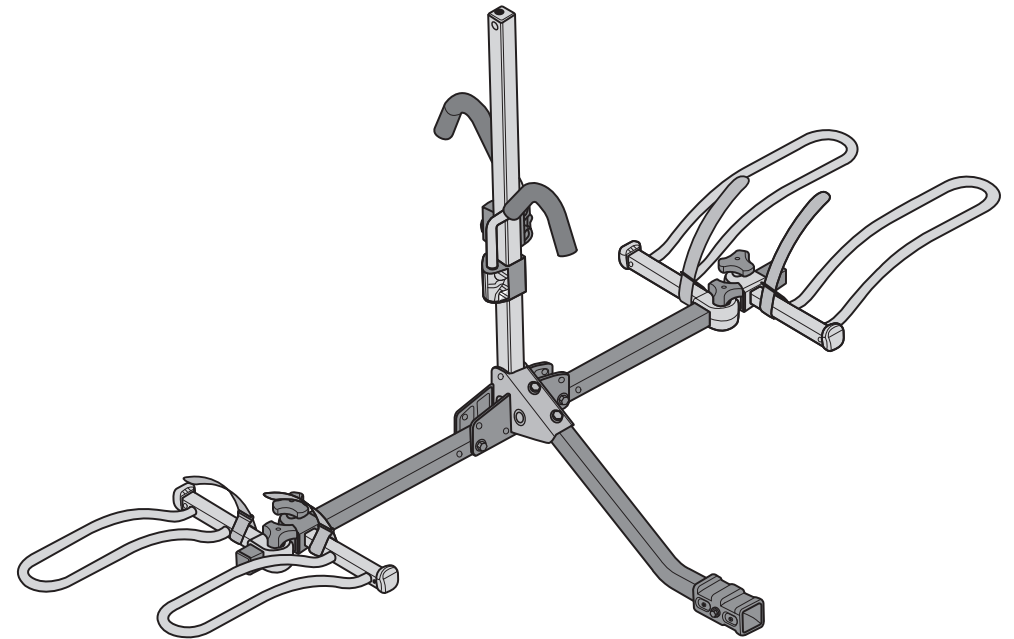


N° de modèle : 040-1190-4

**CEM**

## PORTE-VÉLO À PLATEFORME POUR ATTELAGE



**REMARQUE :** Veuillez lire attentivement les consignes avant de procéder au montage.

Veuillez vous référer aux consignes d'assemblage et assurez-vous que le porte-vélos est correctement monté.

Gardez le présent guide d'utilisation dans votre véhicule pour toute consultation ultérieure.

Pour obtenir de l'aide, veuillez contacter le service à la clientèle au 1 888 670-6686 (sans frais).

**GUIDE  
D'UTILISATION**

N° de modèle : 040-1190-4

CCM

**VEUILLEZ LIRE ET RESPECTER LES CONSIGNES DE SÉCURITÉ AVANT D'UTILISER LE PORTE-VÉLOS.****VEUILLEZ LIRE ET RESPECTER LES CONSIGNES DE SÉCURITÉ AVANT D'UTILISER LE PORTE-VÉLOS.**

Un mauvais montage ou une mauvaise utilisation du porte-vélos pourrait endommager non seulement le porte-vélos lui-même, mais aussi, les vélos transportés, le véhicule transportant le porte-vélos ou encore les véhicules se déplaçant derrière, entraînant par conséquent des situations DANGEREUSES résultant d'une possible collision ou une embardée faite par votre véhicule.

