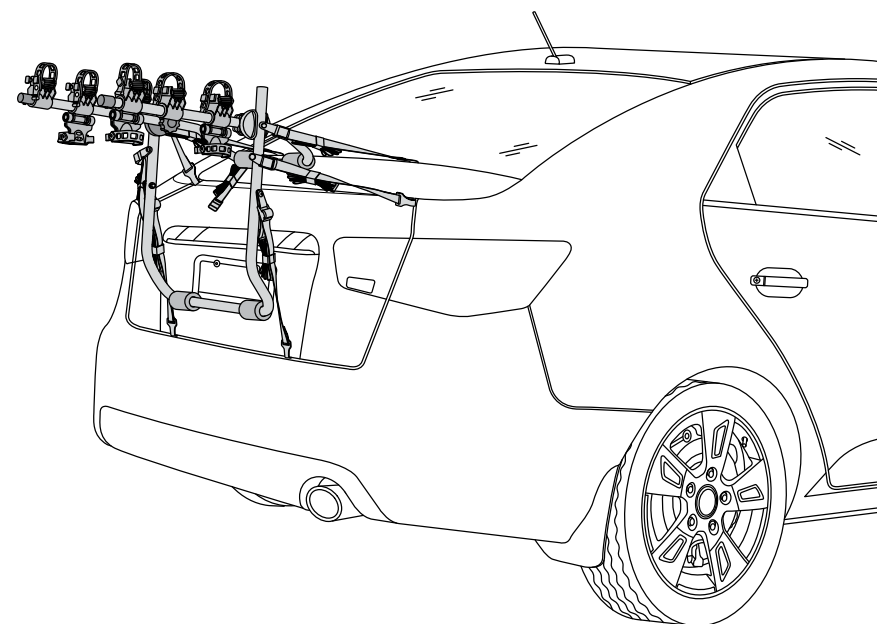


N° de modèle : 040-1193-8

CEM

PORTE-VÉLO DE COFFRE



Remarque : Veuillez lire attentivement les consignes avant de procéder à la fixation.

Veuillez vous référer aux consignes d'assemblage et assurez-vous que le porte-vélo est correctement monté.

Gardez le présent guide d'utilisation dans votre véhicule pour toute consultation ultérieure.

Pour obtenir de l'aide, veuillez plaît contacter le service à la clientèle au 1 888 670-6686 (sans frais).

**GUIDE
D'UTILISATION**

N° de modèle : 040-1193-8

CCM

VEUILLEZ LIRE ET RESPECTER LES CONSIGNES DE SÉCURITÉ AVANT L'UTILISATION DU PORTE-VÉLO.**IL EST DE VOTRE RESPONSABILITÉ D'ASSURER LA SÉCURITÉ ET L'UTILISATION APPROPRIÉE DU PRÉSENT PRODUIT.**

Un mauvais montage ou une mauvaise utilisation du porte-vélo pourrait endommager ce dernier, les vélos transportés, le véhicule transportant ce dernier ou encore les véhicules se déplaçant derrière, entraînant par conséquent des situations DANGEREUSES résultant d'une possible collision ou une embardée faite par votre véhicule.

**AVERTISSEMENT**

- Ce porte-vélos n'est pas conçu pour une utilisation tout-terrain.
- Ne transportez pas des tandems ou des vélos couchés sur ce porte-vélo.
- Ne montez pas ce porte-vélos sur une remorque ou d'autres véhicules remorqués.
- Inspectez le porte-vélos avant et après le chargement des vélos pour les composants endommagés ou manquants. Si vous détectez des problèmes, cessez de l'utiliser et demander des réparations ou cherchez des pièces de rechange avant de les utiliser de nouveau.
- Vérifiez la fermeté des sangles à des intervalles réguliers car le vélo pourrait bouger pendant le voyage. Inspectez régulièrement lors du voyage sur des routes bosselées.
- Certains États/Provinces pourraient interdire que les plaques d'immatriculation soient cachées. Veuillez vérifier auprès de votre Ministère des transports pour de plus amples renseignements.
- N'utilisez pas les essuie-vitre de lunette arrière du véhicule lorsque le porte-vélo est monté à l'arrière du véhicule.
- Ne lavez pas ou n'utilisez pas un poste de lavage automatisé lorsque le porte-vélo est monté sur le véhicule.

