



## IN-DASH INSTALLATION KIT FOR SELECT 1994-UP GENERAL MOTORS/HUMMER/ISUZU VEHICLES WITH OVERRSIZE RADIO/M3000 2002-04 TOYOTA MATRIX / 2000-05 SATURN

### VEHICLE APPLICATIONS:

#### BUICK

1997-05	CENTURY.....	3
1995-99	LE SABRE .....	3
1995-05	PARK AVE .....	3
2004-06	RAINIER.....	8
1997-04	REGAL.....	4
1995-96	REGAL.....	4
1996-98	RIVIERA.....	4
1995-96	ROADMASTER.....	4
1996-98	SKYLARK.....	5

#### CADILLAC

2003-06	ESCALADE.....	5
2003-06	ESCALADE ESV.....	5
2003-06	ESCALADE EXT.....	5

#### CHEVROLET

2003-06	AVALANCHE .....	5
2003-05	BLAZER.....	8
2000-05	CAVALIER.....	5
2004	CLASSIC.....	6
2004-UP	COLORADO .....	6
2001-07	EXPRESS .....	6

#### CHEVROLET (Cont'd)

2000-05	IMPALA .....	6
2001-03	MALIBU .....	6
2000-05	MONTE CARLO.....	7
2002-04	S-10 PICKUP.....	8
4	SILVERADO.....	5
2004-06	SSR .....	7
2003-06	SURBURBAN .....	5
2002-04	TRAILBLAZER .....	7
2000-05	VENTURE .....	8

#### GMC

2004-UP	CANYON .....	6
2002-UP	ENVOY .....	8
2001-07	SAVANA .....	6
2003-06	SIERRA.....	5
2003-06	YUKON .....	5
2003-06	YUKON XL.....	5

#### HUMMER

2003-07	HUMMER H1.....	9
2003-07	HUMMER H2.....	9

#### ISUZU

2003-08	ASCENDER .....	8
---------	----------------	---

#### OLDSMOBILE

1996-98	ACHIEVA .....	5
1995-00	ALERO .....	9
1995-00	AURORA .....	9
2002-04	BRAVADA .....	10
1995-99	CUTLASS/SUPREME .....	4
1994-99	EIGHTY-EIGHT .....	10
1998-02	INTRIGUE .....	10
1994-99	LSS .....	10
1994-96	NINETY-EIGHT .....	10
1994-98	REGENCY .....	10
2000-04	SILHOUETTE .....	8

#### PONTIAC

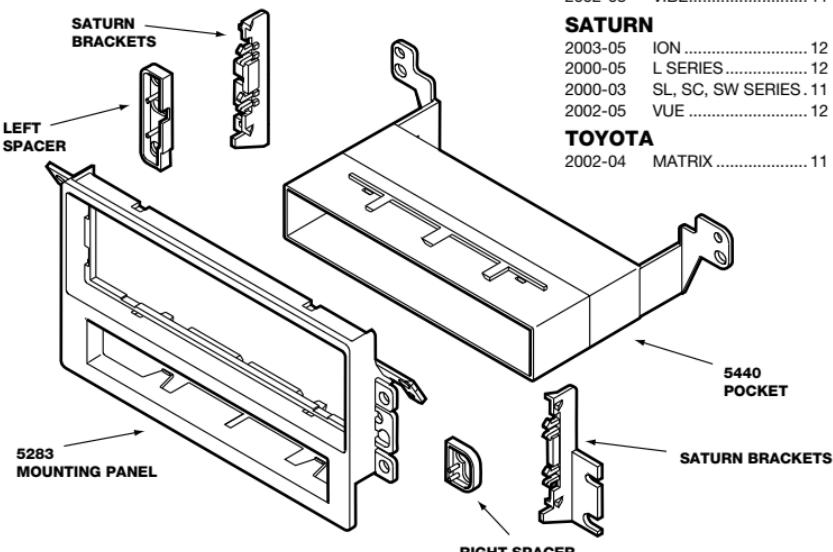
2000-05	BONNEVILLE .....	11
2001-05	GRAND AM .....	11
2000-05	MONTANA .....	8
2000-05	SUNFIRE .....	5
2002-08	VIBE .....	11

#### SATURN

2003-05	ION .....	12
2000-05	L SERIES .....	12
2000-03	SL, SC, SW SERIES .....	11
2002-05	VUE .....	12

#### TOYOTA

2002-04	MATRIX .....	11
---------	--------------	----



### LIABILITY DISCLAIMER

This instruction booklet is based on carefully documented data and research of automobile dash disassembly, wire harness/codes and information pertaining to installation of this kit (EGMT249F) in 1994-UP Select General Motors Vehicles with oversize radio/M3000. Scosche Industries, Inc. cannot be held responsible for discrepancies/inconsistencies that may occur due to the automobile during the installation of components while using this booklet.

If you have any further questions, call our toll free technical help line at: **1-800-621-3695x3**

## INTRODUCTION / PRELIMINARY

This premium installation kit is for 1994-UP General Motors vehicles with oversize radio/M3000, 2002 Toyota Matrix, Pontiac Vibe and 2000-UP Saturn vehicles. Included are all the parts you need to mount your car stereo, cassette, or CD player into your vehicle's dash. Refer to the individual instruction in this manual to remove your vehicle's factory radio and assemble the kit.

**CAUTION: DISCONNECT YOUR VEHICLE'S NEGATIVE BATTERY TERMINAL BEFORE THE INSTALLATION TO HELP PREVENT ELECTRICAL DAMAGE. WE RECOMMEND THE USE OF A VOLT/OMH METER OVER A TEST LIGHT TO CHECK WIRING. A TEST LIGHT OR GROUNDED WIRE PROBE CAN CAUSE DAMAGE TO THE VEHICLE'S COMPUTER AND/OR DIAGNOSTIC SYSTEMS. AVOID ALL FACTORY AIRBAG WIRING - AIRBAGS CAN ACCIDENTALLY DEPLOY CAUSING SERIOUS INJURY OR DEATH.**

### NOTES:

- See your vehicle's instructions for any special tools your installation might require.
- Read all instructions accompanying your car stereo/cassette player for proper wiring and mounting instructions.

## FACTORY WIRING CODES

For Factory Wiring Codes go to: [www.e2audio.com](http://www.e2audio.com)

## ASSEMBLING THE KIT

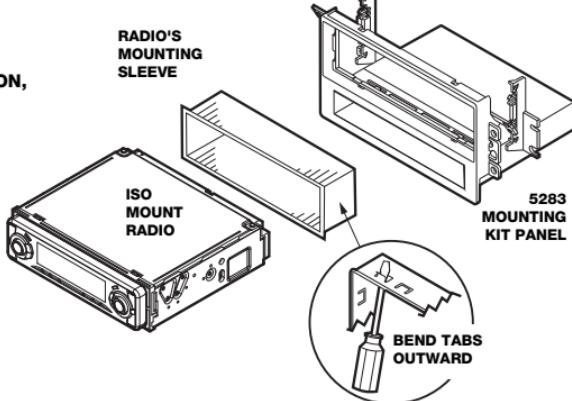
### FLATFACE DIN/DETACHABLE FACEPLATE/PULLOUT (DIN-E) RADIOS

Slide the metal sleeve (metal shroud) into the panel's radio opening and bend all available mounting tabs outward (see inset). Slide the radio into the mounting sleeve once it has been fastened to the kit panel until the radio locks into place.

**NOTE:** The mounting sleeve must be removed from the radio first! Your radio may be snapped into its sleeve. Slide the mounting sleeve (metal shroud) off the radio towards the back.

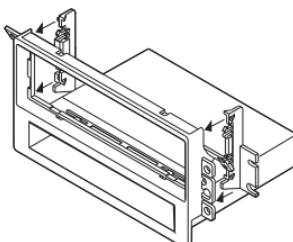
#### SHAFT TAB NOTE:

**SNAP SHAFT MOUNTING TABS  
NOT INCLUDED. IF REQUIRED  
FOR YOUR STEREO INSTALLATION,  
CALL 800-821-36945 X3 FOR  
IMMEDIATE SHIPMENT**



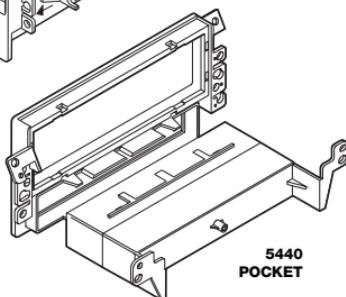
### ATTACHING SATURN BRACKETS

1. Line up the matching bracket to its matching side.
2. Align the snaps with the mounting snap location.
3. Apply pressure to allow snap to lock in mounting snap location.



### ATTACHING THE POCKET:

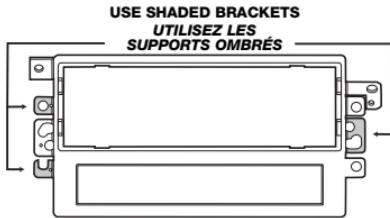
Align the pocket to the snaps of kit panel. Snap the pocket into place on the back of kit panel.



## 1997-05 Buick Century

### RADIO REMOVAL:

1. Extract (1) screw from bottom lower dash panel at right of glove box.
2. Open glove box and pop out small lower dash panel along the right side.
3. Carefully pop out fuse box cover at right side of dash and extract (1) screw from the dash bezel at the right of the air vent.
4. Extract (2) screws at the bottom of the lower ashtray/lighter dash section pop out and remove.
5. Extract (1) screw from the right driver's side lower dash panel and one panel popper from the left side.
6. Carefully pop out the driver's side lower dash panel and remove.
7. Put the vehicle into first or low gear, and tilt the steering column adjustment all the way down and pull outward on the complete dash panel to unsnap, unplug, and remove panel.
8. Extract (3) 7mm screws holding radio, unplug connector, antenna cable and remove radio.



