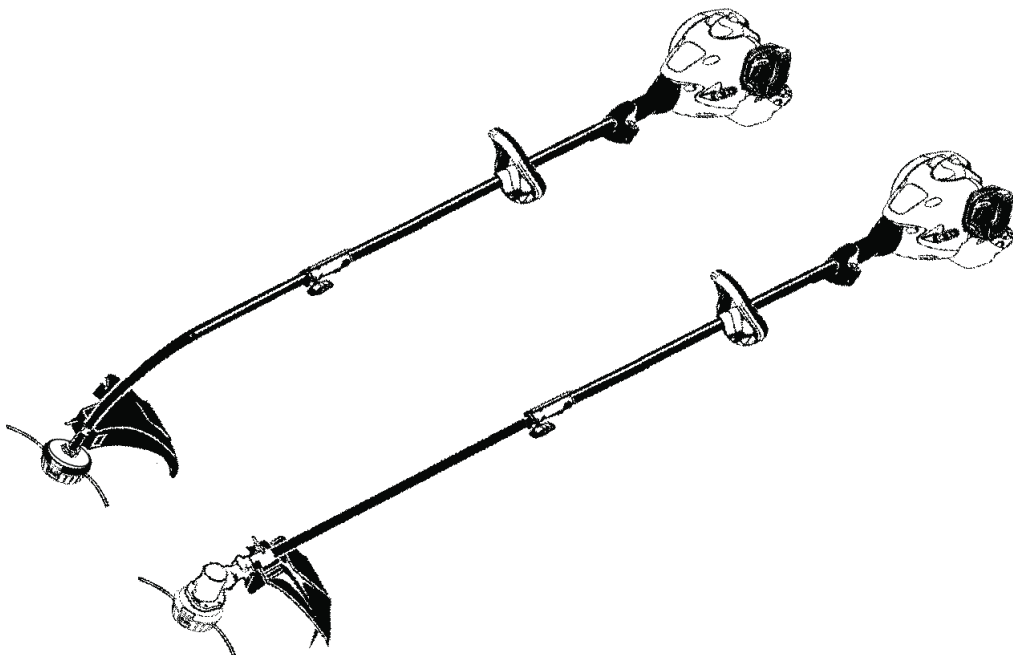




# YARDWORKS<sup>TM/MC</sup>

## Gas Powered Grass Trimmer

model numbers 060-2343-8 and 060-2344-6 | contact us: 1.866.523.5218



### **IMPORTANT:**

Read and follow all safety rules and operating instructions before using this product.

**Instruction  
Manual**



This unit can be dangerous! Careless or improper use can cause serious injury.



Read the instruction manual before use. Failure to follow the instructions could result in serious injury to the operator and/or bystanders. Save the instruction manual.



The trimmer line can throw objects violently. You can be blinded or injured. Always wear safety glasses marked Z87.

Always wear hearing protection, head protection, heavy, long pants, long sleeves, boots and gloves.



Secure hair above shoulder length.



Hazard zone for thrown objects.

- The trimmer line throws objects violently.
- You and others can be blinded/injured.
- Keep children, bystanders, and animals 50 feet (15 meters) away.



Watch out for thrown objects and ricochets.



Use only the specified trimmer head, spool, and recommended trimmer line. Never use blades, flailing devices, wire, rope, string, etc. This attachment is designed for line trimmer use only. Failure to follow these instructions may result in serious injury.



The assist handle is to be positioned only between the arrows.

**⚠ WARNING: When using gardening appliances, basic safety precautions must always be followed to reduce the risk of fire and serious injury. Read and follow all instructions.**

The operator is responsible for following instructions and warnings on the unit and in the manual. Read the entire instruction manual before using the unit! Be thoroughly familiar with the controls and the proper use of the unit. Restrict the use of this unit to persons who have read, understand, and will follow the instructions and warnings on the unit and in the manual. Never allow children to operate this unit.



INSTRUCTION  
MANUAL



SAFETY INFORMATION  
ON THE UNIT

**⚠ WARNING: Never use blades with the line trimmer attachment. Never use flailing devices with any attachment. This unit (when it is used with the supplied line trimmer attachment) is designed for line trimmer use only. The use of any other accessories or attachments with the line trimmer attachment will increase the risk of injury.**

If situations occur which are not covered in this manual, use care and good judgment. If you need assistance, contact your authorized service dealer or call 1.866.523.5218.

## OPERATOR SAFETY

- Dress properly. Always wear safety glasses or similar eye protection when operating or performing maintenance on your unit. Eye protection should be marked Z87.
- Always wear hearing protection.
- Always wear a face or dust mask if the operation is dusty.
- Always wear heavy, long pants, long sleeves, boots, and gloves. Wearing safety leg guards is recommended.
- Always wear foot protection. Do not go barefoot or wear sandals. Stay clear of the spinning line.
- Secure hair above shoulder length.
- Secure or remove loose clothing or clothing with loosely hanging ties, straps, tassels, etc. They can be caught in moving parts.
- Being fully covered also helps protect you from debris and pieces of toxic plants thrown by the spinning line.
- Stay alert. Do not operate this unit when you are tired, ill, upset or under the influence of alcohol, drugs, or medication. Watch what you are doing; use common sense.
- Never start or run inside a closed room or building. Breathing exhaust fumes can kill.
- Keep the handles free of oil and fuel.
- Always keep the engine on the right hand side of your body.
- Hold the unit firmly with both hands.
- Keep the trimmer head (or other optional

attachment) below waist level and away from all parts of your body.

- Keep all parts of your body away from the muffler and spinning line (or other optional attachment). Keep the engine below waist level. A hot muffler can cause serious burns.
- Keep firm footing and balance. Do not overreach or use from unstable surfaces such as ladders, trees, steep slopes, rooftops, etc.
- Use only in daylight or good artificial light.
- Use only for jobs explained in this manual (or manuals for optional attachments).

## UNIT / MAINTENANCE SAFETY

- Disconnect the spark plug before performing maintenance except for idle speed adjustments.
- Look for and replace damaged or loose parts before each use. Look for and repair fuel leaks before use. Keep the unit in good working condition.
- Replace trimmer head parts that are chipped, cracked, broken, or damaged in any other way before using the unit.
- Maintain the unit according to recommended procedures. Keep the cutting line at the proper length.
- Use only 0.080" (2 mm) diameter trimmer line. Never use wire, rope, string, etc.
- Properly install the required shield before using the unit. Use only the specified trimmer head; make sure it is properly installed and securely fastened.
- Make sure the unit is assembled correctly as shown in this manual.
- Make idle speed adjustments while supporting the lower end to prevent the line from contacting any object.
- Keep others away when making idle speed adjustments.
- Use only recommended accessories and replacement parts.
- Have all maintenance and service not explained in this manual performed by an authorized service dealer.

## FUEL SAFETY

- Mix and pour fuel outdoors.
- Keep away from sparks or flames.

- Use a container approved for fuel.
- Do not smoke or allow smoking near fuel or the unit.
- Avoid spilling fuel or oil. Wipe up all fuel spills.
- Move at least 10 feet (3 meters) away from the fueling site before starting the engine.
- Stop the engine and allow it to cool before removing the fuel cap.
- Always store gasoline in a container approved for flammable liquids.

### TRANSPORTING AND STORAGE

- Allow the engine to cool; secure the unit before storing or transporting in a vehicle.
- Empty the fuel tank before storing or transporting the unit. Use up fuel left in the carburetor by starting the engine and letting it run until it stops.
- Store the unit and fuel in an area where fuel vapors cannot reach sparks or open flames from water heaters, electric motors or switches, furnaces, etc.
- Store the unit so that the line limiter blade cannot accidentally cause injury. The unit can be hung by the shaft.
- Store the unit out of reach of children.

**SAFETY NOTICE:** Exposure to vibrations through prolonged use of gasoline powered hand tools could cause blood vessel or nerve damage in the fingers, hands, and joints of people prone to circulation disorders or abnormal swellings. Prolonged use in cold weather has been linked to blood vessel damage in otherwise healthy people. If symptoms occur such as numbness, pain, loss of strength, change in skin color or texture, or loss of feeling in the fingers, hands, or joints, discontinue the use of this tool and seek medical attention. An anti-vibration system does not guarantee the avoidance of these problems. Users who operate power tools on a continual and regular basis must monitor closely their physical condition and the condition of this tool.

**SPECIAL NOTICE:** This unit is equipped with a temperature-limiting muffler and spark arresting screen which meets the requirements of California Codes 4442 and 4443. All U.S. forest land and the states of California, Idaho, Maine, Minnesota, New Jersey, Oregon, and Washington require

by law that many internal combustion engines be equipped with a spark arresting screen. If you operate in a locale where such regulations exist, you are legally responsible for maintaining the operating condition of these parts. Failure to do so is a violation of the law. For normal homeowner use, the muffler and spark arresting screen will not require any service. After 50 hours of use, we recommend that your muffler be serviced or replaced by your authorized service dealer.

### LINE TRIMMER SAFETY

**⚠ WARNING: Inspect the area before starting the unit. Remove all debris and hard objects such as rocks, glass, wire, etc., that can ricochet, be thrown, or otherwise cause injury or damage during operation.**

Use only for trimming, scalping, mowing and sweeping. Do not use for edging, pruning or hedge trimming.

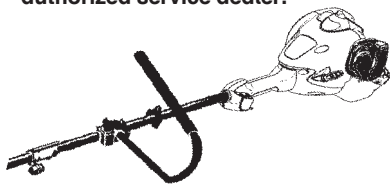
**STRAIGHT SHAFT TRIMMER** — Cut from your left to your right. Cutting on the right side of the shield will throw debris away from the operator.

**CURVED SHAFT TRIMMER** — Cut from your right to your left. Cutting on the left side of the shield will throw debris away from the operator.

**ADDITIONAL SAFETY RULES FOR  
OPTIONAL ATTACHMENTS**

**⚠ WARNING:** For each optional attachment used, read the entire instruction manual before use and follow all warnings and instructions in the manual and on the attachment.

**⚠ WARNING:** Ensure that the J-bar is installed when using the brushcutter attachment. Attach the J-bar above the arrow on the safety label on the upper shaft (engine end of the unit). If your brushcutter attachment does not include a J-bar, a J-bar accessory kit (#530071451) is available from your authorized service dealer.

**BRUSHCUTTER SAFETY**

**⚠ DANGER:** The blade can thrust violently away from the material that it does not cut. Blade thrust can cause amputation of arms or legs.



**⚠ WARNING:** Do not use the trimmer head as a fastening device for the blade.



**⚠ WARNING:** The blade continues to spin after the trigger is released or the engine is turned off. The coasting blade can throw objects or seriously cut you if it is accidentally touched. Stop the blade by contacting the left hand side of the coasting blade with the material already cut.



**⚠ WARNING:** Inspect the area before starting the unit. Remove all debris and hard objects such as rocks, glass, wire, etc., that can ricochet, be thrown, or otherwise cause injury or damage during operation.

- Throw away and replace blades that are bent, warped, cracked, broken or damaged in any other way.
- Properly install the required shield before using the unit.
- Use only the specified blade and make sure it is properly installed and securely fastened.
- Cut from your right to your left.
- Always use the J-bar and a properly adjusted shoulder strap with the blade (see the ASSEMBLY instructions in the brushcutter attachment instruction manual).

**CAUTION:** If received assembled, repeat all steps to ensure that your unit is properly assembled and all fasteners are secure.

Examine parts for damage. Do not use damaged parts.

**NOTE:** If you need assistance or find parts missing or damaged, call 1.866.523.5218.

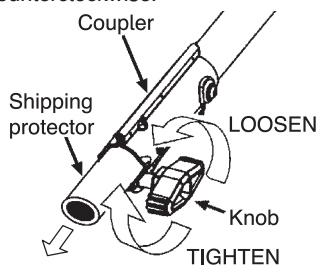
It is normal for the fuel filter to rattle in the empty fuel tank.

Finding fuel or oil residue on the muffler is normal due to carburetor adjustments and testing done by the manufacturer.

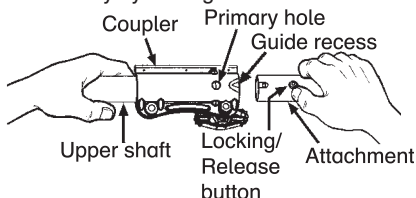
### INSTALLING TRIMMER ATTACHMENT

**CAUTION:** When installing trimmer attachment, place the unit on a flat surface for stability.

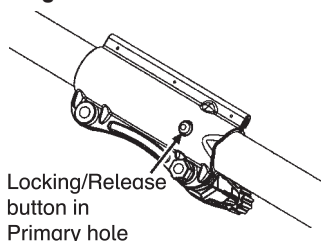
1. Loosen the coupler by turning the knob counterclockwise.



2. Remove the shipping protector from the coupler.
3. Remove the shaft cap from the trimmer attachment (if present).
4. Position the locking/release button of the attachment into the guide recess of the coupler.
5. Push the attachment into the coupler until the locking/release button snaps into the primary hole.
6. Before using the unit, tighten the knob securely by turning it clockwise.



**⚠ WARNING:** Make sure the locking/release button is locked in the primary hole and the knob is securely tightened before operating the unit. All attachments are designed to be used in the primary hole unless otherwise stated in the applicable attachment instruction manual. Using the wrong hole could lead to serious injury or damage to the unit.



