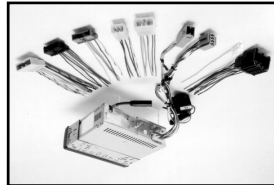




TROUSSE D'INSTALLATION AU TABLEAU DE BORD POUR CERTAINS VEHICULES
CHEVROLET, DODGE, EAGLE, GEO,
HYUNDAI, LEXUS, MITSUBISHI, SUZUKI
ET TOYOTA 1982 ET PLUS

TOYOTA (Cont'd)		SUZUKI		CHEVROLET	
1987-90	MR2	1996-98	Sidekick	1998-01	Metro
1989-95	Camionnette	1990-01		1998-01	Tracker
1984-88					
1991-97	4-Runner	1990-95	4-Runner	1995-98	EAGLE
1994-88	Camionnette	1984-89	Talón	1995-98	EX
2004-05	RAV 4	1997-01	Camry (Sedan)	2004-06	xB
1996-00	RAV 4	1987-91	Camry	2008-UP	xD
2000-03	RAV 4	1993-97	Tracker		
1994-98	Supra	1990-05	Celica (Coupe)		
1986½-93	Supra	1990-93	Celica (Liftback)		
1982-86	Supra	1986-89	Celica, GT		
1982-86	Corolla, Sedan	1993-97	Corolla, Sedan		
1993-98	T-100 (Camionnette)	1988-92	Corolla, Sedan		
1995-04	Tacoma	1988-92	Corolla SR5		
1995-98	Tercel	1988-92	Corolla SR5		
1991-94	Tercel	1985-88	Cressida		
1987-90	Tercel	2000-05	Echo		
1983-86	Tercel	2001-03	Highlander		
2000-01	Tundra	1996-97	Land Cruiser		
1999	Tundra	2000-05	MR2 Spyder		
1984-86	Fourgonnette	1991-95	MR2		



CONNECTEURS DE CHAÎNE STÉRÉO DE VOITURE

FACILITE LA CONNEXION DE VOTRE CHAÎNE STÉRÉO DE VOITURE AU FAISCEAU DE FILS DE LUSINE. LES CONNECTEURS DE CÂBLAGE DE L'USINE SONT VENDUS SÉPARÉMENT.

ETM1F
Véhicules importés GEO
1989 et plus récents

ETA21F
Véhicules Toyota 1987 et plus récents

RENONCIATION DE RESPONSABILITÉ

Ce livret d'instructions est basé sur des données documentées avec soin et sur des recherches sur le démontage des ensembles de tableau de bord des automobiles, les faisceaux de fils/codes et les renseignements concernant l'installation de cette trousse dans les véhicules indiqués. Le fabricant ne peut pas être tenu responsable des divergences/inconstances qui peuvent se présenter à cause des modifications ou options incorporées lors de la fabrication de l'automobile, ou des dommages que l'automobile peut subir lors de l'installation de composants en utilisant ce livret.

Si vous avez des questions, appelez: **AIDE TECHNIQUE 1-800-621-3695, poste 3**



IN-DASH INSTALLATION KIT FOR SELECT
1982-UP CHEVROLET, DODGE, EAGLE,
GEO, HYUNDAI, LEXUS, MITSUBISHI,
SUZUKI & TOYOTA VEHICLES

CHEVROLET		SUZUKI		TOYOTA (Suite)	
1998-01	Metro	1996-98	Sidekick	1987-90	MR2
1998-01	Tracker				(Sport Coupe)
				1989-95	Pickup
					(Sport Coupe)
				1984-88	Pickup
				1991-97	Previa
				2004-05	RAV 4
				2000-03	RAV 4
				1996-00	RAV 4
				2001	Sequoia
				2000-01	Sienna
				1998-01	Solara
				1994-98	Supra
				1986½-93	Supra
					(Hatchback)
				1982-86	Supra
				1993-98	T-100 (Pickup)
				1995-04	Tacoma
				1995-98	Tercel
				1991-94	Tercel
				1987-90	Tercel
				1983-86	Tercel
				2000-01	Tundra
				1999	Tundra
				1984-86	Van

CAR STEREO CONNECTORS

PROVIDE EASY CONNECTION OF YOUR CAR STEREO TO FACTORY WIRING HARNESS.

EIM1F
1989-Up Geo Imports Vehicles

ETA21F
1982-Up Toyota Vehicles

LIABILITY DISCLAIMER

This instruction booklet is based on carefully documented data and research of automobile dash disassembly, wire harness/codes and information pertaining to installation of this kit in the listed vehicles. Manufacturer cannot be held responsible for discrepancies/inconsistencies that may occur due to the automobile manufacturing changes or options, or damage that may occur in the automobile during the installation of components while using this booklet.

If you have any further questions, call our toll free technical help line at: **1-800-621-3695x3**

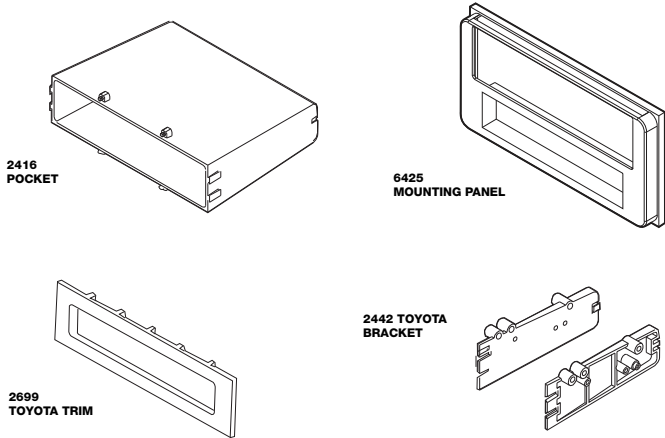
QUICK START GUIDE

INTRODUCTION

This premium installation kit is for 1982-08 selected Geo, Hyundai, Lexus, Mitsubishi and Toyota vehicles. Included are all the parts you need to mount your car stereo/cassette, or CD player into your vehicle's dash. Refer to the individual instruction in this manual to remove your vehicle's factory radio and assemble the kit.

CONTENTS

The instructions for each vehicle show which mounting panel and brackets to use. Each piece is clearly identified on the back.



PRELIMINARY



BEFORE BEGINNING - Read QUICK START GUIDE PAGES 2-7

POCKET ASSEMBLY

CAUTION:

DISCONNECT YOUR VEHICLE'S NEGATIVE BATTERY TERMINAL BEFORE THE INSTALLATION. WE RECOMMEND THE USE OF A VOLT/OHM METER OVER A TEST LIGHT WHEN CHECKING WIRING. A TEST LIGHT (GROUNDED WIRE PROBE), IF USED IMPROPERLY, CAN CAUSE DAMAGE TO THE VEHICLE'S COMPUTER AND/OR DIAGNOSTIC WIRING SYSTEM. AVOID ALL FACTORY AIRBAG WIRING - AIRBAGS CAN ACCIDENTALLY DEPLOY, CAUSING SERIOUS INJURY OR DEATH.

Notes:

- See your vehicle's instructions for any special tools your installation might require.
- Read all instructions accompanying your car stereo/cassette player for proper wiring and mounting instructions.

STEP 1 PICK YOUR VEHICLE

Locate your vehicle on the front cover of this instruction, disassemble the dash and remove factory stereo. If your vehicle is not listed on front cover, then this is NOT the correct kit for your vehicle.

ETAPÉ 1 CONFIRMATION DU MODÈLE DE VOTRE VÉHICULE

- Consultez les instructions particulières pour votre véhicule pour savoir si votre installation exige des outils spéciaux.
- Lisez toutes les instructions fournies avec votre chaîne stéréo/lecteur de cassette de voiture pour obtenir les instructions de câblage et de montage appropriées.

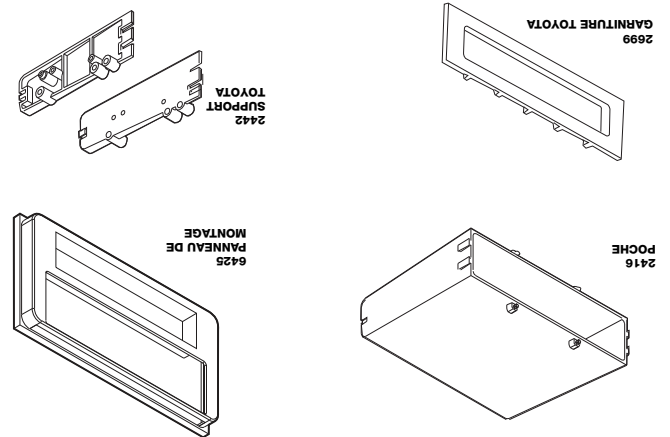
Remarques :
AVANT DE PROCÉDER AVEC L'INSTALLATION, DÉBRANCHEZ LA BORNE NÉGATIVE DE LA BATTERIE DU VÉHICULE. NOUS VOUS RECOMMANDONS D'UTILISER UN VOLTMÈTRE/ OHMMÈTRE, PLUTÔT QUE D'UNE LAMPE TÉMOIN POUR VÉRIFIER LE CÂBLAGE. SI ELLE EST UTILISÉE DE MANIÈRE INAPPROPRIÉE, UNE LAMPE TÉMOIN (SONDE AVEC FIL DE MISE À LA TERRE) PEUT CAUSER DES DOMMAGES À L'ORDINATEUR ET/OU AU SYSTÈME DE CÂBLAGE DE DIAGNOSTIC DU VÉHICULE. ÉVITEZ D'ENTRER EN CONTACT AVEC LE CÂBLAGE DES SACS GONFLABLES INSTALLÉS À L'USINE - LES SACS GONFLABLES PEUVENT DÉPLOYER ACCIDENTELLEMENT ET CAUSER DES BLESSURES GRAVES OU LA MORT.

ASSEMBLAGE DE LA POCHETTE :

AVANT DE DÉBUTER, lisez le « GUIDE DE PRÉPARATION RAPIDE » AUX PAGES 2 À 7.

ARRÊT

PRÉLIMINAIRE



Les instructions pour chaque véhicule indiquent quel panneau de montage et quels supports vous devez utiliser. Chaque pièce est clairement identifiée sur la surface arrière.

CONTENU

Cette trousse d'installation de première qualité est conçue pour les véhicules Geo, Hyundai, Lexus, Mitsubishi et Toyota 1982-08. Elle comprend toutes les pièces dont vous aurez besoin pour monter votre chaîne stéréo, lecteur de cassette ou lecteur de CD dans le tableau de bord de votre véhicule. Consultez les instructions particulières de ce guide pour démonter la radio installée à l'usine et pour assembler la trousse.

INTRODUCTION

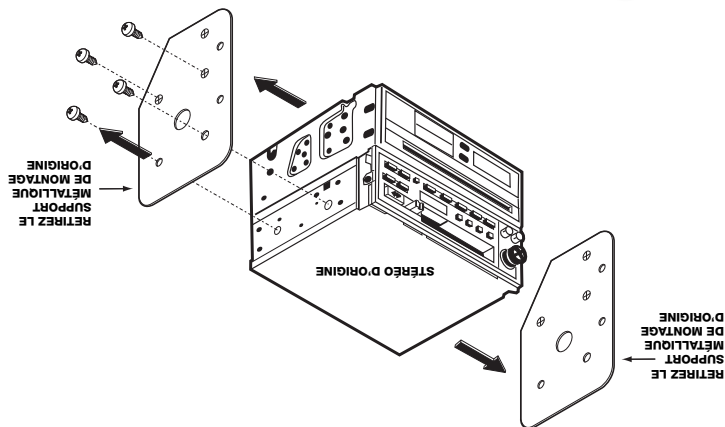
GUIDE DE PRÉPARATION RAPIDE

Identifiez le modèle de votre véhicule sur la page couverture de ce feuillet d'instructions et désassemblez le tableau de bord puis retirez le stéréo d'origine. Si le modèle de votre véhicule ne se trouve pas sur la page couverture, alors cet ensemble n'est PAS adéquat pour votre véhicule.

ÉTAPE 2 RETRAIT DES SUPPORTS D'ORIGINE

RETIREZ LES SUPPORTS DE MONTAGE D'ORIGINE

REMARQUE : Les étapes ci-dessous servent de guide général. Votre véhicule pourrait être différent.
1. Retirez les vis latérales des montants du radio d'origine et retirez les montants. Rappelez-vous de l'emplacement d'origine (gauche et droit) de chaque montant latéral pour ne pas les inverser.



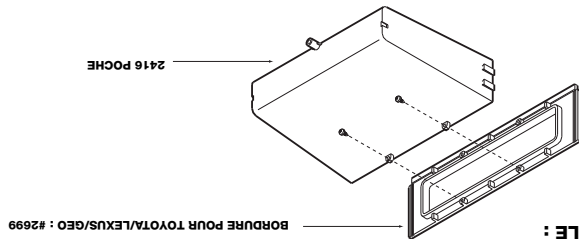
ÉTAPE 3 ASSEMBLAGE DE LA POCHETTE

Pour savoir quels supports et bordure qu'elle pourrait nécessiter, référez-vous au manuel du propriétaire de votre véhicule.

FIXATION DE LA BORDURE :

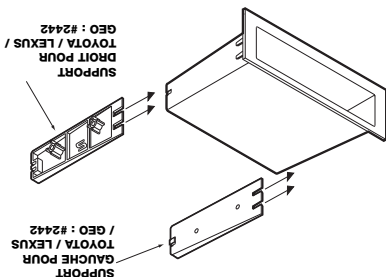
Installez la pochette en la repoussant en position à l'arrière de la bordure et vissez la avec les vis fournies.

EXEMPLE :



FIXATION DES SUPPORTS :

Faites glisser le support droit dans les languettes d'alignement correspondantes à l'avant et à l'arrière de la pochette. REMARQUE : Assurez-vous de faire passer la petite languette à l'arrière du support dans la fente à l'arrière de la pochette. Répétez les mêmes étapes pour le côté gauche.