**AVERTISSEMENT**

- Ce porte-vélos n'est pas conçu pour une utilisation tout-terrain.
- Ne transportez pas des tandems ou des vélos couchés sur ce porte-vélos.
- Ne montez pas ce porte-vélos sur une remorque ou d'autres véhicules remorqués.
- Inspectez le porte-vélos avant et après le chargement des vélos pour les composants endommagés ou manquants. Si vous détectez des problèmes, cessez d'utiliser le produit et demandez des réparations ou cherchez des pièces de rechange avant de les utiliser de nouveau.
- Vérifiez la fermeté des sangles à des intervalles réguliers car le vélo pourrait bouger pendant le voyage. Inspectez régulièrement lors du voyage sur des routes bosselées.
- Après avoir chargé les vélos, n'essayez pas de retirer la goupille de dégagement rapide du mât de support principal. Ce faisant, vous pourriez provoquer le basculement du porte-vélos, ce qui entraînerait l'endommagement du véhicule transportant le porte-vélos, les véhicules se trouvant derrière ou les vélos eux-mêmes.
- Certains États/Provinces pourraient interdire que les plaques d'immatriculation soient cachées. Veuillez vérifier auprès de votre Ministère des transports pour de plus amples renseignements.
- Il se peut que ce porte-vélos ne soit pas adapté pour une utilisation sur les véhicules équipés de pneus de rechange montés à l'arrière, car ce transporteur nécessite un dégagement du véhicule 11 po (28 cm) au-delà de la broche d'ouverture du véhicule
- Ne lavez pas ou n'utilisez pas un poste de lavage automatisé lorsque le porte-vélos est monté sur le véhicule

**MAX****NE DÉPASSEZ JAMAIS LA CHARGE UTILE MAXIMALE SUR LE PORTE-VÉLOS.****POIDS LIMITE : 90 lb (40 kg) au total ou 45 lb (20 kg) par berceau****CAUTION**

Il est possible que certains véhicules ne soient pas compatibles avec le porte-vélos. Ce porte-vélos est conçu de manière à ce que la peinture du véhicule ne soit pas endommagée s'il y est correctement monté.

- Il faut toujours penser à sécuriser les vélos sur le porte-vélos en utilisant des sangles (non comprises).
- Ne transportez jamais plus de quatre vélos (soit 90 lb [40 kg]) sur le porte-vélos.
- N'utilisez pas des sangles endommagées ou usées.
- Ne laissez pas les pneus du vélo en suspension près du tuyau d'échappement du véhicule. Les échappements chauds pourraient faire fondre et détruire les pneus.
- Afin de prolonger la durée de vie du porte-vélos, décrochez-le du véhicule lorsque vous ne l'utilisez pas.
- N'utilisez pas d'outils électriques ou pneumatiques pour serrer les écrous.

**NETTOYAGE**

- Essuyez le porte-vélos avec un chiffon humide et un détergent doux après chaque utilisation et avant de le ranger.

**RANGEMENT**

- Pliez les plateaux à roues pour un rangement compact du porte-vélos.
- Rangez le porte-vélos à l'intérieur et dans un endroit frais et sec.

**GARANTIE LIMITÉE**

Le présent produit dispose d'une garantie limitée d'un (1) an à compter de la date d'achat contre les défauts de fabrication et de matériau(x).

**EXCEPTIONS**

La garantie ne s'applique pas si le produit est modifié, endommagé ou mal utilisé. Une de ces garanties ou chacune d'elles, y compris toute garantie, explicite ou implicite, y compris, mais sans limitation, les garanties de qualité marchande ou d'adéquation à un usage particulier, ne doit en aucun cas dépasser la durée de la garantie limitée. En aucun cas le fabricant ou le distributeur n'est responsable de tout dommage accessoire ou indirect.

Fabriqué en Chine

Importé par

Trileaf Distribution Trifeuil Toronto, Canada M4S 2B8

N° de modèle : 040-1190-4

CCM

## CONTENU DE L'EMBALLAGE

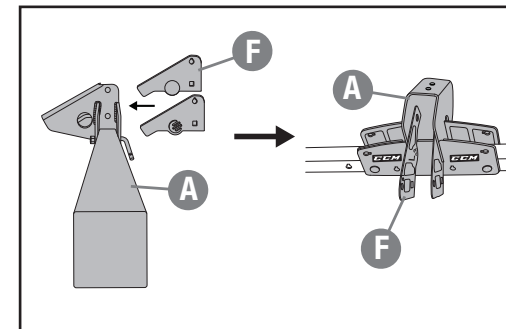
NUMÉRO DE PIÈCE	DESCRIPTION	QUANTITÉ	ILLUSTRATION
A	Support central	1	
B	Plateau à roue droit	2	
C	Plateau à roue gauche	2	
D	Stinger avec un récepteur d'attelage de 2 po (5 cm)	1	
E	Mât central	1	
F	Joints de base (gauche et droit)	2	
G	Goupille d'attelage stabilisatrice	1	
H	Broche de la goupille d'attelage	1	
I	Boulon à épaulement	1	
J	Rondelle plate, diamètre interne de 5/6 po (2,1 cm)	1	
K	Écrou autobloquant en nylon, 1/2 po (13 mm)	1	
M	Rondelle à ressort, 1/2 po (13 mm)	1	
N	Rondelle plate, 1/2 po (13 mm)	1	

