

MANUEL D'UTILISATION COMPRESSEUR D'AIR DE 6 GALLONS US (22,7 L)

058-8385-0

Version: 01

S'il manque des pièces, si des pièces sont endommagées ou si vous avez des questions au sujet de ce produit, veuillez communiquer avec le service d'assistance téléphonique sans frais au 1 800 689-9928.

Guide de démarrage rapide



Lisez attentivement cette notice avant d'utiliser l'appareil. Elle comporte d'importantes informations relatives à votre sécurité, ainsi qu'à l'utilisation et à l'entretien de l'appareil.

Conservez cette notice afin de pouvoir vous y référer ultérieurement. Lorsque vous cédez cet appareil à un tiers, remettez-lui également ce manuel d'utilisation.

Une version française de ce manuel est disponible à l'adresse suivante :

www.canadiantire.ca/manuels



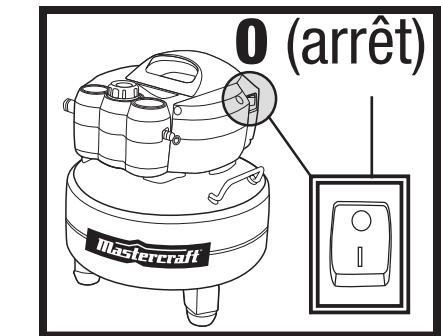
COMPRESSEUR D'AIR DE 6 GALLONS US (22,7 L) - 058-8385-0



GUIDE DE DÉMARRAGE RAPIDE

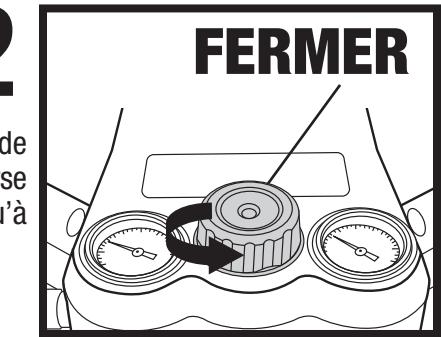
ÉTAPE 1

Positionnez le commutateur de mise sous tension sur **0 (arrêt)**.



ÉTAPE 2

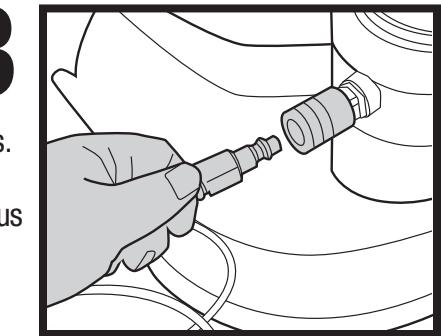
Tournez le bouton régulateur de pression d'air dans le sens inverse des aiguilles d'une montre jusqu'à ce qu'il s'arrête.



ÉTAPE 3

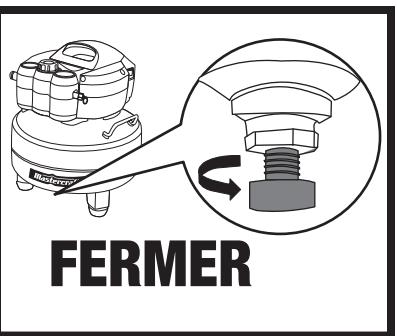
Fixez le tuyau et les accessoires.

Appliquez du ruban adhésif sur tous les fils afin d'éviter les fuites d'air.



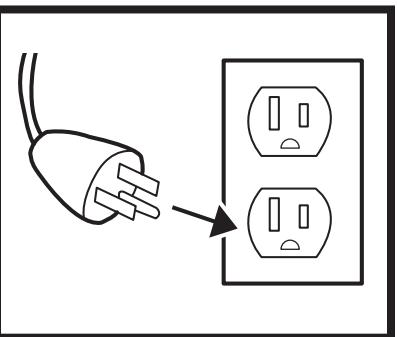
ÉTAPE 4

Fermez le robinet de vidange du réservoir situé au bas du réservoir d'air.



ÉTAPE 5

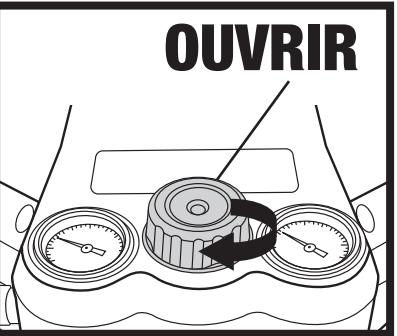
Branchez le cordon d'alimentation.
Attention : Branchez le cordon d'alimentation seulement après que le processus de rodage a été effectué, ou le moteur risquerait d'être endommagé (voir Rodage de la pompe, page 14).



ÉTAPE 6

Positionnez le commutateur de mise sous tension sur **I (marche)**.

Tournez le bouton régulateur de pression d'air dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à ce que la pression souhaitée soit atteinte.



GUIDE DE DÉMARRAGE RAPIDE

FICHE TECHNIQUE

3

CONSIGNES DE SÉCURITÉ

4 - 6

SCHÉMA DES PIÈCES CLÉS

7

LISTE DES PIÈCES CLÉS

8

UTILISATION PRÉVUE

9 - 10

MONTAGE

11-13

INSTRUCTIONS OPÉRATIONNELLES

14 - 17

ENTRETIEN

18 - 19

DÉPANNAGE

20 - 21

VUE ÉCLATÉE

22

LISTE DES PIÈCES

23

GARANTIE

24 - 25

| | |
|---|---------------------------------------|
| NUMÉRO D'ARTICLE | 058-8385-0 |
| PUISSEANCE DE CRÈTE | 1,5 HP |
| TAILLE DU RÉSERVOIR | 6 GALLONS US (22,7 L) |
| DÉBIT D'AIR (pi ³ /min std*) À 40 lb/po ² | 4,0 |
| DÉBIT D'AIR (pi ³ /min std*) À 90 lb/po ² | 2,8 |
| PRESSION D'ENCLENCHEMENT (lb/po ²) | 105 |
| PRESSION DE DÉCLENCHEMENT (lb/po ²) | 135 |
| POMPE | SANS HUILE |
| MOTEUR | UNIVERSEL |
| ALIMENTATION | 120 V, 60 Hz, 12 A |
| POIDS | 18 lb 1 oz (7,3 kg) |
| CORDON D'ALIMENTATION | SJT 16 AWG / 72 POUCES (1,83 m) |
| RALLONGE | SJT 14 AWG / MAXIMUM 30 PIEDS (9,1 m) |

* pi³/min std : Pieds cubes standard par minute (= le débit volumique d'un gaz ramené à des conditions de température et de pression normalisées).

