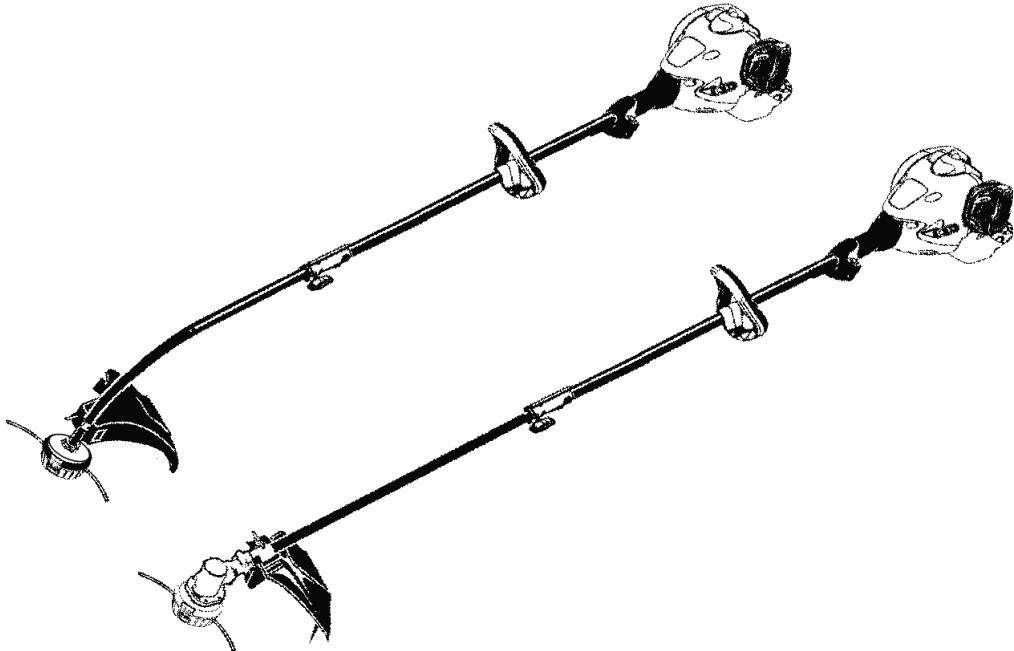




# YARDWORKS<sup>TM/MC</sup>

## Gas Powered Grass Trimmer

model numbers 060-2343-8 and 060-2344-6 | contact us: 1.866.523.5218



### **IMPORTANT:**

Read and follow all safety rules and operating instructions before using this product.

**Instruction  
Manual**

model numbers 060-2343-8 and 060-2344-6 | contact us: 1.866.523.5218



This unit can be dangerous! Careless or improper use can cause serious injury.



Read the instruction manual before use. Failure to follow the instructions could result in serious injury to the operator and/or bystanders. Save the instruction manual.



The trimmer line can throw objects violently. You can be blinded or injured. Always wear safety glasses marked Z87.

Always wear hearing protection, head protection, heavy, long pants, long sleeves, boots and gloves.



Secure hair above shoulder length.



Hazard zone for thrown objects.

- The trimmer line throws objects violently.
- You and others can be blinded/injured.
- Keep children, bystanders, and animals 50 feet (15 meters) away.



Watch out for thrown objects and ricochets.



Use only the specified trimmer head, spool, and recommended trimmer line. Never use blades, flailing devices, wire, rope, string, etc. This attachment is designed for line trimmer use only. Failure to follow these instructions may result in serious injury.



The assist handle is to be positioned only between the arrows.

**⚠ WARNING:** When using gardening appliances, basic safety precautions must always be followed to reduce the risk of fire and serious injury. Read and follow all instructions.

The operator is responsible for following instructions and warnings on the unit and in the manual. Read the entire instruction manual before using the unit! Be thoroughly familiar with the controls and the proper use of the unit. Restrict the use of this unit to persons who have read, understand, and will follow the instructions and warnings on the unit and in the manual. Never allow children to operate this unit.



INSTRUCTION  
MANUAL



SAFETY INFORMATION  
ON THE UNIT



model numbers 060-2343-8 and 060-2344-6 | contact us: 1.866.523.5218

**⚠ WARNING: Never use blades with the line trimmer attachment. Never use flailing devices with any attachment. This unit (when it is used with the supplied line trimmer attachment) is designed for line trimmer use only. The use of any other accessories or attachments with the line trimmer attachment will increase the risk of injury.**

If situations occur which are not covered in this manual, use care and good judgment. If you need assistance, contact your authorized service dealer or call 1.866.523.5218.

### OPERATOR SAFETY

- Dress properly. Always wear safety glasses or similar eye protection when operating or performing maintenance on your unit. Eye protection should be marked Z87.
- Always wear hearing protection.
- Always wear a face or dust mask if the operation is dusty.
- Always wear heavy, long pants, long sleeves, boots, and gloves. Wearing safety leg guards is recommended.
- Always wear foot protection. Do not go barefoot or wear sandals. Stay clear of the spinning line.
- Secure hair above shoulder length.
- Secure or remove loose clothing or clothing with loosely hanging ties, straps, tassels, etc. They can be caught in moving parts.
- Being fully covered also helps protect you from debris and pieces of toxic plants thrown by the spinning line.
- Stay alert. Do not operate this unit when you are tired, ill, upset or under the influence of alcohol, drugs, or medication. Watch what you are doing; use common sense.
- Never start or run inside a closed room or building. Breathing exhaust fumes can kill.
- Keep the handles free of oil and fuel.
- Always keep the engine on the right hand side of your body.
- Hold the unit firmly with both hands.
- Keep the trimmer head (or other optional

attachment) below waist level and away from all parts of your body.

- Keep all parts of your body away from the muffler and spinning line (or other optional attachment). Keep the engine below waist level. A hot muffler can cause serious burns.
- Keep firm footing and balance. Do not overreach or use from unstable surfaces such as ladders, trees, steep slopes, rooftops, etc.
- Use only in daylight or good artificial light.
- Use only for jobs explained in this manual (or manuals for optional attachments).

### UNIT / MAINTENANCE SAFETY

- Disconnect the spark plug before performing maintenance except for idle speed adjustments.
- Look for and replace damaged or loose parts before each use. Look for and repair fuel leaks before use. Keep the unit in good working condition.
- Replace trimmer head parts that are chipped, cracked, broken, or damaged in any other way before using the unit.
- Maintain the unit according to recommended procedures. Keep the cutting line at the proper length.
- Use only 0.080" (2 mm) diameter trimmer line. Never use wire, rope, string, etc.
- Properly install the required shield before using the unit. Use only the specified trimmer head; make sure it is properly installed and securely fastened.
- Make sure the unit is assembled correctly as shown in this manual.
- Make idle speed adjustments while supporting the lower end to prevent the line from contacting any object.
- Keep others away when making idle speed adjustments.
- Use only recommended accessories and replacement parts.
- Have all maintenance and service not explained in this manual performed by an authorized service dealer.

### FUEL SAFETY

- Mix and pour fuel outdoors.
- Keep away from sparks or flames.

model numbers 060-2343-8 and 060-2344-6 | contact us: 1.866.523.5218

- Use a container approved for fuel.
- Do not smoke or allow smoking near fuel or the unit.
- Avoid spilling fuel or oil. Wipe up all fuel spills.
- Move at least 10 feet (3 meters) away from the fueling site before starting the engine.
- Stop the engine and allow it to cool before removing the fuel cap.
- Always store gasoline in a container approved for flammable liquids.

#### **TRANSPORTING AND STORAGE**

- Allow the engine to cool; secure the unit before storing or transporting in a vehicle.
- Empty the fuel tank before storing or transporting the unit. Use up fuel left in the carburetor by starting the engine and letting it run until it stops.
- Store the unit and fuel in an area where fuel vapors cannot reach sparks or open flames from water heaters, electric motors or switches, furnaces, etc.
- Store the unit so that the line limiter blade cannot accidentally cause injury. The unit can be hung by the shaft.
- Store the unit out of reach of children.

**SAFETY NOTICE:** Exposure to vibrations through prolonged use of gasoline powered hand tools could cause blood vessel or nerve damage in the fingers, hands, and joints of people prone to circulation disorders or abnormal swellings. Prolonged use in cold weather has been linked to blood vessel damage in otherwise healthy people. If symptoms occur such as numbness, pain, loss of strength, change in skin color or texture, or loss of feeling in the fingers, hands, or joints, discontinue the use of this tool and seek medical attention. An anti-vibration system does not guarantee the avoidance of these problems. Users who operate power tools on a continual and regular basis must monitor closely their physical condition and the condition of this tool.

**SPECIAL NOTICE:** This unit is equipped with a temperature-limiting muffler and spark arresting screen which meets the requirements of California Codes 4442 and 4443. All U.S. forest land and the states of California, Idaho, Maine, Minnesota, New Jersey, Oregon, and Washington require

by law that many internal combustion engines be equipped with a spark arresting screen. If you operate in a locale where such regulations exist, you are legally responsible for maintaining the operating condition of these parts. Failure to do so is a violation of the law. For normal homeowner use, the muffler and spark arresting screen will not require any service. After 50 hours of use, we recommend that your muffler be serviced or replaced by your authorized service dealer.

#### **LINE TRIMMER SAFETY**

**⚠ WARNING: Inspect the area before starting the unit. Remove all debris and hard objects such as rocks, glass, wire, etc., that can ricochet, be thrown, or otherwise cause injury or damage during operation.**

Use only for trimming, scalping, mowing and sweeping. Do not use for edging, pruning or hedge trimming.

**STRAIGHT SHAFT TRIMMER** — Cut from your left to your right. Cutting on the right side of the shield will throw debris away from the operator.

**CURVED SHAFT TRIMMER** — Cut from your right to your left. Cutting on the left side of the shield will throw debris away from the operator.

