



TROUSSE D'INSTALLATION DANS LE TABLEAU
DE BORD POUR CERTAINS MODELES
1995-2013 DE VEHICULES FORD/LINCOLN/
MAZDA ET MERCURY

APPLICATIONS DANS LES VEHICULES

PAGE	FORD	PAGE	FORD (suite)
6	1995-2011 RANGER	6	1995-2011 RANGER
7	2008-2009 TAURUS	6	2008-2009 TAURUS
8	2008-2009 TAURUS X	6	2008-2009 TAURUS X
6	1995-2001 AVIATOR	6	2002-2005 AVIATOR
6	2002-2005 MARK LT	6	2006-2008 MARK LT
6	2007-2010 MKX (Navigation only)	6	2007-2010 MKX (Navigation only)
8	2003-2006 NAVIGATOR	6	2007-2010 NAVIGATOR
8	2007-2013 NAVIGATOR (Navigation only)	6	2007-2013 NAVIGATOR (Navigation only)
6	1995-2010 B-SERIES PICKUP	6	1995-2010 B-SERIES PICKUP
8	(modèle de navigation seulement)	8	(modèle de navigation seulement)
8	2007-2013 NAVIGATOR	8	2007-2013 NAVIGATOR
8	2003-2006 NAVIGATOR	8	2003-2006 NAVIGATOR
8	2007-2010 MKX (modèle de navigation seulement)	8	2007-2010 MKX (modèle de navigation seulement)
6	2006-2008 MARK LT	6	2006-2008 MARK LT
8	2002-2005 AVIATOR	8	2002-2005 AVIATOR
6	2008-2009 TAURUS X	6	2008-2009 TAURUS X
7	2008-2009 TAURUS	7	2008-2009 TAURUS
6	1995-2011 RANGER	6	1995-2011 RANGER
6	2008-2009 TAURUS	6	2008-2009 TAURUS
6	2006-2009 TAURUS X	6	2006-2009 TAURUS X
7	2004-2007 MONTEREY	7	2004-2007 MONTEREY
6	1996-2001 MOUNTAINEER	6	1996-2001 MOUNTAINEER
6	2002-2005 MOUNTAINEER	6	2002-2005 MOUNTAINEER
7	2006-2010 MOUNTAINEER	7	2006-2010 MOUNTAINEER
7	2008-2009 SABLE	7	2008-2009 SABLE
6	1995-2010 B-SERIES PICKUP	6	1995-2010 B-SERIES PICKUP
6	2006-2009 MILAN	6	2006-2009 MILAN
6	2005-2007 MONTEGO	6	2005-2007 MONTEGO
7	2004-2007 MONTEREY	7	2004-2007 MONTEREY
6	1996-2001 MOUNTAINEER	6	1996-2001 MOUNTAINEER
6	2002-2005 MOUNTAINEER	6	2002-2005 MOUNTAINEER
7	2006-2010 MOUNTAINEER	7	2006-2010 MOUNTAINEER
7	2008-2009 SABLE	7	2008-2009 SABLE
6	1995-2010 B-SERIES PICKUP	6	1995-2010 B-SERIES PICKUP
6	2006-2009 MILAN	6	2006-2009 MILAN
6	2005-2007 MONTEGO	6	2005-2007 MONTEGO
7	2004-2007 MONTEREY	7	2004-2007 MONTEREY
6	1996-2001 MOUNTAINEER	6	1996-2001 MOUNTAINEER
6	2002-2005 MOUNTAINEER	6	2002-2005 MOUNTAINEER
7	2006-2010 MOUNTAINEER	7	2006-2010 MOUNTAINEER
7	2008-2009 SABLE	7	2008-2009 SABLE

PAGE	FORD	PAGE	FORD (suite)
6	1995-2011 RANGER	6	1995-2011 RANGER
7	2008-2009 TAURUS	6	2008-2009 TAURUS
8	2008-2009 TAURUS X	6	2008-2009 TAURUS X
6	1995-2001 AVIATOR	6	2002-2005 AVIATOR
6	2002-2005 MARK LT	6	2006-2008 MARK LT
6	2007-2010 MKX (Navigation only)	6	2007-2010 MKX (Navigation only)
8	2003-2006 NAVIGATOR	6	2007-2010 NAVIGATOR
8	2007-2013 NAVIGATOR (Navigation only)	6	2007-2013 NAVIGATOR (Navigation only)
6	1995-2010 B-SERIES PICKUP	6	1995-2010 B-SERIES PICKUP
8	(modèle de navigation seulement)	8	(modèle de navigation seulement)
8	2007-2013 NAVIGATOR	8	2007-2013 NAVIGATOR
8	2003-2006 NAVIGATOR	8	2003-2006 NAVIGATOR
8	2007-2010 MKX (modèle de navigation seulement)	8	2007-2010 MKX (modèle de navigation seulement)
6	2006-2008 MARK LT	6	2006-2008 MARK LT
8	2002-2005 AVIATOR	8	2002-2005 AVIATOR
6	2008-2009 TAURUS X	6	2008-2009 TAURUS X
7	2008-2009 TAURUS	7	2008-2009 TAURUS
6	1995-2011 RANGER	6	1995-2011 RANGER
6	2008-2009 TAURUS	6	2008-2009 TAURUS
6	2006-2009 TAURUS X	6	2006-2009 TAURUS X
7	2004-2007 MONTEREY	7	2004-2007 MONTEREY
6	1996-2001 MOUNTAINEER	6	1996-2001 MOUNTAINEER
6	2002-2005 MOUNTAINEER	6	2002-2005 MOUNTAINEER
7	2006-2010 MOUNTAINEER	7	2006-2010 MOUNTAINEER
7	2008-2009 SABLE	7	2008-2009 SABLE
6	1995-2010 B-SERIES PICKUP	6	1995-2010 B-SERIES PICKUP
6	2006-2009 MILAN	6	2006-2009 MILAN
6	2005-2007 MONTEGO	6	2005-2007 MONTEGO
7	2004-2007 MONTEREY	7	2004-2007 MONTEREY
6	1996-2001 MOUNTAINEER	6	1996-2001 MOUNTAINEER
6	2002-2005 MOUNTAINEER	6	2002-2005 MOUNTAINEER
7	2006-2010 MOUNTAINEER	7	2006-2010 MOUNTAINEER
7	2008-2009 SABLE	7	2008-2009 SABLE

Si vous avez des questions, appelez: **1-800-621-3695, ext. 3**
©2013 SCOSCHE INDUSTRIES, INC.
SI EFD390F (3000582) 9/13



IN-DASH INSTALLATION KIT FOR
SELECT 1995-2013 FORD/LINCOLN/
MAZDA & MERCURY VEHICLES

VEHICLE APPLICATIONS

FORD	PAGE	FORD (cont'd)	PAGE
2007-2010 ECONOLINE/E-SERIES VAN	6	1995-2011 RANGER	6
2007-2010 EDGE	6	2008-2009 TAURUS	7
2003-2009 EXPEDITION	6	2008-2009 TAURUS X	6
2007-2013 EXPEDITION	6	LINCOLN	
1995-2001 EXPLORER (All models)	6	2002-2005 AVIATOR	8
2002-2003 EXPLORER SPORT	6	2006-2008 MARK LT	6
2001-2005 EXPLORER SPORT TRAC	6	2007-2010 MKX (Navigation only)	8
2002-2005 EXPLORER (4-Door Models)	6	2003-2006 NAVIGATOR	8
2006-2010 EXPLORER	7	2007-2013 NAVIGATOR (Navigation only)	8
2007-2010 EXPLORER SPORT TRAC	7	MAZDA	
2004-2008 F-150 (All Models)	6	1995-2010 B-SERIES PICKUP	6
2009-2012 F-150 (Work Truck Model only)	7	MERCURY	
2005-2007 F-SERIES SUPER DUTY	7	2006-2009 MILAN	6
2008-2010 F-SERIES SUPER DUTY	7	2005-2007 MONTEGO	7
2005-2007 FIVE-HUNDRED	7	2004-2007 MONTEREY	7
2005-2007 FOCUS	7	1996-2001 MOUNTAINEER	6
2004-2007 FREESTAR	7	2002-2005 MOUNTAINEER	6
2005-2007 FREESTYLE	7	2006-2010 MOUNTAINEER	7
2006-2009 FUSION	6	2008-2009 SABLE	7
2001-2004 MUSTANG	8		
2005-2009 MUSTANG	8		