Ce manuel contient des informations concernant la PROTECTION PERSONNELLE et la PRÉVENTION DES PROBLÈMES LIÉS AU MATÉRIEL. Il est très important de lire attentivement ce manuel et de bien l'assimiler avant d'utiliser ce produit. Les symboles répertoriés ci-dessous sont utilisés pour signaler ces informations.



DANGER ! Danger potentiel entraînant des blessures graves ou la mort.

AVERTISSEMENT ! Danger potentiel pouvant entraîner des blessures graves ou la mort.

ATTENTION ! Danger potentiel pouvant entraîner des blessures modérées ou endommager le matériel.



IMPORTANT ! Informations importantes mais n'impliquant aucun danger, relatives à l'installation, au fonctionnement ou à l'entretien.

Consignes de sécurité



DANGER !

1. **RISQUE D'INCENDIE OU D'EXPLOSION.** Ne vaporisez pas de liquide ou de peinture inflammable ou combustible à proximité d'étincelles, de flammes, d'une flamme pilote ou dans un espace clos. L'endroit où vous vaporisez doit être bien aéré. Maintenez le compresseur à une distance d'au moins 20 pi de l'endroit où vous vaporisez. Ne transportez ni n'utilisez le compresseur ou tout autre appareil électrique près de l'endroit où vous vaporisez. Ne fumez jamais en vaporisant. Utilisez un tuyau d'au moins 25 pi pour raccorder le pistolet de pulvérisation au compresseur.
2. **RISQUE DE CHOC ÉLECTRIQUE.** N'exposez pas l'appareil à la pluie. Entreposez-le à l'intérieur. Tension dangereuse. Débranchez l'appareil de la source d'alimentation avant d'effectuer des opérations de réparation. Le compresseur doit être mis à la terre; n'utilisez pas d'adaptateurs de mise à la terre.
3. **RISQUE D'ÉCLATEMENT.** Veillez à ce que le régulateur soit ajusté de manière à ce que la pression de sortie du compresseur soit réglée à un niveau inférieur à la pression de service maximale du pistolet de pulvérisation ou de l'outil. Avant de mettre le compresseur en marche, tirez l'anneau de la soupape de sûreté afin de vous assurer que la soupape se déplace librement (voir le schéma page 17). Vidangez l'eau du réservoir après chaque utilisation. Ne soudez ni ne réparez le réservoir.

CONSIGNES DE SÉCURITÉ

5



RISQUE DE BLESSURES CORPORELLES. Ne dirigez jamais l'air comprimé ou tout autre liquide dans votre direction ni dans celle des autres.



RISQUE D'ÉCLATEMENT. Vérifiez la puissance de pression maximale dans le manuel ou sur l'étiquette d'identification. La pression de sortie du compresseur doit être réglée de manière à ne pas dépasser la puissance de pression maximale. Libérez toute la pression dans le tuyau avant de retirer ou de fixer des accessoires.



RISQUE D'ÉCLATEMENT. N'ajustez ni le pressostat ni la soupape de sûreté pour quelque raison que ce soit. Ils ont été prérglés en usine en fonction de la pression maximale de ce compresseur. Toute altération du pressostat ou de la soupape de sûreté peut causer des blessures corporelles ou des dommages matériels.



RISQUE DE BRÛLURES. La pompe et le collecteur génèrent des températures élevées. Afin d'éviter des brûlures ou d'autres blessures, ne touchez pas à la pompe, au collecteur ou au tube de transfert pendant que l'appareil fonctionne. Attendez que les pièces refroidissent avant la manipulation ou l'entretien. Ne laissez jamais les enfants s'approcher du compresseur.



RISQUE RESPIRATOIRE. Assurez-vous de lire toutes les étiquettes lorsque vous vaporisez de la peinture ou des produits toxiques et respectez toutes les consignes de sécurité. Utilisez un masque respiratoire s'il y a risque d'inhalation du produit vaporisé. De plus, n'inhaliez jamais directement l'air comprimé produit par un compresseur.

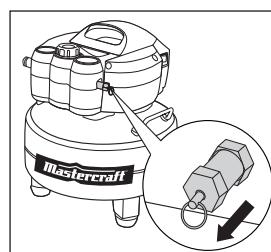


RISQUE DE BLESSURE AUX YEUX. Portez des lunettes protectrices approuvées ANSI Z87.1 lorsque vous utilisez un compresseur d'air. Ne pointez jamais de pistolet ou de vaporisateur vers une personne ou vers toute partie du corps. Si le liquide vaporisé pénètre la peau, des blessures graves pourraient survenir.



AVERTISSEMENT !

1. Tirez l'anneau de la soupape de sûreté chaque jour afin d'assurer le fonctionnement adéquat de la soupape.
2. Afin de permettre au compresseur de refroidir, il doit être maintenu dans un endroit bien aéré et à une distance minimale de 12 pouces (31 cm) du mur le plus proche.
3. Protégez le tuyau d'air et le cordon d'alimentation de tout bris ou perforation. Inspectez-les hebdomadairement pour repérer toute faiblesse ou usure et remplacez-les au besoin.
4. Portez toujours des dispositifs de protection anti-bruit lorsque vous utilisez un compresseur d'air. L'absence de protection peut causer une perte auditive.



5. Ne transportez pas le compresseur lorsqu'il est en marche.
6. N'utilisez le compresseur que s'il est en position stable.
7. N'utilisez pas le compresseur sur un toit ou en position élevée, d'où il pourrait chuter ou être renversé.
8. Toujours remplacer un manomètre endommagé avant de faire fonctionner l'appareil de nouveau.

Rallonges

Lorsque la distance depuis la prise d'alimentation augmente, vous devez utiliser un calibre de rallonge supérieur. L'utilisation de rallonges avec des fils de taille inadéquate provoque une baisse de tension importante, entraînant une perte d'alimentation et un éventuel endommagement du produit. Reportez-vous au présent tableau afin de déterminer la taille de fil minimum requise.

