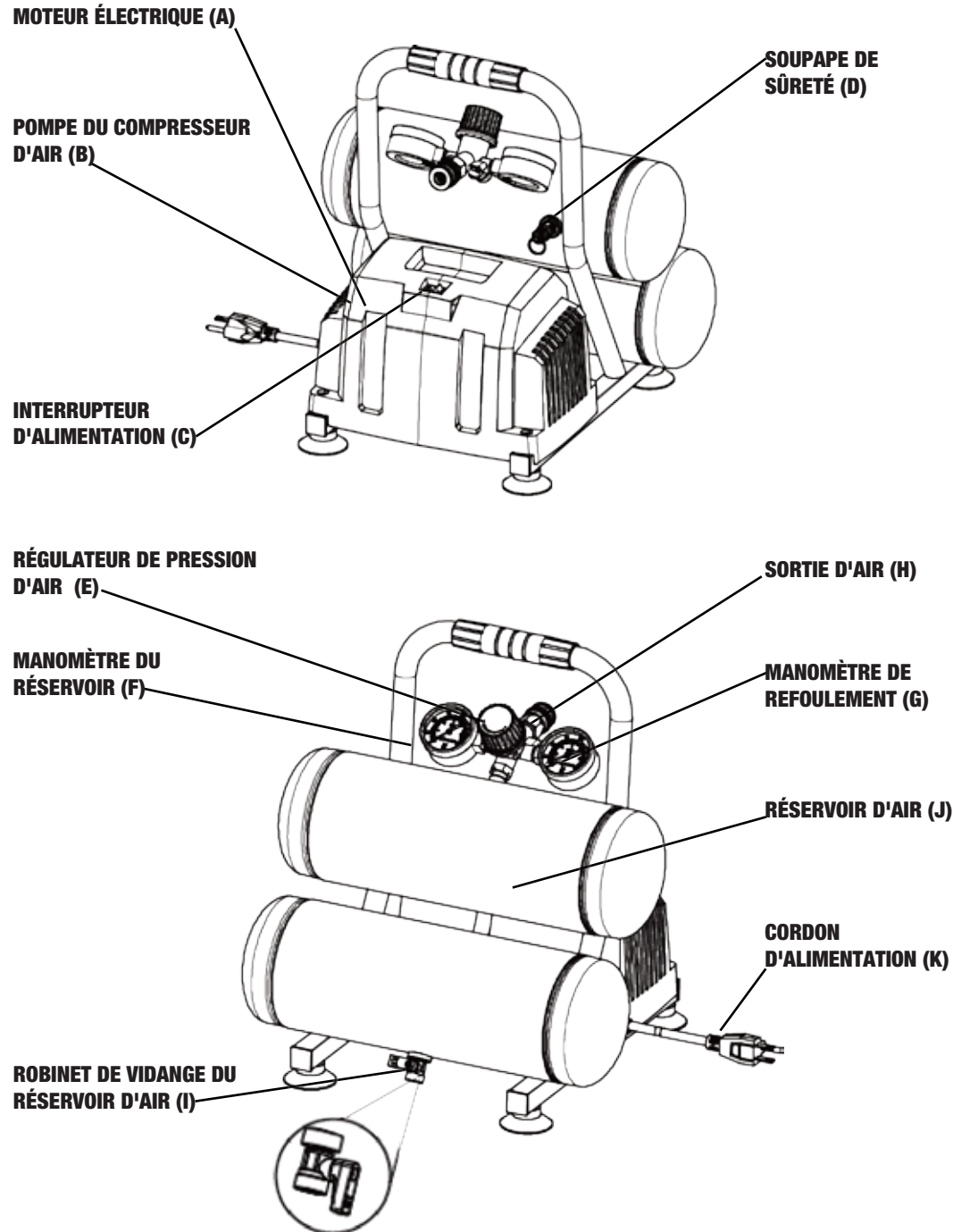
Plus le calibre est bas, plus la capacité du cordon est élevée. Par exemple, un cordon de calibre 14 peut transmettre un courant plus élevé qu'un cordon de calibre 16. Lorsque vous utilisez plus d'une rallonge pour atteindre la longueur totale, assurez-vous que chaque cordon correspond au moins au calibre minimal exigé.

Consignes de sécurité relatives à l'utilisation des rallonges

- Si vous utilisez une rallonge à l'extérieur, assurez-vous que le suffixe « W-A » (« W » au Canada) figure sur la rallonge pour indiquer qu'elle convient à un usage à l'extérieur.
- Assurez-vous que votre rallonge soit correctement câblée et en bon état. Remplacez toujours une rallonge endommagée ou faites-la remplacer par un électricien qualifié avant de l'utiliser.
- Tenez vos rallonges à l'écart des objets pointus ou tranchants, de la chaleur excessive et des endroits humides ou mouillés.

AVERTISSEMENT!