CAR STEREO CONNECTORS

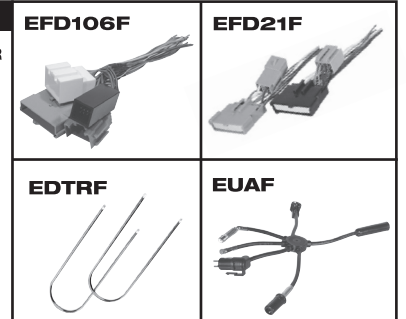
PROVIDE EASY CONNECTION OF YOUR CAR STEREO TO FACTORY WIRING HARNESS.

EFD106F
1988-UP Select Ford, Lincoln, Mercury, Mazda
Premium Sound Connector

EFD21F
1986-97 Ford, Lincoln, Mercury Vehicles
Non-Premium/JBL Sound

EDTRF
Ford DIN Removal
Tool

EUAF
Universal Antenna
Adapter



LIABILITY DISCLAIMER

This instruction booklet is based on carefully documented data and research of automobile dash disassembly, wire harness/codes and information pertaining to installation of this kit (EFD390F) in 1995-2013 select Ford/Lincoln/Mazda/Mercury vehicles. Scosche Industries, Inc. cannot be held responsible for discrepancies/inconsistencies that may occur due to the automobile manufacturing changes or options, or damage that may occur in the automobile during the installation of components while using this booklet.

If you have any further questions, call our toll free technical help line at: **1-800-621-3695x3**

©2013 SCOSCHE INDUSTRIES, INC.
e2 is a trademark of Scosche Industries, Inc.

INTRODUCTION

This premium installation kit is for 1995-2013 Ford/Lincoln/Mazda and Mercury Vehicles. Included are all the parts you need to mount your car stereo or CD player into your vehicle's dash. Refer to the individual instruction in this manual to remove your vehicle's factory radio and assemble the kit.

PRELIMINARY

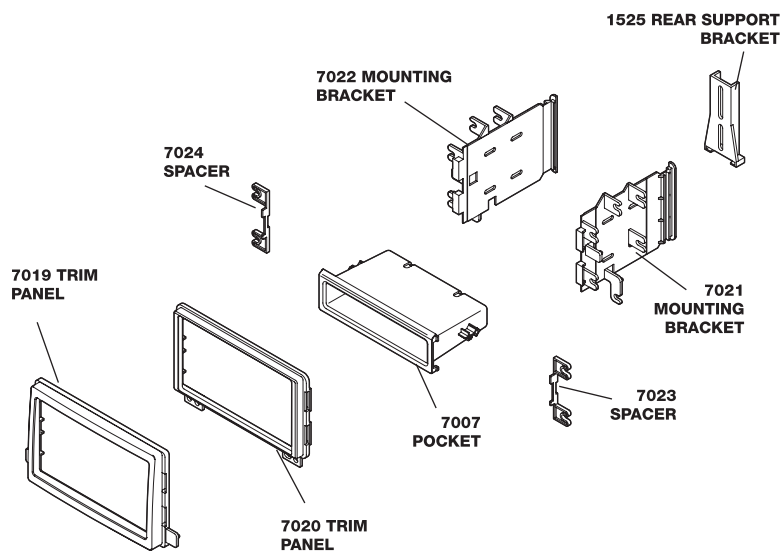


READ THESE INSTRUCTIONS BEFORE BEGINNING

CAUTION: DISCONNECT YOUR VEHICLE'S NEGATIVE BATTERY TERMINAL BEFORE THE INSTALLATION TO HELP PREVENT ELECTRICAL DAMAGE. WE RECOMMEND THE USE OF A VOLT/OHM METER OVER A TEST LIGHT TO CHECK WIRING. A TEST LIGHT OR GROUNDED WIRE PROBE CAN CAUSE DAMAGE TO THE VEHICLE'S COMPUTER AND/OR DIAGNOSTIC SYSTEMS. AVOID ALL FACTORY AIRBAG WIRING - AIR BAGS CAN ACCIDENTALLY DEPLOY CAUSING SERIOUS INJURY OR DEATH.

- See your vehicle's instructions for any special tools your installation might require.
- Read all instructions accompanying your car stereo for proper wiring and mounting instructions.

PARTS OVERVIEW



1525 SUPPORT ARRIERE

VUE D'ENSEMBLE DE LA TROUSSE

- Lisez les instructions de votre véhicule pour tout outil spécial nécessaire pour votre installation.
 - Lisez tous les instructions qui accompagnent la radio de votre auto pour voir les instructions appropriées pour l'installation électrique et l'assemblage.
- AVANT DE COMMENCER : VEUILLEZ LIRE CES INSTRUCTIONS**
- **MISE EN GARDE**:** Débranchez le terminal négatif de la batterie pour empêcher les courts-circuits. Lisez TOUS les avertissements du fabricant au sujet des coussins de sécurité gonflables et des systèmes électriques dans votre véhicule. Nous recommandons l'usage d'un multimètre ou d'une sonde DEL sans danger à l'ordinateur lors d'une vérification du circuit électrique. Une lampe-témoin ou une sonde-témoin mise à terre utilisée inappropriément peut endommager l'ordinateur du véhicule et/ou le système diagnostique.



PRELIMINAIRE

Cette trousse d'installation de première qualité est conçue pour les véhicules Ford, Lincoln, Mazda et Mercury sélectionnés de 1995 à 2013. Toutes les pièces dont vous avez besoin pour assembler la radio de votre auto ou le lecteur de DVD dans le tableau de bord de votre véhicule, sont incluses. Consultez les instructions individuelles dans ce manuel pour enlever la radio d'origine de votre véhicule et assembler la trousse.

INTRODUCTION

Numéro gratuit, assistance technique sans frais

1-800-621-3695 ext 3

Veillez D'ABORD nous contacter au ...

SI VOUS AVEZ BESOIN D'ASSISTANCE EN CE QUI CONCERNE L'UTILISATION OU DES PIECES MANQUANTES

Ne retournez pas le produit au détaillant!

IMPORTANT!



Service à la clientèle amical
ON NE VOUS METTRA PAS EN ATTENTE PLUS DE 5 MINUTES
NOS HEURES DE TRAVAIL SONT LES SUIVANTES :
Du lundi au vendredi : 8:00 a.m. to 5:30 p.m. (PST)
Samedi : 8:00 a.m. to 2:00 p.m. (PST)



MOUNTING THE AFTERMARKET STEREO

SINGLE & DOUBLE DIN INSTALLATION (FIGURES 1-6*)

*BEFORE BEGINNING: Refer to Factory Stereo Removal section (pgs. 6-8) to determine the proper kit configuration for your vehicle.