Calibre de fil minimum recommandé pour les rallonges* (120 V)

| AMPÉRAGE | TAILLE DU CORDON EN AWG (CALIBRAGE DE FIL STANDARD AMÉRICAIN) | | | | | |
|-----------|---|-------|-------|--------|--------|--------|
| | Longueur de la rallonge en Pieds | | | | | |
| | 25 pi | 50 pi | 75 pi | 100 pi | 150 pi | 200 pi |
| 0 - 5 | 16 | 16 | 16 | 14 | 12 | 12 |
| 5,1 - 8 | 16 | 16 | 14 | 12 | 10 | -- |
| 8,1 - 12 | 14 | 14 | 12 | 10 | -- | -- |
| 12,1 - 15 | 12 | 12 | 10 | 10 | -- | -- |
| 15,1 - 20 | 10 | 10 | 10 | -- | -- | -- |

* Selon une limitation de la chute de tension de ligne à cinq volts à 150 % du courant nominal.

Plus le numéro du calibre du fil est petit, plus la capacité du cordon est élevée. Par exemple, un cordon d'un calibre de 14 peut supporter un courant plus élevé qu'un cordon d'un calibre de 16. Lorsque vous utilisez plus d'une rallonge afin d'atteindre la longueur totale, assurez-vous que chaque cordon contient au moins la taille de fil minimum requise.

Directives relatives à l'utilisation de rallonges

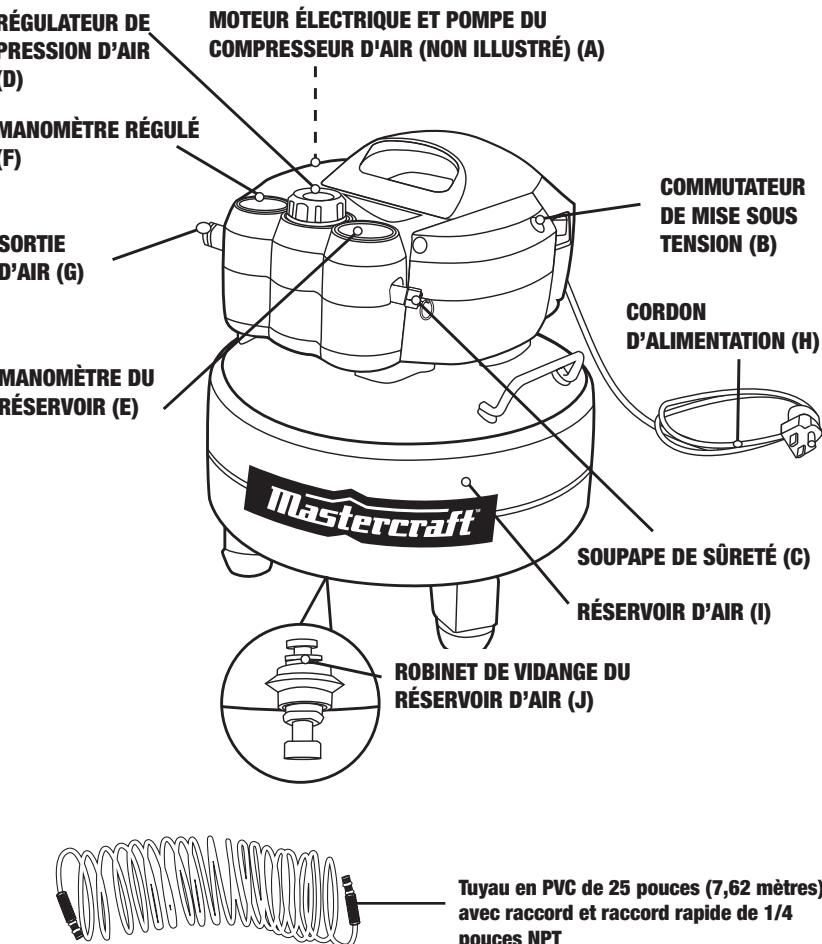
- Si vous utilisez une rallonge à l'extérieur, assurez-vous que le suffixe « W-A » (« W » au Canada) figure sur la rallonge pour indiquer qu'elle convient à un usage à l'extérieur.
- Veillez à ce que votre rallonge soit correctement câblée et en bon état électrique. Une rallonge endommagée doit toujours être remplacée ou réparée par un technicien qualifié avant réutilisation.
- Maintenez les rallonges à l'écart des objets coupants, d'une source de chaleur excessive ou des endroits humides ou mouillés.

6

CONSIGNES DE SÉCURITÉ

SCHÉMA DES PIÈCES CLÉS

7



- A. **MOTEUR ÉLECTRIQUE :** Le moteur sert à alimenter la pompe. Il est doté d'un dispositif de protection contre la surcharge. En cas de surchauffe du moteur pour quelque raison que ce soit, le dispositif de protection coupe l'alimentation afin d'éviter tout dommage au moteur.
- POMPE DU COMPRESSEUR D'AIR :** La pompe comprime l'air et le décharge dans le réservoir à l'aide du piston qui monte et descend dans le cylindre.
- B. **COMMUTATEUR DE MISE SOUS TENSION :** Il sert à mettre le compresseur en marche et à l'éteindre. Il est actionné manuellement et lorsqu'il est en position de marche (ON), il permet au moteur de démarrer si la pression dans le réservoir d'air est inférieure à la pression d'enclenchement réglée à l'usine, et permet au moteur d'arrêter si la pression dans le réservoir d'air atteint la pression de déclenchement réglée à l'usine. Assurez-vous de placer ce commutateur en position d'arrêt (OFF) lorsque vous n'utilisez pas le compresseur et avant de le débrancher.
- C. **SOUPAPE DE SÛRETÉ :** Cette soupape sert à éviter les pannes de système en libérant la pression du système lorsque celle-ci atteint le niveau prégréglé, si le pressostat n'a pas éteint le moteur. Elle s'ouvre automatiquement ou peut être actionnée manuellement en tirant sur l'anneau de la soupape.
- D. **RÉGULATEUR DE PRESSION D'AIR :** Le régulateur sert à ajuster la pression dans le tuyau jusqu'à l'outil utilisé. Tournez le bouton vers la droite pour augmenter la pression et vers la gauche pour diminuer la pression.

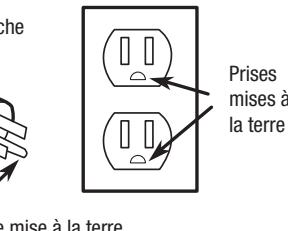


AVERTISSEMENT ! Ne dépassez jamais la pression de service maximale de l'outil.