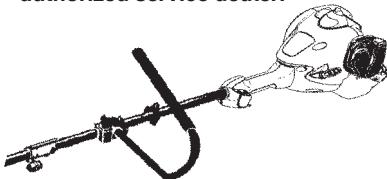


model numbers 060-2343-8 and 060-2344-6 | contact us: 1.866.523.5218

#### ADDITIONAL SAFETY RULES FOR OPTIONAL ATTACHMENTS

**⚠ WARNING:** For each optional attachment used, read the entire instruction manual before use and follow all warnings and instructions in the manual and on the attachment.

**⚠ WARNING:** Ensure that the J-bar is installed when using the brushcutter attachment. Attach the J-bar above the arrow on the safety label on the upper shaft (engine end of the unit). If your brushcutter attachment does not include a J-bar, a J-bar accessory kit (#530071451) is available from your authorized service dealer.



#### BRUSHCUTTER SAFETY

**⚠ DANGER:** The blade can thrust violently away from the material that it does not cut. Blade thrust can cause amputation of arms or legs.



**⚠ WARNING:** Do not use the trimmer head as a fastening device for the blade.



**⚠ WARNING:** The blade continues to spin after the trigger is released or the engine is turned off. The coasting blade can throw objects or seriously cut you if it is accidentally touched. Stop the blade by contacting the left hand side of the coasting blade with the material already cut.



**⚠ WARNING:** Inspect the area before starting the unit. Remove all debris and hard objects such as rocks, glass, wire, etc., that can ricochet, be thrown, or otherwise cause injury or damage during operation.

- Throw away and replace blades that are bent, warped, cracked, broken or damaged in any other way.
- Properly install the required shield before using the unit.
- Use only the specified blade and make sure it is properly installed and securely fastened.
- Cut from your right to your left.
- Always use the J-bar and a properly adjusted shoulder strap with the blade (see the ASSEMBLY instructions in the brushcutter attachment instruction manual).

model numbers 060-2343-8 and 060-2344-6 | contact us: 1.866.523.5218

**CAUTION:** If received assembled, repeat all steps to ensure that your unit is properly assembled and all fasteners are secure.

Examine parts for damage. Do not use damaged parts.

**NOTE:** If you need assistance or find parts missing or damaged, call 1.866.523.5218.

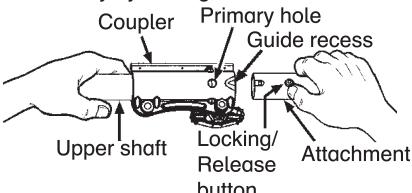
It is normal for the fuel filter to rattle in the empty fuel tank.

Finding fuel or oil residue on the muffler is normal due to carburetor adjustments and testing done by the manufacturer.

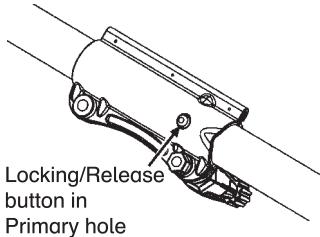
## INSTALLING TRIMMER ATTACHMENT

**CAUTION:** When installing trimmer attachment, place the unit on a flat surface for stability.

1. Loosen the coupler by turning the knob counterclockwise.
2. Remove the shipping protector from the coupler.
3. Remove the shaft cap from the trimmer attachment (if present).
4. Position the locking/release button of the attachment into the guide recess of the coupler.
5. Push the attachment into the coupler until the locking/release button snaps into the primary hole.
6. Before using the unit, tighten the knob securely by turning it clockwise.



**WARNING:** Make sure the locking/release button is locked in the primary hole and the knob is securely tightened before operating the unit. All attachments are designed to be used in the primary hole unless otherwise stated in the applicable attachment instruction manual. Using the wrong hole could lead to serious injury or damage to the unit.



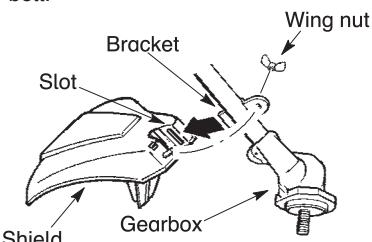
For assembly of optional attachments, refer to the ASSEMBLY section of the applicable attachment instruction manual.

## ATTACHING THE SHIELD

**CAUTION:** The shield must be properly installed. The shield provides partial protection from the risk of thrown objects to the operator and others and is equipped with a line limiter blade which cuts excess line to the proper length. The line limiter blade (on the underside of the shield) is sharp and can cut you.

For the proper orientation of the shield, see the KNOW YOUR TRIMMER illustration in the OPERATION section.

1. Remove the wing nut from the shield.
2. Insert the bracket into the slot as shown.
3. Pivot the shield until the bolt passes through the hole in the bracket.
4. Securely tighten the wing nut onto the bolt.

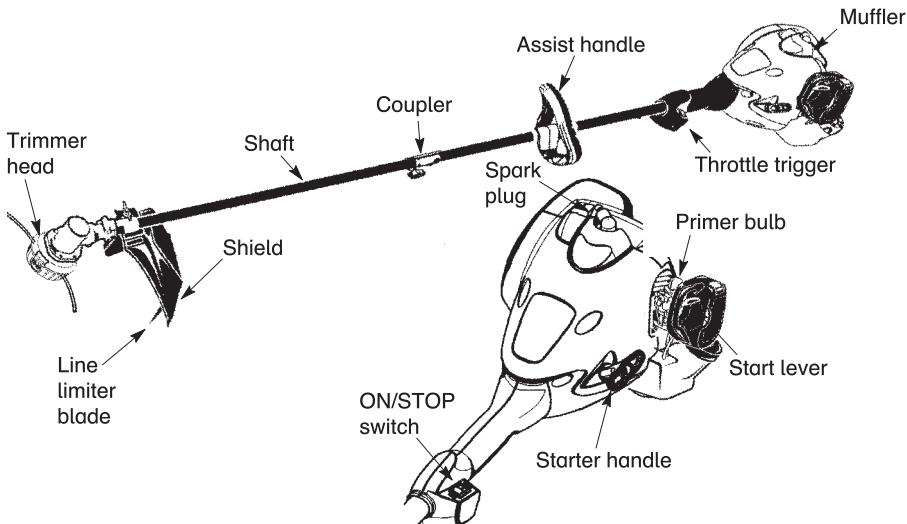


model numbers 060-2343-8 and 060-2344-6 | contact us: 1.866.523.5218

### ADJUSTING THE HANDLE

**CAUTION:** When adjusting the handle, be sure it remains above the safety label and below the mark or arrow on the shaft.

1. Loosen the wing nut on the handle.
2. Rotate the handle on the shaft to an upright position; retighten the wing nut.



### KNOW YOUR UNIT

READ THIS INSTRUCTION MANUAL AND SAFETY RULES BEFORE OPERATING YOUR UNIT. Compare the illustrations with your unit to familiarize yourself with the location of the various controls and adjustments. Save this manual for future reference.

### ON/STOP SWITCH

The ON/STOP switch is located on the trigger handle and is used to stop the engine.

### PRIMER BULB

The PRIMER BULB removes air from the carburetor and fuel lines and fills them with fuel. This allows you to start the engine with fewer pulls on the starter rope.

### START LEVER

The START LEVER helps to supply fuel to the engine to aid in starting.

### COUPLER

The COUPLER enables optional attachments to be installed on the unit.

model numbers 060-2343-8 and 060-2344-6 | contact us: 1.866.523.5218

## BEFORE STARTING THE ENGINE

**⚠ WARNING:** Be sure to read the fuel information in the safety rules before you begin. If you do not understand the safety rules, do not attempt to fuel your unit. Call 1.866.523.5218.

## FUELING THE ENGINE

**⚠ WARNING:** Remove the fuel cap slowly when refueling.

**IMPORTANT:** This equipment is designed to operate on unleaded gasoline with a minimum 87 octane (R+M/2 method), with ethanol blended up to 10% maximum by volume (E10). Before operation, gasoline must be mixed with a good quality synthetic 2cycle aircooled engine oil designed to be mixed at a ratio of 50:1. Mix gasoline and oil at a ratio of 50:1. A 50:1 ratio is obtained by mixing 2.6 fluid ounces of oil with 1 gallon of unleaded gasoline. DO NOT USE automotive oil or marine oil. These oils will cause engine damage. When mixing fuel, follow the instructions printed on the container. Once the oil is added to the gasoline, shake the container momentarily to assure that the fuel is thoroughly mixed. Always read and follow the safety rules relating to fuel before fueling your unit. Purchase fuel in quantities that can be used within 30 days to assure fuel freshness.

**CAUTION:** Never use straight gasoline in your unit. This will cause permanent engine damage and void the limited warranty. Do not use alternate fuels such as ethanol blends above 10% by volume (E15, E85) or any methanol-blended fuel. Use of these fuels can cause major engine performance and durability problems.

## HOW TO STOP YOUR UNIT

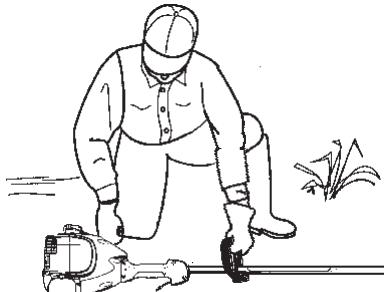
- Release the throttle trigger.
- Push and release the engine ON/STOP switch. The switch will automatically return to the ON position. Wait 5 seconds before attempting to restart the unit to allow the switch to reset.



## HOW TO START YOUR UNIT

**⚠ WARNING:** Avoid any contact with the muffler. A hot muffler can cause serious burns.

Set the unit on a flat surface.



## STARTING A COLD ENGINE

NOTE: DO NOT squeeze the throttle trigger until the engine has started and runs.

1. Slowly press the primer bulb 6 times.
2. Move the start lever to the START position.
3. Pull the starter rope handle sharply until the engine starts and runs.
4. Allow the unit to run for 15 seconds, then fully squeeze the throttle trigger to disengage the starting system.



