

model no. 299-7001-6

MOTOMASTER

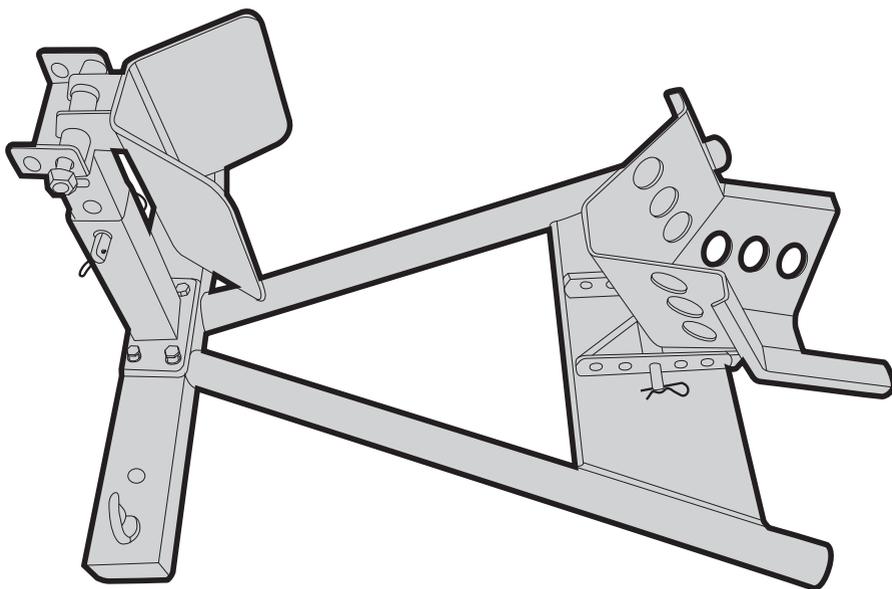
1933

PROVEN QUALITY

QUALITÉ ÉPROUVÉE

®/MD

HEAVY-DUTY MOTORCYCLE WHEEL CHOCK



IMPORTANT:

Please read this manual carefully before operating the product and save it for reference.

**INSTRUCTION
MANUAL**

model no. 299-7001-6 | contact us 1-888-942-6686

IF ANY PARTS ARE MISSING OR DAMAGED, OR IF YOU HAVE ANY QUESTIONS, PLEASE CALL OUR TOLL-FREE HELPLINE AT 1-888-942-6686.



WARNING! Read and understand this instruction manual thoroughly before using the product. It contains important information for your safety as well as operating and maintenance advice.

Keep this instruction manual for future use. Should this product be passed on to a third party, this instruction manual must be included.

TABLE OF CONTENTS

Specifications	4
Personal Protective Equipment	5
Specific Safety Precautions	6
Assembly Instructions	7
Operating Instructions	9
Maintenance	10
Troubleshooting	11
Parts List	12
Warranty	13

SAVE THESE INSTRUCTIONS

This manual contains important safety and operating instructions. Read all instructions and follow them while using the products.

SPECIFICATIONS

Capacity	Wheel Diameter	Net Weight
1500 lb (680 kg)	16 – 21" (40.6 – 53.3 cm)	17 lb 10 oz (8 kg)

INTRODUCTION

The motorcycle wheel chock securely supports your motorcycle in an upright position with a locking cradle. The chock adjusts to accommodate a front or rear tire diameter of 16 to 21" (40.6 to 53.3 cm).

SAFETY

Keep this manual for safety warnings, precautions, operating or inspection and maintenance instructions.

WORK AREA

- 1 Operate in a safe work environment. Keep your work area clean, well-lit and free of distractions.
- 2 Keep anyone not wearing the appropriate safety equipment away from the work area.
- 3 Store unused tools properly in a safe and dry location to prevent rust or damage. Lock tools away and keep out of the reach of children.



WARNING!

Read and understand all instructions before using this tool. The operator must follow basic precautions to reduce the risk of personal injury and/or damage to the equipment.

PERSONAL PROTECTIVE EQUIPMENT

- 1** Always wear impact safety goggles that provide front and side protection for the eyes. Eye protection equipment should comply with CSA Z94.3-07 or ANSI Z87.1 standards based on the type of work performed.
- 2** Wear gloves that provide protection based on the work materials or to reduce the effects of tool vibration.
- 3** Wear protective clothing designed for the work environment and tool.
- 4** Non-skid footwear is recommended to maintain footing and balance in the work environment.