- E. **MANOMÈTRE DU RÉSERVOIR :** Le manomètre sert à mesurer la pression de l'air à l'intérieur du réservoir. Il ne peut pas être ajusté par l'utilisateur et n'indique pas la pression dans le tuyau.
- F. **MANOMÈTRE RÉGULÉ :** Le manomètre sert à mesurer la pression de sortie régulée.
- G. **SORTIE D'AIR :** La prise est raccordée au tuyau d'air de 1/4 po (6,4 mm) NPT.
- H. **CORDON D'ALIMENTATION :** Ce compresseur doit être alimenté par un circuit de 120 V mis à la terre. Utilisez un cordon d'alimentation muni d'une fiche de mise à la terre. Assurez-vous que le compresseur est branché à une prise dotée de la même configuration que la fiche. Aucun adaptateur ne doit être utilisé avec ce compresseur.
- I. **RÉSERVOIR D'AIR :** Le réservoir sert à contenir l'air comprimé.
- J. **ROBINET DE VIDANGE DU RÉSERVOIR D'AIR :** Le robinet de vidange sert à retirer l'humidité accumulée dans le réservoir d'air après avoir fermé le compresseur.



AVERTISSEMENT ! N'essayez jamais d'ouvrir le robinet de vidange lorsque la pression d'air du réservoir est supérieure à 10 lb/po².



Mastercraft

COMPRESSEUR D'AIR DE 6 GALLONS US (22,7 L) - 058-8385-0

LISTE DES PIÈCES CLÉS

8

COMPRESSEUR D'AIR DE 6 GALLONS US (22,7 L) - 058-8385-0

Mastercraft

Avant de commencer

Le compresseur d'air MastercraftTM est idéal pour une vaste gamme d'applications, de la fixation au graissage et au nettoyage de moteur. La conception du réservoir de 6 gallons (22,7 L) et sa forme « crêpe » offrent une pression optimale. Elle se caractérise par son poids léger, son utilisation sans huile, ainsi qu'un moteur universel de 1,5 HP pour un fonctionnement puissant et silencieux.

Les procédures décrites dans le présent manuel ne sont valables que pour le compresseur d'air de 6 gallons (22,7 L) à un maximum de P=135 lb/po². Cet appareil a été exclusivement conçu/construit pour une utilisation domestique.



AVERTISSEMENT ! Ce compresseur d'air n'est pas destiné à un fonctionnement continu ni à des exploitations commerciales illimitées et ne peut être utilisé qu'en milieux secs. Ce compresseur est conçu pour être utilisé à un intervalle de 30 minutes maximum et doit être à l'arrêt pendant 30 minutes avant d'être réutilisé. **Respectez la durée maximale de fonctionnement.**

Compresseur et outil pneumatique compatibles : utilisation et exploitation adéquates

Assurez-vous d'utiliser des outils pneumatiques qui conviennent à votre compresseur d'air MastercraftTM. Veillez à ce que le compresseur d'air utilisé puisse fournir le volume, la pression et le débit d'air appropriés à ou aux outils sans fonctionner constamment. L'utilisation d'outils ou d'une combinaison d'outils qui nécessitent, ensemble ou séparément, une quantité d'air supérieure à ce que le compresseur d'air peut fournir entraînera l'annulation de la garantie du compresseur d'air.

Tableau de compatibilité d'outils

| Outils pneumatiques | Fonctionnement continu | Fonctionnement intermittent | Utilisation déconseillée |
|---|------------------------|-----------------------------|--------------------------|
| Réglage de pression | ● | | |
| Cloueuse pour clous à tête de diamant (calibre 18) | ● | | |
| Cloueuse de finition (calibre 16) | ● | | |
| Cloueuse pour clous à tête de diamant/cloueuse de finition/agrateuse 3 en 1 | ● | | |
| Cloueuse de charpente | ● | | |
| Cloueuse de toiture | ● | | |
| Cloueuse de parquet | | ▼ | |
| Clé à chocs | ● | | |
| Meuleuse à matrices, Meuleuse angulaire, Cliquet pneumatique | | ▼ | |
| Outil à tronçonner | | ▼ | |
| Perceuse, Marteau, Ciseau, Cisailles | | ▼ | |
| Ponceuse, Polisseuse | | | ○ |
| Pistolet à peinture 20 à 45 lb/po ² | ● | | |
| Pistolet de graissage/de calfeutrage | | ▼ | |

Montage

- Déballez le compresseur d'air. Vérifiez que l'appareil est intact. Si l'appareil est endommagé, contactez immédiatement le revendeur.

L'EMBALLAGE DOIT CONTENIR LES ÉLÉMENTS SUIVANTS :

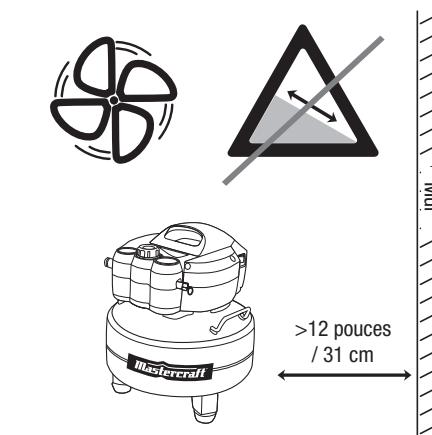
- Compresseur d'air
- Manuel d'utilisateur
- Tuyau d'air
- Trousse d'accessoires

| ACCESSOIRE | QTÉ |
|----------------------------|-----|
| Soufflette | 1 |
| Support pneus | 1 |
| Buse de gonflage étagée | 1 |
| Aiguille de gonflage | 1 |
| Raccord rapide | 1 |
| Adaptateur pour soufflette | 1 |
| Ruban adhésif | 1 |

Outils requis pour le montage (non fournis) :

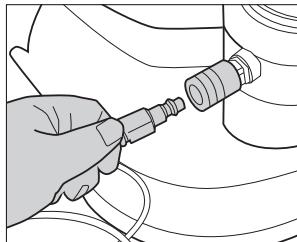
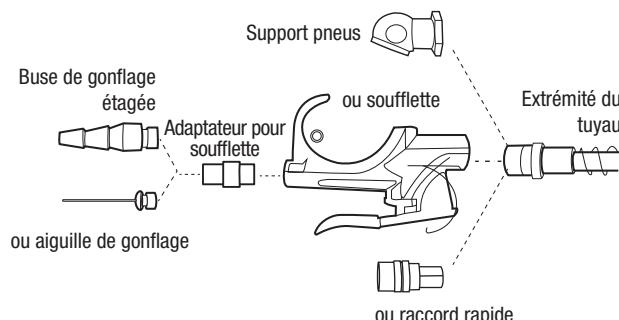
| ACCESSOIRE | QTÉ |
|----------------------------------|-----|
| Clé à fourche de 11/16 pouces ou | 1 |
| Clé à molette | 1 |