1. After removing specified tabs, snap mounting brackets to trim panel as shown in Figures 1-6. **Note:** vehicles that use Figure 7 installation (page 5) do not use trim panel.
2. **SINGLE DIN INSTALLATION ONLY:** Align pocket side posts to the lower mounting slots of the brackets, and secure in place using supplied silver-colored screws.
3. Align aftermarket stereo with mounting slots on brackets, and secure in place using screws supplied with aftermarket stereo.

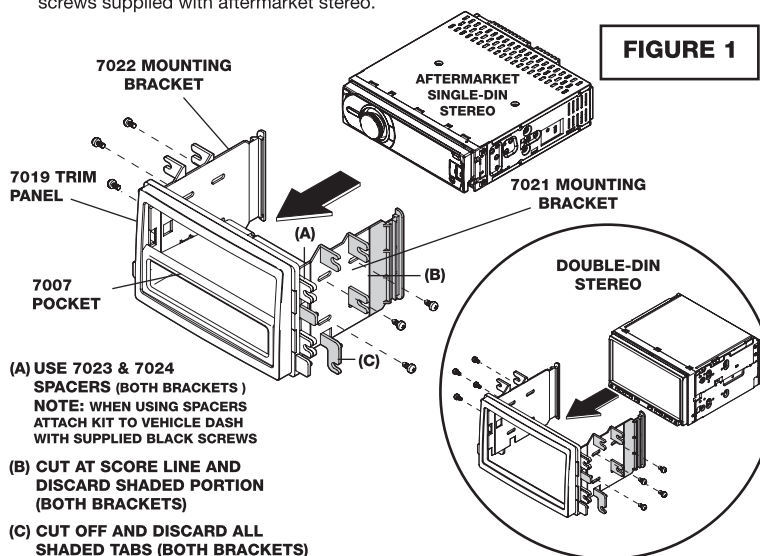


FIGURE 1

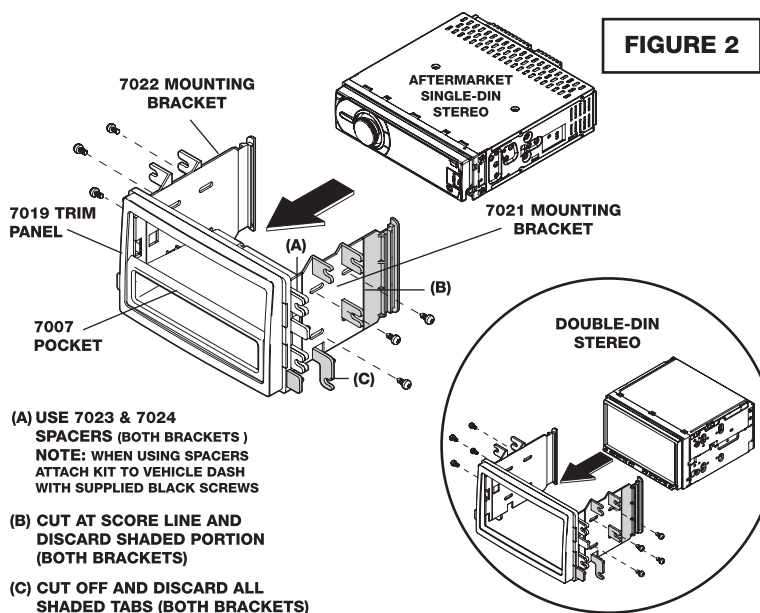


FIGURE 2

L'INSTALLATION DE LA RADIO

- INSTALLATION D'UN CONNECTEURS DIN SIMPLE ET DOUBLE (FIGURES 1 À 6)**
- *AVANT DE COMMENCER : Consulter la section Retrait du système stéréo d'origine (pages 6 à 8) pour déterminer la configuration de trousse adéquate pour votre véhicule.
1. Après avoir enlevé les languettes indiquées, engager les supports dans le panneau de finition adéquat (comme illustré dans les figures 1 à 6 – les véhicules correspondant à la figure 7 ne comportent pas de panneau de finition).
 2. **INSTALLATION DIN SIMPLE SEULEMENT :** Aligner les montants latéraux de pochette avec les fentes de montage inférieures des supports et fixer l'ensemble en place avec les vis argentées fournies.
 3. Aligner le stéréo avec les fentes de montage supérieures des supports, puis fixer l'assemblage en place à l'aide des vis fournies avec le système stéréo de rechange.