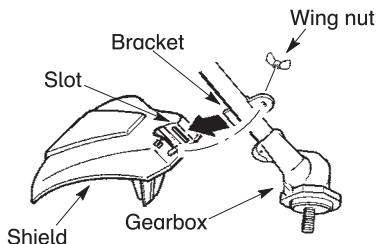
For assembly of optional attachments, refer to the ASSEMBLY section of the applicable attachment instruction manual.

### ATTACHING THE SHIELD

**CAUTION:** The shield must be properly installed. The shield provides partial protection from the risk of thrown objects to the operator and others and is equipped with a line limiter blade which cuts excess line to the proper length. The line limiter blade (on the underside of the shield) is sharp and can cut you.

For the proper orientation of the shield, see the KNOW YOUR TRIMMER illustration in the OPERATION section.

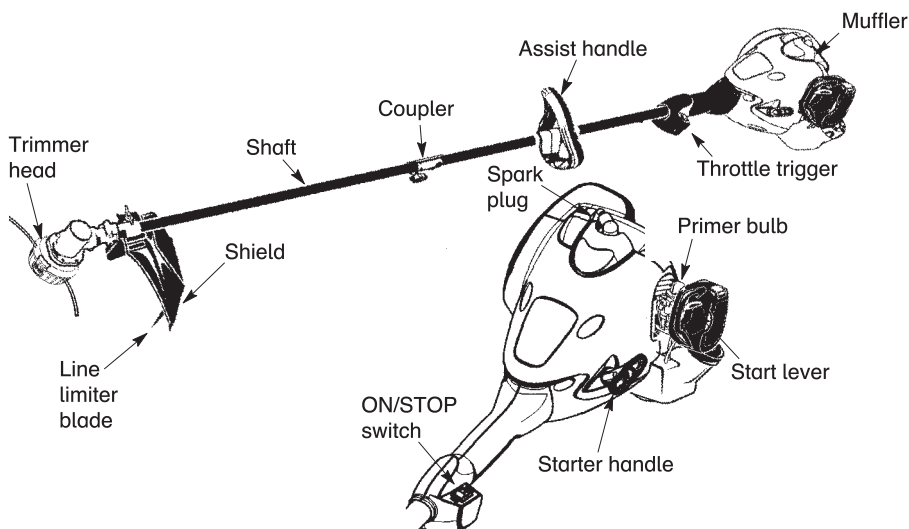
1. Remove the wing nut from the shield.
2. Insert the bracket into the slot as shown.
3. Pivot the shield until the bolt passes through the hole in the bracket.
4. Securely tighten the wing nut onto the bolt.



**ADJUSTING THE HANDLE**

**CAUTION:** When adjusting the handle, be sure it remains above the safety label and below the mark or arrow on the shaft.

1. Loosen the wing nut on the handle.
2. Rotate the handle on the shaft to an upright position; retighten the wing nut.

**KNOW YOUR UNIT**

READ THIS INSTRUCTION MANUAL AND SAFETY RULES BEFORE OPERATING YOUR UNIT. Compare the illustrations with your unit to familiarize yourself with the location of the various controls and adjustments. Save this manual for future reference.

**ON/STOP SWITCH**

The ON/STOP switch is located on the trigger handle and is used to stop the engine.

**PRIMER BULB**

The PRIMER BULB removes air from the carburetor and fuel lines and fills them with fuel. This allows you to start the engine with fewer pulls on the starter rope.

**START LEVER**

The START LEVER helps to supply fuel to the engine to aid in starting.

**COUPLER**

The COUPLER enables optional attachments to be installed on the unit.

**BEFORE STARTING THE ENGINE**

- ⚠ WARNING:** Be sure to read the fuel information in the safety rules before you begin. If you do not understand the safety rules, do not attempt to fuel your unit. Call 1.866.523.5218.

**FUELING THE ENGINE**

- ⚠ WARNING:** Remove the fuel cap slowly when refueling.

**IMPORTANT:** This equipment is designed to operate on unleaded gasoline with a minimum 87 octane (R+M/2 method), with ethanol blended up to 10% maximum by volume (E10). Before operation, gasoline must be mixed with a good quality synthetic 2cycle aircooled engine oil designed to be mixed at a ratio of 50:1. Mix gasoline and oil at a ratio of 50:1. A 50:1 ratio is obtained by mixing 2.6 fluid ounces of oil with 1 gallon of unleaded gasoline. **DO NOT USE** automotive oil or marine oil. These oils will cause engine damage. When mixing fuel, follow the instructions printed on the container. Once the oil is added to the gasoline, shake the container momentarily to assure that the fuel is thoroughly mixed. Always read and follow the safety rules relating to fuel before fueling your unit. Purchase fuel in quantities that can be used within 30 days to assure fuel freshness.

**CAUTION:** Never use straight gasoline in your unit. This will cause permanent engine damage and void the limited warranty. Do not use alternate fuels such as ethanol blends above 10% by volume (E15, E85) or any methanol-blended fuel. Use of these fuels can cause major engine performance and durability problems.

**HOW TO STOP YOUR UNIT**

- Release the throttle trigger.
- Push and release the engine ON/STOP switch. The switch will automatically return to the ON position. Wait 5 seconds before attempting to restart the unit to allow the switch to reset.

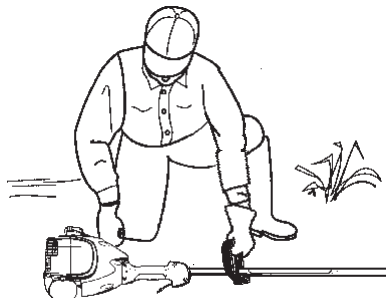


ON/STOP switch

**HOW TO START YOUR UNIT**

- ⚠ WARNING:** Avoid any contact with the muffler. A hot muffler can cause serious burns.

Set the unit on a flat surface.

**STARTING A COLD ENGINE**

**NOTE:** DO NOT squeeze the throttle trigger until the engine has started and runs.

1. Slowly press the primer bulb 6 times.
2. Move the start lever to the START position.
3. Pull the starter rope handle sharply until the engine starts and runs.
4. Allow the unit to run for 15 seconds, then fully squeeze the throttle trigger to disengage the starting system.

It is recommended that the engine not be operated for longer than 1 minute at full throttle.





## STARTING A WARM ENGINE



1. Move the start lever to the RUN position.
2. Squeeze and hold the throttle trigger. Keep the throttle trigger fully squeezed until the engine runs smoothly. Pull the starter rope sharply while squeezing the throttle trigger until the engine runs.

**NOTE:** Normally, the warm starting procedure can be used within 5-10 minutes after the unit is turned off. If the unit sits for more than 10 minutes without being run, it will be necessary to start the unit by following the steps under **STARTING A COLD ENGINE** or following the starting instruction steps shown on the unit.

## STARTING A FLOODED ENGINE

Flooded engines can be started by placing the start lever to the RUN position. Fully squeeze the throttle trigger. Pull the starter handle repeatedly while squeezing the throttle trigger until the engine starts and runs. This could require pulling the starter handle many times, depending on how badly the unit is flooded.

If the unit still does not start, refer to the **TROUBLESHOOTING TABLE** or call 1.866.523.5218.

## OPERATING THE COUPLER

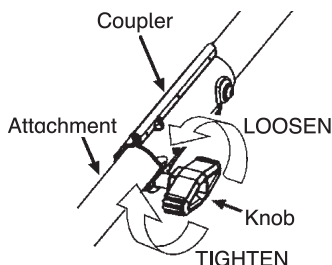
This model is equipped with a coupler which enables optional attachments to be installed. See your local retailer for available attachments.

**⚠ WARNING:** Always stop the unit and disconnect the spark plug before removing or installing attachments.

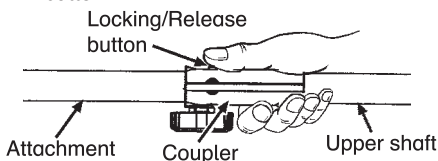
## REMOVING TRIMMER ATTACHMENT (OR OTHER OPTIONAL ATTACHMENTS)

**CAUTION:** When removing or installing attachments, place the unit on a flat surface for stability.

1. Loosen the coupler by turning the knob counterclockwise.



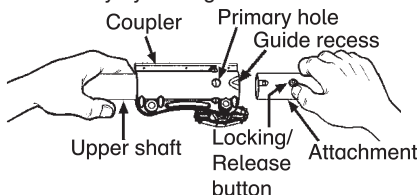
2. Press and hold the locking/release button.



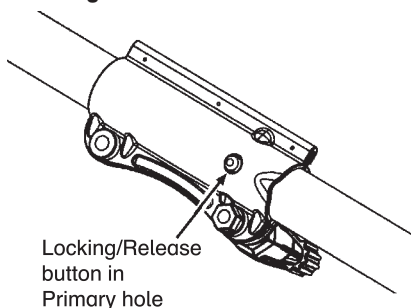
3. While securely holding the engine and upper shaft, pull the attachment straight out of the coupler.

## INSTALLING OPTIONAL ATTACHMENTS

1. Remove the shaft cap from the attachment (if present).
2. Position the locking/release button of the attachment into the guide recess of the coupler.
3. Push the attachment into the coupler until the locking/release button snaps into the primary hole.
4. Before using the unit, tighten the knob securely by turning it clockwise.

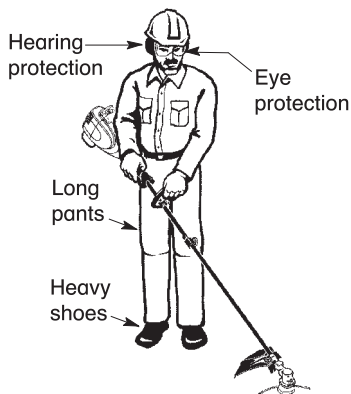


**⚠ WARNING:** Make sure the locking/release button is locked in the primary hole and the knob is securely tightened before operating the unit. All attachments are designed to be used in the primary hole unless otherwise stated in the applicable attachment instruction manual. Using the wrong hole could lead to serious injury or damage to the unit.



### OPERATING POSITION

ALWAYS WEAR:



**⚠ WARNING:** Always wear eye protection. Never lean over the trimmer head. Rocks or debris can ricochet or be thrown into eyes and face and cause blindness or other serious injury.

When operating the unit, stand as shown and check for the following:

- Wear eye protection and heavy clothing.
- Hold the trigger handle with your right hand and the assist handle with your left hand.
- Keep the unit below waist level.
- Without bending over, keep the line near and parallel to the ground and not crowded into the material being cut.

Do not run the engine at a higher speed than necessary. The cutting line will cut efficiently when the engine is run at less than full throttle. At lower speeds, there is less engine noise and vibration. The cutting line will last longer and will be less likely to "weld" onto the spool.

Always release the throttle trigger and allow the engine to return to idle speed when not cutting.

To stop the engine:

- Release the throttle trigger.
- Push and release the engine ON/STOP switch.

### TRIMMER LINE ADVANCE

The trimmer line will advance approximately 2 inches (5 cm) each time the bottom of the trimmer head is tapped on the ground with the engine running at full throttle.

The most efficient line length is the maximum length allowed by the line limiter. Always keep the shield in place when the tool is being operated.

To advance the line:

- Operate the engine at full throttle.
- Hold the trimmer head parallel to and above the grassy area.
- Tap the bottom of the trimmer head lightly on the ground one time. Approximately 2 inches (5 cm) of line will be advanced with each tap.

Always tap the trimmer head on a grassy area. Tapping on surfaces such as concrete

or asphalt can cause excessive wear to the trimmer head. If the line is worn down to 2 inches (5 cm) or less, more than one tap will be required to obtain the most efficient line length.

**⚠ WARNING: Use only 0.080 inch (2.0 mm) diameter line. Other sizes of line will not advance properly and can cause serious injury. Do not use other materials such as wire, string, rope, etc. Wire can break off during cutting and become a dangerous projectile that can cause serious injury.**

## CUTTING METHODS

**⚠ WARNING: Use minimum speed and do not crowd the line when cutting around hard objects (rock, gravel, fence posts, etc.), which can damage the trimmer head, become entangled in the line, or be thrown causing a serious hazard.**

- The tip of the line does the cutting. You will achieve the best performance and minimum line wear by not crowding the line into the cutting area. The right and wrong ways are shown below.

Tip of the line does the cutting



Right

Line crowded into work area



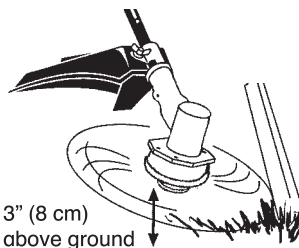
Wrong

- The line will easily remove grass and weeds from around walls, fences, trees and flower beds, but it also can cut the tender bark of trees or shrubs and scar fences.
- For trimming or scalping, use less than full throttle to increase line life and decrease head wear, especially:
  - During light-duty cutting.
  - Near objects around which the line can wrap such as small posts, trees or fence

wire.

- For mowing or sweeping, use full throttle for a good, clean job.

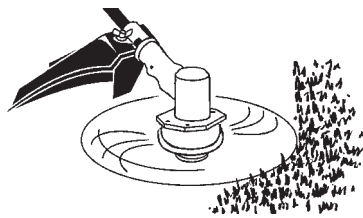
**TRIMMING** — Hold the bottom of the trimmer head about 3 inches (8 cm) above the ground and at an angle. Allow only the tip of the line to make contact. Do not force the trimmer line into the work area.



**SCALPING** — The scalping technique removes unwanted vegetation down to the ground. Hold the bottom of the trimmer head about 3 inches (8 cm) above the ground and at an angle. Allow the tip of the line to strike the ground around trees, posts, monuments, etc. This technique increases line wear.