- Vérifiez l'étiquette d'identification du compresseur d'air pour vous assurer que vous avez acheté le modèle souhaité et qu'il peut produire la pression requise pour l'usage que vous désirez en faire
- Emplacement du compresseur d'air :**
 - Placez le compresseur d'air près d'une prise électrique.
 - Le compresseur doit être à au moins 12 po (31 cm) de tout mur ou obstacle, dans un endroit propre et bien aéré pour assurer une circulation d'air et un refroidissement adéquats.
 - Placez le compresseur d'air sur le sol ou une surface dure et plane. Le compresseur d'air doit être horizontal afin de permettre à l'humidité de s'écouler correctement du réservoir.



4. Raccord du tuyau d'air au compresseur

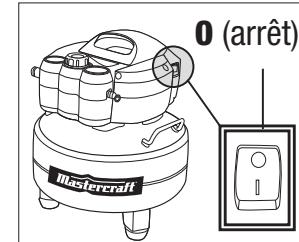
- Fixez le tuyau d'air à la sortie d'évacuation d'air du compresseur (G) à l'aide du raccord rapide.

**5. Fixation d'autres accessoires**

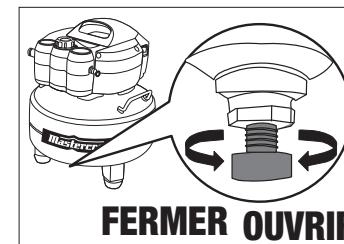
REMARQUE : Assemblage du support pneus: fixez le support pneus au tuyau et serrez-le fermement à l'aide d'une clé. Appliquez du ruban adhésif sur les câbles afin d'éviter les fuites d'air.

Rodage de la pompe

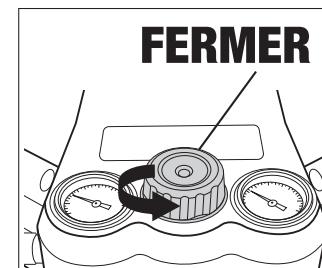
- Positionnez le commutateur de mise sous tension (B) sur **0 (arrêt)**.



- Ouvrez le robinet de vidange du réservoir (J) en le tournant dans le sens inverse des aiguilles d'une montre afin de permettre à l'air de s'échapper et d'empêcher la pression d'air de s'accumuler dans le réservoir d'air pendant la période de rodage.

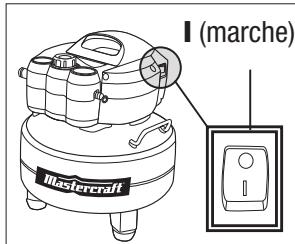


- Tournez le bouton régulateur de pression d'air dans le sens inverse des aiguilles d'une montre jusqu'à ce qu'il s'arrête.



- Branchez le cordon d'alimentation (H).

- Positionnez le commutateur de mise sous tension (B) sur **I** (marche). Le compresseur se mettra en marche. Faites fonctionner le compresseur pendant 30 minutes. Si cela ne fonctionne pas, éteignez-le immédiatement et appelez le numéro d'assistance sans frais au: 1 800 689-9928



- Après 30 minutes, positionnez le commutateur de mise sous tension (B) sur **0** (arrêt).
- Fermez le robinet de vidange du réservoir (J) en le tournant dans le sens des aiguilles d'une montre.
- Positionnez le commutateur de mise sous tension (B) sur **I** (marche). Le réservoir d'air se remplit jusqu'à la pression de « déclenchement » puis le moteur du compresseur s'arrête. Le compresseur est à présent prêt à l'emploi.

REMARQUE : Lors du cycle de rodage initial, il est possible qu'une légère odeur se dégage du support des balais du moteur. Cela est normal pour les moteurs universels et devrait cesser après un court instant.

Avant chaque démarrage

- Positionnez le commutateur de mise sous tension (B) sur **0** (arrêt).
- Tournez le bouton régulateur de pression d'air (D) dans le sens inverse des aiguilles d'une montre jusqu'à ce qu'il s'arrête.
- Fixez le tuyau et les accessoires.



AVERTISSEMENT ! Risque d'éclatement. Trop de pression d'air représente un risque d'éclatement. Vérifiez la puissance de pression maximale recommandée par le fabricant pour les outils pneumatiques et accessoires. La pression de sortie du régulateur ne doit jamais dépasser la puissance de pression maximale.

Démarrage



AVERTISSEMENT ! Si la pompe a été transportée ou retournée (même partiellement), placez-la dans une position normale et verticale pendant environ 10 minutes avant le démarrage.

- Fermez le robinet de vidange du réservoir (J).
- Branchez le cordon d'alimentation (H).
- Positionnez le commutateur de mise sous tension (B) sur **I** (marche) et laissez la pression du réservoir s'accumuler.
- Tournez le bouton régulateur de pression d'air (D) dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à ce que la pression souhaitée soit atteinte.
- Vous pouvez à présent utiliser votre compresseur.



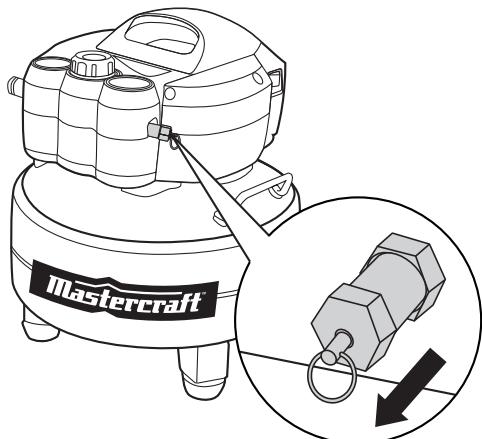
AVERTISSEMENT ! Le moteur électrique et la pompe génèrent des températures élevées. Afin d'éviter des brûlures ou autres blessures, ne touchez PAS au compresseur d'air lorsqu'il est en marche. Laissez-le refroidir avant la manipulation ou réparation. Ne laissez jamais les enfants s'approcher du compresseur d'air.