PERSONAL PRECAUTIONS

Control the tool, personal movement and the work environment to avoid personal injury or damage to tool.

- 1** Do not operate any tool when tired or under the influence of drugs, alcohol or medications.
- 2** Avoid wearing clothes or jewellery that can become entangled with the moving parts of a tool. Keep long hair covered or bound.
- 3** Do not overreach when operating a tool. Proper footing and balance enables better control in unexpected situations.



WARNING!

Wear personal protective equipment approved by the Canadian Standards Association (CSA) or American National Standards Institute (ANSI).

SPECIFIC SAFETY PRECAUTIONS

- 1** Use the correct tool for the job. This tool was designed for a specific function. Do not modify or alter this tool or use it for an unintended purpose.
- 2** Never attempt to exceed the chock's weight capacity (see Specifications).
- 3** Use this chock on stable, solid, level ground capable of withstanding the load. Do not use on a ramp.
- 4** Do not leave the chock before locking the wheel cradle in place with the lock pin.

NOTE:

Remove the parts and accessories from the packaging and inspect for damage. Make sure that all items in the parts list are included.

**WARNING!**

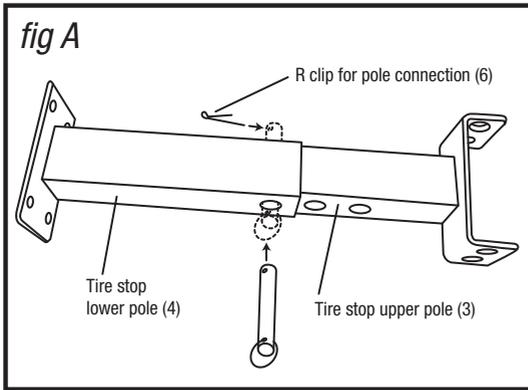
DO NOT let comfort or familiarity with product (gained from repeated use) replace strict adherence to the tool safety rules. If you use this tool unsafely or incorrectly, you can suffer serious personal injury.

**WARNING!**

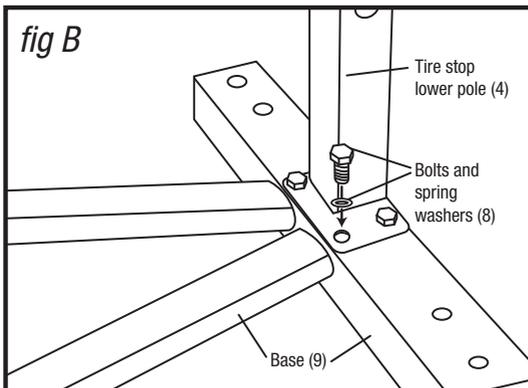
Do not operate the tool if any part is missing. Replace the missing part before operating. Failure to do so could result in a malfunction and personal injury.

ASSEMBLY INSTRUCTIONS

- 1** Connect tire stop upper pole (3) and lower pole (4), aligning the holes in the desired position. Secure in place with the R clip for pole connection (6).

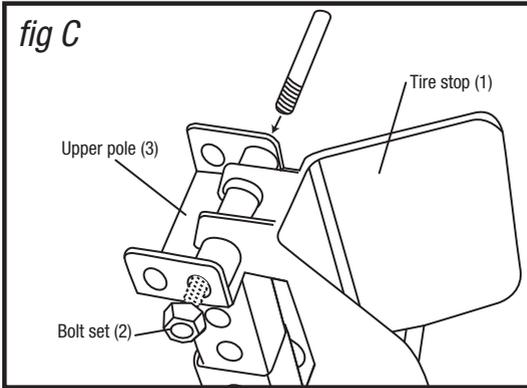


- 2** Secure the tire stop lower pole (4) to the base (9) using the four bolts and spring washers (8).

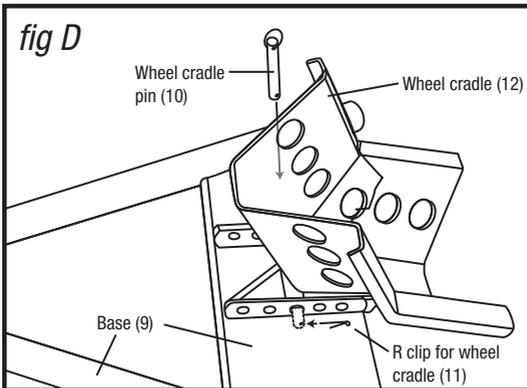
**WARNING!**

The wheel chock may be permanently mounted using appropriate mounting hardware.
The wheel chock must be properly mounted to the trailer or truck bed before transport.