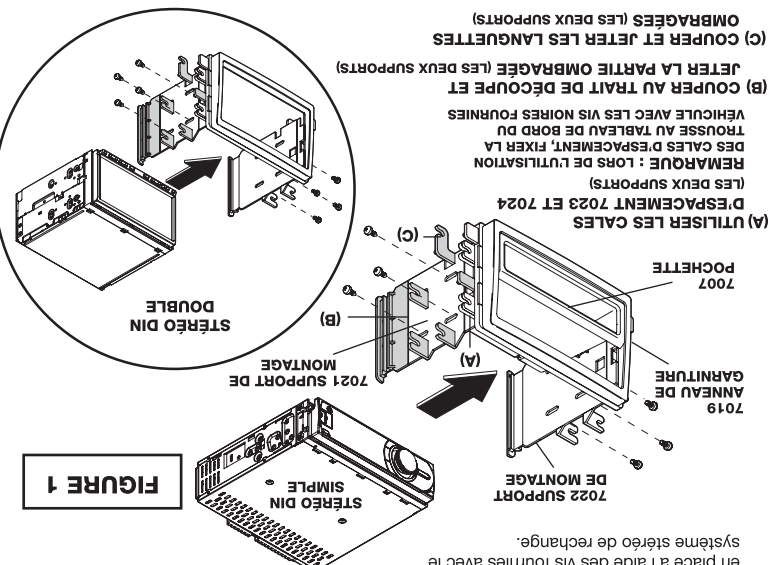


FIGURE 1

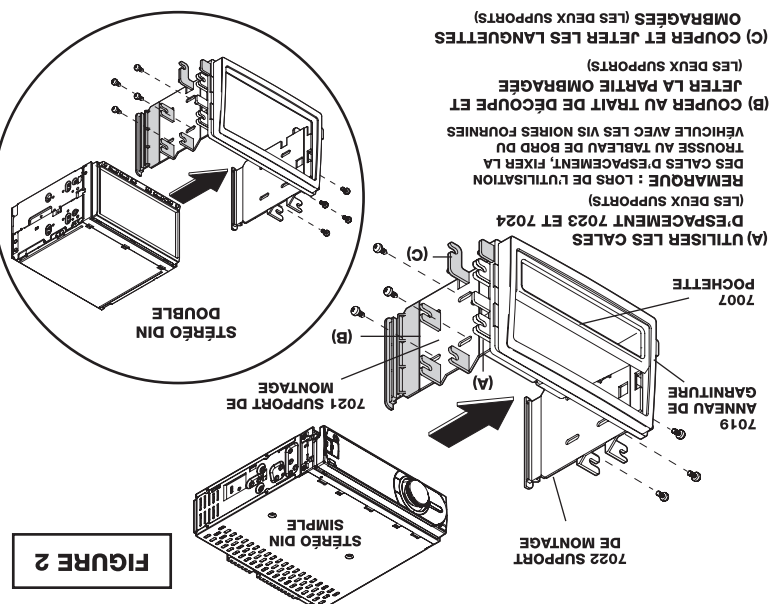
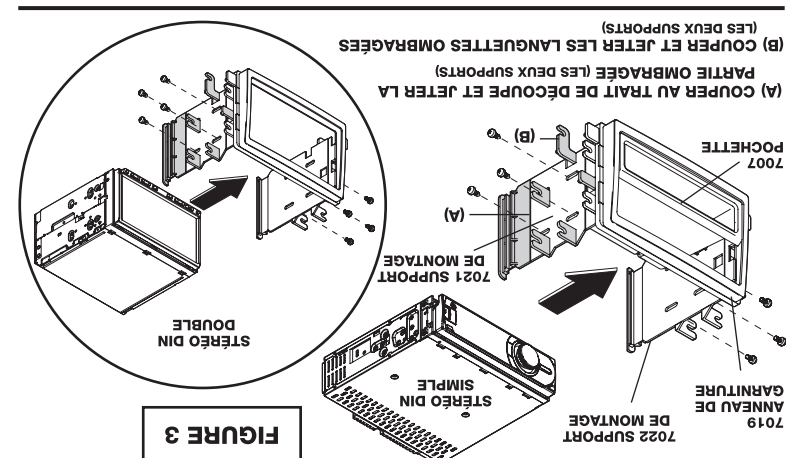
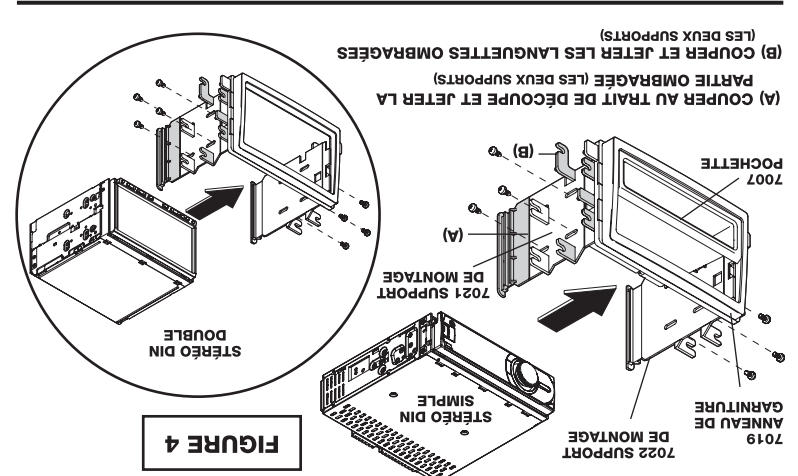
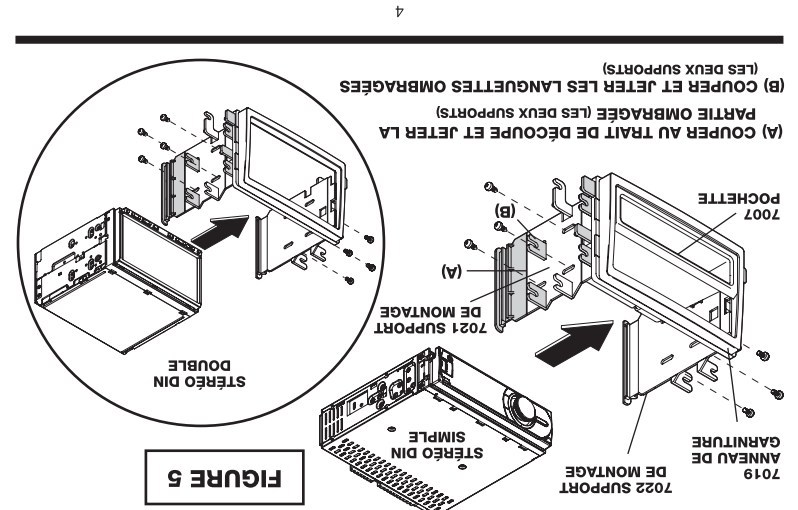
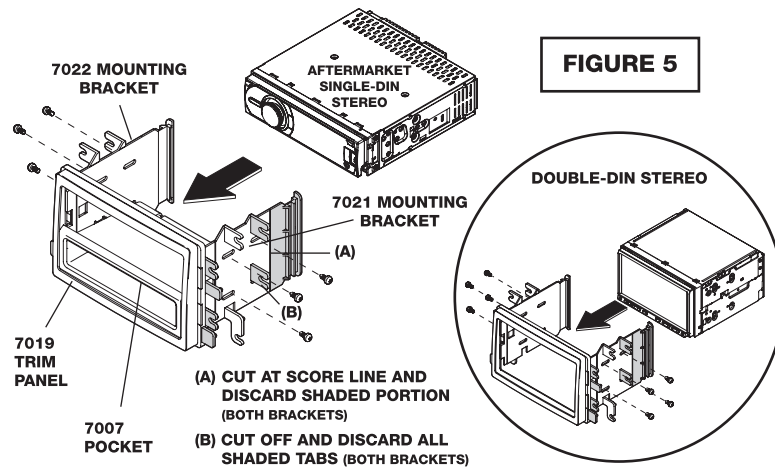
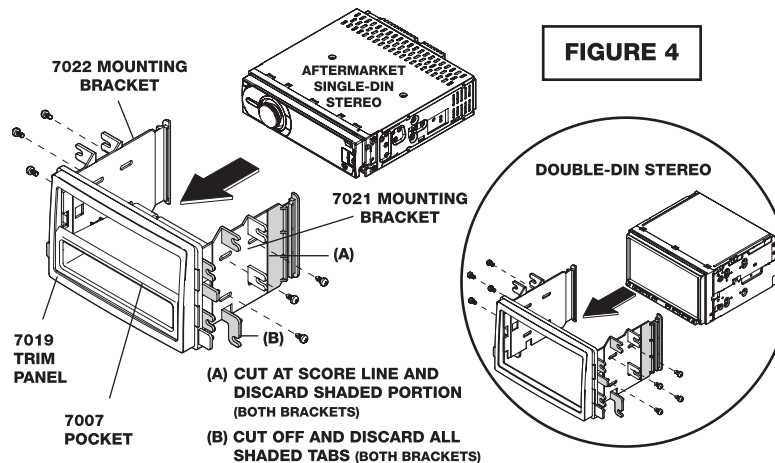
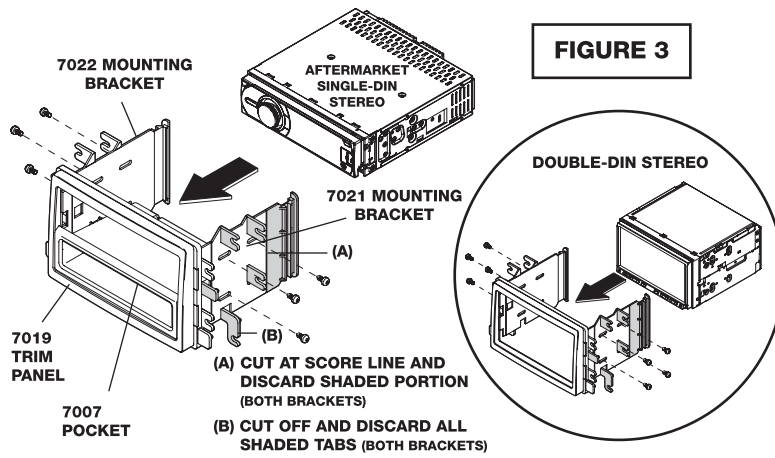
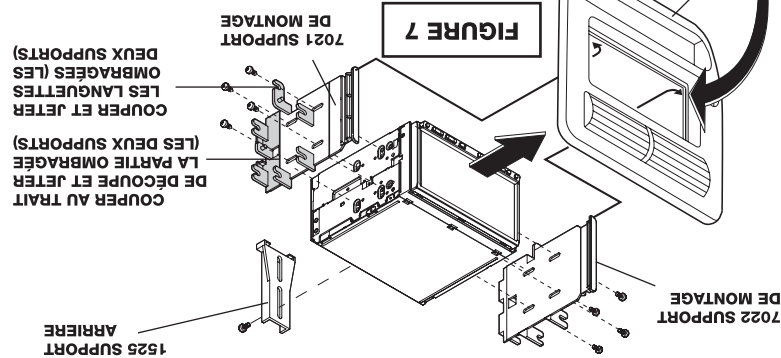