## OUTILS NECESSAIRES LORS DE L'ASSEMBLAGE

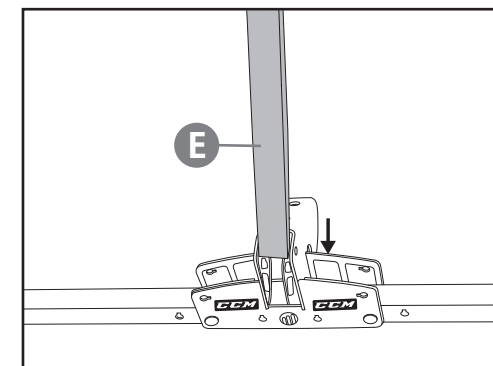
- Clé à cliquet de 5/8 po (16 mm) (pour les deux boulons se trouvant sur le stinger)
- Clé à cliquet de 3/4 po (19 mm) (pour la goupille d'attelage stabilisatrice)
- Clé à cliquet de 1/2 po (13 mm) avec un outil de rallonge de 3 po (7,6 cm) (pour attacher au mât central)
- Tournevis

## ASSEMBLAGE DU PORTE-VÉLOS

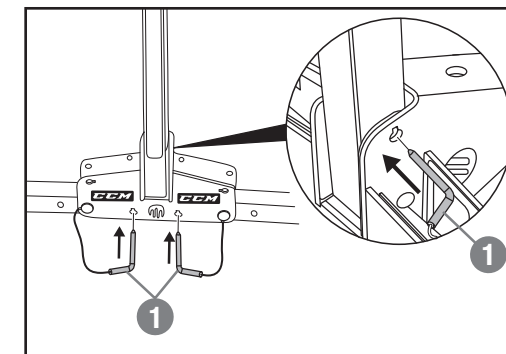
- 1 Alignez les trous inférieurs du support central (A) avec les trous correspondants à l'extrémité du joint de base (F), puis insérez les deux joints dans le support.



- 2 Insérez le mât central (E) dans le support central de sorte que les trous du tube carré vertical se retrouvent alignés avec les trous du support et du joint de base.



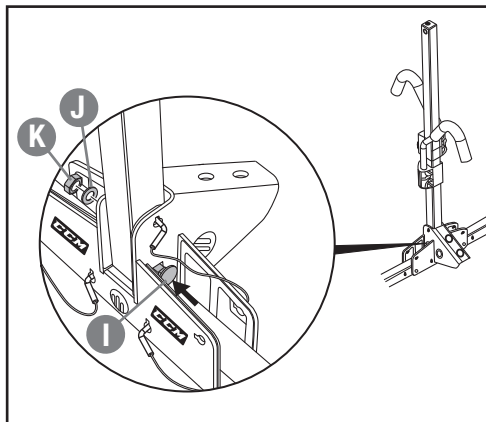
- 3 Insérez les goupilles à dégagement rapide (1) dans les trous correspondants dans le support central.



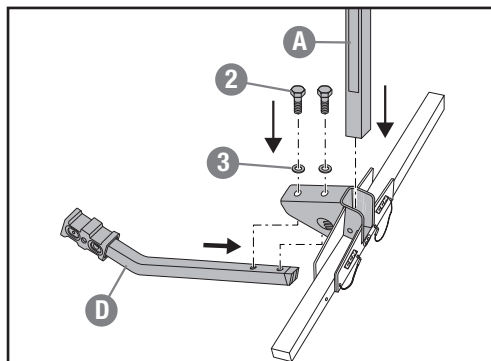
N° de modèle : 040-1190-4

CCM

- 4 Insérez le boulon à épaulement (I) dans les trous alignés puis attachez à l'aide de la rondelle plate (J) et de l'écrou autobloquant en nylon (K). Serrez ceux-ci à l'aide d'une clé (non incluse) de 1/2 po (13 mm).



