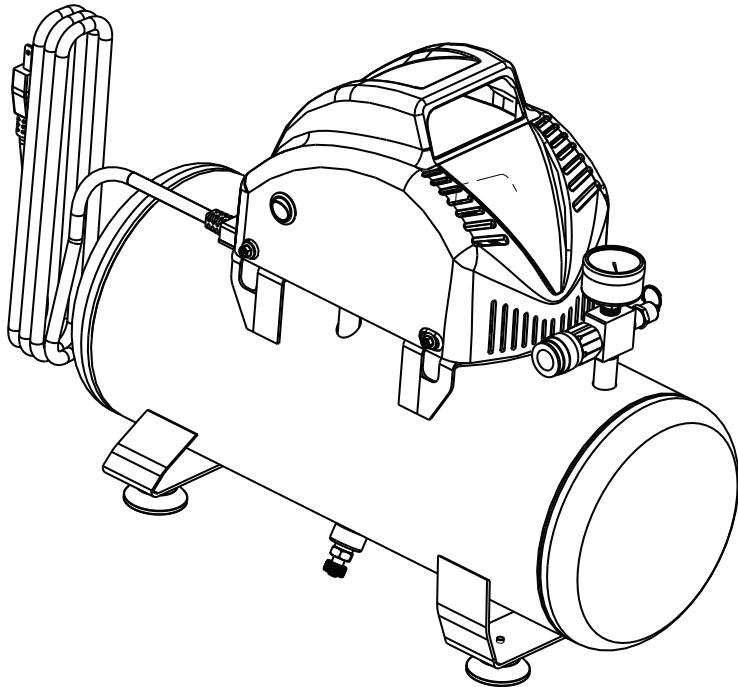


model no. 058-1289-2

**Mastercraft®**

## INFLATION/DIY AIR COMPRESSOR



Product style and configuration  
may vary.

### **IMPORTANT:**

Please read this manual carefully before running this  
air compressor and save it for reference.

**INSTRUCTION  
MANUAL**



**TABLE OF CONTENTS**

Quick Start Guide	4
Overview/Technical Specifications	6
Safety Guidelines	7
Compressor Controls	10
Assembly	11
Electrical Power Requirements	12
Operating Instructions	14
Maintenance	15
Troubleshooting	16
Service Intervals	18
Warranty	19

**TABLE OF CONTENTS****NOTE:**

If any parts are missing or damaged, or if you have any questions, please call our toll-free helpline at 1-800-689-9928.

**SAVE THESE INSTRUCTIONS**

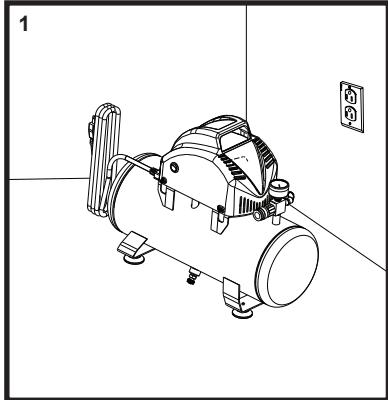
This manual contains important safety and operating instructions.  
Read all instructions and follow them with use of this product.



model no. 058-1289-2 | contact us 1-800-689-9928

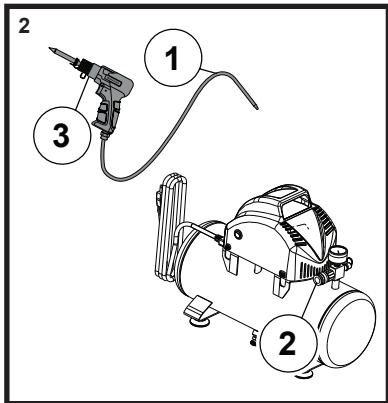
## STEP 1

Place the compressor on the floor or a hard, level surface in a clean, well-ventilated area.



## STEP 2

Connect the air hose (1) between the air line outlet (2) and air tool (3).

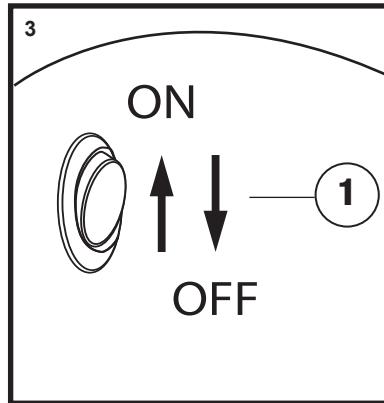


### WARNING!

Read and understand all safety precautions in this manual before operating. Failure to comply with instructions in this manual could result in personal injury, property damage, and/or voiding of your warranty. The manufacturer WILL NOT be liable for any damage caused by failure to follow these instructions.

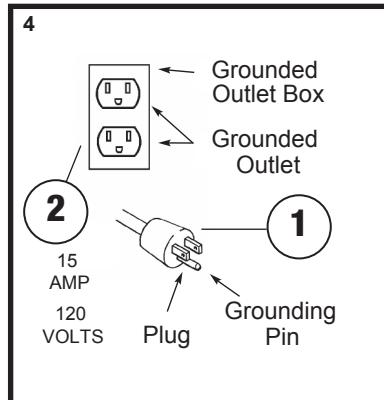
### STEP 3

Make sure the ON/OFF switch (1) is in OFF position and drain valve at the bottom of tank is closed.



### STEP 4

Plug the power cord (1) into the electrical outlet (2). Turn the ON/OFF switch to the ON position.

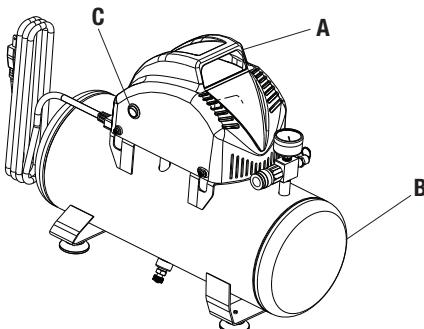


## BASIC AIR COMPRESSOR COMPONENTS

- The basic components of the air compressor are the electric motor, pump, pressure switch, and tank.
- The electric motor (A, Fig. 1) powers the pump.
- The pump (A, Fig. 1) compresses the air and discharges it into the tank.
- The tank (B, Fig. 1) stores the compressed air.
- The pressure switch (C, Fig. 1) shuts down the motor when the air pressure in the tank reaches the kick-out pressure. As compressed air is used and the pressure level in the tank drops to the kick-in pressure, the pressure switch restarts the motor automatically, without warning, and the pump resumes compressing air.

**NOTE:** Oil-less air compressors are factory lubricated for life and do not require any oil.

Fig.1



## TECHNICAL SPECIFICATIONS

COMPRESSOR TYPE	Oil-less, single stage, UMC
RUNNING HORSEPOWER	0.33
POWER	120 V, 60 Hz, 2.9 A
DUTY CYCLE	50%
TANK SIZE	2 U.S. GALLONS (7.6 L)
MOTOR TYPE	Universal
CUT-IN PRESSURE	70 PSI (0.48 MPa)
CUT-OFF PRESSURE	100 PSI (0.69 MPa)
COMPRESSOR CAPACITY	0.6 CFM* @ 40 PSI 0.4 CFM* @ 90 PSI
PACKAGING WEIGHT	21 lb (9.5 kg)

\*CFM: Cubic feet per minute

## SAFETY GUIDELINES

Please read this before operating the compressor. This information is provided for your SAFETY and to PREVENT EQUIPMENT PROBLEMS. Most accidents can be avoided by using COMMON SENSE.



### WARNING

- **RISK OF FIRE OR EXPLOSION.** Never spray flammable liquids in a confined area. It is normal for the motor and pressure switch to produce sparks while operating. If sparks come into contact with vapours from gasoline or other solvents, they may ignite, causing fire or explosion. Always operate the compressor in a well-ventilated area. Do not smoke while spraying. Do not spray where sparks or flame are present. Keep compressor as far from spray area as possible.  