FIGURE 2



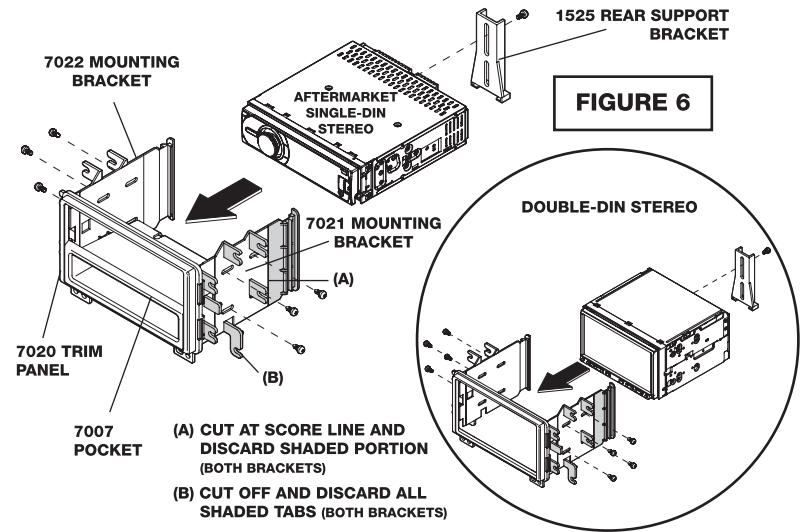
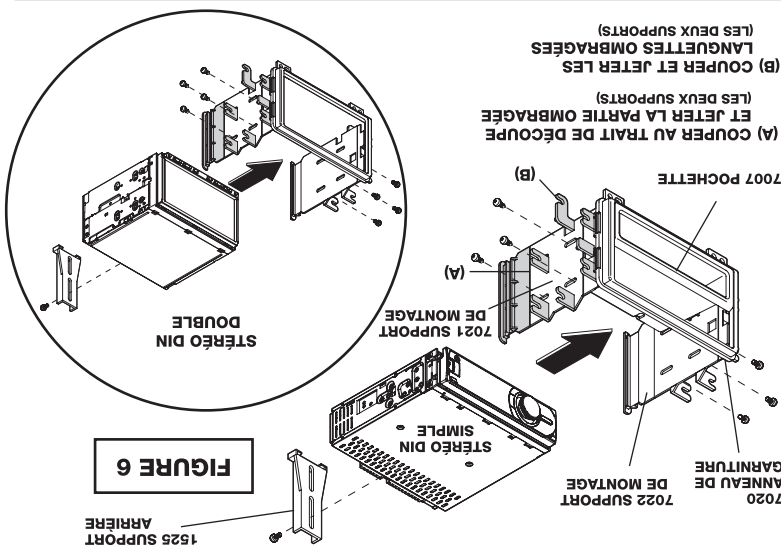
1. Percer ou sabler soigneusement les parties SUPÉRIEURE et INFÉRIEURE du rebord surélevé interne du logement pour système stéréo dans la plaque d'encastrement du tableau de bord.
2. Enfoncer les languettes 7022 (gauche) et 7021 (droite) dans les côtés correspondants du logement pour système stéréo. Enfoncer les supports dans le rebord surélevé de chaque côté (voir l'illustration encadrée). Remarque : Nous recommandons de réaliser cette étape sur une table ou un établi plutôt que dans le véhicule.
3. Placer le système de recharge à connecteur DIN double (ou deux appareils à connecteur DIN simple) entre les supports en l'insérant par l'arrière. Aligner les trous de l'assemblage en place à l'aide des vis fournies avec le système stéréo de recharge.



INSTALLATION D'UN CONNECTEUR DIN DOUBLE (FIGURE 7*)

***AVANT DE COMMENCER :** Consulter la section Retrait du système stéréo d'origine (pages 6 à 8) pour déterminer la configuration de trousse adéquate pour votre véhicule.

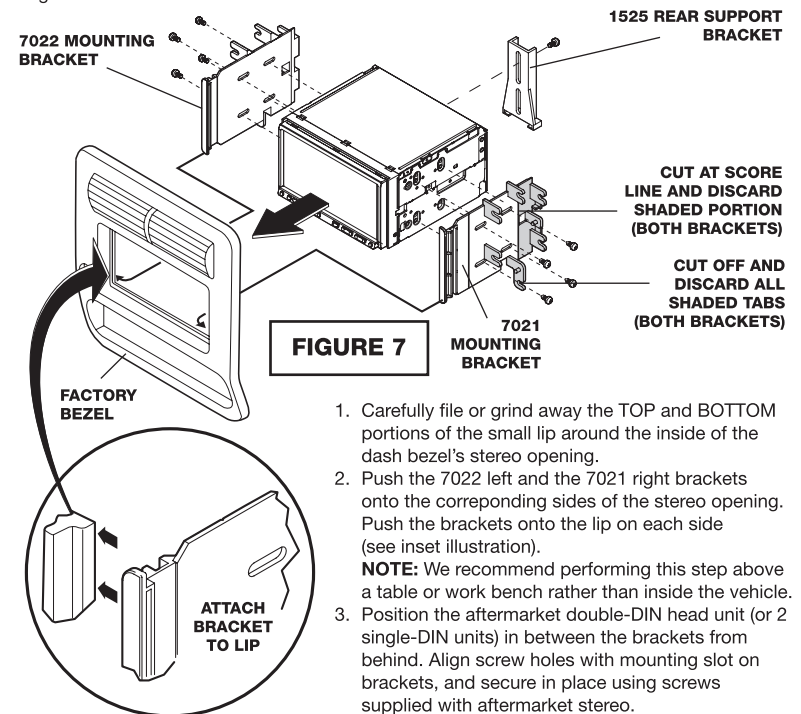
REMARQUE : Pour réaliser l'installation, il faut modifier la plaque d'encastrement du tableau de bord à cause de la hauteur de l'embout des systèmes stéréo à connecteur DIN double. Il importe de noter cette caractéristique si l'installation concerne un véhicule loué ou si le système d'origine doit être réinstallé plus tard.



DOUBLE DIN INSTALLATION (FIGURE 7*)

***BEFORE BEGINNING:** Refer to Factory Stereo Removal section (pgs. 6-8) to determine the proper kit configuration for your vehicle.

NOTE: This installation requires dash bezel modification because of the nosepiece height of double-DIN stereos. Make note of this if you are working on a leased vehicle or if the original unit is to be re-installed at a future date.



1. Carefully file or grind away the TOP and BOTTOM portions of the small lip around the inside of the dash bezel's stereo opening.
2. Push the 7022 left and the 7021 right brackets onto the corresponding sides of the stereo opening. Push the brackets onto the lip on each side (see inset illustration).
3. Position the aftermarket double-DIN head unit (or 2 single-DIN units) in between the brackets from behind. Align screw holes with mounting slot on brackets, and secure in place using screws supplied with aftermarket stereo.