- 3 Place the tire stop (1) on upper pole (3), aligning the holes in the desired position. Secure in place with the bolt set (2).



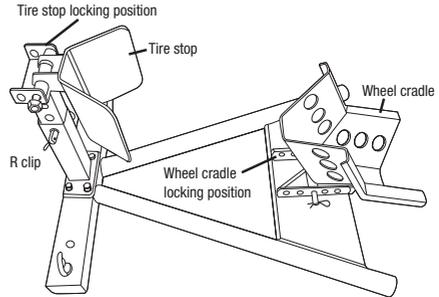
- 4 Place the wheel cradle (12) at the bottom end of the base (9), aligning the holes in the desired position. Secure in place with the wheel cradle pin (10) and R clip for wheel cradle (11).



OPERATING INSTRUCTIONS

1 Adjusting the tire stop and wheel cradle

- The tire stop has 2 locking positions and the wheel cradle has 5 locking positions. To adjust the positions, extract the R clip and withdraw the pin. Move to the desired position, insert the pin and lock with the R clip.
- To obtain the optimum fit for differing sizes of motorcycle wheel, adjust the positions and then test as necessary.



2 Positioning motorcycle in the chock

- With the wheel cradle in the open position as shown in picture, align the motorcycle with the chock.
- Push the motorcycle firmly into the chock so that the front tire runs through the tapered part of the wheel cradle.
- As the weight of the wheel passes over the wheel cradle, it will cause the wheel cradle to flip over. The front of the tire will be supported by the tire stop and the rear of the tire by the wheel cradle.
- Check that the motorcycle is stable within the chock before leaving it. If the wheel is loose, or too high in the chock, extract the motorcycle from the chock and adjust the positions of the clamps until the optimum fit is achieved.



WARNING!

Ensure that there is nothing attached to the front forks or the fairing of the motorcycle that will foul on the chock.

Locate the chock in a suitable area. Keep area clean and tidy and free from unrelated materials and ensure that there is adequate lighting. Also ensure that the floor/ground is level and strong enough (preferably concrete) to take the weight of the chock and the motorcycle.



WARNING!

DO NOT mount the chock on tarmac/adam, as the surface may be unstable.

Ensure that the clamps are free from oil and grease before positioning a motorcycle in the chock. Ensure that the motorcycle is adequately secured to the chock if to be used for transportation purposes.



WARNING!

Wipe external surfaces of the tool with clean cloth.

The wheel cradle will close on the motorcycle tire, securing the bike in an upright position. For long-term storage, or if the wheel chock is mounted to a mobile platform, secure the motorcycle with belts and straps (not included).

- 3** Removing motorcycle from the chock
- More effort will be required to remove the motorcycle from the chock. Ensure that the space into which the motorcycle will move is free from obstructions and people.
 - Take a firm stance and hold the motorcycle handlebar grips.
 - Pull back the motorcycle with sufficient force to overcome the hold of the wheel cradle and release the motorcycle from the chock.

MAINTENANCE

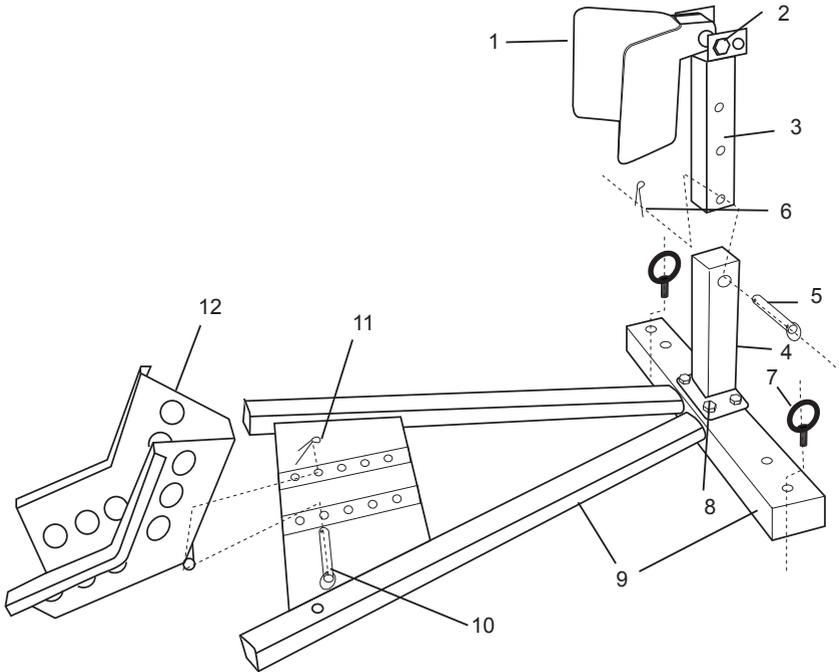
Maintain the product by adopting a program of conscientious repair and maintenance in accordance with the following recommended procedures. It is recommended that the general condition of any tool be examined before it is used. Keep your tool in good repair. The following chart is based on a normal operation schedule.