- **RISK OF BURSTING.** Do not weld, drill or modify the air tank of this compressor. Welding or modifications on the air compressor tank can severely impair tank strength and cause an extremely hazardous condition. Welding or modifying the tank in any manner will void the warranty.  

- **RISK OF ELECTRIC SHOCK.** Never use an electric air compressor outdoors when it is raining or on a wet surface, as it may cause an electric shock.  

- **RISK OF INJURY.** This unit starts automatically. ALWAYS shut off the compressor, remove the plug from the outlet, and bleed all pressure from the system before servicing the compressor, and when the compressor is not in use. Do not use the unit with the shrouds or beltguard removed. Serious injury could occur from contact with moving parts.  

- **RISK OF BURSTING.** Check the manufacturer's maximum pressure rating for air tools and accessories. Compressor outlet pressure must be regulated so as to never exceed the maximum pressure rating of the tool. Relieve all pressure through the hose before attaching or removing accessories.  


## SAFETY GUIDELINES



- **RISK OF BURNS.** High temperatures are generated by the pump and manifold. To prevent burns or other injuries, DO NOT touch the pump, manifold or transfer tube while the pump is running. Allow them to cool before handling or servicing. Keep children away from the compressor at all times.



- **RISK TO BREATHING.** Be certain to read all labels when you are spraying paints or toxic materials, and follow the safety instructions. Use a respirator mask if there is a chance of inhaling anything you are spraying. Read all instructions and be sure that your respirator mask will protect you. Never directly inhale the compressed air produced by a compressor. It is not suitable for breathing purposes.



- **RISK OF EYE INJURY.** Always wear ANSI Z87.1 approved safety goggles when using an air compressor. Never point any nozzle or sprayer toward a person or any part of the body. Equipment can cause serious injury if the spray penetrates the skin.



- **RISK OF BURSTING.** Do not adjust the relief valve for any reason. Doing so voids all warranties. The relief valve has been pre-set at the factory for the maximum pressure of this unit. Personal injury and/or property damage may result if the relief valve is tampered with.



- **RISK OF BURSTING.** Do not use plastic or PVC pipe for compressed air. Use only galvanized steel pipe and fittings for compressed air distribution lines.



- **RISK TO HEARING.** Always wear hearing protection when using an air compressor. Failure to do so may result in hearing loss.



- The power cord on this product contains lead, a chemical known to the State of California to cause cancer, and birth defects or other reproductive harm. Wash hands after handling.

**NOTE: ELECTRICAL WIRING.** Refer to the air compressor's serial label for the unit's voltage and amperage requirements. Ensure that all wiring is done by a licensed electrician, in accordance with the Canadian Electrical Code.



- RISK OF ELECTRICAL SHOCK. Never use an electric air compressor outdoors when it is raining or on a wet surface, as it may cause an electric shock.

## CAUTION

- Drain the moisture from the tank on a daily basis. A clean, dry tank will help prevent corrosion.
- Pull the pressure relief valve ring daily to ensure that the valve is functioning properly, and to clear the valve of any possible obstructions.
- To provide proper ventilation for cooling, the compressor must be kept a minimum of 12" (31 cm) from the nearest wall, in a well-ventilated area.
- Fasten the compressor down securely if transporting is necessary. Pressure must be released from the tank before transporting.
- Protect the air hose and electric cord from damage and puncture. Inspect them weekly for weak or worn spots, and replace if necessary.
- To reduce the risk of electric shock, do not expose to rain. Store indoors.
- Never operate the compressor if the power cord or plug are damaged. Take the equipment to the nearest authorized service centre, and a specialist technician will replace it.

## CONTROLLING THE COMPRESSOR

### ON/OFF SWITCH (A, Fig. 2)

- This switch turns on the compressor. It is operated manually, but when in the ON position, it allows the compressor to start up or shut down automatically, without warning, upon air demand. **ALWAYS** set this switch to OFF when the compressor is not being used, and before unplugging the compressor.

### PRESSURE RELIEF VALVE (B, Fig. 2)

- If the pressure switch does not shut down the motor when pressure reaches the preset level, this valve will pop open automatically to prevent over-pressurization. To operate manually, pull the ring on the valve to relieve air pressure in the tank.

### TANK PRESSURE GAUGE (C, Fig. 2)

- This gauge measures the pressure level of the air stored in the tank. It is not adjustable by the operator, and does not indicate line pressure.

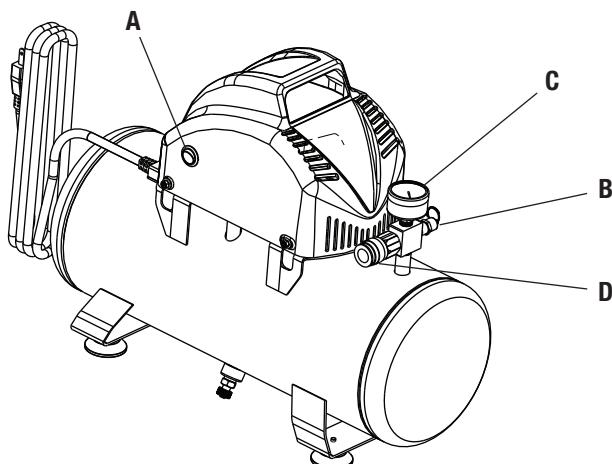
#### **CAUTION**

- Do not continue to use the compressor when the gauge is damaged.
- Bring a broken gauge to the nearest authorized service centre, and a specialist technician will replace it.

### AIR LINE OUTLET (D, Fig. 2)

- Connect air hose to this outlet.

Fig.2



## ASSEMBLING THE COMPRESSOR

-  • Unpack the air compressor. Inspect the unit for damage. If the unit has been damaged in transit, contact the carrier and complete a damage claim. Do this immediately because there are time limitations to damage claims.
- Check the compressor's serial label to ensure that you have received the model ordered, and that it has the required pressure rating for its intended use.
- Locate the compressor according to the following guidelines:
  - a. Remove the compressor from the carton and place it on the floor or a hard, level surface.
  - b. Position the compressor near a grounded electrical outlet (see GROUNDING INSTRUCTIONS, page 12). Avoid using an extension cord; use a longer hose instead.
  - c. The compressor must be at least 12" (31 cm) from any wall or obstruction, in a clean, well-ventilated area, to ensure sufficient air flow and cooling.
  - d. In cold climates, store portable compressors in a heated building when not in use. This will reduce problems with motor starting and freezing of water condensation.
- Connect an air hose to the compressor hose outlet. The tank will drop to the kick-in pressure, the pressure switch will restart the motor automatically, without warning, and the pump will resume compressing air.

## ELECTRICAL WIRING

Refer to the air compressor's serial label for the unit's voltage and amperage requirements.

## USE A DEDICATED CIRCUIT

- For best performance and reliable starting, the air compressor must be plugged into a dedicated circuit.
- NOTE: A circuit breaker is recommended. If the air compressor is connected to a circuit protected by a fuse, use dual element time delay fuses (Buss Fusetron type "T" only).

## EXTENSION CORDS

NOTE: Avoid use of extension cords.

- For optimum performance, plug the compressor power cord directly into a grounded wall socket. Do not use an extension cord unless absolutely necessary. Instead, use a longer air hose to reach the area where the air is needed.
- If use of an extension cord cannot be avoided, the cord should be no longer than 50' (15.2 m) and be a minimum wire size of 12 gauge (AWG). Do not use a 16 or 14 gauge extension cord.
- Use only a 3-wire extension cord that has a 3-blade grounding plug, and a 3-slot receptacle that will accept the plug on the product. Make sure your extension cord is in good condition. An undersized cord will cause a drop in line voltage, resulting in loss of power and overheating. The smaller the gauge number, the heavier the cord.