FACTORY STEREO REMOVAL

2009-2013 FORD ECONOLINE/E-SERIES VAN

RADIO REMOVAL:

1. With panel removal tool, unclip panel below steering wheel column, unplug and remove.
2. Unscrew the steering wheel tilt handle.
3. Extract (3) Phillips head screws located on the bottom panel surrounding the steering wheel column and with panel removal tool unclip the bottom panel and remove.
4. Insert key into ignition and turn key to the On position, then with a pick tool, push up on the ignition release tab and pull out the ignition switch.
5. With panel removal tool, unclip the top panel surrounding the steering wheel column & remove.
6. With flat head screwdriver, unclip the shifters rubber seal and slide it up to the top of the shifter.
7. Release (4) hooks securing the center console/engine compartment cover and remove.
8. With panel removal tool, unclip dash/radio panel, unplug and remove.
9. Extract (4) 7mm screws securing radio, unplug and remove.

SEE FIGURE 1, PG. 3 FOR KIT ASSEMBLY & MOUNTING INSTRUCTIONS

2007-10 FORD EDGE

2006-08

LINCOLN MARK LT

2004-08 FORD F-150

2007-13

FORD EXPEDITION

2006-09 FORD FUSION

2008-09

FORD TAURUS X

2006-09 MERCURY MILAN

RADIO REMOVAL:

1. Using a panel removal tool, unplug radio trim panel that surrounds radio, unplug and remove.
2. Remove (4) 7mm screws securing the radio, disconnect and remove.

SEE FIGURE 1, PG. 3 FOR KIT ASSEMBLY & MOUNTING INSTRUCTIONS

2003-06 FORD EXPEDITION

RADIO REMOVAL:

1. Extract (2) 7mm screws above instrument cluster
2. Using a panel removal tool, unplug radio trim panel that surrounds radio and instrument cluster, unplug and remove.
3. Remove (4) 7mm screws securing the radio, disconnect and remove.

SEE FIGURE 6, PG. 5 FOR KIT ASSEMBLY & MOUNTING INSTRUCTIONS

1995-01 FORD EXPLORER (ALL MODELS)

2002-03 FORD EXPLORER SPORT

2001-05 FORD EXPLORER SPORT TRAC

1995-11 FORD RANGER

1995-10 MAZDA B-SERIES PICKUP

1996-2001 MERCURY MOUNTAINEER

RADIO REMOVAL:

1. Using the Ford DIN removal tools, carefully insert into the holes on the outside edges of the stereo to release the stereo and pull it out of the dash cavity.
2. Unplug all connectors and remove stereo.
3. Extract (2) screws in the dash bezel just above the heater/air conditioning controls.
4. Carefully pry out on the dash bezel to release the fastening clips, unplug any switches (if equipped), lighter, and remove the bezel.

2002-05 FORD EXPLORER (4-DOOR MODELS)

2002-05 MERCURY MOUNTAINEER

RADIO REMOVAL:

1. Using a panel removal tool, unplug radio trim panel that surrounds radio, unplug and remove.
2. Remove (4) 7mm screws securing the radio, disconnect and remove.

SEE FIGURE 6, PG. 5 FOR KIT ASSEMBLY & MOUNTING INSTRUCTIONS

VOIR LA FIGURE 6 À LA PAGE 5 POUR LES INSTRUCTIONS D'ASSEMBLAGE ET DE MONTAGE DE LA TROUSSE

1. À l'aide d'un outil de démontage de panneau, dégager la plaque d'encastrement de la radio, débrancher et enlever le panneau.
2. Enlever les quatre vis de 7 mm qui maintiennent en place la radio, puis débrancher et retirer celle-ci.

ENLÈVEMENT DE LA RADIO :

2002-05 FORD EXPLORER (MODÈLES 4 PORTES)

1. Insérer doucement les outils de démontage DIN de Ford dans les orifices des bordures externes du système stéréos afin de dégager celui-ci. Extraire le système stéréos de son logement dans le tableau de bord.
2. Débrancher tous les connecteurs et enlever le système stéréos.
3. Enlever les deux vis de la plaque d'encastrement du tableau de bord situées au-dessus des commandes de chauffage et de climatisation.
4. Extraire doucement la plaque d'encastrement du tableau de bord pour dégager les brides de fixation, puis débrancher tous les commutateurs (le cas échéant) et l'allume-cigares. Enlever la plaque d'encastrement.

ENLÈVEMENT DE LA RADIO :

1996-2001 MERCURY MOUNTAINEER 1995-10 MAZDA B-SERIES PICKUP 1995-11 FORD RANGER 2001-05 FORD EXPLORER SPORT TRAC 2002-03 FORD EXPLORER SPORT

1995-01 FORD EXPLORER (TOUTES LES MODÈLES)

VOIR LA FIGURE 6 À LA PAGE 4 POUR LES INSTRUCTIONS D'ASSEMBLAGE ET DE MONTAGE DE LA TROUSSE

1. Enlever les deux vis de 7 mm situées en haut du groupe d'instruments de bord.
2. À l'aide d'un outil de démontage de panneau, dégager la plaque d'encastrement de la radio qui comprend la radio et le groupe d'instruments de bord; débrancher et enlever le panneau.
3. Enlever les quatre vis de 7 mm qui maintiennent en place la radio, puis débrancher et retirer celle-ci.

ENLÈVEMENT DE LA RADIO :

2003-06 FORD EXPEDITION

VOIR LA FIGURE 1 À LA PAGE 3 POUR LES INSTRUCTIONS D'ASSEMBLAGE ET DE MONTAGE DE LA TROUSSE

1. À l'aide d'un outil de démontage de panneau, dégager la plaque d'encastrement de la radio qui comprend la radio; débrancher et enlever le panneau.
2. Enlever les quatre vis de 7 mm qui maintiennent en place la radio, puis débrancher et retirer celle-ci.

ENLÈVEMENT DE LA RADIO :

2006-09 MERCURY MILAN

2006-09 FORD FUSION 2004-08 FORD F-150 2007-13 FORD EXPEDITION 2006-08 LINCOLN MARK LT

1. À l'aide d'un outil de démontage de panneau, dégager le panneau, débrancher et enlever le panneau de bord/de la radio.
2. Enlever les quatre vis de 7 mm qui maintiennent en place la radio, puis débrancher et retirer celle-ci.
3. Enlever les trois vis à tête cruciforme sous le panneau près de la colonne de direction, puis dégager le panneau inférieur à l'aide de l'outil de démontage de panneau afin d'enlever celui-ci.
4. Insérer la clé dans le commutateur d'allumage et tourner la clé à la position de marche (« On »). Entourer la languette de dégagement de l'allumage avec un outil d'extraction et retirer le commutateur d'allumage.
5. À l'aide d'un outil de démontage de panneau, dégager et enlever le panneau supérieur entourant la colonne de direction.
6. À l'aide d'un tournevis à tête plate, dégager le joint en caoutchouc du levier de vitesses, puis faire glisser le joint vers le haut du levier.
7. Dégager les quatre crochets fixant la console centrale/protection du compartiment moteur et retirer la console/protection.
8. À l'aide d'un outil de démontage de panneau, dégager et enlever le panneau du tableau de bord/de la radio.
9. Enlever les quatre vis de 7 mm qui maintiennent en place la radio, puis débrancher et retirer celle-ci.