- Tirez l'anneau situé sur la soupape de sûreté tous les jours pour vous assurer que cette dernière fonctionne adéquatement.
- Le compresseur doit se trouver dans une zone adéquatement aérée afin qu'il puisse refroidir, à une distance d'au moins 12 po (31 cm) du mur le plus près.
- Protégez le tuyau à air et le cordon d'alimentation contre les dommages et la perforation. Examinez-les toutes les semaines pour repérer toute trace d'usure ou de dommages et remplacez-les au besoin.
- Portez toujours une protection auditive lorsque vous utilisez un compresseur d'air. Le non-respect de cette consigne peut conduire à une perte auditive.
- Ne transportez pas le compresseur lorsqu'il est en marche.
- Ne mettez pas le compresseur en marche s'il n'est pas dans une position stable.
- Ne mettez pas le compresseur en marche sur un toit ou dans une position élevée qui pourrait permettre à l'appareil de tomber ou de se renverser.
- Remplacez toujours un manomètre endommagé avant de faire fonctionner l'appareil de nouveau.



**A. MOTEUR ÉLECTRIQUE** : Le moteur sert à alimenter la pompe. Il est doté d'un dispositif de protection contre la surcharge. En cas de surchauffe du moteur pour quelque raison que ce soit, le dispositif de protection coupe l'alimentation afin d'éviter tout dommage au moteur.

**B. POMPE DU COMPRESSEUR D'AIR** : La pompe comprime l'air et le décharge dans le réservoir à l'aide du piston qui monte et descend dans le cylindre.

**C. INTERRUPTEUR D'ALIMENTATION** : Il sert à mettre le compresseur en marche et à l'éteindre. Il est actionné manuellement et lorsqu'il est en position de marche (ON), il permet au moteur de démarrer si la pression dans le réservoir d'air est inférieure à la pression d'enclenchement réglée en l'usine, et permet au moteur d'arrêter si la pression dans le réservoir d'air atteint la pression de déclenchement réglée à l'usine. Assurez-vous de placer cet interrupteur d'alimentation en position d'arrêt (OFF) lorsque vous n'utilisez pas le compresseur et avant de le débrancher.

**D. SOUPAPE DE SÛRETÉ** : Cette soupape sert à éviter les pannes de système en libérant la pression du système lorsque celle-ci atteint le niveau préréglé, si le pressostat n'a pas éteint le moteur. Elle s'ouvre automatiquement ou peut être actionnée manuellement en tirant sur l'anneau de la soupape.

**E. RÉGULATEUR DE PRESSION D'AIR** : Le régulateur sert à régler la pression qui circule dans le tuyau raccordé à l'outil utilisé. Tournez le bouton dans le sens horaire pour augmenter la pression et dans le sens antihoraire pour la diminuer.

**F. MANOMÈTRE DU RÉSERVOIR** : Le manomètre sert à mesurer la pression de l'air à l'intérieur du réservoir. Il ne peut pas être réglé par l'utilisateur et n'indique pas la pression dans le tuyau.

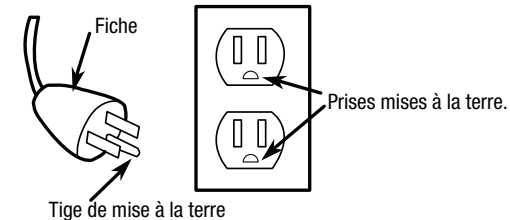
**G. MANOMÈTRE DE REFOULEMENT** : Le manomètre sert à mesurer la pression de sortie réglée.

**H. SORTIE D'AIR** : La prise est raccordée au tuyau d'air de 1/4 po (6,4 mm) NPT.

**I. ROBINET DE VIDANGE DU RÉSERVOIR D'AIR** : Le robinet de vidange sert à retirer l'humidité accumulée dans le réservoir d'air après avoir éteint le compresseur.

**J. RÉSERVOIR D'AIR** : Le réservoir sert à contenir l'air comprimé.

**K. CORDON D'ALIMENTATION** : Ce compresseur doit être alimenté par un circuit nominal de 120 V mis à la terre. Utilisez un cordon d'alimentation muni d'une fiche de mise à la terre. Assurez-vous que le compresseur est branché à une prise dotée de la même configuration que la fiche. Aucun adaptateur ne doit être utilisé avec ce compresseur.



#### AVERTISSEMENT!

Ne dépassez pas la pression d'utilisation maximale de l'outil.



#### AVERTISSEMENT!

Ne tentez pas d'ouvrir le robinet de vidange lorsque la pression d'air dans le réservoir est supérieure à 10 lp/po<sup>2</sup>.

Avant de commencer

Ce compresseur d'air pour travaux de gonflage et de bricolage Mastercraft MD est idéal pour une vaste gamme d'applications, de la fixation au graissage et au nettoyage de moteur. La conception de 2 gallons (7,6 L) offre une pression optimale. Elle se caractérise par une pompe sans huile ainsi qu'un moteur à induction de 0.3 HP pour un fonctionnement puissant. Les consignes décrites dans ce guide ne s'appliquent qu'au compresseur d'air de 2 gallons (7,6 L) à une pression maximale de 100 lb/po2. Cet appareil a été exclusivement conçu et construit pour un usage domestique.