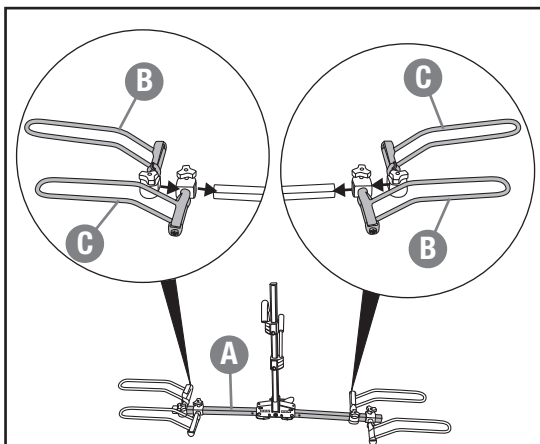
- 5 Retirez le boulon à tête hexagonale (2) et la rondelle (3) installés à l'extrémité de du support central. Alignez les trous sur l'extrémité du stinger (D) avec les trous supérieurs du support central (A). Insérez le boulon à tête hexagonale dans les trous alignés puis attachez ce dernier à l'aide de la rondelle. Serrez l'ensemble à l'aide d'une clé de 5/8 po (16 mm).



- 6 Insérez les plateaux à roue droits (B) et les plateaux à roue gauches (C) sur les bras de la galerie du support central (A).

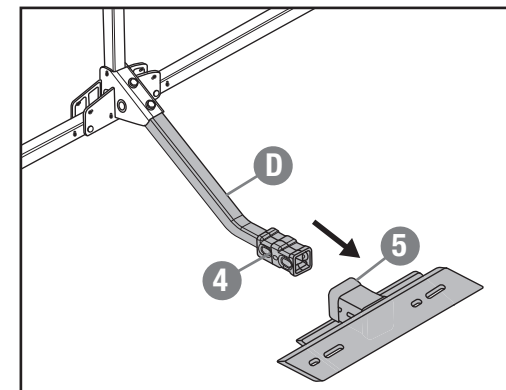
**Remarque :** Ce porte-vélos peut être monté sur des véhicules équipés d'un attelage de remorque de 1 1/4 po (3,2 cm) ou de 2 po (5 cm).

- Suivez les étapes 7 à 9 pour monter porte-vélos sur un attelage de remorque de 2 po (5 cm).
- Suivre les étapes 10 à 12 pour monter le porte-vélos sur un attelage de remorque de 1 1/4 po (3,2 cm).

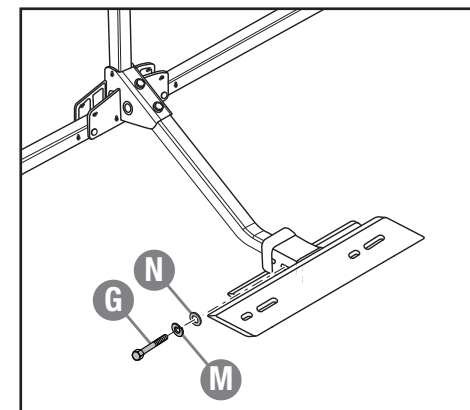


### INSTALLATION DU STINGER POUR UN ATTELAGE DE REMORQUE DE 2 PO (5 CM)

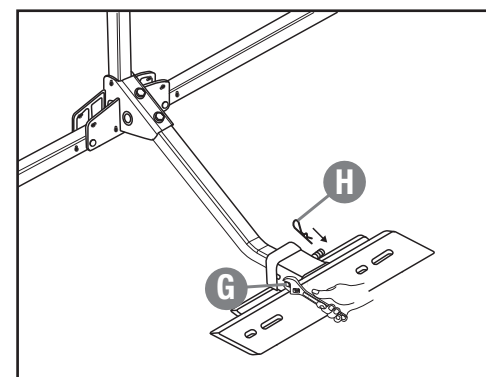
- 7 Insérez le récepteur d'attelage de 2 po (5 cm) (4) du support (D) dans l'attelage de remorque (5) de 2 po (5 cm).