It is recommended that the engine not be operated for longer than 1 minute at full throttle.



model numbers 060-2343-8 and 060-2344-6 | contact us: 1.866.523.5218

### STARTING A WARM ENGINE



1. Move the start lever to the RUN position.
2. Squeeze and hold the throttle trigger. Keep the throttle trigger fully squeezed until the engine runs smoothly. Pull the starter rope sharply while squeezing the throttle trigger until the engine runs.

**NOTE:** Normally, the warm starting procedure can be used within 5-10 minutes after the unit is turned off. If the unit sits for more than 10 minutes without being run, it will be necessary to start the unit by following the steps under STARTING A COLD ENGINE or following the starting instruction steps shown on the unit.

### STARTING A FLOODED ENGINE

Flooded engines can be started by placing the start lever to the RUN position. Fully squeeze the throttle trigger. Pull the starter handle repeatedly while squeezing the throttle trigger until the engine starts and runs. This could require pulling the starter handle many times, depending on how badly the unit is flooded.

If the unit still does not start, refer to the TROUBLESHOOTING TABLE or call 1.866.523.5218.

### OPERATING THE COUPLER

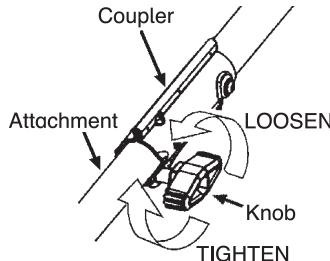
This model is equipped with a coupler which enables optional attachments to be installed. See your local retailer for available attachments.

**⚠ WARNING: Always stop the unit and disconnect the spark plug before removing or installing attachments.**

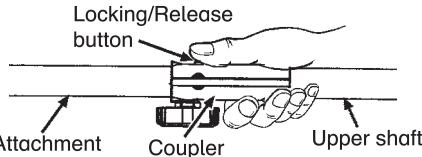
### REMOVING TRIMMER ATTACHMENT (OR OTHER OPTIONAL ATTACHMENTS)

**CAUTION: When removing or installing attachments, place the unit on a flat surface for stability.**

1. Loosen the coupler by turning the knob counterclockwise.



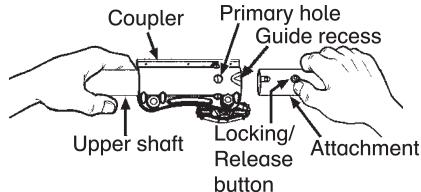
2. Press and hold the locking/release button.



3. While securely holding the engine and upper shaft, pull the attachment straight out of the coupler.

### INSTALLING OPTIONAL ATTACHMENTS

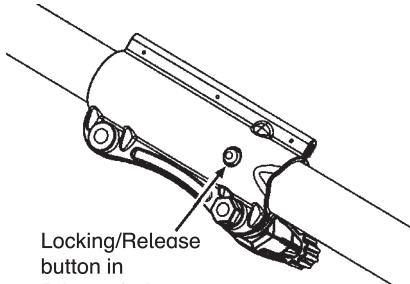
1. Remove the shaft cap from the attachment (if present).
2. Position the locking/release button of the attachment into the guide recess of the coupler.
3. Push the attachment into the coupler until the locking/release button snaps into the primary hole.
4. Before using the unit, tighten the knob securely by turning it clockwise.



model numbers 060-2343-8 and 060-2344-6 | contact us: 1.866.523.5218

## Operation

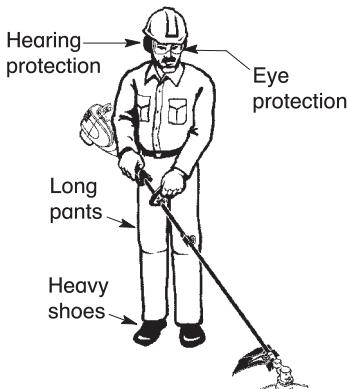
**⚠ WARNING:** Make sure the locking/release button is locked in the primary hole and the knob is securely tightened before operating the unit. All attachments are designed to be used in the primary hole unless otherwise stated in the applicable attachment instruction manual. Using the wrong hole could lead to serious injury or damage to the unit.



Locking/Release  
button in  
Primary hole

### OPERATING POSITION

#### ALWAYS WEAR:



**⚠ WARNING:** Always wear eye protection. Never lean over the trimmer head. Rocks or debris can ricochet or be thrown into eyes and face and cause blindness or other serious injury.

When operating the unit, stand as shown and check for the following:

- Wear eye protection and heavy clothing.
- Hold the trigger handle with your right hand and the assist handle with your left hand.
- Keep the unit below waist level.
- Without bending over, keep the line near and parallel to the ground and not crowded into the material being cut.

Do not run the engine at a higher speed than necessary. The cutting line will cut efficiently when the engine is run at less than full throttle. At lower speeds, there is less engine noise and vibration. The cutting line will last longer and will be less likely to "weld" onto the spool.

Always release the throttle trigger and allow the engine to return to idle speed when not cutting.

To stop the engine:

- Release the throttle trigger.
- Push and release the engine ON/STOP switch.

### TRIMMER LINE ADVANCE

The trimmer line will advance approximately 2 inches (5 cm) each time the bottom of the trimmer head is tapped on the ground with the engine running at full throttle.

The most efficient line length is the maximum length allowed by the line limiter. Always keep the shield in place when the tool is being operated.

To advance the line:

- Operate the engine at full throttle.
- Hold the trimmer head parallel to and above the grassy area.
- Tap the bottom of the trimmer head lightly on the ground one time. Approximately 2 inches (5 cm) of line will be advanced with each tap.

Always tap the trimmer head on a grassy area. Tapping on surfaces such as concrete



model numbers 060-2343-8 and 060-2344-6 | contact us: 1.866.523.5218

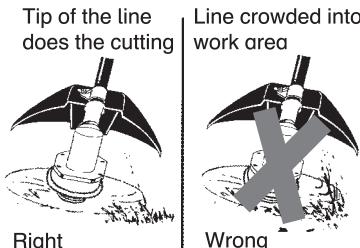
or asphalt can cause excessive wear to the trimmer head. If the line is worn down to 2 inches (5 cm) or less, more than one tap will be required to obtain the most efficient line length.

**⚠ WARNING: Use only 0.080 inch (2.0 mm) diameter line. Other sizes of line will not advance properly and can cause serious injury. Do not use other materials such as wire, string, rope, etc. Wire can break off during cutting and become a dangerous projectile that can cause serious injury.**

## CUTTING METHODS

**⚠ WARNING: Use minimum speed and do not crowd the line when cutting around hard objects (rock, gravel, fence posts, etc.), which can damage the trimmer head, become entangled in the line, or be thrown causing a serious hazard.**

- The tip of the line does the cutting. You will achieve the best performance and minimum line wear by not crowding the line into the cutting area. The right and wrong ways are shown below.

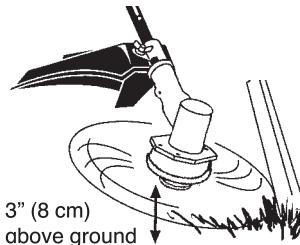


- The line will easily remove grass and weeds from around walls, fences, trees and flower beds, but it also can cut the tender bark of trees or shrubs and scar fences.
- For trimming or scalping, use less than full throttle to increase line life and decrease head wear, especially:
  - During light-duty cutting.
  - Near objects around which the line can wrap such as small posts, trees or fence

wire.

- For mowing or sweeping, use full throttle for a good, clean job.

**TRIMMING** — Hold the bottom of the trimmer head about 3 inches (8 cm) above the ground and at an angle. Allow only the tip of the line to make contact. Do not force the trimmer line into the work area.



**SCALPING** — The scalping technique removes unwanted vegetation down to the ground. Hold the bottom of the trimmer head about 3 inches (8 cm) above the ground and at an angle. Allow the tip of the line to strike the ground around trees, posts, monuments, etc. This technique increases line wear.



**MOWING** — Your trimmer is ideal for mowing in places that conventional lawn mowers cannot reach. In the mowing position, keep the line parallel to the ground. Avoid pressing the head into the ground as this can scalp the ground and damage the tool.



model numbers 060-2343-8 and 060-2344-6 | contact us: 1.866.523.5218

**SWEEEPING** — The fanning action of the rotating line can be used to blow away loose debris from an area. Keep the line parallel to and above the area surface and swing the tool from side to side.



**⚠ WARNING: Disconnect the spark plug before performing maintenance except for idle speed adjustments.**

**IMPORTANT:** Have all repairs other than the recommended maintenance described in the instruction manual performed by an authorized service dealer.

If any dealer other than an authorized service dealer performs work on the product, we may not pay for repairs under warranty.

It is your responsibility to maintain and perform general maintenance.

**CHECK FOR LOOSE FASTENERS AND PARTS**

- Spark plug boot
- Air filter
- Housing screws
- Assist handle screw
- Debris shield

**CHECK FOR DAMAGED OR WORN PARTS**

Contact an authorized service dealer for the replacement of damaged or worn parts.

- **ON/STOP Switch** — Ensure the ON/STOP switch functions properly by pushing and releasing the switch. Make sure the engine stops. Wait 5 seconds before attempting to restart the unit to allow the switch to reset. Restart the engine and continue.
- **Fuel Tank** — Discontinue the use of the unit if the fuel tank shows signs of damage or leaks.
- **Debris Shield** — Discontinue the use of the unit if the debris shield is damaged.

**INSPECT AND CLEAN THE UNIT AND DECALS**

- After each use, inspect the complete unit for loose or damaged parts. Clean the unit and decals using a damp cloth with a mild detergent.
- Wipe off the unit with a clean, dry cloth.

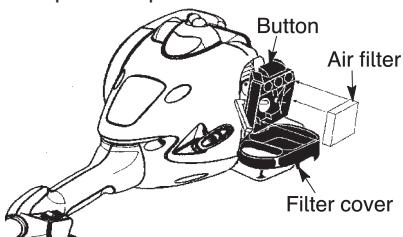
**CLEAN THE AIR FILTER**

A dirty air filter decreases engine performance and increases fuel consumption and harmful emissions. Always clean after every 5 hours of operation.

