

Si vous avez des questions,appelez: **AIDE TECHNIQUE 1-800-621-3695, poste 3**

Ce livret d'instructions est basé sur des données documentées avec soin et sur des recherches sur le démontage des assemblages des véhicules. Les fabricants de dispositifs émetteurs et récepteurs recommandent l'installation de bord des automobiles. Le fabricant ne peut pas être tenu responsable des divergences/inconsistances qui peuvent se présenter à cause des modifications ou options incorporées lors de l'installation de l'appareil. Au des dommages que peuvent entraîner les erreurs dans les spécifications techniques, les fabricants sont responsables de la garantie.

**RENONCIATION DE RESPONSABILITÉ**

CONNEXTEURS DE CHAINE STEREO DE VOTRE VEHICULE	
VOUTURE LA CONNECTEUR DE FILS DE LUMINE SUR VOTRE CHAINE STEREO	
VÉHICULES IMPORTÉS GÉO	1989 ET PLUS RÉCENTS
ÉTA21F	VÉHICULES TOYOTA 1987 ET PLUS
EIM1F	VÉHICULES TOYOTA 1987 ET PLUS

TOYOTA (Cont'd.)	
SUZUKI	1996-98 Sidekick -----8
TOYOTA	1997-90 MR2 -----15
EAGLE	1998-01 Tracker -----8
GEO	1995-98 Metro -----8
HONDA	1995-98 Accord -----9
LEXUS	1995-96 Es300 -----9
MITSUBISHI	1995-97 Eclipse -----8
SCION	1998-99 XA -----10
SOIN	2000-05 MR2 Spyder -----14
TOYOTA	2000-05 Land Cruiser -----10
TOYOTA	1999-00 Celica -----14
TOYOTA	1999-01 Camry -----11
TOYOTA	1999-02 Corolla -----13
TOYOTA	1999-03 Sienna -----16
TOYOTA	1999-04 Highlander -----17
TOYOTA	1999-05 Echo -----14
TOYOTA	1999-06 XB -----11
TOYOTA	1999-07 MR2 -----17
TOYOTA	1999-08 XB -----10
TOYOTA	1999-09 MR2 -----17
TOYOTA	1999-10 MR2 -----17
TOYOTA	1999-11 MR2 -----17
TOYOTA	1999-12 MR2 -----17
TOYOTA	1999-13 MR2 -----17
TOYOTA	1999-14 MR2 -----17
TOYOTA	1999-15 MR2 -----17
TOYOTA	1999-16 MR2 -----17
TOYOTA	1999-17 MR2 -----17
TOYOTA	1999-18 MR2 -----17
TOYOTA	1999-19 MR2 -----17
TOYOTA	1999-20 MR2 -----17
TOYOTA	1999-21 MR2 -----17
TOYOTA	1999-22 MR2 -----17
TOYOTA	1999-23 MR2 -----17
TOYOTA	1999-24 MR2 -----17
TOYOTA	1999-25 MR2 -----17
TOYOTA	1999-26 MR2 -----17
TOYOTA	1999-27 MR2 -----17
TOYOTA	1999-28 MR2 -----17
TOYOTA	1999-29 MR2 -----17
TOYOTA	1999-30 MR2 -----17
TOYOTA	1999-31 MR2 -----17
TOYOTA	1999-32 MR2 -----17
TOYOTA	1999-33 MR2 -----17
TOYOTA	1999-34 MR2 -----17
TOYOTA	1999-35 MR2 -----17
TOYOTA	1999-36 MR2 -----17
TOYOTA	1999-37 MR2 -----17
TOYOTA	1999-38 MR2 -----17
TOYOTA	1999-39 MR2 -----17
TOYOTA	1999-40 MR2 -----17
TOYOTA	1999-41 MR2 -----17
TOYOTA	1999-42 MR2 -----17
TOYOTA	1999-43 MR2 -----17
TOYOTA	1999-44 MR2 -----17
TOYOTA	1999-45 MR2 -----17
TOYOTA	1999-46 MR2 -----17
TOYOTA	1999-47 MR2 -----17
TOYOTA	1999-48 MR2 -----17
TOYOTA	1999-49 MR2 -----17
TOYOTA	1999-50 MR2 -----17
TOYOTA	1999-51 MR2 -----17
TOYOTA	1999-52 MR2 -----17
TOYOTA	1999-53 MR2 -----17
TOYOTA	1999-54 MR2 -----17
TOYOTA	1999-55 MR2 -----17
TOYOTA	1999-56 MR2 -----17
TOYOTA	1999-57 MR2 -----17
TOYOTA	1999-58 MR2 -----17
TOYOTA	1999-59 MR2 -----17
TOYOTA	1999-60 MR2 -----17
TOYOTA	1999-61 MR2 -----17
TOYOTA	1999-62 MR2 -----17
TOYOTA	1999-63 MR2 -----17
TOYOTA	1999-64 MR2 -----17
TOYOTA	1999-65 MR2 -----17
TOYOTA	1999-66 MR2 -----17
TOYOTA	1999-67 MR2 -----17
TOYOTA	1999-68 MR2 -----17
TOYOTA	1999-69 MR2 -----17
TOYOTA	1999-70 MR2 -----17
TOYOTA	1999-71 MR2 -----17
TOYOTA	1999-72 MR2 -----17
TOYOTA	1999-73 MR2 -----17
TOYOTA	1999-74 MR2 -----17
TOYOTA	1999-75 MR2 -----17
TOYOTA	1999-76 MR2 -----17
TOYOTA	1999-77 MR2 -----17
TOYOTA	1999-78 MR2 -----17
TOYOTA	1999-79 MR2 -----17
TOYOTA	1999-80 MR2 -----17
TOYOTA	1999-81 MR2 -----17
TOYOTA	1999-82 MR2 -----17
TOYOTA	1999-83 MR2 -----17
TOYOTA	1999-84 MR2 -----17
TOYOTA	1999-85 MR2 -----17
TOYOTA	1999-86 MR2 -----17
TOYOTA	1999-87 MR2 -----17
TOYOTA	1999-88 MR2 -----17
TOYOTA	1999-89 MR2 -----17
TOYOTA	1999-90 MR2 -----17
TOYOTA	1999-91 MR2 -----17
TOYOTA	1999-92 MR2 -----17
TOYOTA	1999-93 MR2 -----17
TOYOTA	1999-94 MR2 -----17
TOYOTA	1999-95 MR2 -----17
TOYOTA	1999-96 MR2 -----17
TOYOTA	1999-97 MR2 -----17
TOYOTA	1999-98 MR2 -----17
TOYOTA	1999-99 MR2 -----17
TOYOTA	1999-100 MR2 -----17
TOYOTA	1999-101 MR2 -----17
TOYOTA	1999-102 MR2 -----17
TOYOTA	1999-103 MR2 -----17
TOYOTA	1999-104 MR2 -----17
TOYOTA	1999-105 MR2 -----17
TOYOTA	1999-106 MR2 -----17
TOYOTA	1999-107 MR2 -----17
TOYOTA	1999-108 MR2 -----17
TOYOTA	1999-109 MR2 -----17
TOYOTA	1999-110 MR2 -----17
TOYOTA	1999-111 MR2 -----17
TOYOTA	1999-112 MR2 -----17
TOYOTA	1999-113 MR2 -----17
TOYOTA	1999-114 MR2 -----17
TOYOTA	1999-115 MR2 -----17
TOYOTA	1999-116 MR2 -----17
TOYOTA	1999-117 MR2 -----17
TOYOTA	1999-118 MR2 -----17
TOYOTA	1999-119 MR2 -----17
TOYOTA	1999-120 MR2 -----17
TOYOTA	1999-121 MR2 -----17
TOYOTA	1999-122 MR2 -----17
TOYOTA	1999-123 MR2 -----17
TOYOTA	1999-124 MR2 -----17
TOYOTA	1999-125 MR2 -----17
TOYOTA	1999-126 MR2 -----17
TOYOTA	1999-127 MR2 -----17
TOYOTA	1999-128 MR2 -----17
TOYOTA	1999-129 MR2 -----17
TOYOTA	1999-130 MR2 -----17
TOYOTA	1999-131 MR2 -----17
TOYOTA	1999-132 MR2 -----17
TOYOTA	1999-133 MR2 -----17
TOYOTA	1999-134 MR2 -----17
TOYOTA	1999-135 MR2 -----17
TOYOTA	1999-136 MR2 -----17
TOYOTA	1999-137 MR2 -----17
TOYOTA	1999-138 MR2 -----17
TOYOTA	1999-139 MR2 -----17
TOYOTA	1999-140 MR2 -----17
TOYOTA	1999-141 MR2 -----17
TOYOTA	1999-142 MR2 -----17
TOYOTA	1999-143 MR2 -----17
TOYOTA	1999-144 MR2 -----17
TOYOTA	1999-145 MR2 -----17
TOYOTA	1999-146 MR2 -----17
TOYOTA	1999-147 MR2 -----17
TOYOTA	1999-148 MR2 -----17
TOYOTA	1999-149 MR2 -----17
TOYOTA	1999-150 MR2 -----17
TOYOTA	1999-151 MR2 -----17
TOYOTA	1999-152 MR2 -----17
TOYOTA	1999-153 MR2 -----17
TOYOTA	1999-154 MR2 -----17
TOYOTA	1999-155 MR2 -----17
TOYOTA	1999-156 MR2 -----17
TOYOTA	1999-157 MR2 -----17
TOYOTA	1999-158 MR2 -----17
TOYOTA	1999-159 MR2 -----17
TOYOTA	1999-160 MR2 -----17
TOYOTA	1999-161 MR2 -----17
TOYOTA	1999-162 MR2 -----17
TOYOTA	1999-163 MR2 -----17
TOYOTA	1999-164 MR2 -----17
TOYOTA	1999-165 MR2 -----17
TOYOTA	1999-166 MR2 -----17
TOYOTA	1999-167 MR2 -----17
TOYOTA	1999-168 MR2 -----17
TOYOTA	1999-169 MR2 -----17
TOYOTA	1999-170 MR2 -----17
TOYOTA	1999-171 MR2 -----17
TOYOTA	1999-172 MR2 -----17
TOYOTA	1999-173 MR2 -----17
TOYOTA	1999-174 MR2 -----17
TOYOTA	1999-175 MR2 -----17
TOYOTA	1999-176 MR2 -----17
TOYOTA	1999-177 MR2 -----17
TOYOTA	1999-178 MR2 -----17
TOYOTA	1999-179 MR2 -----17
TOYOTA	1999-180 MR2 -----17
TOYOTA	1999-181 MR2 -----17
TOYOTA	1999-182 MR2 -----17
TOYOTA	1999-183 MR2 -----17
TOYOTA	1999-184 MR2 -----17
TOYOTA	1999-185 MR2 -----17
TOYOTA	1999-186 MR2 -----17
TOYOTA	1999-187 MR2 -----17
TOYOTA	1999-188 MR2 -----17
TOYOTA	1999-189 MR2 -----17
TOYOTA	1999-190 MR2 -----17
TOYOTA	1999-191 MR2 -----17
TOYOTA	1999-192 MR2 -----17
TOYOTA	1999-193 MR2 -----17
TOYOTA	1999-194 MR2 -----17
TOYOTA	1999-195 MR2 -----17
TOYOTA	1999-196 MR2 -----17
TOYOTA	1999-197 MR2 -----17
TOYOTA	1999-198 MR2 -----17
TOYOTA	1999-199 MR2 -----17
TOYOTA	1999-200 MR2 -----17
TOYOTA	1999-201 MR2 -----17
TOYOTA	1999-202 MR2 -----17
TOYOTA	1999-203 MR2 -----17
TOYOTA	1999-204 MR2 -----17
TOYOTA	1999-205 MR2 -----17
TOYOTA	1999-206 MR2 -----17
TOYOTA	1999-207 MR2 -----17
TOYOTA	1999-208 MR2 -----17
TOYOTA	1999-209 MR2 -----17
TOYOTA	1999-210 MR2 -----17
TOYOTA	1999-211 MR2 -----17
TOYOTA	1999-212 MR2 -----17
TOYOTA	1999-213 MR2 -----17
TOYOTA	1999-214 MR2 -----17
TOYOTA	1999-215 MR2 -----17
TOYOTA	1999-216 MR2 -----17
TOYOTA	1999-217 MR2 -----17
TOYOTA	1999-218 MR2 -----17
TOYOTA	1999-219 MR2 -----17
TOYOTA	1999-220 MR2 -----17
TOYOTA	1999-221 MR2 -----17
TOYOTA	1999-222 MR2 -----17
TOYOTA	1999-223 MR2 -----17
TOYOTA	1999-224 MR2 -----17
TOYOTA	1999-225 MR2 -----17
TOYOTA	1999-226 MR2 -----17
TOYOTA	1999-227 MR2 -----17
TOYOTA	1999-228 MR2 -----17
TOYOTA	1999-229 MR2 -----17
TOYOTA	1999-230 MR2 -----17
TOYOTA	1999-231 MR2 -----17
TOYOTA	1999-232 MR2 -----17
TOYOTA	1999-233 MR2 -----17
TOYOTA	1999-234 MR2 -----17
TOYOTA	1999-235 MR2 -----17
TOYOTA	1999-236 MR2 -----17
TOYOTA	1999-237 MR2 -----17
TOYOTA	1999-238 MR2 -----17
TOYOTA	1999-239 MR2 -----17
TOYOTA	1999-240 MR2 -----17
TOYOTA	1999-241 MR2 -----17
TOYOTA	1999-242 MR2 -----17
TOYOTA	1999-243 MR2 -----17
TOYOTA	1999-244 MR2 -----17
TOYOTA	1999-245 MR2 -----17
TOYOTA	1999-246 MR2 -----17
TOYOTA	1999-247 MR2 -----17
TOYOTA	1999-248 MR2 -----17
TOYOTA	1999-249 MR2 -----17
TOYOTA	1999-250 MR2 -----17
TOYOTA	1999-251 MR2 -----17
TOYOTA	1999-252 MR2 -----17
TOYOTA	1999-253 MR2 -----17
TOYOTA	1999-254 MR2 -----17
TOYOTA	1999-255 MR2 -----17
TOYOTA	1999-256 MR2 -----17
TOYOTA	1999-257 MR2 -----17
TOYOTA	1999-258 MR2 -----17
TOYOTA	1999-259 MR2 -----17
TOYOTA	1999-260 MR2 -----17
TOYOTA	1999-261 MR2 -----17
TOYOTA	1999-262 MR2 -----17
TOYOTA	1999-263 MR2 -----17
TOYOTA	1999-264 MR2 -----17
TOYOTA	1999-265 MR2 -----17
TOYOTA	1999-266 MR2 -----17
TOYOTA	1999-267 MR2 -----17
TOYOTA	1999-268 MR2 -----17
TOYOTA	1999-269 MR2 -----17
TOYOTA	1999-270 MR2 -----17
TOYOTA	1999-271 MR2 -----17
TOYOTA	1999-272 MR2 -----17
TOYOTA	1999-273 MR2 -----17
TOYOTA	1999-274 MR2 -----17
TOYOTA	1999-275 MR2 -----17
TOYOTA	1999-276 MR2 -----17
TOYOTA	1999-277 MR2 -----17
TOYOTA	1999-278 MR2 -----17
TOYOTA	1999-279 MR2 -----17
TOYOTA	1999-280 MR2 -----17
TOYOTA	1999-281 MR2 -----17
TOYOTA	1999-282 MR2 -----17
TOYOTA	1999-283 MR2 -----17
TOYOTA	1999-284 MR2 -----17
TOYOTA	1999-285 MR2 -----17
TOYOTA	1999-286 MR2 -----17
TOYOTA	1999-287 MR2 -----17
TOYOTA	1999-288 MR2 -----17
TOYOTA	1999-289 MR2 -----17
TOYOTA	1999-290 MR2 -----17
TOYOTA	1999-291 MR2 -----17
TOYOTA	1999-292 MR2 -----17
TOYOTA	1999-293 MR2 -----17
TOYOTA	1999-294 MR2 -----17
TOYOTA	1999-295 MR2 -----17
TOYOTA	1999-296 MR2 -----17
TOYOTA	1999-297 MR2 -----17
TOYOTA	1999-298 MR2 -----17
TOYOTA	1999-299 MR2 -----17
TOYOTA	1999-300 MR2 -----17
TOYOTA	1999-301 MR2 -----17
TOYOTA	1999-302 MR2 -----17
TOYOTA	1999-303 MR2 -----17
TOYOTA	1999-304 MR2 -----17
TOYOTA	1999-305 MR2 -----17
TOYOTA	1999-306 MR2 -----17
TOYOTA	1999-307 MR2 -----17
TOYOTA	1999-308 MR2 -----17
TOYOTA	1999-309 MR2 -----17
TOYOTA	1999-310 MR2 -----17
TOYOTA	1999-311 MR2 -----17
TOYOTA	1999-312 MR2 -----17
TOYOTA	1999-313 MR2 -----17
TOYOTA	1999-314 MR2 -----17
TOYOTA	1999-315 MR2 -----17
TOYOTA	1999-316 MR2 -----17
TOYOTA	1999-317 MR2 -----17
TOYOTA	1999-318 MR2 -----17
TOYOTA	1999-319 MR2 -----17
TOYOTA	1999-320 MR2 -----17
TOYOTA	1999-321 MR2 -----17
TOYOTA	1999-322 MR2 -----17
TOYOTA	1999-323 MR2 -----17
TOYOTA	1999-324 MR2 -----17
TOYOTA	1999-325 MR2 -----17
TOYOTA	1999-326 MR2 -----17
TOYOTA	1999-327 MR2 -----17
TOYOTA	1999-328 MR2 -----17
TOYOTA	1999-329 MR2 -----17
TOYOTA	1999-330 MR2 -----17
TOYOTA	1999-331 MR2 -----17
TOYOTA	1999-332 MR2 -----17
TOYOTA	1999-333 MR2 -----17
TOYOTA	1999-334 MR2 -----17
TOYOTA	1999-335 MR2 -----17
TOYOTA	1999-336 MR2 -----17
TOYOTA	1999-337 MR2 -----17
TOYOTA	1999-338 MR2 -----17
TOYOTA	1999-339 MR2 -----17
TOYOTA	1999-340 MR2 -----17
TOYOTA	1999-341 MR2 -----17
TOYOTA	1999-342 MR2 -----17
TOYOTA	1999-343 MR2 -----17
TOYOTA	1999-344 MR2 -----17
TOYOTA	1999-345 MR2 -----17
TOYOTA	1999-346 MR2 -----17
TOYOTA	1999-347 MR2 -----17
TOYOTA	1999-348 MR2 -----17
TOYOTA	1999-349 MR2 -----17
TOYOTA	1999-350 MR2 -----17
TOYOTA	1999-351 MR2 -----17
TOYOTA	1999-352 MR2 -----17
TOYOTA	1