**MAX**

NE DÉPASSEZ JAMAIS LA CHARGE UTILE MAXIMALE SUR LE PORTE-VÉLO.
POIDS LIMITE : 132 lb (60 kg)

**ATTENTION**

Il se peut que certains véhicules ne puissent pas supporter le porte-vélo.
 Ce porte-vélo est conçu de manière à ce que la peinture du véhicule ne soit pas endommagée s'il y est correctement monté.

- Sécurisez toujours le(s) vélo(s) au porte-vélos en utilisant la sangle de chargement avec boucle à came de 80 po (2 m) (comprise), une corde ou un sandow (non compris).
- NE chargez JAMAIS plus de trois vélos (soit 132 lb [60 kg]) sur le porte-vélo.
- N'utilisez pas des sangles usées ou endommagées. Remplacez immédiatement une sangle usée.
- Ne laissez pas les pneus du vélo en suspension près du tuyau d'échappement du véhicule. Les échappements chauds pourraient faire fondre et détruire les pneus.
- Lors du montage du porte-vélo, assurez-vous que les crochets de sangles ne soient pas en contact avec le brancard de pavillon s'il en existe sur le véhicule. Les crochets des sangles peuvent l'endommager.
- Afin de prolonger la durée de vie du porte-vélo, décrochez-le du véhicule lorsque vous ne l'utilisez pas.

NETTOYAGE

- Essuyez le porte-vélos avec un chiffon humide et un détergent doux après chaque utilisation et avant de le ranger.

RANGEMENT

- Dévissez le moyeu réglable et pliez les supports de bras supérieurs et inférieurs de manière à pouvoir ranger le porte-vélos.
- Rangez le porte-vélos à l'intérieur et dans un endroit frais et sec.

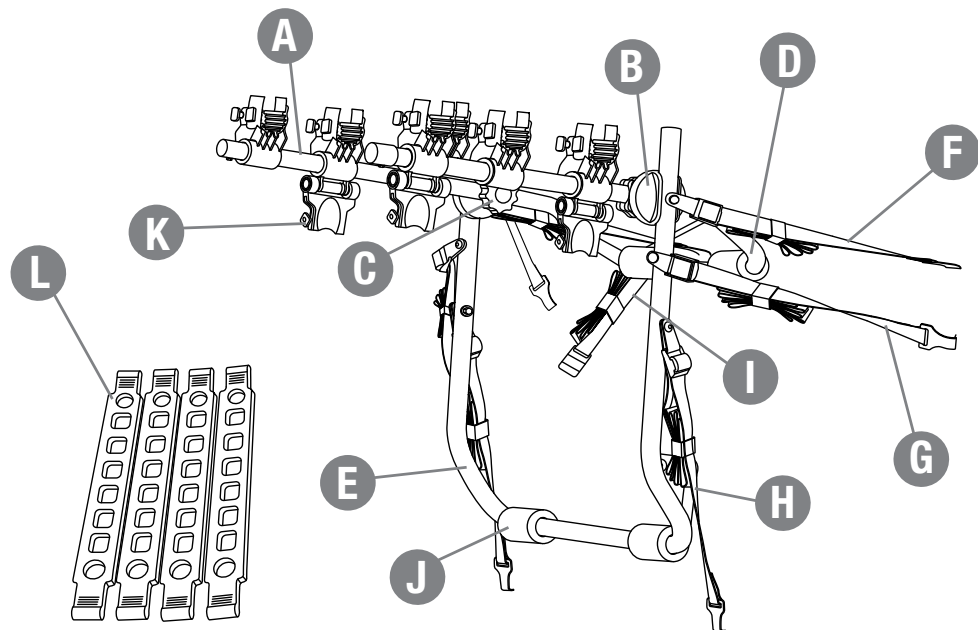
GARANTIE LIMITÉE

Le présent produit dispose d'une garantie limitée d'un an à compter de la date d'achat sur les défauts de fabrication et de matériau(x).