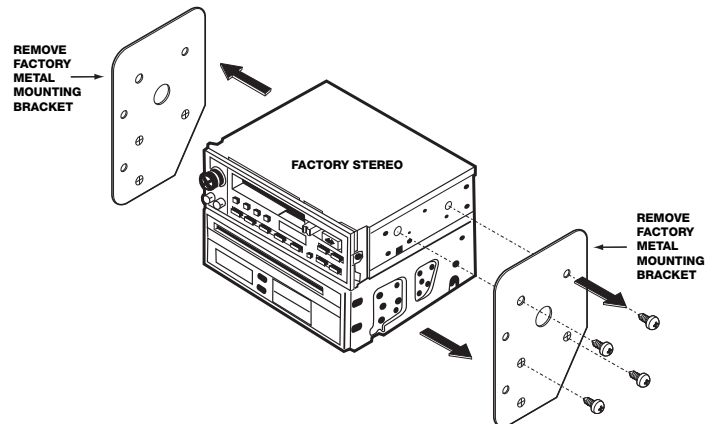
QUICK START GUIDE

STEP 2 REMOVING FACTORY BRACKETS

REMOVE FACTORY MOUNTING BRACKETS:

NOTE: The following steps are provided as a general guide. Your vehicle may differ.

1. Extract screws from the sides of the factory radio assembly and remove each side bracket. Do not mix up left and right side brackets.



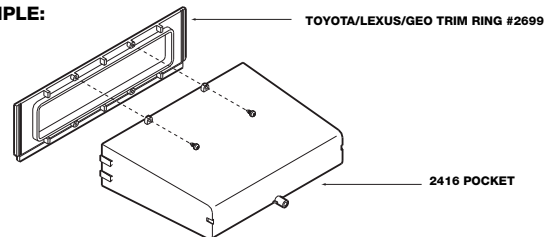
STEP 3 ASSEMBLING THE POCKET

See your vehicle's instructions for the specific brackets and trim ring it may require.

ATTACHING THE TRIM RING:

Press the pocket into place on the back of the trim ring and use the screws to secure.

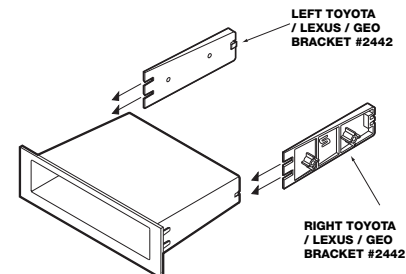
EXAMPLE:



ATTACHING THE BRACKETS:

Slide the right bracket into the corresponding alignment tabs at the front and rear of pocket.

NOTE: Be sure to slide the small tab at the rear of bracket into the notch on the rear of the pocket. Repeat same steps for left side.



QUICK START GUIDE

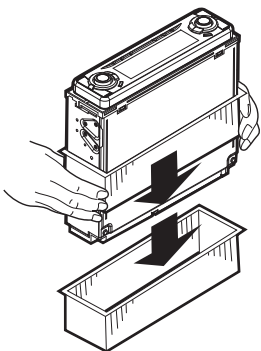
STEP 4

MOUNTING THE STEREO

PREPARING STEREO:

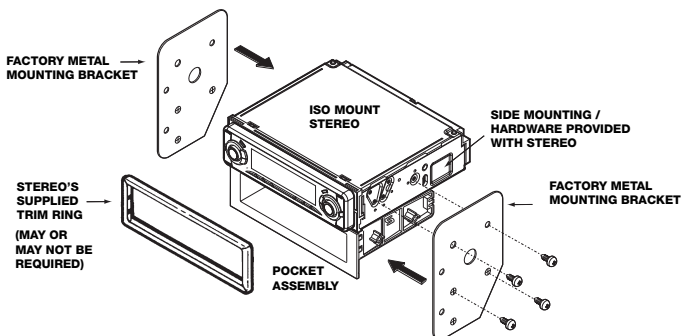
REMOVE SLEEVE FROM STEREO

1. Locate the locking mechanism on your DIN stereo sleeve (typically) on the side.
2. Slip mounting sleeve towards rear of stereo and remove.



MOUNTING THE STEREO

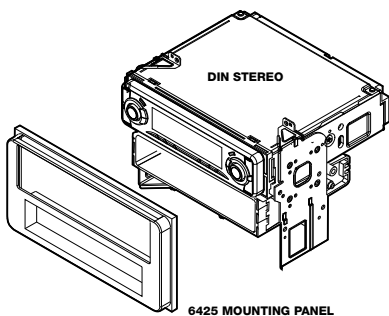
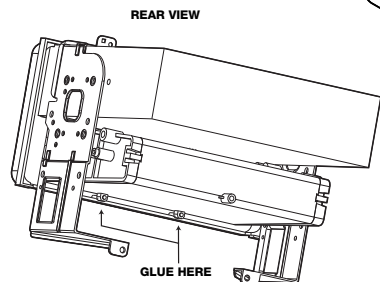
1. Mount the aftermarket stereo and pocket to the factory metal mounting car stereo using the factory hardware.
2. Secure the radio mounting assembly to the dash using screws used to secure the factory stereo.



TOYOTA/SCION PANEL #6425

DIN STEREO INSTALLATION

Using the sleeve supplied with the stereo, secure the stereo's chassis through the kit with the stereo's faceplate on the front as shown.

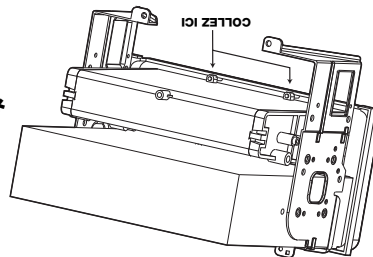


* NOTE:

For strengthening purposes please place a dab of glue in the following locations.

4

*** REMARQUE :**
Pour plus de solidité placez une goutte de colle aux endroits suivants.

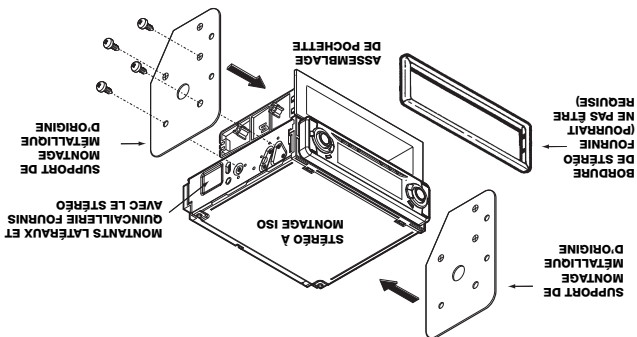


VUE ARRIERE

En utilisant la chemise fournie avec le stéréo, fixez le châssis du stéréo à l'ensemble de support en plaçant la façade du stéréo sur l'avant comme montré.

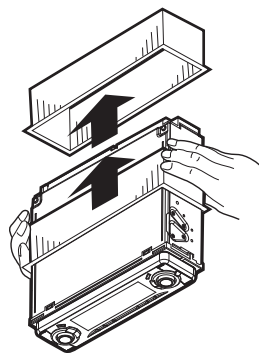
INSTALLATION DE STEREO FORMAT DIN

PANNEAU POUR TOYOTA/SCION #6425



1. Installez le stéréo de remplacement et la pochette au support métallique du stéréo d'origine en utilisant la quincaillerie d'origine.
2. Fixez l'ensemble de montage de la radio au tableau de bord en utilisant les vis qui servaient pour le stéréo d'origine.

MONTAGE DU STEREO



1. Localisez le mécanisme de verrouillage de la chemise DIN de votre stéréo (généralement sur le côté).
2. Déverrouillez et faites coulisser la chemise vers l'arrière du stéréo pour la retirer.

RETRAIT DE LA CHEMISE DU STEREO

PRÉPARATION DU STEREO :

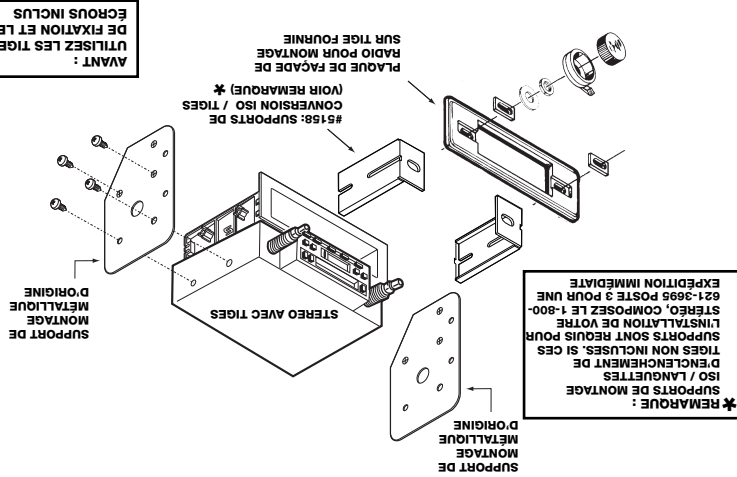
ETAPÉ 4 MONTAGE DU STEREO

GUIDE DE PRÉPARATION RAPIDE

ÉTAPE 4 MONTAGE DU STÉRÉO (suite)

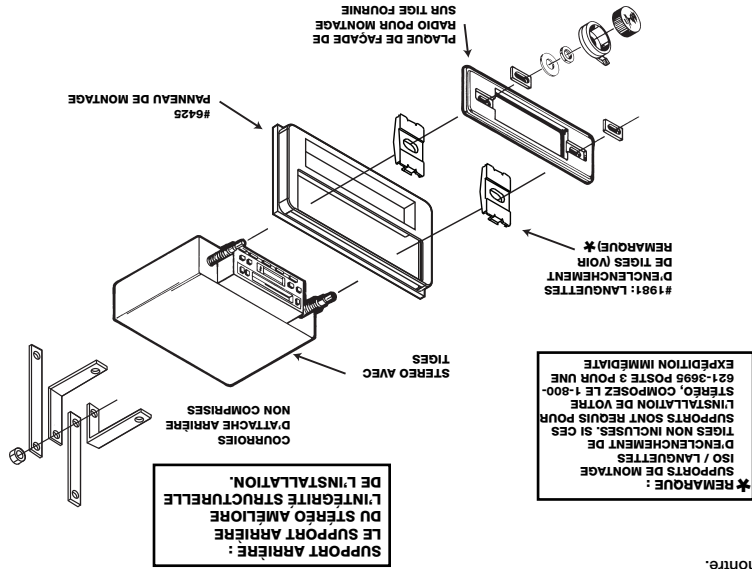
INSTALLATION DU STÉRÉO/POCHETTE SUR MONTANTS DE RÉGLAGE

En utilisant la quincaillerie fournie avec le stéréo, fixez le châssis du stéréo à l'ensemble de support en plaçant la façade du stéréo sur l'avant comme montré. Utilisez les supports de conversion de montage ISO à tiges de réglage (non fournis).



RÉGLAGE SUR PANNÉAU POUR TOYOTA/SCION #6425

Encachez les languettes de tiges (pièce #1981 dans les ouvertures du stéréo comme montré. En utilisant la plaque de façade du stéréo et les écrous des tiges, fixez le stéréo au panneau comme montré.

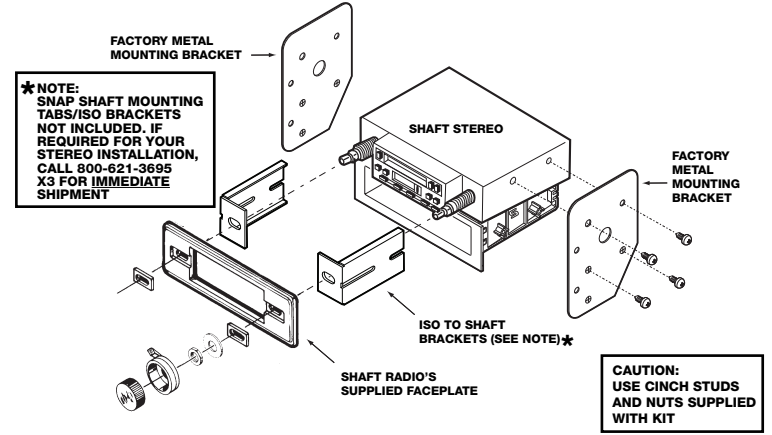


QUICK START GUIDE

STEP 4 MOUNTING THE STEREO (Cont'd)

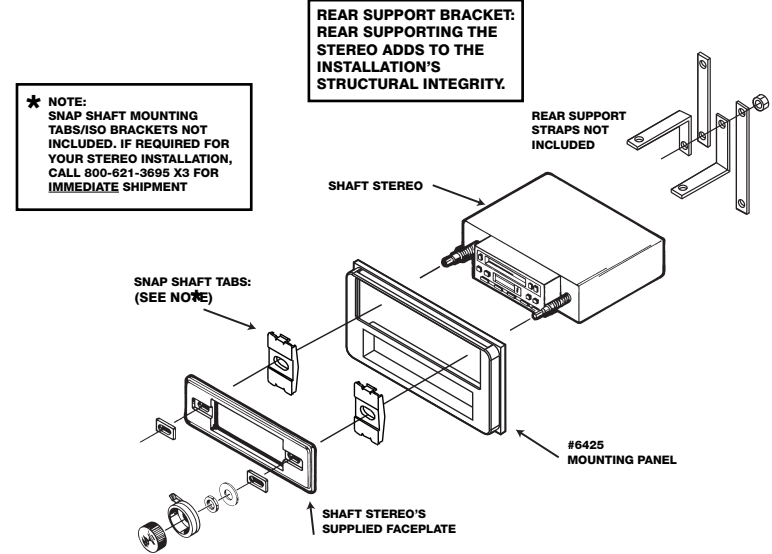
SHAFT STEREO INSTALLATION WITH POCKET

Using the hardware supplied with the stereo, secure the stereo chassis through the kit with the stereo's faceplate on the front as shown. Using the ISO to shaft brackets (not included).



SHAFT STEREO INSTALLATION TOYOTA/SCION PANEL #6425

Snap the shaft tabs (Part #1981, not included) into the stereo opening as shown. Using the stereo's faceplate and shaft nuts mount the stereo to the panel as shown.