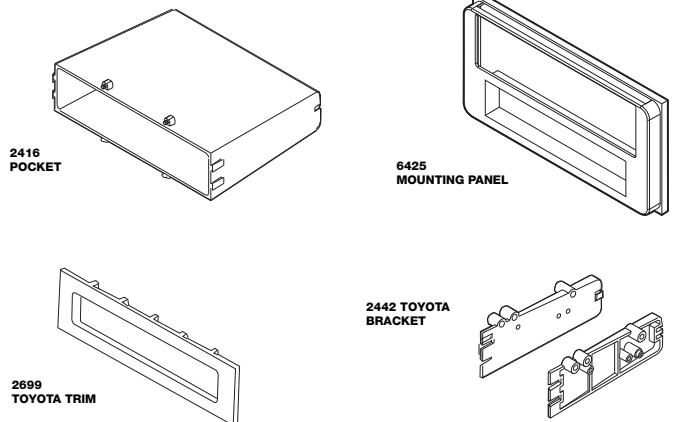
# QUICK START GUIDE

## INTRODUCTION

This premium installation kit is for 1982-08 selected Geo, Hyundai, Lexus, Mitsubishi and Toyota vehicles. Included are all the parts you need to mount your car stereo/cassette, or CD player into your vehicle's dash. Refer to the individual instruction in this manual to remove your vehicle's factory radio and assemble the kit.

## CONTENTS

The instructions for each vehicle show which mounting panel and brackets to use. Each piece is clearly identified on the back.



## PRELIMINARY



BEFORE BEGINNING - Read QUICK START GUIDE PAGES 2-7

## POCKET ASSEMBLY

### CAUTION:

DISCONNECT YOUR VEHICLE'S NEGATIVE BATTERY TERMINAL BEFORE THE INSTALLATION. WE RECOMMEND THE USE OF A VOLT/OHM METER OVER A TEST LIGHT WHEN CHECKING WIRING. A TEST LIGHT (GROUNDED WIRE PROBE), IF USED IMPROPERLY, CAN CAUSE DAMAGE TO THE VEHICLE'S COMPUTER AND/OR DIAGNOSTIC WIRING SYSTEM. AVOID ALL FACTORY AIRBAG WIRING - AIRBAGS CAN ACCIDENTALLY DEPLOY, CAUSING SERIOUS INJURY OR DEATH.

### Notes:

- See your vehicle's instructions for any special tools your installation might require.
- Read all instructions accompanying your car stereo/cassette player for proper wiring and mounting instructions.



## PICK YOUR VEHICLE

Locate your vehicle on the front cover of this instruction, disassemble the dash and remove factory stereo. If your vehicle is not listed on front cover, then this is NOT the correct kit for your vehicle.