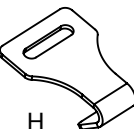
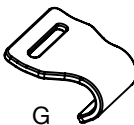
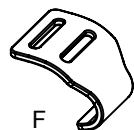
EXCEPTIONS

La garantie ne s'applique pas si le produit est modifié, endommagé ou mal utilisé. Une de ces garanties ou chacune d'elles, y compris toute garantie, explicite ou implicite, y compris, mais sans limitation, les garanties de qualité marchande et d'adéquation à un usage particulier, ne doit en aucun cas dépasser la durée de la garantie limitée. En aucun cas le fabricant ou le distributeur n'est responsable de tout dommage accessoire ou indirect.

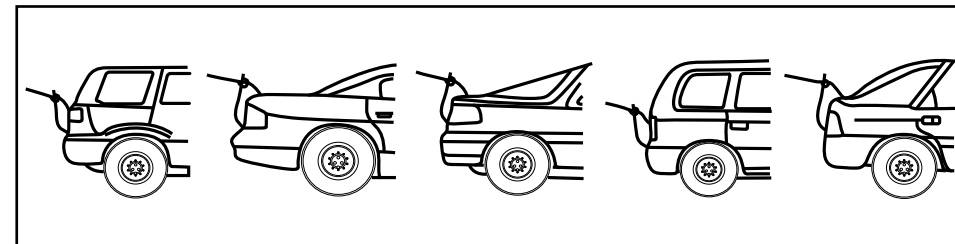
PIÈCES CLÉS



NUMÉRO DE PIÈCE	DESCRIPTION
A	Bras du porte-vélo
B	Moyeu réglable
C	Molette du moyeu réglable
D	Pied de support supérieur
E	Pied de support inférieur
F	Sangle supérieure avec crochet
G	Sangle latérale avec crochet
H	Sangle inférieure avec crochet
I	Sangle de chargement avec boucle à came de 80 po (2 m) (bleu)
J	Butée de ressort
K	Berceau de vélo avec cage anti-oscillation
L	Sangle de berceau (compris) (qté 9)



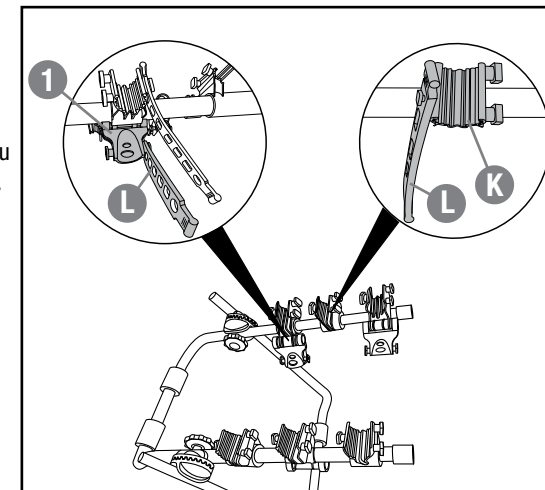
L'image ci-dessous montre le montage du porte-vélo sur divers types de véhicules. Montez le porte-vélo en fonction de la configuration de fixation qui correspond le mieux à votre véhicule.



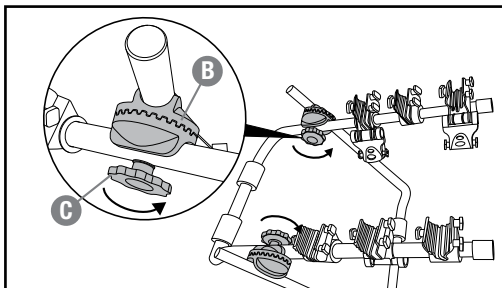
Remarque : Essayez soigneusement les surfaces arrières du véhicule avec un chiffon humide pour éliminer la saleté ou les débris afin d'éviter les éraflures sur le véhicule.

- 1 Mettez l'une des extrémités de la sangle de berceau (L) dans les berceaux (K) du bras du et une extrémité d'une autre sangle à chaque cage anti-oscillation (1).