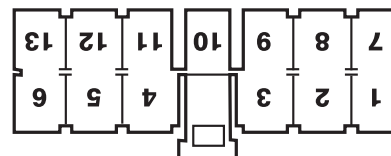


REMARQUES :
 Pour obtenir l'aide avec le câblage, composez le 1-800-621-3695, poste 3
 • Tous les emplacements des fils de l'usine sont spécifiés en regardant l'avant de la fiche, avec les fils sortant de l'arrière.
 • Utilisez les codes des fils comme guide. Il se peut que votre véhicule soit différent.

IMPORTÉES GEO 1989 ET PLUS RÉCENTES
 (UTILISEZ LA PIÈCE e2 EIM1F A POUR LE CONNECTEUR DE CHAÎNE STÉRÉO DE VOITURE; VENDU SÉPARÉMENT)

Alimentation et haut-parleur

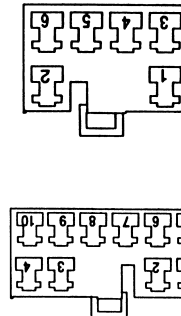
- 1 = Arrière gauche positif
- 2 = Arrière droit positif
- 3 = Retour par la terre du gradateur
- 4 = Accessoire de +12 V
- 5 = Avant gauche positif
- 6 = Avant droit positif
- 7 = Arrière gauche négatif
- 8 = Arrière droit négatif
- 9 = Mise à la terre
- 10 = Éclairage
- 11 = +12 V constant, batterie
- 12 = Avant gauche négatif
- 13 = Avant droit négatif



VÉHICULES TOYOTA 1987 ET PLUS RÉCENTS
 (Utilisez la pièce e2 ETA21F pour le connecteur de chaîne stéréo de voiture; vendu séparément)

Fiche de haut-parleur avant et d'alimentation

- 1 = Avant droit négatif
 - 2 = Avant gauche négatif
 - 3 = Accessoire de +12 V
 - 4 = +12 V constant, batterie
 - 5 = Avant droit positif
 - 6 = Avant gauche positif
 - 7 = Mise à la masse du châssis
 - 8 = Vide
 - 9 = Vide
 - 10 = Éclairage +12 V
- Fiche de haut-parleur arrière
- 1 = Arrière droit négatif
 - 2 = Arrière gauche négatif
 - 3 = Arrière droit positif
 - 4 = Vide
 - 5 = Vide
 - 6 = Arrière gauche positif



QUICK START GUIDE

STEP 5 FACTORY WIRE CODES

For wiring help, call 1-800-621-3695x3

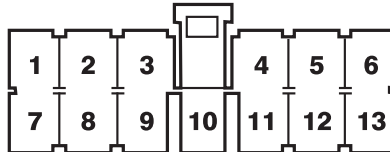
NOTES:

- All factory wire locations are shown looking at the front of the plug with the wires exiting the rear.
- Use the wiring codes as a guide. Your vehicle might differ.

1989-UP GEO IMPORTS (Use e2 EIM1F For Car Stereo Connector, sold separately)

Power and Speaker

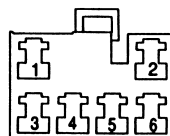
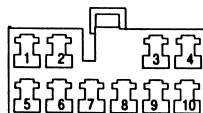
- 1 = Left Rear Positive
- 2 = Right Rear Positive
- 3 = Ground Return from Dimmer
- 4 = +12V Accessory
- 5 = Left Front Positive
- 6 = Right Front Positive
- 7 = Left Rear Negative
- 8 = Right Rear Negative
- 9 = Ground
- 10 = Illumination
- 11 = +12V Constant, Battery
- 12 = Left Front Negative
- 13 = Right Front Negative



1987-UP TOYOTA VEHICLES (Use e2 ETA21F For Car Stereo Connector, sold separately)

Front Speaker and Power Plug

- 1 = Right Front Negative
- 2 = Left Front Negative
- 3 = Accessory +12V
- 4 = +12V Constant, Battery
- 5 = Right Front Positive
- 6 = Left Front Positive
- 7 = Chassis Ground
- 8 = Empty
- 9 = Empty
- 10 = Illumination +12V 10



Rear Speaker Plug

- 1 = Right Rear Negative
- 2 = Left Rear Negative
- 3 = Right Rear Positive
- 4 = Empty
- 5 = Empty
- 6 = Left Rear Positive

VÉHICULES TOYOTA 1982-86

(Utilisez la pièce e2 ETA21F pour le connecteur de chaîne stéréo de voiture; vendu séparément)

Fiche de haut-parleur avant et d'alimentation

1 = Avant droit positif
2 = Avant gauche positif

3 = +12 V commuté, allumage

4 = Antenne assistée

5 = Avant droit négatif

6 = Avant gauche négatif

7 = Mise à la masse du châssis (-12 V)

8 = Mise en marche à distance de l'amplificateur

9 = Eclairage/Gradateur

Fiche de haut-parleur arrière

1 = Arrière droit positif

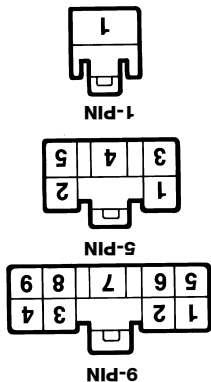
2 = Arrière gauche positif

3 = Arrière droit négatif

4 = Batterie, +12 V constant

5 = Arrière gauche négatif

1 = Batterie, +12 V constant



QUICK START GUIDE

STEP 5 FACTORY WIRE CODES (Cont'd)

1982-86 TOYOTA VEHICLES
(Use e2 ETA21F For Car Stereo Connector, sold separately)

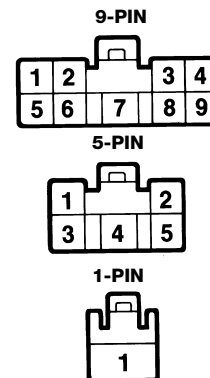
Front Speaker and Power Plug

- 1 = Right Front Positive
- 2 = Left Front Positive
- 3 = +12V Ignition, Switched
- 4 = Power Antenna
- 5 = Right Front Negative
- 6 = Left Front Negative
- 7 = Chassis Ground (-12V)
- 8 = Amp Remote
- 9 = Illumination/Dimmer

Rear Speaker Plug

- 1 = Right Rear Positive
- 2 = Left Rear Positive
- 3 = Right Rear Negative
- 4 = Battery, Constant +12V
- 5 = Left Rear Negative

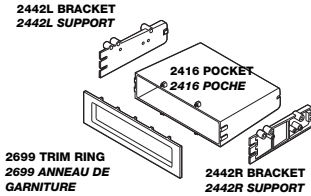
- 1 = Battery, Constant +12V



1998-01 Chevrolet Metro 1995-97 Geo Metro

Radio Removal:

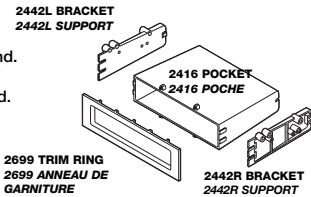
1. Extract (2) screws from below heater controls.
2. Remove ash tray. Extract (2) screws from ash tray cavity.
3. Pull radio trim bezel out from dash and unscrew cigarette lighter collar from the back side.
4. Unplug the cigarette lighter 12V positive wire.
5. Remove radio trim bezel.
6. Extract the (4) screws securing the radio, unplug all connectors and remove.



1998-01 Chevrolet Tracker 1996-97 Geo Tracker 1996-98 Suzuki Sidekick

Radio Removal:

1. Remove the ashtray and extract the (2) screws from behind.
2. Remove AC/vent control knobs, pop out the vent control/temperature panel, and extract the (2) screws from behind.
3. Pop out the radio dash bezel and remove.
4. Extract the (4) screws securing the radio, unplug all connectors and remove.

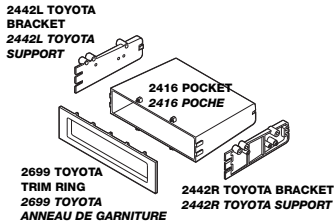


1995-98 Eagle Talon 1995-99 Mitsubishi Eclipse

Radio Removal:

NOTE: The factory radio provision is for a double DIN ISO radio or pocket or radio/pocket stack.

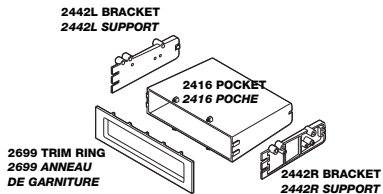
1. Carefully pry out radio/ac control trim panel to release the snap clips.
2. Remove (2) screws behind the radio trim panel.
3. Pop out cup holder and ashtray from center console.
4. Remove the screw from underneath the cup holder and ashtray.
5. Remove (2) screws from rear side of console.
6. Pull up center console and slide backward enough to expose all (4) of the radio's mounting screws.
7. Remove (4) screws holding radio in place. Unplug and remove radio.



1993-97 Geo Prizm

Radio Removal:

1. Using a panel removal tool, carefully pry outward on radio/console trim bezel to release. Unplug all switches and lighter assembly to remove.
2. Extract (4) screws securing radio in the dash, unplug and remove.



Chevrolet Metro 1998-01 Geo Metro 1995-97

Retrait de la radio:

1. Retirez les (2) vis situées en-dessous des commandes de chauffage.
2. Retirez le cendrier. Retirez les (2) vis de la cavité du cendrier.
3. Tirez l'encadrement de la radio pour l'éloigner du tableau de bord et dévissez le collier de l'allume-cigarette à partir de la surface arrière.
4. Débranchez le fil positif de 12 V de l'allume-cigarette.
5. Retirez l'encadrement de la radio.
6. Retirez les (4) vis fixant la radio, débranchez tous les connecteurs et retirez la radio.

Voir la section de l'anglais pour les illustrations détaillées et l'emplacement des supports, des languettes et des orifices pour ce véhicule.

Lisez les pages 2 à 7 pour l'assemblage de la trousse.

1998-01 Chevrolet Tracker 1996-97 Geo Tracker 1996-98 Suzuki Sidekick

Retrait de la radio:

1. Retirez le cendrier ainsi que les (2) vis situées derrière le cendrier.
2. Retirez les boutons de commande du climatiseur/bouche d'air, soulevez le panneau de commande de bouche d'air/température, et retirez les (2) vis situées derrière le panneau.
3. Soulevez l'encadrement de la radio et retirez-le du tableau de bord.
4. Retirez les (4) vis fixant la radio, débranchez tous les connecteurs et retirez la radio.

Lisez les pages 2 à 7 pour l'assemblage de la trousse.

Eagle Talon 1995-98 Mitsubishi Eclipse 1995-99

Retrait de la radio:

1. Soulevez avec soin le panneau de garniture ou un ensemble de radio/poche.
2. Retirez les (2) vis situées derrière le panneau de garniture de la radio.
3. Soulevez le porte-gobelet et le cendrier de la console centrale.
4. Retirez la vis située en-dessous du porte-gobelet et du cendrier.
5. Retirez les (2) vis de la surface arrière de la console.
6. Tirez vers le haut la console centrale et glissez-la vers l'arrière assez loin pour exposer les (4) vis de montage de la radio.
7. Retirez les (4) vis fixant la radio en place. Débranchez les connecteurs et retirez la radio.

Lisez les pages 2 à 7 pour l'assemblage de la trousse.

Geo Prizm 1993-97

Retrait de la radio:

1. À l'aide d'un outil d'extraction de panneau, soulevez avec soin l'encadrement de la radio/console pour relâcher l'encadrement. Débranchez tous les interrupteurs et l'ensemble d'allume-cigarette pour les retirer.
2. Retirez les (4) vis fixant la radio au tableau de bord, débranchez et retirez la radio.

Lisez les pages 2 à 7 pour l'assemblage de la trousse.

Geo Prizm 1989-92

Retrait de la radio:

1. Retirez la vis de la garniture de la console/du tableau de bord, située à droite du barillet du contact d'allumage.
2. Retirez la vis du côté gauche de la garniture de la console/du tableau de bord, située juste en-dessous de la bouche d'air.
3. Relâchez avec soin les agrafes à ressort fixant le panneau. Débranchez les conducteurs des interrupteurs positionnés dans le panneau, retirez le connecteur de l'allume-cigarette et du cendrier, et retirez ensuite le panneau.
4. Retirez les (4) vis fixant la radio hors de la cavité, débranchez et retirez la radio.

Voir la section de l'anglais pour les illustrations détaillées et l'emplacement des supports, des languettes et des orifices pour ce véhicule.

Voir la section de l'anglais pour les illustrations détaillées et l'emplacement des supports, des languettes et des orifices pour ce véhicule.

1. À l'aide d'un outil d'extraction de panneau, soulevez avec soin l'encadrement du tableau de bord.
2. Retirez la vis de la partie inférieure de l'encadrement de la radio.
3. À l'aide d'un outil d'extraction de panneau, soulevez avec soin l'encadrement de la radio pour relâcher les agrafes de fixation. Débranchez tous les connecteurs et retirez l'encadrement. Retirez les (6) vis fixant l'ensemble de radio/poche au tableau de bord. Débranchez tous les connecteurs et retirez l'ensemble.

REMARQUE: La radio de l'usine fournie est un ensemble de radio et de poche de style double DIN ISO qui s'insère derrière l'encadrement du tableau de bord.

Retrait de la radio:

Hyundai Sonata 1995-96

ARRET

Lisez les pages 2 à 7 pour l'assemblage de la trousse.

Voir la section de l'anglais pour les illustrations détaillées et l'emplacement des supports, des languettes et des orifices pour ce véhicule.

1. Retirez le cendrier ainsi que les (2) vis Phillips, soulevez l'encadrement inférieur du tableau de bord.
2. Retirez les (2) vis Phillips du rebord supérieur de la radio. Soulevez avec soin l'encadrement du tableau de bord, débranchez les connecteurs et retirez l'encadrement.
3. Retirez les (4) vis Phillips fixant la radio, débranchez et retirez la radio.