**MOWING** — Your trimmer is ideal for mowing in places that conventional lawn mowers cannot reach. In the mowing position, keep the line parallel to the ground. Avoid pressing the head into the ground as this can scalp the ground and damage the tool.



**SWEEPING** — The fanning action of the rotating line can be used to blow away loose debris from an area. Keep the line parallel to and above the area surface and swing the tool from side to side.



**⚠ WARNING:** Disconnect the spark plug before performing maintenance except for idle speed adjustments.

**IMPORTANT:** Have all repairs other than the recommended maintenance described in the instruction manual performed by an authorized service dealer.

If any dealer other than an authorized service dealer performs work on the product, we may not pay for repairs under warranty.

It is your responsibility to maintain and perform general maintenance.

#### CHECK FOR LOOSE FASTENERS AND PARTS

- Spark plug boot
- Air filter
- Housing screws
- Assist handle screw
- Debris shield

#### CHECK FOR DAMAGED OR WORN PARTS

Contact an authorized service dealer for the replacement of damaged or worn parts.

- **ON/STOP Switch** — Ensure the ON/STOP switch functions properly by pushing and releasing the switch. Make sure the engine stops. Wait 5 seconds before attempting to restart the unit to allow the switch to reset. Restart the engine and continue.
- **Fuel Tank** — Discontinue the use of the unit if the fuel tank shows signs of damage or leaks.
- **Debris Shield** — Discontinue the use of the unit if the debris shield is damaged.

#### INSPECT AND CLEAN THE UNIT AND DECALS

- After each use, inspect the complete unit for loose or damaged parts. Clean the unit and decals using a damp cloth with a mild detergent.
- Wipe off the unit with a clean, dry cloth.

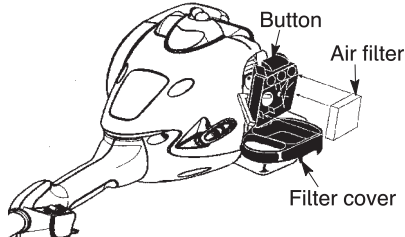
#### CLEAN THE AIR FILTER

A dirty air filter decreases engine performance and increases fuel consumption and harmful emissions. Always clean after every 5 hours of operation.

1. Clean the cover and the area around it to keep dirt from falling into the carburetor chamber when the cover is removed.
2. Remove the parts by pressing the button to release the air filter cover.

**NOTE:** To avoid creating a fire hazard or producing harmful evaporative emissions, do not clean the filter in gasoline or other flammable solvent.

3. Wash the filter in soap and water.
4. Allow the filter to dry.
5. Replace the parts.



**INSPECT THE MUFFLER AND SPARK ARRESTING SCREEN**

**⚠ WARNING: The muffler on this product contains chemicals known to the State of California to cause cancer.**

As your unit is used, carbon deposits build up on the muffler and spark arresting screen and must be removed to avoid creating a fire hazard or affecting engine performance.

For normal homeowner use, the muffler and spark arresting screen will not require any service. After 50 hours of use, we recommend that your muffler be serviced or replaced by an authorized service dealer.

**REPLACE THE SPARK PLUG**

Replace the spark plug each year to ensure the engine starts easier and runs better. Set the spark plug gap at 0.025 inch (0.6 mm). The ignition timing is fixed and nonadjustable.

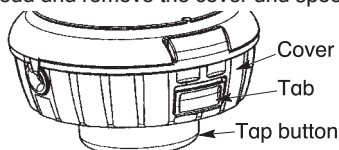
Spark plug: NGK BPMR7A

NOTE: This spark ignition system complies with the Canadian standard ICES-002.

1. Twist, then pull off the spark plug boot.
2. Remove the spark plug from the cylinder and discard.
3. Replace the spark plug and tighten securely with a 3/4 inch (19 mm) socket wrench.
4. Reinstall the spark plug boot.

**REPLACE THE LINE**

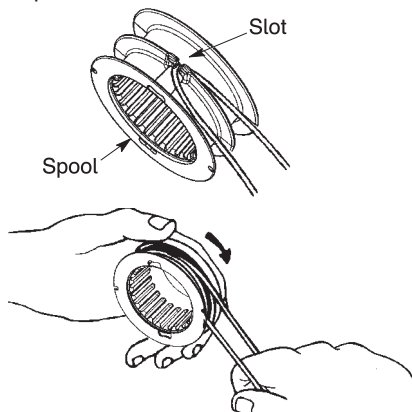
1. Press the tabs on the side of the trimmer head and remove the cover and spool.



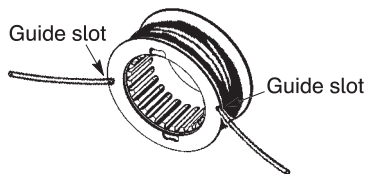
2. Remove any remaining line.
3. Clean dirt and debris from all parts. Replace the spool if it is worn or damaged.
4. Replace with a pre-wound spool, or replace the line using 15 feet (4.5 meters) length of 0.080 inch (2 mm) diameter trimmer line.

**⚠ WARNING: Never use wire, rope, string, etc., which can break off and become a dangerous projectile.**

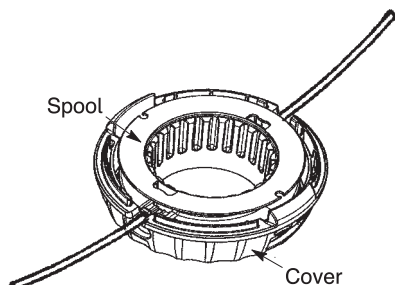
5. When installing new line on an existing spool, hold the spool as shown in the illustration below.
6. Bend the line at the midpoint and insert the bend into the slot in the center rim of the spool. Ensure the line snaps into position in the slot.



7. With your finger between the lines, wrap the lines evenly and firmly around the spool in a clockwise direction.
8. Position the lines in the guide slots.



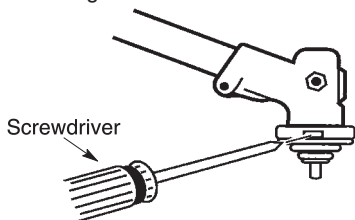
9. Insert the ends of the lines through the exit holes in the sides of the cover.
10. Place the spool in the cover.



11. Make sure the lines are not caught between the rim of the spool and the wall of the cover.
12. Reinstall the spool and cover onto the trimmer head. Push until the cover snaps into place.

### REPLACE THE CUTTING HEAD

1. Align the hole in the dust cup with the hole in the side of the gearbox by rotating the dust cup.
2. Insert a small screwdriver into the aligned holes. This will keep the shaft from turning while removing and installing the trimmer head.



3. **STRAIGHT SHAFT MODELS** — While holding the screwdriver in position, remove the trimmer head by turning it. Turn the trimmer head clockwise to remove it.  
**CURVED SHAFT MODELS** — While holding the screwdriver in position, remove the trimmer head by turning it. Turn the trimmer head counterclockwise to remove it.
4. **STRAIGHT SHAFT MODELS** — Thread the replacement trimmer head onto the shaft by turning it. Tighten until secure. Turn the trimmer head counterclockwise to install it.  
**CURVED SHAFT MODELS** — Thread

the replacement trimmer head onto the shaft by turning it. Tighten until secure. Turn the trimmer head clockwise to install it.

5. Remove the screwdriver.

### ADJUST THE IDLE SPEED

**⚠ WARNING: Keep others away when making idle speed adjustments. The trimmer head, blade or any optional attachment will be spinning during most of this procedure. Wear your protective equipment and observe all safety precautions. After making adjustments, the trimmer head, blade or any optional attachment must not move/spin at idle speed.**

The carburetor has been carefully set at the factory. Adjustment of the idle speed may be necessary if you notice any of the following conditions:

- Engine will not idle when the throttle is released.
- The trimmer head, blade or optional attachment moves/spins at idle.

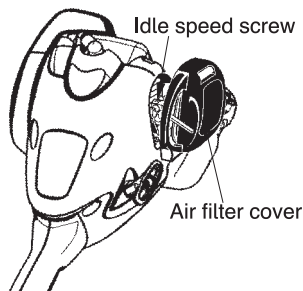
Make adjustments with the unit supported so the cutting attachment is off the ground and will not make contact with any object. Hold the unit by hand while running and making adjustments. Keep all parts of your body away from the cutting attachment and muffler.

To adjust idle speed:

Allow engine to idle. Adjust speed until engine runs without trimmer head, blade or optional attachment moving or spinning (idle too fast) or stalling (idle speed too slow).

- Turn idle speed screw clockwise to increase engine speed if engine stalls or dies.
- Turn idle speed screw counterclockwise to decrease engine speed if trimmer head, blade or optional attachment moves or spins at idle.

- ⚠ WARNING: Recheck the idle speed after each adjustment. The trimmer head, blade or optional attachment must not move or spin at idle speed to avoid serious injury to the operator or others.**



If you require further assistance or are unsure about performing this procedure, contact an authorized service dealer or call 1.866.523.5218.

**CAUTION: Perform the following steps after each use:**

- Allow engine to cool before storing or transporting.
- Store unit and fuel in a well ventilated area where fuel vapors cannot reach sparks or open flames from water heaters, electric motors or switches, furnaces, etc.
- Store unit with all guards in place. Position unit so that any sharp object cannot accidentally cause injury.
- Store unit and fuel well out of the reach of children.

**SEASONAL STORAGE**

Prepare unit for storage at end of season or if it will not be used for 30 days or more. If your unit is to be stored for a period of

time:

- Clean the entire unit before lengthy storage.
- Store in a clean dry area.
- Lightly oil external metal surfaces.

**FUEL SYSTEM**

Under **FUELING ENGINE** in the **OPERATION** section of this manual, see message labeled **IMPORTANT** regarding the use of proper fuel in your engine.

Fuel stabilizer is an acceptable alternative in minimizing the formation of fuel gum deposits during storage. Add stabilizer to the gasoline in the fuel tank or fuel storage container.

Follow the mix instructions found on stabilizer container. Run engine at least 5 minutes after adding stabilizer.

**ENGINE**

- Remove spark plug and pour 1 teaspoon of 50:1, 2-cycle engine oil (air cooled) through the spark plug opening. Slowly pull the starter rope 8 to 10 times to distribute oil.
- Replace spark plug with new one of recommended type and heat range.
- Clean air filter.
- Check entire unit for loose screws, nuts, and bolts. Replace any damaged, broken, or worn parts.
- At the beginning of the next season, use only fresh fuel having the proper gasoline to oil ratio.

**OTHER**

- Do not store gasoline from one season to another.
- Replace your gasoline can if it starts to rust.

model numbers 060-2343-8 and 060-2344-6 | contact us: 1.866.523.5218

**⚠ WARNING:** Always stop the unit and disconnect the spark plug before performing all of the recommended remedies below except remedies that require operation of the unit.

| TROUBLE  | CAUSE  | REMEDY  |
|--|--|---|
| Engine will not start.   | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Engine flooded.</li> <li>2. Fuel tank empty.</li> <li>3. Spark plug not firing.</li> <li>4. Fuel not reaching carburetor.</li> <li>5. Carburetor requires adjustment.</li> </ol>           | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. See "Starting a Flooded Engine" in Operation Section.</li> <li>2. Fill tank with correct fuel mixture.</li> <li>3. Install new spark plug.</li> <li>4. Check for dirty fuel filter; replace. Check for kinked or split fuel line; repair or replace.</li> <li>5. Contact an authorized service dealer.</li> </ol> |
| Engine will not idle properly.                                 | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Carburetor requires adjustment.</li> <li>2. Crankshaft seals worn.</li> <li>3. Compression low.</li> </ol>   | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. See "Carburetor Idle Speed Adjustment" in Service and Adjustments Section.</li> <li>2. Contact an authorized service dealer.</li> <li>3. Contact an authorized service dealer.</li> </ol>   |
| Engine will not accelerate, lacks power, or dies under a load. | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Air filter dirty.</li> <li>2. Spark plug fouled.</li> <li>3. Carburetor requires adjustment.</li> <li>4. Carbon build-up on muffler outlet screen.</li> <li>5. Compression low.</li> </ol> | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Clean or replace air filter.</li> <li>2. Clean or replace plug and regap.</li> <li>3. Contact an authorized service dealer.</li> <li>4. Contact an authorized service dealer.</li> <li>5. Contact an authorized service dealer.</li> </ol>  |
| Engine smokes excessively.                                     | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Fuel mixture incorrect.</li> <li>2. Air filter dirty.</li> <li>3. Carburetor requires adjustment.</li> </ol>   | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Empty fuel tank and refill with correct fuel mixture.</li> <li>2. Clean or replace air filter.</li> <li>3. Contact an authorized service dealer.</li> </ol>   |
| Engine runs hot.   | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Fuel mixture incorrect.</li> <li>2. Spark plug incorrect.</li> <li>3. Carburetor requires adjustment.</li> <li>4. Carbon build up on muffler outlet screen.</li> </ol>                     | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. See "Fueling Engine" in Operation section.</li> <li>2. Replace with correct spark plug.</li> <li>3. Contact an authorized service dealer.</li> <li>4. Contact an authorized service dealer.</li> </ol>  |





model numbers 060-2343-8 and 060-2344-6 | contact us: 1.866.523.5218

## U.S. EPA / CALIFORNIA / ENVIRONMENT CANADA EMISSION CONTROL WARRANTY STATEMENT

**IMPORTANT:** This product is compliant with U.S. EPA Phase 3 regulations for exhaust and evaporative emissions. To ensure EPA Phase 3 compliance, we recommend using only genuine replacement parts. Use of non-compliant replacement parts is a violation of federal law.