Compresseur et outil pneumatique compatibles : utilisation et fonctionnement adéquats















Assurez-vous d'utiliser des outils pneumatiques qui conviennent à votre compresseur d'air pour travaux de gonflage et de bricolage MastercraftMD. Veillez à ce que le compresseur d'air utilisé puisse fournir le volume, la pression et le débit d'air nécessaires aux outils sans avoir à fonctionner en continu. L'utilisation d'outils ou d'une combinaison d'outils qui nécessitent, ensemble ou séparément, une quantité d'air supérieure à ce que le compresseur d'air peut fournir entraînera l'annulation de la garantie du compresseur d'air.



AVERTISSEMENT!

Ce compresseur d'air n'est pas destiné à un fonctionnement continu ni à des usages commerciaux illimités et ne peut être utilisé qu'en milieux secs. Ce compresseur est conçu pour être utilisé à un intervalle maximal de 30 minutes et doit être en repos pendant 30 minutes avant d'être utilisé de nouveau. Ne dépassez pas la durée d'utilisation maximale de l'outil.

Tableau de compatibilité d'outils

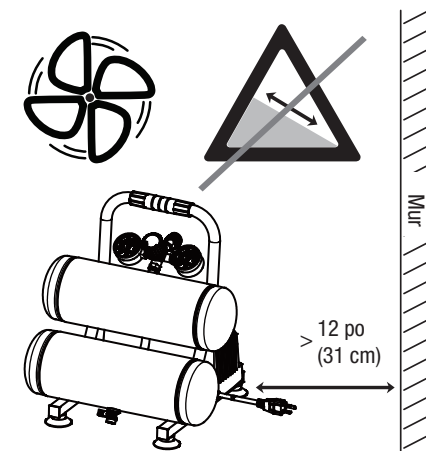
Outil pneumatique		Fonctionnement continu	Fonctionnement intermittent	Usage déconseillé
	Gonflage et loisir	●		
	Cloueuse à finition (calibre 16)		▼	
	Cloueuse à charpente			●
	Cloueuse à plancher			●
	Meule à rectifier les matrices/ meuleuse d'angle/cliquet pneumatique			●
	Outil à tronçonner			●
	Pistolet à peinture			●
	Cloueuse de finition (calibre 18)		▼	
	Cloueuse de finition 3 en 1 et agrafeuse		▼	
	Cloueuse à toiture			●
	Clé à chocs			●
	Perceuse/marteau/ ciseau/cisailles			●
	Ponceuse/polisseuse			●
	Pistolet graisseur et à calfeutrer			●

## Assemblage

1. Déballez le compresseur d'air. Examinez l'appareil pour vérifier qu'il n'y a pas de dommage. Si l'appareil est endommagé, communiquez immédiatement avec le détaillant.

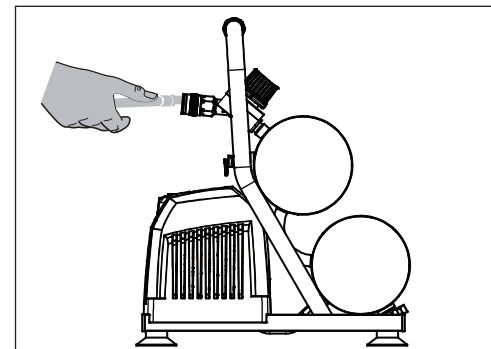
### L'EMBALLAGE DOIT CONTENIR LES ÉLÉMENTS SUIVANTS :

- Compresseur d'air.
  - Guide d'utilisation.
2. Vérifiez l'étiquette d'identification du compresseur d'air pour vous assurer que vous avez acheté le modèle souhaité et qu'il peut produire la pression nécessaire pour l'usage prévu.
  3. **Emplacement du compresseur d'air :**
    - a. Placez le compresseur d'air près d'une prise électrique.
    - b. Le compresseur doit être à au moins 12 po (31 cm) de tout mur ou obstacle, dans un endroit propre et bien aéré pour assurer une circulation d'air et un refroidissement adéquats.
    - c. Placez le compresseur d'air sur le sol ou une surface solide et plane. Le compresseur d'air doit être équilibré afin de permettre à l'humidité de s'écouler correctement du réservoir.



### 4. Raccord du tuyau d'air au compresseur

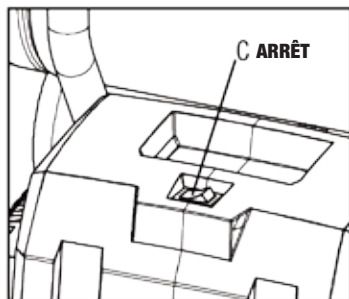
- Fixez le tuyau d'air (non fourni) à la sortie d'évacuation d'air du compresseur (H).



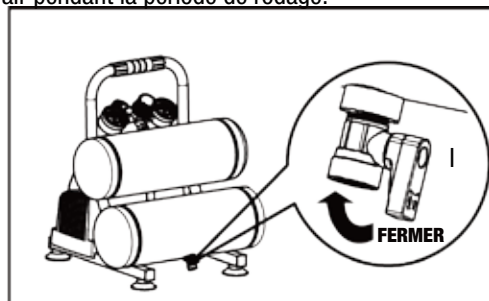
**REMARQUE :** Un tuyau d'air de 1/4 po (6,4 mm) NPT est nécessaire pour raccorder le compresseur d'air.