Maintenance Interval	Maintenance Point
<i>Daily before operating</i>	<i>Check for loose screws, misalignment or binding of moving parts, cracked or broken parts. Wipe the wheel chock down with a soft cloth and mild detergent.</i>
<i>After the first 20 operating hours</i>	<i>Check for loose screws, misalignment or binding of moving parts, cracked or broken parts. Check if any distortion.</i>
<i>After the first 50 operating hours or every week</i>	<i>Check for loose screws, misalignment or binding of moving parts, cracked or broken parts. Check if any distortion.</i>

TROUBLESHOOTING

Use the table below to troubleshoot problems before contacting service personnel or your local dealer. If the problem continues after troubleshooting, call your local dealer for assistance.

<i>Failure</i>	<i>Possible Cause</i>	<i>Corrective Action</i>
	<i>Screw loose</i>	<i>Tighten the screw with correct screwdriver</i>
	<i>Wheel too big</i>	<i>Change the wheel cradle position to another hole</i>



No.	Description	Qty.	No.	Description	Qty.
1	Tire stop	1	7	Base eyebolt	2
2	M10x110 bolt set	1	8	M8x15 bolt & spring washer	4
3	Tire stop upper pole	1	9	Base	1
4	Tire stop lower pole	1	10	Wheel cradle pin 11.5x123	1
5	Pole connect pin 11.5x68	1	11	R clip for wheel cradle	1
6	R clip for pole connection	1	12	Wheel cradle	1



WARRANTY

This Motomaster product carries a one (1) year warranty against defects in workmanship and materials. At its discretion, Motomaster Canada agrees to have any defective part(s) repaired or replaced free of charge, within the stated warranty period, when returned by the original purchaser with proof of purchase. This product is not guaranteed against wear or breakage due to misuse and/or abuse.

Made in China

Imported by Motomaster Canada, Toronto, Canada M4S 2B8.

N° de modèle : 299-7001-6

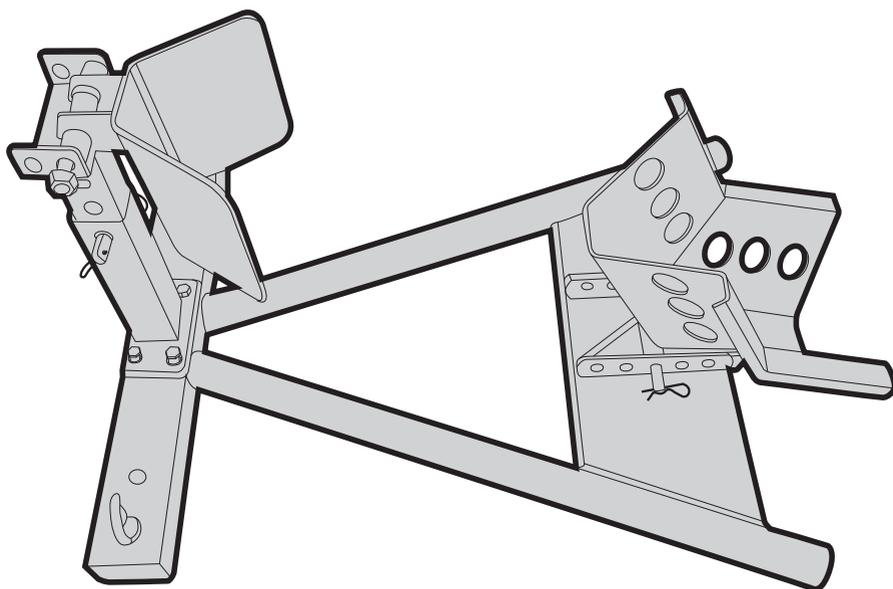
MOTOMASTER 1933

PROVEN QUALITY

QUALITÉ ÉPROUVÉE

®/MD

CALE DE ROUE DE MOTOCYCLETTE ROBUSTE



IMPORTANT :

*Veuillez lire attentivement ce guide avant d'utiliser l'article
et le conserver aux fins de consultation ultérieure.*

**GUIDE
D'UTILISATION**

S'IL Y A DES PIÈCES MANQUANTES OU ENDOMMAGÉES, OU SI VOUS AVEZ LA MOINDRE QUESTION, VEUILLEZ COMMUNIQUER AVEC LE SERVICE D'ASSISTANCE TÉLÉPHONIQUE SANS FRAIS AU 1 888 942-6686.