**YOUR WARRANTY RIGHTS AND OBLIGATIONS:** The U.S. Environmental Protection Agency, California Air Resources Board, Environment Canada and Husqvarna Consumer Outdoor Products N.A., Inc. (HCOP) are pleased to explain the emissions control system warranty on your year 2016 and later off-road engine. In California, all small off-road engines must be designed, built, and equipped to meet the State's stringent anti-smog standards. HCOP must warrant the emission control system on your small off-road engine for the periods of time listed below provided there has been no abuse, neglect, or improper maintenance of your small off-road engine. Your emission control system includes parts such as the carburetor, the ignition system and the fuel tank, line, and cap. Where a warrantable condition exists, HCOP will repair your small off-road engine at no cost to you. Expenses covered under warranty include diagnosis, parts and labor.

**MANUFACTURER'S WARRANTY COVERAGE:** If any emissions related part on your engine (as listed under Emissions Control Warranty Parts List) is defective or a defect in the materials or workmanship of the engine causes the failure of such an emission related part, the part will be repaired or replaced by HCOP.

**OWNER'S WARRANTY RESPONSIBILITIES:** As the small off-road engine owner, you are responsible for the performance of the required maintenance listed in your instruction manual. HCOP recommends that you retain all receipts covering maintenance on your small off-road engine, but HCOP cannot deny warranty solely for the lack of receipts or for your failure to ensure the performance of all scheduled maintenance. As the small off-road engine owner, you should be aware that HCOP may deny you warranty coverage if your small off-road engine or a part of it has failed due to abuse, neglect, improper maintenance, unapproved modifications, or the use of parts not made or approved by the original equipment manufacturer. You are responsible for presenting your small off-road engine to a HCOP authorized repair center as soon as a problem exists. Warranty repairs should be completed in a reasonable amount of time, not to exceed 30 days. If you have any questions regarding your warranty rights and responsibilities, you should contact your nearest authorized service center.

Please call HCOP at 1-800-487-5951 (USA) or 1-800-805-5523 (Canada) or send e-mail correspondence to [emissions@husqvarnagroup.com](mailto:emissions@husqvarnagroup.com).

**WARRANTY COMMENCEMENT DATE:** The warranty period begins on the date the small off-road engine is purchased.

**LENGTH OF COVERAGE:** This warranty shall be for a period of two years from the initial date of purchase, or until the end of the product warranty (whichever is longer).

**WHAT IS COVERED: REPAIR OR REPLACEMENT OF PARTS.** Repair or replacement of any warranted part will be performed at no charge to the owner at an approved HCOP servicing center. If you have any questions regarding your warranty rights and responsibilities, you should contact your nearest authorized service center. Please call HCOP at 1-800-487-5951 (USA) or 1-800-805-5523 (Canada) or send e-mail correspondence to [emissions@husqvarnagroup.com](mailto:emissions@husqvarnagroup.com).

**WARRANTY PERIOD:** Any warranted part which is not scheduled for replacement as required maintenance, or which is scheduled only for regular inspection to the effect of "repair or replace as necessary" shall be warranted for 2 years. Any warranted part which is scheduled for replacement as required maintenance shall be warranted for the period of time up to the first scheduled replacement point for that part.

**DIAGNOSIS:** The owner shall not be charged for diagnostic labor which leads to the determination that a warranted part is defective if the diagnostic work is performed at an

approved HCOP servicing center.

**CONSEQUENTIAL DAMAGES:** HCOP may be liable for damages to other engine components caused by the failure of a warranted part still under warranty.

**WHAT IS NOT COVERED:** All failures caused by abuse, neglect, or improper maintenance are not covered.

**ADD-ON OR MODIFIED PARTS:** The use of add-on or modified parts can be grounds for disallowing a warranty claim. HCOP is not liable to cover failures of warranted parts caused by the use of add-on or modified parts.

**HOW TO FILE A CLAIM:** If you have any questions regarding your warranty rights and responsibilities, you should contact your nearest authorized HCOP service center.

Please call HCOP at 1-800-487-5951 (USA) or 1-800-805-5523 (Canada) or send e-mail correspondence to [emissions@husqvarnagroup.com](mailto:emissions@husqvarnagroup.com).

**WHERE TO GET WARRANTY SERVICE:** Warranty services or repairs shall be provided at all HCOP service centers. Please call HCOP at 1-800-487-5951 (USA) or 1-800-805-5523 (Canada) or send e-mail correspondence to [emissions@husqvarnagroup.com](mailto:emissions@husqvarnagroup.com).

**MAINTENANCE, REPLACEMENT AND REPAIR OF EMISSION RELATED PARTS:** Any HCOP approved replacement part used in the performance of any warranty maintenance or repair on emission related parts will be provided without charge to the owner if the part is under warranty.

**EMISSION CONTROL WARRANTY PARTS LIST:** Carburetor, air filter (covered up to maintenance schedule), ignition system: spark plug (covered up to maintenance schedule), ignition module, muffler including catalyst (if equipped), fuel tank, line, and cap.

**MAINTENANCE STATEMENT:** The owner is responsible for the performance of all required maintenance as defined in the instruction manual.



model numbers 060-2343-8 and 060-2344-6 | contact us: 1.866.523.5218

**PÉRIODE DE GARANTIE** : toute pièce sous garantie dont le remplacement n'est pas prévu dans le manuel d'entretien ou pour laquelle il est seulement prévu une inspection régulière en vue de « réparer ou remplacer si nécessaire » est garantie pendant 2 ans. Toute pièce sous garantie dont le remplacement est prévu dans le manuel d'entretien est garantie uniquement pour la période allant jusqu'au premier remplacement prévu de cette pièce. **DIAGNOSTIC** : le propriétaire ne sera pas tenu de payer le diagnostic visant à déterminer si la pièce sous garantie est défectueuse si le diagnostic est effectué dans un centre de service agréé HCOP. **DOMMAGES INDIRECTS** : HCOP pourra être tenu responsable des dommages causés à d'autres pièces du moteur en raison de la défaillance d'une pièce encore couverte par la garantie. **NE SONT PAS COUVERTS** : toutes les pannes résultant d'une utilisation abusive, d'une négligence ou d'un entretien inapproprié. **AJOUT ET MODIFICATION DE PIÈCES** : l'ajout ou la modification de pièces peut constituer un motif de refus de prise en charge par la garantie. HCOP n'est pas tenu de couvrir les défaillances des pièces sous garantie causées par l'ajout ou la modification de pièces. **COMMENT DÉPOSER UNE RÉCLAMATION AU TITRE DE LA GARANTIE** : si vous avez des questions concernant vos droits et responsabilités dans le cadre de la garantie, vous devez contacter votre centre de service agréé HCOP le plus proche. Veuillez appeler HCOP au 1-800-487-5951 (USA) ou au 1-800-805-5523 (Canada), ou envoyer un courrier électronique à [emissions@husqvarnagroup.com](mailto:emissions@husqvarnagroup.com). **OU BÉNÉFICIER DU SERVICE DE GARANTIE** : les services de garantie ou de réparations sont prévus au sein de tous les centres de service HCOP. Veuillez appeler HCOP au 1-800-487-5951 (USA) ou au 1-800-805-5523 (Canada), ou envoyer un courrier électronique à [emissions@husqvarnagroup.com](mailto:emissions@husqvarnagroup.com).

**ENTRETIEN, REMPLACEMENT ET RÉPARATION DE PIÈCES LIÉES AUX ÉMISSIONS** : toute pièce de rechange homologuée par HCOP utilisée dans la réalisation de l'entretien ou de la réparation de pièces liées aux émissions sera fournie gratuitement au propriétaire si la pièce est sous garantie. **LISTE DES PIÈCES GARANTIES DU SYSTÈME DE CONTRÔLE DES ÉMISSIONS** : le carburateur, le filtre à air (garanti si le calendrier de maintenance est respecté), le système d'allumage, la bougie d'allumage (garantie si le calendrier de maintenance est respecté), le module d'allumage, le silencieux avec le catalyseur (si équipé), le réservoir de carburant, la conduite et le bouchon. **DÉCLARATION D'ENTRETIEN** : il incombe au propriétaire de l'appareil d'assurer son entretien conformément aux indications figurant dans le manuel d'instructions.

# **DÉCLARATION DE GARANTIE DU SYSTÈME DE CONTRÔLE DES ÉMISSIONS CONFORME AUX NORMES EPA DE ÉTATS-UNIS / DE CALIFORNIE / D'ENVIRONNEMENT CANADA**

**IMPORTANT** : ce produit est conforme aux réglementations américaines EPA Phase 3 relatives aux émissions polluantes et par évaporation. Afin de garantir la conformité aux normes EPA Phase 3, nous recommandons d'utiliser uniquement des pièces de rechange d'origine. L'utilisation de pièces de rechange non conformes constitue une violation des lois fédérales.

**DROITS ET OBLIGATIONS CONFÉRÉS PAR VOTRE GARANTIE** : la U.S. Environmental Protection Agency, le California Air Resources Board, Environnement Canada et Husqvarna Consumer Outdoor Products N.A., Inc. (HCOP) ont le plaisir de vous présenter la garantie du système de contrôle des émissions de votre moteur tout-terrain de l'année 2016 et ultérieure. En Californie, tous les petits moteurs tout-terrain doivent être conçus, fabriqués et équipés de manière à répondre aux normes strictes de l'état en matière de fumées. HCOP doit garantir le système de contrôle des émissions de votre petit moteur tout-terrain pour les périodes indiquées ci-dessous, dans la mesure où celui-ci n'a fait l'objet d'aucune utilisation abusive, négligence ou entretien inapproprié. Votre système de contrôle des émissions comprend des pièces telles que le carburateur, le système d'allumage et le réservoir de carburant, la conduite et le bouchon. Si une condition de garantie existe, HCOP réparera gratuitement votre petit moteur tout-terrain. Les frais couverts par la garantie incluent le diagnostic, les pièces et la main-d'œuvre.

**COUVERTURE DE LA GARANTIE DU FABRICANT** : si une pièce de votre moteur liée aux émissions (listée dans la Liste des pièces garanties du système de contrôle des émissions) est défectueuse, ou si un défaut de matériau ou de fabrication du moteur entraîne la défaillance d'une telle pièce liée aux émissions, celle-ci sera réparée ou remplacée par HCOP.

**RESPONSABILITÉS DU PROPRIÉTAIRE DANS LE CADRE DE LA GARANTIE** : en tant que propriétaire d'un petit moteur tout-terrain, vous êtes responsable de la bonne exécution des opérations d'entretien prévues indiquées dans les instructions d'utilisation. HCOP vous recommande de conserver tous les reçus concernant l'entretien de votre petit moteur tout-terrain, mais HCOP ne peut pas refuser d'appliquer la garantie en se basant uniquement sur l'absence de reçus ou votre non-respect du programme d'entretien. En tant que propriétaire d'un petit moteur tout-terrain, HCOP peut refuser d'appliquer la garantie si votre utilisation abusive, d'une négligence, d'un entretien inapproprié, de modifications non autorisées ou de l'utilisation de pièces non conçues ou approuvées par le fabricant de l'équipement d'origine. Il est de votre responsabilité d'apporter votre petit moteur tout-terrain au sein d'un centre de réparation agréé HCOP des qu'un problème survient. Les réparations sous garantie doivent être effectuées dans un délai raisonnable, de 30 jours maximum. Si vous avez des questions concernant vos droits et responsabilités dans le cadre de la garantie, vous devez contacter votre centre de service agréé le plus proche.

**DATE DE DÉBUT DE LA GARANTIE** : la période de garantie commence à la date d'achat du petit moteur tout-terrain.

**DURÉE DE LA GARANTIE** : cette garantie est valable pour une période de deux ans à partir de la date initiale de l'achat, ou jusqu'à la fin de la garantie du produit (selon la durée la plus longue).

**SONT COUVERTS** : LA RÉPARATION OU LE REMPLACEMENT DE PIÈCES. La réparation ou le remplacement de toute pièce sous garantie sera effectuée sans aucun frais pour le propriétaire au sein d'un centre de service agréé HCOP. Si vous avez des questions concernant vos droits et responsabilités dans le cadre de la garantie, vous devez contacter (USA) ou au 1-800-805-5523 (Canada), ou envoyer un courrier électronique à emissions@husqvarnagroup.com.