2

routez pas sur la page couverte, alors cet ensemble n'est pas adapté pour votre véhicule.  
désassembler le tableau de bord puis retirez le stéréo d'origine. Si le modèle de votre véhicule ne se  
détarisse le modèle de votre véhicule sur la page couverte de feuillets d'instructions et

## ETAPE 1 CONFIRMATION DU MODÈLE DE VOTRE VÉHICULE

- Votre pour obtenir les instructions de câblage et de montage appropriées.
- Lisez toutes les instructions fournies avec votre chaîne stéréo/cassette de
- Installation existe des outils spéciaux.
- Consultez les instructions particulières pour votre véhicule pour savoir si votre

Remarques :

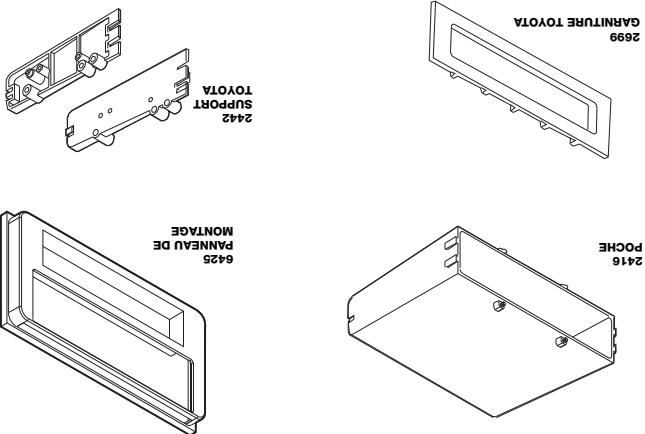
MORT.  
PEVVENT DÉPLOYER ACCIDENTELLEMENT ET CAUSER DES BLESSURES GRAVES OU LA  
LE CÂBLAGE DES SACS GONFLABLES INSTALLE À L'USINE - LES SACS GONFLABLES  
DE CABLAGE POUR DÉPANNAGE DU VÉHICULE POUR DÉMONTAGE ET/OU AU SYSTÈME  
MISE À LA TERRE, PLUTÔT QU'UNE LAMPE TÉMOIN SONDE AVEC FIL DE  
EST UTILISÉE, DE MANIÈRE INAPPROPRIÉE, UNE LAMPE VERIFIÉ LE CÂBLAGE. SI ELLE  
OMMÈTRE, PLUTÔT QU'UNE LAMPE TÉMOIN POUR VERIFIER LE CÂBLAGE.  
BATTERIE DU VÉHICULE. NOUS VOUS RECOMMANDONS D'UTILISER UN VOLTMÈTRE  
AVANT DE PROCÉDER AVEC L'INSTALLATION, DÉBRANCHEZ LA BORNE NÉGATIVE DE LA  
MISE EN GARDE :

## ASSEMBLAGE DE LA POCHETTE :

AVANT DE DÉBUTER, lisez le « GUIDE DE PRÉPARATION RAPIDE » AUX PAGES 2 À 7.



## PRÉLIMINAIRE



Les instructions pour chaque véhicule individuel détaillé sur la surface arrière.  
devrez utiliser. Changez la place est clairement indiquant quel panneau de montage qui soutient vous

Montez les instructions particulières de ce guide pour démonter la radio à l'usine pour  
démontez les instructions particulières de ce guide pour démonter la radio à l'usine pour  
votre véhicule. Retirez le casque ou les pièces sur le tableau de bord de votre véhicule.  
Cettes trousses d'installation de première qualité est conçue pour les véhicules Geo, Hyundai, Lexus,  
Mitsubishi et Toyota 1982-08. Elle comprend toutes les pièces pour monter sur votre tableau de bord de votre véhicule.  
Consultez les instructions particulières de ce guide pour démonter la radio à l'usine pour  
désassembler la trousser.

## CONTENU

## GUIDE DE PRÉPARATION RAPIDE

## INTRODUCTION

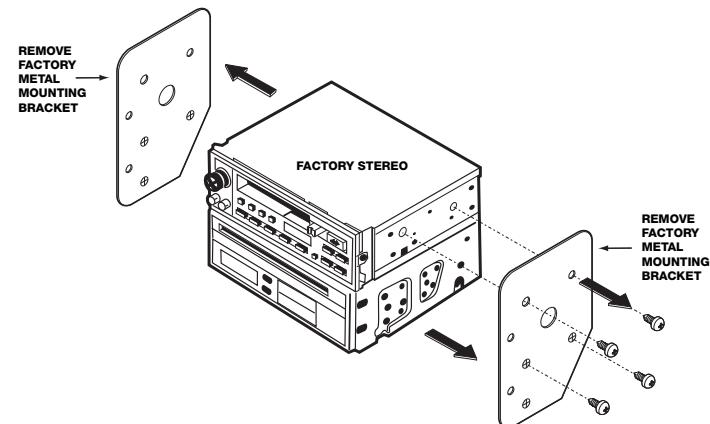
## QUICK START GUIDE

### STEP 2 REMOVING FACTORY BRACKETS

#### REMOVE FACTORY MOUNTING BRACKETS:

**NOTE:** The following steps are provided as a general guide. Your vehicle may differ.

- Extract screws from the sides of the factory radio assembly and remove each side bracket. Do not mix up left and right side brackets.



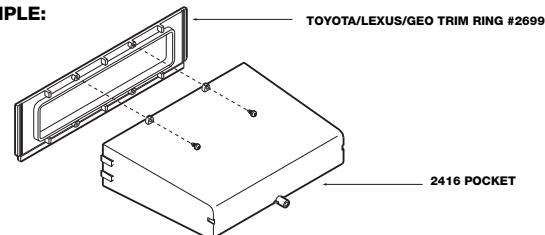
### STEP 3 ASSEMBLING THE POCKET

See your vehicle's instructions for the specific brackets and trim ring it may require.

#### ATTACHING THE TRIM RING:

Press the pocket into place on the back of the trim ring and use the screws to secure.

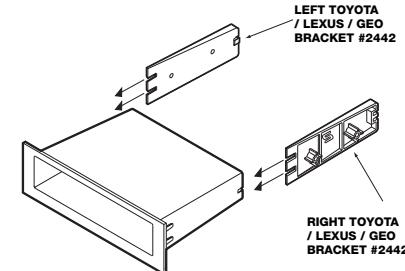
#### EXAMPLE:



#### ATTACHING THE BRACKETS:

Slide the right bracket into the corresponding alignment tabs at the front and rear of pocket.

**NOTE:** Be sure to slide the small tab at the rear of bracket into the notch on the rear of the pocket. Repeat same steps for left side.



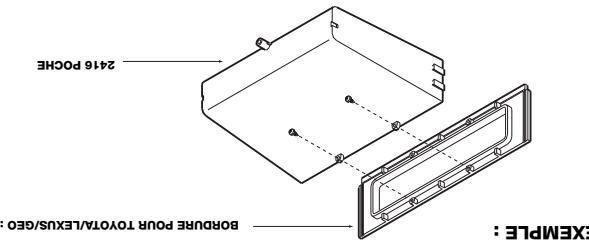
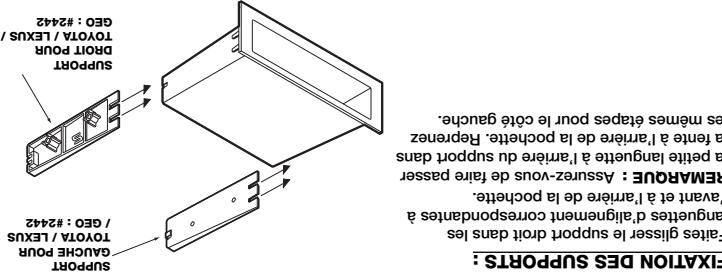
### ETAPÉ 2 RETRAIT DES SUPPORTS D'ORIGINE

**RETRAIT DES SUPPORTS DE MONTAGE D'ORIGINE**: Les étapes ci-dessous servent de guide général. Votre véhicule pourra être différent.  
1. Retirez les vis latérales des montants du radio d'origine et retirez les supports de montage latéraux. Rappelez-vous de remplacer l'emplacement d'origine de chaque côté droit de chaque montant latéral pour ne pas les inverser.

**REMARQUE :** Les étapes ci-dessous servent de guide général. Votre véhicule pourra être différent.

**RETRAIT DES SUPPORTS DE MONTAGE D'ORIGINE**: Les étapes ci-dessous servent de guide général. Votre véhicule pourra être différent.

### GUIDE DE PRÉPARATION RAPIDE



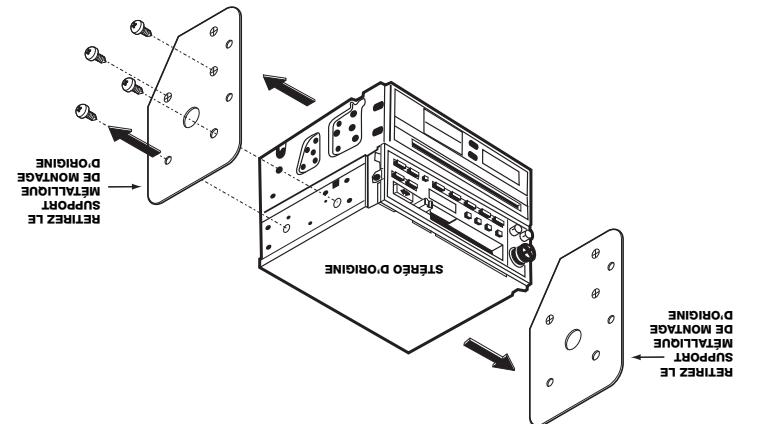
**FIXATION DE LA BORDERIE :**  
Pour soulever les supports et bordure du radio pour la nécessiter, référez-vous au manuel du propriétaire de votre véhicule.  
Installez la pochette en la repoussant en position à l'arrière de la bordure et vissez-la avec les vis fournies.

**FIXATION DES SUPPORTS :**  
Assurez-vous que le support droit dans les languettes d'allongement correspondantes à l'avant et à l'arrière de la pochette. Rappelez-vous de visser la pochette pour le côté gauche.

**REMARQUE :** Assurez-vous de faire passer la petite languette à l'arrière du support dans les mêmes élastiques pour le côté gauche.

**REMARQUE :** Assurez-vous de faire passer la petite languette à l'arrière du support dans les mêmes élastiques pour le côté gauche.

### ETAPÉ 3 ASSEMBLAGE DE LA POCHE



**RETRIEZ LES SUPPORTS D'ORIGINE**: Les étapes ci-dessous servent de guide général. Votre véhicule pourra être différent.

**REMARQUE :** Les étapes ci-dessous servent de guide général. Votre véhicule pourra être différent.

**RETRIEZ LES SUPPORTS D'ORIGINE**: Les étapes ci-dessous servent de guide général. Votre véhicule pourra être différent.