Retrait de la radio:

Hyundai Santa Fe 2000-01

ARRET

Lisez les pages 2 à 7 pour l'assemblage de la trousse.

Voir la section de l'anglais pour les illustrations détaillées et l'emplacement des supports, des languettes et des orifices pour ce véhicule.

1. Soulevez avec soin l'encadrement du levier de vitesse et retirez la vis située à la partie inférieure de l'encadrement de la radio.
2. Soulevez l'interrupteur de commande du gradateur, débranchez-le et retirez-le ensuite.
3. Retirez la vis située à l'emplacement de l'interrupteur du gradateur.
4. À partir du dessous du tableau de bord, côté conducteur (au-dessus de la pédale d'accélérateur), décrochez le câble de commande de température.
5. Soulevez avec soin l'encadrement de la radio pour le relâcher. Débranchez tous les interrupteurs et les conduites de dépression et retirez l'encadrement.
6. Retirez les (4) vis fixant la radio, débranchez et retirez la radio.

Retrait de la radio:

Hyundai Elantra 1996-00

ARRET

Lisez les pages 2 à 7 pour l'assemblage de la trousse.

1. Retirez les (4) boulons de 10 mm du panneau situé en-dessous de la colonne de direction.
2. Retirez le cendrier ainsi que les (2) vis de la cavité du cendrier.
3. Ouvrez la boîte à gants : utilisez un outil d'extraction de panneau pour retirer la boîte de la boîte à gants.
4. Retirez les (2) vis de la boîte à gants et retirez ensuite la boîte à gants.
5. Une fois que la boîte à gants est retirée, débranchez avec soin le câble de commande de climatisation.
6. Débranchez avec soin les câbles de commande de climatisation de la partie derrière le panneau qui a été retiré d'en-dessous de la colonne de direction, à côté de la boîte à vent.
7. Détachez l'encadrement de la radio/des commandes de climatisation, débranchez les interrupteurs, les connecteurs de la radio, le conducteur d'antenne et retirez-les.
8. À partir de la surface arrière de l'encadrement de la radio/des commandes de climatisation, retirez les (4) vis pour retirer l'encadrement.

Voir la section de l'anglais pour les illustrations détaillées des supports, des languettes et des orifices pour ce véhicule.

Hyundai Accent 1995-99

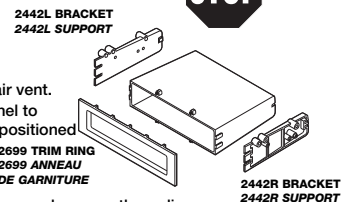
ARRET

Lisez les pages 2 à 7 pour l'assemblage de la trousse.

1989-92 Geo Prizm

Radio Removal:

1. Remove one screw from the console/dash trim piece, located to the right of the ignition barrel.
2. Extract the single screw from the left side of the console/dash trim piece, located just below the air vent.
3. Carefully release the spring clips securing the panel to remove. Disconnect the leads from the switches positioned in the panel, remove the connector from the lighter and ashtray and remove the panel.
4. Extract the four screws securing the radio, pull the unit out of the cavity, disconnect the connectors and remove the radio.

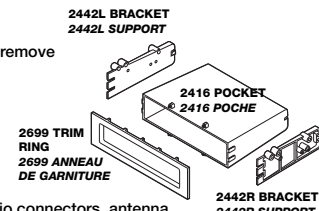


Read pages 2-7 for kit assembly.

1995-99 Hyundai Accent

Radio Removal:

1. Extract (4) 10mm bolts from panel below steering column.
2. Remove ashtray and extract (2) screws from the ashtray cavity.
3. Open glove box and remove; use a panel removal tool to remove the glove box stopper.
4. Extract (2) screws from glove box and remove.
5. With glove box removed, carefully disconnect climate control cable.
6. Carefully disconnect climate control cables from behind removed lower steering column panel along side of air box.
7. Unsnap radio/climate control bezel, unplug switches, radio connectors, antenna lead, and remove.
8. From back side of radio climate bezel extract (4) screws to remove.



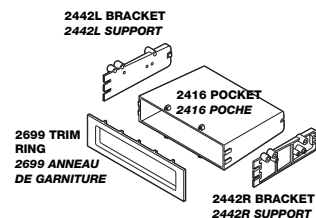
Read pages 2-7 for kit assembly.

1996-00 Hyundai Elantra

Radio Removal:

NOTE: The factory stereo provision is for an ISO DIN style radio and a separate ISO DIN pocket which is mounted to the back of the dash bezel.

1. Carefully pop out shifter trim bezel and remove (1) screw at the bottom of the radio dash bezel.
2. Pop out dimmer control switch, unplug, and remove.
3. Extract (1) screw from dimmer switch location.
4. From driver's side under dash area (above gas pedal), unhook temperature control cable.
5. Carefully pry out on radio dash bezel to unsnap. Unplug all switches and vacuum lines and remove.
6. Extract (4) screws securing radio, unplug and remove.



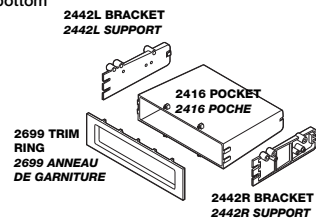
Read pages 2-7 for kit assembly.

2000-01 Hyundai Santa Fe

Radio Removal:

NOTE: The factory radio provision is for a DIN sized radio and a factory pocket.

1. Remove ashtray and extract (2) Philips screws, pull off bottom dash bezel, disconnect and remove.
2. Extract (2) Philips head screws along top of radio bezel. Carefully unsnap dash bezel, disconnect and remove.
3. Extract (4) Phillips head screws securing radio, disconnect and remove.



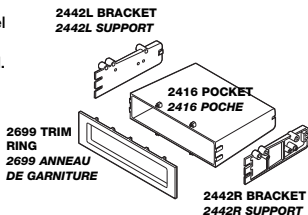
Read pages 2-7 for kit assembly.

1995-96 Hyundai Sonata

Radio Removal:

NOTE: The factory radio provision is for a double DIN ISO style radio and pocket assembly that fit behind the dash bezel.

1. Carefully pry up on the gear shifter trim bezel with a panel removal tool to release the clips and remove.
2. Extract the (1) screw at the bottom of the radio trim bezel.
3. Using a panel removal tool, carefully pry out on the radio trim bezel to release the fastening clips. Unplug all the connectors and remove the bezel.
4. Extract the (6) screws securing the radio/pocket assembly to the dash. Unplug all the connectors and remove.



1996-97 Lexus LX450

1996-97 Toyota Land Cruiser

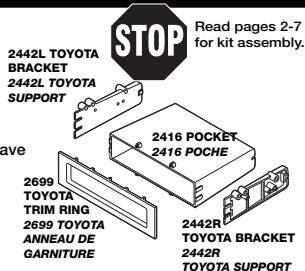
Radio Removal:

NOTE #1: The factory radio provision is for a double DIN ISO AM/FM/ cassette/CD radio.

NOTE #2: If the factory radio is code protected, be sure to have the reset code if it is going to be reinstalled.

NOTE #3: The factory sound system amplifier, if equipped, is located behind the right front dash speaker.

1. Remove ashtray and extract (2) screws from this location.
2. Use a pick tool, unsnap dash pocket, and extract (2) screws from behind.
3. Release the panel fasteners around the dash bezel. Unplug all switches then remove.
4. Extract (4) screws securing the radio to the dash. Unplug connectors and remove.

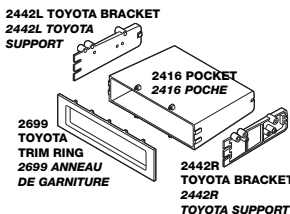


1992-95 Mitsubishi Expo-LRV

Radio Removal:

NOTE: The factory radio is of a rear load DIN type. By removing the factory pocket below the radio, you have a double DIN cavity application.

1. Remove (2) screws from the top of the radio bezel.
2. Remove the ashtray and extract (2) screws from inside the cavity.
3. Carefully, remove the dash bezel by pulling outward. Unplug the connectors and remove.
4. Extract the (4) screws securing the radio and pocket assembly to the dash. Pull out of the cavity, unplug all connectors, and remove.
5. Extract the (4) screws securing the radio to the mounting assembly and remove.

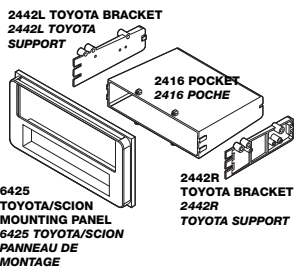


2004-06 Scion XA

Radio Removal:

NOTE: The factory provision is a DIN and a HALF.

1. Pull ac knobs off. Remove (2) Phillips screws from behind knobs.
2. Remove (2) silver narrow panels from sides of ashtray and pocket using panel removal tool.
3. Remove (2) Phillips screws from behind.
4. Using panel removal tool pop out lower radio bezel and hinge up on dash bezel to remove.
5. Remove (4) Phillips screws from radio disconnect and remove.



Voilà la section de l'anglais pour les illustrations détaillées et l'emplacement des supports, des languettes et des orifices pour ce véhicule.

3. Enlevez la radio et débarrassez-la.
2. Enlevez les quatre boulons de 10 mm soutenant la radio.
1. Avec l'outil d'enlèvement de panneau, enlevez le panneau autour de la radio.

REMARQUE: La disposition de la radio du fabricant est pour une radio DIN et une radio à moitié moins grande.

Retrait de la radio:

Scion XB 2008 et plus

Lisez les pages 2 à 7 pour l'assemblage de la trousse.



Voilà la section de l'anglais pour les illustrations détaillées et l'emplacement des supports, des languettes et des orifices pour ce véhicule.

5. Enlevez les 4 vis Phillips de la radio, déconnectez-la et enlevez-la.
4. Utilisez l'outil d'enlèvement de panneau pour soulever la bordure inférieure de la radio et rabattez-la sur la bordure du tableau de bord pour l'enlever.
3. Enlevez les deux vis Phillips à l'arrière.
2. Utilisez l'outil d'enlèvement de panneau.
1. Enlevez les 2 panneaux minces argentés sur les côtés du cendrier et du compartiment en utilisant les boutons de l'air conditionné. Enlevez les deux vis Phillips à l'arrière des boutons.

REMARQUE: La disposition de la radio du fabricant est pour une radio DIN et une radio à moitié moins grande.

Retrait de la radio:

Lisez les pages 2 à 7 pour l'assemblage de la trousse.



Voilà la section de l'anglais pour les illustrations détaillées et l'emplacement des supports, des languettes et des orifices pour ce véhicule.

5. Retirez les (4) vis fixant la radio à l'ensemble de montage et retirez la radio.
4. Retirez les (4) vis fixant l'ensemble de radio et de poche au tableau de bord. Glissez l'ensemble hors de la cavité, débranchez tous les connecteurs et retirez-les.
3. Retirez avec soin l'encadrement du tableau de bord en le tirant vers l'extérieur. Débranchez les connecteurs et retirez-les.
2. Retirez le cendrier ainsi que les (2) vis situées à l'intérieur de la cavité.
1. Retirez les (2) vis de la partie supérieure de l'encadrement de la radio.

obtenez une ouverture pour une installation double DIN.

à insertion à partir de l'arrière. En retirant la poche de l'usine située en-dessous de la radio, vous

REMARQUE: La radio de l'usine est une radio de type DIN

Retrait de la radio:

Lisez les pages 2 à 7 pour l'assemblage de la trousse.



4. Retirez les (4) vis fixant la radio au tableau de bord. Débranchez les connecteurs et retirez la radio.
3. Débranchez tous les interrupteurs et retirez l'encadrement.
2. Retirez les (2) vis situées derrière la poche.
1. Retirez le cendrier ainsi que les (2) vis situées à cet endroit.

tableau de bord.

REMARQUE: L'amplificateur de l'usine, si fourni, se situe derrière le haut-parleur avant droit du

code, n'oubliez pas de conserver le code de réinstallation si la radio sera réinstallée.

REMARQUE: Si la radio de l'usine est protégée par

radio double DIN ISO AM/FM/lecteur de cassette/CD.

Retrait de la radio:

Toyota Land Cruiser 1996-97

Lexus LX450 1996-97

Lisez les pages 2 à 7 pour l'assemblage de la trousse.



Voilà la section de l'anglais pour les illustrations détaillées et l'emplacement des supports, des languettes et des orifices pour ce véhicule.

radio.

4. Retirez les (4) vis hexagonales Phillips du radio au tableau de bord, glissez la radio hors de la cavité, débranchez les faisceaux de fils et le conducteur d'antenne, et retirez ensuite la radio.
3. Débranchez la fiche électrique de l'allume-cigarette et retirez le panneau de garniture.

2. Tirez doucement le panneau de garniture vers l'extérieur. À l'aide d'un outil d'extraction de panneau, relâchez les agrafes-pression du panneau.

1. Retirez les (2) vis Phillips de la partie supérieure de la surface inférieure du panneau de garniture de la radio/console.

Retrait de la radio:

Toyota Camry 1997-01 (Sedan) Toyota Solara 1998-01

ARRET

Lisez les pages 2 à 7 pour l'assemblage de la trousse.

Voir la section de l'anglais pour les illustrations détaillées et l'emplacement des supports, des languettes et des orifices pour ce véhicule.

ARRET

Lisez les pages 2 à 7 pour l'assemblage de la trousse.

Voir la section de l'anglais pour les illustrations détaillées et l'emplacement des supports, des languettes et des orifices pour ce véhicule.

5. Glissez la radio hors de la cavité, débranchez les fils d'alimentation, l'antenne, les haut-parleurs et toutes les autres connexions électriques, et retirez ensuite la radio.
4. Retirez les (4) vis à tête Phillips fixant l'ensemble de radio/égalisateur/poche au tableau de bord, et retirez-le.
3. À l'aide d'un outil d'extraction de panneau, soulevez avec soin les rebords du panneau de garniture.
2. Retirez la vis à tête Phillips de chaque côté inférieur avant du panneau de garniture de la radio.
1. Retirez le cendrier et les (3) vis à tête Phillips de la cavité du cendrier.