AVERTISSEMENT! Lisez attentivement ce guide avant d'utiliser l'appareil. Il contient d'importantes informations relatives à votre sécurité ainsi qu'à l'utilisation et à l'entretien de l'appareil.

Conservez ce guide afin de pouvoir vous y référer ultérieurement. Lorsque vous cédez cet appareil à un tiers, remettez-lui également ce guide d'utilisation.

TABLE DES MATIÈRES

<i>Fiche technique</i>	4
<i>Équipement de protection individuelle</i>	5
<i>Consignes de sécurité spécifiques</i>	6
<i>Instructions d'assemblage</i>	7
<i>Consignes d'utilisation</i>	9
<i>Entretien</i>	10
<i>Dépannage</i>	11
<i>Liste des pièces</i>	12
<i>Garantie</i>	13

CONSERVEZ CES CONSIGNES

Le présent guide contient d'importantes consignes de sécurité et de fonctionnement. Veuillez lire toutes les consignes et les respecter pendant que vous utilisez cet article.

FICHE TECHNIQUE

Capacité	Diamètre de la roue	Poids Net
1500 lb (680 kg)	16 à 21 po (40,6 à 53,3 cm)	17 lb 10 oz (8 kg)

INTRODUCTION

La cale de roue pour motocyclette retient solidement votre motocyclette en position verticale dans un berceau de verrouillage. La cale de roue s'ajuste en fonction d'un pneu avant ou arrière d'un diamètre de 16 à 21 po (40,6 à 53,3 cm).

SÉCURITÉ

Conservez ce manuel qui contient les avertissements de sécurité, les précautions, les instructions de fonctionnement ou d'inspection et d'entretien.

AIRE DE TRAVAIL

- 1** Travaillez dans un environnement de travail sécuritaire. Gardez votre aire de travail propre, bien éclairée et exempte de toute distraction.
- 2** Assurez-vous que les personnes qui ne portent pas l'équipement de sécurité approprié ne se trouvent pas à proximité de l'aire de travail.
- 3** Rangez les outils correctement dans un lieu sécurisé et sec. Gardez les outils hors de la portée des enfants.

**AVERTISSEMENT !**

Veillez lire et comprendre toutes les instructions avant d'utiliser cet outil. L'utilisateur doit respecter les précautions de base lorsqu'il utilise cet outil afin de réduire le risque de blessure ou de dommage à l'équipement.

ÉQUIPEMENT DE PROTECTION INDIVIDUELLE

- 1 Portez toujours des lunettes antiprojections qui offrent une protection frontale et latérale pour les yeux. L'équipement de protection des yeux devrait être conforme à la norme CSA Z94.3-07 ou ANSI Z87.1 en fonction du type de travail effectué.
- 2 Portez des gants qui protègent en fonction des matériaux de travail et pour réduire les effets des vibrations de l'outil.
- 3 Portez des vêtements de protection conçus pour l'environnement de travail et pour l'outil.
- 4 Les chaussures antidérapantes sont recommandées pour maintenir la stabilité et l'équilibre au sein de l'environnement de travail.

PRÉCAUTIONS À PRENDRE

Gardez le contrôle de l'outil, de vos mouvements et de l'environnement de travail pour éviter les blessures ou le bris de l'outil.

- 1 N'utilisez pas l'outil si vous êtes fatigué ou sous l'effet de drogues, d'alcool ou de médicaments.
- 2 Évitez de porter des vêtements ou des bijoux pouvant se prendre dans les pièces mobiles d'un outil. Gardez les cheveux longs recouverts ou attachés.
- 3 N'utilisez pas l'outil si vous devez étirer les bras pour vous en servir. Une stabilité et un équilibre appropriés sont nécessaires afin d'avoir un meilleur contrôle en cas de situations inattendues.



AVERTISSEMENT !

Portez de l'équipement de protection personnelle homologué par l'Association canadienne de normalisation (CSA) ou l'American National Standards Institute (ANSI).