**Rodage de la pompe**

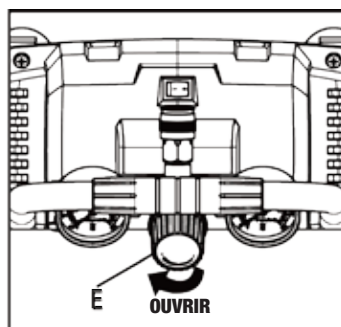
1. Mettez l'interrupteur d'alimentation (C) en position d'arrêt 0 (OFF).



2. Ouvrez le robinet de vidange du réservoir (I) en le tournant dans le sens antihoraire afin de permettre à l'air de s'échapper et d'empêcher la pression d'air de s'accumuler dans le réservoir d'air pendant la période de rodage.

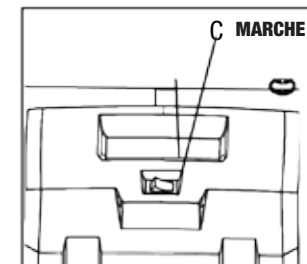


3. Tournez le régulateur de pression d'air (E) dans le sens horaire jusqu'à ce qu'il s'arrête.

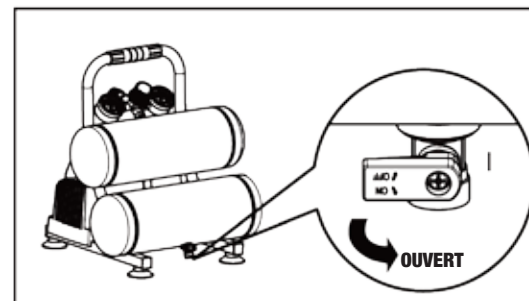


4. Branchez le cordon d'alimentation (K).

5. Positionnez l'interrupteur d'alimentation (C) à la position de marche (ON). Le compresseur démarrera. Faites fonctionner le compresseur pendant 30 minutes. Si cela ne fonctionne pas, éteignez-le et communiquez avec notre service d'assistance téléphonique sans frais au 1 800 689-9928. Veuillez noter que le rodage de l'appareil est uniquement nécessaire avant la première utilisation.



6. Après 30 minutes, mettez l'interrupteur d'alimentation (C) en position d'arrêt (OFF).  
7. Fermez le robinet de vidange du réservoir (I) en le tournant dans le sens horaire.



8. Positionnez l'interrupteur d'alimentation (C) à la position de marche I (ON). Le récepteur d'air se remplit jusqu'à ce que la pression de déclenchement soit atteinte puis le moteur du compresseur s'arrêtera. Le compresseur est maintenant prêt à être utilisé.

**REMARQUE :** Un disjoncteur est recommandé. Si le compresseur d'air est relié à un circuit protégé par un fusible, utilisez des fusibles doubles à délai de temporisation (de type « T » seulement).

**ATTENTION!**

Utilisez un circuit dédié.

Pour un meilleur rendement et un démarrage fiable, le compresseur d'air doit être branché à un circuit dédié, aussi près que possible de la boîte à fusibles ou du disjoncteur.

Le compresseur utilisera la pleine capacité d'un circuit domestique typique de 12 A. Si d'autres appareils électriques puisent dans le circuit du compresseur, ce dernier peut ne pas démarrer. Une faible tension ou un circuit surchargé peut ralentir le démarrage, qui provoque le déclenchement du système de protection contre les surcharges du moteur ou le déclenchement du disjoncteur, en particulier dans des conditions froides.

### Avant tout démarrage

1. Mettez l'interrupteur d'alimentation (C) en position d'arrêt 0 (OFF).
2. Tournez le bouton du régulateur de pression d'air (E) dans le sens antihoraire jusqu'à ce qu'il s'arrête.
3. Fixez le tuyau et les accessoires.

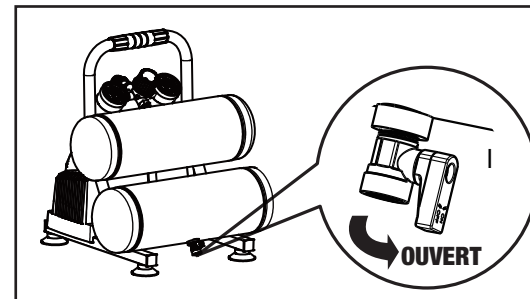
### Démarrage

1. Fermez le robinet de vidange du réservoir (I) en le tournant dans le sens horaire.
2. Branchez le cordon d'alimentation (K).
3. Mettez l'interrupteur d'alimentation (C) en position de marche I (ON) et laissez la pression du réservoir s'accumuler. Le moteur s'arrêtera lorsque la pression du réservoir atteint la pression de déclenchement.
4. Tournez le bouton du régulateur de pression d'air (E) dans le sens horaire jusqu'à ce que la pression souhaitée soit atteinte.
5. Le compresseur est maintenant prêt à être utilisé.

### Arrêt

1. Mettez l'interrupteur d'alimentation (C) en position d'arrêt 0 (OFF).
2. Débranchez le cordon d'alimentation (K).
3. Réduisez la pression dans le réservoir par le tuyau de sortie. Il est également possible de réduire la pression dans le réservoir en tirant l'anneau situé sur la soupape de sûreté (D) et en maintenant cette dernière ouverte.