Retrait de la radio:

Toyota 4-Runner 1984-89 Camionnette Toyota 1984-88

ARRET

Lisez les pages 2 à 7 pour l'assemblage de la trousse.

8. Retirez les (4) vis fixant la radio, glissez l'unité hors du tableau de bord, débranchez le connecteur et retirez la radio.
7. Détachez avec soin les boutons de commande de climatisation et la garniture, et retirez ensuite la vis située au coin supérieur droit de l'ensemble de commande de climatisation. Tirez la garniture pour l'éloigner du tableau de bord et débranchez le connecteur du montage. Retirez ensuite la section du tableau de bord retenant la radio.
6. Retirez la vis du coin inférieur droit du tableau de bord/console (à l'endroit où le côté gauche de la boîte à gants touche au tableau de bord).
5. Ouvrez la boîte à gants et retirez les (3) vis de la surface supérieure latérale de la boîte à gants. Ceci permet le retrait de la section comprenant la boîte à gants, le haut-parleur et le tableau de bord.
4. Retirez la vis du côté gauche de la surface inférieure de la boîte à gants et le boulon du côté droit de la partie avant de la garniture de la console/du tableau de bord et retirez la garniture.
3. Retirez les (2) pièces de fixation en plastique situées sur du levier du frein de stationnement).
2. Retirez les (2) vis du côté droit de la garniture inférieure du tableau de bord, côté conducteur (juste au-dessus de la surface inférieure de la boîte à gants (en-dessous du haut-parleur)).
1. Débranchez avec soin la garniture du contact d'allumage.

Retrait de la radio:

Toyota 4-Runner 1990-95 Camionnette Toyota 1989-95

ARRET

Lisez les pages 2 à 7 pour l'assemblage de la trousse.

3. Extrayez les 4 vis ayant une tête Phillips de la radio, ensuite débranchez-la et enlevez-la.
2. En utilisant l'outil d'enlèvement de panneau, soulevez la portion inférieure de la bordure du tableau de bord en la rabattant vers l'extérieur afin qu'elle soit relâchée.
1. Enlevez les boutons de l'air conditionné en utilisant un tournevis avec une lame Phillips. Extrayez les 2 vis provenant des contrôles de l'air conditionné.

REMARQUE: La disposition de la radio du fabricant est pour une radio DIN et une radio à motif moins grande.

Retrait de la radio:

Scion XB 2004-06

ARRET

Lisez les pages 2 à 7 pour l'assemblage de la trousse.

Voir la section de l'anglais pour les illustrations détaillées et l'emplacement des supports, des languettes et des orifices pour ce véhicule.

ARRET

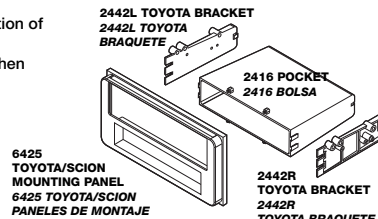
Lisez les pages 2 à 7 pour l'assemblage de la trousse.

2004-06 Scion XB

Radio Removal:

NOTE: The factory provision is a DIN and a HALF.

1. Pull off a/c knobs using Phillips screwdriver . Extract (2) screws from a/c controls.
2. Using panel removal tool, pop out lower portion of dash bezel then hinge outward to release.
3. Extract (4) Phillips head screws from radio ,then disconnect and remove.



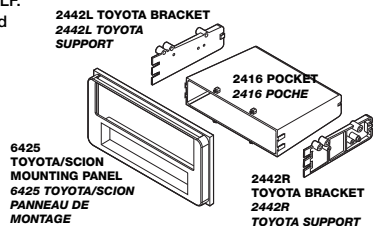
2008-UP Scion XB

2008-UP Scion XD

Radio Removal:

NOTE: The factory provision is a DIN and a HALF.

1. With panel removal tool unsnap panel around radio.
2. Remove (4) 10mm bolts securing radio.
3. Remove radio and unplug.

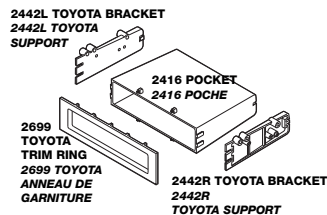


1990-95 Toyota 4-Runner

1989-95 Toyota Pickup

Radio Removal:

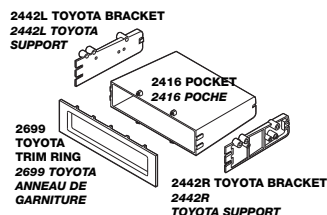
1. Carefully snap off the ignition switch trim piece.
2. Remove (2) screws from right side of the driver's side under dash trim piece (just above parking brake lever).
3. Remove (2) plastic push-in type fasteners from front of console/lower dash trim piece and remove trim piece.
4. Remove (1) screw from the left underside of the glove box and one bolt from the right underside of the glove box (below speaker location).
5. Open the glove box and remove (3) screws from the top side of the glove box, this will allow the glove box/speaker/dash section to be removed, disconnect the speaker leads and remove the dash section.
6. Remove (1) screw from right lower corner of dash/console (where left side of glove box meets the dash).
7. Carefully, pop off the climate control knobs and trim piece, then remove the screw at the top right of the climate control assembly, pull the dash trim away and disconnect the clock connector. Now, remove the dash section that holds the radio.
8. Remove (4) screws securing radio, pull unit out of the dash, disconnect connector and remove the radio.



1984-89 Toyota 4-Runner 1984-88 Toyota Pickup

Radio Removal:

1. Remove ashtray and (3) Phillips head sheet metal screws from ashtray cavity.
2. Remove (1) Phillips head sheet metal screw from each lower front side of radio trimpanel.
3. Using a panel removal tool, carefully pry on edges of trimpanel and remove.
4. Remove (4) Phillips head sheet metal screws which secure radio/equalizer/pocket to dashboard.
5. Slide radio out of cavity, disconnect power, antenna, speaker and all other electrical connections and remove radio.

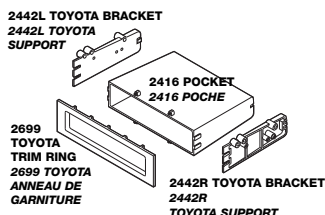


STOP Read pages 2-7 for kit assembly.

1997-01 Toyota Camry (Sedan) 1998-01 Toyota Solara

Radio Removal:

1. Remove (2) Phillips head screws from the top underside of the radio/console trimpanel.
2. Gently pry outward on the trimpanel. Using a panel removal tool to release the snap-in panel fasteners.
3. Disconnect the electrical plug for cigarette lighter and remove the trimpanel.
4. Remove (4) Phillips 8mm hex head screws securing the radio to the dash, pull the radio out of the cavity, disconnect the wire harnesses and the antenna lead, then remove the radio.

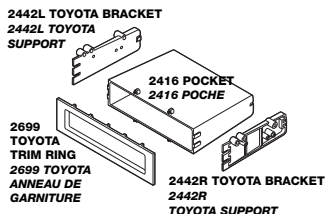


STOP Read pages 2-7 for kit assembly.

1987-91 Toyota Camry

Radio Removal:

1. Remove (2) Phillips head screws from the top under side of the radio/console trim panel.
2. Gently pull outward on the trimpanel to release the snap - in panel fasteners.
3. Disconnect the electrical plug for cigarette lighter and remove the trimpanel.
4. Remove (4) Phillips 8mm hex head screws securing the radio to the dash, pull the radio out of the cavity, disconnect the wire harnesses and the antenna lead, then remove the radio.



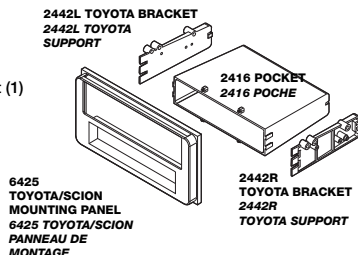
STOP Read pages 2-7 for kit assembly.

2000-05 Toyota Celica Coupe

Radio Removal:

NOTE: The factory radio provision is a DIN radio. No installation kit necessary.

1. Remove shift knob and ashtray.
2. Unsnap shifter and ashtray bezel, unplug, disconnect and remove.
3. Extract (2) Phillips head screw from bottom of temperature control panel.
4. Remove temperature control knobs and extract (1) Phillips head screw from behind each knob. Remove circulation slider and remove.
5. Unsnap radio bezel, unplug and remove.



Voir la section de l'anglais pour les illustrations détaillées et l'emplacement des supports, des languettes et des orifices pour ce véhicule.

1. Retirez les (2) vis Phillips de la partie supérieure de la surface inférieure du panneau de garniture de la radio/console.
2. Retirez les (2) vis à tête Phillips #8 de chaque côté inférieure du panneau de garniture de la radio/console.
3. Retirez la vis à tête Phillips #8 du côté droit de la garniture de la colonne de direction (au-dessus et à droite du contact d'allumage).
4. Retirez les (2) vis à tête Phillips #8 de chaque côté supérieur du panneau de garniture de la radio/console.
5. Retirez la vis à tête hexagonale de 10 mm du côté inférieur gauche de la boîte à gants.
6. Retirez les (2) vis à tête Phillips #8 de chaque côté de la console centrale.
7. Ouvrez la porte de la console centrale et retirez les (2) vis à tête Phillips situées au fond de la boîte de rangement.
8. Glissez la console centrale vers l'arrière de la voiture et retirez-la.
9. Glissez le panneau de garniture de la radio/console vers l'arrière et retirez-le.
10. Retirez les (4) vis hexagonales/Phillips fixant l'ensemble de radio/pochette au tableau de bord, glissez la radio hors du tableau de bord, débranchez le câblage et retirez la radio.

Retrait de la radio:

Toyota Celica GT, GTS 1986-89 (Liftback, Coupé sport)

ARRÊT Lisez les pages 2 à 7 pour l'assemblage de la trousse.

1. Détachez la soufflette/garniture du levier de vitesse.
2. Retirez les (2) vis fixant le rebord inférieur de la garniture de la radio.
3. Détachez avec soin le panneau de garniture de la radio en commençant à soulever le rebord supérieur central du panneau (les agrafes fixant le panneau sont des agrafes à ressort en métal qui exigent une certaine force pour les retirer).
4. Retirez les (4) vis fixant la radio, glissez l'unité hors du tableau de bord, débranchez les connecteurs et retirez la radio.

Voir la section de l'anglais pour les illustrations détaillées et l'emplacement des supports, des languettes et des orifices pour ce véhicule.

Toyota Celica (Liftback) 1990-93

ARRÊT Lisez les pages 2 à 7 pour l'assemblage de la trousse.

1. Enlevez le bras de vitesse et le cendrier.
2. Enlevez la bordure du bras de vitesse et du cendrier, débranchez, déconnectez et enlevez la radio.
3. Extrayez les vis Phillips au bas du panneau de contrôle de la température.
4. Enlevez les boutons de contrôle de la température et extrayez la vis Phillips à l'arrière de chaque bouton. Enlevez le bouton à glissière de la circulation.
4. Détachez la bordure de la radio, débranchez-la et enlevez-la.

Voir la section de l'anglais pour les illustrations détaillées et l'emplacement des supports, des languettes et des orifices pour ce véhicule.

Retrait de la radio:

Toyota Celica Coupe 2000-05

ARRÊT Lisez les pages 2 à 7 pour l'assemblage de la trousse.

Voir la section de l'anglais pour les illustrations détaillées et l'emplacement des supports, des languettes et des orifices pour ce véhicule.

1. Retirez les (2) vis Phillips de la partie supérieure de la surface inférieure du panneau de garniture de la radio/console.
2. Tirez doucement le panneau de garniture vers l'extérieur pour relâcher les agrafes-pression du panneau.
3. Débranchez la fiche électrique de l'allume-cigarette et retirez le panneau de garniture.
4. Retirez les (4) vis hexagonales/Phillips de 8 mm fixant la radio au tableau de bord, glissez la radio hors de la cavité, débranchez les faisceaux de fils et le conducteur d'antenne, et retirez ensuite la radio.

Retrait de la radio:

Toyota Camry 1987-91

ARRÊT Lisez les pages 2 à 7 pour l'assemblage de la trousse.

Voir la section de l'anglais pour les illustrations détaillées et l'emplacement des supports, des languettes et des orifices pour ce véhicule.

1. Retirez les (2) vis à tête Phillips #8 situées directement au-dessus de la radio.
2. Retirez le cendrier et tirez avec soin sur la partie inférieure du panneau de la radio jusqu'à ce que le panneau se déplace vers l'arrière d'environ 6 mm. En exécutant cette étape, la plaque de garniture du bouton de commande du climatiseur se détachera et s'éloignera légèrement du tableau de bord.
3. À l'aide d'un outil d'extraction de panneau, poussez vers le bas la petite patte située directement en dessous du bouton de dégivrage situé dans le groupe de boutons de commande de climatisation.
4. Retirez les (2) vis à tête Phillips #8 du rebord supérieur du panneau de garniture de la radio, derrière la plaque de garniture du climatiseur.
5. Tirez le panneau pour l'éloigner du tableau de bord, détachez les deux faisceaux de fils et retirez le panneau de garniture.
6. Retirez les (4) vis mécaniques hexagonales Phillips de 8 mm fixant la radio, glissez la radio hors de la cavité, débranchez les trois bornes des fils, et retirez la radio.

Retrait de la radio: (Sedan/Familliale)

Toyota Cressida 1985-88

Lisez les pages 2 à 7 pour l'assemblage de la trousse.

Voir la section de l'anglais pour les illustrations détaillées et l'emplacement des supports, des languettes et des orifices pour ce véhicule.

1. À l'aide d'un outil d'extraction de panneau, soulevez doucement le panneau de garniture de la radio/console. Insérez l'outil d'extraction de panneau entre le panneau de garniture et les parties supérieures, centrale et inférieure de la console pour relâcher les pièces de fixation du panneau de garniture.
2. Débranchez le faisceau électrique de l'allume-cigarette et retirez-le du cendrier. Retirez ensuite le panneau de garniture.
3. Retirez les (4) vis hexagonales/Phillips de 5/16 pouces fixant la radio au tableau de bord.
4. Glissez la radio hors de la cavité, débranchez les faisceaux de fils et le conducteur d'antenne, et retirez ensuite la radio.