## GROUNDING INSTRUCTIONS

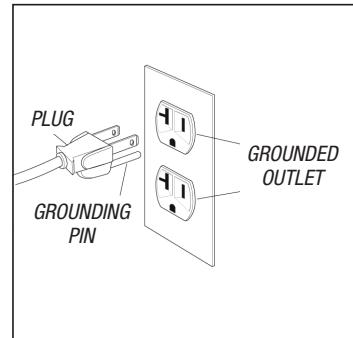
This product should be grounded. In the event of an electrical short circuit, grounding reduces the risk of electric shock by providing an escape wire for the electric current.

This product is equipped with a cord having a grounding wire with an appropriate grounding plug. The plug must be plugged into an outlet that is properly installed and grounded in accordance with all local codes and ordinances.

## GROUNDING INSTRUCTIONS (CONTINUED)

- Improper installation of the grounding plug can result in a risk of electric shock. If repair or replacement of the cord or plug is necessary, do not connect the grounding wire to either flat blade terminal. The wire insulation having an outer surface that is green with or without yellow stripes is the grounding wire.
- This product is for use on a nominal 120 V circuit. A cord with a grounding plug, as shown here, must be used.
- Make sure that the product is connected to an outlet having the same configuration as the plug (see Fig. 3). No adaptor should be used with this product.
- Check with a licensed electrician if the grounding instructions are not completely understood, or if in doubt as to whether the product is properly grounded. Do not modify the plug provided; if it will not fit the outlet, have the proper outlet installed by a licenced electrician.

Fig.3



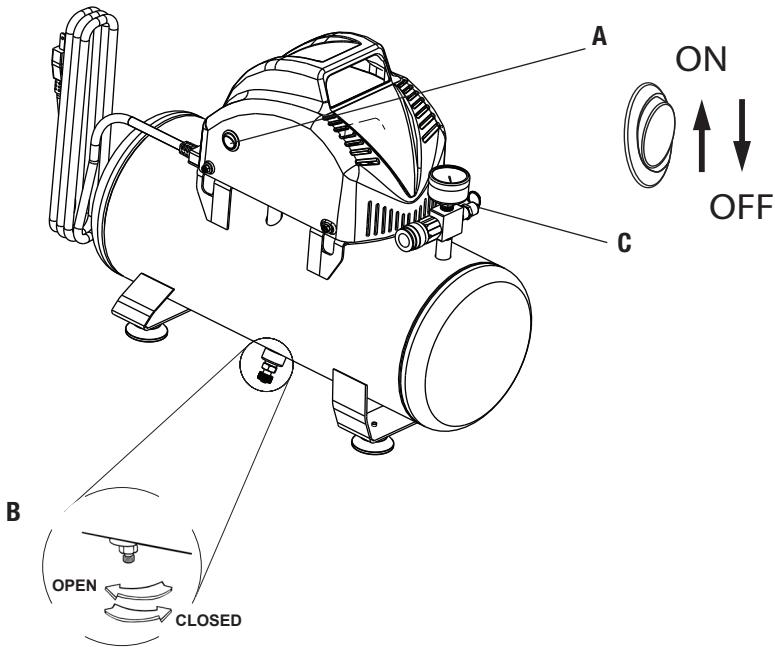
## DAILY STARTUP

- Turn the ON/OFF switch to the OFF position (A, Fig. 4).
- Close the tank drain valve (B, Fig. 4). Turn in the clockwise direction.
- Plug in the power cord.
- Turn the ON/OFF switch to the ON position (A, Fig. 4).

## SHUTDOWN

- Turn the ON/OFF switch to the OFF position (A, Fig. 4).
- Unplug the power cord.
- Open the tank drain valve (B, Fig. 4) to allow moisture to drain from the tank.

Fig.4



## MAINTENANCE

**⚠ WARNING:** To avoid personal injury, always shut off and unplug the compressor and relieve all air pressure from the system before performing any service on the air compressor.

- Regular maintenance will ensure trouble-free operation. Your electric powered air compressor represents high-quality engineering and construction; however, even high-quality machinery requires periodic maintenance. The items listed below should be inspected on a regular basis.

### DRAINING THE TANK

- Condensation will accumulate in the tank. To prevent corrosion of the tank from the inside, this moisture must be drained at the end of every workday. Be sure to wear protective eyewear. Relieve the air pressure in the system and open the petcock on the bottom of the tank to drain.

### CHECKING THE RELIEF VALVE

- Pull the relief valve (C, Fig. 4) daily to ensure that it is operating properly and to clear the valve of any possible obstructions.

### TESTING FOR LEAKS

- Check that all connections are tight. A small leak in any of the hoses, transfer tubes, or pipe connections will substantially reduce the performance of your air compressor. If you suspect a leak, spray a small amount of soapy water around the area of the suspected leak with a spray bottle. If bubbles appear, repair or replace the faulty component. Do not overtighten any connections.

### STORAGE

- Before storing the compressor for a prolonged period, use an air blow gun to clean all dust and debris from the compressor. Disconnect the power cord and coil it up. Pull the pressure relief valve to release all pressure from the tank. Drain all moisture from the tank. Cover the entire unit to protect it from moisture and dust.

**TROUBLESHOOTING**

<b>Problem</b>	<b>Possible Causes</b>	<b>Solution</b>
Low pressure, or not enough air, or compressor does not stop.	Tank drain valve is open.  Fittings leak.  Prolonged excessive use of air.  Compressor not large enough.  Restricted check valve.  Hole in air hose.  Tank leaks.  Valve leaks.	Close drain valve.  Check fittings with soapy water. Tighten or reseal leaking fittings. DO NOT OVERTIGHTEN.  Decrease amount of air used.  Check air requirement of accessory. If it is higher than CFM and pressure supplied by compressor, you need a larger compressor. Most accessories are rated at 25% of actual CFM while running continuously.  Remove and clean or replace.  Check and replace if necessary. Immediately replace tank.  DO NOT attempt to repair.  Replace worn parts and reassemble.
Excessive starting and stopping while not in use.	Fittings leak.	Check fittings with soapy water. Tighten or reseal leaking fittings. DO NOT OVERTIGHTEN.  Replace worn parts and reassemble with new seals.
Circuit breaker trips.	Low voltage.  Excessive wire length.  Restricted air passages.  Back pressure in pump head.	Furnish adequate power. If using extension cord, try without.  Consult electrician.  Contact authorized service centre.  Replace check valve, pressure switch, bleeder valve.
Overheating.	Poor ventilation.  Dirty cooling surfaces.  Leaking valve.	Relocate compressor to an area with cool, dry and well-circulated air.  Clean all cooling surfaces of pump and motor thoroughly.  Replace worn parts and reassemble with new seals.

## TROUBLESHOOTING

Problem	Possible Causes	Solution
Motor stalls.	Low voltage.  Defective pressure switch bleeder valve.	Furnish adequate power.  Replace pressure switch bleeder valve.
Pressure relief valve opens.	Tank pressure exceeded normal operating pressure.	Replace pressure switch.
	Pressure switch stuck.	Replace pressure switch.
Motor will not run.	Tank pressure exceeds preset pressure switch limit.  Circuit breaker tripped.  Check valve stuck open.  Pressure bleeder valve on pressure switch has not unloaded head pressure.  Wrong wire gauge in cord or excessive extension cord length.  Loose electrical connections.  Paint spray on internal motor parts.  Possible defective motor.	Motor will start automatically when tank pressure drops below kick-in pressure of pressure tank.  Reset circuit breaker. Do not use circuit breaker with higher rating than specified for your branch circuit. Check for low voltage and proper extension cord size.  Disconnect other applications from circuit. Operate compressor on a dedicated circuit.  Remove and clean or replace.  Bleed line by moving pressure switch lever to OFF position before restarting. If bleeder valve does not open, replace bleeder valve.  Check for proper gauge and extension cord length.  Contact authorized service centre.  Have checked at service centre. Do not operate compressor in the paint spray area.  Have checked at service centre.