- 8 Insérez la goupille d'attelage stabilisatrice (G) dans les trous alignés de l'adaptateur du récepteur de 2 po (5 cm) et de l'attelage de remorque. Attachez la goupille à l'aide de la rondelle à ressort (M) et de la rondelle plate (N).

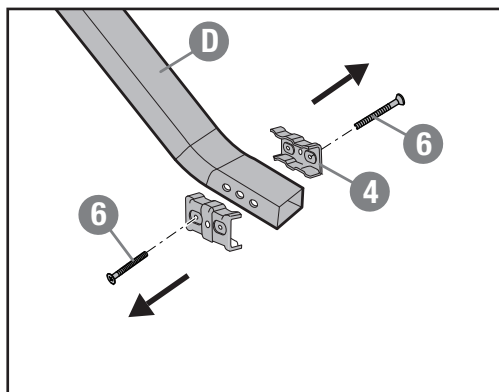


- 9 Serrez la goupille d'attelage stabilisatrice (G) à l'aide d'une clé (non incluse) de 3/4 po (19 mm) puis attachez cette dernière à l'aide de la broche de la goupille d'attelage (H).

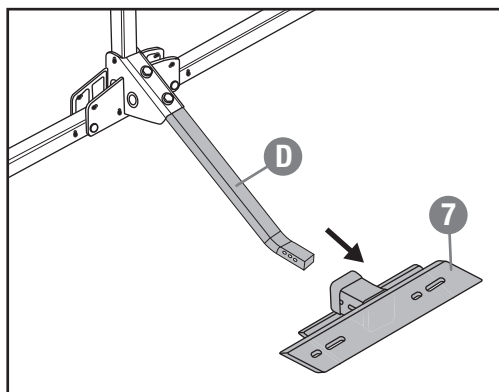


### INSTALLATION DU STINGER POUR UN ATTELAGE DE REMORQUE DE 1 1/4 PO (3,2 CM)

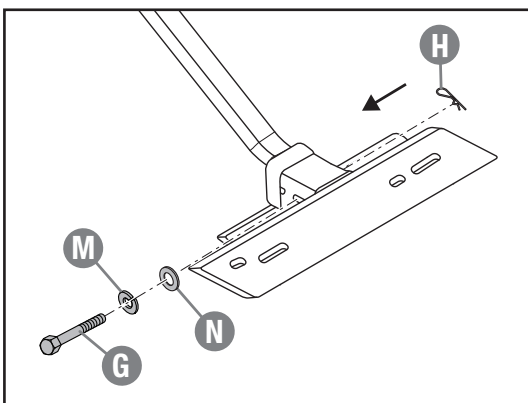
- 10 Démontez l'adaptateur d'arrimage de 2 po (5 cm) (4) du stinger (D) en retirant les deux vis cruciformes n° 3 (6).



- 11 Insérez le stinger (D) dans l'attelage de remorque de 1 1/4 po (3,2 cm) (7) du véhicule.



- 12 Attachez le stinger à l'aide de la goupille d'attelage stabilisatrice (G), de la rondelle à ressort (M), de la rondelle plate (N) et de la broche de la goupille d'attelage (H). Serrez la goupille d'attelage stabilisatrice à l'aide d'une clé de 3/4 po (19 mm) (non comprise).

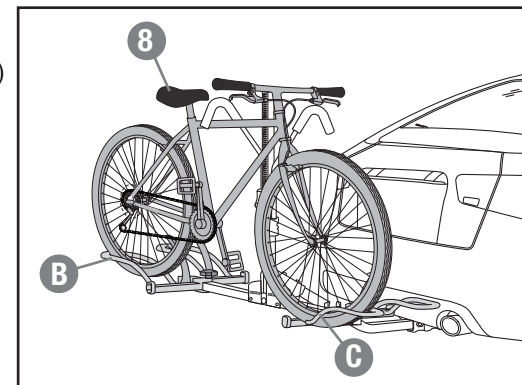


### CHARGEMENT DES VÉLOS SUR LE PORTE-VÉLOS

- 13 Placez les vélos (8) sur le porte-vélos dans une orientation variable, de telle sorte que les roues du vélo reposent à la fois sur le plateau à roue droit (B) et le plateau à roue gauche (C).