1. Clean the cover and the area around it to keep dirt from falling into the carburetor chamber when the cover is removed.
2. Remove the parts by pressing the button to release the air filter cover.

**NOTE:** To avoid creating a fire hazard or producing harmful evaporative emissions, do not clean the filter in gasoline or other flammable solvent.

3. Wash the filter in soap and water.
4. Allow the filter to dry.
5. Replace the parts.



model numbers 060-2343-8 and 060-2344-6 | contact us: 1.866.523.5218

## INSPECT THE MUFFLER AND SPARK ARRESTING SCREEN

**⚠ WARNING:** The muffler on this product contains chemicals known to the State of California to cause cancer.

As your unit is used, carbon deposits build up on the muffler and spark arresting screen and must be removed to avoid creating a fire hazard or affecting engine performance.

For normal homeowner use, the muffler and spark arresting screen will not require any service. After 50 hours of use, we recommend that your muffler be serviced or replaced by an authorized service dealer.

## REPLACE THE SPARK PLUG

Replace the spark plug each year to ensure the engine starts easier and runs better. Set the spark plug gap at 0.025 inch (0.6 mm). The ignition timing is fixed and nonadjustable.

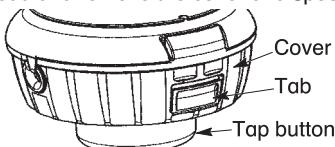
Spark plug: NGK BPMR7A

NOTE: This spark ignition system complies with the Canadian standard ICES-002.

1. Twist, then pull off the spark plug boot.
2. Remove the spark plug from the cylinder and discard.
3. Replace the spark plug and tighten securely with a 3/4 inch (19 mm) socket wrench.
4. Reinstall the spark plug boot.

## REPLACE THE LINE

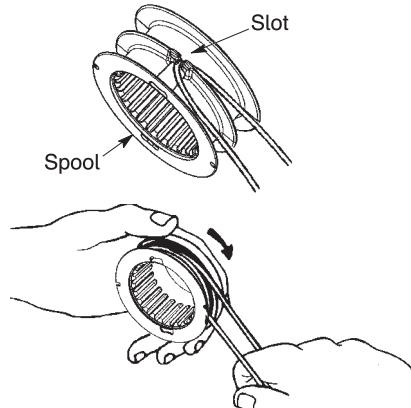
1. Press the tabs on the side of the trimmer head and remove the cover and spool.



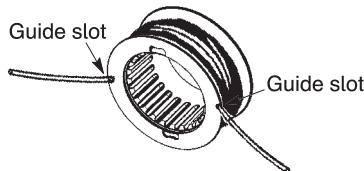
2. Remove any remaining line.
3. Clean dirt and debris from all parts. Replace the spool if it is worn or damaged.
4. Replace with a pre-wound spool, or replace the line using 15 feet (4.5 meters) length of 0.080 inch (2 mm) diameter trimmer line.

**⚠ WARNING:** Never use wire, rope, string, etc., which can break off and become a dangerous projectile.

5. When installing new line on an existing spool, hold the spool as shown in the illustration below.
6. Bend the line at the midpoint and insert the bend into the slot in the center rim of the spool. Ensure the line snaps into position in the slot.



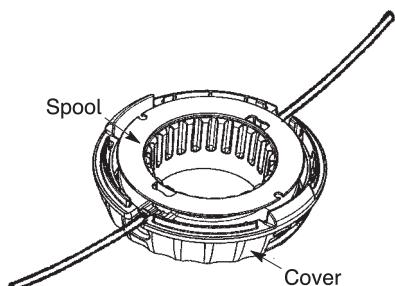
7. With your finger between the lines, wrap the lines evenly and firmly around the spool in a clockwise direction.
8. Position the lines in the guide slots.



9. Insert the ends of the lines through the exit holes in the sides of the cover.
10. Place the spool in the cover.

model numbers 060-2343-8 and 060-2344-6 | contact us: 1.866.523.5218

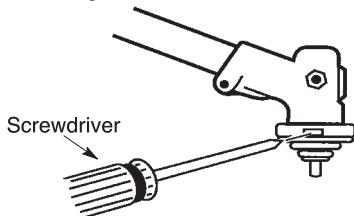
## Maintenance



11. Make sure the lines are not caught between the rim of the spool and the wall of the cover.
12. Reinstall the spool and cover onto the trimmer head. Push until the cover snaps into place.

### REPLACE THE CUTTING HEAD

1. Align the hole in the dust cup with the hole in the side of the gearbox by rotating the dust cup.
2. Insert a small screwdriver into the aligned holes. This will keep the shaft from turning while removing and installing the trimmer head.



3. STRAIGHT SHAFT MODELS — While holding the screwdriver in position, remove the trimmer head by turning it. Turn the trimmer head clockwise to remove it.  
CURVED SHAFT MODELS — While holding the screwdriver in position, remove the trimmer head by turning it. Turn the trimmer head counterclockwise to remove it.
4. STRAIGHT SHAFT MODELS — Thread the replacement trimmer head onto the shaft by turning it. Tighten until secure. Turn the trimmer head counterclockwise to install it.  
CURVED SHAFT MODELS — Thread

the replacement trimmer head onto the shaft by turning it. Tighten until secure. Turn the trimmer head clockwise to install it.

5. Remove the screwdriver.

### ADJUST THE IDLE SPEED

**WARNING:** Keep others away when making idle speed adjustments. The trimmer head, blade or any optional attachment will be spinning during most of this procedure. Wear your protective equipment and observe all safety precautions. After making adjustments, the trimmer head, blade or any optional attachment must not move/spin at idle speed.

The carburetor has been carefully set at the factory. Adjustment of the idle speed may be necessary if you notice any of the following conditions:

- Engine will not idle when the throttle is released.
- The trimmer head, blade or optional attachment moves/spins at idle.

Make adjustments with the unit supported so the cutting attachment is off the ground and will not make contact with any object. Hold the unit by hand while running and making adjustments. Keep all parts of your body away from the cutting attachment and muffler.

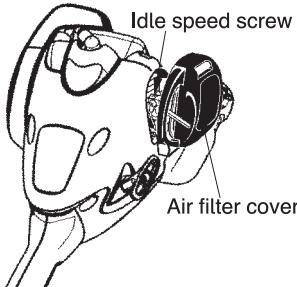
#### To adjust idle speed:

Allow engine to idle. Adjust speed until engine runs without trimmer head, blade or optional attachment moving or spinning (idle too fast) or stalling (idle speed too slow).

- Turn idle speed screw clockwise to increase engine speed if engine stalls or dies.
- Turn idle speed screw counterclockwise to decrease engine speed if trimmer head, blade or optional attachment moves or spins at idle.

model numbers 060-2343-8 and 060-2344-6 | contact us: 1.866.523.5218

**⚠ WARNING: Recheck the idle speed after each adjustment. The trimmer head, blade or optional attachment must not move or spin at idle speed to avoid serious injury to the operator or others.**



If you require further assistance or are unsure about performing this procedure, contact an authorized service dealer or call 1.866.523.5218.

**CAUTION: Perform the following steps after each use:**

- Allow engine to cool before storing or transporting.
- Store unit and fuel in a well ventilated area where fuel vapors cannot reach sparks or open flames from water heaters, electric motors or switches, furnaces, etc.
- Store unit with all guards in place. Position unit so that any sharp object cannot accidentally cause injury.
- Store unit and fuel well out of the reach of children.

**SEASONAL STORAGE**

Prepare unit for storage at end of season or if it will not be used for 30 days or more.

If your unit is to be stored for a period of

time:

- Clean the entire unit before lengthy storage.
- Store in a clean dry area.
- Lightly oil external metal surfaces.

**FUEL SYSTEM**

Under FUELING ENGINE in the OPERATION section of this manual, see message labeled **IMPORTANT** regarding the use of proper fuel in your engine.

Fuel stabilizer is an acceptable alternative in minimizing the formation of fuel gum deposits during storage. Add stabilizer to the gasoline in the fuel tank or fuel storage container.

Follow the mix instructions found on stabilizer container. Run engine at least 5 minutes after adding stabilizer.

**ENGINE**

- Remove spark plug and pour 1 teaspoon of 50:1, 2-cycle engine oil (air cooled) through the spark plug opening. Slowly pull the starter rope 8 to 10 times to distribute oil.
- Replace spark plug with new one of recommended type and heat range.
- Clean air filter.
- Check entire unit for loose screws, nuts, and bolts. Replace any damaged, broken, or worn parts.
- At the beginning of the next season, use only fresh fuel having the proper gasoline to oil ratio.

**OTHER**

- Do not store gasoline from one season to another.
- Replace your gasoline can if it starts to rust.

model numbers 060-2343-8 and 060-2344-6 | contact us: 1.866.523.5218

## Troubleshooting

**⚠ WARNING:** Always stop the unit and disconnect the spark plug before performing all of the recommended remedies below except remedies that require operation of the unit.