## TROUBLESHOOTING

**NOTE:** Not all problems and corrections will apply to the compressor.



### CAUTION!

- Always disconnect the compressor from the electrical power source before handling. If the system fails to operate properly, carefully read instructions and perform maintenance recommendations. If operating problems persist, the troubleshooting chart above may be of assistance in identifying and correcting them.

## SERVICE INTERVALS

Perform the following maintenance at the intervals indicated below.

- Operate the pressure relief valves ..... Daily
- Drain tank ..... Daily
- Check and tighten all bolts (do not overtighten).....Every 100 operating hours

## LIMITED WARRANTY

### 3-Year Limited Warranty

This Mastercraft product is guaranteed for a period of 3 years from the date of original retail purchase against defects in workmanship and materials, except for the following component:

**Component A: Accessories**, which are guaranteed for a period of 1 year from the date of original retail purchase against defects in workmanship and materials.

Subject to the conditions and limitations described below, this product, if returned to us with proof of purchase within the stated warranty period and if covered under this warranty, will be repaired or replaced (with the same model, or one of equal value or specification), at our option. We will bear the cost of any repair or replacement and any costs of labour relating thereto.

#### **These warranties are subject to the following conditions and limitations:**

- a) a bill of sale verifying the purchase and purchase date must be provided;
- b) this warranty will not apply to any product or part thereof which is worn or broken or which has become inoperative due to abuse, misuse, accidental damage, neglect or lack of proper installation, operation or maintenance (as outlined in the applicable owner's manual or operating instructions) or which is being used for industrial, professional, commercial or rental purposes;
- c) this warranty will not apply to normal wear and tear or to expendable parts or accessories that may be supplied with the product that are expected to become inoperative or unusable after a reasonable period of use;
- d) this warranty will not apply to routine maintenance and consumable items such as, but not limited to, fuel, lubricants, vacuum bags, blades, belts, sandpaper, bits, fluids, tune-ups or adjustments;
- e) this warranty will not apply where damage is caused by repairs made or attempted by others (i.e. persons not authorized by the manufacturer);
- f) this warranty will not apply to any product that was sold to the original purchaser as a reconditioned or refurbished product (unless otherwise specified in writing);
- g) this warranty will not apply to any product or part thereof if any part from another manufacturer is installed therein or any repairs or alterations have been made or attempted by unauthorized persons;
- h) this warranty will not apply to normal deterioration of the exterior finish, such as, but not limited to, scratches, dents, paint chips, or to any corrosion or discolouring by heat, abrasive and chemical cleaners; and
- i) this warranty will not apply to component parts sold by and identified as the product of another company, which shall be covered under the product manufacturer's warranty, if any.

the product of another company, which shall be covered under the product manufacturer's warranty, if any.

### **Additional Limitations**

This warranty applies only to the original purchaser and may not be transferred. Neither the retailer nor the manufacturer shall be liable for any other expense, loss or damage, including, without limitation, any indirect, incidental, consequential or exemplary damages arising in connection with the sale, use or inability to use this product.

### **Notice to Consumer**

This warranty gives you specific legal rights, and you may have other rights, which may vary from province to province. The provisions contained in this warranty are not intended to limit, modify, take away from, disclaim or exclude any statutory warranties set forth in any applicable provincial or federal legislation.

This product is not meant for industrial or commercial purposes.

This product is for household projects.

Made in China

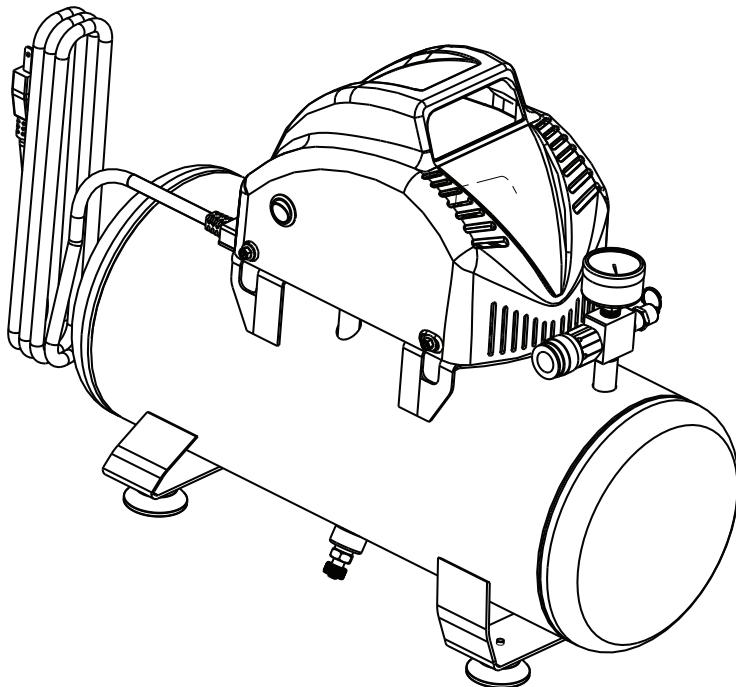
Imported by

Mastercraft Canada Toronto, Canada M4S 2B8

modèle N ° 058-1289-2

**Mastercraft®**

## L'INFLATION/BRICOLAGE COMPRESSEURS D'AIR



Le style et la configuration du produit peuvent varier.

### **IMPORTANT:**

Veuillez lire attentivement ce guide d'utilisation avant de faire fonctionner ce compresseur d'air et conservez-le pour pouvoir le consulter ultérieurement.

### **GUIDE D'UTILISATION**



**TABLE DES MATIÈRES**

Guide de démarrage rapide	4
Vue d'ensemble/Spécifications techniques	6
Consignes de sécurité	7
Commandes du compresseur	10
Assemblage	11
Exigences d'alimentation électrique	12
Mode d'emploi	14
Entretien	15
Dépannage	16
Intervalles de service	18
Garantie	19

**TABLE DES MATIÈRES****REMARQUE :**

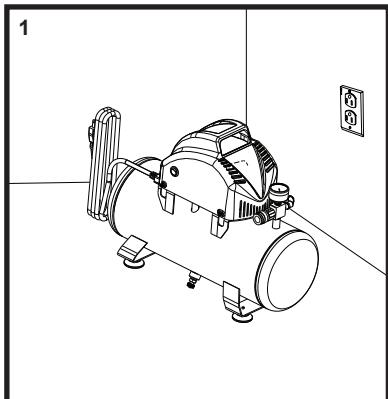
Si des pièces sont manquantes ou endommagées, ou si vous avez des questions,  
veuillez appeler notre ligne d'assistance sans frais au 1-800-689-9928.

**CONSERVEZ CES INSTRUCTIONS**

Ce manuel contient des consignes de sécurité et mode d'emploi.  
Lire toutes les instructions et suivez-les avec l'utilisation de ce produit.

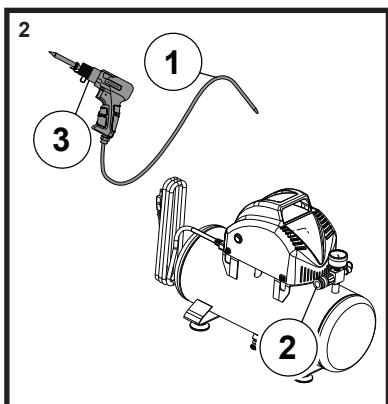
## ÉTAPE 1

Placer le compresseur sur le sol ou sur une surface dure et de niveau dans un endroit propre et bien aéré.