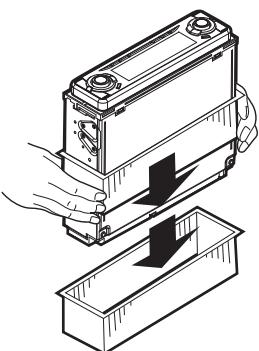
## QUICK START GUIDE

### STEP 4 MOUNTING THE STEREO

#### PREPARING STEREO:

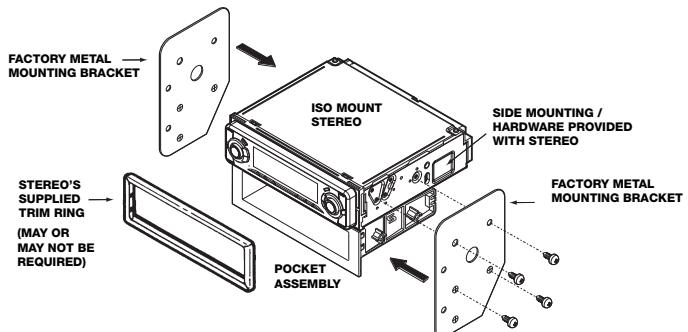
##### **REMOVE SLEEVE FROM STEREO**

1. Locate the locking mechanism on your DIN stereo sleeve (typically) on the side.
2. Slip mounting sleeve towards rear of stereo and remove.



#### **MOUNTING THE STEREO**

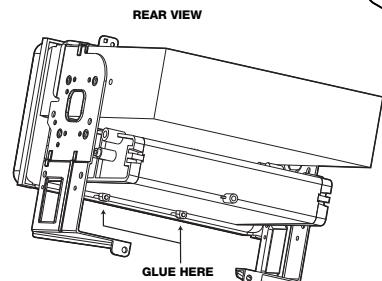
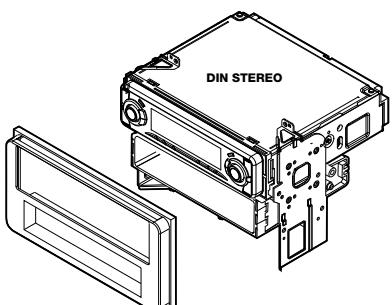
1. Mount the aftermarket stereo and pocket to the factory metal mounting car stereo using the factory hardware.
2. Secure the radio mounting assembly to the dash using screws used to secure the factory stereo.



#### **TOYOTA/SCION PANEL #6425**

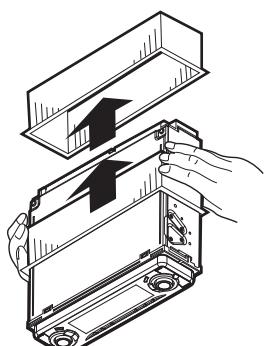
##### **DIN STEREO INSTALLATION**

Using the sleeve supplied with the stereo, secure the stereo's chassis through the kit with the stereo's faceplate on the front as shown.



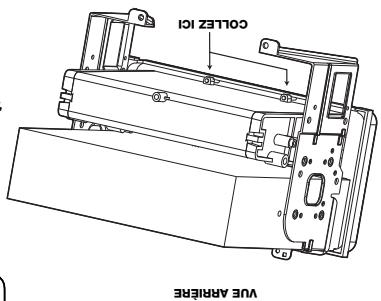
##### **\* NOTE:**

For strengthening purposes please place a dab of glue in the following locations.



1. Localiser le mécanisme de verrouillage de la chèmise DIN de votre stéréo (généralement sur le côté).
2. Déverrouiller et tirer les filets pour la retirer.

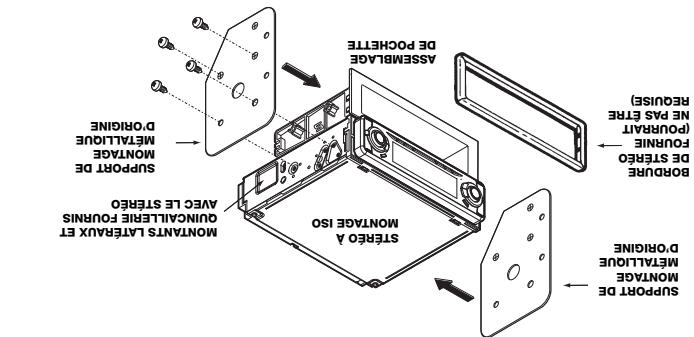
- \* REMARQUE :**
- Pour plus de solidité placez une goutte de colle aux endroits suivants.



En utilisant la chemise fournie avec l'ensemble de support en plastique à stereo, fixez le chassis du stéréo avec l'ensemble de support en plastique à stereo sur l'avant comme montre.

**FORMAT DIN**  
INSTALLATION DU STÉRÉO

#### **PANNEAU POUR TOYOTA/SCION #6425**



1. Insérez l'ensemble de montage au tableau de bord en utilisant les vis qui serviront pour le stéréo d'origine.
2. Fixez l'ensemble de montage de la pochette au support métallique du stéréo d'origine en utilisant la quincaillerie d'origine.

1. Insérez la quincaillerie de la pochette au support métallique du stéréo d'origine en utilisant la vis qui servira pour la retainer.
2. Fixez l'ensemble de montage de la pochette au tableau de bord en utilisant les vis qui serviront pour le stéréo d'origine.

1. Utilisez le mécanisme de verrouillage de la chèmise DIN de votre stéréo (généralement sur le côté) pour verrouiller la chèmise vers l'arrière du stéréo pour la relier.
2. Utilisez la quincaillerie d'origine.

1. Localisez le mécanisme de verrouillage de la chèmise DIN de votre stéréo (généralement sur le côté).
2. Déverrouiller et tirer les filets pour la retirer.

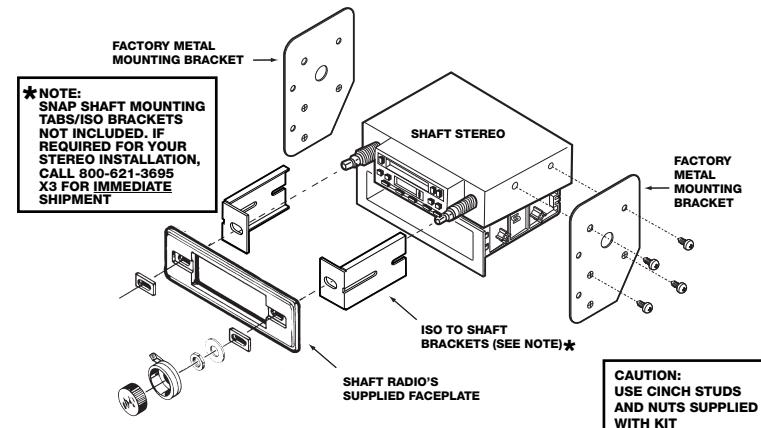
1. Localisez le mécanisme de verrouillage de la chèmise DIN de votre stéréo (généralement sur le côté).
2. Déverrouiller et tirer les filets pour la retirer.

## QUICK START GUIDE

### STEP 4 MOUNTING THE STEREO (Cont'd)

#### SHAFT STEREO INSTALLATION WITH POCKET

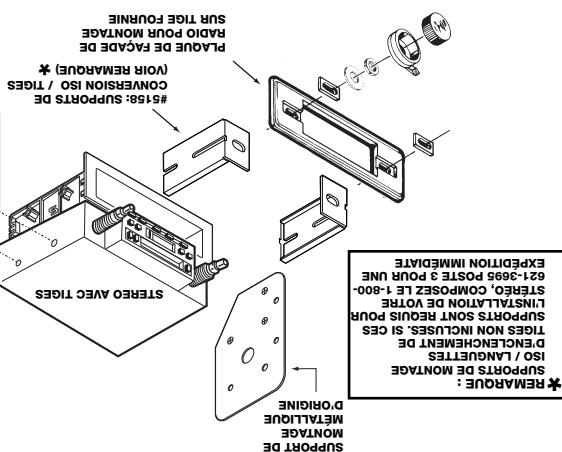
Using the hardware supplied with the stereo, secure the stereo chassis through the kit with the stereo's faceplate on the front as shown. Using the ISO to shaft brackets (not included).



#### REGLAGE SUR PANNEAU POUR TOYOTA/SCION #6425

##### INSTALLATION DE STEREO A TIGES DE

AVANT :  
DE FIXATION ET LES  
UTILISEZ LES TIGES  
ECROUS INCLUS



En utilisant la quincaillerie fournie avec le stereo, fixez le chassis du stereo à l'ensemble de support en plaquant la face arrière contre la face avant du stereo. Utilisez les supports de conversion de montage ISO à tiges (non fournis).

Convertissez la réglette ISO à tiges de réglage (non fournis).

En utilisant la réglette ISO à tiges de réglage (non fournis), fixez le chassis du stereo à l'ensemble de

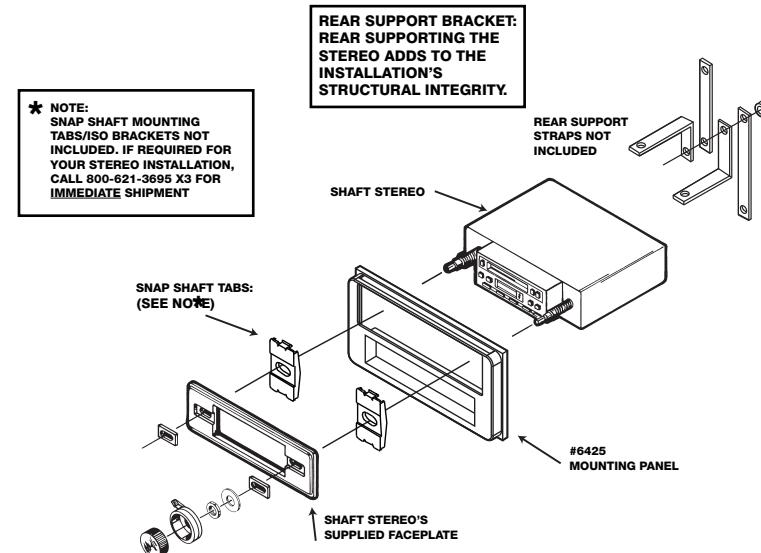
support en plaquant la quincaillerie fournie avec le stereo, fixez le chassis du stereo à l'ensemble de

#### TAPÉ 4 MONTAGE DU STEREO

#### GUIDE DE PRÉPARATION RAPIDE

#### SHAFT STEREO INSTALLATION TOYOTA/SCION PANEL #6425

Snap the shaft tabs (Part #1981, not included) into the stereo opening as shown. Using the stereo's faceplate and shaft nuts mount the stereo to the panel as shown.



# QUICK START GUIDE

9

## STEP 5 FACTORY WIRE CODES

For wiring help, call 1-800-621-3695x3

**NOTES:**

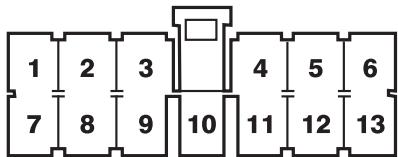
- All factory wire locations are shown looking at the front of the plug with the wires exiting the rear.
- Use the wiring codes as a guide. Your vehicle might differ.