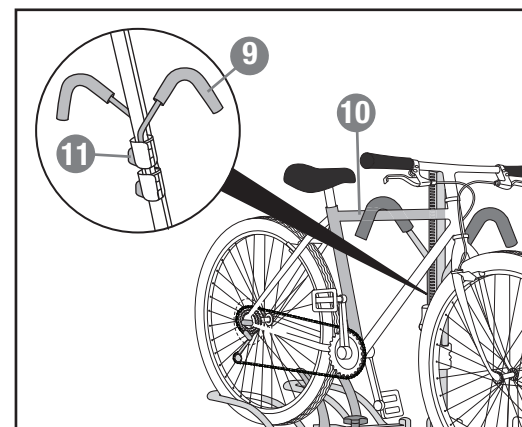
**Remarque :** Chargez les vélos les plus lourds près du véhicule.

**Remarque :** Pour permettre un chargement facile du vélo, référez-vous à la page 10-11, étape 16-20.



- 14 Abaissez le bras de la galerie (9) du mât central sur le tube supérieur (10) du vélo jusqu'à ce que le bras soit bloqué dans sa position.

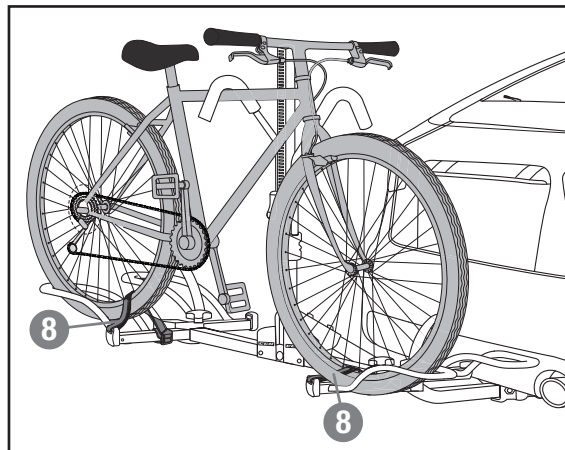
**Remarque :** Appuyez sur le bouton (11) situé sur le mât central, puis soulevez afin de déverrouiller le bras de la galerie, lors du déchargement du vélo.



#### ATTENTION :

- Fixez la pédale de vélo de manière à empêcher le véhicule de se rayer.
- Ne laissez pas les pneus du vélo en suspension près du tuyau d'échappement du véhicule. Les échappements chauds pourraient faire fondre les pneus et les détruire.
- Vérifiez régulièrement la fermeté des sangles car elles peuvent se desserrer et le vélo pourrait bouger pendant le voyage. Inspectez plus fréquemment lors des voyages sur des routes bosselées.
- Retirez le porte-vélos du véhicule lorsqu'il n'est pas utilisé afin d'éviter une usure à la fois sur le véhicule et le porte-vélos.

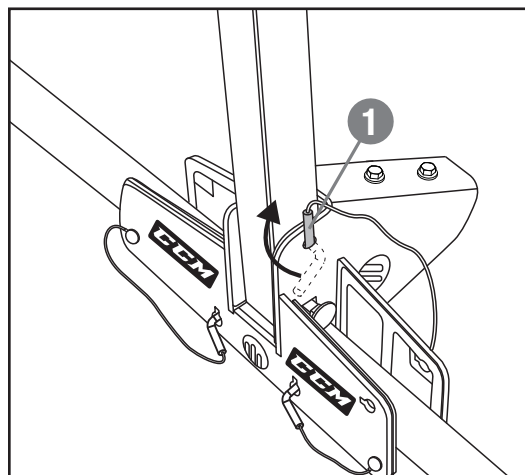
- 15 Attachez les roues du vélo avec les plateaux à roue droits et gauches à l'aide des sangles (8).



### INCLINAISON DU PORTE-VÉLOS

**Remarque :** Le porte-vélos peut être incliné pour faciliter le chargement des vélos et pour éviter des dommages au porte-vélos lorsque vous ouvrez le couvercle du coffre du véhicule.