## ÉTAPE 2

Raccordez le tuyau d'air (1) entre la sortie de ligne d'air (2) et pneumatique (3).

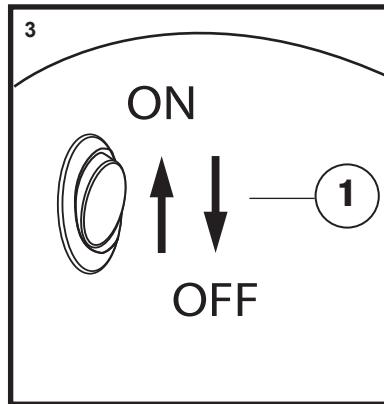


### AVERTISSEMENT:

Lire et comprendre toutes les consignes de sécurité de ce manuel avant d'utiliser. Se conformer aux instructions de ce manuel peut entraîner des blessures, dommages matériels, et/ou annulation de votre garantie. Le fabricant ne sera pas être responsable des dommages résultant du non-respect de ces instructions.

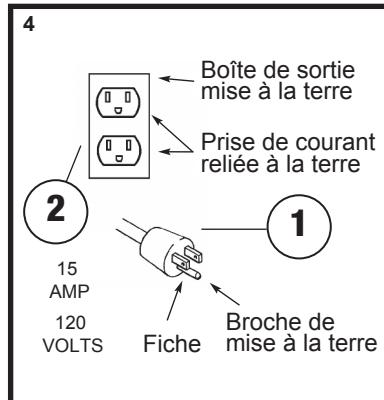
### ÉTAPE 3

Assurez-vous que l'interrupteur ON/OFF (1) est en position OFF et robinet de vidange au fond du réservoir est fermé.



### ÉTAPE 4

Branchez le cordon d'alimentation (1) dans la prise de courant (2). Tournez l'interrupteur marche/arrêt en position on.

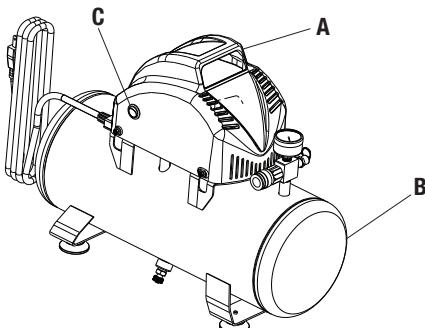


## ÉLÉMENTS DE BASE DU COMPRESSEUR D'AIR

- Les éléments de base du compresseur d'air sont le moteur électrique, la pompe, le manostat et le réservoir.
- Le moteur électrique (A, Fig. 1) actionne la pompe.
- La pompe (A, Fig. 1) comprime l'air.
- Le réservoir (B, Fig. 1) contient l'air comprimé.
- Le manostat (C, Fig. 1) arrête le moteur quand la pression atmosphérique dans le réservoir atteint la pression de kick-out. Au fur et à mesure que l'air comprimé est utilisé et que le niveau de pression dans le réservoir baisse jusqu'à la pression d'ouverture, le manostat remet le moteur en marche automatiquement, sans avertissement, et la pompe reprend la compression d'air.

**REMARQUE :** Les compresseurs d'air sans huile sont lubrifiés à l'usine et ne requièrent aucun huilage.

Fig.1



## SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

TYPE DE COMPRESSEUR	Huile-moins, une seule étape, UMC
CHEVAUX EN COURS D'EXÉCUTION	0.33
PUISSSANCE	120 V, 60 Hz, 2.9 A
CYCLE D'UTILISATION	50%
TAILLE DU RÉSERVOIR	7.6 L (2 U.S. GALLONS)
TYPE DE MOTEUR	Universal
COUPE-PRESSION	70 PSI (0.48 MPa)
PRESSION DE COUPURE	100 PSI (0.69 MPa)
CAPACITÉ DE COMPRESSEUR	0.6 pieds cubes par minute @ 40 PSI 0.4 pieds cubes par minute @ 90 PSI
POIDS DE L'EMBALLAGE	9.5 kg (21 lb)

## CONSIGNES DE SÉCURITÉ

S'il vous plaît lisez ceci avant de faire fonctionner le compresseur. Ces informations sont fournies pour votre sécurité et pour prévenir les problèmes de matériel. La plupart des accidents peuvent être évités en utilisant le bon sens.

### **AVERTISSEMENT**

- **RISQUES D'INCENDIE OU D'EXPLOSION.** Ne jamais vaporiser de liquides inflammables dans un endroit confiné. Il est normal que le moteur et le manostat produisent des étincelles pendant le fonctionnement. Si les étincelles entrent en contact avec les vapeurs d'essence ou d'autres solvants, ces vapeurs peuvent s'enflammer et causer un incendie ou une explosion. Utilisez toujours le compresseur dans une zone bien aérée. Ne fumez pas quand vous pulvérisez. Ne pulvérisez pas en présence d'étincelles ou d'flammes. Placez le compresseur aussi loin que possible de la zone de pulvérisation.
- **RISQUE D'ÉCLATEMENT.** La rouille peut affaiblir le réservoir. Purger l'eau de condensation du réservoir après chaque usage afin de réduire la corrosion. Si une fuite est décelée, remplacer le réservoir immédiatement. Ne soudez pas, ne percez pas ou ne modifiez pas le réservoir d'air de ce compresseur. La soudure ou des modifications sur le réservoir du compresseur d'air peut sensiblement altérer sa solidité et causer des conditions d'utilisation extrêmement dangereuses. La soudure ou la modification quelconque du réservoir entraînera l'annulation de la garantie.
- **RISQUE DE CHOC ÉLECTRIQUE.** Un électricien agréé doit installer le câblage conformément aux codes d'électricité nationaux et locaux. N'utilisez jamais un compresseur d'air électrique à l'extérieur quand il pleut ou sur une surface mouillée sous peine de vous exposer à une décharge électrique.
- **RISQUE DE BLESSURE.** Cet appareil se met en marche automatiquement. Arrêtez TOUJOURS le compresseur, débranchez-le de la prise de courant et purgez toute la pression du circuit avant de procéder à l'entretien du compresseur ou lorsque vous ne l'utilisez pas. N'utilisez pas l'appareil sans les protections ou le garde-courroie. Risque de blessures graves en cas de contact avec les pièces en mouvement !
- **RISQUE D'ÉCLATEMENT.** Vérifiez les spécifications de pression maximum recommandées par le fabricant pour les outils et les accessoires pneumatiques. La pression de sortie du compresseur doit être réglée de façon à ne jamais dépasser la pression maximum nominale de l'outil. Dépressurisez entièrement le tuyau avant de raccorder ou de débrancher des accessoires.



- **RISQUE DE BRÛLURE.** Les températures élevées sont produites par la pompe et la tubulure. Pour éviter toute brûlure ou d'autres blessures, NE TOUCHEZ PAS la pompe, le distributeur ou le tube de transfert tandis que la pompe fonctionne. Laissez-les refroidir avant de les manipuler ou de procéder à leur entretien. Ne laissez jamais les enfants s'approcher du compresseur



- **RISQUE RESPIRATOIRE.** Veillez à lire toutes les étiquettes quand vous pulvérisez de la peinture ou des matériaux toxiques, et suivez les consignes de sécurité. Utilisez un masque à gaz si vous risquez d'inhaler le produit pulvérisé. Lisez toutes les instructions et veillez à ce que le masque à gaz assure votre protection.



- **RISQUE DE BLESSURE AUX YEUX.** Porter toujours des lunettes de sécurité homologuées ANSI Z87.1 lors de l'utilisation d'un compresseur d'air. Ne dirigez jamais une buse ou un pulvérisateur vers quelqu'un ou une quelconque partie du corps. Ce matériel peut causer des blessures graves si le produit vaporisé pénètre dans la peau.