TROUBLE	CAUSE	REMEDY
Engine will not start.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Engine flooded.</li> <li>2. Fuel tank empty.</li> <li>3. Spark plug not firing.</li> <li>4. Fuel not reaching carburetor.</li> <li>5. Carburetor requires adjustment.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. See "Starting a Flooded Engine" in Operation Section.</li> <li>2. Fill tank with correct fuel mixture.</li> <li>3. Install new spark plug.</li> <li>4. Check for dirty fuel filter; replace. Check for kinked or split fuel line; repair or replace.</li> <li>5. Contact an authorized service dealer.</li> </ol>
Engine will not idle properly.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Carburetor requires adjustment.</li> <li>2. Crankshaft seals worn.</li> <li>3. Compression low.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. See "Carburetor Idle Speed Adjustment" in Service and Adjustments Section.</li> <li>2. Contact an authorized service dealer.</li> <li>3. Contact an authorized service dealer.</li> </ol>
Engine will not accelerate, lacks power, or dies under a load.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Air filter dirty.</li> <li>2. Spark plug fouled.</li> <li>3. Carburetor requires adjustment.</li> <li>4. Carbon build-up on muffler outlet screen.</li> <li>5. Compression low.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Clean or replace air filter.</li> <li>2. Clean or replace plug and regap.</li> <li>3. Contact an authorized service dealer.</li> <li>4. Contact an authorized service dealer.</li> <li>5. Contact an authorized service dealer.</li> </ol>
Engine smokes excessively.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Fuel mixture incorrect.</li> <li>2. Air filter dirty.</li> <li>3. Carburetor requires adjustment.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Empty fuel tank and refill with correct fuel mixture.</li> <li>2. Clean or replace air filter.</li> <li>3. Contact an authorized service dealer.</li> </ol>
Engine runs hot.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Fuel mixture incorrect.</li> <li>2. Spark plug incorrect.</li> <li>3. Carburetor requires adjustment.</li> <li>4. Carbon build up on muffler outlet screen.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. See "Fueling Engine" in Operation section.</li> <li>2. Replace with correct spark plug.</li> <li>3. Contact an authorized service dealer.</li> <li>4. Contact an authorized service dealer.</li> </ol>



model numbers 060-2343-8 and 060-2344-6 | contact us: 1.866.523.5218

#### **U.S. EPA / CALIFORNIA / ENVIRONMENT CANADA EMISSION CONTROL WARRANTY STATEMENT**

**IMPORTANT:** This product is compliant with U.S. EPA Phase 3 regulations for exhaust and evaporative emissions. To ensure EPA Phase 3 compliance, we recommend using only genuine replacement parts. Use of non-compliant replacement parts is a violation of federal law.

**YOUR WARRANTY RIGHTS AND OBLIGATIONS:** The U.S. Environmental Protection Agency, California Air Resources Board, Environment Canada and Husqvarna Consumer Outdoor Products N.A., Inc. (HCOP) are pleased to explain the emissions control system warranty on your year 2016 and later off-road engine. In California, all small off-road engines must be designed, built, and equipped to meet the State's stringent anti-smog standards. HCOP must warrant the emission control system on your small off-road engine for the periods of time listed below provided there has been no abuse, neglect, or improper maintenance of your small off-road engine. Your emission control system includes parts such as the carburetor, the ignition system and the fuel tank, line, and cap. Where a warrantable condition exists, HCOP will repair your small off-road engine at no cost to you. Expenses covered under warranty include diagnosis, parts and labor.

**MANUFACTURER'S WARRANTY COVERAGE:** If any emissions related part on your engine (as listed under Emissions Warranty Parts List) is defective or a defect in the materials or workmanship of the engine causes the failure of such an emission related part, the part will be repaired or replaced by HCOP.

**OWNER'S WARRANTY RESPONSIBILITIES:** As the small off-road engine owner, you are responsible for the performance of the required maintenance listed in your instruction manual. HCOP recommends that you retain all receipts covering maintenance on your small off-road engine, but HCOP cannot deny warranty solely for the lack of receipts or for your failure to ensure the performance of all scheduled maintenance. As the small off-road engine owner, you should be aware that HCOP may deny you warranty coverage if your small off-road engine or a part of it has failed due to abuse, neglect, improper maintenance, unapproved modifications, or the use of parts not made or approved by the original equipment manufacturer. You are responsible for presenting your small off-road engine to a HCOP authorized repair center as soon as a problem exists. Warranty repairs should be completed in a reasonable amount of time, not to exceed 30 days. If you have any questions regarding your warranty rights and responsibilities, you should contact your nearest authorized service center.

Please call HCOP at 1-800-487-5951 (USA) or 1-800-805-5523 (Canada) or send e-mail correspondence to [emissions@husqvarnagroup.com](mailto:emissions@husqvarnagroup.com).

**WARRANTY COMMENCEMENT DATE:** The warranty period begins on the date the small off-road engine is purchased.

**LENGTH OF COVERAGE:** This warranty shall be for a period of two years from the initial date of purchase, or until the end of the product warranty (whichever is longer).

**WHAT IS COVERED: REPAIR OR REPLACEMENT OF PARTS.** Repair or replacement of any warranted part will be performed at no charge to the owner at an approved HCOP servicing center. If you have any questions regarding your warranty rights and responsibilities, you should contact your nearest authorized service center. Please call HCOP at 1-800-487-5951 (USA) or 1-800-805-5523 (Canada) or send e-mail correspondence to [emissions@husqvarnagroup.com](mailto:emissions@husqvarnagroup.com).

**WARRANTY PERIOD:** Any warranted part which is not scheduled for replacement as required maintenance, or which is scheduled only for regular inspection to the effect of "repair or replace as necessary" shall be warranted for 2 years. Any warranted part which is scheduled for replacement as required maintenance shall be warranted for the period of time up to the first scheduled replacement point for that part.

**DIAGNOSIS:** The owner shall not be charged for diagnostic labor which leads to the determination that a warranted part is defective if the diagnostic work is performed at an



model numbers 060-2343-8 and 060-2344-6 | contact us: 1.866.523.5218

approved HCOP servicing center.

**CONSEQUENTIAL DAMAGES:** HCOP may be liable for damages to other engine components caused by the failure of a warranted part still under warranty.

**WHAT IS NOT COVERED:** All failures caused by abuse, neglect, or improper maintenance are not covered.

**ADD-ON OR MODIFIED PARTS:** The use of add-on or modified parts can be grounds for disallowing a warranty claim. HCOP is not liable to cover failures of warranted parts caused by the use of add-on or modified parts.

**HOW TO FILE A CLAIM:** If you have any questions regarding your warranty rights and responsibilities, you should contact your nearest authorized HCOP service center.

Please call HCOP at 1-800-487-5951 (USA) or 1-800-805-5523 (Canada) or send e-mail correspondence to [emissions@husqvarnagroup.com](mailto:emissions@husqvarnagroup.com).

**WHERE TO GET WARRANTY SERVICE:** Warranty services or repairs shall be provided at all HCOP service centers. Please call HCOP at 1-800-487-5951 (USA) or 1-800-805-5523 (Canada) or send e-mail correspondence to [emissions@husqvarnagroup.com](mailto:emissions@husqvarnagroup.com).

**MAINTENANCE, REPLACEMENT AND REPAIR OF EMISSION RELATED PARTS:** Any HCOP approved replacement part used in the performance of any warranty maintenance or repair on emission related parts will be provided without charge to the owner if the part is under warranty.

**EMISSION CONTROL WARRANTY PARTS LIST:** Carburetor, air filter (covered up to maintenance schedule), ignition system: spark plug (covered up to maintenance schedule), ignition module, muffler including catalyst (if equipped), fuel tank, line, and cap.

**MAINTENANCE STATEMENT:** The owner is responsible for the performance of all required maintenance as defined in the instruction manual.



model numbers 060-2343-8 and 060-2344-6 | contact us: 1.866.523.5218





## Dépannage

PROBLÈME	CAUSE	SOLUTION
Le moteur fait trop de fumée.	1. Videz le réservoir et remplissez avec le bon carburant. 2. Filtre à air sale.	1. Mauvais mélange de carburant. 2. Nettoyez ou remplacez régulièrement le filtre à air. 3. Communiquez avec un centre de service autorisé.
Le moteur tourne à chaud.	1. Mauvais mélange de carburant. 2. Mauvaise bougie d'allumage. 3. Remplacez par la bonne bougie d'allumage. 4. Fonctionnement à la section »d'air sale».	1. Consultez «Alimenter le moteur en carburant avec une pompe à carburant». 2. Le carburateur doit être régulé. 3. Communiquez avec un centre de service autorisé. 4. Communiquez avec un centre de service autorisé.

N° de modèle : 060-2343-8 et 060-2344-6 | Communiquez avec nous au 1.866.523.5218



## Dépannage

PROBLÈME	CAUSE	SOLUTION
Le moteur ne se met pas en marche.	1. Consulter « Mise en marche d'un moteur noyé » 2. Réervoir d'essence vide.	1. La bougie ne décharge avec bon mélange carburant. 2. Remplissez le réservoir fonctionnement.
Le moteur ne se met pas en marche.	3. La bougie ne décharge pas.	3. Le carburant n'atteint pas le carburateur. 4. Le carburateur doit être régulé.
Le moteur ne se met pas au repos.	5. Vérifiez si le filtre à air est sale; carburant est sale; bougie d'allumage; installez une nouvelle carburant.	5. Le carburateur doit être régulé.
Le moteur ne se met pas au repos.	1. Charnière de carburettor doit être régulée. 2. Le taux de rétention du carburant est trop élevé.	1. Charnière de carburettor doit être régulée. 2. Les joints du vilebrequin sont usés.
Le moteur ne se met pas au repos.	3. Charnière de carburettor doit être régulée.	3. Compresseur fiable.
Le moteur n'accélère pas,	1. Filtre à air sale. 2. La bougie encrassee.	1. Nettoyez ou remplacez le filtre à air. 2. Nettoyez ou remplacez la bougie encrassee.
Le moteur n'accélère pas,	3. Le carburateur doit être régulé. 4. Accumulation de silicium.	3. Nettoyez ou remplacez l'égrafez à nouveau la bougie d'allumage, et raclez à nouveau un centre de service autrefois.
Le moteur n'accélère pas,	5. Compresseur fiable.	5. Communiquez avec un centre de service autrefois.
Le moteur n'accélère pas,	1. Filtre à air sale. 2. La bougie encrassee. 3. Le carburateur doit être régulé. 4. Accumulation de silicium.	1. Nettoyez ou remplacez le filtre à air. 2. Nettoyez ou remplacez la bougie encrassee. 3. Nettoyez ou remplacez l'égrafez à nouveau la bougie d'allumage, et raclez à nouveau un centre de service autrefois.
Le moteur n'accélère pas,	5. Compresseur fiable.	5. Communiquez avec un centre de service autrefois.

**AVERTISSEMENT:** Arrêtez toujours l'appareil si des solutions recommandées ci-dessous, sauf les solutions exigées pour toutes les fonctions mentionnées de l'appareil.