INSTRUCTIONS OPÉRATIONNELLES

17

Arrêt

1. Le commutateur de mise sous tension (B) est en position **0** (arrêt).
2. Débranchez le cordon d'alimentation (H).
3. Diminuez la pression dans le réservoir par le tuyau de sortie. Il est également possible de réduire la pression dans le réservoir en tirant l'anneau de la soupape de sûreté (C) et en maintenant la soupape ouverte.



ATTENTION ! L'air et l'humidité d'échappement peuvent projeter des débris pouvant causer des blessures aux yeux. Portez des lunettes protectrices lorsque vous ouvrez le robinet de vidange.



AVERTISSEMENT ! Afin d'éviter toute blessure corporelle, éteignez et débranchez toujours l'appareil et libérez toute la pression d'air du système avant d'effectuer quelque réparation que ce soit sur le compresseur d'air.



AVERTISSEMENT ! Risque d'utilisation non sécurisée. L'appareil se met automatiquement en marche lorsqu'il est sous tension. Lors de l'entretien de l'appareil, vous pouvez être exposé à des sources de tension, à de l'air comprimé ou à des pièces mobiles. Des blessures corporelles peuvent se produire. Avant d'effectuer toute opération d'entretien ou de réparation, débranchez la source d'alimentation du compresseur et libérez entièrement la pression d'air.

18

ENTRETIEN

| PIÈCE | DESCRIPTION / RAISON | FRÉQUENCE DE L'ENTRETIEN |
|-------------------------------|---|--------------------------|
| Vidanger le réservoir | Au fil de l'utilisation de votre compresseur d'air, de l'eau condensée s'accumule dans le réservoir. Afin d'éviter la formation de rouille à l'intérieur du réservoir, l'eau condensée doit être vidangée à la fin de chaque jour d'utilisation. Assurez-vous de porter des lunettes protectrices. Libérez la pression d'air du système puis ouvrez le robinet de vidange au bas du réservoir pour vidanger le réservoir. Par temps froid, il est particulièrement important de vidanger le réservoir après chaque utilisation afin de réduire les risques de problèmes qu'entraîne le gel de l'eau condensée. | Quotidien |
| Vérifier la soupape de sûreté | Tirez/activez l'anneau de la soupape de sûreté quotidiennement pour vous assurer que la soupape fonctionne correctement et pour libérer la soupape de toute obstruction. | Quotidien |
| Test de fuites | Vérifiez l'étanchéité de tous les raccords. Une petite fuite du réservoir, des tuyaux, des raccords ou des tubes de transfert réduira sensiblement le rendement du compresseur d'air et des outils. Vaporisez une petite quantité d'eau savonneuse autour des zones de fuite possible à l'aide d'un flacon pulvérisateur. Si des bulles apparaissent, réparez, remplacez ou rescellez la pièce défectueuse. Ne serrez pas trop les raccords. | Mensuel |
| Entreposage | Avant d'entreposer le compresseur d'air, assurez-vous d'avoir suivi les étapes suivantes : <ul style="list-style-type: none"> • Vidangez le réservoir (voir le paragraphe <i>Instructions d'utilisation</i> dans la section <i>Entretien</i> du présent manuel pour la procédure adéquate.) • Utilisez une soufflette pour enlever la poussière et les débris dans le compresseur. • Débranchez et enroulez le cordon d'alimentation. • Nettoyez les ouvertures de ventilation sur le boîtier du moteur. • Vidangez l'eau accumulée dans le réservoir. • Tirez l'anneau de la soupape de sûreté pour libérer toute la pression du réservoir. • Couvrez entièrement l'appareil afin de le protéger de l'humidité et de la poussière. • Entreposez le compresseur d'air dans un endroit sec et propre. • Par temps froid, entreposez le compresseur dans un intérieur chaud lorsque vous ne l'utilisez pas. Cela réduira les problèmes liés au démarrage du moteur et au gel de l'eau condensée. | Avant l'entreposage |

Mastercraft

COMPRESSEUR D'AIR DE 6 GALLONS US (22,7 L) - 058-8385-0

COMPRESSEUR D'AIR DE 6 GALLONS US (22,7 L) - 058-8385-0

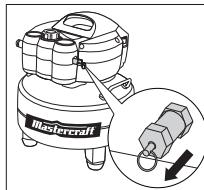
Mastercraft

Pour vérifier la soupape de sûreté



AVERTISSEMENT ! Risque d'éclatement. Si la soupape de sûreté ne fonctionne pas correctement, il se peut qu'une surpression se produise, entraînant la rupture ou l'explosion du réservoir d'air.

- Avant de mettre en route le compresseur, tirez l'anneau de la soupape de sûreté (C) afin de vous assurer que la soupape de sûreté fonctionne librement. Si la soupape est bloquée ou ne fonctionne pas normalement, contactez un personnel d'entretien qualifié.



Pour vidanger le réservoir



REMARQUE : Laissez l'appareil refroidir avant d'effectuer la vidange du réservoir; le robinet de vidange (J) devient chaud lorsque l'appareil est en marche.

- Le commutateur de mise sous tension (B) est en position **0** (arrêt).
- Tournez le bouton régulateur de pression d'air (D) dans le sens inverse des aiguilles d'une montre afin de régler la pression de sortie sur zéro.
- Tirez et maintenez l'anneau de la soupape de sûreté (C) dans cette position afin de permettre la libération de l'air du réservoir jusqu'à ce que la pression d'air soit minimisée.
- Placez un conteneur adéquat sous l'appareil afin de récupérer l'eau.
- Inclinez légèrement l'appareil puis tournez le robinet de vidange (J) dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour l'ouvrir.



AVERTISSEMENT ! Risque d'éclatement. L'eau se condense dans le réservoir d'air. Si elle n'est pas vidangée, l'eau pourrait corroder et affaiblir le réservoir d'air, entraînant un risque de rupture de ce dernier.

- Une fois que l'eau a été vidangée, fermez le robinet de vidange (J) (dans le sens des aiguilles d'une montre). Vous pouvez désormais entreposer le compresseur d'air.



AVERTISSEMENT ! Si l'un des symptômes suivants apparaît tandis que l'appareil est en marche, cessez de l'utiliser immédiatement ou cela pourrait entraîner des blessures corporelles graves. Seul un centre de réparation agréé est en mesure d'effectuer des réparations sur ce produit.

Débranchez les prises électriques et détachez tous les outils de l'ensemble des tuyaux avant de procéder à tout réglage.