- **RISQUE D'ÉCLATEMENT.** Ne réglez jamais la soupape de décharge ou le manostat sous peine d'entraîner l'annulation de toutes les garanties. Ces pièces ont été préréglées en usine de manière à fournir la pression maximum. La modification du manostat ou de la soupape de décharge peut entraîner des blessures ou des dégâts matériels.



- **RISQUE D'ÉCLATEMENT.** N'utilisez pas de tuyaux en plastique ou en PVC pour l'air comprimé. Utilisez uniquement des tuyaux et des raccords en acier galvanisé pour le circuit de distribution de l'air comprimé.



- **RISQUE AUDITIF.** Porter toujours des protecteurs d'oreilles en utilisant un compresseur d'air. Dans le cas contraire, il y a risque de perte d'audition.



- Le cordon de secteur sur ce produit contient le fil, un produit chimique connu de l'état de la Californie pour causer le cancer, et la naissance déserte ou l'autre mal reproducteur. Mains de lavage après manipulation.

**REMARQUE: CÂBLAGE ÉLECTRIQUE.** Pour les normes de tension et d'intensité de courant de l'unité, veuillez référer à l'étiquette de série du compresseur d'air. Assurez-vous que tout le câblage électrique est installé par un électricien licencié, selon le code électrique national.



- **RISQUE DE CHOC ÉLECTRIQUE.** Jamais utiliser un compresseur d'air électrique à l'extérieur lorsqu'il pleut ou sur une surface mouillée, car il peut causer un choc électrique.

### ATTENTION

- Videz tous les jours l'humidité accumulée dans le réservoir. Pour éviter la corrosion, le réservoir doit être propre et sec.
- Tirez tous les jours sur l'anneau de la soupape de décharge pour vous assurer qu'elle fonctionne correctement et éliminer toutes les obstructions possibles de la soupape.
- Pour assurer une ventilation correcte pour le refroidissement, le compresseur doit être placé à une distance minimum de 31 cm (12 pouces) du mur le plus proche, dans une zone bien aérée.
- Si vous transportez le compresseur, fixez-le bien. Avant de le transporter, il faut d'abord dépressuriser le réservoir.
- Protégez le tuyau d'air contre les risques d'endommagement et de perforation. Inspectez-le chaque semaine pour déceler toute trace de faiblesse ou d'usure et remplacez-le au besoin.
- Pour réduire les risques de décharge électrique, protégez l'appareil de la pluie. Entreposez-le à l'intérieur.
- N'utilisez jamais le compresseur si la prise ou le cordon électrique est endommagé. Apportez l'appareil dans un Centre de service autorisé pour le faire remplacer par un technicien compétent.

## COMMANDES DU COMPRESSEUR

### ON/OFF INTERRUPTEUR (A, Fig. 2)

- Cet interrupteur met en marche le compresseur. Il est actionné manuellement, mais, s'il se trouve sur la position ON, le compresseur se met en marche ou s'arrête automatiquement, sans avertissement, en fonction de la demande d'air. Réglez TOUJOURS cet interrupteur sur la position OFF quand vous n'utilisez pas le compresseur et avant de le débrancher.

### SOUPAPE DE DÉCHARGE (B, Fig. 2)

- Si le manostat n'arrête pas le moteur quand la pression atteint le niveau prédéfini, cette soupape s'ouvre automatiquement pour éviter toute surpressurisation. Pour l'actionner manuellement, tirez sur son anneau afin de libérer la pression d'air dans le réservoir.

### MANOMÈTRE DU RÉSERVOIR (C, Fig. 2)

- Ce manomètre mesure le niveau de pression d'air dans le réservoir. L'utilisateur ne peut pas régler ce manomètre et il n'indique pas la pression dans la conduite.



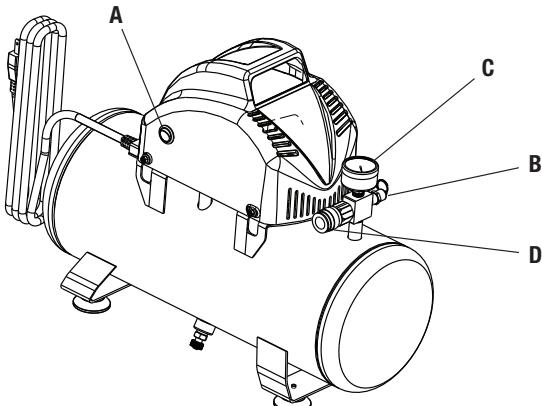
### ATTENTION

- Ne continuez pas à utiliser le compresseur lorsque la jauge est endommagée.
- Apporter une jauge cassée au centre de service autorisé plus proche, et un technicien spécialisé va le remplacer.

### SORTIE DE LIGNE D'AIR (D, Fig. 2)

- Raccorder le tuyau d'air à cette sortie.

Fig.2



## ASSEMBLAGE DU COMPRESSEUR



- Sortez le compresseur d'air de sa boîte. Inspectez-le pour vous assurer qu'il n'est pas endommagé. S'il a été endommagé pendant le transport, référez-vous à l'étiquette de transport et déclarez les dommages aux transporteur. Faites cette démarche immédiatement étant donné les délais limites des demandes d'indemnisation.
- Vérifiez l'étiquette du numéro de série du compresseur pour vous assurer qu'il s'agit bien du modèle commandé et que la pression nominale est conforme à l'utilisation prévue.
- Positionnez le compresseur conformément aux recommandations suivantes :
  - a. lacez le compresseur près d'une prise de courant mise à la terre (voir INSTRUCTIONS DE MISE À LA TERRE, p. 9). Évitez d'utiliser une rallonge ; utilisez plutôt un tuyau flexible plus long.
  - b. Le compresseur doit être situé à au moins 12 pouces (31 cm) du mur ou de tout objet faisant obstruction, dans un endroit propre et bien aéré pour assurer une circulation d'air suffisante et un bon refroidissement.
  - c. Dans des climats froids, entreposez les compresseurs portatifs dans un bâtiment chauffé lorsqu'ils ne sont pas en service pour réduire les problèmes de lubrification, de démarrage du moteur et de gel de l'eau produite par condensation.
  - d. Enlever le compresseur de la du carton et le placer sur une surface solide et de niveau.
- Raccorder un tuyau d'air à la sortie de tuyau de compresseur. Le réservoir sera ramené à la pression de kick, le pressostat va redémarrer le moteur automatiquement, sans avertissement, et la pompe reprendra à compression d'air.

## CÂBLAGE ÉLECTRIQUE

Pour vous renseigner sur les normes d'intensité et de tension de l'appareil, référez-vous à l'étiquette du numéro desérie du compresseur d'air.

## UTILISEZ UN CIRCUIT SÉPARÉ

- Pour des performances optimales et une mise en marche fiable, le compresseur d'air s'enfiche dans un circuit dédié.
- Remarque : Un disjoncteur est recommandé. Si le compresseur est relié à un circuit protégé par un fusible, utilisez double élément fusibles temporisés (Buss Fusetron de type « T » seulement).

## RALLONGES

REMARQUE : Évitez d'utiliser des rallonges.

- Évitez d'utiliser des rallonges. Pour obtenir un rendement optimum, branchez le câble d'alimentation du compresseur directement sur une prise de courant mise à la terre. N'utilisez pas de rallonge sauf nécessité absolue. Utilisez plutôt un tuyau flexible plus long pour atteindre la zone où l'air est nécessaire.
- S'il l'utilisation d'une rallonge est inévitable, le cordon électrique ne doit pas dépasser 15 m (50 pi) et doit être d'un calibre minimum de 12 (AWG). N'utilisez pas une rallonge de calibre 16 ou 14.
- Utilisez seulement une rallonge à 3 fils munie d'une prise de terre à 3 lames et une prise de courant à 3 fentes dans laquelle la prise peut être branchée. Veillez à ce que la rallonge que vous allez utiliser soit en bon état. Une rallonge de dimension inférieure à celle préconisée causera une baisse de tension sur la ligne qui se soldera par une perte de puissance et une surchauffe. Plus le calibre est petit, plus la rallonge doit être grosse.