VOIR LA FIGURE 1 À LA PAGE 3 POUR LES INSTRUCTIONS D'ASSEMBLAGE ET DE MONTAGE DE LA TROUSSE

ENLÈVEMENT DE LA RADIO :

2009-2013 FORD ECONOLINE/E-SERIES VAN

ENLÈVEMENT DE LA RADIO D'ORIGINE

2006-10 FORD EXPLORER	2007-10 FORD EXPLORER SPORT TRAC	2006-10 MERCURY MOUNTAINEER	ENLÈVEMENT DE LA RADIO :	1. Soulever le couvercle de la console centrale et enlever les deux vis hexagonales de 7 mm. 2. À l'aide d'un outil de démontage de panneau, dégrager la plaque d'encastrement du levier central en la soulevant. 3. À l'aide d'un outil de démontage de panneau, dégrager la plaque d'encastrement de la radio.	VOIR LA FIGURE 1 À LA PAGE 3 POUR LES INSTRUCTIONS D'ASSEMBLAGE ET DE MONTAGE DE LA TROUSSE
2009-12 FORD F-150 (WORK TRUCK MODEL SEULEMENT)	ENLÈVEMENT DE LA RADIO :	1. À l'aide d'un outil de démontage de panneau, dégrager les panneaux du tableau de bord et des bouches d'air de chaque côté du système stéréo. 2. Enlever les deux vis de 7 mm en haut de l'affichage. 3. À l'aide d'un outil de démontage de panneau, dégrager le petit panneau à côté de l'allume-cigares. 4. Enlever la vis de 7 mm. 5. Dégrager l'ensemble du panneau comprenant le système stéréo et la climatisation. 6. Enlever les quatre vis de 7 mm qui maintiennent en place le système stéréo.	VOIR LA FIGURE 5 À LA PAGE 4 POUR LES INSTRUCTIONS D'ASSEMBLAGE ET DE MONTAGE DE LA TROUSSE		
2008-10 FORD F-SERIES SUPER DUTY TRUCK	ENLÈVEMENT DE LA RADIO :	1. À l'aide d'un outil de démontage de panneau, dégrager et enlever la prise d'alimentation et les plaques d'encastrement vierges situées des deux côtés du tableau de bord central. 2. Enlever les deux boulons hexagonaux de 7 mm qui sont maintenant visibles. 3. À l'aide d'un outil de démontage de panneau, dégrager et enlever l'ensemble du panneau entourant la radio. 4. Enlever les quatre boulons hexagonaux de 7 mm qui maintiennent la radio en place; soulever, débrancher et enlever la radio.	VOIR LA FIGURE 1 À LA PAGE 3 POUR LES INSTRUCTIONS D'ASSEMBLAGE ET DE MONTAGE DE LA TROUSSE		
2005-07 FORD F-SERIES SUPER DUTY TRUCK	2005-07 FORD FOCUS 2004-07 FORD FREESTAR 2004-07 MERCURY MONTEREY	ENLÈVEMENT DE LA RADIO :	1. À l'aide d'un outil de démontage de panneau, dégrager la plaque d'encastrement de la radio; débrancher et enlever le panneau. 2. Enlever les quatre vis de 7 mm qui maintiennent en place la radio, puis débrancher et retirer celle-ci.		
2005-07 FORD FIVE HUNDRED 2005-07 MERCURY MONTGEO 2008-09 FORD TAURUS 2008-09 MERCURY SABLE	ENLÈVEMENT DE LA RADIO :	1. À l'aide d'un outil de démontage de panneau, dégrager la plaque d'encastrement du levier de vitesses; so lever et enlever la plaque. 2. À l'aide d'un outil de démontage de panneau, dégrager la plaque d'encastrement de la console centrale; soulever et enlever la plaque. 3. Enlever les deux boulons hexagonaux de 7 mm qui maintiennent la bordure inférieure du panneau de tableau de bord. Dégrager le panneau de tableau de bord; soulever, débrancher et enlever le panneau. 4. Enlever les quatre boulons hexagonaux de 7 mm qui maintiennent la radio en place; soulever, débrancher et enlever la radio.	VOIR LA FIGURE 3 À LA PAGE 4 POUR LES INSTRUCTIONS D'ASSEMBLAGE ET DE MONTAGE DE LA TROUSSE		
2005-07 FORD FREESTYLE	ENLÈVEMENT DE LA RADIO :	1. À l'aide d'un outil de démontage de panneau, dégrager la plaque d'encastrement de la radio; débrancher et enlever le panneau. 2. Enlever les quatre vis de 7 mm qui maintiennent en place la radio, puis débrancher et retirer celle-ci.	VOIR LA FIGURE 3 À LA PAGE 4 POUR LES INSTRUCTIONS D'ASSEMBLAGE ET DE MONTAGE DE LA TROUSSE		

2006-10 FORD EXPLORER 2007-10 FORD EXPLORER SPORT TRAC 2006-10 MERCURY MOUNTAINEER RADIO REMOVAL: 1. Lift center console lid and extract (2) 7mm hex screws. 2. Using a panel removal tool, lift up to release bezel surrounding center shift. 3. Using a panel removal tool, unsnap radio dash bezel surrounding radio. SEE FIGURE 1, PG. 3 FOR KIT ASSEMBLY & MOUNTING INSTRUCTIONS	
2009-12 FORD F-150 (WORK TRUCK MODEL ONLY) RADIO REMOVAL: 1. With a panel removal tool, unsnap dash/vent panels on either side of stereo. 2. Remove (2) 7mm screws on top of stereo in front of display. 3. Using a panel removal tool, unsnap small panel next to cigarette lighter. 4. Remove (1) 7mm screw. 5. Unsnap complete stereo & A/C panel. 6. Remove (4) 7mm screws securing stereo. SEE FIGURE 5, PG. 4 FOR KIT ASSEMBLY & MOUNTING INSTRUCTIONS	
2008-10 FORD F-SERIES SUPER DUTY TRUCK RADIO REMOVAL: 1. Using a panel removal tool, unsnap and remove the power outlet and blank bezels on the left and right side of center dash unit. 2. Extract (2) 7mm hex bolts that are now exposed. 3. Using a panel removal tool, unsnap and remove entire panel assembly surrounding the radio. 4. Extract (4) 7mm hex bolts securing radio, lift away, disconnect and remove. SEE FIGURE 1, PG. 3 FOR KIT ASSEMBLY & MOUNTING INSTRUCTIONS	
2005-07 FORD F-SERIES SUPER DUTY TRUCK 2005-07 FORD FOCUS 2004-07 FORD FREESTAR 2004-07 MERCURY MONTEREY RADIO REMOVAL: 1. Using a panel removal tool, unsnap radio trim panel that surrounds radio, unplug and remove. 2. Remove (4) 7mm screws securing the radio, disconnect and remove.	SEE FIGURE 4, PG. 4 FOR KIT ASSEMBLY & MOUNTING INSTRUCTIONS
2005-07 FORD FIVE HUNDRED 2005-07 MERCURY MONTEGO 2008-09 FORD TAURUS 2008-09 MERCURY SABLE RADIO REMOVAL: 1. Using a panel removal tool, unsnap shifter trim bezel, lift away and remove. 2. Using a panel removal tool, unsnap center console bezel, lift away and remove. 3. Extract (2) 7mm hex bolts securing bottom edge of dash panel. Unsnap dash panel, lift away, disconnect and remove. 4. Extract (4) 7mm hex bolts securing radio, lift away, disconnect and remove.	SEE FIGURE 3, PG. 4 FOR KIT ASSEMBLY & MOUNTING INSTRUCTIONS
2005-07 FORD FREESTYLE RADIO REMOVAL: 1. Using a panel removal tool, unsnap radio trim panel that surrounds radio, unplug and remove. 2. Remove (4) 7mm screws securing the radio, disconnect and remove. SEE FIGURE 3, PG. 4 FOR KIT ASSEMBLY & MOUNTING INSTRUCTIONS	

2001-04 FORD MUSTANG

RADIO REMOVAL:

- 1. Use a panel removal tool to pry out gear shifter bezel.
- 2. Use a panel removal tool to pry out radio trim bezel.
- 3. Extract (2) 9/32" screws, located below the stereo, disconnect and remove.