### 1989-UP GEO IMPORTS

(Use e2 EIM1F For Car Stereo Connector, sold separately)

**Power and Speaker**

- 1 = Left Rear Positive
- 2 = Right Rear Positive
- 3 = Ground Return from Dimmer
- 4 = +12V Accessory
- 5 = Left Front Positive
- 6 = Right Front Positive
- 7 = Left Rear Negative
- 8 = Right Rear Negative
- 9 = Ground
- 10 = Illumination
- 11 = +12V Constant, Battery
- 12 = Left Front Negative
- 13 = Right Front Negative

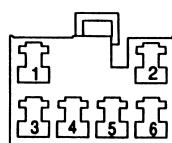
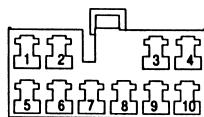


### 1987-UP TOYOTA VEHICLES

(Use e2 ETA21F For Car Stereo Connector, sold separately)

**Front Speaker and Power Plug**

- 1 = Right Front Negative
- 2 = Left Front Negative
- 3 = Accessory +12V
- 4 = +12V Constant, Battery
- 5 = Right Front Positive
- 6 = Left Front Positive
- 7 = Chassis Ground
- 8 = Empty
- 9 = Empty
- 10 = Illumination +12V

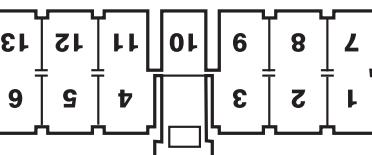


**Rear Speaker Plug**

- 1 = Right Rear Negative
- 2 = Left Rear Negative
- 3 = Right Rear Positive
- 4 = Empty
- 5 = Empty
- 6 = Left Rear Positive

**VEHICLES TOYOTA 1987 ET PLUS RECENTS**

Fiche de haut-parleur avant et d'alimentation  
Utilisez la pièce e2 ETA21F pour le connecteur de chaîne stéréo de  
voiture; vendu séparément



**IMPORTEES GEO 1987 ET PLUS RECENTS**

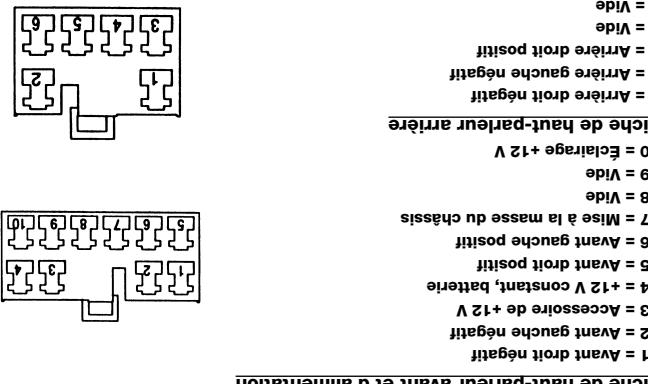
Alimentation et haut-parleur  
UTILISEZ LA PIÈCE e2 EIM1F A POUR LE CONNECTEUR DE CHAÎNE STÉRÉO DE  
VOITURE; VENDU SÉPARÉMENT

Pour obtenir de l'aide avec le câblage, composez le 1-800-621-3695, poste 3

- Tous les emplacements des fils de l'usine sont spécifiques au regardant l'avant de la fiche, avec les fils sortant de l'arrière.
- Utilisez les codes des fils comme guide. Il se peut que votre véhicule soit différent.

**ETAPÉ 5 CODES DES FILS DE L'USINE**

**GUIDE DE PRÉPARATION RAPIDE**



**FICHE DE HAUT-PARLEUR AVANT ET D'ALIMENTATION**  
Utilisez la pièce e2 EIM1F pour le connecteur de chaîne stéréo de  
voiture; vendu séparément

**FICHE DE HAUT-PARLEUR ARRIÈRE**  
Utilisez la pièce e2 EIM1F pour le connecteur de chaîne stéréo de  
voiture; vendu séparément

**FICHE DE HAUT-PARLEUR ARRIÈRE**  
Utilisez la pièce e2 EIM1F pour le connecteur de chaîne stéréo de  
voiture; vendu séparément

**FICHE DE HAUT-PARLEUR ARRIÈRE**  
Utilisez la pièce e2 EIM1F pour le connecteur de chaîne stéréo de  
voiture; vendu séparément

**FICHE DE HAUT-PARLEUR ARRIÈRE**  
Utilisez la pièce e2 EIM1F pour le connecteur de chaîne stéréo de  
voiture; vendu séparément

**FICHE DE HAUT-PARLEUR ARRIÈRE**  
Utilisez la pièce e2 EIM1F pour le connecteur de chaîne stéréo de  
voiture; vendu séparément

**FICHE DE HAUT-PARLEUR ARRIÈRE**  
Utilisez la pièce e2 EIM1F pour le connecteur de chaîne stéréo de  
voiture; vendu séparément

**FICHE DE HAUT-PARLEUR ARRIÈRE**  
Utilisez la pièce e2 EIM1F pour le connecteur de chaîne stéréo de  
voiture; vendu séparément

**FICHE DE HAUT-PARLEUR ARRIÈRE**  
Utilisez la pièce e2 EIM1F pour le connecteur de chaîne stéréo de  
voiture; vendu séparément

**FICHE DE HAUT-PARLEUR ARRIÈRE**  
Utilisez la pièce e2 EIM1F pour le connecteur de chaîne stéréo de  
voiture; vendu séparément

**FICHE DE HAUT-PARLEUR ARRIÈRE**  
Utilisez la pièce e2 EIM1F pour le connecteur de chaîne stéréo de  
voiture; vendu séparément

**FICHE DE HAUT-PARLEUR ARRIÈRE**  
Utilisez la pièce e2 EIM1F pour le connecteur de chaîne stéréo de  
voiture; vendu séparément

**FICHE DE HAUT-PARLEUR ARRIÈRE**  
Utilisez la pièce e2 EIM1F pour le connecteur de chaîne stéréo de  
voiture; vendu séparément

**FICHE DE HAUT-PARLEUR ARRIÈRE**  
Utilisez la pièce e2 EIM1F pour le connecteur de chaîne stéréo de  
voiture; vendu séparément

**FICHE DE HAUT-PARLEUR ARRIÈRE**  
Utilisez la pièce e2 EIM1F pour le connecteur de chaîne stéréo de  
voiture; vendu séparément

**FICHE DE HAUT-PARLEUR ARRIÈRE**  
Utilisez la pièce e2 EIM1F pour le connecteur de chaîne stéréo de  
voiture; vendu séparément

**FICHE DE HAUT-PARLEUR ARRIÈRE**  
Utilisez la pièce e2 EIM1F pour le connecteur de chaîne stéréo de  
voiture; vendu séparément

**FICHE DE HAUT-PARLEUR ARRIÈRE**  
Utilisez la pièce e2 EIM1F pour le connecteur de chaîne stéréo de  
voiture; vendu séparément

**FICHE DE HAUT-PARLEUR ARRIÈRE**  
Utilisez la pièce e2 EIM1F pour le connecteur de chaîne stéréo de  
voiture; vendu séparément

**FICHE DE HAUT-PARLEUR ARRIÈRE**  
Utilisez la pièce e2 EIM1F pour le connecteur de chaîne stéréo de  
voiture; vendu séparément

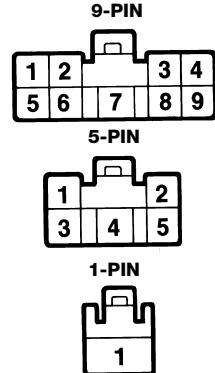
## QUICK START GUIDE

### STEP 5 FACTORY WIRE CODES (Cont'd)

**1982-86 TOYOTA VEHICLES**  
**(Use e2 ETA21F For Car Stereo Connector, sold separately)**

#### Front Speaker and Power Plug

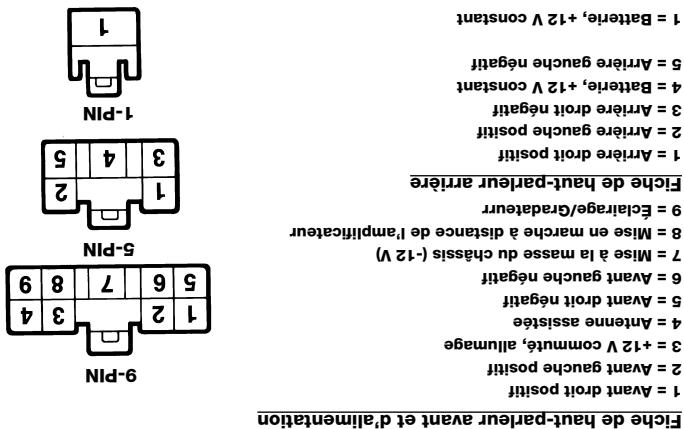
- 1 = Right Front Positive
- 2 = Left Front Positive
- 3 = +12V Ignition, Switched
- 4 = Power Antenna
- 5 = Right Front Negative
- 6 = Left Front Negative
- 7 = Chassis Ground (-12V)
- 8 = Amp Remote
- 9 = Illumination/Dimmer



#### Rear Speaker Plug

- 1 = Right Rear Positive
- 2 = Left Rear Positive
- 3 = Right Rear Negative
- 4 = Battery, Constant +12V
- 5 = Left Rear Negative

- 1 = Battery, Constant +12V



VÉHICULES TOYOTA 1982-86  
 Utilisez la pièce e2 ETA21F pour le connecteur de chaîne stéréo de  
 voiture; vendu séparément)

**ETAPE 5** CODES DES FILS DE L'USINE (suite)

**GUIDE DE PRÉPARATION RAPIDE**



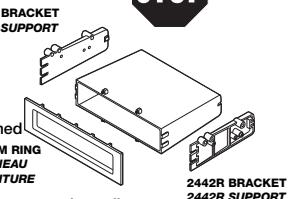


Read pages 2-7  
for kit assembly.

## 1989-92 Geo Prizm

### Radio Removal:

1. Remove one screw from the console/dash trim piece, located to the right of the ignition barrel.
2. Extract the single screw from the left side of the console/dash trim piece, located just below the air vent.
3. Carefully release the spring clips securing the panel to remove. Disconnect the leads from the switches positioned in the panel, remove the connector from the lighter and ashtray and remove the panel.
4. Extract the four screws securing the radio, pull the unit out of the cavity, disconnect the connectors and remove the radio.



## Hyundai Accent 1995-99



Voir la section de l'anglais pour les illustrations détaillées et l'emplacement des supports, des languettes et des offices pour ce véhicule.

## Hyundai Sonata 1995-96

Lisez les pages 2 à 7 pour



Voir la section de l'anglais pour les illustrations détaillées et l'emplacement des supports, des languettes et des offices pour ce véhicule.

## Hyundai Santa Fe 2000-01

Lisez les pages 2 à 7 pour



Voir la section de l'anglais pour les illustrations détaillées et l'emplacement des supports, des languettes et des offices pour ce véhicule.

## Hyundai Elantra 1996-00

Lisez les pages 2 à 7 pour



Voir la section de l'anglais pour les illustrations détaillées et l'emplacement des supports, des languettes et des offices pour ce véhicule.