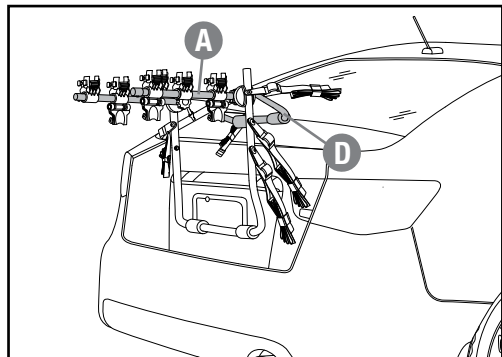
Remarque : Assurez-vous que la sangle de berceau est fixée sur l'accroche latérale unique du berceau.



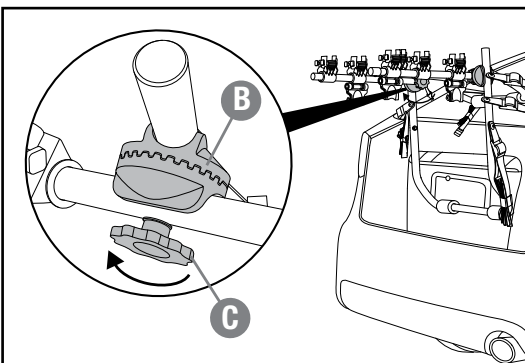
- 2 Dévissez le moyeu réglable (B) en tournant les deux molettes dans le sens inverse des aiguilles d'une montre. Séparez les deux moitiés de chaque moyeu (B) et tirez les bras du porte-vélos vers le haut.



- 3 Positionnez le porte-vélo de manière à ce que les pieds de support supérieurs (D) demeurent au-dessus du coffre du véhicule. Déplacez le pied de support supérieur de manière à ce que l'extrémité du bras du porte-vélos (A) éloigné du véhicule soit légèrement inclinée.



- 4 Après avoir défini la position, serrez les moyeux réglables (B) en tournant les molettes (C) dans le sens des aiguilles d'une montre. Assurez-vous que les dents du moyeu sont effectivement mises en prise.

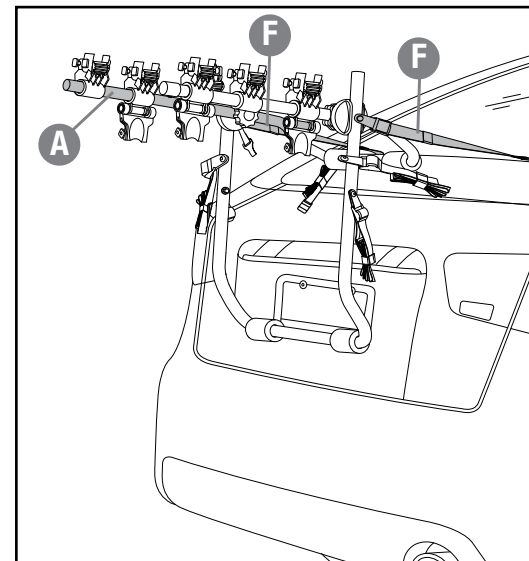
**AVERTISSEMENT :**

Faites attention pendant que vous ajustez la position du pied de support supérieur car il peut heurter la vitre arrière du véhicule.

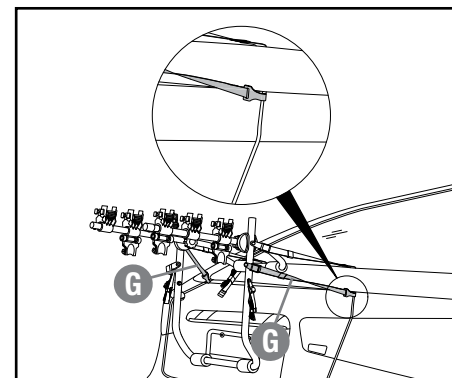
**ATTENTION :**

Afin d'éviter tout dommage sur le véhicule, assurez-vous que le pied de support inférieur ne se pose pas sur le pare-chocs arrière du véhicule.

- 5 Insérez les crochets des deux sangles supérieures (F) dans les fentes au rebord avant du coffre ou du couvercle du mécanisme d'arrimage du véhicule. Assurez-vous que les bras du porte-vélos (A) soient positionnés à un angle d'environ 15° par rapport au sol. Serrez les sangles supérieures jusqu'à ce que le porte-vélo soit en place.