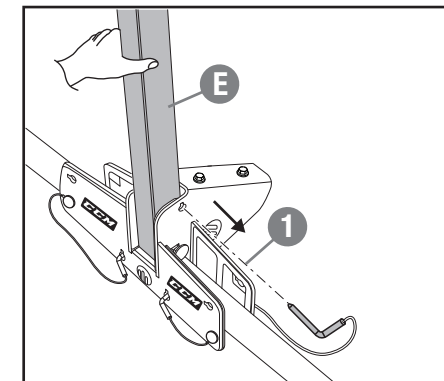
- 16 Assurez-vous que le porte-vélos n'est pas chargé avec les vélos.
- 17 Faites tourner la goupille à dégagement rapide supérieur (1) vers le haut de telle sorte que le trou de serrure se trouvant sur le support central s'aligne avec le trou sur le mât central.



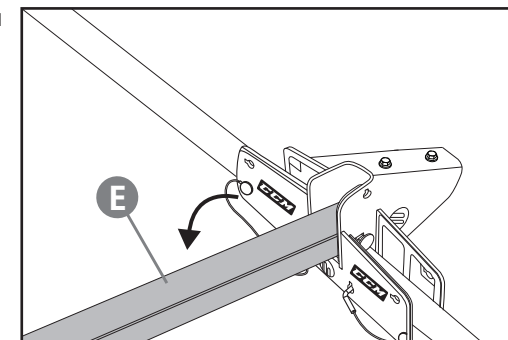
### AVERTISSEMENT :

Tenez fermement le mât central en retirant la goupille à dégagement rapide afin d'éviter d'être heurté par le bras de la galerie.

- 18 Tenez le mât central (E) et enlevez la goupille à dégagement rapide supérieure (1) du porte-vélos.

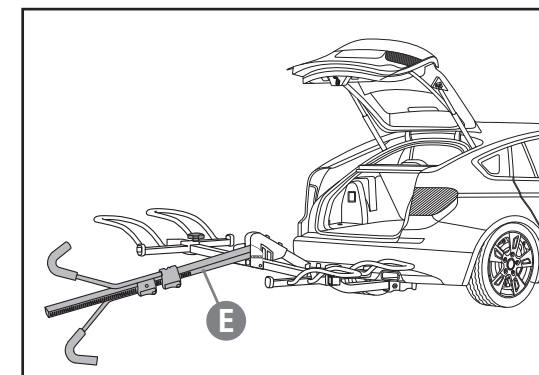


- 19 Inclinez le mât central (E) complètement à l'écart du véhicule. Placez les vélos sur les plateaux à roue.
- 20 Après le chargement, soulevez le mât central vers l'arrière dans sa position verticale. Réinsérez et faites tourner la goupille à dégagement rapide supérieure pour bloquer le mât en position.



### CAUTION:

Assurez-vous que le mât central (E) est incliné lorsque vous ouvrez le couvercle du coffre du véhicule.

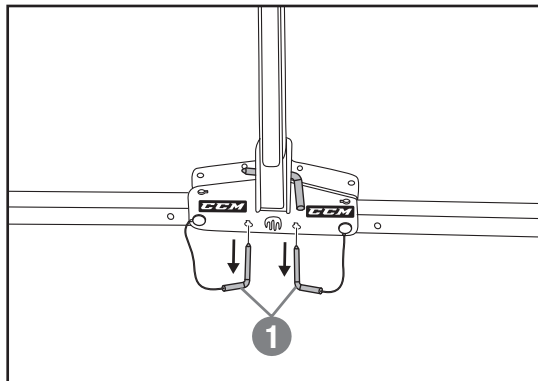


**PLIER LE PORTE-VÉLOS**

- 20 Assurez-vous que le porte-vélos n'est pas chargé avec les vélos.

**Remarque :** Les plateaux à roue peuvent être repliés alors que la crémaillère ne est pas en cours d'utilisation ou de rangez.

- 21 Tournez les goupilles à dégagement rapide inférieures ( 1 ) vers le haut et retirez-les du support central.



- 22 Soulevez l'un des bras latéraux ( 9 ) du porte-vélos. Insérez l'une des goupilles à dégagement rapide inférieures ( 1 ) dans le trou de verrouillage supérieur du support central.

- 23 Faites de même pour plier l'autre bras latéral.