REMARQUE : Les problèmes à régler peuvent avoir des causes et des solutions similaires.

| PROBLÈMES | CAUSES POSSIBLES | SOLUTIONS |
|--|---|--|
| | Le cordon d'alimentation n'est pas branché. | Branchez le cordon d'alimentation dans une prise de courant mise à la terre. |
| | Le commutateur de mise sous tension est en position 0 (arrêt). | Positionnez le commutateur de mise sous tension sur I (marche). |
| | Mauvais calibre des fils de la rallonge ou longueur excessive de la rallonge. | Consultez le chapitre <i>Fiche technique</i> (page 3) pour des informations sur le calibre des fils et la longueur de la rallonge adéquats. |
| | Le dispositif de protection de surcharge du moteur s'est déclenché. | Arrêtez le compresseur d'air, débranchez le cordon d'alimentation et laissez le moteur refroidir. Branchez le cordon d'alimentation uniquement après que le moteur a refroidi. Toutefois, attendez au moins 5 minutes pour vous assurer que le dispositif de protection contre la surcharge thermique est rétabli. |
| Le moteur ne démarre ou ne fonctionne pas. | Fusible sauté ou disjoncteur déclenché. | Remplacez le fusible ou réenclenchez le disjoncteur. Assurez-vous que le fusible est de la bonne intensité. Vérifiez si la tension est trop basse. Débranchez les autres appareils électriques raccordés au circuit, ou branchez le compresseur à un circuit dédié. |
| | La pression du réservoir d'air dépasse la limite préréglée du pressostat. | Le moteur démarrera automatiquement lorsque la pression du réservoir aura atteint une pression inférieure à la pression d'enclenchement. |
| | La soupape de sûreté est bloquée en position ouverte. | Nettoyez ou remplacez la soupape de sûreté. |
| | Connexions électriques desserrées. | Faites réparer le compresseur par un technicien qualifié. |
| | Défectuosité du moteur, ou de la soupape de sûreté. | Faites réparer le compresseur par un technicien qualifié. |



SCAN & LEARN
Shop smarter on your smartphone.
Scan barcode for more information on compressors and air tools.

NUMÉRISEZ ET APPRENEZ
Facilitez vos achats avec votre téléphone intelligent
Balançez le code à barres pour obtenir plus de renseignements sur les compresseurs et les outils pneumatiques.
Get the free app at/Obtenez l'application gratuite sur : canadiantire.ca/mobileapp



8 71613 00608 2

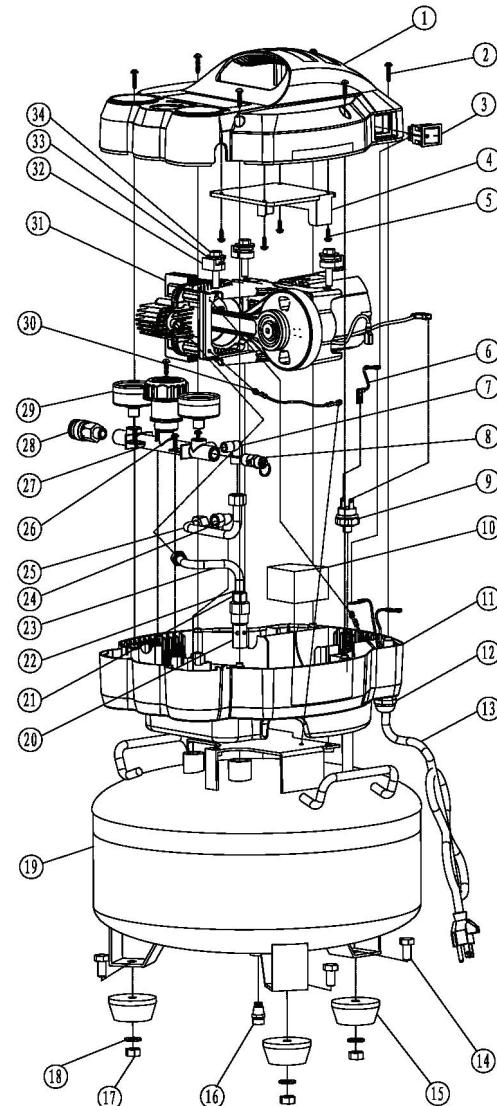
DÉPANNAGE

21

| PROBLÈMES | CAUSES POSSIBLES | SOLUTIONS |
|---|---|---|
| Le moteur tourne sans arrêt lorsque le pressostat est en position I (marche). | Le pressostat n'arrête pas le moteur quand le compresseur d'air atteint la pression de déclenchement et la soupape de sûreté s'actionne. | Positionnez le pressostat en position 0 (arrêt). Si le moteur ne s'arrête pas, débranchez le compresseur d'air. Si le pressostat est défectueux, remplacez-le. |
| | Le compresseur n'est pas assez puissant. | Vérifiez la pression d'air requise pour l'accessoire utilisé. Si la pression requise est supérieure au débit en pi ³ /min (<i>Pieds cubes standard par minute</i> , page 3) et à la pression fournie par le compresseur, vous devrez utiliser un compresseur d'air plus puissant. La majorité des accessoires ont un débit nominal correspondant à 25 % du débit en pi ³ /min réel d'utilisation en continu. |
| Le régulateur ne règle pas la pression. | Le régulateur ou ses pièces internes sont sales ou endommagés. | Remplacez le régulateur. |
| Faible pression ou insuffisance d'air. | Fuite de raccords. | Utilisez de l'eau savonneuse pour vérifier les raccords. Serrez ou rescellez les raccords qui fuient (appliquez du ruban adhésif sur les fils). Ne serrez pas excessivement. |
| | Le robinet de vidange du réservoir est ouvert. | Fermez le robinet de vidange du réservoir. |
| | Arrivée d'air réduite. | Nettoyez ou remplacez le filtre à air. |
| | Utilisation excessive et prolongée de l'air. | Diminuez la quantité d'air utilisée. |
| | Trou dans le tuyau d'air. | Vérifiez le tuyau d'air et remplacez-le au besoin. |
| | Fuite du réservoir. | Remplacez immédiatement le réservoir. N'essayez pas de le réparer. |
| | Fuite de la soupape. | Vérifiez s'il y a des pièces usées et remplacez-les au besoin. |
| Humidité dans l'air d'échappement. | Il y a de la condensation dans le réservoir d'air causée par un niveau élevé d'humidité atmosphérique ou par une trop longue période d'inactivité du compresseur d'air. | Purgez le réservoir d'air après chaque utilisation. Purgez le réservoir encore plus souvent quand le climat est humide et utilisez un filtre d'air. |
| Le compresseur surchauffe. | Aération inadéquate. | Installez le compresseur dans un endroit frais, sec et bien aéré. |
| | Surfaces de refroidissement sales. | Nettoyez à fond toutes les surfaces de refroidissement sur la pompe et sur le moteur. |
| | Fuite de la soupape. | Remplacez les pièces usées et remontez la soupape avec du ruban adhésif neuf. |