- 6 Insérez les crochets des deux sangles latérales (G) dans l'ouverture sur le rebord extérieur du coffre, au mécanisme d'arrimage ou à la portière arrière. Assurez-vous que les sangles latérales sont à un angle de 90° à partir du rebord extérieur du coffre. Glissez les crochets le long de l'ouverture jusqu'à ce que la sangle soit raide à la plus courte distance. Serrez la sangle à cet endroit.

**ATTENTION :**

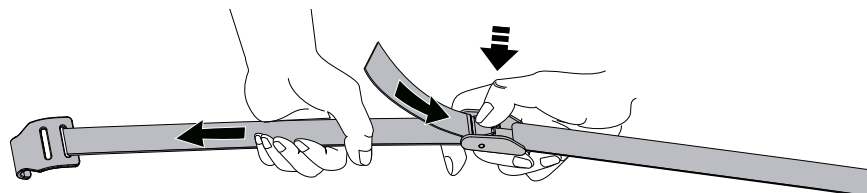
- Assurez-vous que tous les crochets de sangle sont fixés à la structure métallique du coffre et non sur les fibres de glace, du plastique ou encore la vitre arrière du véhicule.
- Assurez-vous que les sangles ne se frottent pas à un objet tranchant qui pourrait les couper ou les endommager.

Crochets REVERSIBLE de Toit: Instruction d'Installation

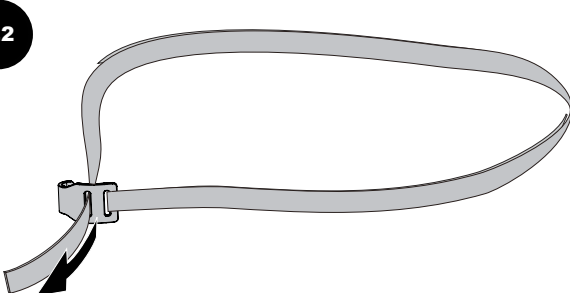


Si non necessario
continuer a l'autre page!.

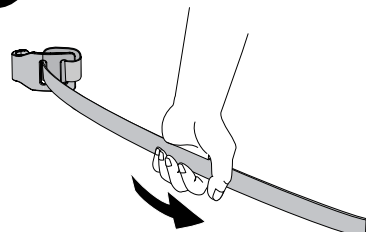
5.1



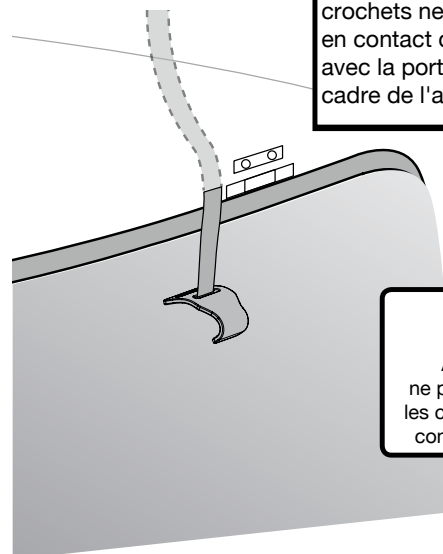
5.2



5.3



5.4

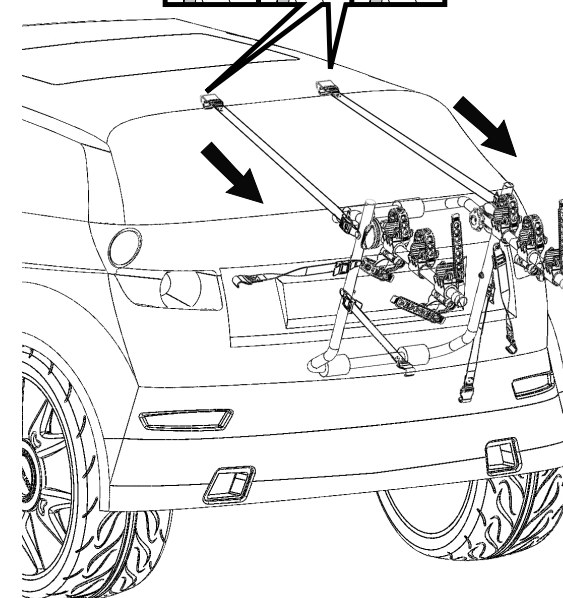
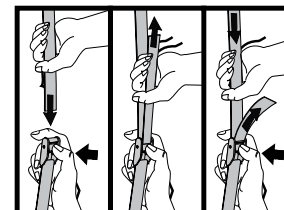