CONSIGNES DE SÉCURITÉ SPÉCIFIQUES

- 1** Utilisez le bon outil pour la tâche à effectuer. Cet outil a été conçu pour une utilisation spécifique. Évitez de modifier ou d'altérer cet outil ou de l'utiliser à une fin autre que celle pour laquelle il a été conçu.
- 2** Ne tentez jamais de dépasser la capacité pondérale de la cale de roue (voir Spécifications).
- 3** Utilisez cette cale de roue sur une surface stable, solide et de niveau qui est capable de soutenir la charge. Ne l'utilisez pas sur une rampe.
- 4** Ne laissez pas la cale de roue avant d'avoir bloqué le berceau de roue au moyen du levier de sécurité.

REMARQUE :

Retirez les pièces et les accessoires de l'emballage et vérifiez s'il y a des dommages. Assurez-vous que tous les articles sur la liste de pièces sont compris.

**AVERTISSEMENT !**

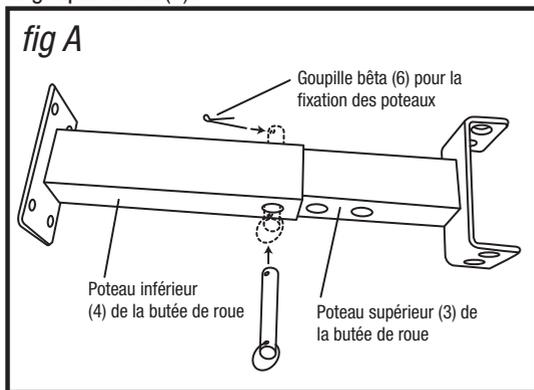
Ne permettez PAS au confort ou à votre familiarisation avec l'outil (obtenus après un emploi répété) de se substituer à une adhésion stricte aux règles de sécurité de l'outil. Si vous utilisez cet outil de façon dangereuse ou incorrecte, vous pouvez subir des blessures corporelles graves.

**AVERTISSEMENT !**

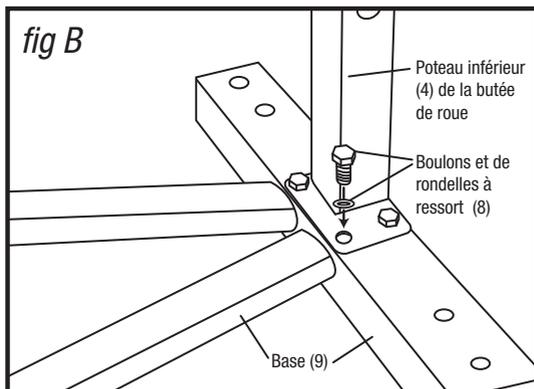
Portez de l'équipement de protection personnelle homologué par l'Association canadienne de normalisation (CSA) ou l'American National Standards Institute (ANSI).

INSTRUCTIONS D'ASSEMBLAGE

- 1** Assemblez le poteau supérieur (3) au poteau inférieur (4) de la butée de roue en alignant les trous à la position souhaitée. Fixez l'assemblage au moyen de la goupille bêta (6).

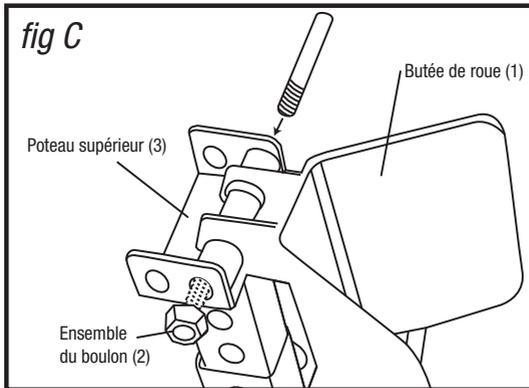


- 2** Fixez le poteau inférieur (4) de la butée de roue à la base (9) au moyen de quatre boulons et rondelles à ressort (8).

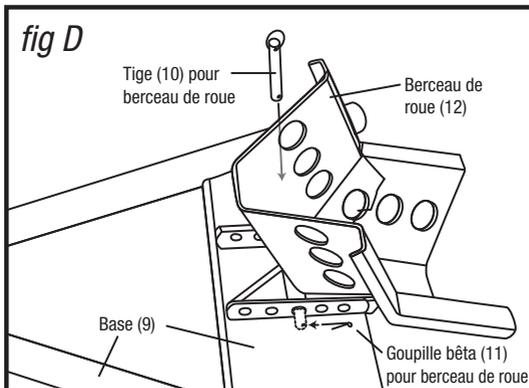
**AVERTISSEMENT !**

La cale de roue peut être montée en permanence au moyen des éléments de montage appropriés. La cale de roue doit être fixée correctement à la remorque ou la plate-forme avant le transport.