**NOTE:** USE THE SHADeD BRACKeTS & THE INDICATED HOle LOCATIONS. CUT OFF THE REMaInING BRACKeTS AND DISCARD.

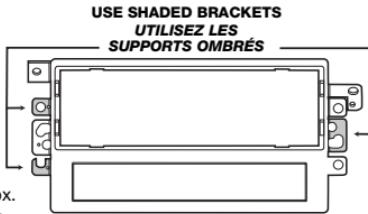
**REMARQUE:** UtiLiseZ LeS SuPPoRtS oMBReS ET LeS TROuS SPéCIFIéS. COUPEZ ET JETEZ LeS SuPPoRtS REStANTS.

## 1995-99 Buick Le Sabre

## 1995-05 Buick Park Avenue

### RADIO REMOVAL:

1. Pop out small narrow trim panel around trunk/fuel door buttons and extract on screw at left.
2. Carefully pop out small narrow trim panel around A/C heater controls and bottom of passenger airbag. Extract (1) screw at far right and (1) screw above glove box.
3. Using a panel removal tool or small flat-blade screwdriver pop out all (4) dash vents and remove (1) screw behind each vent.
4. Make sure the parking brake is on, then insert the key and turn to the "on" position.
5. Put the vehicle into first or low gear, and tilt the steering column adjustment all the way down and pull outward on the complete dash panel.
6. Extract (3) 7mm screws holding radio, unplug connector, antenna cable and remove radio.



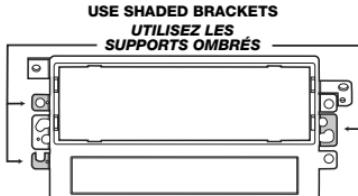
**NOTE:** USE THE SHADeD BRACKeTS & THE INDICATED HOle LOCATIONS. CUT OFF THE REMaInING BRACKeTS AND DISCARD.

**REMARQUE:** UtiLiseZ LeS SuPPoRtS oMBReS ET LeS TROuS SPéCIFIéS. COUPEZ ET JETEZ LeS SuPPoRtS REStANTS.

## 1997-04 Buick Regal

### RADIO REMOVAL:

1. Unsnap gear selector trim bezel, unplug and remove the bezel. Extract (2) 10mm bolts from metal console bracket.
2. Open armrest storage, lift up rubber mat and extract (2) 10mm bolts from underneath.
3. Extract (2) 10mm bolts from the front sides of the console, which are concealed up under the dash.
4. Slide shifter back into low gear, push down on spring-loaded shifter trim and pull complete center console to rear of the vehicle, allowing the center lower dash section (attached) to unsnap from the dash.
5. Extract (1) screw from bottom lower dash panel at right of glove box.
6. Open glove box and pop out small lower dash panel along the right side.
7. Carefully pop out fuse box cover at right side of dash and extract (1) screw from the dash bezel at the right of the air vent.
8. Extract (1) screw from the lower right of driver's side lower dash panel and one panel popper from the left side.
9. Carefully pop out the driver's side lower dash panel and remove.
10. Extract (3) 7mm screws holding radio, unplug connector, antenna cable and remove radio.



**NOTE:** USE THE SHADeD BRACKeTS & THE INDICATED HOle LOCATIONS. CUT OFF THE REMaInING BRACKeTS AND DISCARD.

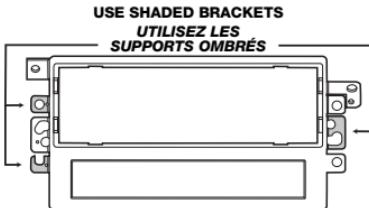
**REMARQUE:** UtiLiseZ LeS SuPPoRtS oMBReS ET LeS TROuS SPéCIFIéS. COUPEZ ET JETEZ LeS SuPPoRtS REStANTS.

## **1995-96 Buick Regal 1995-99 Oldsmobile Cutlass / Cutlass Supreme**

### **RADIO REMOVAL:**

1. Tilt steering column down to lowest position.
2. Unsnap dash bezel and remove.
3. Extract (3) 7mm screws securing radio, unplug connectors, antenna lead and remove radio.

**PLEASE NOTE:** Back of dash cavity may need modification.

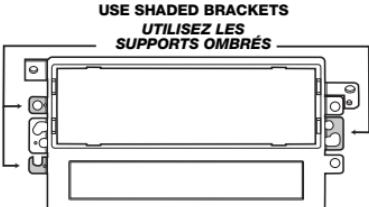


**NOTE:** USE THE SHADEd BRACKeTS & THE INDICATED HOle LOCATIONS. CUT OFF THE REMAINING BRACKeTS AND DISCARD.  
**REMARQUE:** UTILISEZ LES SUPPORTS OMBRÉS ET LES TROUS SPéCIFIÉS. COUPEZ ET JETEZ LES SUPPORTS RESTANTS.

## **1996-98 Buick Riviera**

### **RADIO REMOVAL:**

1. Gently pull outward on Left and Right windshield pillar panels to release (2) snap clips and extract each one.
2. Unsnap side dash panels and remove (1) 7mm screw from behind each.
3. Extract (6) plastic push-pin fasteners from under front edge of upper dash pad. Pull outward to remove the bottom panel of the upper dash pad.
4. Extract (5) 7mm screws securing upper dash pad, lift up and outward to remove pad.
5. Carefully pull outward on dash/instrument bezel to release clips, unplug and remove bezel.
6. Extract (3) 7mm screws from climate control module, unplug and remove module.
7. Extract (4) 7mm screws securing radio, unplug connectors, antenna lead, and remove radio.

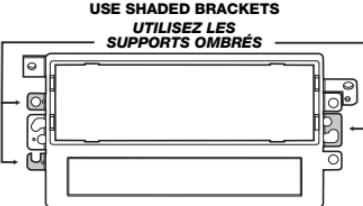


**NOTE:** USE THE SHADEd BRACKeTS & THE INDICATED HOle LOCATIONS. CUT OFF THE REMAINING BRACKeTS AND DISCARD.  
**REMARQUE:** UTILISEZ LES SUPPORTS OMBRÉS ET LES TROUS SPéCIFIÉS. COUPEZ ET JETEZ LES SUPPORTS RESTANTS.

## **1995-96 Buick Roadmaster**

### **RADIO REMOVAL:**

1. Remove side dash panels by carefully pulling outward on them to release fastening clips.
2. Carefully pull out on underdash panel below steering column to release fastening clips, and remove panel.
3. Carefully pull outward on lower panel at right of glove box to release fastening clips, and remove panel.
4. Extract (2) 7mm screws above instrument cluster.
5. Make sure the parking brake is on, then insert the key and turn to the "on" position.
6. Put the vehicle into first or low gear, and tilt the steering column adjustment all the way down and pull outward on the complete instrument panel around gauges and along top of glovebox. Panel clips will release and dash panel can be removed.
7. Extract (3) 7mm screws holding radio, unplug connector, antenna cable and remove radio.

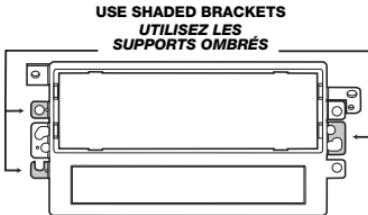


**NOTE:** USE THE SHADEd BRACKeTS & THE INDICATED HOle LOCATIONS. CUT OFF THE REMAINING BRACKeTS AND DISCARD.  
**REMARQUE:** UTILISEZ LES SUPPORTS OMBRÉS ET LES TROUS SPéCIFIÉS. COUPEZ ET JETEZ LES SUPPORTS RESTANTS.

## **1996-98 Buick Skylark 1996-98 Oldsmobile Achieva**

### **RADIO REMOVAL:**

1. Twist and release fasteners holding drivers and passengers under dash covers, and remove.
2. Open glove box, push stopper tabs inward, open all the way down, and remove glove box.
3. Extract (6) 9/32" Hex screws from glove box area.
4. Extract (2) 9/32" Hex screws from plastic tube in glove box area and extract (2) from just below plastic tube.
5. Extract (2) 9/32" Hex screws from driver's side bottom dash.
6. Open and remove fuse panel access door.
7. Carefully grasp complete dash/radio bezel, pull out to release clips and remove.
8. Extract (3) screws holding radio in, unplug connector and remove.



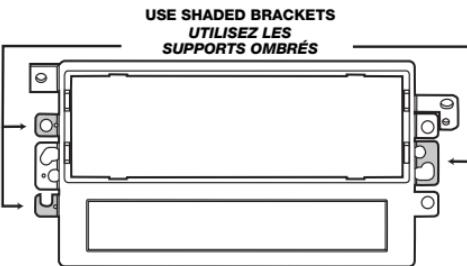
**NOTE:** USE THE SHADED BRACKETS & THE INDICATED HOLE LOCATIONS. CUT OFF THE REMAINING BRACKETS AND DISCARD.  
**REMARQUE:** UTILISEZ LES SUPPORTS OMBRÉS ET LES TROUS SPÉCIFIÉS. COUPEZ ET JETEZ LES SUPPORTS RESTANTS.

## **2003-06 Chevrolet Avalanche 2003-06 Chevrolet Silverado 2003-06 Chevrolet Suburban 2003-06 GMC Sierra 2003-06 GMC Yukon**

## **2003-06 GMC Yukon XL 2003-06 Cadillac Escalade 2003-06 Cadillac Escalade ESV 2003-06 Cadillac Escalade EXT**

### **RADIO REMOVAL:**

1. Turn ignition on and shift vehicle into first gear.
2. Unsnap trim bezel by pulling firmly.
3. Using a 7mm socket, remove 3 bolts from radio, disconnect, and remove.