Dépannage

| PROBLÈME                      | CAUSE  | SOLUTION  |
|-------------------------------|--|---|
| Le moteur fait trop de fumée. | <ol style="list-style-type: none"><li>1. Mauvais mélange de carburant.</li><li>2. Filtre à air sale.</li><li>3. Le carburateur doit être réglé.</li></ol>  | <ol style="list-style-type: none"><li>1. Videz le réservoir et remplissez avec le bon mélange de carburant.</li><li>2. Nettoyez ou remplacez le filtre à air.</li><li>3. Communiquez avec un centre de service autorisé.</li></ol>  |
| Le moteur tourne à chaud.     | <ol style="list-style-type: none"><li>1. Mauvais mélange de carburant.</li><li>2. Mauvaise bougie d'allumage.</li><li>3. Le carburateur doit être réglé.</li><li>4. Accumulation de carbone sur l'écran d'échappement du silencieux.</li></ol> | <ol style="list-style-type: none"><li>1. Consultez « Alimenter le moteur en carburant » à la section Fonctionnement.</li><li>2. Remplacez par la bonne bougie d'allumage.</li><li>3. Communiquez avec un centre de service autorisé.</li><li>4. Communiquez avec un centre de service autorisé.</li></ol> |

⚠ **AVERTISSEMENT :** Arrêtez toujours l'appareil et débranchez la bougie d'allumage avant d'effectuer toutes les solutions recommandées ci-dessous, sauf les solutions exigeant le fonctionnement de l'appareil.

| PROBLÈME   | CAUSE   | SOLUTION   |
|--|---|--|
| Le moteur ne se met pas en marche.                                 | <ol style="list-style-type: none"><li>1. Le moteur est noyé.</li><li>2. Réservoir d'essence vide.</li><li>3. La bougie ne décharge pas.</li><li>4. Le carburant n'atteint pas le carburateur.</li><li>5. Le carburateur doit être réglé.</li></ol>          | <ol style="list-style-type: none"><li>1. Consultez « Mise en marche d'un moteur noyé » à la section Fonctionnement.</li><li>2. Remplissez le réservoir avec le bon mélange de carburant.</li><li>3. Installez une nouvelle bougie d'allumage.</li><li>4. Vérifiez si le filtre à carburant est sale; remplacez. Vérifiez si la conduite de carburant est coincée ou brisée; réparez ou remplacez.</li><li>5. Communiquez avec un centre de service autorisé.</li></ol> |
| Le moteur ne se met pas correctement au repos.                     | <ol style="list-style-type: none"><li>1. Le carburateur doit être réglé.</li><li>2. Les joints du vilebrequin sont usés.</li><li>3. Compression faible.</li></ol>   | <ol style="list-style-type: none"><li>1. Consultez « Réglage de la vitesse de repos du carburateur » à la section Service et réglages.</li><li>2. Communiquez avec un centre de service autorisé.</li><li>3. Communiquez avec un centre de service autorisé.</li></ol>   |
| Le moteur n'accélère pas, manque de force ou s'éteint sous charge. | <ol style="list-style-type: none"><li>1. Filtre à air sale.</li><li>2. La bougie encrassée.</li><li>3. Le carburateur doit être réglé.</li><li>4. Accumulation de carbone sur l'écran d'échappement du silencieux.</li><li>5. Compression faible.</li></ol> | <ol style="list-style-type: none"><li>1. Nettoyez ou remplacez le filtre à air.</li><li>2. Nettoyez ou remplacez la bougie d'allumage, et réglez à nouveau l'écartement.</li><li>3. Communiquez avec un centre de service autorisé.</li><li>4. Communiquez avec un centre de service autorisé.</li><li>5. Communiquez avec un centre de service autorisé.</li></ol>  |

- Rangez-le dans un endroit propre et sec.

- Huilez légèrement les surfaces

- métalliques extérieures.

## SYSTÈME DE CARBURANT

### Au paragraphe ALIMENTER LE

### MOTEUR EN CARBURANT de la section

### FONCTIONNEMENT du présent guide,

### consultez le message portant la mention

### IMPORTANT à propos de l'utilisation du

### carburant adéquat pour votre moteur.

### Un stabilisateur de carburant est une

### solution de rechange acceptable pour

### minimiser la formation de dépôts de gomme

### de carburant pendant le remisage. Ajoutez

### le stabilisateur à l'essence dans le réservoir

### ou dans le contenant de stockage de

### carburant. Suivez les consignes de chaque

### indiquées sur le contenant du stabilisateur.

### Faites tourner le moteur pendant au moins 5

### minutes après l'ajout du stabilisateur.

## CONSEIL PRATIQUE

L'huile se séparera de l'essence pendant le remisage de votre mélange d'essence et d'huile. Nous vous recommandons de brasser votre contenant d'essence chaque semaine pour assurer que l'essence et l'huile soient bien mélangées.

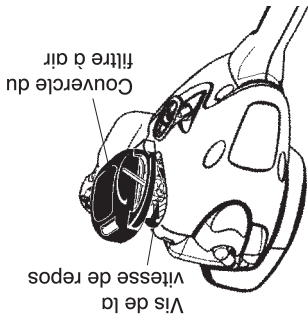
## MOTEUR

- Retirez la bougie d'allumage et versez une cuillère à thé d'huile à moteur synthétique à deux cycles d'un ratio de 50:1 dans l'ouverture de la bougie d'allumage. Tirez doucement la corde du démarreur de 8 à 10 reprises pour répartir l'huile.
- Remplacez la bougie d'allumage par une bougie de la gamme thermique et du type recommandée.
- Nettoyez le filtre à air.
- Vérifiez l'appareil au complet pour déceler les vis, les écrous et boulons endommagés, brisés et usés.
- Au début de la saison suivante, utilisez uniquement un carburant frais du bon ratio d'essence et d'huile.

## AUTRE

- Ne remisez pas l'essence d'une saison à l'autre.
- Remplacez votre contenant d'essence s'il commence à rouiller.

- ⚠ **AVERTISSEMENT : Vérifiez à nouveau la vitesse de repos après chaque réglage. La tête de coupe, la lame et l'accessoire ne doivent pas bouger ou tourner à la vitesse de repos afin d'éviter de causer des blessures graves à l'utilisateur ou aux autres personnes.**



Si vous avez besoin d'aide supplémentaire pour effectuer le remisage de votre appareil, consultez le manuel de l'utilisateur ou contactez votre revendeur.

## ATTENTION : Effectuez les étapes suivantes avec chaque utilisation :

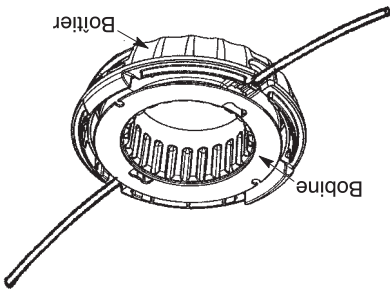
- Laissez le moteur refroidir avant de le ranger ou de le transporter.
- Rangez l'appareil et le carburant dans un endroit bien ventilé où les vapeurs de carburant ne peuvent entrer en contact avec des étincelles ou des flammes provenant de chauffe-eau, de moteurs ou d'interrupteurs électriques, de chaudières, etc.
- Rangez l'appareil avec tous les protecteurs en place. Placez l'appareil de manière à ce que les objets tranchants ne puissent pas blesser accidentellement.
- Rangez l'appareil et le carburant hors de la portée des enfants.

## REMISAGE SAISONNIER

- Préparez l'appareil pour le remisage de fin de la saison, ou s'il ne doit pas être utilisé pendant 30 jours ou plus. Si votre appareil doit être remisé pour un certain temps :
- Nettoyez l'appareil avant un remisage de longue durée.



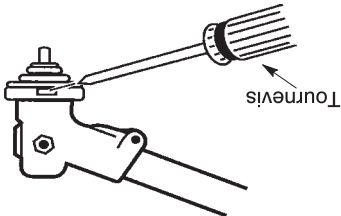
10. Placez la bobine dans le boîtier.



11. Assurez-vous que les fils ne sont pas coincés entre la bordure de la bobine et les murs du boîtier.
12. Réinstallez la bobine et le boîtier dans la tête de coupe. Poussez jusqu'à ce que le boîtier s'enclenche en place.

### REMPPLACER LA TÊTE DE COUPE

1. Alignez le trou du contenant à pousser avec le trou sur le côté de la boîte d'engrenages en tournant le contenant à pousser.
2. Insérez un petit tournevis dans les trous alignés. Cela empêchera l'arbre de tourner pendant le retrait et l'installation de la tête de coupe.



3. DROIT — Pendant que vous tenez le tournevis en place, retirez la tête de coupe en la tournant dans le sens des aiguilles d'une montre.
- INCURVE — Pendant que vous tenez le tournevis en place, retirez la tête de coupe en la tournant dans le sens des aiguilles d'une montre.
4. DROIT — Faites passer la tête de coupe de remplacement sur l'arbre en la tournant dans le sens antihoraire. Serrez jusqu'à ce qu'elle soit bien fixée.

INCURVE — Faites passer la tête de

### RÉGLAGE DE LA VITESSE DE REPOS

5. Retirez le tournevis.

⚠ **AVERTISSEMENT :** Éloignez-vous des autres personnes lors du réglage de la vitesse de repos. La tête de coupe, la lame et tout autre accessoire tourneront pendant la majeure partie de cette procédure. Portez votre matériel de protection et respectez toutes les précautions de sécurité. Une fois les réglages effectués, la tête de coupe, la lame et tout autre accessoire ne doivent pas bouger ou tourner au repos.

Le carburateur a été réglé attentivement en usine. Il peut être nécessaire de régler la vitesse de repos dans les situations suivantes :

- Le moteur ne se met pas au repos lorsque la gâchette est relâchée.
  - La tête de coupe, la lame et tout autre accessoire bougent ou tournent au repos.
- Effectuez les réglages en soutenant l'appareil de façon à ce que l'accessoire de coupe ne touche pas ou à tout autre objet. Tenez l'appareil avec vos mains lors du fonctionnement et des réglages. Gardez toutes les parties de votre corps à l'écart de l'accessoire de coupe et du silencieux.

### Pour effectuer le réglage de la vitesse de repos :

- Laissez le moteur se mettre au repos.
- Ajustez la vitesse jusqu'à ce que le moteur tourne sans que la tête de coupe, la lame ou tout autre accessoire de coupe ne bouge ou tourne (repos trop rapide) or s'arrête (vitesse de repos trop lente).
- Tournez la vis de vitesse de repos dans le sens des aiguilles d'une montre pour augmenter la vitesse du moteur si celui-ci stagne ou s'éteint.
- Tournez la vis de vitesse de repos dans le sens antihoraire pour diminuer la vitesse du moteur si la tête de coupe, la lame ou l'accessoire bouge ou tourne à la vitesse de repos.

## EXAMINEZ LE SILENCIEUX ET LA GRILLE PARE-ÉTINCELLES

⚠ **AVERTISSEMENT : Le silencieux de cet appareil contient des produits chimiques reconnus par l'État de la Californie comme causant le cancer.**

Au fil de l'utilisation de votre appareil, des dépôts de carbone s'accumulent dans le silencieux et la grille pare-étincelles et doivent être retirés pour éviter de créer un risque d'incendie ou de nuire au rendement du moteur. Le silencieux et la grille pare-étincelles ne nécessitent pas d'entretien dans le cadre d'une utilisation domestique normale. Nous recommandons l'entretien ou le remplacement de votre silencieux par un centre de service autorisé après 50 heures d'utilisation.

## REMPLEZ LA BOUGIE D'ALLUMAGE

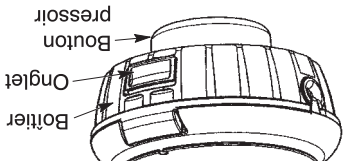
Remploz la bougie d'allumage tous les ans pour veiller à ce que le moteur démarre plus facilement et qu'il tourne plus efficacement. Réglez l'écartement de la bougie à 0,025 po (0,6 mm). Le point d'allumage est fixe et n'est pas ajustable. Bougie d'allumage : NGK BPMR7A

**REMARQUE :** Ce système d'allumage à étincelles est conforme à la norme canadienne ICES-002.

1. Faites tourner, puis tirez la bougie blindée.
2. Retirez la bougie du cylindre et jetez-la.
3. Remplacez par une bougie d'allumage et serrez-la solidement au moyen d'une clé à douille de 0,75 po (19 mm).
4. Reins taillez la bougie blindée.

## REMPLEZ LE FIL DE COUPE

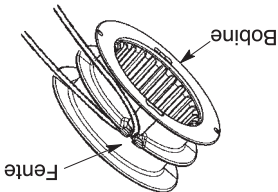
1. Appuyez sur les ongles sur le côté de la tête de coupe et retirez le boîtier et la bobine.
2. Retirez tout fil de coupe restant.
3. Nettoyez la saleté et les débris sur



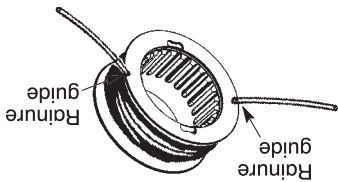
4. Remplacez par une bobine préenroulée, si elle est usée ou endommagée.

⚠ **AVERTISSEMENT : N'utilisez jamais de câble, de corde, de fil, etc., car ils peuvent se briser et devenir de dangereux projectiles.**

5. Lorsque vous installez un nouveau fil sur une bobine existante, tenez la bobine comme indiqué à l'illustration ci-dessous.
6. Pliez le fil au milieu et insérez le pli dans la fente au centre de la bordure de la bobine. Veillez à ce que le boîtier s'enclenche en place dans la fente.



7. Avec vos doigts entre les fils, enroulez les fils également et solidement autour de la bobine dans le sens des aiguilles d'une montre.
8. Placez les fils dans les rainures guides.
9. Insérez les extrémités des fils dans les



⚠ **AVERTISSEMENT** : Débranchez la bougie d'allumage avant d'effectuer tout entretien, mis à part les réglages de de la vitesse de repos.

**IMPORTANT** : Confiez toutes les réparations autres que l'entretien recommandé décrit dans le guide d'utilisation à un centre de réparation autorisé.

Nous pourrions refuser de payer les réparations en vertu de la garantie si un concessionnaire autre qu'un centre de réparation autorisé effectue des travaux sur le produit. Vous êtes responsable de maintenir et d'effectuer l'entretien général de votre outil.