- 3 Placez la butée de roue (1) sur le poteau supérieur (3) en alignant les trous en position souhaitée. Fixez-la au moyen de l'ensemble du boulon (2) de la butée de roue.



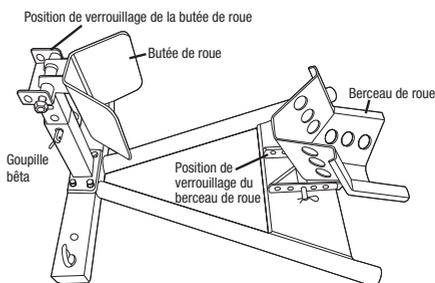
- 4 Placez le berceau de roue (12) à l'extrémité inférieure de la roue (9) en alignant les trous en position souhaitée. Fixez-le au moyen de la tige (10) et de la goupille bêta (11) pour berceau de roue.



CONSIGNES D'UTILISATION

1 Réglage de la butée de roue et du berceau de roue

- La butée de roue comprend 2 positions de blocage et le berceau de roue comprend 5 positions de blocage. Pour régler les positions, retirez les goupilles bêta et les tiges. Déplacez la butée de roue ou le berceau de roue en position souhaitée, insérez les tiges et verrouillez au moyen des goupilles bêta.
- Afin d'obtenir le réglage optimal pour différentes dimensions de roue de motocyclette, ajustez les positions et contrôlez-les le cas échéant.



2 Positionnement de la motocyclette dans la cale de roue

- Avec le berceau de roue en position ouverte comme indiqué dans la figure ci-haut, alignez la motocyclette dans la cale de roue.
- Poussez la motocyclette fermement dans la cale de roue de manière à ce que la roue avant passe dans la partie conique du berceau de roue.
- Lorsque la roue passe dans le berceau de roue, le poids de la roue cause le basculement du berceau vers l'avant. La roue avant sera soutenue par la butée de roue et la roue arrière par le berceau de roue.
- Vérifiez que la motocyclette est stable dans la cale de roue avant de la quitter. Si la roue est desserrée ou se situe à un niveau trop élevé dans la cale de roue, retirez la motocyclette de la cale et ajustez les positions de la butée et du berceau de roue au réglage optimal.



AVERTISSEMENT!

Assurez-vous qu'il n'y a rien d'attaché à la chape de roue avant ou au carénage de la motocyclette qui pourrait bloquer la cale de roue.

Placez la cale de roue dans un endroit approprié. Gardez la zone propre et exempte de matériaux non semblables et assurez-vous que l'éclairage est adéquat. Assurez-vous également que le sol est de niveau et suffisamment solide (de préférence en béton) pour supporter le poids de la cale et de la motocyclette.



AVERTISSEMENT!

N'installez PAS la cale de roue sur du tarmacadam, car la surface peut être instable.

Assurez-vous que la butée et le berceau de roue sont exempts d'huile et de graisse avant de placer une motocyclette dans la cale de roue.

Assurez-vous que la motocyclette est bien fixée à la cale de roue si cette dernière doit être utilisée à des fins de transport.



AVERTISSEMENT!

Essuyez les surfaces extérieures de la cale de roue à l'aide d'un chiffon propre.

Le berceau de roue se fermera sur la roue de la motocyclette la fixant en position verticale.

Pour le rangement à long terme ou si la cale de roue est installée sur une plate-forme mobile, fixez la motocyclette à la cale de roue à l'aide de sangles (non fournies).

3 Retrait de la motocyclette de la cale de roue

- Un effort supplémentaire est nécessaire pour retirer la motocyclette de la cale de roue. Assurez-vous que l'espace vers lequel la motocyclette sera déplacée est libre de personnes et d'objets.
- Assurez-vous d'adopter une posture solide et saisissez les poignées du guidon de la motocyclette.
- Retirez la motocyclette avec une force suffisante pour la libérer de la prise du berceau et de la cale de roue.