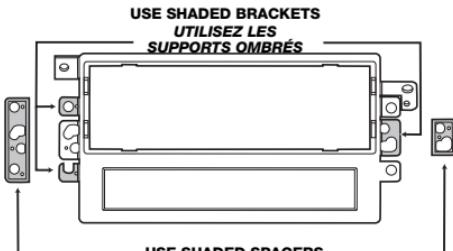


**NOTE:** USE THE SHADED BRACKETS & THE INDICATED HOLE LOCATIONS. CUT OFF THE REMAINING BRACKETS AND DISCARD.  
**REMARQUE:** UTILISEZ LES SUPPORTS OMBRÉS ET LES TROUS SPÉCIFIÉS. COUPEZ ET JETEZ LES SUPPORTS RESTANTS.

## **2000-05 Chevrolet Cavalier 2000-05 Pontiac Sunfire**

### **RADIO REMOVAL:**

1. Open glove box and remove (5) 9/32" screws.
2. Remove side panels from drivers side dash and passengers side dash, and extract (1) 9/32" screw from each side.
3. Remove 1 Phillips head screw at top center of air vent.
4. Extract 2 screws under vent panel, carefully remove top of dash.
5. Extract 3 screws from the top of the front dash panel, disconnect and remove.



**NOTE:** FOR THIS APPLICATION, USE SPACERS AND THE SHADED BRACKETS. CUT OFF THE REMAINING BRACKETS AND DISCARD. (SEE ILLUSTRATION).

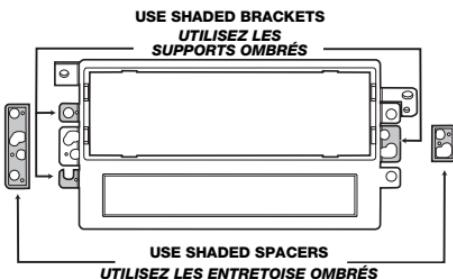
**REMARQUE:** POUR CETTE APPLICATION, UTILISEZ LES ENTRETOISES ET LES SUPPORTS OMBRÉS. COUPEZ ET JETEZ LES SUPPORTS RESTANTS. (VOIR L'ILLUSTRATION)

## 2004-UP Chevrolet Colorado

## 2004-UP GMC Canyon

### RADIO REMOVAL:

1. Unsnap dash bezel, lift away, disconnect and remove.
2. Unscrew (3) Hex bolts securing radio, lift away, unplug and remove.



**NOTE:** FOR THIS APPLICATION, USE SPACERS AND THE SHADED BRACKETS. CUT OFF THE REMAINING BRACKETS AND DISCARD. (SEE ILLUSTRATION).

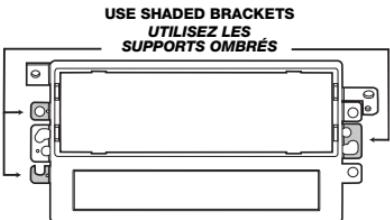
**REMARQUE:** POUR CETTE APPLICATION, UTILISEZ LES ENTRETOISES ET LES SUPPORTS OMBRÉS. COUPEZ ET JETEZ LES SUPPORTS RESTANTS. (VOIR L'ILLUSTRATION)

## 2001-07 Chevrolet Express

## 2001-07 GMC Savana

### RADIO REMOVAL:

1. Carefully pry out on dash bezel to release, unplug and remove.
2. Remove three (3) 7mm hex screws holding radio, unplug and remove.



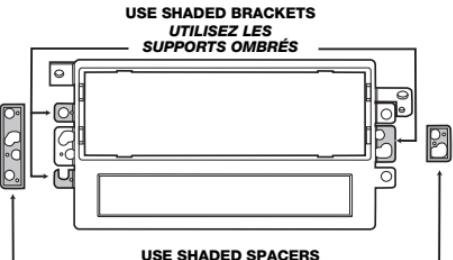
**NOTE:** USE THE SHADED BRACKETS & THE INDICATED HOLE LOCATIONS. CUT OFF THE REMAINING BRACKETS AND DISCARD.

**REMARQUE:** UTILISEZ LES SUPPORTS OMBRÉS ET LES TROUS SPÉCIFIÉS. COUPEZ ET JETEZ LES SUPPORTS RESTANTS.

## 2000-05 Chevrolet Impala

### RADIO REMOVAL:

1. Extract (2) 9/32" hex screws from above instrument panel.
2. Remove fuse panel cover and extract (1) 9/32" hex screw from behind.
3. Remove passenger side fuse cover and extract (1) 9/32" screw from behind.
4. Drop underdash covering using panel removal tool and extract (2) 9/32" screws from behind.
5. Remove (1) 9/32" screw from left side trim, tilt wheel down, and pull away dash bezel, disconnect and remove.
6. Remove (3) 9/32" screws securing the radio, disconnect and remove from dash.



**NOTE:** FOR THIS APPLICATION, USE SPACERS AND THE SHADED BRACKETS. CUT OFF THE REMAINING BRACKETS AND DISCARD. (SEE ILLUSTRATION).

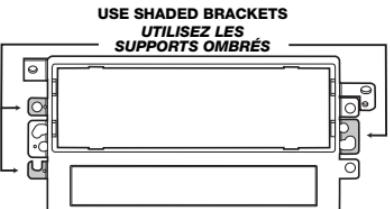
**REMARQUE:** POUR CETTE APPLICATION, UTILISEZ LES ENTRETOISES ET LES SUPPORTS OMBRÉS. COUPEZ ET JETEZ LES SUPPORTS RESTANTS. (VOIR L'ILLUSTRACTION)

## 2001-03 Chevrolet Malibu

## 2004 Chevrolet Classic

### RADIO REMOVAL:

1. Use a small flat blade or pick to remove ignition switch collar.
2. Using panel removal tool, pry out dash bezel, disconnect and remove.
3. Remove three (3) 7mm screws securing radio, disconnect and remove.



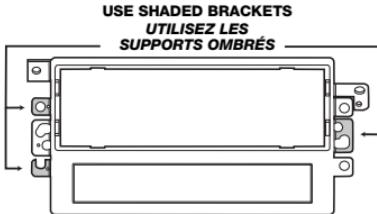
**NOTE:** USE THE SHADED BRACKETS & THE INDICATED HOLE LOCATIONS. CUT OFF THE REMAINING BRACKETS AND DISCARD.

**REMARQUE:** UTILISEZ LES SUPPORTS OMBRÉS ET LES TROUS SPÉCIFIÉS. COUPEZ ET JETEZ LES SUPPORTS RESTANTS.

## 2004-08 Chevrolet SSR

### RADIO REMOVAL:

1. Using a panel removal tool remove the aluminum trim that separates the dash.
2. Remove six (6) 7mm hex screws securing the dash panel.
3. Remove the dash by pulling towards you. Use caution when removing the dash around the passenger's air bag. Bend the sides of the passenger air bag cover to release the passenger side of the dash.
4. Remove three (3) 7mm hex screws securing radio to the dash. Disconnect and remove the radio.

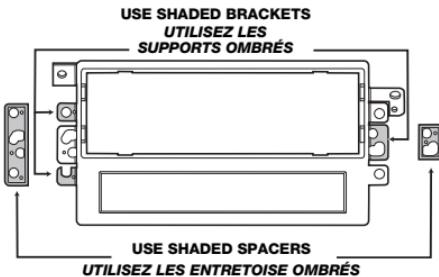


**NOTE:** USE THE SHADeD BRACKeTS & THE INDICATED HOle LOCATIONS. CUT OFF THE REMAINING BRACKeTS AND DISCARD.  
**REMARQUE:** UTILISEZ LES SUPPORTS OMBRés ET LES TROUS SPéCIFIÉS. COUPEZ ET JETEZ LES SUPPORTS RESTANTS.

## 2002-UP Chevrolet Trailblazer

### RADIO REMOVAL:

1. Extract (2) 9/32" screws from dash bezel.
2. Extract (1) Philips head screw from under air conditioner control.
3. Extract (2) 9/32" screws from above brake pedal.
4. Extract (2) 9/32" screws from underneath.
5. Extract (2) Philips head screws from instrument bezel, disconnect, and remove.

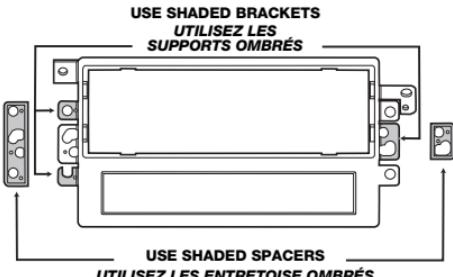


**NOTE:** FOR THIS APPLICATION, USE SPACERS AND THE SHADeD BRACKeTS. CUT OFF THE REMAINING BRACKeTS AND DISCARD.  
**REMARQUE:** POUR CETTE APPLICATION, UTILISEZ LES ENTRETOISES ET LES SUPPORTS OMBRés. COUPEZ ET JETEZ LES SUPPORTS RESTANTS. (VOIR L'ILLUSTRACTION)

## 2000-05 Chevrolet Monte Carlo

### RADIO REMOVAL:

1. Extract (1) Phillips head screw from glove box.
2. Remove cylinder cover from around ignition keyhole.
3. Extract (2) Phillips head screw from beneath steering column plate, and remove cover.
4. Remove fuse access cover and remove (1) Phillips head screw from behind.
5. Adjust steering wheel column down and remove dash trim bezel. Disconnect hazard switch and remove panel.