## VÉRIFIEZ LA PRÉSENCE DE FIXATIONS ET DE PIÈCES DESSERRÉES

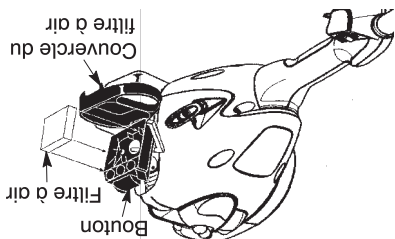
- Bougie blindée
- Filtre à air
- Vis du boîtier
- Vis de la poignée de maintien

- Écran protecteur de débris

## VÉRIFIEZ LA PRÉSENCE DE PIÈCES ENDOMMAGÉES OU USÉES

Communiquez avec un centre de service autorisé pour remplacer les pièces endommagées ou usées.

- **Interrupteur de MARCHE/ARRÊT** — Vérifiez le bon fonctionnement de l'interrupteur de **MARCHE/ARRÊT** en appuyant sur celui-ci, puis en le relâchant. Assurez-vous que le moteur s'arrête. Attendez 5 secondes avant d'essayer de redémarrer l'appareil pour permettre à l'interrupteur de se réinitialiser. Remettez le moteur en marche et poursuivez.
- **Réservoir d'essence** — Cessez d'utiliser l'appareil si le réservoir à essence présente des signes de dommages ou de fuites.
- **Écran protecteur de débris** — Cessez d'utiliser l'appareil si l'écran protecteur de débris est endommagé.



1. Nettoyez le couvercle et la zone avoisinante pour empêcher la saleté de pénétrer dans la chambre du carburateur lorsque le couvercle est retiré.
  2. Retirez les pièces en appuyant sur le bouton pour libérer le couvercle du filtre à air.
- REMARQUE** : Pour éviter de créer un risque d'incendie ou de produire des émissions nocives par évaporation, ne nettoyez pas le filtre à air avec de l'essence ou tout autre solvant inflammable.

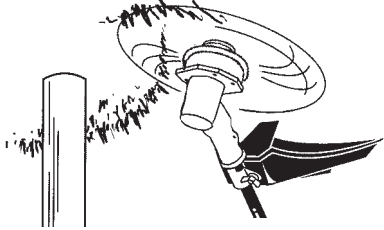
## NETTOYEZ LE FILTRE À AIR

- Un filtre à air sale diminue le rendement du moteur et augmente la consommation de carburant et d'émissions nocives. Nettoyez-le toujours après 5 heures de fonctionnement.
- 1. Nettoyez le couvercle et la zone avoisinante pour empêcher la saleté de pénétrer dans la chambre du carburateur lorsque le couvercle est retiré.
- 2. Retirez les pièces en appuyant sur le bouton pour libérer le couvercle du filtre à air.

## EXAMINEZ ET NETTOYEZ L'APPAREIL ET LES ÉTIQUETTES

- Après chaque utilisation, examinez l'appareil en entier pour détecter la présence de pièces endommagées ou desserrées. Nettoyez l'appareil et les étiquettes à l'aide d'un chiffon humide et d'un détergent doux.
- Essayez l'appareil avec un chiffon propre et sec.

## Fonctionnement



**TONDRE** — Votre coupe-herbe est idéal pour tondre dans les endroits que les tondeuses conventionnelles ne peuvent atteindre. En position de tonte, maintenez le fil de coupe parallèle au sol. Évitez d'appuyer la tête au sol, car cela peut raser le sol et endommager l'outil.

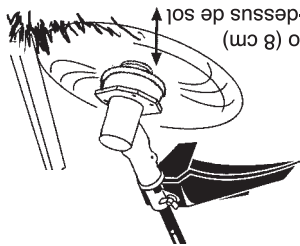


**BALAYER** — Le mouvement d'éventail du fil de coupe rotatif peut être utilisé pour souffler les débris à l'écart de la zone. Maintenez le fil de coupe au-dessus de la surface de la zone et parallèle à celle-ci, et faites osciller l'outil d'un côté à l'autre.



gazon et les mauvaises herbes autour des murs, des clôtures, des arbres et des parterres, mais il peut aussi couper l'écorce tendre des arbres ou des arbustes et laisser des marques sur les clôtures.

- Pour tailler ou raser, utilisez une vitesse moindre que la vitesse pleine pour prolonger la durée de vie du fil et diminuer l'usure de la tête, particulièrement :
- Lors de travaux légers de coupe.
- Près d'objets autour desquels le fil pourrait s'enrouler, comme les poteaux, les arbres ou le grillage d'une clôture.
- Pour tondre ou balayer, utilisez la pleine vitesse pour un travail bien réussi.



**TAILLE** — Tenez le dessous de la tête de coupe en angle à environ 3 po (8 cm) du sol. Touchez au sol uniquement avec l'extrémité du fil de coupe. Ne forcez pas le fil de coupe dans la zone de travail.

**RASER** — La technique du rasage permet d'éliminer la végétation indésirable jusqu'au sol. Tenez le dessous de la tête de coupe en angle à environ 3 po (8 cm) du sol. Permettez à l'extrémité du fil de coupe de frapper le sol autour des arbres, des poteaux, des monuments, etc. L'utilisation de cette technique augmente l'usure du fil.

**⚠ AVERTISSEMENT : Portez toujours des lunettes de sécurité. Ne vous penchez jamais au-dessus de la tête de coupe. Les roches et les débris peuvent faire un ricochet ou être projetés dans les yeux et le visage et ainsi rendre aveugle ou causer d'autres blessures graves.**

Lorsque vous utilisez l'appareil, tenez-vous comme indiqué et vérifiez les éléments suivants :

- Portez des lunettes de sécurité et des vêtements robustes.
- Tenez la poignée de la gâchette avec votre main droite et la poignée de maintien avec votre main gauche.
- Gardez l'appareil sous la taille.
- Sans vous pencher, maintenez le fil près et parallèle au sol, et à l'écart du matériau à couper.

Ne faites tourner le moteur à une vitesse plus élevée que nécessaire. Le fil coupe efficacement lorsque le moteur tourne moins vite que la pleine vitesse. Les vitesses intérieures produisent moins de bruit et de vibration. Le fil de coupe durera plus longtemps et risquera moins de se « souder » sur la bobine.

Relâchez toujours la gâchette de l'accélérateur et laissez le moteur revenir à la vitesse de ralenti lorsque vous ne coupez pas.

- Pour arrêter le moteur :
- Relâchez la gâchette de l'accélérateur.
- Enfoncez et relâchez l'interrupteur de MARCHÉ/ARRÊT du moteur.

## AVANCÉE DU FIL DE COUPE

Le fil de coupe avancera d'environ 2 po (5 cm) à chaque fois que le dessous de la tête tourne à pleine vitesse.

La longueur de fil la plus efficace est la longueur maximum permise par la limitation du fil de coupe. Gardez toujours l'écran protecteur en place lorsque l'outil est en cours d'utilisation.

- Pour faire avancer le fil de coupe :
- Faites tourner le moteur à pleine vitesse.
- Tenez la tête au-dessus de la surface gazonnée et parallèle à celle-ci.

- Le fil de coupe éliminera facilement le



Correct



Incorrect

- L'extrémité du fil réalise la coupe.
- Le fil forcé dans la zone de travail.
- C'est l'extrémité du fil qui réalise la coupe. Vous obtiendrez le meilleur résultat et une usure minimale du fil de coupe en ne le forçant pas dans la zone de coupe. La bonne et la mauvaise méthode sont démontrées ci-dessous.
- Danger.

**⚠ AVERTISSEMENT : Utilisez la vitesse minimum et ne forcez pas le fil lorsque vous coupez autour d'objets durs (roche, gravier, poteau de clôture, etc.), qui peuvent endommager la tête de coupe, se prendre dans le fil ou être projetés et entraîner un grave danger.**

## MÉTHODES DE COUPE

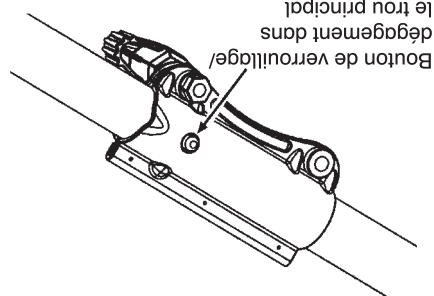
causer des blessures graves.

un projectile dangereux pouvant se briser pendant la coupe et devenir du fil, de la corde, etc. Le câble peut d'autres matériaux comme un câble, des blessures graves. N'utilisez pas correctement et peuvent provoquer autres tailles n'avanceront pas diamètre de 0,080 po (2 mm). Les uniquement un fil de coupe d'un

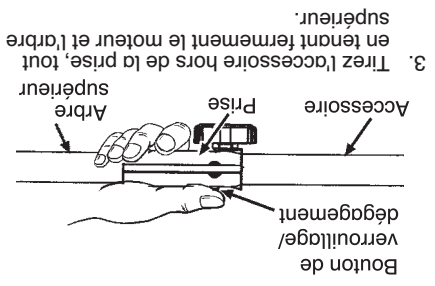
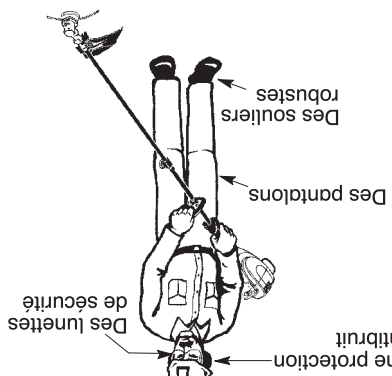
**⚠ AVERTISSEMENT : Utilisez**

efficace. Tapez doucement une fois le dessous de la tête de coupe sur le sol. Une longueur approximative de 2 po (5 cm) de fil de coupe avancera à chaque tape. Tapez toujours la tête de coupe sur une surface gazonnée. Les tapes sur les surfaces comme le béton ou l'asphalte peuvent entraîner une usure excessive de la tête de coupe. Si le fil est usé et qu'il reste 2 po (5 cm) ou moins, il faudra plus d'une tape pour obtenir la longueur de fil la plus

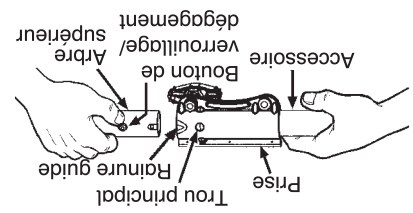
**⚠ AVERTISSEMENT :** Assurez-vous que le bouton de verrouillage/dégagement est verrouillé dans le trou principal et que la molette est solidement serrée avant de faire fonctionner l'appareil. Tous les accessoires sont conçus pour être utilisés dans le trou principal, à moins d'indication contraire dans le guide d'utilisation de l'accessoire en question. L'utilisation de mauvais trou peut causer des blessures graves ou endommager l'appareil.



**POSITION DE FONCTIONNEMENT**  
**PORTEZ TOUJOURS :**



- INSTALLER DES ACCESSOIRES**
1. Retirez le capuchon de l'arbre de l'accessoire (si présent).
  2. Placez le bouton de verrouillage/dégagement de l'accessoire dans la rainure guide de la prise.
  3. Poussez l'accessoire dans la prise jusqu'à ce que le bouton de verrouillage/dégagement s'enclenche dans le trou principal.
  4. Avant d'utiliser l'appareil, serrez solidement la molette en la faisant tourner dans le sens des aiguilles d'une montre.



## MISE EN MARCHÉ D'UN MOTEUR FROID

**REMARQUE : NE SERREZ PAS la gâchette de l'accélérateur avant que le moteur soit en marche et qu'il tourne.**

1. Appuyez lentement et 6 fois sur la poire d'amorçage.

2. Déplacez le levier de démarrage à la position de **DEMARRAGE**.

3. Tirez fermement sur la poignée de la corde du démarreur jusqu'à ce que le moteur démarre et tourne.

4. Accordez 15 secondes

au moteur pour se réchauffer, puis serrez complètement la gâchette de l'accélérateur pour désactiver le système de démarrage. Il est recommandé de ne pas faire fonctionner le moteur à pleine vitesse pendant plus d'une minute.

## MISE EN MARCHÉ D'UN MOTEUR CHAUD



1. Déplacez le levier de démarrage à la position de **DEMARRAGE**.

2. Serrez la gâchette de l'accélérateur et maintenez-la enfoncée jusqu'à ce que le moteur tourne bien. Tirez fermement la corde du démarreur tout en serrant la gâchette de l'accélérateur jusqu'à ce que le moteur tourne.

**REMARQUE :** La procédure de démarrage à chaud peut habituellement être utilisée dans les 5 à 10 minutes suivant l'arrêt de l'appareil. Si l'appareil est éteint et qu'il ne tourne pas depuis plus de 10 minutes, celui-ci devra alors être démarré en respectant les étapes décrites à la procédure de MISE EN MARCHÉ D'UN MOTEUR FROID, ou en suivant les consignes de démarrage indiquées sur l'appareil.

## MISE EN MARCHÉ D'UN MOTEUR NOYÉ

Les moteurs noyés peuvent être mis en marche en mettant le levier de démarrage à la position de **MARCHE**. Serrez complètement la gâchette de l'accélérateur. Tirez la corde du démarreur de manière répétitive, tout en serrant la gâchette de l'accélérateur jusqu'à ce que le moteur démarre et tourne. Il pourrait être nécessaire de tirer plusieurs fois sur la poignée du démarreur, en fonction de l'état de l'appareil. Si l'appareil ne démarre toujours pas, consultez le **TABLEAU DE DEPANNAGE** ou composez le 1.866.523.5218.

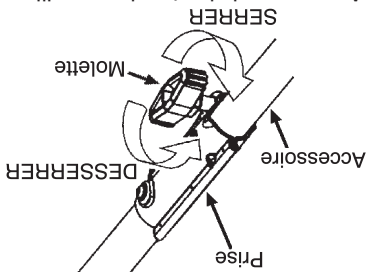
### UTILISATION DE LA PRISE

Ce modèle est muni d'une prise qui permet l'installation d'accessoires. Communiquez avec votre détaillant local pour les accessoires disponibles.