ENTRETIEN

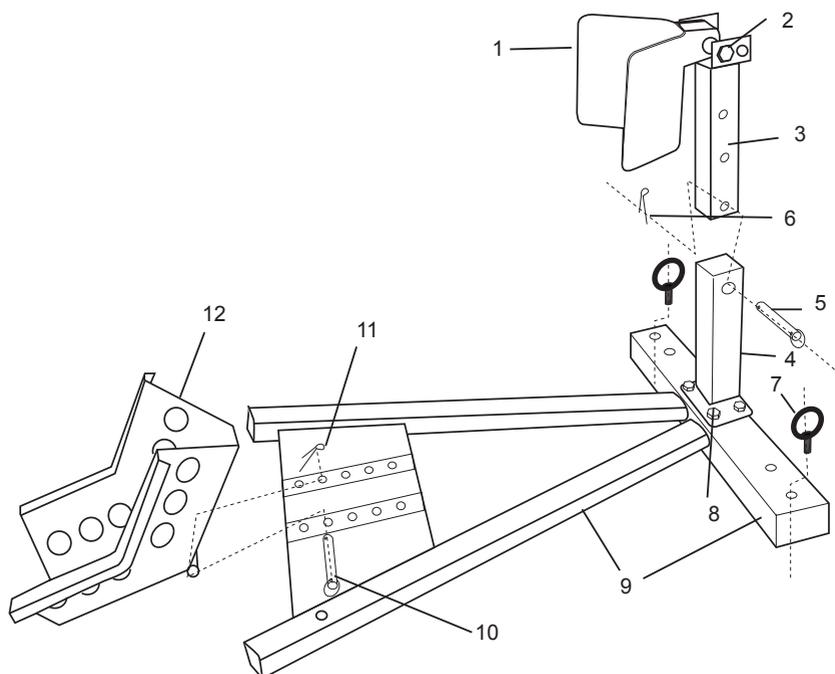
Entretenez le produit en adoptant un programme de réparation et d'entretien préventif conformément aux procédures recommandées ci-après. Il est recommandé que l'état général de tout outil soit examiné avant d'être utilisé. Gardez votre outil en bon état. Le tableau suivant est basé sur une fréquence d'utilisation normale.

Intervalle d'entretien	Points de contrôle
<i>Chaque jour avant l'utilisation</i>	<i>Vérifiez s'il y a des vis desserrées, des pièces mobiles mal alignées ou coincées, des pièces fissurées ou cassées. Essayez la cale de roue à l'aide d'un chiffon et du détergent doux.</i>
<i>Après les 20 premières heures d'utilisation</i>	<i>Vérifiez s'il y a des vis desserrées, des pièces mobiles mal alignées ou coincées, des pièces fissurées ou cassées. Vérifiez s'il y a de la distorsion.</i>
<i>Après les 50 premières heures d'utilisation ou chaque semaine</i>	<i>Vérifiez s'il y a des vis desserrées, des pièces mobiles mal alignées ou coincées, des pièces fissurées ou cassées. Vérifiez s'il y a de la distorsion.</i>

DÉPANNAGE

Consultez le tableau ci-dessous pour résoudre les problèmes avant de prendre contact avec le personnel de service ou votre revendeur local. Si le problème persiste après le dépannage, communiquez avec votre revendeur local pour obtenir de l'aide.

<i>Échec</i>	<i>Cause possible</i>	<i>Mesure corrective</i>
	<i>Screw loose</i>	<i>Serrez les vis à l'aide d'un tournevis approprié.</i>
	<i>Roue trop grande</i>	<i>Déplacez la position du berceau de roue à un autre trou.</i>



N°	Description	Qté	N°	Description	Qté
1	Butée de roue	1	7	Piton pour base	2
2	Ensemble du boulon M10 x 110	1	8	Ensemble de boulons et de rondelles à ressort M8 x 15	4
3	Poteau supérieur de la butée de roue	1	9	Base	1
4	Poteau inférieur de la butée de roue	1	10	Tige 11,5 x 123 pour berceau de roue	1
5	Tige de fixation 11,5 x 68 des poteaux	1	11	Goupille bêta pour berceau de roue	1
6	Goupille bêta pour la fixation des poteaux	1	12	Berceau de roue	1



GARANTIE

Cet article Motomaster comprend une garantie d'un (1) an contre les défauts de fabrication et de matériau(x). Motomaster Canada consent, à sa discrétion, à réparer ou à remplacer toute pièce défectueuse sans frais au cours de la période de garantie convenue lorsque l'article, accompagné de la preuve d'achat, est retourné par l'acquéreur initial. Exclusion : usure ou bris causés par un usage abusif ou inapproprié.

Fabriqué en Chine

Importé par Motomaster Canada, Toronto, Canada M4S 2B8