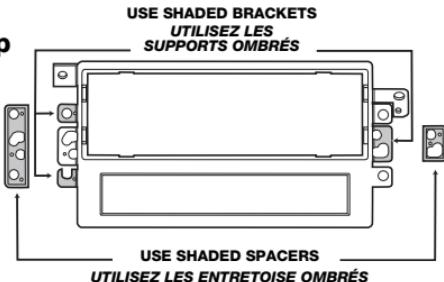
**NOTE:** FOR THIS APPLICATION, USE SPACERS AND THE SHADeD BRACKeTS. CUT OFF THE REMAINING BRACKeTS AND DISCARD.  
**REMARQUE:** POUR CETTE APPLICATION, UTILISEZ LES ENTRETOISES ET LES SUPPORTS OMBRés. COUPEZ ET JETEZ LES SUPPORTS RESTANTS. (VOIR L'ILLUSTRACTION)

## 2003-05 Chevrolet Blazer

## 2002-04 Chevrolet S-10 Pickup

### RADIO REMOVAL:

1. Turn ignition ON and shift vehicle into first if an automatic.
2. Extract (1) 9/32" screw from above gauge cluster.
3. Extract (5) 9/32" screws from unerdash pane; and remove.
4. Extract (2) 9/32" screws from bottom of dash bezel, and carefully pry out bezel.
5. Extract (3) 9/32" screws securing radio, disconnect, and remove.



**CAUTION: WHEN YOU GO TO PULL BEZEL  
OVER HAZARD SWITCH BE VERY CAREFUL  
NOT TO BREAK SWITCH. DISCONNECT  
AND REMOVE BEZEL.**

5. Extract (3) 9/32" screws securing radio, disconnect, and remove.

**NOTE:** FOR THIS APPLICATION, USE SPACERS AND THE SHADED BRACKETS. CUT OFF THE REMAINING BRACKETS AND DISCARD. (SEE ILLUSTRATION).

**REMARQUE:** POUR CETTE APPLICATION, UTILISEZ LES ENTRETOISES ET LES SUPPORTS OMBRÉS. COUPEZ ET JETEZ LES SUPPORTS RESTANTS. (VOIR L'ILLUSTRATION)

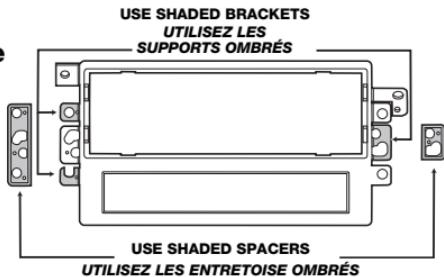
## 2000-05 Chevrolet Venture

## 2000-04 Oldsmobile Silhouette

## 2000-05 Pontiac Montana

### RADIO REMOVAL:

1. Remove ashtray and extract (2) Phillips head screws from behind.
2. Unsnap perimeter of radio trim bezel, lift away and remove. Extract (3) Phillips head screws securing radio, lift away, disconnect and remove.



**NOTE:** FOR THIS APPLICATION, USE SPACERS AND THE SHADED BRACKETS. CUT OFF THE REMAINING BRACKETS AND DISCARD. (SEE ILLUSTRATION).

**REMARQUE:** POUR CETTE APPLICATION, UTILISEZ LES ENTRETOISES ET LES SUPPORTS OMBRÉS. COUPEZ ET JETEZ LES SUPPORTS RESTANTS. (VOIR L'ILLUSTRATION)

## 2002-UP GMC Envoy

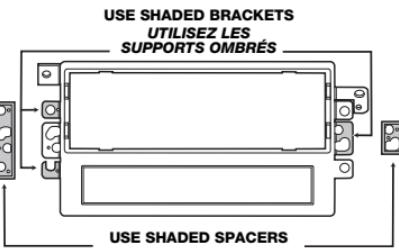
## 2004-06 Buick Rainier

## 2003-08 Isuzu Ascender

### RADIO REMOVAL:

**NOTE:** The factory radio provision is for a DIN and half sized radio.

1. Open center console lid and extract (2) Phillips screws from front of console, lift out rubber pads and extract (4) more Phillips screws from under. Remove console insert.
2. Extract (2) 9/32" screws from console cavity.
3. Remove rubber pad from front cup holder and extract (1) 9/32" screw from under.
4. Extract (4) Philips screws from sides of carpeted panel directly under radio and climate controls, pull it down and out of the way.
5. Pull center console back and down to get to (2) Philips screws on bottom of radio bezel. Pry bezel out from top to bottom, disconnect, and remove.
6. Extract (3) 9/32" screws securing radio.



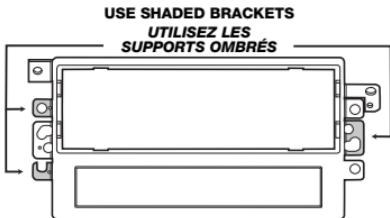
**NOTE:** FOR THIS APPLICATION, USE SPACERS AND THE SHADED BRACKETS. CUT OFF THE REMAINING BRACKETS AND DISCARD. (SEE ILLUSTRATION).

**REMARQUE:** POUR CETTE APPLICATION, UTILISEZ LES ENTRETOISES ET LES SUPPORTS OMBRÉS. COUPEZ ET JETEZ LES SUPPORTS RESTANTS. (VOIR L'ILLUSTRATION)

## 2003-07 Hummer H1

### RADIO REMOVAL:

1. Remove (4) Screws securing radio/dash bezel & remove.
2. Remove (3) 7mm hex screws holding radio, unplug and remove.

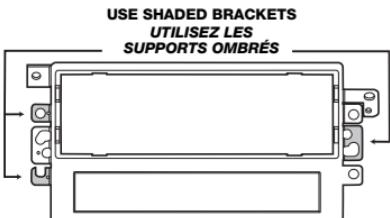


**NOTE:** USE THE SHADED BRACKETS & THE INDICATED HOLE LOCATIONS. CUT OFF THE REMAINING BRACKETS AND DISCARD.  
**REMARQUE:** UTILISEZ LES SUPPORTS OMBRÉS ET LES TROUS SPÉCIFIÉS. COUPEZ ET JETEZ LES SUPPORTS RESTANTS.

## 2003-07 Hummer H2

### RADIO REMOVAL:

1. Open center console storage and extract 4 screws securing hinged lid.
2. Remove Torx lock nut holding Shift lever (Nut is facing forward) and Slide shift lever off.
3. Use a panel removal tool to carefully pop up cup holder/gear indicator plate.
4. Extract (2) 7mm hex screws at bottom of center dash bezel (revealed in previous step #3).
5. Extract (2) 7mm hex screws from center dash bezel (near each vent).
6. Carefully pry out on center dash bezel to unsnap, unplug and remove.
7. Extract (3) 7mm hex screws holding radio, unplug and remove.

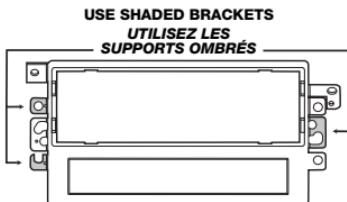


**NOTE:** USE THE SHADED BRACKETS & THE INDICATED HOLE LOCATIONS. CUT OFF THE REMAINING BRACKETS AND DISCARD.  
**REMARQUE:** UTILISEZ LES SUPPORTS OMBRÉS ET LES TROUS SPÉCIFIÉS. COUPEZ ET JETEZ LES SUPPORTS RESTANTS.

## 1995-00 Oldsmobile Alero

### RADIO REMOVAL:

1. Unsnap shifter panel and leave it loose.
2. Using a panel removal tool remove radio trim bezel (there are a total of six snaps) unplug and remove.
3. Extract (3) 9/32" screws holding radio, unplug and remove.

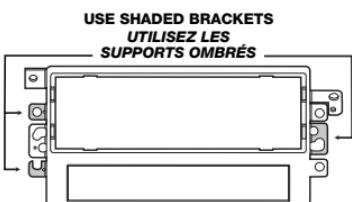


**NOTE:** USE THE SHADED BRACKETS & THE INDICATED HOLE LOCATIONS. CUT OFF THE REMAINING BRACKETS AND DISCARD.  
**REMARQUE:** UTILISEZ LES SUPPORTS OMBRÉS ET LES TROUS SPÉCIFIÉS. COUPEZ ET JETEZ LES SUPPORTS RESTANTS.

## 1995-00 Oldsmobile Aurora

### RADIO REMOVAL:

1. Carefully unsnap dash bezel and remove.
2. Extract (3) 7mm screws securing radio, unplug connectors, antenna lead and remove radio.



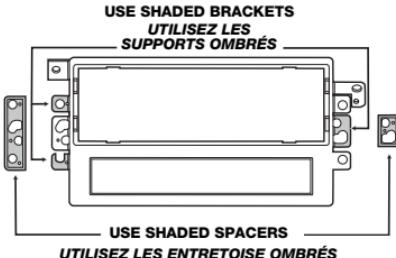
**NOTE:** USE THE SHADED BRACKETS & THE INDICATED HOLE LOCATIONS. CUT OFF THE REMAINING BRACKETS AND DISCARD.  
**REMARQUE:** UTILISEZ LES SUPPORTS OMBRÉS ET LES TROUS SPÉCIFIÉS. COUPEZ ET JETEZ LES SUPPORTS RESTANTS.

## **2002-04 Oldsmobile Bravada**

### **RADIO REMOVAL:**

**Note:** The factory radio provision is for a DIN sized radio. There is no kit available at this time.

1. Open arm rest and remove both rubber screw covers.
2. Remove (6) Philips head screws.
3. Carefully pull up console and shift gear to 1st.
4. Locate and remove (2) Philips head screws at bottom of center dash panel.
5. Carefully pull away center dash.
6. Remove (3) 9/32" screws.



**NOTE:** FOR THIS APPLICATION, USE SPACERS AND THE SHADED BRACKETS. CUT OFF THE REMAINING BRACKETS AND DISCARD. (SEE ILLUSTRATION).