S'assurer que les
crochets ne sont pas
en contact direct
avec la porte ou le
cadre de l'auto



Attention
ne pas appuyer
les crochets
contre la vitre

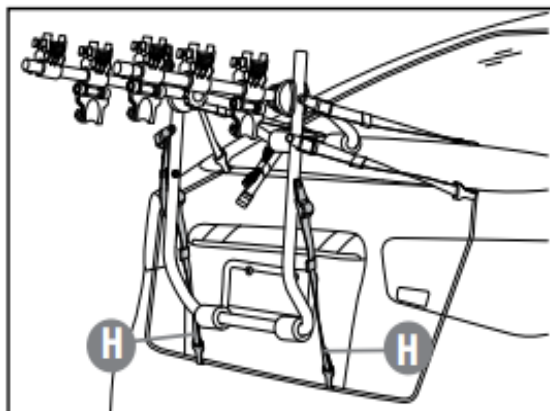
5.5



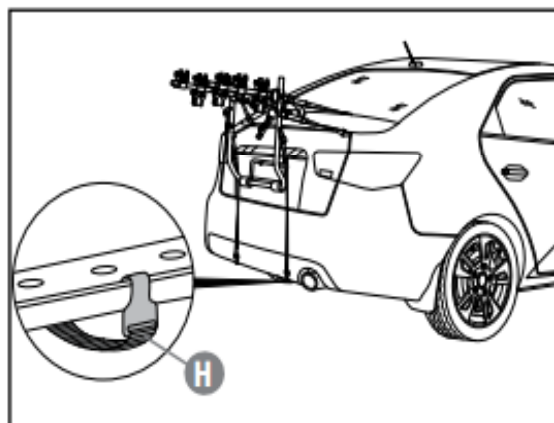
N° de modèle : 040-1193-8

CCM

- 7 Insérez les crochets des deux sangles inférieures (H) dans les fentes qui se trouvent sur la partie inférieure du coffre ou du mécanisme d'arrimage. Serrez toutes les sangles jusqu'à ce qu'elles soient fermement serrées dans leur position.



Remarque : Les crochets des sangles inférieures (H) peuvent également être accrochés sous le pare-chocs ou à la pièce de la structure métallique sous le véhicule.

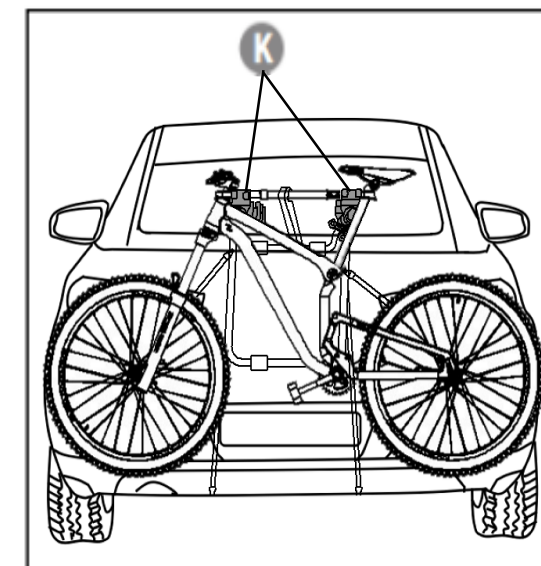


- 8 Serrez fermement toutes les sangles.