4. Tournez le bouton du régulateur de pression d'air (E) dans le sens horaire jusqu'à ce que la pression souhaitée soit atteinte. Inclinez le compresseur de sorte que le robinet de vidange du réservoir (I) se trouve au bas du réservoir, puis ouvrez le robinet de vidange en sens anti-horaire pour permettre à l'humidité de se vider du réservoir.



#### AVERTISSEMENT!

Risque d'éclatement. Une pression d'air trop élevée représente un risque d'éclatement. Vérifiez la pression nominale maximale du fabricant pour les outils pneumatiques et les accessoires. La pression de sortie du régulateur ne doit jamais excéder la puissance de pression maximale.



#### AVERTISSEMENT!

Les températures élevées sont générées par le moteur électrique et la pompe. Afin d'éviter des brûlures ou autres blessures, ne touchez PAS au compresseur d'air lorsqu'il est en marche. Laissez-le refroidir avant de manipuler l'appareil ou d'y apporter toute réparation ou tout entretien. Éloignez les enfants du compresseur d'air en tout temps.



#### ATTENTION!

L'air d'échappement et l'humidité peuvent projeter des débris pouvant causer des lésions oculaires. Portez des lunettes de sécurité lorsque vous ouvrez le robinet de vidange.



#### AVERTISSEMENT!

Pour éviter les blessures, éteignez et débranchez toujours l'unité et libérez toute la pression d'air du système avant d'effectuer l'entretien du compresseur d'air.



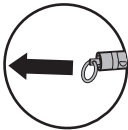
#### AVERTISSEMENT!

Risque d'utilisation non sécuritaire. L'appareil se met automatiquement en marche lorsqu'il est sous tension. Lors de l'entretien de l'appareil, vous pouvez être exposé à des sources de tension ou à de l'air comprimé. Débranchez l'appareil de la source d'alimentation et libérez entièrement la pression d'air.

ÉLÉMENT	DESCRIPTION/RAISON	FRÉQUENCE DE L'ENTRETIEN
Vidanger le réservoir	Au fil de l'utilisation de votre compresseur d'air, de l'eau condensée s'accumule dans le réservoir. Afin d'éviter la corrosion à l'intérieur du réservoir, l'eau condensée doit être vidangée à la fin de chaque jour d'utilisation. Assurez-vous de porter des lunettes de sécurité. Libérez la pression d'air du système puis ouvrez le robinet de vidange au bas du réservoir pour vidanger le réservoir. Par temps froid, il est particulièrement important de vidanger le réservoir après chaque utilisation afin de réduire les risques de problèmes qu'entraîne le gel de l'eau condensée. REMARQUE : Reportez-vous au sous-chapitre Pour vidanger le réservoir (page 19).	Quotidien
Vérifier la soupape	Tirez/activez l'anneau de la soupape de sûreté quotidiennement pour vous assurer que la soupape fonctionne adéquatement et pour libérer la soupape de toute obstruction.	Quotidien
Nettoyer le filtre à air	Un filtre à air sale réduit le rendement et la durée de vie du compresseur. Pour éviter la contamination à l'intérieur de la pompe, nettoyez souvent le filtre et remplacez-le régulièrement. Lavez le filtre en mousse avec de l'eau tiède savonneuse. Séchez-le complètement.	Hebdomadaire
Déceler les fuites	Vérifiez l'étanchéité de tous les raccords. Une petite fuite du réservoir, des tuyaux, des raccords ou des tubes de transfert réduira sensiblement le rendement du compresseur d'air et des outils. Vaporisez une petite quantité d'eau savonneuse autour des zones de fuite possible à l'aide d'un flacon pulvérisateur. Si des bulles apparaissent, réparez, remplacez ou scellez de nouveau la pièce défectueuse. Ne serrez pas trop les raccords.	Mensuel
Entreposer	Avant d'entreposer le compresseur d'air, assurez-vous d'avoir suivi les étapes suivantes : <ul style="list-style-type: none"><li>• Vidanger le réservoir (page 19).</li><li>• Utiliser une soufflette pour enlever la poussière et les débris dans le compresseur.</li><li>• Débrancher et enrouler le cordon d'alimentation.</li><li>• Nettoyer les orifices d'aération du carter du moteur avec un linge humide.</li><li>• Vidanger l'eau accumulée dans le réservoir.</li><li>• Tirer l'anneau de la soupape de sûreté pour libérer toute la pression du réservoir.</li><li>• Couvrir tout l'appareil pour le protéger de l'humidité et de la saleté.</li><li>• Entreposer le compresseur d'air dans un endroit sec et propre.</li><li>• Par temps froid, entreposer le compresseur dans un endroit intérieur chaud lorsqu'il n'est pas en utilisation. Cela réduira les problèmes liés au démarrage du moteur et au gel de l'eau condensée.</li></ul>	Avant l'entreposage

Pour vérifier la soupape de sûreté.

- Avant de mettre le compresseur en marche, tirez l'anneau de la soupape de sûreté (D) afin de vous assurer que la soupape de sûreté se déplace librement. Si la soupape est bloquée ou ne fonctionne pas normalement, contactez un technicien d'entretien qualifié.