SEE FIGURE 6, PG. 5
FOR KIT ASSEMBLY &
MOUNTING INSTRUCTIONS

2005-09 FORD MUSTANG

RADIO REMOVAL:

- 1. Open center console, remove (2) Phillips head screws from back of console cover. Lift up and remove (Console cover is held in place by (2) screws in back, press clips on each side and front).
- 2. Remove panel from along-side of center dash by pulling from bottom to top. Panels are held in place via press clips.
- 3. To remove radio trim bezel, extract (6) 7mm screws (three on each side) from panel. Unplug heat and A/C control harnesses, remove panel. Extract (4) 7mm screws from radio mounting. Unplug and remove.

SEE FIGURE 3, PG. 4 FOR KIT ASSEMBLY & MOUNTING INSTRUCTIONS

2002-05 LINCOLN AVIATOR

RADIO REMOVAL:

- 1. Using a panel removal tool, unsnap and remove vent panel above radio at the top of the dash.
- 2. Extract (2) 7mm screws that are now exposed under panel.
- 3. Using a panel removal tool, unsnap bezel surrounding the radio and remove.
- 4. Using a panel removal tool, unsnap and remove vents below radio.
- 4. Extract (4) 7mm screws from radio mounting. Unplug and remove.

SEE FIGURE 6, PG. 5 FOR KIT ASSEMBLY & MOUNTING INSTRUCTIONS

2007-10 LINCOLN MKX

RADIO REMOVAL:

- 1. Open center console Lid, and using a panel removal tool, unsnap bezel surrounding shifter and remove.
- 2. Extract (2) Phillips head screws below pocket and remove.
- 3. Using a panel removal tool, unsnap bezel surrounding the radio and remove.
- 4. Extract (4) 7mm screws from radio mounting. Unplug and remove.

SEE FIGURE 2, PG. 3 FOR KIT ASSEMBLY & MOUNTING INSTRUCTIONS

2007-13 LINCOLN NAVIGATOR W/ NAV

RADIO REMOVAL:

- 1. Using a panel removal tool, unsnap shifter trim bezel around shifter.
- 2. Remove (2) 7mm screws at bottom of panel
- 3. Using a panel removal tool, unsnap radio trim panel unplug harness and remove.

SEE FIGURE 2, PG. 3 FOR KIT ASSEMBLY & MOUNTING INSTRUCTIONS

2003-06 LINCOLN NAVIGATOR

RADIO REMOVAL:

- 1. Open the center console door and remove (1) push-pin type fastener from power window switch panel. Unsnap, unplug and remove panel.
- 2. Extract (2) 7mm hex screws from back of gear shift/cup holder panel, unsnap and lift panel out of the way.
- 3. Extract (2) 7mm hex screws from below ashtray.
- 4. Use a panel removal tool to carefully unsnap and remove the entire radio-A/C control center dash bezel, unplug and remove.
- 5. Extract (2) 7mm hex screws from below stereo, unplug and remove stereo.

SEE FIGURE 6, PG. 5 FOR KIT ASSEMBLY & MOUNTING INSTRUCTIONS

VOIR LA FIGURE 6 À LA PAGE 5 POUR LES INSTRUCTIONS
D'ASSEMBLAGE ET DE MONTAGE DE LA TROUSSE

- 1. Ouvrir la console centrale et enlever l'élément de fixation de type « punaise » dans le tableau de commande des glaces électriques. Dégager, débrancher et enlever le panneau.
- 2. Enlever les deux vis hexagonales de 7 mm à l'arrière du panneau du levier de vitesses/porte-gobelet; dégager et enlever le panneau en le soulevant.
- 3. Enlever les deux vis hexagonales de 7 mm sous le centre.
- 4. À l'aide d'un outil de démontage de panneau, dégager et enlever la plaque d'encastrement comprenant la radio et les commandes de climatisation; débrancher et enlever la plaque.
- 5. Enlever les deux vis hexagonales de 7 mm sous le système stéréo; débrancher et enlever le système stéréo.

2003-06 LINCOLN NAVIGATOR
ENLEVEMENT DE LA RADIO :

VOIR LA FIGURE 2 À LA PAGE 3 POUR LES INSTRUCTIONS
D'ASSEMBLAGE ET DE MONTAGE DE LA TROUSSE

- 1. À l'aide d'un outil de démontage de panneau, dégager la plaque d'encastrement du levier de vitesses.
- 2. Enlever les deux vis de 7 mm au bas du panneau.
- 3. À l'aide d'un outil de démontage de panneau, dégager la plaque d'encastrement de la radio; débrancher le faisceau et enlever la plaque.

2007-13 LINCOLN NAVIGATOR W/ NAV
ENLEVEMENT DE LA RADIO :

VOIR LA FIGURE 2 À LA PAGE 3 POUR LES INSTRUCTIONS
D'ASSEMBLAGE ET DE MONTAGE DE LA TROUSSE

- 1. Ouvrir le couvercle de la console centrale. À l'aide d'un outil de démontage de panneau, dégager et enlever la plaque d'encastrement du levier de vitesses.
- 2. Enlever les deux vis à tête cruciformes sous la pochette et enlever celle-ci.
- 3. À l'aide d'un outil de démontage de panneau, dégager et enlever la plaque d'encastrement du levier de vitesse.
- 4. Enlever les quatre vis de 7 mm qui maintiennent en place la radio, puis débrancher et retirer celle-ci.

2007-10 LINCOLN MKX
ENLEVEMENT DE LA RADIO :

VOIR LA FIGURE 6 À LA PAGE 5 POUR LES INSTRUCTIONS
D'ASSEMBLAGE ET DE MONTAGE DE LA TROUSSE

- 1. À l'aide d'un outil de démontage de panneau, dégager et enlever le panneau des bouches d'air au-dessus de la radio, dans la partie supérieure du tableau de bord.
- 2. Enlever les deux vis de 7 mm visibles sous le panneau.
- 3. À l'aide d'un outil de démontage de panneau, dégager et enlever la plaque d'encastrement de la radio.
- 4. À l'aide d'un outil de démontage de panneau, dégager et enlever les bouches d'air sous la radio.
- 5. Enlever les quatre vis de 7 mm du support de la radio. Débrancher et enlever la plaque.

2002-05 LINCOLN AVIATOR
ENLEVEMENT DE LA RADIO :

SEE FIGURE 3, PG. 4 FOR KIT ASSEMBLY & MOUNTING INSTRUCTIONS

- 1. Ouvrir la console centrale, puis enlever les deux vis à tête cruciforme derrière le couvercle de la console. Soulever et enlever le couvercle de la console (le couvercle est fixé en place par deux vis à l'arrière et des brides à ressort de chaque côté et à l'avant).
- 2. Pour enlever le panneau à côté du tableau de bord central, tirer le panneau à partir du bas vers le haut. Les panneaux sont fixés en place par des brides à ressort.
- 3. Pour enlever la plaque d'encastrement de la radio, enlever les six vis de 7 mm du panneau (trois vis de chaque côté). Débrancher le faisceau de commande du chauffage et de la climatisation, puis enlever le panneau. Enlever les quatre vis de 7 mm du support de la radio. Débrancher et enlever la radio.

2005-09 FORD MUSTANG
ENLEVEMENT DE LA RADIO :

VOIR LA FIGURE 6 À LA PAGE 5 POUR LES INSTRUCTIONS
D'ASSEMBLAGE ET DE
MONTAGE DE LA TROUSSE

- 1. À l'aide d'un outil de démontage de panneau, enlever la plaque d'encastrement du levier de vitesses.
- 2. À l'aide d'un outil de démontage de panneau, enlever la plaque d'encastrement de la radio.
- 3. Enlever les deux vis de 9/32 po situées sous le système stéréo, puis débrancher et enlever celui-ci.