## Hyundai Accent 1995-99

Lisez les pages 2 à 7 pour

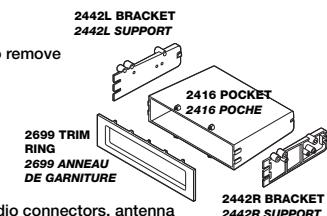
## 1995-99 Hyundai Accent

### Radio Removal:

1. Extract (4) 10mm bolts from panel below steering column.
2. Remove ashtray and extract (2) screws from the ashtray cavity.
3. Open glove box and remove; use a panel removal tool to remove the glove box stopper.
4. Extract (2) screws from glove box and remove.
5. With glove box removed, carefully disconnect climate control cable.
6. Carefully disconnect climate control cables from behind removed lower steering column panel along side of air box.
7. Unsnap radio/climate control bezel, unplug switches, radio connectors, antenna lead, and remove.
8. From back side of radio climate bezel extract (4) screws to remove.



Read pages 2-7  
for kit assembly.



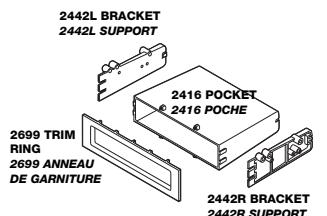
## 1996-00 Hyundai Elantra

### Radio Removal:

- NOTE:** The factory stereo provision is for an ISO DIN style radio and a separate ISO DIN pocket which is mounted to the back of the dash bezel.
1. Carefully pop out shifter trim bezel and remove (1) screw at the bottom of the radio dash bezel.
  2. Pop out dimmer control switch, unplug, and remove.
  3. Extract (1) screw from dimmer switch location.
  4. From driver's side under dash area (above gas pedal), unhook temperature control cable.
  5. Carefully pry out on radio dash bezel to unsnap. Unplug all switches and vacuum lines and remove.
  6. Extract (4) screws securing radio, unplug and remove.



Read pages 2-7  
for kit assembly.



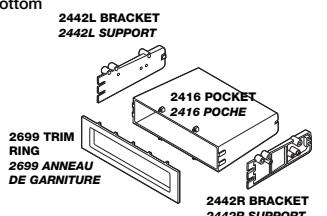
## 2000-01 Hyundai Santa Fe

### Radio Removal:

- NOTE:** The factory radio provision is for a DIN sized radio and a factory pocket.
1. Remove ashtray and extract (2) Philips screws, pull off bottom dash bezel, disconnect and remove.
  2. Extract (2) Philips head screws along top of radio bezel. Carefully unsnap dash bezel, disconnect and remove.
  3. Extract (4) Philips head screws securing radio, disconnect and remove.



Read pages 2-7  
for kit assembly.







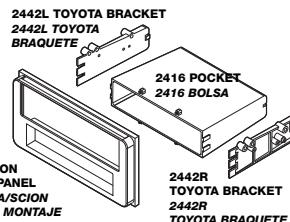
 Read pages 2-7  
for kit assembly

2004-06 Scion XB

Radio Removal

**NOTE:** The factory provision is a DIN and a HALF

1. Pull off a/c knobs using Phillips screwdriver . Extract (2) screws from a/c controls.
  2. Using panel removal tool, pop out lower portion of dash bezel then hinge outward to release.
  3. Extract (4) Phillips head screws from radio ,then disconnect and remove.



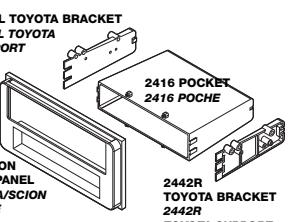
2008-UP Scion XB

**2008-UP Scion XD**

Radio Removal

**NOTE:** The factory provision is a DIN and a HALF

1. With panel removal tool unsnap panel around radio.
  2. Remove (4) 10mm bolts securing radio.
  3. Remove radio and unplug.



### **1990-95 Toyota 4-Runner**

1989-95 Toyota Pickup

## Radio Removal:

#### **Radio Removal**

2. Remove (2) screws from right side of the driver's side under dash trim piece (just above parking brake lever).

3. Remove (2) plastic push-in type fasteners from front of console/lower dash trim piece and remove trim piece.

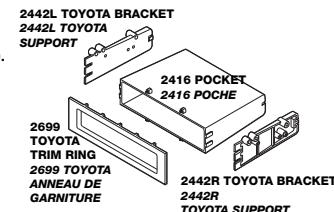
4. Remove (1) screw from the left underside of the glove box and one bolt from the right underside of the glove box (below speaker location).

5. Open the glove box and remove (3) screws from the top side of the glove box, this will allow the glove box/speaker/dash section to be removed, disconnect the speaker leads and remove the dash section.

6. Remove (1) screw from right lower corner of dash/console (where left side of glove box meets the dash).

7. Carefully, pop off the climate control knobs and trim piece, then remove the screw at the top right of the climate control assembly, pull the dash trim away and disconnect the clock connector. Now, remove the dash section that holds the radio.

8. Remove (4) screws securing radio, pull unit out of the dash, disconnect connector and remove the radio.

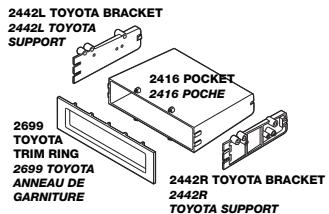


## 1984-89 Toyota 4-Runner

### 1984-88 Toyota Pickup

#### Radio Removal:

1. Remove ashtray and (3) Phillips head sheet metal screws from ashtray cavity.
2. Remove (1) Phillips head sheet metal screw from each lower front side of radio trimpanel.
3. Using a panel removal tool, carefully pry on edges of trimpanel and remove.
4. Remove (4) Phillips head sheet metal screws which secure radio/equalizer/pocket to dashboard.
5. Slide radio out of cavity, disconnect power, antenna, speaker and all other electrical connections and remove radio.

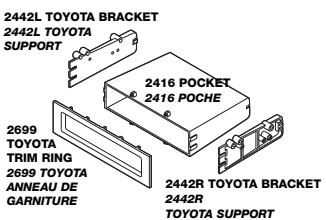


## 1997-01 Toyota Camry (Sedan)

### 1998-01 Toyota Solara

#### Radio Removal:

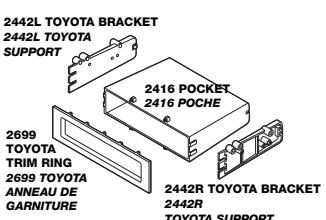
1. Remove (2) Phillips head screws from the top underside of the radio/console trimpanel.
2. Gently pry outward on the trimpanel. Using a panel removal tool to release the snap-in panel fasteners.
3. Disconnect the electrical plug for cigarette lighter and remove the trimpanel.
4. Remove (4) Phillips 8mm hex head screws securing the radio to the dash, pull the radio our of the cavity, disconnect the wire harnesses and the antenna lead, then remove the radio.



## 1987-91 Toyota Camry

#### Radio Removal:

1. Remove (2) Phillips head screws from the top under side of the radio/console trim panel.
2. Gently pull outward on the trimpanel to release the snap - in panel fasteners.
3. Disconnect the electrical plug for cigarette lighter and remove the trimpanel.
4. Remove (4) Phillips 8mm hex head screws securing the radio to the dash, pull the radio out of the cavity, disconnect the wire harnesses and the antenna lead, then remove the radio.

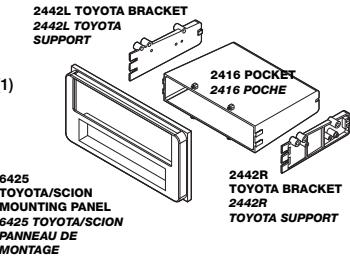


## 2000-05 Toyota Celica Coupe

#### Radio Removal:

**NOTE:** The factory radio provision is a DIN radio. No installation kit necessary.

1. Remove shift knob and ashtray.
2. Unsnap shifter and ashtray bezel, unplug, disconnect and remove.
3. Extract (2) Phillips head screw from bottom of temperature control panel.
4. Remove temperature control knobs and extract (1) Phillips head screw from behind each knob.  
Remove circulation slider and remove.
5. Unsnap radio bezel, unplug and remove.



## Toyota Celica GT, GTS 1986-89 (Liftback, Coupe Sport)

#### Retrait de la radio:

1. Retirez les deux vis qui tiennent le panneau de garniture du tableau de bord.
2. Retirez les deux vis à tête Phillips #8 qui tiennent la garniture de la radio.
3. Retirez le panneau central et débranchez les câbles d'alimentation.
4. Retirez les deux vis à tête Phillips #8 qui tiennent la garniture de la radio.
5. Retirez la garniture de la radio.
6. Retirez les deux vis à tête Phillips #8 qui tiennent la garniture de la radio.
7. Ouvrez la porte de la console centrale coté de la boîte à gants.
8. Glissez le panneau de la console centrale vers l'arrière de la boîte à gants.
9. Glissez le panneau de la console centrale vers l'arrière de la boîte à gants.
10. Relâchez les quatre vis qui tiennent la garniture de la radio.



1. Débranchez le panneau central à l'aide d'un outil d'extraction de panneau (les agrafes fixant le panneau sont des agrafes à ressort en métal qui exigeent une certaine force pour les retirer).
2. Retirez les deux vis qui tiennent la garniture de la radio.
3. Retirez le panneau central à l'aide d'un outil d'extraction de panneau (les agrafes fixant le panneau sont des agrafes à ressort en métal qui exigeent une certaine force pour les retirer).
4. Retirez les deux vis qui tiennent la garniture de la radio.

## Toyota Celica (Liftback) 1990-93

#### Retrait de la radio:

1. Détachez le soufflet/garniture du tableau de vitesse.
2. Retirez les deux vis qui tiennent le rebord inférieur de la garniture.
3. Retirez le panneau central à l'aide d'un outil d'extraction de panneau (les agrafes fixant le panneau sont des agrafes à ressort en métal qui exigeent une certaine force pour les retirer).
4. Détachez la bordure de la radio, débranchez-la et enlevez-la.
4. Enlevez les boutons de contrôle de température et retirez la vis Phillips à l'arrière de chaque bouton. Enlevez le bouton à vis Phillips à l'arrière de la température et retirez la vis Phillips à l'arrière de chaque bouton.
3. Extrayez les deux vis Phillips sur les boutons de contrôle de température et retirez la vis Phillips à l'arrière de chaque bouton.
4. Enlevez les deux vis Phillips sur les boutons de contrôle de température et retirez la vis Phillips à l'arrière de chaque bouton.



1. Enlevez le bras de levier de vitesses et le levier de vitesses.
2. Enlevez le bras de levier de vitesses et le levier de vitesses.
3. Enlevez le bras de levier de vitesses et le levier de vitesses.
4. Enlevez le bras de levier de vitesses et le levier de vitesses.
5. Enlevez le bras de levier de vitesses et le levier de vitesses.
6. Enlevez le bras de levier de vitesses et le levier de vitesses.
7. Enlevez le bras de levier de vitesses et le levier de vitesses.
8. Enlevez le bras de levier de vitesses et le levier de vitesses.