Pour vidanger le réservoir.

1. Mettez l'interrupteur d'alimentation (C) en position d'arrêt 0 (OFF).
2. Débranchez le cordon d'alimentation (K).
3. Tournez le bouton du régulateur de pression d'air (E) dans le sens antihoraire afin de régler la pression de sortie à zéro.
4. Tirez et maintenez l'anneau de la soupape de sûreté (D) dans cette position afin de permettre la libération de l'air du réservoir jusqu'à ce que la pression d'air soit minimisée.
5. Placez un récipient adéquat sous l'appareil afin de récupérer l'eau.
6. Inclinez légèrement l'appareil puis tournez le robinet de vidange (I) dans le sens antihoraire pour l'ouvrir.
7. Une fois que l'eau a été vidangée, fermez le robinet de vidange (I) (dans le sens horaire). Vous pouvez désormais entreposer le compresseur d'air.

**REMARQUE :** Laissez l'appareil refroidir avant d'effectuer la vidange du réservoir. Le robinet de vidange (I) devient chaud lorsque l'appareil est en marche.

**REMARQUE :** Les problèmes à régler peuvent avoir des causes et des solutions similaires.

**REMARQUE :** Débranchez les prises électriques et détachez tous les outils de l'alimentation en air avant de procéder à tout réglage.



**AVERTISSEMENT!**

Risque d'éclatement. Si la soupape de sûreté ne fonctionne pas correctement, il se peut qu'une surpression se produise, entraînant la rupture ou l'explosion du réservoir d'air.



**AVERTISSEMENT!**

Risque d'éclatement. L'eau se condense dans le réservoir d'air. Si elle n'est pas vidangée, l'eau pourrait corroder et affaiblir le réservoir d'air, entraînant un risque de rupture de ce dernier.