**AVERTISSEMENT :** Éteignez toujours votre appareil et débranchez la bougie d'allumage avant de retirer ou d'installer des accessoires.

## RETIRER L'ACCESSOIRE DE COUPE (OU D'AUTRES ACCESSOIRES)

**ATTENTION :** Lors du retrait ou de l'installation d'accessoires, placez l'appareil sur une surface plane pour qu'il soit stable. 1. Desserrez la prise en tournant la molette dans le sens antihoraire.



2. Appuyez sur le bouton de verrouillage/déverrouillage et maintenez-le enfoncé.



## AVANT DE METTRE LE MOTEUR EN MARCHÉ

⚠ **AVERTISSEMENT** : Assurez-vous de lire les renseignements relatifs au

carburant des consignes de sécurité avant de commencer. Si vous ne comprenez pas les consignes de sécurité, n'essayez pas de remplir votre appareil de carburant.

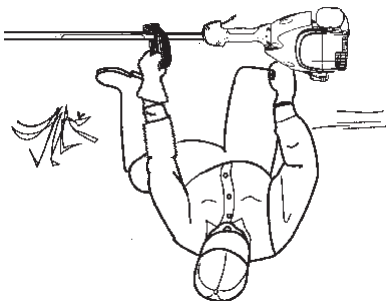
Composé le 1.866.523.5218.

## ALIMENTER LE MOTEUR EN CARBURANT

⚠ **AVERTISSEMENT** : Retirez le capuchon du carburant avant de remplir.

**IMPORTANT** : Cet appareil est conçu pour fonctionner avec le l'essence sans plomb d'un minimum de 87 octanes (méthode R+M/2), avec de l'éthanol mélangé à un maximum de 10 % par volume (E-10). Avant le fonctionnement, l'essence doit être mélangée avec une huile à moteur synthétique à deux cycles refroidie à l'air de bonne qualité et conçue pour être mélangée selon un ratio de 50:1. Mélangez l'essence et l'huile selon un ratio de 50:1. Le ratio de 50:1 est obtenu en mélangeant 2,6 oz liquides d'huile avec 1 gallon d'essence sans plomb. N'UTILISEZ PAS d'huile automobile ou marine. Ces huiles endommageront le moteur. Suivez les consignes imprimées sur le contenant lorsque vous mélangez le carburant. Une fois l'huile ajoutée à l'essence, brassiez le contenant momentanément le contenant pour garantir que le carburant est bien mélangé. Lisez et respectez toujours les consignes de sécurité relatives au carburant avant de remplir votre appareil. Achetez une quantité de carburant qui sera utilisée dans les 30 jours pour garantir la fraîcheur du carburant.

**ATTENTION** : N'utilisez jamais d'essence pure dans votre appareil. Cela causera des dommages permanents au moteur et rendra la garantie limitée nulle. N'utilisez pas de carburants alternatifs, comme les mélanges d'éthanol de plus de 10



Mettez l'appareil sur une surface plane.

⚠ **AVERTISSEMENT** : Évitez les contacts avec le silencieux. Un silencieux chaud peut entraîner de graves brûlures.

## COMMENT METTRE VOTRE APPAREIL EN MARCHÉ



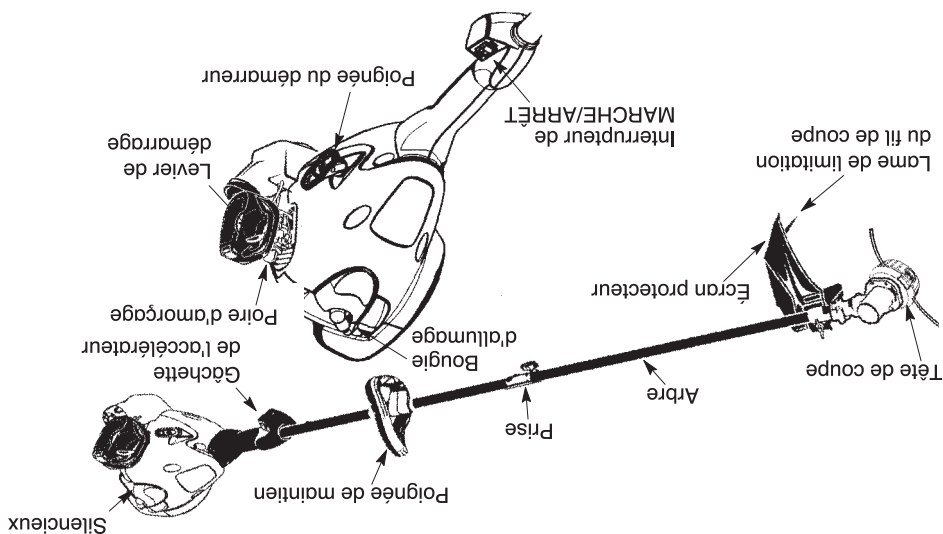
réinitialiser.  
pour permettre à l'interrupteur de se L'interrupteur reviendra automatiquement à la position MARCHÉ. Attendez 5 secondes avant d'essayer de redémarrer l'appareil.

- Relâchez la gâchette de l'accélérateur.
- Enfoncez et relâchez l'interrupteur de MARCHÉ/ARRÊT du moteur.

## COMMENT ARRÊTER VOTRE APPAREIL

% par volume (E-15, E-85) ou tout autre carburant de mélange de méthanol. L'utilisation de ces carburants peut provoquer de graves problèmes de rendement du moteur et de durabilité.





## DÉCOUVREZ VOTRE COUPE-HERBE

LISEZ CE GUIDE D'UTILISATION ET CES CONSIGNES DE SÉCURITÉ AVANT DE FAIRE FONCTIONNER VOTRE APPAREIL.

Comparez les illustrations à votre appareil pour vous familiariser avec l'emplacement des différents réglages et commandes.

Conservez ce guide pour toute consultation ultérieure.

## INTERRUPTEUR DE MARCHE/ARRÊT

L'interrupteur de MARCHE/ARRÊT est situé sur la poignée de la gâchette et il sert à arrêter le moteur.

## POIRE D'AMORÇAGE

La POIRE D'AMORÇAGE évacue l'air du carburateur et des conduites de carburant et les remplit d'essence. Cela vous permet de réduire le nombre de tractions de la corde du démarreur pour mettre le moteur en marche.

## LEVIER DE DÉMARRAGE

Le LEVIER DE DÉMARRAGE contribue à l'alimentation du moteur en essence et aide le démarrage.

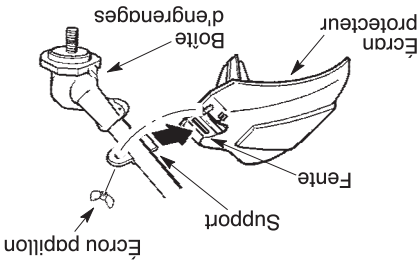
## PRISE

La PRISE permet l'installation des accessoires sur l'appareil.

## FIXER L'ÉCRAN PROTECTEUR

- ⚠ **AVERTISSEMENT** : L'écran protecteur doit être installé adéquatement. L'écran protecteur offre une protection partielle contre les risques de projection d'objets sur l'utilisateur et les autres personnes, et il est muni d'une lame de limitation du fil de coupe qui coupe le fil excédentaire à une longueur adéquate. La lame de limitation du fil de coupe (sur le dessous de l'écran protecteur) est tranchante et peut vous couper. Pour obtenir la bonne orientation de l'écran protecteur, veuillez consulter l'illustration DÉCOUVREZ VOTRE COUPE-HERBE à la section FONCTIONNEMENT.

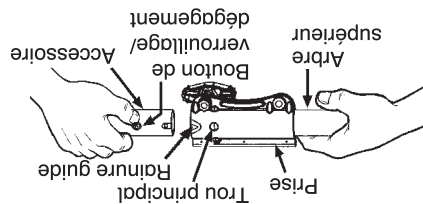
1. Retirez l'écran papillon de l'écran protecteur.
2. Insérez le support dans la fente, comme démonté.
3. Faites pivoter l'écran protecteur jusqu'à ce que le boulon passe dans le trou du support.
4. Serrez solidement l'écran papillon sur le boulon.



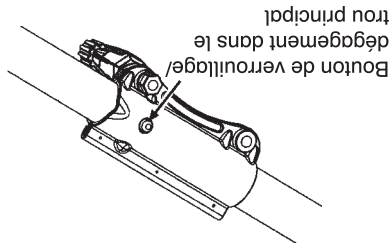
## AJUSTER LA POIGNÉE

- ATTENTION** : Lors de l'ajustement de la poignée, assurez-vous qu'elle demeure au-dessus de l'étiquette de sécurité et sous la marque ou la flèche sur l'arbre.
1. Desserrez l'écran papillon sur la poignée.
  2. Faites tourner la poignée sur l'arbre pour qu'elle se trouve en position debout; resserez l'écran papillon.

3. Retirez le capuchon de l'arbre de l'accessoire de coupe (si présent).
4. Placez le bouton de verrouillage/dégagement de l'accessoire dans la rainure guide de la prise.
5. Pousssez l'accessoire dans la prise jusqu'à ce que le bouton de verrouillage/dégagement s'enclenche dans le trou principal.
6. Avant d'utiliser l'appareil, serrez solidement la molette en la faisant tourner dans le sens des aiguilles d'une montre.



- ⚠ **AVERTISSEMENT** : Assurez-vous que le bouton de verrouillage/dégagement est verrouillé dans trou principal et que la molette est solidement serrée avant de faire fonctionner l'appareil. Tous les accessoires sont conçus pour être utilisés dans le trou principal, à moins d'indication contraire dans le guide d'utilisation de l'accessoire en question. L'utilisation du mauvais trou peut causer des blessures graves ou endommager l'appareil.



Veuillez consulter la section ASSEMBLAGE du guide d'utilisation de l'accessoire en question pour l'assemblage des accessoires.

Il est normal de trouver du carburant ou des résidus d'huile sur le silencieux en raison des réglages du carburateur et des essais réalisés en usine par le fabricant.

**REMARQUE :** Si vous avez besoin d'aide ou que des pièces sont manquantes ou endommagées, composez le 1.866.523.5218. Il est normal que le filtre à carburant cliquette dans le réservoir de carburant vide.

**ATTENTION :** S'il est reçu tout assemblé, répétez les étapes pour vous assurer que votre appareil est bien assemblé que toutes les fixations sont solides. Examinez les pièces pour détecter les dommages. **N'UTILISEZ PAS LES PIÈCES ENDOMMAGÉES.**



**AVERTISSEMENT :** La lame continue de tourner après le relâchement de la détente ou l'arrêt du moteur. La lame qui continue de tourner peut projeter des objets ou vous couper gravement. Arrêtez la lame en la faisant entrer en contact le côté gauche de la lame en mouvement avec le matériau déjà coupé.



**AVERTISSEMENT :** N'utilisez pas la tête de coupe comme un dispositif de fixation de la lame.

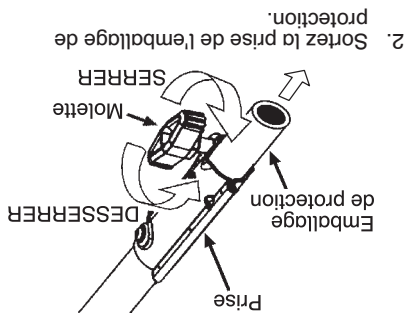
**AVERTISSEMENT :** Inspectez la zone avant de mettre l'appareil en marche. Enlevez tous les débris et objets durs comme les pierres, le verre, les câbles, etc. qui peuvent faire un ricochet, être projetés ou causer des blessures ou des dommages pendant le fonctionnement.

- Jetez et remplacez les lames qui sont pliées, tordues, craquées, brisées ou endommagées de toute autre façon.
- Installez correctement le protecteur requis avant d'utiliser l'appareil.
- Utilisez uniquement la lame indiquée; assurez-vous qu'elle est correctement installée et bien fixée.
- Coupez de droite à gauche.
- Utilisez toujours la poignée et une bandoulière bien ajustée avec la lame (consultez les consignes d'assemblage dans le guide d'utilisation de l'accessoire de débroussaillage).

## INSTALLER L'ACCESSOIRE DE COUPE

**ATTENTION :** Lors de l'installation de l'accessoire de coupe, placez l'appareil sur une surface plane pour qu'il soit stable.

1. Desserrez la prise en tournant la molette dans le sens antihoraire.

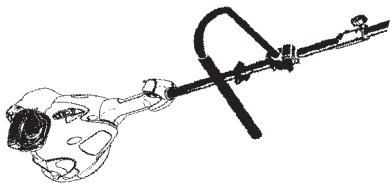


2. Sortez la prise de l'emballage de protection.

## RÈGLES DE SÉCURITÉ SUPPLÉMENTAIRES RELATIVES AUX ACCESSOIRES.

- ⚠ **AVERTISSEMENT** : Lisez entièrement le guide d'utilisation de chaque accessoire avant de l'utiliser et respectez toutes les consignes et tous les avertissements qui se trouvent dans le guide et sur l'accessoire.

- ⚠ **AVERTISSEMENT** : Assurez-vous que la poignée est installée lorsque vous utilisez l'accessoire de débroussaillage. Fixez la poignée au-dessus de la flèche sur l'étiquette de sécurité de la partie supérieure de l'arbre (du côté du moteur de l'appareil). Si votre accessoire de débroussaillage ne comprend pas de poignée, vous pouvez vous procurer la troussée d'accessoire de poignée (no. 530071451) auprès de votre centre de service autorisé.