N°s de modèle : 060-2344-8 et 060-2344-6 | Communiquer avec nous au 1.866.523.5218





## AVERTISSEMENT : Eloignez-vous des autres personnes lors du réglage de la vitesse de repos. La tête de coupe, la lame et tout autre accessoire peut bouger ou tourner au repos.

Le carburateur a été réglé à l'usine. Il peut être nécessaire de régler certains accessoires pour obtenir une vitesse de repos. La tête de coupe, la lame et tout autre accessoire ne doit jamais bouger ou tourner au repos.

• Le moteur ne se met pas au repos lorsque la gâchette est relâchée.

• Accroître le régime moteur pour obtenir une vitesse de repos. La tête de coupe, la lame et tout autre accessoire peut bouger ou tourner au repos.

**Pour effectuer le réglage de la vitesse de repos :**

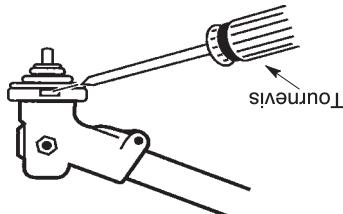
- Utilisez la vitesse jusqu'à ce que le moteur laissez le moteur se mettre au repos.
- Tournez la vis de vitesse de repos dans le sens antihoraire pour diminuer la vitesse du moteur si la tête de coupe, la lame ou le corps sont trop rapides.
- Tournez la vis de vitesse de repos dans le sens horaire pour augmenter la vitesse du moteur si celle-ci est trop lente.
- Tournez la vis de vitesse de repos dans le sens antihoraire pour déplacer la tête de coupe à la vitesse de repos désirée.

4. **DRUIT — Faites passer la tête de tournevis à ce qu'elle soit bien fixée.**

• Tournez la tête de remplacement dans la tige jusqu'à ce qu'elle soit bien fixée. Serrez fermement dans la tige jusqu'à ce qu'elle soit bien fixée.

3. **DRUIT — Pendu dans le sens des tournevis en place, retirez la tête de tournevis en la tournant dans le sens des diguettes jusqu'à ce que vous teniez coupé en la tournant dans le sens des diguettes en place.**

• Tournez la tête de remplacement dans la tige jusqu'à ce qu'elle soit bien fixée.



2. **REMPLACER LA TÊTE DE COUPE**

• Insérez un petit tournevis dans les trous d'engrenages en tournant le rétrécissement à droite empêchant l'arbre de pousser.

• Insérez un petit tournevis dans les trous d'engrenages en tournant le rétrécissement à droite empêchant l'arbre de pousser.

1. **Aligez le trou du contenant à posséder avec le trou sur le côté de la bouteille d'huile.**

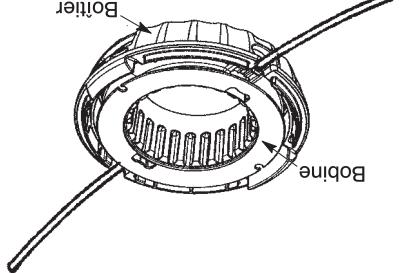
• Assurez-vous que les fils ne sortent pas de la bouteille.

12. **Retirez la bobine et le boulon de la bouteille et les murs du bouteille.**

• Assurez-vous que la bobine est bordure de la bouteille coincées entre les murs du bouteille.

11. **Assurez-vous que les fils ne sortent pas de la bouteille.**

• Assurez-vous que la bobine est bordure de la bouteille coincées entre les murs du bouteille.



10. **Placez la bobine dans le bouteiller.**

• Trouvez de sorte sur les côtés du bouteiller.

4. Remplacez par une bobine préenrouée si elle est usée ou endommagée.

4. Remplacez par une bobine préenrouée si elle est usée ou endommagée.

5. Lorsque vous installez un nouveau fil sur une bobine existante, tenez la bobine comme indiqué à l'illustration ci-dessous.

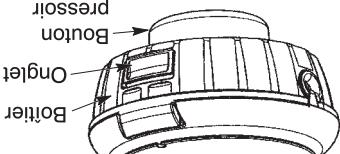
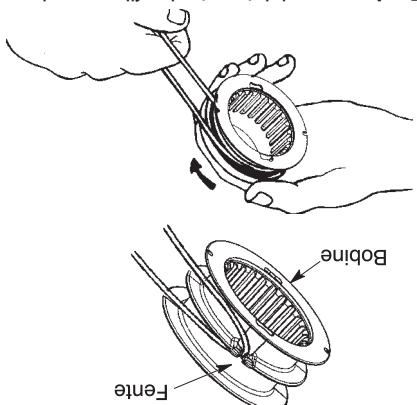
6. Pilez le fil au milieu et insérez le fil dans le centre de la bobine. Veuillez à ce que le boutier de la bobine. S'assurez que le boutier de la bobine est placé dans la fenêtre dans le centre de la bobine.

AVERTISSEMENT : N'utilisez jamais de câble, de corde, de fil, etc., car ils peuvent se briser et devenir dangereux projectiles.

**EXAMINEZ LE SILENCEUX ET LA GRILLE PARÉ-ETINCELLES**

- REMPLACER LE FIL DE COUPE**

  1. Appuyez sur les onglets sur le côté de la tête de coupe et retirez le boulíer et la bobine.
  2. Retirez tout fil de coupe restant.
  3. Nettoyez la salette et les débris sur l'ensemble.
  4. Hérissez toutes les douilles blindées.
  5. Avec vos doigts entre les fils, enroulez les fils égalemment sur solidement autour de la bobine dans les sens des aiguilles d'une montre.
  6. Placez les fils dans les rainures guides.
  7. Enroulez les fils dans les rainures guides.
  8. Placez les fils dans les rainures guides.
  9. Insérez les extrémités des fils dans les rainures guides.



Nos démodèles : 060-2343-8 et 060-2341-6 | Communiquez avec nous au 1.866.523.5218

YARDWORKS

**ETAPPE N°1 : NETTOYAGE DU FILTRE À AIR**

Après chaque utilisation, examinez l'appareil en entier pour déceler la présence de pièces endommagées ou desserrées. Nettoyez l'appareil à sec et dans un endroit sec.

• Utilisez l'appareil avec un chiffon propre et sec.

• Un filtre à air sale diminue le rendement du moteur et augmente la consommation de carburant.

1. Nettoyez le couvercle et la zone fonctionnement.

2. Retirez les pièces en appuyant sur le bouton pour libérer le couvercle du filtre à air.

REMARQUE : Pour éviter de créer un risque d'incendie ou de propagation des émissions nocives par évaporation, ne nettoyez pas le filtre à air avec de l'essence ou tout autre solvant inflammable.

3. Nettoyez le filtre avec de l'eau et du savon.

4. Laissez le filtre sécher.

5. Remplacez les pièces.

Bouton

Filtre à air

Couvercle du filtre à air

Chiffon

Nettoyage du filtre à air

## Fonctionnement



**TONDRE** — Votre coupe-haie est idéale pour tondre dans les endroits que les tondeuses conventionnelles ne peuvent atteindre. En position de tonte, maintenez le fil de coupe parallèle au sol. Évitez d'appuyer la tête du fil contre le sol et endommager l'outil.



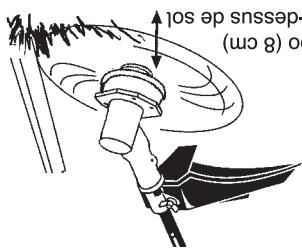
**BALAYER** — Le mouvement d'éventail facilite osciller l'outil d'un côté à l'autre. Maintenez le fil de coupe parallèle à celle-ci, et souffler les débris à l'exact de la zone. du fil de coupe peut être utilisé pour éliminer la végétation indésirable jusqu'à la surface de la zone de coupe.



**RASER** — La technique d'rasage permet de cette technique d'augmenter l'usure du fil. Poteaux, des monumets, etc. L'utilisation de frapper le sol autour des arbres, des permettre à l'extreme du coupe en angle à environ 3 po (8 cm) du sol. Soulvez le dessous de la tête de coupe du sol. Tenez le dessous de la tête de coupe au-dessus du sol avec l'extrémité du fil de coupe au angle à environ 3 po (8 cm) du sol.

**TAILLE** — Tenez le dessous de la tête de coupe en angle à environ 3 po (8 cm) du sol. Touchez au sol uniquement avec l'extrémité du fil de coupe. Ne forcez pas le fil de coupe dans la zone de travail. Pour tourner ou traverser, utilisez la ligne vitesse pour un travail bien réussi. Pour tourner ou balayer, comme les poteaux, pourrits ou tourneaux, des objets autour desquels le fil passe oules autres ou le grillage d'une clôture. Pour tailler ou raser, utilisez une vitesse pour prolonger la durée de vie du fil et diminuer l'usure de la tête, particulièrement : pour couper la ligne de première pour montrer que la vitesse pour couper la ligne de première pour laisser des marques sur les clôtures. L'écorce tendre des arbres ou des brûstes et laissez les marques sur les clôtures.

**TONDRE** — Votre coupe-haie est idéale pour tondre dans les endroits que les tondeuses conventionnelles ne peuvent atteindre. En position de tonte, maintenez le fil de coupe parallèle au sol. Évitez d'appuyer la tête du fil contre le sol et endommager l'outil.



**TAILLE** — Tenez le dessous de la tête de coupe en angle à environ 3 po (8 cm) du sol. Touchez au sol uniquement avec l'extrémité du fil de coupe dans la zone de travail.

MÉTHODES DE COUPÉ

AVERTISSEMENT : [Voir les](#)

AVEHISSSEMENT : Utilisez la violence minimum et ne forcez pas le fil d'asphalte vous coupez toujours d'objets durs (roche, gravier, pierre) de clôture, etc), qui peuvent endommager la tête de coupe, se prendre un grave ou être projetés et entraîner un grave danger.