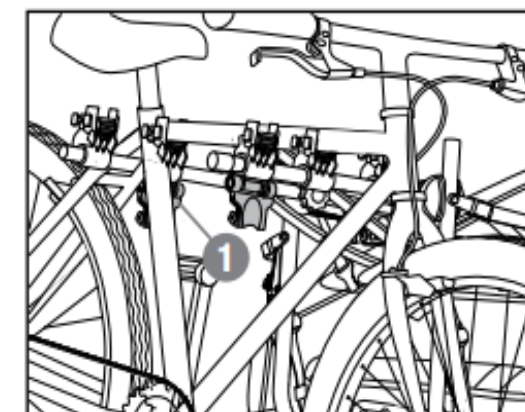
- 9 Placez les vélos dans une direction alternative sur les berceaux de vélo (K) des bras de support de bicyclette.

Remarque : La position des vélos peut varier suivant le type de vélo et la taille du cadre de vélo.

Remarque : Chargez les vélos les plus grands et les plus lourds tout près du véhicule. Si vous montez deux vélos ou moins, laissez les espaces extérieurs du porte-vélos vides.

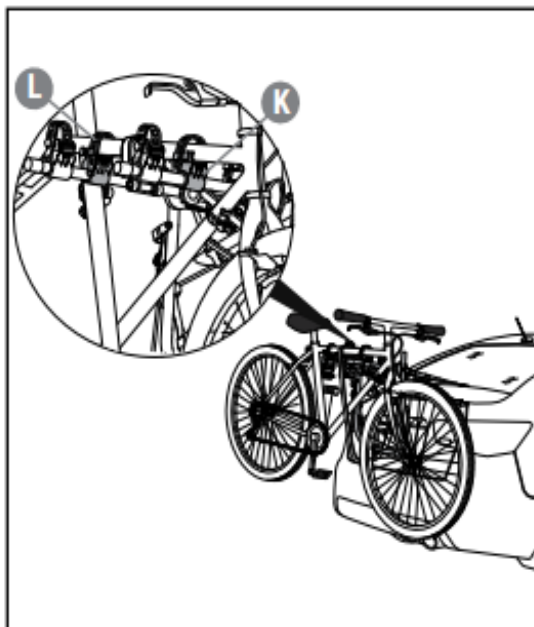


Remarque : Ajustez le berceau de vélo et la cage anti-oscillation (1) en fonction de la forme du vélo. Les berceaux peuvent être tournés et déplacés vers le haut/bas par rapport au bras du porte-vélo.

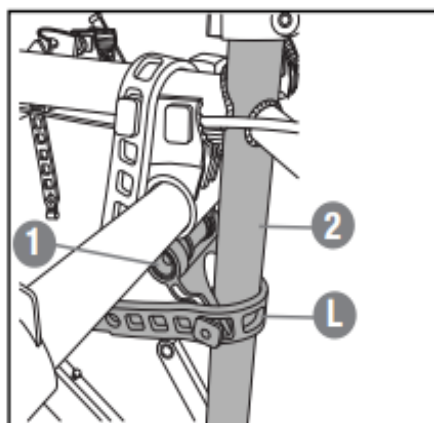


- 10 Sécurisez les structures avec le berceau de vélo (K) en utilisant la sangle de berceau (L).

Remarque : Assurez-vous que la sangle de berceau est fermement serrée à l'une des deux accroches, ce qui est le plus approprié pour une fixation ferme.

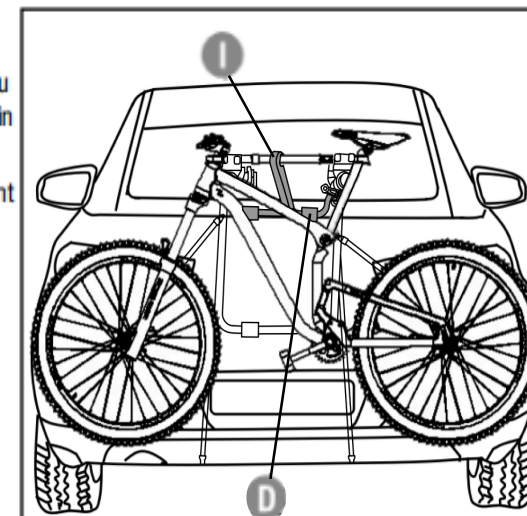


- 11 Sécurisez le tube de selle (2) du vélo à la cage anti-oscillation (1) du berceau du vélo en utilisant la sangle de berceau (L).

