

#### DT1 - Outil d'enlèvement de radio DIN

1. Insérer les deux parties des outils d'enlèvement de radio DIN (à bouts recourbés vers l'intérieur), dans les orifices de la face du poste de radio. Vous pourriez ressentir un léger déclic quand les outils s'engagent sur les ressorts qui retiennent le poste de radio en position.
2. Tirer délicatement les outils vers l'extérieur (à l'écart l'un de l'autre), glisser le poste de radio hors du tableau de bord, débrancher les connecteurs du câblage et le câble de l'antenne, et retirer l'unité.

**MISE EN GARDE :** Certains véhicules pourraient être équipés d'un poste de radio protégé par un code. Si ces types de radio doivent être réinstallés, vous devez connaître le code sinon l'unité ne fonctionnera pas.

#### DT2 - Outil d'enlèvement de radio DIN européen.

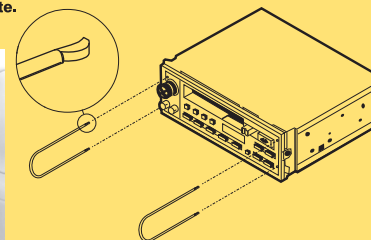
1. Insérez les deux outils avec l'angle incliné face à l'intérieur dans les petites fentes sur la face du stéréo. Vous ressentirez un léger déclic au moment où les outils sont engagés en position.
2. Tirez délicatement sur les boucles des outils pour glisser le stéréo hors du tableau de bord, débranchez-le et retirez-le.



#### DT1 - DIN Radio Removal Tool

1. Insert both parts of the din removal tools, (with curved tips facing inward), into the holes in the face of the radio. You may feel a slight click as the tools lock into the springs holding the radio in.
2. Carefully pull the tools outward (away from each other), slide the radio out of the dash, unplug wiring connectors, the antenna cable, and remove the unit.

**CAUTION:** Some vehicles may have a "Code Protected" radio. If these types of radios are to be re-installed, you must have the code or the unit will not operate.



#### DT2 - European DIN Radio Removal Tool

1. Insert both tools with the slant angle facing inwards into the small slots on the face of the stereo. You will feel a slight click as the tools lock into place.
2. Carefully pull on the tool loops to slide stereo out of dash, unplug and remove.