 YARDWORKS<sup>TM</sup>

- 

- Ralentissez toujours la gâchette de l'accélérateur.
- Pour arrêter le moteur :
- La vitesse de relâche lorsque vous ne coupez pas.
- Accélérez toujours et laissez le moteur revenir à la vitesse de relâche lorsque vous ne coupez pas.
- Relâchez la gâchette de l'accélérateur.
- Enfonquez et relâchez l'interrupteur de MARCHE/ARRET du moteur.
- La fil de coupe avancera d'environ 2 po (5 cm) à chaque fois que le sol pendait que la tête de coupe tape le sol.
- Tourne à pleine vitesse.
- La longueur de fil plus efficace est la longueur maximum permise par la limitation cours d'utilisation.
- Faites tourner le moteur à pleine vitesse.
- Tenez la tête du dessus de la surface gazonnee et parallelle à celle-ci.

AVANGEE DU FIL DE COUPE

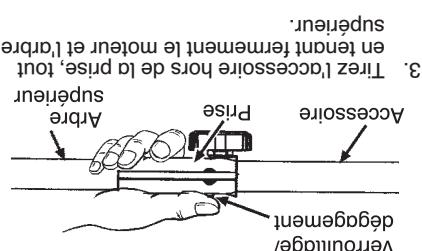
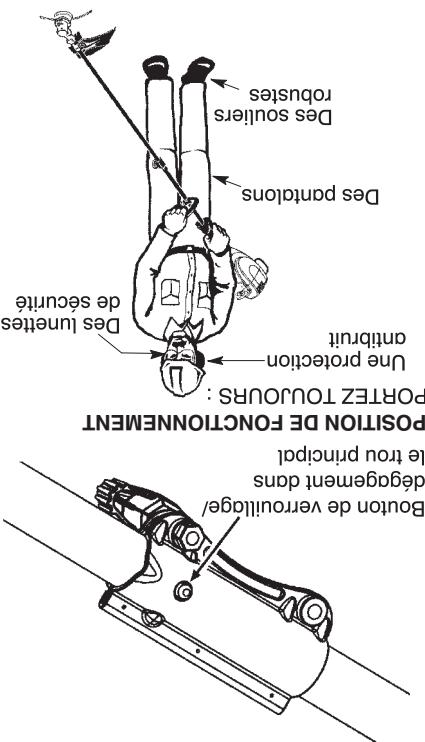
- Relâchez la gâchette de l'accélérateur.
  - Hourdez le moteur.
  - Enfonchez le régulateur de vitesse.
  - Marche/Arrêt du moteur.

Ne faites tourner le moteur à une vitesse plus élevée que nécessaire. Le fil coupe lorsque le moteur tourne trop vite. Les vitesseuses produisent moins de bruit et de vibration. Le fil de coupe dure plus longtemps et résiste mieux au soudage. » sur la bobine.

Relâchez toujours la gâchette de l'accélérateur et laissez le moteur revenir à la vitesse de relentil lorsque vous ne coupez pas.

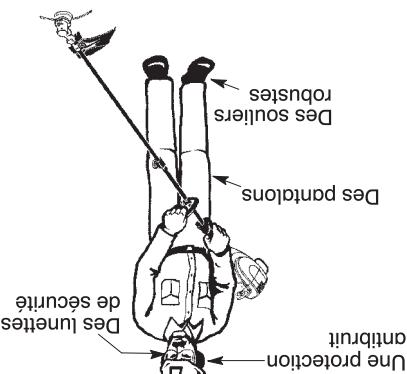
- AVERTISSEMENT : Portez toujours des lunettes de sécurité. Ne vous penchez jamais au-dessus d'un lité de couoplé. Les roches et les débris peuvent faire un ricochet ou être projets dans les yeux et le visage et ainsi rendre aveugle ou causer d'autres blessures graves.
  - Lorsque vous utilisez l'appareil, tenez-vous comme indiqué et vérifiez les éléments suivants :
    - Portez des lunettes de sécurité et des vêtements robustes.
    - Tenez la poignée de la gâchette avec votre main droite et la poignée de maintien avec votre main gauche.
    - Gardez l'appareil sous la taille.
    - Sans vous pencher, maintenez le fil près du sol, et à l'exact du mètre ou

AVERTISSEMENT : Assurez-vous que le bouton de verrouillage/déverrouillage est verrouillé dans le trou principal et que la molette est solidement serrée avant de faire fonctionner l'appareil. Tous les accessoires sont conçus pour être utilisés dans le trou principal, à moins d'indication contraire dans les guides d'utilisation ou d'accessoire en question. L'utilisation d'accessoires qui n'ont pas été recommandés peut causer des blessures graves ou endommager l'appareil.



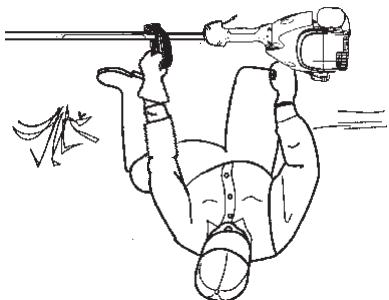
1. Retirez le capuchon de l'arbre de l'accèssoire (si présent).
2. Placez le bouton de verrouillage dans la rainure guide de la prise.
3. Poussez l'accèssoire dans la prise jusqu'à ce que l'accèssoire dans le trou principal soit solidement dans le trou de verrouillage.
4. Avant d'utiliser l'appareil, serrez l'accessoire dans la prise tout en tournant la molette en la faisant monter dans le sens des aiguilles d'une montre.

## INSTALLEZ DES ACCESSOIRES



1. Trou principal Accèssoire Raccinure guide Arbre Bouton de verrouillage Supérieur dégagement
2. Trou principal Accèssoire Raccinure guide Arbre Bouton de verrouillage Supérieur dégagement
3. Trou principal Accèssoire Raccinure guide Arbre Bouton de verrouillage Supérieur dégagement
4. Trou principal Accèssoire Raccinure guide Arbre Bouton de verrouillage Supérieur dégagement





Mettez l'appareil sur une surface plane.

**AVERTISSEMENT :** Évitez les contacts avec le silencieux. Un silenceux chaud peut entraîner des grâves brûlantes.

## COMMENT METTRE VOTRE APPAREIL EN MARCHE



Interrupteur de MARCHE/ARRÊT

L'interrupteur revient à la position MARCHE. Attendez 5 secondes pour permettre à l'appareil de se réinitialiser.

• Enfonchez et relâchez l'interrupteur de MARCHE/ARRÊT du moteur.

• Relâchez la gâchette de l'accélérateur.

COMMENT ARRÊTER VOTRE APPAREIL

% par volume (E-15, E-85) ou tout autre carburant de mélange de méthanol. L'utilisation de ces carburants peut provoquer des graves problèmes de rendement du moteur et de durabilité.

**AVANT DE METTRE LE MOTEUR EN MARCHE**

**ATTENTION :** N'utilisez jamais d'essence pure dans votre appareil. Cela causera des dommages permanents au moteur et rendra la garantie nulle. N'utilisez pas de carburants alternatifs, comme les mélanges d'éthanol de plus de 10 %.

Les 30 jours pour garantir la fraîcheur du carburant sont utilisés dans la quantité de carburant qui sera utilisée dans l'avant de remplir votre appareil. Achetez une configuration de sécurité relatives au carburant.

Les 30 jours pour garantir la fraîcheur du carburant sont utilisés dans la quantité de carburant qui sera utilisée dans l'avant de remplir votre appareil. Achetez une configuration de sécurité relatives au carburant.

Les huiles vous empêcheront de contenir les consignes imprimes sur le contenant lorsqu'il est malmené. Ces huiles endommageront le moteur. Suivez les consignes imprimes sur le contenant lorsqu'il est malmené.

Les huiles d'huile automobile ou marine. Ces huiles d'huile sans plomb. N'UTILISEZ PAS d'huile essence avec 1 de 50:1. Le ratio de 50:1 est obtenu en

Mélangez l'essence et l'huile selon un ratio de 50:1. L'air de bonne qualité et suffisante pour être mélangé avec une huile à moteur synthétique à deux cycles refroidie à l'eau.

Avant de fonctionnement, l'essence doit être mélangée avec 87 octanes (méthode R+M/2), avec de l'éthanol mélange à un maximum de 10 % par volume (E-10).

Tout combiné avec le mélange sans plomb fournit une densité de 0,75 kg/l. Les huiles d'huile essence sans plomb. N'UTILISEZ PAS d'huile essence avec 1 de 50:1.

Mélangez l'essence et l'huile selon un ratio de 50:1. L'air de bonne qualité et suffisante pour être mélangé avec une huile à moteur synthétique à deux cycles refroidie à l'eau.

Avant de fonctionnement, l'essence doit être mélangée avec 87 octanes (méthode R+M/2), avec de l'éthanol mélange à un maximum de 10 % par volume (E-10).

IMPORTANT : Cet appareil est conçu pour remplir.

**AVERTISSEMENT :** Retirez le capuchon du carburant avant de

**CARBURANT ALIMENTER LE MOTEUR EN**

Composez le 1.866.523.5218. Votre appareil de carburant.

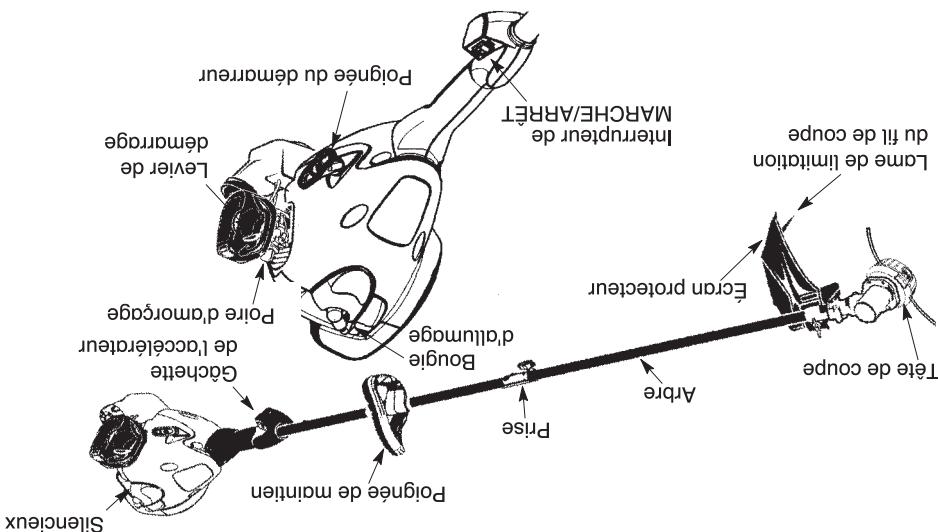
Sécurité, n'essayez pas de remplir complètement pas les consignes de sécurité de commerce. Si vous ne suivez pas les consignes de sécurité, il risque de renseigner les carburants de certains appareils.