## SÉCURITÉ DE LA DÉBROUSSAILLEUSE

- ⚠ **DANGER** : La lame peut être poussée violemment à l'écart des matériaux qu'elle ne coupe pas. Une lame poussée peut amputer les bras ou les jambes.



et de Washington exigent par la loi que de nombreux moteurs à combustion interne soient munis d'une grille pare-étincelles. Si vous travaillez dans un lieu où de tels règlements existent, vous êtes légalement responsable de l'état de fonctionnement de ces pièces. Le non-respect de cette obligation contrevient à la loi. Le silencieux et la grille pare-étincelles ne nécessitent pas d'entretien dans le cadre d'une utilisation domestique normale. Nous recommandons l'entretien ou le remplacement de votre silencieux par votre centre de service autorisé après 50 heures d'utilisation.

## SÉCURITÉ DU FIL DE COUPE

- ⚠ **AVERTISSEMENT** : Inspectez la zone avant de mettre l'appareil en marche. Enlevez tous les débris et objets durs comme les pierres, le verre, les câbles, etc. qui peuvent faire un ricochet, être projetés ou causer des blessures ou des dommages pendant le fonctionnement.

- Utilisez uniquement pour tailler, raser, faucher et balayer. Ne l'utilisez pas pour des haies.
- **DROIT** — Coupez de gauche à droite. La coupe sur le côté droit du protecteur projettera les débris loin de l'utilisateur.
- **INCURVÉ** — Coupez de droite à gauche. La coupe sur le côté gauche du protecteur projettera les débris loin de l'utilisateur.

- ou endommagées de toute autre manière avant d'utiliser l'appareil.
- Entretenez l'appareil conformément aux procédures recommandées. Gardez le fil de coupe à la longueur appropriée.
- Utilisez uniquement un fil de coupe d'un diamètre de 0,080 po (2 mm). N'utilisez jamais de câble, de corde, de fil, etc.
- Installez correctement le protecteur requis avant d'utiliser l'appareil. Utilisez uniquement la tête de coupe indiquée; assurez-vous qu'elle est correctement installée et bien fixée.
- Assurez-vous que l'appareil soit assemblé correctement, comme démontre dans ce guide.
- Effectuez les réglages de la vitesse de repos en maintenant l'extrémité inférieure du fil pour éviter qu'il entre en contact avec des objets.
- Éloignez-vous des autres personnes lors du réglage de la vitesse de repos.
- Utilisez uniquement les accessoires et les pièces de rechange recommandés.
- Contiez les opérations d'entretien et de réparations non expliquées dans le présent guide à un centre de service autorisé.
- Éloignez-vous des étincelles et des flammes.
- Utilisez un contenant homologué pour le carburant.
- Ne fumez pas, ou ne permettez à personne de fumer, près du carburant ou de l'appareil.
- Évitez de verser du carburant ou de l'huile. Essayez tous les dégâts de carburant.
- Éloignez-vous à une distance d'au moins 10 pi (3 m) du site de remplissage du carburant avant de mettre le moteur en marche.
- Arrêtez le moteur et laissez-le refroidir avant de retirer le bouchon du carburant.
- Rangez toujours l'essence dans un contenant homologué pour les liquides inflammables.

SÉCURITÉ DU CARBURANT

- AVIS DE SÉCURITÉ** : L'exposition aux vibrations après l'utilisation en raison de l'utilisation prolongée d'outils manuels à essence peut causer endommager les vaisseaux sanguins et causer des lésions nerveuses dans les doigts, les mains et les articulations des personnes sujettes à des troubles circulatoires ou à des enflures amonables. Un lien a été démontré entre l'utilisation prolongée par temps froid et des lésions aux vaisseaux sanguins chez les personnes en bonne santé. Si vous présentez des symptômes comme de l'engourdissement, de la douleur, une perte de forme, un changement de la couleur ou la texture de la peau, une perte de sensation dans les doigts, les mains ou les articulations, cessez d'utiliser l'outil et consulter un médecin. Les systèmes anti-vibration ne peuvent garantir que ces problèmes pourront être évités, sur utilisation d'outils électriques doivent, sur une base régulière et continue, surveiller attentivement leur condition physique, ainsi que l'état de cet outil.
- AVIS PARTICULIER** : Cet appareil est muni d'un silencieux permettant de limiter la température et d'une grille pare-étincelles qui satisfont aux normes des codes 4442 et 4443 de la Californie. Toutes les terres forestières des États-Unis, ainsi que les états de la Californie, de l'Idaho, du Maine, du Minnesota, du New Jersey, de l'Oregon
- Videz le réservoir à carburant avant de ranger ou de transporter l'appareil. Brûlez le carburant restant dans le carburateur en mettant le moteur en marche et en le laissant tourner jusqu'à ce qu'il s'arrête.
- Rangez l'appareil et le carburant dans une zone où les vapeurs de carburant ne peuvent entrer en contact avec des étincelles ou des flammes provenant de chauffe-eau, de moteurs ou d'interrupteurs électriques, de chaudières, etc.
- Rangez l'appareil de manière à ce que la lame de limitation du fil de coupe ne puisse pas blesser accidentellement. L'appareil peut être suspendu par l'arbre.
- Rangez l'appareil hors de la portée des enfants.

TRANSPORT ET RANGEMENT

- Être entièrement couvert vous protège également des débris et des morceaux de plantes toxiques projetés par le fil tournant.
  - Restez vigilant. N'utilisez pas cet appareil lorsque vous êtes fatigué, malade, ou sous l'influence de l'alcool, de drogues ou de médicaments. Faites attention à ce que vous faites; faites preuve de bon sens.
  - Ne démarrez ou n'utilisez jamais l'appareil dans une pièce fermée ou un immeuble. Les émanations de gaz d'échappement peuvent tuer.
  - Gardez les poignées libres d'huile et d'essence.
  - Maintenez toujours le moteur sur le côté droit de votre corps.
  - Tenez l'outil fermement avec les deux mains.
  - Gardez la tête de coupe (ou tout autre accessoire) sous la taille loin de toute autre partie de votre corps.
  - Gardez toutes les parties de votre corps loin du silencieux et du fil tournant (ou tout autre accessoire). Gardez le moteur sous la taille. Un silencieux chaud peut entraîner de graves brûlures.
  - Tenez-vous bien solide et bien équilibré. N'étendez pas trop les bras et n'utilisez pas sur les surfaces instables comme les échelles, les arbres, les pentes abruptes, les toits, etc.
  - Utilisez uniquement la lumière du jour ou avec un bon éclairage artificiel.
  - Utilisez uniquement pour les travaux décrits dans ce guide (ou dans les guides des accessoires).
- ### SÉCURITÉ DE L'APPAREIL ET DE L'ENTRETIEN
- Débranchez la bougie d'allumage avant d'effectuer tout entretien, mis à part les réglages de la vitesse de repos.
  - Recherchez et remplacez les pièces endommagées ou desserrées avant chaque utilisation. Recherchez et réparez les fuites d'essence avant chaque utilisation. Maintenez en bon état de fonctionnement.
  - Remplacez les pièces de la tête de coupe qui sont ébréchées, fissurées, cassées

- Portez toujours des protections de pieds. Ne soyez pas nu pieds ou ne portez pas de sandales. Éloignez-vous du fil tournant.
- Attachez les cheveux pour les maintenir au-dessus des épaules.
- Fixez ou enlevez les vêtements amples, ou les vêtements dotés d'attaches, de sangliers ou de glands qui pendent librement. Ils peuvent se prendre dans des
- Portez des vêtements appropriés. Portez toujours des lunettes de sécurité ou une protection des yeux similaire lors de l'utilisation ou de l'entretien de votre appareil (des lunettes de sécurité sont disponibles). Les lunettes de sécurité devraient être certifiées Z87.
- Portez une protection antibruit.
- Portez toujours un protecteur facial et un masque antipoussières si l'opération produit de la poussière.
- Portez toujours des protections des pantalons et des manches longues robustes, des bottes et des gants. Le port de protections de jambes est recommandé.

### SÉCURITÉ DE L'UTILISATEUR

Si une situation non couverte dans ce guide se produisait, faites preuve d'attention et de bon jugement. Si vous avez besoin d'aide, communiquez avec votre centre de service au 1.866.523.5218.

**AVERTISSEMENT : N'utilisez jamais de lames avec l'accessoire de fil de coupe. N'utilisez jamais de dispositifs à fileaux avec aucun accessoire. Cet appareil (lorsqu'il est utilisé avec l'accessoire de fil de coupe fourni) est conçu pour une utilisation de fil de coupe uniquement. L'utilisation de tout autre accessoire avec l'accessoire de coupe augmentera le risque de blessure.**

GUIDE D'UTILISATION RENSEIGNEMENTS DE SÉCURITÉ À L'ÉGARD DE L'APPAREIL





Cet appareil peut être dangereux!  
L'utilisation imprudente ou inadéquate peut entraîner des blessures graves.



Veuillez lire le guide d'utilisation avant l'utilisation. Le non-respect de ces consignes pourrait blesser gravement l'utilisateur ou les spectateurs. Conservez le guide d'utilisation.



Le fil de coupe peut projeter violemment les objets. Vous pouvez être aveuglés ou blessés. Portez toujours des lunettes de sécurité certifiées Z87. Portez toujours des protections antibruit et de tête, des pantalons, des vêtements à manches longues, des bottes et des gants.



Attachez les cheveux pour les maintenir au-dessus des épaules.



Zone à risque de projection d'objets.

- Le fil de coupe projette violemment les objets.
- Vous, et d'autres personnes pouvez être aveuglés ou blessés.
- Gardez les enfants, les spectateurs et les animaux à 50 pi (15 m) de distance.



YARDWORKS



Méfiez-vous des objets projetés et des ricochets.



Utilisez uniquement la tête de coupe et la bobine précisée, ainsi que le fil de coupe recommandé. N'utilisez jamais de lames, de dispositifs à lestage, de câbles, de corde, de fil, etc. Cet accessoire est conçu uniquement pour une utilisation de fil de coupe. Le non-respect de ces consignes pourrait entraîner des blessures graves.



La poignée de maintien doit uniquement être placée entre les flèches.



**Toujours respecter les précautions de sécurité de base lorsque vous utilisez des appareils de jardinage pour réduire le risque d'incendie et de blessures graves. Veuillez lire et respecter toutes les consignes.**

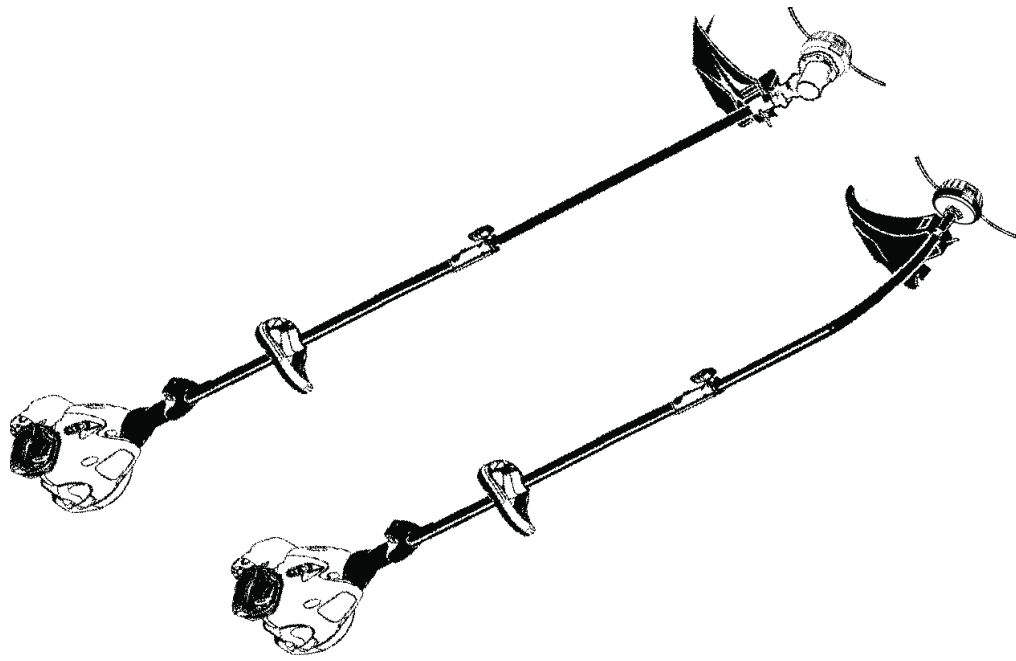
L'utilisateur est responsable de respecter les consignes et les avertissements relatifs à cet appareil et indiqués dans le guide. Lisez le guide d'utilisation en entier avant d'utiliser l'appareil. Soyez entièrement familier avec les commandes et l'utilisation adéquate de l'appareil. Limitez l'utilisation de cet appareil aux personnes qui ont lu et compris et qui respectent les consignes et avertissements relatifs à l'appareil et indiqués dans le guide. Ne permettez jamais aux enfants d'utiliser cet appareil.



**YARDWORKS**  
TM/MC

**Coupe-herbe à essence**

Nos de modèle : 060-2343-8 et 060-2344-6 | Communiquez avec nous au 1.866.523.5218



**IMPORTANT :**  
Lisez et suivez toutes les règles de sécurité et les instructions de fonctionnement avant d'utiliser ce produit.

**Guide  
d'utilisation**

RS25CCPR  
RS25CSPR

115791532 Rev. B 2015-12-19