Retrait de la radio: (Coupé sport)

Toyota Corolla SR5 1988-92

Lisez les pages 2 à 7 pour l'assemblage de la trousse.

Voir la section de l'anglais pour les illustrations détaillées et l'emplacement des supports, des languettes et des orifices pour ce véhicule.

1. Retirez les (2) vis Phillips de la surface inférieure de la garniture de la console/du tableau de bord, une située sur la surface inférieure, du côté droit du contact d'allumage et une située sur la surface inférieure, juste au-dessus du haut-parleur gauche du tableau de bord.
2. Relâchez doucement les pièces de fixation du panneau et retirez la garniture de la console/du tableau de bord.

Retrait de la radio: (Sedan – installation dans la console)

Toyota Corolla Sedan 1988-92

Lisez les pages 2 à 7 pour l'assemblage de la trousse.

Voir la section de l'anglais pour les illustrations détaillées et l'emplacement des supports, des languettes et des orifices pour ce véhicule.

1. Tirez les boutons de commande de température vers l'extérieur pour les retirer.
2. À l'aide d'un outil d'extraction de panneau, soulevez avec soin l'encadrement de la radio pour le relâcher, débranchez les connecteurs et retirez l'encadrement.
3. Retirez les (4) vis fixant la radio au tableau de bord, débranchez et retirez la radio.

Retrait de la radio:

tableau de bord, à l'endroit où la radio de l'usine était installée.

REMARQUE: Nous vous recommandons d'utiliser une

Toyota Corolla 1993-97

Lisez les pages 2 à 7 pour l'assemblage de la trousse.

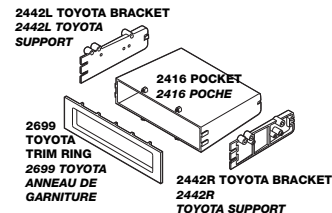
1990-93 Toyota Celica (Liftback)



Read pages 2-7 for kit assembly.

Radio Removal:

1. Snap off the shift lever boot/trim piece.
2. Extract (2) screws securing the lower edge of the radio trim piece.
3. Carefully snap off the radio trim panel – begin prying with a panel removal tool along the top center of panel (the clips securing the panel are metal spring clips and will require some force to remove).
4. Remove the (4) screws securing the radio, pull the unit from the dash, disconnect the connectors and remove the radio.



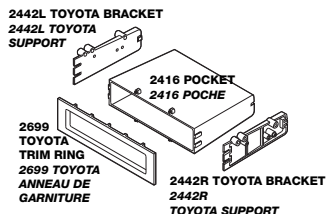
1986-89 Toyota Celica GT, GTS (Liftback, Sport Coupe)



Read pages 2-7 for kit assembly.

Radio Removal:

1. Remove ashtray and remove (2) #8 Phillips head sheet metal screws from beneath ashtray.
2. Remove (2) #8 Phillips head sheet metal screws from each lower side of the radio/console trimpanel.
3. Remove (1) #8 Phillips head sheet metal screw from right side of steering column trim (above and to the right of the ignition switch).
4. Remove (2) #8 Phillips head sheet metal screws from each upper corner of the radio/console trimpanel.
5. Remove (1) 10mm hex head sheet metal screw from the bottom left side of the glove box.
6. Remove (2) #8 Phillips head sheet metal screws from each side of the center console.
7. Open center console door and remove (2) #8 Phillips head sheet metal screws from the floor of storagebox.
8. Slide the center console towards the rear of the car and remove.
9. Slide the radio/console trimpanel towards the rear of the car and remove.
10. Remove (4) hex head/Phillips screws which secure radio/pocket assembly to dash, slide radio out of dash, disconnect wiring and remove radio.



1993-97 Toyota Corolla

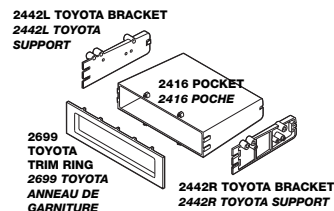


Read pages 2-7 for kit assembly.

NOTE: Toyota pocket recommended to fill upper dash location where factory radio was located.

Radio Removal:

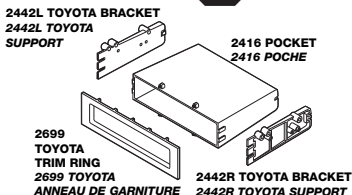
1. Pull outward on the temperature control knobs to remove.
2. Using a panel removal tool carefully pry outward radio trim bezel to release, unplug connectors and remove the bezel.
3. Extract (4) screws securing the radio in the dash, unplug and remove.



1988-92 Toyota Corolla Sedan (Sedan – Console Location)

Radio Removal:

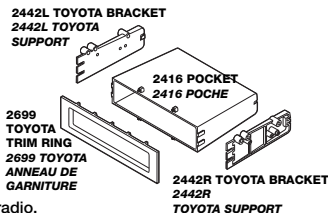
1. Remove (2) Phillips head screws from the underside of the dash console trim, one at underside on the right side of the ignition switch and one at underside, just above left dash speaker location.
2. Gently release panel fasteners and remove dash/console trim.



1988-92 Toyota Corolla SR5 (Sport Coupe)

Radio Removal:

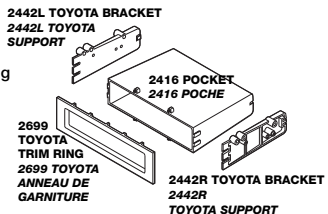
1. Using a panel removal tool gently pry off the radio/console trimpanel. Insert panel removal tool between the trimpanel and console at top, middle and bottom to release the trimpanel fasteners.
2. Disconnect the electrical harness from the cigarette lighter and remove the light from the ashtray, then remove the trimpanel.
3. Remove (4) 5/16 inch hex head/Phillips head screws securing radio to the dash.
4. Pull the radio out of the cavity, disconnect the wire harnesses and the antenna lead, then remove the radio.



1985-88 Toyota Cressida (Sedan/Wagon)

Radio Removal:

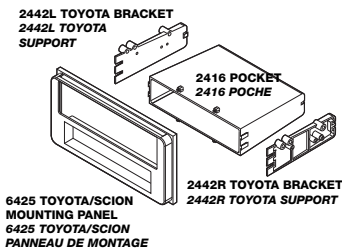
1. Remove (2) #8 Phillips head sheet metal screws from directly above radio.
2. Remove ashtray and carefully pull on bottom of radio trimpanel until panel moves rearward approximately 1/4 inch. In doing this, the air conditioning control button trimplate will snap loose and partially move away from the dash.
3. Using a panel removal tool, push down on small tab located directly below the defroster button in air conditioning control button cluster. Remove the trim plate from the dash.
4. Remove (2) #8 Phillips head sheet metal screws from the top of the radio trimpanel behind the air conditioning trimplate.
5. Pull the panel away from the dash, unhook the two wiring harnesses and remove the trimpanel.
6. Remove (4) Phillips head/8mm hex head machine screws which secure the radio, slide the radio out of cavity, disconnect three wiring terminals and remove radio.



2000-05 Toyota Echo

Radio Removal:

1. Remove left and right air conditioning control knobs and extract (2) #2 Phillips screws from behind.
2. Using panel removal tool, remove top air conditioning panel, and extract (2) #2 Phillips screws holding top brackets of radio.
3. Release air conditioning bracket from left to right side by pressing together on tabs. (NOTE: You do not have to disconnect, just remove it out of the way of radio bracket.)
4. Remove ashtray.
5. Using panel removal tool, carefully pry radio trim bezel towards you.
6. Extract (2) #2 screws from ashtray location.
7. Carefully disconnect and remove radio.



1. Sortez le cendrier et retirez les deux vis de cet endroit.
2. Retirez la plaque de fixation de la console du levier de vitesse. Elle est fixée avec quatre pattes en plastique à soulever.
3. Retirez la vis située en-dessous du contact d'allumage. Relâchez ensuite les agrafes du panneau de cet endroit, assez loin pour libérer l'encadrement de la radio. Relâchez les pièces de fixation en plastique situées autour du bord de l'encadrement, tirez l'encadrement vers l'arrière, débranchez les connecteurs et retirez l'encadrement.
4. Retirez les quatre vis fixant la radio, glissez la radio vers l'extérieur, débranchez les connecteurs et retirez la radio.

Lisez les pages 2 à 7 pour l'assemblage de la trousse.



Toyota MR2 1991-95 (Coupe sport)

1. Utilisez l'outil d'enlèvement de panneau sur les panneaux de plastique à gauche et à droite, extrayez les vis Phillips.
2. Enlevez les boutons de contrôle de la climatisation et les vis Phillips à l'arrière de chaque panneau.
3. Enlevez la bordure de la radio.
4. Enlevez le cendrier le bouton de 10 mm sur le côté droit, enlevez doucement la bordure du cendrier, déconnectez et enlevez la radio.
5. Extrayez les (4) vis Phillips soutenant la radio, débranchez-la et enlevez-la du tableau de bord.

Lisez les pages 2 à 7 pour l'assemblage de la trousse.



Toyota MR2 Spyder 2000-05

1. Utilisez l'outil d'enlèvement de panneau pour retirer doucement la bordure de la radio.
2. Extrayez les boutons (6) de 10 mm soutenant la radio et les contrôles de climatisation sur le tableau de bord, déconnectez-la et enlevez-la.
3. Extrayez les vis (8) Iso soutenant l'attache sur la bordure, tirez et enlevez la radio.
4. Extrayez les vis (2) Phillips retenant l'attache sur la bordure, tirez et enlevez la radio.

Lisez les pages 2 à 7 pour l'assemblage de la trousse.



Toyota Highlander 2001-03

1. En utilisant l'outil d'enlèvement de panneau, retirez doucement la bordure de la radio en la tirant vers vous.
2. En utilisant l'outil d'enlèvement de panneau, retirez les vis #2 de l'emplacement du cendrier.
3. Extrayez les vis (2) Phillips #2 soutenant les attaches de la radio.
4. Enlevez le cendrier.
5. Utilisez l'outil d'enlèvement de panneau, retirez doucement la bordure de la radio en la tirant vers vous.
6. Extrayez les vis #2 de l'emplacement du cendrier.
7. Débranchez doucement la radio et enlevez-la.

Lisez les pages 2 à 7 pour l'assemblage de la trousse.



Toyota Highlander 2004-07

1. En utilisant l'outil d'enlèvement de panneau, retirez doucement la bordure de la radio en la tirant vers vous.
2. En utilisant l'outil d'enlèvement de panneau, retirez les vis #2 de l'emplacement du cendrier.
3. Extrayez les vis (2) Phillips #2 soutenant les attaches de la radio.
4. Enlevez le cendrier.
5. Utilisez l'outil d'enlèvement de panneau, retirez doucement la bordure de la radio en la tirant vers vous.
6. Extrayez les vis #2 de l'emplacement du cendrier.
7. Débranchez doucement la radio et enlevez-la.

Lisez les pages 2 à 7 pour l'assemblage de la trousse.



Toyota Echo 2000-05

1. Enlevez les boutons d'air conditionné à gauche et à droite et extrayez les (2) vis Phillips #2 à l'arrière.
2. En utilisant l'outil d'enlèvement de panneau supérieur de l'air conditionné et extrayez les vis (2) Phillips #2 soutenant les attaches de la radio.
3. Utilisez l'outil d'enlèvement de panneau, retirez doucement la bordure de la radio en la tirant vers vous.
4. Extrayez les vis (2) Phillips #2 soutenant les attaches de la radio.
5. Utilisez l'outil d'enlèvement de panneau, retirez doucement la bordure de la radio en la tirant vers vous.
6. Extrayez les vis #2 de l'emplacement du cendrier.
7. Débranchez doucement la radio et enlevez-la.

Lisez les pages 2 à 7 pour l'assemblage de la trousse.



- Retirez la vis Phillips de chaque bouche d'air située dans l'encadrement de la radio du tableau de bord.
- À l'aide d'un outil d'extraction de panneau, soulevez de la radio, tirez-la pour l'éloigner, débranchez les connecteurs et retirez l'encadrement.
- Retirez les (4) boulons de 10 mm fixant la radio. Tirez-la pour l'éloigner, débranchez les connecteurs et retirez la radio.

Voir la section de l'anglais pour les illustrations détaillées et l'emplacement des supports, des languettes et des orifices pour ce véhicule.

ARRÊT
Lisez les pages 2 à 7 pour l'assemblage de la trousse.

Toyota Sequoia 2001

- Retirez les (4) vis fixant la radio au tableau de bord. Débranchez les connecteurs et l'antenne, et retirez ensuite la radio.
- Retirez les (2) vis situées en-dessous de la radio.
- Tirez le petit encadrement vers le bas pour l'éloigner du tableau de bord.

Voir la section de l'anglais pour les illustrations détaillées et l'emplacement des supports, des languettes et des orifices pour ce véhicule.

ARRÊT
Lisez les pages 2 à 7 pour l'assemblage de la trousse.

Toyota RAV 4 1996-00

- Extrayez les vis (4) hexagonales de 5 mm de la bordure en bas en utilisant l'outil d'enlèvement de panneau.
- Extrayez les boulons (4) de 10 mm qui soutiennent la radio, tirez-la, déconnectez-la et enlevez-la.
- Retirez les (2) vis situées en-dessous de la radio.
- Tirez le petit encadrement vers le bas pour l'éloigner du tableau de bord.

Voir la section de l'anglais pour les illustrations détaillées et l'emplacement des supports, des languettes et des orifices pour ce véhicule.

ARRÊT
Lisez les pages 2 à 7 pour l'assemblage de la trousse.