22

VUE ÉCLATÉE



Mastercraft

COMPRESSEUR D'AIR DE 6 GALLONS US (22,7 L) - 058-8385-0

Mastercraft

LISTE DES PIÈCES

23

| N° | DESCRIPTION | QTÉ | N° | DESCRIPTION | QTÉ |
|----|-----------------------------------|-----|----|----------------------------|-----|
| 1 | Boîtier supérieur | 1 | 18 | Rondelle | 3 |
| 2 | Vis | 6 | 19 | Réservoir | 1 |
| 3 | Commutateur marche/arrêt (on/off) | 1 | 20 | Écrou | 2 |
| 4 | Plaque de chicane | 1 | 21 | Raccord rapide | 2 |
| 5 | Vis | 4 | 22 | Bague | 2 |
| 6 | Fil conducteur | 1 | 23 | Tube de purge | 1 |
| 7 | Pièce coudée | 1 | 24 | Pièce coudée | 1 |
| 8 | Soupe de décharge | 1 | 25 | Tube de transfert | 1 |
| 9 | Pressostat | 1 | 26 | Vis | 5 |
| 10 | Éponge | 1 | 27 | Régulateur | 1 |
| 11 | Boîtier inférieur | 1 | 28 | Raccord rapide | 1 |
| 12 | Collier de serrage | 1 | 29 | Manomètre | 2 |
| 13 | Cordon d'alimentation | 1 | 30 | Fil conducteur | 1 |
| 14 | Boulon hexagonal | 3 | 31 | Assemblage pompe et moteur | 1 |
| 15 | Pied en caoutchouc | 3 | 32 | Coussinet en caoutchouc | 3 |
| 16 | Robinet de vidange | 1 | 33 | Rondelle | 3 |
| 17 | Écrou hexagonal | 3 | 34 | Boulon hexagonal | 3 |

En cas de pièce manquante ou endommagée, ou si vous avez la moindre question, veuillez appeler le numéro d'assistance sans frais au 1 800 689-9928.

24

Le présent produit Mastercraft est garanti pour une période de trois (3) ans à compter de la date de l'achat au détail original contre les vices de matériau(x) et de fabrication.

Sous réserve des conditions et restrictions énoncées ci-dessous, le présent produit sera réparé ou remplacé (par un produit du même modèle ou par un produit ayant une valeur égale ou des caractéristiques identiques), à notre discrétion, pourvu qu'il nous soit retourné avec une preuve d'achat à l'intérieur de la période de garantie prescrite et qu'il soit couvert par la présente garantie. Nous assumerons le coût de tout remplacement ou réparation ainsi que les frais de main-d'œuvre s'y rapportant.

La présente garantie est assujettie aux conditions et restrictions qui suivent :

- A. un contrat de vente attestant l'achat et la date d'achat doit être fourni;
- B. la présente garantie ne s'applique à aucun produit ou pièce d'un produit qui est usé ou brisé, qui est devenu hors d'usage en raison d'un emploi abusif ou inapproprié, d'un dommage accidentel, d'une négligence ou d'une installation, d'une utilisation ou d'un entretien inapproprié (selon la description figurant dans le guide d'utilisation ou le mode d'emploi applicable) ou qui est utilisé à des fins industrielles, professionnelles, commerciales ou locatives;
- C. la présente garantie ne s'applique pas à l'usure normale ou aux pièces ou accessoires non réutilisables qui sont fournis avec le produit et qui deviendront vraisemblablement inutilisables ou hors d'usage après une période d'utilisation raisonnable;
- D. la présente garantie ne s'applique pas à l'entretien régulier et aux articles de consommation comme le carburant, les lubrifiants, les sacs d'aspirateur, les lames, les courroies, le papier abrasif, les embouts, les mises au point ou les réglages;
- E. la présente garantie ne s'applique pas lorsque les dommages sont causés par des réparations ou des tentatives de réparation faites par des tiers (c'est-à-dire des personnes non autorisées par le fabricant);
- F. la présente garantie ne s'applique à aucun produit qui a été vendu à l'acheteur original à titre de produit remis en état ou remis à neuf (à moins qu'il n'en soit prévu autrement par écrit);
- G. la présente garantie ne s'applique à aucun produit ou pièce de produit lorsqu'une pièce d'un autre fabricant est installée dans celui-ci ou que des réparations ou modifications ou tentatives de réparation ou de modification ont été faites par des personnes non autorisées;
- H. la présente garantie ne s'applique pas à la détérioration normale du fini extérieur, notamment les éraflures, les bosses et les éclats de peinture, ou à la corrosion ou à la décoloration causée par la chaleur, les produits abrasifs et les produits de nettoyage chimiques;
- I. la présente garantie ne s'applique pas aux pièces vendues par une autre entreprise et décrites comme telles, lesquelles pièces sont couvertes par la garantie du fabricant s'y rapportant, le cas échéant.



GARANTIE

Mastercraft

COMPRESSEUR D'AIR DE 6 GALLONS US (22,7 L) - 058-8385-0

Mastercraft

COMPRESSEUR D'AIR DE 6 GALLONS US (22,7 L) - 058-8385-0

25

GARANTIE

Restrictions supplémentaires

La présente garantie s'applique uniquement à l'acheteur original et ne peut être transférée. Ni le détaillant ni le fabricant n'est responsable des autres frais, pertes ou dommages, y compris les dommages indirects, accessoires ou exemplaires liés à la vente ou à l'utilisation du présent produit ou à l'impossibilité de l'utiliser.

Avis au consommateur

La présente garantie vous accorde des droits précis et il se peut que vous ayez d'autres droits, lesquels peuvent varier d'une province à l'autre. Les dispositions énoncées dans la présente garantie ne visent pas à modifier, à restreindre, à éliminer, à rejeter ou à exclure les garanties énoncées dans les lois fédérales ou provinciales applicables.

Mastercraft

COMPRESSEUR D'AIR DE 6 GALLONS US (22,7 L) - 058-8385-0