**REMARQUE:** POUR CETTE APPLICATION, UTILISEZ LES ENTRETOISES ET LES SUPPORTS OMBRÉS. COUPEZ ET JETEZ LES SUPPORTS RESTANTS. (VOIR L'ILLUSTRATION)

## **1994-99 Oldsmobile Eighty-Eight**

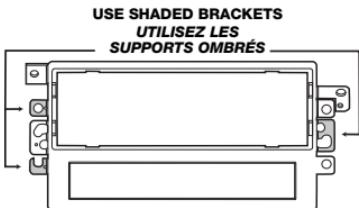
### **1994-99 Oldsmobile LSS**

### **1994-96 Oldsmobile Ninety-Eight**

### **1994-98 Oldsmobile Regency**

### **RADIO REMOVAL:**

1. Open glove box, and remove (2) 9/32" Hex head screws at edge of woodgrain panel.
2. Carefully pull out woodgrain trim to release remaining snap clips and remove.
3. Extract (2) 9/32" Hex screws from bottom edge of center dash/radio bezel.
4. Carefully lift up and out on center dash/radio bezel, unsnap (3) clips from the top, and remove the bezel.
5. Extract (3) 9/32" Hex screws holding radio, unplug connector, antenna and remove radio.



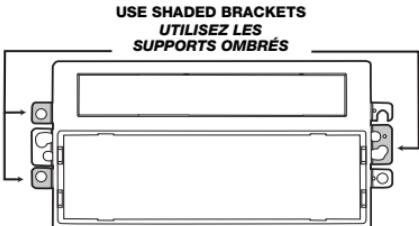
**NOTE:** USE THE SHADED BRACKETS & THE INDICATED HOLE LOCATIONS. CUT OFF THE REMAINING BRACKETS AND DISCARD.

**REMARQUE:** UTILISEZ LES SUPPORTS OMBRÉS ET LES TROUS SPÉCIFIÉS. COUPEZ ET JETEZ LES SUPPORTS RESTANTS.

## **1998-02 Oldsmobile Intrigue**

### **RADIO REMOVAL:**

1. Using panel removal tool, pry off radio bezel and remove.
2. Extract (3) 9/32" screws securing radio, disconnect and remove.



**NOTE:** FOR THIS APPLICATION, MAKE SURE THE POCKET IS ON THE TOP. USE THE SHADED BRACKETS. CUT OFF THE REMAINING BRACKETS AND DISCARD. (SEE ILLUSTRATION).

**REMARQUE:** POUR CETTE APPLICATION, ASSUREZ-VOUS QUE LA POCHE EST SUR LE DESSUS. UTILISEZ LES SUPPORTS OMBRÉS ET LES TROUS SPÉCIFIÉS. COUPEZ ET JETEZ LES SUPPORTS RESTANTS. (VOIR L'ILLUSTRATION)

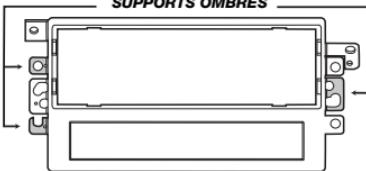
## 2000-05 Pontiac Bonneville

### RADIO REMOVAL:

**Note:** The factory stereo provision is for a Double DIN radio.

1. Remove (2) plastic fasteners from dash bezel above instrument cluster.
2. Pull bezel out and up, disconnect and remove. Pull radio out by depressing finger tabs, and remove.

USE SHADED BRACKETS  
UTILISEZ LES SUPPORTS OMBRÉS



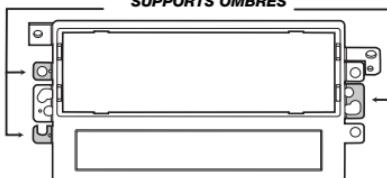
**NOTE:** USE THE SHADED BRACKETS & THE INDICATED HOLE LOCATIONS. CUT OFF THE REMAINING BRACKETS AND DISCARD.  
**REMARQUE:** UTILISEZ LES SUPPORTS OMBRÉS ET LES TROUS SPÉCIFIÉS. COUPEZ ET JETEZ LES SUPPORTS RESTANTS.

## 2001-05 Pontiac Grand Am

### RADIO REMOVAL:

1. Use a panel removal tool to pry out radio dash bezel, unplug electrical connectors and remove bezel.
2. Extract (3) 7mm screws from radio.

USE SHADED BRACKETS  
UTILISEZ LES SUPPORTS OMBRÉS



**NOTE:** USE THE SHADED BRACKETS & THE INDICATED HOLE LOCATIONS. CUT OFF THE REMAINING BRACKETS AND DISCARD.  
**REMARQUE:** UTILISEZ LES SUPPORTS OMBRÉS ET LES TROUS SPÉCIFIÉS. COUPEZ ET JETEZ LES SUPPORTS RESTANTS.

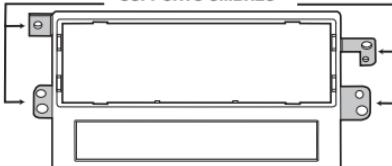
## 2002-08 Pontiac Vibe

## 2002-04 Toyota Matrix

### RADIO REMOVAL:

1. Carefully pry out Dash/Radio trim bezel using nylon tool or panel removal tool. Lift from bottom and remove.
2. Unplug switch harnesses and remove.
3. Extract (4) 10mm bolts securing radio brackets, disconnect and remove.

USE SHADED BRACKETS  
UTILISEZ LES SUPPORTS OMBRÉS



**NOTE:** FOR THIS APPLICATION, MAKE SURE THE POCKET IS ON THE BOTTOM. USE THE SHADED BRACKETS. CUT OFF THE REMAINING BRACKETS AND DISCARD. (SEE ILLUSTRATION).

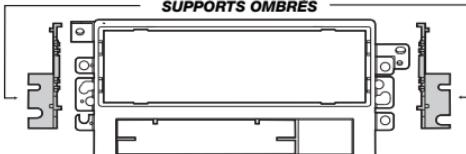
**REMARQUE:** POUR CETTE APPLICATION, ASSUREZ-VOUS QUE LA POCHE EST SUR LE FOND. UTILISEZ LES SUPPORTS OMBRÉS ET LES TROUS SPÉCIFIÉS. COUPEZ ET JETEZ LES SUPPORTS RESTANTS. (VOIR L'ILLUSTRATION)

## 2000-03 Saturn SL, SC, SW Series

### RADIO REMOVAL:

1. Extract (2) 7 mm screws from drivers instrument panel located between the door and vent.
2. Using panel removal tool, remove dash bezel.
3. Extract (2) 7 mm screws from radio, disconnect and remove.

USE SHADED BRACKETS  
UTILISEZ LES SUPPORTS OMBRÉS



**NOTE:** FOR THIS APPLICATION, MAKE SURE THE POCKET IS ON THE BOTTOM. USE THE SHADED BRACKETS. CUT OFF THE REMAINING BRACKETS AND DISCARD. (SEE ILLUSTRATION).

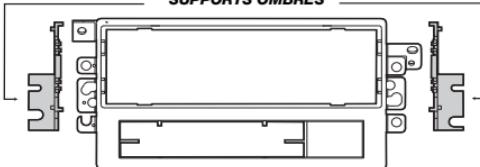
**REMARQUE:** POUR CETTE APPLICATION, ASSUREZ-VOUS QUE LA POCHE EST SUR LE FOND. UTILISEZ LES SUPPORTS OMBRÉS ET LES TROUS SPÉCIFIÉS. COUPEZ ET JETEZ LES SUPPORTS RESTANTS. (VOIR L'ILLUSTRATION)

## **2003-05 Saturn Ion 2000-05 Saturn L Series**

### **RADIO REMOVAL:**

1. Use panel removal tool and pull dash bezel towards self, unplug and pull away.
2. Using 7 mm nutdriver, extract (2) 7 mm bolts and pull out radio, unplug and remove.

**USE SHADeD BRACKeTS  
USeZ LeS SUPPORTS OMBRéS**



**NOTE:** FOR THIS APPLICATION, MAKE SURE THE POCKET IS ON THE BOTTOM. USE THE SHADeD BRACKeTS. CUT OFF THE REMAINING BRACKeTS AND DISCARD. (SEE ILLUSTRATION).

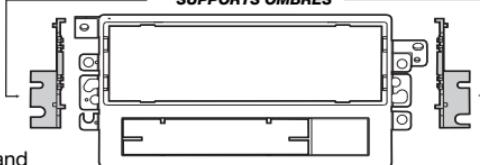
**REMARQUE:** POUR CETTE APPLICATION, ASSUREZ-VOUS QUE LA POCHE EST SUR LE FOND. USeZ LeS SUPPORTS OMBRéS ET LeS TROUs SpéCIFIéS. COUPEZ ET JETEZ LeS SUPPORTS RESTANTS. (VOIR L'ILLUSTRACTION)

## **2002-05 Saturn Vue**

### **RADIO REMOVAL:**

1. Carefully remove shifter bezel using panel removal tool and pull over shifter/ out of way.
2. Remove (4) 7mm screws securing pocket and remove.
3. Remove radio/climate control bezel and disconnect and remove.
4. Extract (2) 7mm screws securing radio, disconnect and remove.

**USE SHADeD BRACKeTS  
USeZ LeS SUPPORTS OMBRéS**



**NOTE:** FOR THIS APPLICATION, MAKE SURE THE POCKET IS ON THE BOTTOM. USE THE SHADeD BRACKeTS. CUT OFF THE REMAINING BRACKeTS AND DISCARD. (SEE ILLUSTRATION).