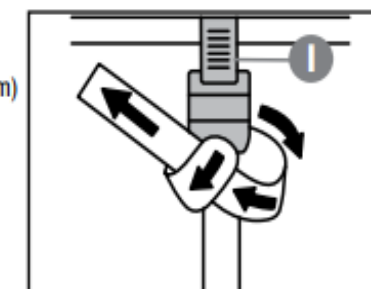


- 12 Tirez et tournez l'extrémité libre de la sangle de chargement avec boucle à came de 80 po (2 m) (bleu) autour du pied de support inférieur (D) et la structure du vélo. Insérez l'extrémité de la sangle dans sa boucle afin de sécuriser le vélo sur le porte-vélo.

Remarque : Assurez-vous que la sangle de chargement avec boucle à came de 80 po (2 m) (bleu) est attachée en spirale autour des cadres des vélos.



Remarque : Pour une sécurité maximale, il est recommandé de faire un simple noeud au niveau de la sangle de chargement avec boucle à came de 80 po (2 m) (bleu) (I).

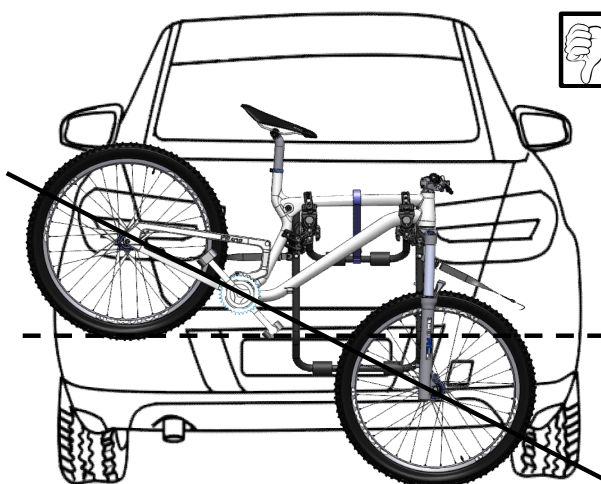
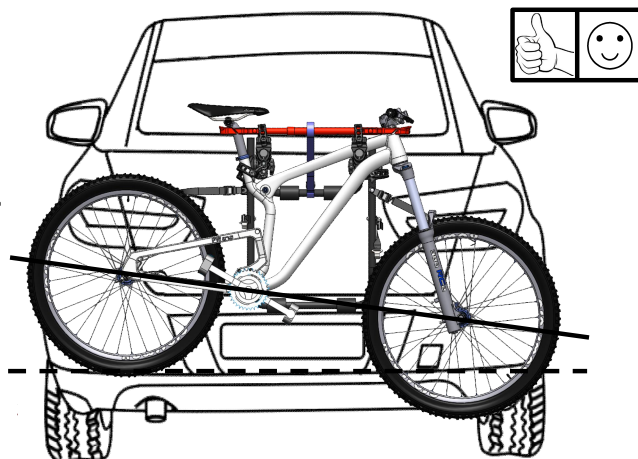


ATTENTION :

- Fixez la pédale du vélo de manière à empêcher le véhicule de se rayer.
- Il est recommandé d'utiliser des sandows ou des cordes supplémentaires (non compris) pour attacher les vélos et pour éviter que ses roues, son cadre ou ses pédales ne tournent pas ou ne se balancent pas.
- Ne laissez pas les pneus du vélo en suspension près du tuyau d'échappement du véhicule. Les échappements chauds pourraient faire fondre et détruire les pneus.
- Vérifiez régulièrement la fermeté des sangles car elles peuvent se desserrer et laisser tomber les vélos pendant le voyage. Inspectez plus fréquemment lors des voyages sur des routes bosselées.
- Retirez le porte-vélo du véhicule lorsque vous ne l'utilisez pas afin d'éviter l'usure à la fois sur le véhicule et le porte-vélo.



Le velo doit etre aussi
a niveau que possible pour
eviter toute ejection. Un adaptateur
de velo CCM040-1574 peut etre
nécessaire pour la securite de
votre velo!



Le chargement
inadequat du support a velo
peut entrainer des dommages, des
blessures ou meme la mort!