## INSTRUCTIONS DE MISE À LA TERRE

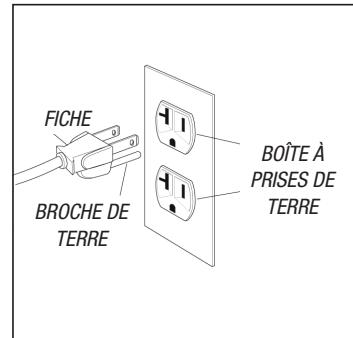
Ce produit doit être mis à la terre. En cas de court-circuit électrique, la mise à la terre réduit les risques de décharges électriques en fournissant un fil par lequel le courant électrique peut s'échapper.

Ce produit est équipé d'un câble d'alimentation muni d'un fil de terre et d'une fiche de terre appropriée. Cette fiche doit être branchée sur une prise de courant qui a été mise à la terre et installée conformément à toutes les normes et décrets locaux.

## INSTRUCTIONS DE MISE À LA TERRE (SUITE)

- L'installation incorrecte de la fiche de terre risque de provoquer des décharges électriques. En cas de remplacement nécessaire du câble ou de la fiche, ne branchez pas le fil de terre sur l'une des lames plate. Le fil de terre est recouvert d'une gaine d'isolation verte avec ou sans rayures jaunes.
- Ce produit est conçu pour fonctionner sur un circuit d'une tension nominale de 120 volts. Un câble muni d'une prise de terre, comme illustré ici, doit être utilisé.
- Veillez à ce que le compresseur soit branché sur une prise de courant compatible avec la fiche (Figure 3). N'utilisez pas d'adaptateur avec ce produit.
- Si vous ne comprenez pas les instructions de mise à la terre ou si vous doutez que le compresseur soit correctement mis à la terre, consultez un électricien qualifié. Ne modifiez pas la fiche fournie avec l'appareil ; si elle ne s'adapte pas à la prise de courant, faites installer une prise de courant correcte par un électricien qualifié.

Fig.3



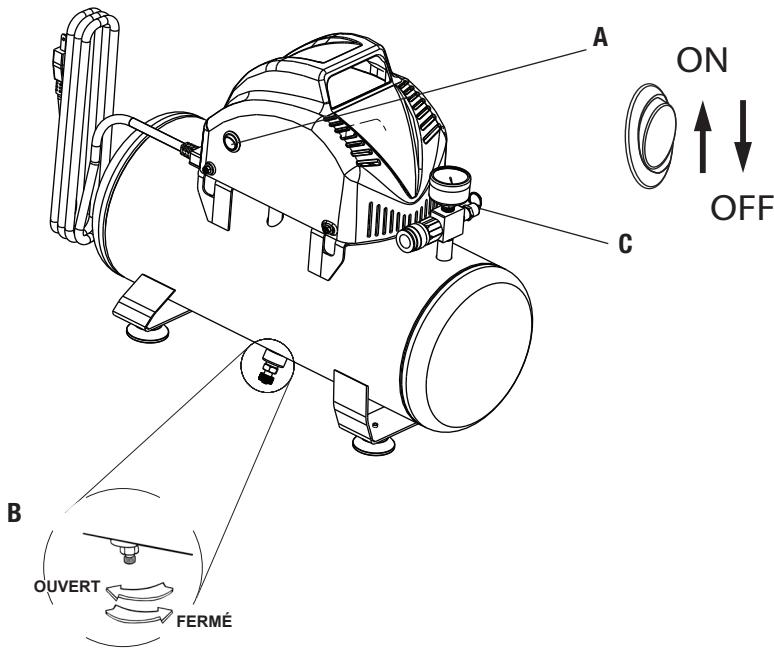
## MISE EN MARCHE QUOTIDIENNE

- Placer ON/OFF Interrupteur en position ARRÊT (A, Fig. 4).
- Fermez la valve de canalisation de réservoir. (B, Fig. 4). Tourner vers la droite.
- Branchez le cordon d'alimentation.
- Tourner le ON/OFF Interrupteur en position MARCHE (A, Fig. 4).

## ARRÊT

- Placer le ON/OFF Interrupteur en position ARRÊT (A, Fig. 4).
- Débranchez le cordon d'alimentation..
- Ouvrez le robinet de vidange du réservoir (B, Fig. 4) pour laisser l'humidité accumulée dans le réservoir.

Fig.4



## ENTRETIEN

⚠ AVERTISSEMENT : Pour éviter les risques de blessures, arrêtez et débranchez toujours le compresseur et libérez toute la pression d'air dans le circuit avant de procéder à l'entretien.

L'entretien régulier de l'appareil permettra d'assurer un fonctionnement sans problèmes. Votre compresseur d'air électrique est un appareil de haute qualité ; toutefois, même les machines de haute qualité nécessitent un entretien périodique. Les composants énumérés ci-dessous doivent être inspectés régulièrement.

### VIDANGE DU RÉSERVOIR

De la condensation se forme dans le réservoir. Pour éviter la formation de corrosion depuis l'intérieur du réservoir, cette condensation doit être évacuée à la fin de chaque journée de travail. Veillez à porter des lunettes de protection. Soulagez la pression atmosphérique dans le système et ouvrez la soupape de vidange sur le fond du réservoir et inclinez le réservoir au drain.

### VÉRIFICATION DE LA SOUPAPE DE DÉCHARGE

- Retirer la soupape de décharge (C, Fig. 4) tous les jours pour vous assurer qu'il fonctionne correctement et éliminer la valve de toutes les obstructions éventuelles.

### ESSAI D'ÉTANCHÉITÉ

- Assurez-vous que tous les raccords sont serrés. Le rendement de votre compresseur peut être réduit de manière significative en présence d'une petite fuite d'air dans les tuyaux flexibles, les tubes de transfert ou les raccords de tuyauterie. Si vous suspectez une fuite, vaporisez un peu d'eau savonneuse autour de la zone. Si des bulles apparaissent, réparez ou remplacez le composant défectueux. Ne serrez pas trop.

### ENTREPOSAGE

- Avant d'entreposer le compresseur pour une période prolongée, utilisez une soufflette pour nettoyer toute la poussière et tous les débris du compresseur. Débranchez le cordon d'alimentation et enroulez-le. Tirez sur la soupape de décharge pour libérer toute la pression dans le réservoir. Couvrez tout l'appareil pour le protéger de l'humidité et de la poussière.