**REMARQUE:** POUR CETTE APPLICATION, ASSUREZ-VOUS QUE LA POCHE EST SUR LE FOND. USeZ LeS SUPPORTS OMBRéS ET LeS TROUs SpéCIFIéS. COUPEZ ET JETEZ LeS SUPPORTS RESTANTS. (VOIR L'ILLUSTRACTION)

- RETRAIT DE LA RADIO:**
1. A l'aide d'un outil d'extraction de panneau, soulever le bas et retirer l'encadrement du tableau de bord.
2. A l'aide d'un outil d'extraction de panneau, soulever le bas et retirer l'encadrement du tableau de bord.
3. Dévissez les deux (2) vis de 7 mm de la radio, débranchez-la et retirez-la.
- RETRAIT DES SUPPORTS:**
1. Retirez les deux (2) vis de 7 mm du tableau de bord du côté du conducteur, située entre la bouche d'aération.
2. Retirez les deux (2) vis de 7 mm du tableau de bord du côté du passager, située entre la bouche d'aération.
3. Dévissez les deux (2) vis de 7 mm de la radio, débranchez-la et retirez-la.
- RETRAIT DES SUPPORTS:**
1. Utiliser un outil d'extraction de panneau et le tirer complètement à l'écart du véhicule.
2. Retirer les quatre (4) vis de 7 mm qui relient la pochette et la radio.
3. Retirer la garniture des controles du poste de radio et/ou de la climatisation, débrancher et retirer.
4. Retirer deux (2) vis qui retiennent le poste de radio, débrancher et retirer.
- RETRAIT DE LA RADIO:**
1. Retirer délicatement la garniture du levier d'embrayage en débrançant-la et retirez-la.
2. A l'aide d'un tournevis à douille de 7 mm, retirez les deux (2) boulons de 7 mm, retirez la radio.
3. Utiliser un outil de retrait de panneau et le tirer complètement à l'écart du levier.
4. Retirer délicatement la garniture du levier d'embrayage en débrançant-la et retirez-la.



7. Retirer les trois (3) vis à 6 pans de 7 mm qui relient le poste de radio, débrancher et retirer. 6. Dévisser délicatement la garniture du centre du tableau de bord pour la dégager, débrancher et retirer. 5. Retirer deux (2) vis à six pans de 7 mm au centre de la garniture du tableau de bord (vêtué à l'arrière). 4. Retirer deux (2) vis à six pans de 7 mm au bas de la garniture du centre du tableau de bord (vêtué à l'arrière).

3. Utiliser un outil de retaré de panneau pour forcer vers le haut le poste-vitre ou la plaque indiquatrice des vitesses. 2. Retirer l'embaragle hots de la cavité. 1. Ouvrir la console de rangement du centre et retirer langues et des supports, des détails pour les illustrations.

## **Chevrolet SSR 2004-08 RETRAIT DE LA RADIO:**

2. Retirer les trois (3) vis à 6 pans de 7 mm qui relient le poste de radio, débrancher et enlever. 1. Retirer les quatre (4) vis qui relient le tableau de bord et enlever.

## **Chevrolet H2 2003-07 RETRAIT DE LA RADIO:**

langues et des supports, des détails pour les illustrations.

1. Ouvrir la console de rangement du centre et retirer langues et des supports, des détails pour les illustrations.

2. Retirer les quatre (4) vis qui relient le tableau de bord et enlever.

## **Hummer H1 2003-07 RETRAIT DE LA RADIO:**

langues et des supports, des détails pour les illustrations.

6. Retirez les (3) vis de 7 mm fixant la radio. 5. Encladerement.

5. Tirer la console centrale vers l'arrière et vers le bas pour accéder aux (2) vis Philips situées en bas de commandes de climatisation : éloignez le panneau en tirant vers le bas. 4. Retirez les (4) vis Philips des cotés du panneau recouvert de tapis, situe directement sous la radio et les boutons de la console. 3. Retirez le bouton de caoutchouc du porte-gobelet avant et retirez la vis de 7 mm située en-dessous. 2. Retirez les (2) vis de 7 mm de la cavité de la console.

1. Ouvrez le couvercle de la console centrale et retirez les (4) vis Philips situées en-dessous. Retirez l'inser de soufflerie les tampons de caoutchouc et retirez les (4) vis Philips situées en-dessous. Retirez l'inser de boutons de la console.

REMARQUE: La position pour la radio est postérieure à celle de la console DIN et de demi-grandeure.

RETRAIT DE LA RADIO:

langues et des supports, des détails pour les illustrations.

RETRAIT DE LA RADIO:

langues et des supports, des détails pour les illustrations.

RETRAIT DE LA RADIO:

langues et des supports, des détails pour les illustrations.

RETRAIT DE LA RADIO:

langues et des supports, des détails pour les illustrations.

RETRAIT DE LA RADIO:

langues et des supports, des détails pour les illustrations.

RETRAIT DE LA RADIO:

langues et des supports, des détails pour les illustrations.

RETRAIT DE LA RADIO:

langues et des supports, des détails pour les illustrations.

RETRAIT DE LA RADIO:

langues et des supports, des détails pour les illustrations.

RETRAIT DE LA RADIO:

**MISE EN GARDE: FAITES ATTENTION DE NE PAS CASSER L'INTERRUPTEUR EN TIRANT L'ENCADRMENT AU DESSUS DE L'INTERRUPTEUR DE RADIO.**

1. Mettre le contact et placer le levier de vitesse en première.
2. Vitter la section de l'anglais pour les illustrations.
3. Retirer la vis de 7 mm située au-dessus du transmision automobile.
4. Retirer les 5 vis de 7 mm du bas de la partie inférieure du tableau de bord et retirer le.
5. Retirer les 3 vis de 7 mm fixant la radio, débrancher les fils et remplacer l'encadrément.

## **Chevrolet Cavalier 2000-05**

### **RETRAIT DE LA RADIO:**

1. Retirer le contact et lever de vitesse en première.
2. Vitter la section de l'anglais pour les illustrations.
3. Retirer la vis de 7 mm située au-dessus du transmision automobile.
4. Retirer les 5 vis de 7 mm situées au-dessus du groupe d'instruments.
5. Retirer les 3 vis de 7 mm situées au-dessus du tableau de bord.

## **Chevrolet Blazer 2003-05**

### **RETRAIT DE LA RADIO:**

1. Retirer la vis Philips située à droite du contact.
2. Retirer la couvercle du tableau de bord.
3. Retirer les 2 vis Philips situées au-dessus de la plaque de direction et retirer le couvercle.
4. Retirer les 4 vis de 7 mm situées aux fissures ainsi que la vis Philips située au centre.
5. Abaisser la colonne de direction et retirer l'encadrément du tableau de bord.

## **Chevrolet Monte Carlo 2000-05**

### **RETRAIT DE LA RADIO:**

1. Utiliser une petite lame plate ou un pince pour dégager l'anneau du commutateur de l'allumage.
2. En utilisant un outil de serrage, débrancher le commutateur de bord vers.
3. Retirer les 6 vis de 7 mm qui relient le poste de radio, débrancher et retirer.
4. Retirer les 2 vis de 7 mm situées derrière la garniture du tableau de bord vers.
5. Retirer les 3 vis de 7 mm situées derrière le tableau de bord.

## **Chevrolet Classic 2001-03**

### **RETRAIT DE LA RADIO:**

1. Utiliser la section de l'anglais pour les illustrations.
2. Utiliser une petite lame plate ou un pince pour dégager l'anneau du commutateur de l'allumage.
3. Retirer les 6 vis de 7 mm qui relient le poste de radio, débrancher et retirer.
4. Retirer les 2 vis de 7 mm situées derrière la garniture du tableau de bord.
5. Retirer les 3 vis de 7 mm situées derrière le tableau de bord.
6. Retirer les 3 vis de 7 mm situées derrière la garniture du tableau de bord.

## **Chevrolet Malibu 2001-03**

### **RETRAIT DE LA RADIO:**

1. Utiliser la section de l'anglais pour les illustrations.
2. Utiliser une petite lame plate ou un pince pour dégager l'anneau du commutateur de l'allumage.
3. Retirer les 6 vis de 7 mm qui relient le poste de radio, débrancher et retirer.
4. Abaisser le couvercle du panneau de fusibles du côté passager et la vis de 7 mm située derrière le couvercle.
5. Retirer la vis de 7 mm située derrière le tableau de bord à l'aide d'un outil d'extraction de panneau.
6. Retirer les 3 vis de 7 mm situées derrière la garniture latérale gauche, débrancher et retirer.

## **Chevrolet Impala 2000-05**

### **RETRAIT DE LA RADIO:**

1. Utiliser la section de l'anglais pour les illustrations.
2. Utiliser le couvercle du panneau de fusibles du côté passager et la vis de 7 mm située derrière le couvercle.
3. Retirer le couvercle du panneau de fusibles du côté passager et la vis de 7 mm située derrière le couvercle.
4. Abaisser le couvercle du panneau de fusibles du côté passager et la vis de 7 mm située derrière le couvercle.
5. Retirer les 3 vis de 7 mm situées derrière la garniture latérale gauche, débrancher et retirer.
6. Retirer les 3 vis de 7 mm situées derrière la garniture latérale droite, débrancher et retirer.

## **GMC Savana 2001-07**

### **RETRAIT DE LA RADIO:**

1. Débrancher le commutateur de bord vers l'arrière pour dégager, débrancher et retirer.
2. Retirer les 6 vis de 7 mm situées derrière la garniture latérale droite et débrancher et retirer.
3. Débrancher le commutateur de bord vers l'avant pour dégager, débrancher et retirer.
4. Retirer les 3 vis de 7 mm situées derrière la garniture latérale droite et débrancher et retirer.
5. Retirer les 3 vis de 7 mm situées derrière la garniture latérale droite et débrancher et retirer.

## **Chevrolet Express 2001-07**

### **RETRAIT DE LA RADIO:**

1. Débrancher le commutateur de bord vers l'arrière pour dégager, débrancher et retirer.
2. Dévisser les 3 vis de 7 mm situées derrière la garniture latérale droite et débrancher et retirer.
3. Débrancher le commutateur de bord vers l'avant pour dégager, débrancher et retirer.
4. Retirer les 3 vis de 7 mm situées derrière la garniture latérale droite et débrancher et retirer.
5. Retirer les 3 vis de 7 mm situées derrière la garniture latérale droite et débrancher et retirer.