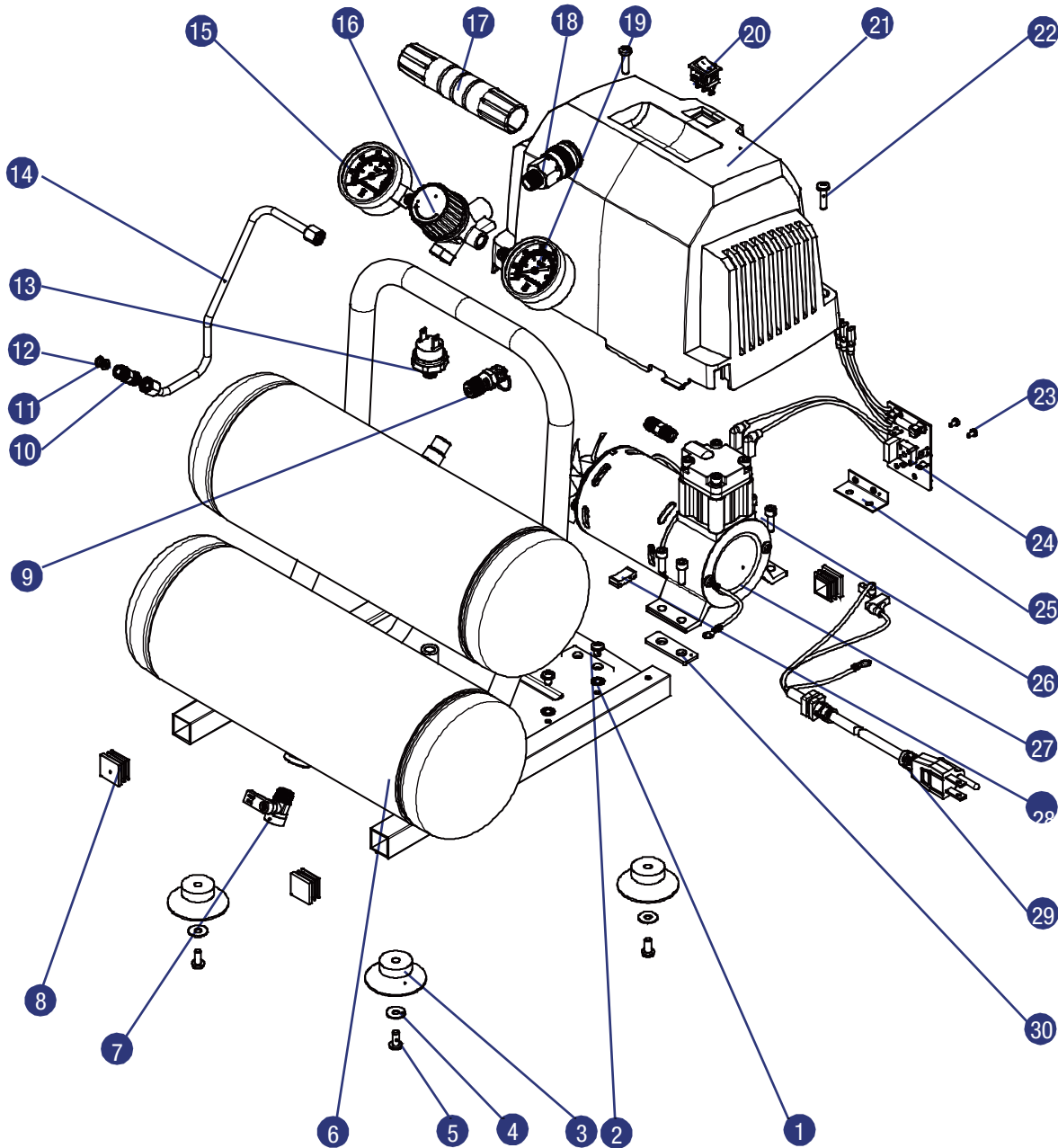


**AVERTISSEMENT!**

Si l'un des signes suivants apparaît pendant que l'appareil est en marche, cessez de l'utiliser immédiatement ou cela pourrait entraîner des blessures corporelles graves. Seul un centre de réparation agréé est en mesure d'effectuer des réparations sur ce produit.

PROBLÈME	CAUSES POSSIBLES	SOLUTIONS
Le moteur ne démarre ou ne fonctionne pas.	Le cordon d'alimentation n'est pas branché.	Branchez le cordon d'alimentation dans une prise de courant mise à la terre.
	L'interrupteur d'alimentation est en position d'arrêt (OFF).	Positionnez l'interrupteur d'alimentation à la position de marche I (ON).
	Mauvais calibre des fils de la rallonge ou longueur excessive de la rallonge.	Consultez les renseignements relatifs aux rallonges (page 7) pour connaître le calibre et la longueur de la rallonge adéquats.
	Fusible sauté ou disjoncteur déclenché.	Remplacez le fusible (3A) ou réinitialisez le disjoncteur.
		Assurez-vous que le fusible est de la bonne intensité.
		Vérifiez si la tension est trop basse.
		Débranchez les autres appareils électriques raccordés au circuit, ou branchez le compresseur à un circuit dédié.
	La pression du réservoir d'air excède la limite préétablie du pressostat.	Le moteur démarrera automatiquement lorsque la pression du réservoir aura atteint une pression inférieure à la pression d'enclenchement.
Le moteur tourne sans arrêt lorsque le manostat est en position de Marche	La soupape de sûreté est bloquée en position ouverte.	Nettoyez ou remplacez la soupape de sûreté.
	Les raccordements électriques sont desserrés.	Faites réparer le compresseur par un technicien qualifié.
	Défectuosité du moteur, du condensateur ou de la soupape de sûreté.	Faites réparer le compresseur par un technicien qualifié.
	Le pressostat n'arrête pas le moteur quand le compresseur d'air atteint la pression de déclenchement et la soupape de sûreté s'actionne.	Positionnez l'interrupteur d'alimentation à la position d'arrêt (OFF). Si le moteur ne s'arrête pas, débranchez le compresseur d'air. Si le pressostat est défectueux, remplacez-le.
	Le compresseur n'est pas assez puissant.	Vérifiez la pression d'air nécessaire pour l'accessoire utilisé. Si la pression nécessaire est supérieure au débit en pi3/min (pieds cubes par minute, page 4) et à la pression fournie par le compresseur, vous devrez utiliser un compresseur d'air plus puissant. La plupart des accessoires sont évalués à 25 % du CFM réel en fonctionnement continu.

PROBLÈME	CAUSES POSSIBLES	SOLUTIONS
Le régulateur ne régule pas la pression.	Le régulateur ou ses pièces internes sont sales ou endommagés.	Remplacez le régulateur.
Faible pression ou insuffisance d'air.	Fuite présente à l'un des raccords.	Vérifiez les raccords avec de l'eau savonneuse. Serrez ou scellez de nouveau les raccords qui fuient (appliquez un ruban d'étanchéité sur les fils). Ne serrez pas trop.
	Le robinet de vidange du réservoir est ouvert.	Fermez le robinet de vidange du réservoir.
	Arrivée d'air réduite.	Nettoyez ou remplacez le filtre à air.
	Utilisation prolongée et excessive de l'air.	Diminuez la quantité d'air utilisé.
	Trou dans le tuyau d'air.	Vérifiez le tuyau d'air et remplacez-le au besoin.
	Fuite du réservoir.	Remplacez immédiatement le réservoir. N'essayez pas de le réparer.
Humidité présente dans l'air d'échappement.	Fuite de la soupape.	Vérifiez s'il y a des pièces usées et remplacez-les au besoin.
	Il y a de la condensation dans le réservoir d'air causée par un niveau élevé d'humidité atmosphérique ou par une trop longue période d'inactivité du compresseur d'air.	Vidangez le réservoir d'air après chaque utilisation. Vidangez le réservoir encore plus souvent dans des conditions humides et utilisez un filtre d'air.
Le compresseur surchauffe.	Aération inadéquate.	Installez le compresseur dans un endroit frais, sec et bien aéré.
	Surfaces de refroidissement sales.	Nettoyez à fond toutes les surfaces de refroidissement sur la pompe et sur le moteur.
	Fuite de la soupape.	Remplacez les pièces usées et fixez de nouveau la soupape avec du ruban d'étanchéité neuf.