## Toyota Celica Coupe 2000-05

#### Retrait de la radio:

1. Retirez les deux vis qui tiennent la garniture de la radio.
2. Retirez les deux vis qui tiennent la garniture de la radio.
3. Retirez les deux vis qui tiennent la garniture de la radio.
4. Retirez les deux vis qui tiennent la garniture de la radio.
5. Retirez les deux vis qui tiennent la garniture de la radio.
6. Retirez les deux vis qui tiennent la garniture de la radio.
7. Retirez les deux vis qui tiennent la garniture de la radio.
8. Retirez les deux vis qui tiennent la garniture de la radio.
9. Retirez les deux vis qui tiennent la garniture de la radio.
10. Retirez les deux vis qui tiennent la garniture de la radio.



1. Retirez les deux vis qui tiennent la garniture de la radio.
2. Retirez les deux vis qui tiennent la garniture de la radio.
3. Retirez les deux vis qui tiennent la garniture de la radio.
4. Retirez les deux vis qui tiennent la garniture de la radio.
5. Retirez les deux vis qui tiennent la garniture de la radio.
6. Retirez les deux vis qui tiennent la garniture de la radio.
7. Retirez les deux vis qui tiennent la garniture de la radio.
8. Retirez les deux vis qui tiennent la garniture de la radio.
9. Retirez les deux vis qui tiennent la garniture de la radio.
10. Retirez les deux vis qui tiennent la garniture de la radio.

## Toyota Camry 1987-91

#### Retrait de la radio:

1. Retirez les deux vis qui tiennent la garniture de la radio.
2. Retirez les deux vis qui tiennent la garniture de la radio.
3. Retirez les deux vis qui tiennent la garniture de la radio.
4. Retirez les deux vis qui tiennent la garniture de la radio.
5. Retirez les deux vis qui tiennent la garniture de la radio.
6. Retirez les deux vis qui tiennent la garniture de la radio.
7. Retirez les deux vis qui tiennent la garniture de la radio.
8. Retirez les deux vis qui tiennent la garniture de la radio.
9. Retirez les deux vis qui tiennent la garniture de la radio.
10. Retirez les deux vis qui tiennent la garniture de la radio.



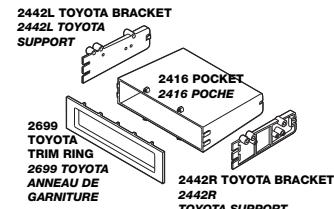


Read pages 2-7  
for kit assembly.

## 1990-93 Toyota Celica (Liftback)

### Radio Removal:

1. Snap off the shift lever boot/trim piece.
2. Extract (2) screws securing the lower edge of the radio trim piece.
3. Carefully snap off the radio trim panel – begin prying with a panel removal tool along the top center of panel (the clips securing the panel are metal spring clips and will require some force to remove).
4. Remove the (4) screws securing the radio, pull the unit from the dash, disconnect the connectors and remove the radio.



## 1986-89 Toyota Celica GT, GTS (Liftback, Sport Coupe)

### Radio Removal:

1. Remove ashtray and remove (2) #8 Phillips head sheet metal screws from beneath ashtray.
2. Remove (2) #8 Phillips head sheet metal screws from each lower side of the radio/console trimpanel.
3. Remove (1) #8 Phillips head sheet metal screw from right side of steering column trim (above and to the right of the ignition switch).
4. Remove (2) #8 Phillips head sheet metal screws from each upper corner of the radio/console trimpanel.
5. Remove (1) 10mm hex head sheet metal screw from the bottom left side of the glove box.
6. Remove (2) #8 Phillips head sheet metal screws from each side of the center console.
7. Open center console door and remove (2) #8 Phillips head sheet metal screws from the floor of storagebox.
8. Slide the center console towards the rear of the car and remove.
9. Slide the radio/console trimpanel towards the rear of the car and remove.
10. Remove (4) hex head/Phillips screws which secure radio/pocket assembly to dash, slide radio out of dash, disconnect wiring and remove radio.



Read pages 2-7  
for kit assembly.

## 1993-97 Toyota Corolla

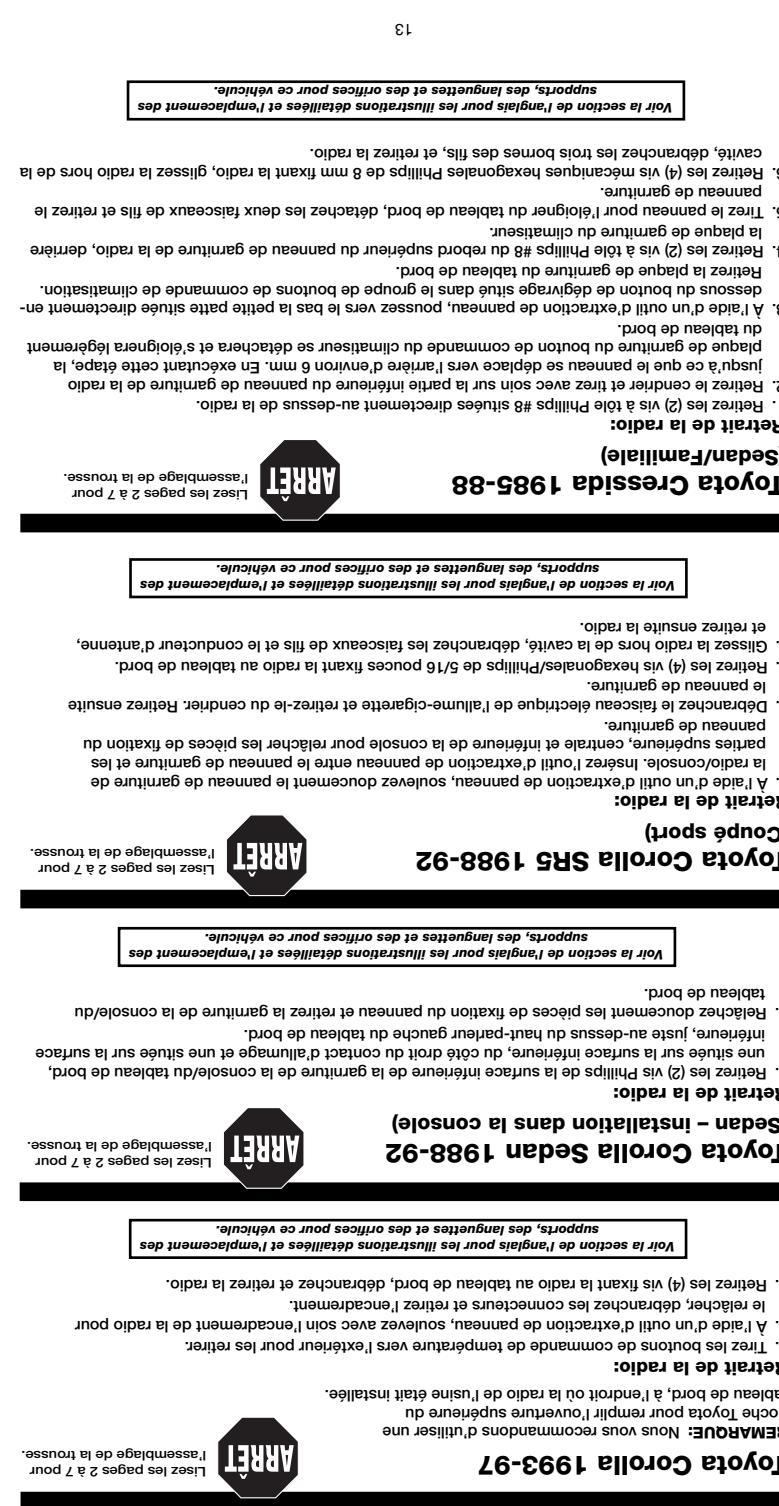
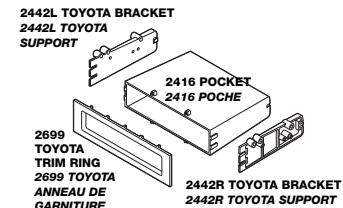
**NOTE:** Toyota pocket recommended to fill upper dash location where factory radio was located.



Read pages 2-7  
for kit assembly.

### Radio Removal:

1. Pull outward on the temperature control knobs to remove.
2. Using a panel removal tool carefully pry outward radio trim bezel to release, unplug connectors and remove the bezel.
3. Extract (4) screws securing the radio in the dash, unplug and remove.







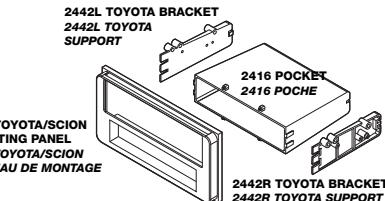
Read pages 2-7  
for kit assembly.

## 2004-07 Toyota Highlander

### Radio Removal:

**NOTE:** The factory radio provision is for a Double Din size radio.

- Using a panel removal tool remove the trim around the radio and climate control bracket that holds the a/c vents.
- Remove the (6) 10mm bolts holding the radio and climate control bracket.  
Disconnect and remove.



## Toyota Sequoia 2001

### Retrait de la radio:

Retirez les (4) vis fixant la radio au tableau de bord. Débranchez les connecteurs de l'antenne, et retirez le support de la radio.

**REMARQUE:** L'extraction de l'encastrément est plus facile si les boutons de volume et

Voir la section de l'anglais pour les illustrations détaillées de l'emplacement des boutons de volume et des boutons de volume.



## Toyota RAV 4 1996-00

### Retrait de la radio:

Voir la section de l'anglais pour les illustrations détaillées de l'emplacement des boutons de volume et des boutons de volume.



## Toyota RAV 4 2001-03

### Retrait de la radio:

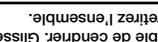
Voir la section de l'anglais pour les illustrations détaillées de l'emplacement des boutons de volume et des boutons de volume.



## Toyota RAV 4 2004-05

### Retrait de la radio:

Voir la section de l'anglais pour les illustrations détaillées de l'emplacement des boutons de volume et des boutons de volume.



## Toyota Previa 1991-97

### Retrait de la radio:

Voir la section de l'anglais pour les illustrations détaillées de l'emplacement des boutons de volume et des boutons de volume.



## Toyota MR2 1987-90 (Coupé sport)

### Retrait de la radio:

Voir la section de l'anglais pour les illustrations détaillées de l'emplacement des boutons de volume et des boutons de volume.

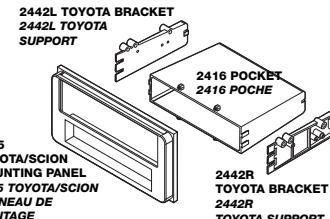


## 2001-03 Toyota Highlander

### Radio Removal:

**NOTE:** The factory radio provision is for a Double ISO/DIN style radio. An installation kit is required when installing an aftermarket stereo.

- Using panel removal tool carefully pry off radio bezel.
- Extract (6) 10 mm bolts securing radio and climate controls in dash, disconnect and remove.
- Extract (8) Iso screws securing radio to bracket.
- Extract (2) Phillips screws securing bracket to bezel, pull away and remove radio.

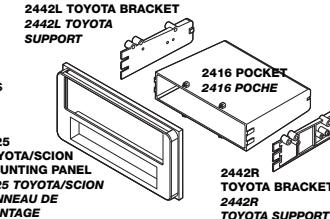


## 2000-05 Toyota MR2 Spyder

### Radio Removal:

**NOTE:** The factory radio provision is for a Double ISO/DIN style radio. An installation kit is required when installing an aftermarket stereo.