Toyota RAV 4 2001-03

- En utilisant l'outil d'enlèvement de panneau, enlevez la bordure de côté entourant la radio et les contrôles de la climatisation.
- Enlevez les quatre boulons de 10 mm soutenant la radio au tableau de bord. Déconnectez-la et enlevez-la.
- Retirez les (2) boulons situés au-dessus de la cavité de l'ensemble de cendrier. Glissez l'ensemble de cendrier et retirez l'ensemble du tableau de bord.
- Retirez les (4) vis fixant l'ensemble de cendrier au tableau de bord. Ouvrez la poche à l'encadrement et retirez les (4) vis fixant l'ensemble de cendrier au tableau de bord.
- Retirez les (2) vis de la partie supérieure de la garniture de la radio/commandes de climatisation – une vis de chaque patte extérieure.
- Retirez la garniture supérieure du tableau de bord, couvrant les haut-parleurs/le bloc-fusibles.

Voir la section de l'anglais pour les illustrations détaillées et l'emplacement des supports, des languettes et des orifices pour ce véhicule.

Toyota RAV 4 2004-05

- Retirez la garniture supérieure du tableau de bord, couvrant les haut-parleurs/le bloc-fusibles.
- Retirez les (2) boulons situés au-dessus de la cavité de l'ensemble de cendrier. Glissez l'ensemble de cendrier et retirez l'ensemble du tableau de bord.
- Retirez les (4) vis fixant l'ensemble de cendrier au tableau de bord. Ouvrez la poche à l'encadrement et retirez les (4) vis fixant l'ensemble de cendrier au tableau de bord.
- Retirez les (2) vis de la partie supérieure de la garniture de la radio/commandes de climatisation – une vis de chaque patte extérieure.
- Retirez la garniture supérieure du tableau de bord, couvrant les haut-parleurs/le bloc-fusibles.

Voir la section de l'anglais pour les illustrations détaillées et l'emplacement des supports, des languettes et des orifices pour ce véhicule.

Toyota Previa 1991-97

- Retirez les (2) vis à tête Phillips #8 du rebord supérieur du panneau de garniture de la radio.
- Retirez les (2) vis à tête Phillips #8 du rebord supérieur du panneau de garniture de la radio.
- Retirez les (4) vis hexagonales de 7 mm fixant l'ensemble de support de montage de la radio. Glissez la radio hors de la cavité, débranchez le câblage et retirez la radio.
- Retirez les (4) vis hexagonales de 7 mm fixant l'ensemble de support de montage de la radio. Glissez la radio hors de la cavité, débranchez le câblage et retirez la radio.

Voir la section de l'anglais pour les illustrations détaillées et l'emplacement des supports, des languettes et des orifices pour ce véhicule.

Toyota MR2 1987-90 (Coupe sport)

ARRÊT
Lisez les pages 2 à 7 pour l'assemblage de la trousse.

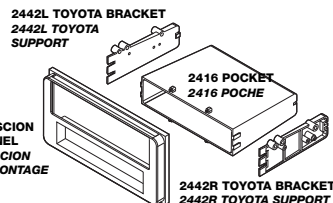
2004-07 Toyota Highlander

Radio Removal:

NOTE: The factory radio provision is for a Double Din size radio.

- Using a panel removal tool remove the trim around the radio and climate control bracket that holds the a/c vents.
- Remove the (6) 10mm bolts holding the radio and climate control bracket. Disconnect and remove.

6425 TOYOTA/SCION
MOUNTING PANEL
6425 TOYOTA/SCION
PANNEAU DE MONTAGE



STOP
Read pages 2-7 for kit assembly.

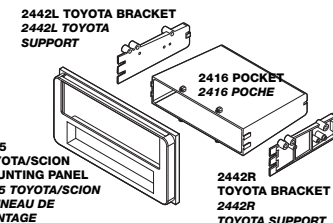
2001-03 Toyota Highlander

Radio Removal:

NOTE: The factory radio provision is for a Double ISO/DIN style radio. An installation kit is required when installing an aftermarket stereo.

- Using panel removal tool carefully pry off radio bezel.
- Extract (6) 10 mm bolts securing radio and climate controls in dash, disconnect and remove.
- Extract (8) Iso screws securing radio to bracket.
- Extract (2) Philips screws securing bracket to bezel, pull away and remove radio.

6425 TOYOTA/SCION
MOUNTING PANEL
6425 TOYOTA/SCION
PANNEAU DE MONTAGE



STOP
Read pages 2-7 for kit assembly.

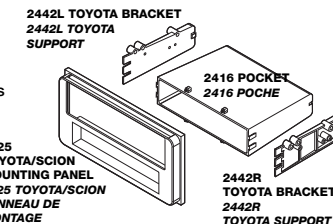
2000-05 Toyota MR2 Spyder

Radio Removal:

NOTE: The factory radio provision is for a Double ISO/DIN style radio. An installation kit is required when installing an aftermarket stereo.

- Use panel removal tool to remove left and right plastic side panels, extract (1) Phillips screw from behind each panel.
- Remove climate control knobs, and extract (2) Phillips screws.
- Remove radio trim bezel.
- Remove ash tray and extract (1) 10mm bolt on the right side, carefully pry out ash tray trim bezel, disconnect and remove.
- Extract (4) Phillips screws securing radio, disconnect and remove from dash.

6425 TOYOTA/SCION
MOUNTING PANEL
6425 TOYOTA/SCION
PANNEAU DE MONTAGE



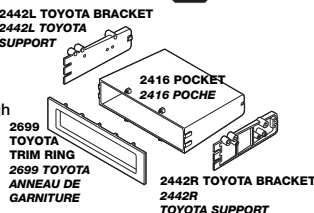
STOP
Read pages 2-7 for kit assembly.

1991-95 Toyota MR2 (Sport Coupe)

Radio Removal:

- Pull out the ashtray and remove two screws from this location.
- Remove the shifter console trim plate, it is secured by four plastic pop tabs.
- Remove (1) screw located below the ignition switch. Then release the panel clips from this location, enough to free the radio trim bezel. Release the plastic pop fasteners from around the edge of the trim bezel, pull back the bezel, disconnect the connectors and remove the trim.
- Remove the four screws securing the radio, pull the radio out, disconnect the connectors and remove the radio.

2699 TOYOTA
TRIM RING
2699 TOYOTA
ANNEAU DE
GARNITURE

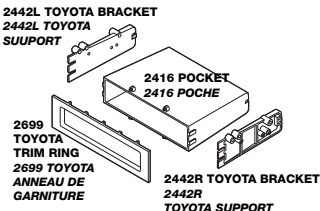


STOP
Read pages 2-7 for kit assembly.

1987-90 Toyota MR2 (Sport Coupe)

Radio Removal:

1. Remove (2) #8 Phillips head sheet metal screws from top edge of radio trimpanel.
2. Carefully release snaps located on bottom edge of trimpanel, disconnect wiring, and radio trimpanel.
3. Remove (4) 7mm hex head screws which retain radio mounting bracket assembly. Pull radio out of cavity, disconnect wiring and remove radio.

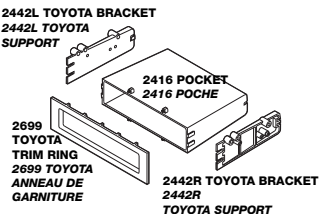


Read pages 2-7 for kit assembly.

1991-97 Toyota Previa

Radio Removal:

1. Remove the top dash trim that covers the speakers/fuse block.
2. Extract (2) screws from the top of the radio/climate control trim piece – (1) screw from each outside tab.
3. Remove the ashtray and slide the cup holder out. Remove the lighter assembly and bezel, and extract the (4) screws securing the ashtray assembly to the dash. Open the pocket and remove the assembly from the dash.
4. Remove (2) bolts from above the ashtray assembly cavity. Pull the radio assembly from the dash, disconnect the connectors, and remove the assembly.



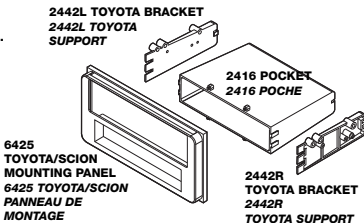
Read pages 2-7 for kit assembly.

2004-05 Toyota RAV 4

Radio Removal:

NOTE: The factory radio provision is for a Double-Din sized radio.

1. Using a panel removal tool remove the side trim along the sides of the radio and climate controls.
2. Remove (4) 10mm bolts securing radio to dash. Disconnect and remove.



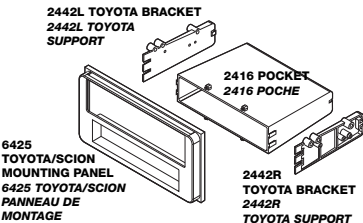
Read pages 2-7 for kit assembly.

2001-03 Toyota RAV 4

Radio Removal:

NOTE: The factory radio provision is for a Double ISO/DIN style radio. An installation kit is required when installing an aftermarket stereo.

1. Extract (4) 5mm Hex screws from radio trim bezel and pry off using Panel removal tool.
2. Extract (4) 10mm bolts securing radio, pull away, disconnect, and remove.



Read pages 2-7 for kit assembly.

Voir la section de l'anglais pour les illustrations détaillées et l'emplacement des supports, des languettes et des orifices pour ce véhicule.

1. Tirez le porte-gobelet vers l'extérieur jusqu'à ce qu'il soit à la position entièrement sortie.
2. À l'aide d'un outil d'extraction de panneau, retirez avec soin l'encadrement de la radio en le soulevant vers l'extérieur.
3. Retirez les (4) vis fixant la radio, glissez la radio hors de la cavité, débranchez tous les conducteurs et retirez la radio.

Retrait de la radio:

(Camionnette)

Toyota T100 1993-98

Lisez les pages 2 à 7 pour l'assemblage de la trousse.



Voir la section de l'anglais pour les illustrations détaillées et l'emplacement des supports, des languettes et des orifices pour ce véhicule.

1. Tirez le porte-gobelet vers l'extérieur jusqu'à ce qu'il soit à la position entièrement sortie.
2. À l'aide d'un outil d'extraction de panneau, retirez avec soin l'encadrement de la radio en le soulevant vers l'extérieur.
3. Nfrez les (4) vis fixant la radio, glissez la radio hors de la cavité, débranchez tous les conducteurs et retirez la radio.

Retrait de la radio:

Toyota Supra 1982-86

Lisez les pages 2 à 7 pour l'assemblage de la trousse.



1. Retirez la vis à tête Phillips du coin inférieur gauche de la garniture de la radio.
2. Retirez les (4) vis à tête Phillips du support de la radio, glissez la radio hors de la cavité, débranchez les fils d'alimentation, l'antenne et toutes les autres connexions électriques, et retirez ensuite la radio.

Voir la section de l'anglais pour les illustrations détaillées et l'emplacement des supports, des languettes et des orifices pour ce véhicule.

1. Retirez le cendrier ainsi que les (2) vis à tête Phillips situées derrière le cendrier et fixant le panneau de garniture.
2. Retirez la vis à tête Phillips de la partie arrière gauche de la console.
3. Retirez la vis à tête Phillips du coin inférieur gauche de la garniture de la radio.
4. Retirez les (4) vis à tête Phillips du support de la radio, glissez la radio hors de la cavité, débranchez les fils d'alimentation, l'antenne et toutes les autres connexions électriques, et retirez ensuite la radio.

Retrait de la radio:

(Hatchback)

Toyota Supra 1986½-93

Lisez les pages 2 à 7 pour l'assemblage de la trousse.



1. Retirez les (5) vis du panneau situé au-dessus du panneau de garniture des instruments. Débranchez les connecteurs et retirez le panneau.
2. Retirez la garniture située autour du levier de vitesse en la soulevant à l'aide d'un outil d'extraction de panneau.
3. Retirez la vis fixant le coin supérieur droit de l'encadrement des instruments/de la radio au tableau de bord.
4. À l'aide d'un outil d'extraction de panneau, relâchez avec soin les agrafes de fixation de panneau situées autour du périmètre de l'encadrement du tableau de bord et retirez l'encadrement.
5. Soulevez le coin supérieur du indicateur de vitesse pour relâcher la garniture de la radio.
6. Retirez les (4) vis fixant la radio au tableau de bord. Débranchez les connecteurs et retirez la radio.

Voir la section de l'anglais pour les illustrations détaillées et l'emplacement des supports, des languettes et des orifices pour ce véhicule.

1. Retirez les (5) vis du panneau situé au-dessus du panneau de garniture des instruments. Débranchez les connecteurs et retirez le panneau.
2. Retirez la garniture située autour du levier de vitesse en la soulevant à l'aide d'un outil d'extraction de panneau.
3. Retirez la vis fixant le coin supérieur droit de l'encadrement des instruments/de la radio au tableau de bord.
4. À l'aide d'un outil d'extraction de panneau, relâchez avec soin les agrafes de fixation de panneau situées autour du périmètre de l'encadrement du tableau de bord et retirez l'encadrement.
5. Soulevez le coin supérieur du indicateur de vitesse pour relâcher la garniture de la radio.
6. Retirez les (4) vis fixant la radio au tableau de bord. Débranchez les connecteurs et retirez la radio.

Retrait de la radio:

REMARQUE 1: La radio de l'usine est une radio double DIN qui s'insère derrière l'encadrement du tableau de bord.

REMARQUE 2: La radio de l'usine est protégée par un code, n'oubliez pas de conserver le code de réinitialisation si la radio sera réinstallée.

REMARQUE 3: L'amplificateur de l'usine se situe sous le siège du passager.

Lisez les pages 2 à 7 pour l'assemblage de la trousse.



Voir la section de l'anglais pour les illustrations détaillées et l'emplacement des supports, des languettes et des orifices pour ce véhicule.

1. À l'aide d'un petit outil d'extraction de panneau ou d'un tournevis à lame plate, soulevez avec soin les quatre coins de l'encadrement de la radio. Soulevez l'encadrement pour l'éloigner, débranchez les connecteurs et retirez l'encadrement.
2. Retirez les (4) boulons de 10 mm des supports de la radio. Soulevez la radio pour l'éloigner, débranchez les connecteurs et retirez la radio.

Retrait de la radio:

Toyota Sienna 2000-01

Lisez les pages 2 à 7 pour l'assemblage de la trousse.



Voir la section de l'anglais pour les illustrations détaillées et l'emplacement des supports, des languettes et des orifices pour ce véhicule.