**AVERTISSEMENT :** Assurez-vous de lire les renseignements relatifs au carburant des carburants de sécurité.

**AVANT DE MÉTRE LE MOTEUR EN MARCHE**

N° de modèle : 060-2343-8 et 060-2344-6 | Communiquez avec nous au 1.866.523.5218

N°s de modèle : 060-2343-B et 060-2344-G | Communiquer avec nous au 1.866.523.5218



 YARDWORKS<sup>TM</sup>

8



**AVERTISSEMENT :** Inspectez la zone avant de mettre l'appareil en marche. Enlevez tous les débris et objets durs comme les pierres, le verre, les câbles, etc. qui peuvent faire un rroche, être projetés ou des dommages pendant le fonctionnement.

Jetez et remplacez les lames qui sont pliées, tordues, cradeuses, brisées ou endommagées de toute autre façon.

Installez correctement le protектор réducteur qui réduit l'impact de la lame sur les objets.

Utilisez uniquement la lame indiquée; assurez-vous qu'elle soit correctement installée et bien fixée.

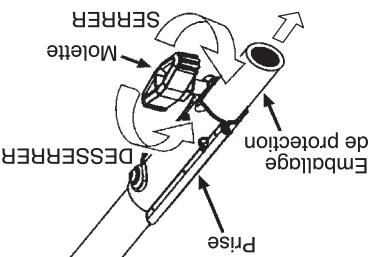
Coupez de droite à gauche.

Utilisez toujours la poignée et une bandoulière bien ajustée avec la lame (consultez les consignes d'assemblage dans le guide d'utilisation de l'accessoire dans le sens antihoraire).

**ATTENTION :** Lors de l'installation de l'accessoire de coupe, placez l'appareil sur une surface plane pour qu'il soit stable.

1. Desserez la prise en tourmant la mallette dans le sens antihoraire.

2. Sortez la prise de l'emballage de protection.



### INSTALLER L'ACCESSOIRE DE COUPE

**ATTENTION :** Si il est régulièrement utilisé sans être correctement assemblé, l'appareil peut être endommagé.

**REMARQUE :** Si vous avez besoin d'aide pour démonter les pièces, composez le 1.866.523.5218. Il est normal que le filtre à carburant claque dans le réservoir de carburant vide.

Il est normal de trouver du carburant ou des résidus d'huile sur le silencieux en raison des réglages du carburateur et des essais réalisés en usine pour le fabriquant.

**ENDOMMAGEMENTS :** Si vous avez besoin d'aide pour démonter les

pièces, composez le 1.866.523.5218. Il est normal que le filtre à carburant claque dans le réservoir de carburant vide.

Examinez toutes les fixations pour vérifier que votre appareil est bien assemblé.

répétez les étapes pour tous autres dommages.

**ATTENTION :** Si il est régulièrement utilisé sans être correctement assemblé, l'appareil peut être endommagé.



**AVERTISSEMENT :** La lame continue de tourner après le relâchement de la détente ou lorsque l'appareil est éteint. La lame continue de tourner jusqu'à ce qu'il soit arrêté complètement. Si vous touchez la lame en la faisant déjà en contact avec le côté gauche de la lame en mouvement avec le matériau déjà coupé.



**AVERTISSEMENT :** N'utilisez pas la tête de coupe comme un dispositif de fixation de la lame.

**REGLES DE SECURITE  
SUPPLEMENTAIRES RELATIVES AUX  
ACCESSOIRES.**

**AVERTISSEMENT :** L'issz est interdit dans le guide et sur l'accèssoire.

**AVERTISSEMENT :** Assurez-vous que la poignée est installée lorsqu'une utilisation incorrecte ou abusive peut entraîner des blessures graves. Fixez la poignée debout ou assis. Utilisez l'accèssoire de sécurité de la filette sur l'étiquette au-dessus de la filette sur l'étiquette de la poignée. Si votre accessoire de sécurité (appareil) déborde ou tombe du côté du moteur de la poignée, il peut causer des blessures graves.

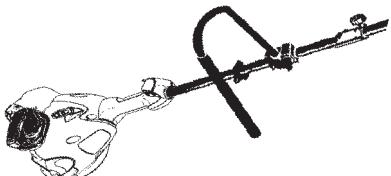
**AVERTISSEMENT :** Inspectez la zone avant de mettre l'appareil sur marche. Enlevez tous les débris et objets durs comme les pierres, le verre, les cendres, etc., qui pourraient causer des dommages permanents.

SECURITE DU FIL DE COUPE



DANGERS : La lame peut être possee  
violement à l'écart des personnes  
qu'elle ne coupe pas. Une lame  
peut être possee par un enfant.  
jambe.

SECURITE DE LA DEBRUSSALLEUSE



- Utilisez un enduit pour taller, raser,
- Toucher et délayer. Ne l'utilisez pas pour l'endlage ou le tallage des bordures et des haies.
- DROIT — Coupez de gauche à droite.
- INCURVE — Coupez de droite à gauche.
- La coupe sur le côté gauche du protecteur projette les débris loin de l'utilisatuer.
- La coupe sur le côté droit du protecteur projette les débris loin de l'utilisatuer.
- La coupe sur le côté droit du protecteur projette les débris loin de l'utilisatuer.
- La coupe sur le côté gauche du protecteur projette les débris loin de l'utilisatuer.

Nos démodelle : 060-2343-8 et 060-2344-6 | Communiquer avec nous au 1.866.523.5218

TRANSPORT ET RANGEMENT



**YARDWORKS**  
TM/© MC



Utilisez uniquement la tête de coupe et la bobine précisees, ainsi que le fil de coupe recommandé. N'utilisez jamais de lames, de dispositions à l'estage, de câbles, de corde, etc. Cet accès direct est conçu pour traiter entièrement des bûches et des grumes.



Métez-vous des objets projetez et des ricochets.



Nos de modèle : 060-2343-8 et 060-2344-6 Communiquer avec nous au 1-866-523-5218

 YARDWORKS  
TM/LMC

- Zonne à risque de projection d'objets.
- Le fil de coupe projette viollement les objets.
- Vouz, et d'autres personnes pourrez être aveuglés ou blessés.
- Gardez les enfants, les spectateurs et les amis aux alentours à 50 pi (15 m) de distance.



**AVERTISSEMENT :** Vous devrez respecter toutes les consignes.



La poignée de main n'a rien d'unique mais elle place entre les flèches.



Le fil de coupe peut projeter violemment des objets. Vous pouvez être aveuglés ou blessés. Portez toujours des lunettes de sécurité. Portez toujours des gants lorsqu'il y a des manipulations avec des outils.



Veillez lire le guide d'utilisation avant l'utilisation. Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures graves.

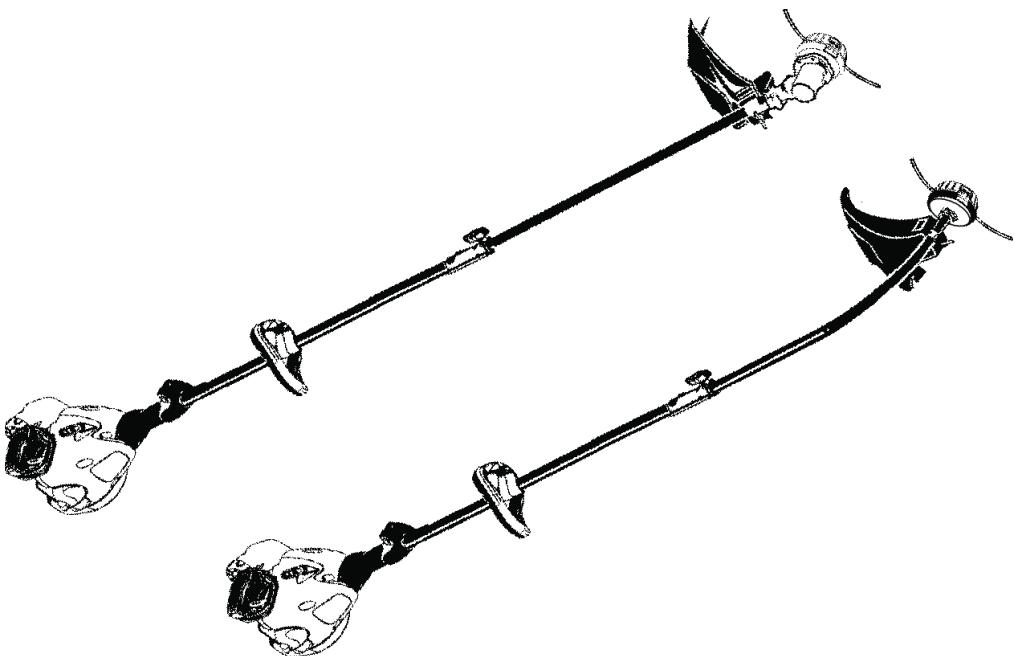


Cet appareil peut étre dangereux! Utilisation imprudente ou inadéquate peut entraîner des blessures graves.



Guide  
d'utilisation

IMPORTANT :  
Lisez et suivez toutes les règles de sécurité et les instructions de fonctionnement avant d'utiliser ce produit.



N° de modèle : 060-2343-8 et 060-2344-6 | Communiquez avec nous au 1.866.523.5218

Coupe-herbe à essence

**YARDWORKS**  
TM/MG