**DÉPANNAGE**

<b>Problème</b>	<b>Cause possible</b>	<b>Solution</b>
Faible pression ou manque d'air ou compresseur fonctionnant sans arrêt.	La valve de robinet de vidange de réservoir est ouverte. Fuite des raccords.  Usage excessif d'air. Compresseur pas assez puissant.	Soupape de vidange étroite.  Vérifier les raccords à l'eau savonneuse. Resserrer ou étanchéifier les raccords. NE PAS TROP SERRER.  Réduire l'utilisation d'air comprimé. Vérifier le débit d'air requis pour les accessoires. S'il est supérieur au débit PCM et à la pression fournis par le compresseur, celui-ci doit être plus puissant. La plupart des accessoires sont évalués à 25 % de leur débit PCM réel en fonctionnement continu.
	Restreint de clapet anti-retour. Fuite d'un tuyau pneumatique.	Vérifier ou remplacer au besoin. Vérifier et remplacer si nécessaire. Immédiatement remplacer le réservoir.
	Fuite du réservoir. Fuite de soupape.	NE pas tenter de réparer. Remplacer les pièces usées et remonter.
Excessive, démarrage et arrêt tandis que ne l'utilisez pas.	Fuite des raccords.	Vérifier les raccords à l'eau savonneuse. Serrer ou refermer les raccords qui fuites. NE PAS TROP SERRER. Remplacer les pièces usées et remonter avec des joints neufs.
Le disjoncteur se déclenche.	Basse tension.  Longueur de la rallonge excessive.  Passages d'air limité.  Pression dans la tête de pompe.	Fournir une alimentation adéquate. Si vous utilisez rallonge, essayez sans.  Contacter électricien.  Contacter le centre de service autorisé.  Remplacer le clapet de non retour, pressostat, robinet de purge.
Une surchauffe.	Mauvaise ventilation.  Surfaces de refroidissement Sales.  Robinet qui fuit.	Déménager compresseur dans un endroit frais, sec et bien distribué air.  Nettoyer toutes les surfaces de refroidissement de la pompe et le moteur. Remplacer les pièces usées et remonter avec des joints neufs.

## DÉPANNAGE

Problème	Cause possible	Solution
Le moteur cale.	Basse tension.  Robinet de purge de commutateur de pression défectueux.	Fournir une alimentation adéquate.  Remplacer un robinet de purge pour le commutateur de pression.
Soupape de décharge s'ouvre.	La pression du réservoir dépasse la limite normale  Manocontacteur bloqué.	Remplacer le manocontacteur.  Remplacer le manocontacteur.
Le moteur ne démarre pas.	La pression du réservoir dépasse la limite prérglée du manocontacteur.  Disjoncteur déclenché.  Le clapet de retenue est bloqué ouvert.  Soupape de purge sur le pressostat a non déchargée de pression hydrostatique.  Calibre incorrect du fil ou rallonge trop longue. Mauvaises connexions. Peinture vaporisée sur les pièces internes du moteur  Possibilité de moteur défectueux.	Le moteur démarre automatiquement lorsque la pression du réservoir chute sous la pression d'enclenchement du manocontacteur.  Remettez à zéro le disjoncteur. N'utilisez pas le disjoncteur avec une estimation plus élevée que spécifique pour votre circuit de branche. Vérifier la faible tension et le calibre de la rallonge. Débrancher les autres appareils du circuit. Faire fonctionner le compresseur sur un circuit réservé.  Démonter, nettoyer ou remplacer.  Purger la ligne en plaçant le levier d'interrupteur de pression OFF position avant de redémarrer. Si le robinet de purge ne s'ouvre pas, remplacer la vis de purge. Vérifier le calibre et la longueur de la rallonge. Contacter un centre d'entretien agréé. Contacter un centre d'entretien agréé. Ne pas faire fonctionner le compresseur dans l'aire de peinture. Contacter un centre d'entretien agréé.

**REMARQUE :** Pas tous les problèmes et les corrections s'appliquera au compresseur.

**ATTENTION!**

- Toujours débrancher le compresseur de la source d'alimentation électrique avant toute manipulation. Si le système ne fonctionne pas correctement, lire les instructions et effectuer des recommandations d'entretien. Si les problèmes de fonctionnement persistent, le tableau de dépannage ci-dessus peut-être être utiles à identifier et à y remédier.

## INTERVALLES DE SERVICE

Effectuez l'entretien suivant aux intervalles indiqués ci-dessous.

- Exploiter les soupapes de décharge ..... Tous les jours
- Réservoir de vidange ..... Tous les jours
- Vérifier et serrer tous les boulons (ne pas trop serrer).....Toutes les 100 heures d'utilisation

## GARANTIE LIMITÉE

Le présent produit Mastercraft est garanti pour une période de trois (3) ans à compter de la date de l'achat au détail original contre les vices de matériau(x) et de fabrication, sauf dans le groupe suivant :

groupe A : les accessoires, qui sont garantis pour une période d'un (1) an suivant la date de l'achat au détail original contre les vices de matériau(x) et de fabrication.

Sous réserve des conditions et restrictions énoncées ci-dessous, le présent produit sera réparé ou remplacé (par un produit du même modèle ou par un produit ayant une valeur égale ou des caractéristiques identiques), à notre discrétion, pourvu qu'il nous soit retourné avec une preuve d'achat à l'intérieur de la période de garantie prescrite et qu'il soit couvert par la présente garantie. Nous assumerons le coût de tout remplacement ou réparation ainsi que les frais de main-d'œuvre s'y rapportant.

### **La présente garantie est assujettie aux conditions et restrictions qui suivent :**

- a) un contrat de vente attestant l'achat et la date d'achat doit être fourni;
- b) la présente garantie ne s'applique à aucun produit ou pièce d'un produit qui est usé ou brisé, qui est devenu hors d'usage en raison d'un emploi abusif ou inapproprié, d'un dommage accidentel, d'une négligence ou d'une installation, d'une utilisation ou d'un entretien inapproprié (selon la description figurant dans le guide d'utilisation ou le mode d'emploi applicable) ou qui est utilisé à des fins industrielles, professionnelles, commerciales ou locatives;
- c) la présente garantie ne s'applique pas à l'usure normale ou aux pièces ou accessoires non réutilisables qui sont fournis avec le produit et qui deviendront vraisemblablement inutilisables ou hors d'usage après une période d'utilisation raisonnable;
- d) la présente garantie ne s'applique pas à l'entretien régulier et aux articles de consommation comme le carburant, les lubrifiants, les sacs d'aspirateur, les lames, les courroies, le papier abrasif, les embouts, les mises au point ou les réglages;
- e) la présente garantie ne s'applique pas lorsque les dommages sont causés par des réparations ou des tentatives de réparation faites par des tiers (c'est à dire des personnes non autorisées par le fabricant);
- f) la présente garantie ne s'applique à aucun produit qui a été vendu à l'acheteur original à titre de produit remis en état ou remis à neuf (à moins qu'il n'en soit prévu autrement par écrit);
- g) la présente garantie ne s'applique à aucun produit ou pièce de produit lorsqu'une pièce d'un autre fabricant est installée dans celui-ci ou que des réparations ou modifications ou tentatives de réparation ou de modification ont été faites par des personnes non autorisées;

## GARANTIE LIMITÉE

h) la présente garantie ne s'applique pas à la détérioration normale du fini extérieur, notamment les éraflures, les bosses et les éclats de peinture, ou à la corrosion ou à la décoloration causée par la chaleur, les produits abrasifs et les produits de nettoyage chimiques;

i) la présente garantie ne s'applique pas aux pièces vendues par une autre entreprise et décrites comme telles, lesquelles pièces sont couvertes par la garantie du fabricant s'y rapportant, le cas échéant.

## Restrictions supplémentaires

La présente garantie s'applique uniquement à l'acheteur original et ne peut être transférée. Ni le détaillant ni le fabricant ne sont responsables des autres frais, pertes ou dommages, y compris les dommages indirects, accessoires ou exemplaires liés à la vente ou à l'utilisation du présent produit ou à l'impossibilité de l'utiliser.

## Avis au consommateur

La présente garantie vous accorde des droits précis et il se peut que vous ayez d'autres droits, lesquels peuvent varier d'une province à l'autre. Les dispositions énoncées dans la présente garantie ne visent pas à modifier, à restreindre, à éliminer, à rejeter ou à exclure les garanties énoncées dans les lois fédérales ou provinciales applicables.

Cet article n'a pas été conçu à des fins industrielles ou commerciales, mais pour des projets domestiques.

Fabriqué en Chine

Importé par

Mastercraft Canada Toronto, Canada M4S 2B8