- Use panel removal tool to remove left and right plastic side panels, extract (1) Philips screw from behind each panel.
- Remove climate control knobs, and extract (2) Phillips screws.
- Remove radio trim bezel.
- Remove ash tray and extract (1) 10mm bolt on the right side, carefully pry out ash tray trim bezel, disconnect and remove.
- Extract (4) Phillips screws securing radio, disconnect and remove from dash.



## 1991-95 Toyota MR2 (Sport Coupe)

### Radio Removal:

- Pull out the ashtray and remove two screws from this location.

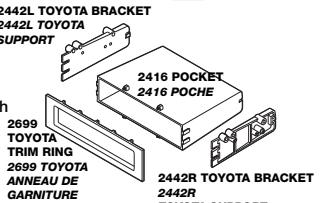
- Remove the shifter console trim plate, it is secured by four plastic pop tabs.

- Remove (1) screw located below the ignition switch. Then release the panel clips from this location, enough to free the radio trim bezel. Release the plastic pop fasteners from around the edge of the trim bezel, pull back the bezel, disconnect the connectors and remove the trim.

- Remove the four screws securing the radio, pull the radio out, disconnect the connectors and remove the radio.



Read pages 2-7  
for kit assembly.







**Read pages 2-7  
for kit assembly.**

1996-00 Toyota RAV 4

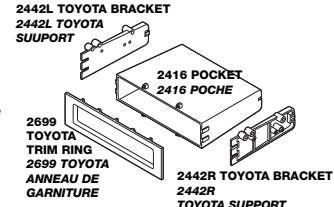
## **Radio Removal:**

**NOTE:** The factory radio provision is for an ISO DIN radio that fits behind the dash bezel.

1. Extract (2) screws from below the radio.
  2. Carefully pull down and away on the small radio dash bezel.

**NOTE:** Bezel removal is easier if the volume and knobs are pulled off the factory radio, if equipped.

3. Extract the (4) screws securing the radio to the dash. Unplug connectors, antenna, and remove radio.

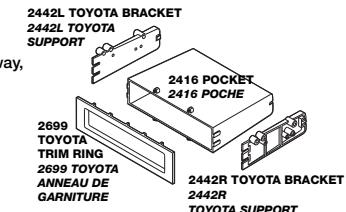


**Read pages 2-7  
for kit assembly.**

**2001 Toyota Sequoia  
2000-01 Toyota Tundra**

Radio Removal

1. Extract (1) Philips screw from each air vent in radio dash bezel.
  2. Using panel removal tool, pry off radio bezel, pull away, unplug, and remove.
  3. Extract (4) 10mm bolts securing radio. Pull away, unplug, and remove.



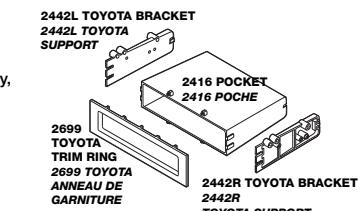
**Read pages 2-7  
for kit assembly**

#### **2000-01 Toyota Sienna**

#### **Radio Removal**

**NOTE:** The factory radio is a double ISO DIN.

1. Carefully pry up on radio bezel with a small panel removal tool or flat screwdriver on all four corners. Lift away bezel, disconnect, and remove.
  2. Extract (4) 10MM bolts from radio brackets. Lift away disconnect, and remove.



**Read pages 2-7  
for kit assembly**

---

1994-98 Toyota Supra

100% Radio Removal

**NOTE #1:** The factory radio is for a double DIN radio that fits behind the dash bezel.

**NOTE #2:** The factory radio is code protected. Be sure to have the reset code if it is going to be reinstalled.

**NOTE #3:** The factory sound system amplifier is located

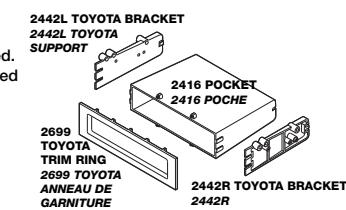
- under the passenger seat.

  - Extract (5) screws from the panel above the instrument trim panel. Unplug and remove.
  - Remove trim around shifter by prying up with a panel removal tool and remove.
  - Extract (1) screw on the top right corner of the instrument/radio trim bezel securing it to the dash.
  - Using a panel removal tool, carefully release the panel fasteners around the perimeter of the dash bezel and remove.
  - Pry out on top corner of speedometer trim to release radio trim. Unplug connectors and remove.
  - Extract (4) screws securing the radio to the dash. Unplug connectors and remove.

**2416 POCHE**

**2699 TOYOTA TRIM RING**  
**2699 TOYOTA ANNEAU DE GARNITURE**

**2442R TOYOTA BRACK**  
**2442R TOYOTA SUPPORT**

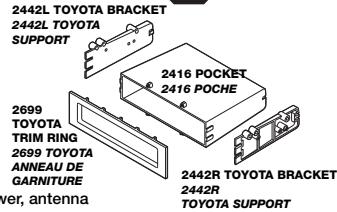


## 1986½-93 Toyota Supra (Hatchback)

### Radio Removal:

1. Remove ashtray and remove (2) Phillips head sheet metal screws from behind ashtray which secures trim panel.
2. Remove (1) Phillips head sheet metal screw from left rear of console.
3. Remove (1) Phillips head sheet metal screw from lower left corner of radio trim.
4. Unsnap trimpanel and disconnect (2) wiring harnesses.
5. Remove (4) Phillips head sheet metal screws from radio bracket, slide radio out of cavity, disconnect power, antenna and all other electrical connections and remove radio.

**STOP** Read pages 2-7 for kit assembly.

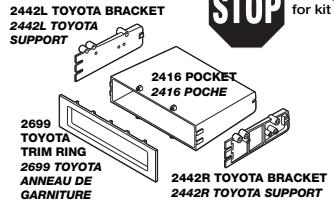


## 1982-86 Toyota Supra

### Radio Removal:

1. Pull out on the drink holder to its fully extended position.
2. Using a panel removal tool, carefully remove the radio trim bezel by prying outward.
3. Extract (4) screws securing the radio, pull from the cavity, unplug all leads and remove.

**STOP** Read pages 2-7 for kit assembly.

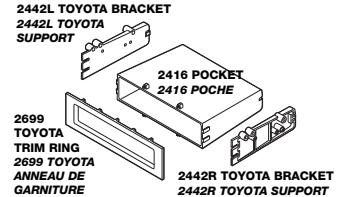


## 1993-98 Toyota T100 (Pickup)

### Radio Removal:

1. Pull out on the drink holder to its fully extended position.
2. Using a panel removal tool, carefully remove the radio trim bezel by prying outward.
3. Extract (4) screws securing the radio, pull from the cavity, unplug all leads and remove.

**STOP** Read pages 2-7 for kit assembly.

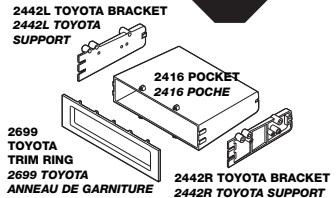


## 1995-04 Toyota Tacoma

### Radio Removal:

1. Remove climate control knobs.
2. Unsnap climate control indicator panel.
3. Extract (2) Phillips head screws from behind climate control panel and from behind drink holder.
4. Unsnap radio bezel top, then lift up to remove.
5. Extract (4) Phillips head screws from radio, unplug and remove.

**STOP** Read pages 2-7 for kit assembly.

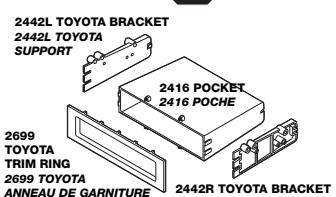


## 1995-98 Toyota Tercel

### Radio Removal:

- NOTE:** The factory radio provision is for a double DIN ISO radio that fits behind the dash bezel.
1. Carefully pry out on the bottom side of the radio trim bezel to release clips.
  2. Lift up and out so the hooks on the top edge of the bezel will release.
  3. Extract the (4) screws securing the radio to the dash. Unplug connectors and antenna. Remove radio.

**STOP** Read pages 2-7 for kit assembly.

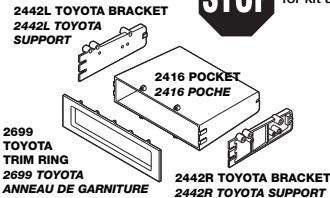


## 1991-94 Toyota Tercel

### Radio Removal:

1. Unsnap and remove front bezel. (Snap on each corner). Unplug and remove.
2. Remove (4) 10mm bolts securing radio. Unplug and move.

**STOP** Read pages 2-7 for kit assembly.

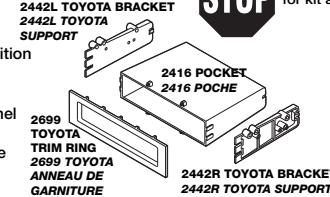


## 1987-90 Toyota Tercel

### Radio Removal:

1. Remove (1) #8 Phillips head sheet metal screw from the dash trim panel directly above the ignition switch.
2. Pull of the climate control knobs.
3. Carefully pull on the edges of the dash trim panel to release the panel snaps.
4. Rotate the bottom of the trim panel towards the rear of the car and remove the panel.
5. Remove (4) #8 Phillips head sheet metal screw which secure the radio/bracket assembly to the dash and remove the radio.

**STOP** Read pages 2-7 for kit assembly.

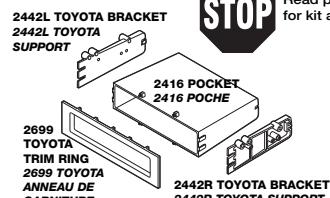


## 1983-86 Toyota Tercel

### Radio Removal:

1. Remove (1) #8 7-head screws from each side of console trim cover.
2. Remove (4) #8 7-head screws that secure radio and remove.

**STOP** Read pages 2-7 for kit assembly.

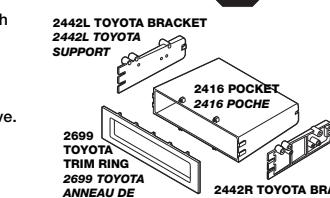


## 1999 Toyota Tundra

### Radio Removal:

1. Push the vents in on the sides of the radio and extract (1) Phillips head screw from behind each vent.
2. Remove all (3) control knobs and extract (3) Phillips head screws from behind, (1) screw behind each knob.
3. Unsnap dash bezel, lift away, unplug and remove.

**STOP** Read pages 2-7 for kit assembly.



## 1984-86 Toyota Van

### Radio Removal:

1. Remove (2) Phillips head sheet metal screws from top edge of radio trim anel.
2. Remove (2) Phillips head sheet metal screws from behind ashtray door.
3. Loosen ashtray and pull panel off releasing snaps at bottom of trim panel.
4. Remove (4) Phillips head sheet metal screws that secure radio to dash structure and slide out of cavity.
5. Disconnect power, antenna, speaker, and all electrical connections. Remove radio.

**STOP** Read pages 2-7 for kit assembly.