## **GMC Canyon 2004 et plus récentes**

### **RETRAIT DE LA RADIO:**

1. Utiliser la section de l'anglais pour les illustrations.
2. Retirer les 2 vis de 7 mm situées en-dessous du panneau de la boîte centrale supérieure de la boîte de change coté.
3. Retirer la vis Philips de la partie supérieure de la boîte centrale supérieure de la boîte de change coté.
4. Retirer les 2 vis de 7 mm situées en-dessous du panneau de la boîte centrale supérieure de la boîte de change coté.
5. Retirer les 3 vis de 7 mm situées derrière la garniture latérale droite et débrancher et retirer.

## **Chevrolet Colorado 2004 et plus récentes**

### **RETRAIT DE LA RADIO:**

1. Utiliser la section de l'anglais pour les illustrations.
2. Retirer les 2 vis de 7 mm situées en-dessous du tableau de bord du côté conducteur et du côté passager latéraux du tableau de bord du côté.
3. Retirer la vis Philips de la partie supérieure de la boîte centrale supérieure de la boîte de change coté.
4. Retirer les 2 vis de 7 mm situées en-dessous du panneau de la boîte centrale supérieure de la boîte de change coté.
5. Retirer les 3 vis de 7 mm situées derrière la garniture latérale droite et débrancher et retirer.

## **Chevrolet Sunfire 2000-05**

### **RETRAIT DE LA RADIO:**

1. Utiliser la section de l'anglais pour les illustrations.
2. Retirer les 2 vis de 7 mm situées en-dessous du tableau de bord du côté conducteur et du côté passager latéraux du tableau de bord du côté.
3. Retirer la vis Philips de la partie supérieure de la boîte centrale supérieure de la boîte de change coté.
4. Retirer les 2 vis de 7 mm situées en-dessous du panneau de la boîte centrale supérieure de la boîte de change coté.
5. Retirer les 3 vis de 7 mm situées derrière la garniture latérale droite et débrancher et retirer.

## **Chevrolet Cavalier 2000-05**

### **RETRAIT DE LA RADIO:**

1. Utiliser la section de l'anglais pour les illustrations.
2. Retirer les 2 vis de 7 mm situées en-dessous du tableau de bord du côté conducteur et du côté passager latéraux du tableau de bord du côté.
3. Retirer la vis Philips de la partie supérieure de la boîte centrale supérieure de la boîte de change coté.
4. Retirer les 2 vis de 7 mm situées en-dessous du panneau de la boîte centrale supérieure de la boîte de change coté.
5. Retirer les 3 vis de 7 mm situées derrière la garniture latérale droite et débrancher et retirer.



*Voir la section de l'anglais pour les illustrations détaillées et l'emplacement des supports, des languettes et des offices pour ce véhicule.*

**VERILLIEZ NOTER :** Il se peut que la partie arrière du tableau de bord doive subir des modifications.

3. Retirez les (3) vis de 7 mm retenant la radio, débranchez les connecteurs et le câble d'antenne, et retirez.
2. Détachez l'ancrage l'intérieur du tableau de bord et retirez-le.
1. Inclinez la colonne de direction à la position la plus basse.

#### **RETRAIT DE LA RADIO:**

### **Buick Regal 1995-96 Oldsmobile Cutlass / Cutlass Supreme 1995-97**

7. Soulevez avec soin le couvercle de la boîte à fusibles située à droite du tableau de bord et retirez la vis du côté droit.
6. Ouvrez la boîte à garnits et soulevez le petit panneau inférieur du tableau de bord, situé le long de l'encadrement du tableau de bord, à droite de la bouche d'air.
5. Retirez la vis du panneau inférieur du tableau de bord, située à droite de la boîte à garnits.
4. Placez le levier de vitesse au-dessus du tableau de bord (attaché) de manière à lever le levier de vitesse.
3. Retirez les (2) boulons de 10 mm des parties avant de la console, cachées au-dessous du tableau de bord.
2. Détachez l'encadrement du sélecteur de vitesses, débranchez et retirez l'encadrement. Retirez les (2) boulons de 10 mm du support de métal de la console.
1. Détachez l'encadrement du sélecteur de vitesse, débranchez et retirez l'encadrement. Retirez les (2) boulons de 10 mm du dessous.

*Voir la section de l'anglais pour les illustrations détaillées et l'emplacement des supports, des languettes et des offices pour ce véhicule.*

#### **RETRAIT DE LA RADIO:**

6. Ouvrez la vis de 7 mm retenant la radio, débranchez le connecteur et le câble d'antenne, et retirez.
5. Placez le levier de vitesse en première vitesse ou en vitesse inférieure, inclinez la colonne de direction complètement vers le bas, et tirez vers l'extérieur le panneau de tableau de bord au complet.
4. Assurez-vous que le renflement est appuyé, insérez la clé de contact et tournez-la à la position de marche « On ».
3. Ajoutez un outil d'extraction de serrure à lame plate, soulevez les (4) bouches de la vis située au-dessus de la boîte à garnits.
2. Soulevez avec soin le petit panneau de gamme située autour des commandes du climatiseur/de chauffage et la partie inférieure du sac gonflable du siège passager. Retirez la vis située à droite et portez du réservoir à essence et retirez la vis située à gauche.
1. Soulevez le petit panneau de gamme située au-dessus de la boîte de transmission du coffre/de la porte.

1. Soulevez le petit panneau de gamme située autour des boutons de régulation du climatiseur.
2. Soulevez avec soin le petit panneau inférieur du tableau de bord et retirez.
3. Soulevez la colonne de direction à la position la plus basse.
4. Retirez les (2) vis situées sur le tableau de bord à droite de la bouche d'air.
5. Retirez et retirez côte à côte.
6. Soulevez avec soin le petit panneau inférieur droit du tableau de bord (côté conducteur) ainsi qu'une agrafe de panneau du côté gauche.
7. Placez le levier de vitesse en première vitesse ou en vitesse inférieure, inclinez la colonne de direction complètement vers le bas, et tirez vers l'extérieur le panneau de tableau de bord au complet pour débrancher, débranchez et retirez le panneau.
8. Retirez les (3) vis de 7 mm retenant la radio, débranchez le connecteur et le câble d'antenne, et retirez.

**RETRAIT DE LA RADIO:**

### **Buick Le Sabre 1995-99 Buick Park Avenue 1995-05**

1. Retirez la vis de la partie inférieure du panneau du tableau de bord, du côté droit de la boîte à garnits.
2. Ouvrez la boîte à garnits située à la base de la section inférieure du tableau de bord et retirez.
3. Soulevez avec soin le couvercle de petit panneau inférieur du tableau de bord, située du côté droit.
4. Retirez les (2) vis situées sur le tableau de bord située à droite de la bouche d'air.
5. Retirez et retirez côte à côte.
6. Soulevez avec soin le petit panneau inférieur droit du tableau de bord (côté conducteur) ainsi qu'une agrafe de bord; soulvez et retirez cette pièce.
7. Placez le levier de vitesse en première vitesse ou en vitesse inférieure, inclinez la colonne de direction complètement vers le bas, et tirez vers l'extérieur le panneau de tableau de bord au complet pour débrancher, débranchez et retirez le panneau.
8. Retirez les (3) vis de 7 mm retenant la radio, débranchez le connecteur et le câble d'antenne, et retirez.

**RETRAIT DE LA RADIO:**

### **Buick Century 1997-05**

*Voir la section de l'anglais pour les illustrations détaillées et l'emplacement des supports, des languettes et des offices pour ce véhicule.*

**VERILLIEZ NOTER :** Il se peut que la partie arrière du tableau de bord doive subir des modifications.

3. Retirez les (3) vis de 7 mm retenant la radio, débranchez les connecteurs et le câble d'antenne.
2. Détachez l'ancrage l'intérieur du tableau de bord et retirez-le.
1. Inclinez la colonne de direction à la position la plus basse.

#### **RETRAIT DE LA RADIO:**

### **Buick Regal 1997-04 Oldsmobile Cutlass / Cutlass Supreme 1995-97**

7. Soulevez avec soin le couvercle de la boîte à fusibles située à droite du tableau de bord et retirez la vis du côté droit.
6. Ouvrez la boîte à garnits et soulevez le petit panneau inférieur du tableau de bord, située le long de l'encadrement du tableau de bord (attaché) de manière à lever le levier de vitesse.
5. Retirez la vis du panneau inférieur du tableau de bord, située à droite de la boîte à garnits.
4. Placez le levier de vitesse au-dessus du tableau de bord (attaché) de manière à lever le levier de vitesse.
3. Retirez les (2) boulons de 10 mm des parties avant de la console, cachées au-dessous du tableau de bord.
2. Détachez l'encadrement du sélecteur de vitesses, débranchez et retirez l'encadrement. Retirez les (2) boulons de 10 mm du dessous.
1. Détachez l'encadrement du sélecteur de vitesse, débranchez et retirez l'encadrement. Retirez les (2) boulons de 10 mm du support de métal de la console.

*Voir la section de l'anglais pour les illustrations détaillées et l'emplacement des supports, des languettes et des offices pour ce véhicule.*

#### **RETRAIT DE LA RADIO:**

6. Retirez les (3) vis de 7 mm retenant la radio, débranchez le connecteur et le câble d'antenne, et retirez.
5. Placez le levier de vitesse en première vitesse ou en vitesse inférieure, inclinez la colonne de direction complètement vers le bas, et tirez vers l'extérieur le panneau de tableau de bord au complet.
4. Assurez-vous que le renflement est appuyé, insérez la clé de contact et tournez-la à la position de marche « On ».
3. Ajoutez un outil d'extraction de serrure à lame plate, soulevez les (4) bouches de la vis située au-dessus de la boîte à garnits.
2. Soulevez avec soin le petit panneau de gamme située autour des commandes du climatiseur/de chauffage et la partie du réservoir à essence et retirez la vis située à gauche.
1. Soulevez le petit panneau de gamme située au-dessus de la boîte de transmission du coffre/de la porte.