N°	DESCRIPTION	QTÉ
1	Rondelle frein Ø5	2
2	Boulon M5 x 8	2
3	Pied en caoutchouc	4
4	Rondelle	4
5	Boulon M5 x 12	4
6	Réservoir d'air	1
7	Robinet de vidange	1
8	Capuchon du cadre	4
9	Soupape de sûreté	1
10	Raccord	1
11	Bouchon du clapet anti-retour	1
12	Ressort du clapet anti-retour	1
13	Pressostat	1
14	Tube de transfert	1
15	Manomètre	1

N°	DESCRIPTION	QTÉ
16	Régulateur	1
17	Prise pour poignée	1
18	Raccord rapide	1
19	Manomètre	1
20	Interrupteur MARCHÉ/ARRÊT	1
21	Cache	1
22	Boulon M5 x 20	2
23	Boulon M3 x 6	2
24	Fusible	1
25	Support à carte	1
26	Boulon hexagonal M5 x 16	4
27	Assemblage moteur et pompe	1
28	Coussin en caoutchouc I	1
29	Cordon d'alimentation	1
30	Coussin en caoutchouc II	2

Si des pièces sont manquantes ou endommagées, ou pour toute question, veuillez communiquer avec notre service d'assistance téléphonique sans frais au 1 800 689-9928.

Le présent produit Mastercraft est garanti pour une période de trois (3) ans à compter de la date de l'achat au détail original contre les vices de matériau(x) et de fabrication, sauf dans le groupe suivant :

Groupe A : les accessoires, qui sont garantis pour une période d'un (1) an suivant la date de l'achat au détail original contre les vices de matériau(x) et de fabrication.

Sous réserve des conditions et restrictions énoncées ci-dessous, le présent produit sera réparé ou remplacé (par un produit du même modèle ou par un produit ayant une valeur égale ou des caractéristiques identiques), à notre discrétion, pourvu qu'il nous soit retourné avec une preuve d'achat à l'intérieur de la période de garantie prescrite et qu'il soit couvert par la présente garantie. Nous assumerons le coût de tout remplacement ou réparation ainsi que les frais de main-d'œuvre s'y rapportant.

### La présente garantie est assujettie aux conditions et restrictions qui suivent :

- A. Un contrat de vente attestant l'achat et la date d'achat doit être fourni;
- B. La présente garantie ne s'applique à aucun produit ou pièce d'un produit qui est usé ou brisé, qui est devenu hors d'usage en raison d'un emploi abusif ou inapproprié, d'un dommage accidentel, d'une négligence ou d'une installation, d'une utilisation ou d'un entretien inapproprié (selon la description figurant dans le guide d'utilisation ou le mode d'emploi applicable) ou qui est utilisé à des fins industrielles, professionnelles, commerciales ou locatives;
- C. La présente garantie ne s'applique pas à l'usure normale ou aux pièces ou accessoires non réutilisables qui sont fournis avec le produit et qui deviendront vraisemblablement inutilisables ou hors d'usage après une période d'utilisation raisonnable;
- D. La présente garantie ne s'applique pas à l'entretien régulier et aux articles de consommation comme le carburant, les lubrifiants, les sacs d'aspirateur, les lames, les courroies, le papier abrasif, les embouts, les mises au point ou les réglages;
- E. La présente garantie ne s'applique pas lorsque les dommages sont causés par des réparations ou des tentatives de réparation faites par des tiers (c'est à dire des personnes non autorisées par le fabricant);
- F. La présente garantie ne s'applique à aucun produit qui a été vendu à l'acheteur original à titre de produit remis en état ou remis à neuf (à moins qu'il n'en soit prévu autrement par écrit);
- G. La présente garantie ne s'applique à aucun produit ou pièce de produit lorsqu'une pièce d'un autre fabricant est installée dans celui-ci ou que des réparations ou modifications ou tentatives de réparation ou de modification ont été faites par des personnes non autorisées;
- H. La présente garantie ne s'applique pas à la détérioration normale du fini extérieur, notamment les éraflures, les bosses et les éclats de peinture, ou à la corrosion ou à la décoloration causée par la chaleur, les produits abrasifs et les produits de nettoyage chimiques;
- I. La présente garantie ne s'applique pas aux pièces vendues par une autre entreprise et décrites comme telles, lesquelles pièces sont couvertes par la garantie du fabricant s'y rapportant, le cas échéant.

### Restrictions supplémentaires

La présente garantie s'applique uniquement à l'acheteur original et ne peut être transférée. Ni le détaillant ni le fabricant ne sont responsables des autres frais, pertes ou dommages, y compris les dommages indirects, accessoires ou exemplaires liés à la vente ou à l'utilisation du présent produit ou à l'impossibilité de l'utiliser.

### Avis au consommateur

La présente garantie vous accorde des droits précis et il se peut que vous ayez d'autres droits, lesquels peuvent varier d'une province à l'autre. Les dispositions énoncées dans la présente garantie ne visent pas à modifier, à restreindre, à éliminer, à rejeter ou à exclure les garanties énoncées dans les lois fédérales ou provinciales applicables.

Fabriqué en Chine

Importé par Mastercraft Canada Toronto, Canada M4S 2B8