Voir la section de l'anglais pour les illustrations détaillées et l'emplacement des supports, des languettes et des orifices pour ce véhicule.

Voir la section de l'anglais pour les illustrations détaillées et l'emplacement des supports, des languettes et des orifices pour ce véhicule.

Voir la section de l'anglais pour les illustrations détaillées et l'emplacement des supports, des languettes et des orifices pour ce véhicule.

Voir la section de l'anglais pour les illustrations détaillées et l'emplacement des supports, des languettes et des orifices pour ce véhicule.

Voir la section de l'anglais pour les illustrations détaillées et l'emplacement des supports, des languettes et des orifices pour ce véhicule.

Voir la section de l'anglais pour les illustrations détaillées et l'emplacement des supports, des languettes et des orifices pour ce véhicule.

Voir la section de l'anglais pour les illustrations détaillées et l'emplacement des supports, des languettes et des orifices pour ce véhicule.

Lisez les pages 2 à 7 pour l'assemblage de la trousse.

Lisez les pages 2 à 7 pour l'assemblage de la trousse.

Lisez les pages 2 à 7 pour l'assemblage de la trousse.

Lisez les pages 2 à 7 pour l'assemblage de la trousse.

Lisez les pages 2 à 7 pour l'assemblage de la trousse.

Lisez les pages 2 à 7 pour l'assemblage de la trousse.

Lisez les pages 2 à 7 pour l'assemblage de la trousse.

Lisez les pages 2 à 7 pour l'assemblage de la trousse.

Retrait de la radio:

1. Retirez les boutons de commande de climatisation.
2. Détachez le panneau indicateur des commandes de climatisation.
3. Retirez les (2) vis Phillips situées derrière le panneau de commande de climatisation et retirez le porte-gobelet.
4. Détachez la partie supérieure de l'encadrement de la radio et soulevez-le ensuite pour le retirer.
5. Retirez les (4) vis Phillips de la radio, débranchez et retirez la radio.

Retrait de la radio:

REMARQUE: La radio est une radio double DIN ISO qui s'insère derrière l'encadrement du tableau de bord.

1. Soulevez avec soin la surface latérale inférieure de l'encadrement de la radio pour relâcher les agrafes.
2. Soulevez vers le haut et vers l'extérieur pour relâcher les crochets situés au rebord supérieur de l'encadrement.
3. Retirez les (4) vis fixant la radio au tableau de bord. Débranchez les connecteurs et l'antenne.

Retrait de la radio:

1. Détachez les retenez l'encadrement avant (une agrafe-pression à chaque coin). Débranchez les connecteurs et retirez l'encadrement.
2. Retirez les (4) boulons de 10 mm fixant la radio.

Débranchez et retirez la radio.

Retrait de la radio:

1. Retirez la vis à tête Phillips #8 du panneau de garniture du tableau de bord, situé directement au-dessus du contact d'allumage.
2. Retirez les boutons de commande de climatisation.
3. Tirez avec soin sur les rebords du panneau de garniture de bord pour relâcher les agrafes-pression du panneau.
4. Tournez la partie inférieure du panneau de garniture vers l'arrière de la voiture et retirez le panneau.
5. Retirez les (4) vis à tête Phillips #8 fixant l'ensemble de radio/support au tableau de bord et retirez ensuite la radio.

Retrait de la radio:

1. Poussez vers l'intérieur les bouches d'air situées de chaque côté de la radio et retirez les Phillips situées derrière chaque bouches d'air.
2. Retirez les (3) boutons de commande ainsi que les (3) vis Phillips situées derrière les boutons – une vis derrière chaque bouton.
3. Détachez l'encadrement du tableau de bord, soulevez-le pour l'éloigner, débranchez les connecteurs et retirez l'encadrement.

Retrait de la radio:

1. Retirez les (2) vis à tête Phillips du rebord supérieur du panneau de garniture de la radio.
2. Retirez les (2) vis à tête Phillips situées derrière la porte du cendrier.
3. Relâchez le cendrier et retirez le panneau en relâchant les agrafes-pression situées à la partie inférieure du panneau.
4. Retirez les (4) vis à tête Phillips fixant la radio à la structure du tableau de bord et glissez la radio hors de la cavité.
5. Débranchez les fils d'alimentation, l'antenne, les haut-parleurs et toutes les autres connexions électriques. Retirez la radio.

1996-00 Toyota RAV 4

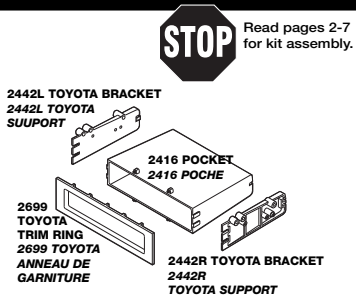
Radio Removal:

NOTE: The factory radio provision is for an ISO DIN radio that fits behind the dash bezel.

1. Extract (2) screws from below the radio.
2. Carefully pull down and away on the small radio dash bezel.

NOTE: Bezel removal is easier if the volume and fade knobs are pulled off the factory radio, if equipped.

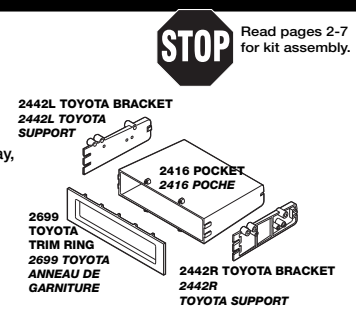
3. Extract the (4) screws securing the radio to the dash. Unplug connectors, antenna, and remove radio.



2001 Toyota Sequoia 2000-01 Toyota Tundra

Radio Removal:

1. Extract (1) Philips screw from each air vent in radio dash bezel.
2. Using panel removal tool, pry off radio bezel, pull away, unplug, and remove.
3. Extract (4) 10mm bolts securing radio. Pull away, unplug, and remove.

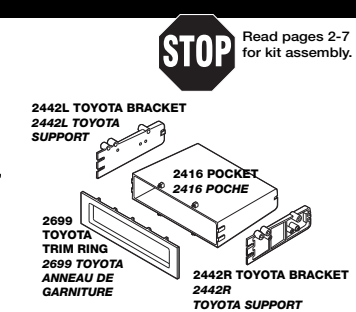


2000-01 Toyota Sienna

Radio Removal

NOTE: The factory radio is a double ISO DIN.

1. Carefully pry up on radio bezel with a small panel removal tool or flat screwdriver on all four corners. Lift away bezel, disconnect, and remove.
2. Extract (4) 10MM bolts from radio brackets. Lift away, disconnect, and remove.



1994-98 Toyota Supra

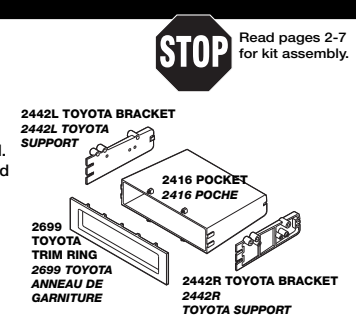
Radio Removal:

NOTE #1: The factory radio is for a double DIN radio that fits behind the dash bezel.

NOTE #2: The factory radio is code protected. Be sure to have the reset code if it is going to be reinstalled.

NOTE #3: The factory sound system amplifier is located under the passenger seat.

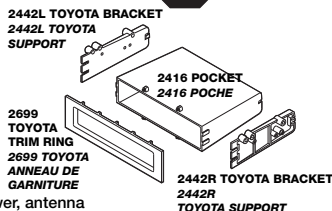
1. Extract (5) screws from the panel above the instrument trim panel. Unplug and remove.
2. Remove trim around shifter by prying up with a panel removal tool and remove.
3. Extract (1) screw on the top right corner of the instrument/radio trim bezel securing it to the dash.
4. Using a panel removal tool, carefully release the panel fasteners around the perimeter of the dash bezel and remove.
5. Pry out on top corner of speedometer trim or release radio trim. Unplug connectors and remove.
6. Extract (4) screws securing the radio to the dash. Unplug connectors and remove.



1986½-93 Toyota Supra (Hatchback)

Radio Removal:

1. Remove ashtray and remove (2) Phillips head sheet metal screws from behind ashtray which secures trim panel.
2. Remove (1) Phillips head sheet metal screw from left rear of console.
3. Remove (1) Phillips head sheet metal screw from lower left corner of radio trim.
4. Unsnap trimpanel and disconnect (2) wiring harnesses.
5. Remove (4) Phillips head sheet metal screws from radio bracket, slide radio out of cavity, disconnect power, antenna and all other electrical connections and remove radio.

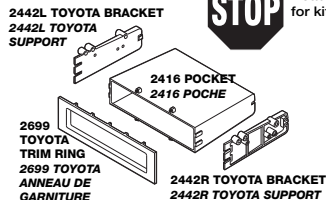


Read pages 2-7 for kit assembly.

1982-86 Toyota Supra

Radio Removal:

1. Pull out on the drink holder to its fully extended position.
2. Using a panel removal tool, carefully remove the radio trim bezel by prying outward.
3. Extract (4) screws securing the radio, pull from the cavity, unplug all leads and remove.

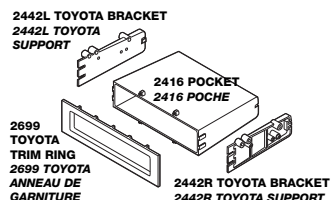


Read pages 2-7 for kit assembly.

1993-98 Toyota T100 (Pickup)

Radio Removal:

1. Pull out on the drink holder to its fully extended position.
2. Using a panel removal tool, carefully remove the radio trim bezel by prying outward.
3. Extract (4) screws securing the radio, pull from the cavity, unplug all leads and remove.

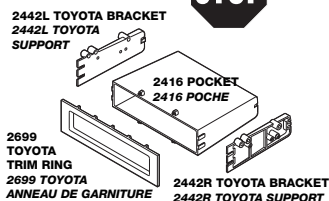


Read pages 2-7 for kit assembly.

1995-04 Toyota Tacoma

Radio Removal:

1. Remove climate control knobs.
2. Unsnap climate control indicator panel.
3. Extract (2) Phillips head screws from behind climate control panel and from behind drink holder.
4. Unsnap radio bezel top, then lift up to remove.
5. Extract (4) Phillips head screws from radio, unplug and remove.

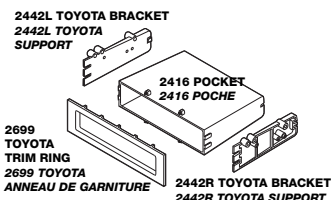


Read pages 2-7 for kit assembly.

1995-98 Toyota Tercel

Radio Removal:

- NOTE:** The factory radio provision is for a double DIN ISO radio that fits behind the dash bezel.
1. Carefully pry out on the bottom side of the radio trim bezel to release clips.
 2. Lift up and out so the hooks on the top edge of the bezel will release.
 3. Extract the (4) screws securing the radio to the dash. Unplug connectors and antenna. Remove radio.

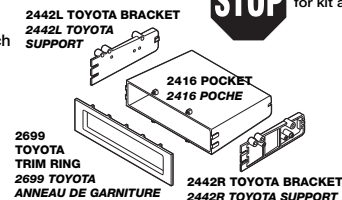


Read pages 2-7 for kit assembly.

1991-94 Toyota Tercel

Radio Removal:

1. Unsnap and remove front bezel. (Snap on each corner). Unplug and remove.
2. Remove (4) 10mm bolts securing radio. Unplug and move.

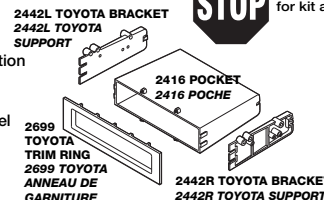


Read pages 2-7 for kit assembly.

1987-90 Toyota Tercel

Radio Removal:

1. Remove (1) #8 Phillips head sheet metal screw from the dash trim panel directly above the ignition switch.
2. Pull of the climate control knobs.
3. Carefully pull on the edges of the dash trim panel to release the panel snaps.
4. Rotate the bottom of the trim panel towards the rear of the car and remove the panel.
5. Remove (4) #8 Phillips head sheet metal screw which secure the radio/bracket assembly to the dash and remove the radio.

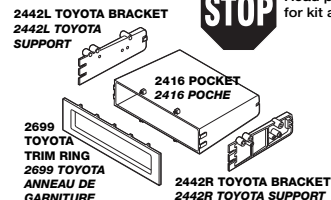


Read pages 2-7 for kit assembly.

1983-86 Toyota Tercel

Radio Removal:

1. Remove (1) #8 7-head screws from each side of console trim cover.
2. Remove (4) #8 7-head screws that secure radio and remove.

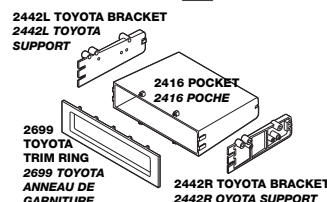


Read pages 2-7 for kit assembly.

1999 Toyota Tundra

Radio Removal:

1. Push the vents in on the sides of the radio and extract (1) Phillips head screw from behind each vent.
2. Remove all (3) control knobs and extract (3) Phillips head screws from behind, (1) screw behind each knob.
3. Unsnap dash bezel, lift away, unplug and remove.

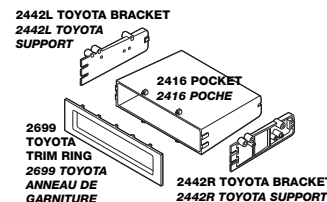


Read pages 2-7 for kit assembly.

1984-86 Toyota Van

Radio Removal:

1. Remove (2) Phillips head sheet metal screws from top edge of radio trim panel.
2. Remove (2) Phillips head sheet metal screws from behind ashtray door.
3. Loosen ashtray and pull panel off releasing snaps at bottom of trim panel.
4. Remove (4) Phillips head sheet metal screws that secure radio to dash structure and slide out of cavity.
5. Disconnect power, antenna, speaker, and all electrical connections. Remove radio.



Read pages 2-7 for kit assembly.