1. Soulevez le petit panneau de gamme située autour des boutons de régulation du climatiseur.
2. Soulevez avec soin le petit panneau inférieur du tableau de bord et retirez.
3. Soulevez la colonne de direction à la base de la section inférieure du tableau de bord et retirez.
4. Retirez les (2) vis situées sur le tableau de bord située à droite de la bouche d'air.
5. Retirez et retirez côte à côte.
6. Soulevez avec soin le petit panneau inférieur droit du tableau de bord (côté conducteur) ainsi qu'une agrafe de bord; soulvez et retirez cette pièce.
7. Placez le levier de vitesse en première vitesse ou en vitesse inférieure, inclinez la colonne de direction complètement vers le bas, et tirez vers l'extérieur le panneau de tableau de bord au complet pour débrancher, débranchez et retirez le panneau.
8. Retirez les (3) vis de 7 mm retenant la radio, débranchez le connecteur et le câble d'antenne, et retirez.

**RETRAIT DE LA RADIO:**

### **Buick Le Sabre 1995-99 Buick Park Avenue 1995-05**

1. Retirez la vis de la partie inférieure du panneau du tableau de bord, du côté droit de la boîte à garnits.
2. Ouvrez la boîte à garnits située à la base de la section inférieure du tableau de bord, située du côté droit.
3. Soulevez avec soin le couvercle de petit panneau inférieur du tableau de bord, située du côté droit.
4. Retirez les (2) vis situées sur le tableau de bord située à droite de la bouche d'air.
5. Retirez et retirez côte à côte.
6. Soulevez avec soin le petit panneau inférieur droit du tableau de bord (côté conducteur) ainsi qu'une agrafe de bord; soulvez et retirez cette pièce.
7. Placez le levier de vitesse en première vitesse ou en vitesse inférieure, inclinez la colonne de direction complètement vers le bas, et tirez vers l'extérieur le panneau de tableau de bord au complet pour débrancher, débranchez et retirez le panneau.
8. Retirez les (3) vis de 7 mm retenant la radio, débranchez le connecteur et le câble d'antenne, et retirez.

**RETRAIT DE LA RADIO:**

### **Buick Century 1997-05**

*Voir la section de l'anglais pour les illustrations détaillées et l'emplacement des supports, des languettes et des offices pour ce véhicule.*

**VERILLIEZ NOTER :** Il se peut que la partie arrière du tableau de bord doive subir des modifications.

3. Retirez les (3) vis de 7 mm retenant la radio, débranchez les connecteurs et le câble d'antenne.
2. Détachez l'ancrage l'intérieur du tableau de bord et retirez-le.
1. Inclinez la colonne de direction à la position la plus basse.

#### **RETRAIT DE LA RADIO:**

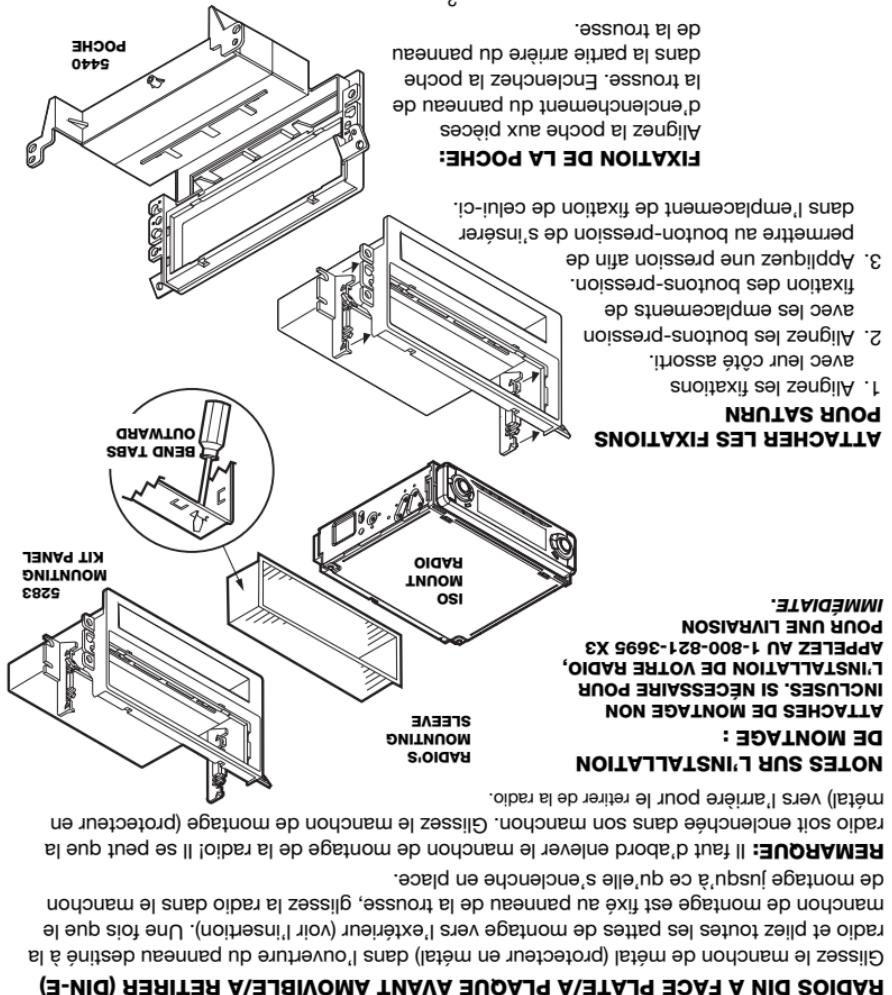
### **Buick Regal 1995-96 Oldsmobile Cutlass / Cutlass Supreme 1995-97**

7. Soulevez avec soin le couvercle de la boîte à fusibles située à droite du tableau de bord et retirez la vis du côté droit.
6. Ouvrez la boîte à garnits et soulevez le petit panneau inférieur du tableau de bord, située le long de l'encadrement du tableau de bord.
5. Retirez la vis du panneau inférieur du tableau de bord, située à droite de la boîte à garnits.
4. Placez le levier de vitesse à gauche.
3. Retirez les (2) boulons de 10 mm des parties avant de la console, cachées au-dessous du tableau de bord.
2. Détachez l'encadrement du sélecteur de vitesses, débranchez et retirez l'encadrement. Retirez les (2) boulons de 10 mm du dessous.
1. Détachez l'encadrement du sélecteur de vitesse, débranchez et retirez l'encadrement. Retirez les (2) boulons de 10 mm du support de métal de la console.

*Voir la section de l'anglais pour les illustrations détaillées et l'emplacement des supports, des languettes et des offices pour ce véhicule.*

#### **RETRAIT DE LA RADIO:**

6. Retirez les (3) vis de 7 mm retenant la radio, débranchez le connecteur et le câble d'antenne, et retirez.
5. Placez le levier de vitesse en première vitesse ou en vitesse inférieure, inclinez la colonne de direction complètement vers le bas, et tirez vers l'extérieur le panneau de tableau de bord au complet.
4. Assurez-vous que le renflement est appuyé, insérez la clé de contact et tournez-la à la position de marche « On ».
3. Ajoutez un outil d'extraction de serrure à lame plate, soulevez les (4) bouches de la vis située au-dessus de la boîte à garnits.
2. Soulevez avec soin le petit panneau de gamme située autour des commandes du climatiseur/de chauffage et la partie du réservoir à essence et retirez la vis située à gauche.
1. Soulevez le petit panneau de gamme située au-dessus de la boîte de transmission du coffre/de la porte.



## ASSÉMBLÉE LA TROUSSSE

Pour les codes des fils de l'usine, visitez le site Web à: [www.e2audio.com](http://www.e2audio.com)

## CODES DE CÂBLAGE DE L'USINE

- Consultez les instructions particulières pour votre véhicule pour savoir si votre installation exige des outils spéciaux.
- Utilisez toujours les instructions fournies avec votre chaîne stéréo/lecteur de cassette de l'usine pour obtenir les instructions de câblage et de montage appropriées.

**REMARQUES:**

MISE EN GARDE: AVANT DE PROCÉDER AVANT L'INSTALLATION, DÉBRANCHEZ LA BORNE NEGATIVE DE LA BATTERIE DU VÉHICULE POUR VÉRIFIER LE CÂBLAGE. UNE LAMPE TEMOIN OU UNE SONDE DÉCLIQUE. NOUS VOUS RECOMMANDONS D'UTILISER UN VOLTMÈTRE/OMMÈTRE, PLUTÔT QU'UNE LAMPE TEMOIN POUR VÉRIFIER LE CÂBLAGE. UNE LAMPE TEMOIN OU UNE SONDE AVANT DE MISER À LA TERRE POUR CAUSER DES DOMMAGES À LA BATTERIE ET/OU AU SYSTÈME DE DIAGNOSTIC DU VÉHICULE. ÉVITEZ D'ENTRER EN CONTACT AVEC LE CÂBLAGE DES SACS GONFLABLES EN CAS D'IMPACT. NE PAS FAIRE DE CIRCUIT EN COURANT CONTINU (DC) SUR LE CÂBLAGE DÉPROTEGEANT DES SACS GONFLABLES INSTALLES À L'USINE - LES SACS GONFLABLES PEUVENT DÉPROTEGER LE CÂBLAGE DÉPROTEGEANT DES SACS GONFLABLES INSTALLES À L'USINE ET CAUSER DES BLESSURES GRAVES OU LA MORT.

Cette troussse d'installation de première qualité est conçue pour les véhicules Generali Mo-tors 1994 et plus récents, dotés d'une radio surdimensionnée/M3000 et les Toyota Matrix et Pontiac Vibe et Saturn. Elle comprend toutes les pièces dont vous aurez besoin pour monter votre chaîne stéréo. Lecteur de cassette ou lecteur de CD dans le tableau de bord de votre véhicule. Consultez les instructions particulières de ce guide pour démonter la radio installée à l'usine et pour assembler la troussse.

## INTRODUCTION / PRÉLIMINAIRE

