

**EGMT249F**

IN-DASH INSTALLATION KIT FOR SELECT 1994-UP GENERAL MOTORS/HUMMER/ISUZU VEHICLES WITH OVERSIZE RADIO/M3000 2002-04 TOYOTA MATRIX / 2000-05 SATURN

VEHICLE APPLICATIONS:

BUICK

1997-05	CENTURY.....	3
1995-99	LE SABRE.....	3
1995-05	PARK AVE.....	3
2004-06	RAINIER.....	8
1997-04	REGAL.....	4
1995-96	REGAL.....	4
1996-98	RIVIERA.....	4
1995-96	ROADMASTER.....	4
1996-98	SKYLARK.....	5

CADILLAC

2003-06	ESCALADE.....	5
2003-06	ESCALADE ESV.....	5
2003-06	ESCALADE EXT.....	5

CHEVROLET

2003-06	AVALANCHE.....	5
2003-05	BLAZER.....	8
2000-05	CAVALIER.....	5
2004	CLASSIC.....	6
2004-UP	COLORADO.....	6
2001-07	EXPRESS.....	6

CHEVROLET (Cont'd)

2000-05	IMPALA.....	6
2001-03	MALIBU.....	6
2000-05	MONTE CARLO.....	7
2002-04	S-10 PICKUP.....	8
2003-06	SILVERADO.....	5
2004-06	SSR.....	7
2003-06	SURBURBAN.....	5
2002-UP	TRAILBLAZER.....	7
2000-05	VENTURE.....	8

GMC

2004-UP	CANYON.....	6
2002-UP	ENVOY.....	8
2001-07	SAVANA.....	6
2003-06	SIERRA.....	5
2003-06	YUKON.....	5
2003-06	YUKON XL.....	5

HUMMER

2003-07	HUMMER H1.....	9
2003-07	HUMMER H2.....	9

ISUZU

2003-08	ASCENDER.....	8
---------	---------------	---

OLDSMOBILE

1996-98	ACHIEVA.....	5
1995-00	ALERO.....	9
1995-00	AURORA.....	9
2002-04	BRAVADA.....	10
1995-99	CUTLASS/ SUPREME.....	4
1994-99	EIGHTY-EIGHT.....	10
1998-02	INTRIGUE.....	10
1994-99	LSS.....	10
1994-96	NINETY-EIGHT.....	10
1994-98	REGENCY.....	10
2000-04	SILHOUETTE.....	8

PONTIAC

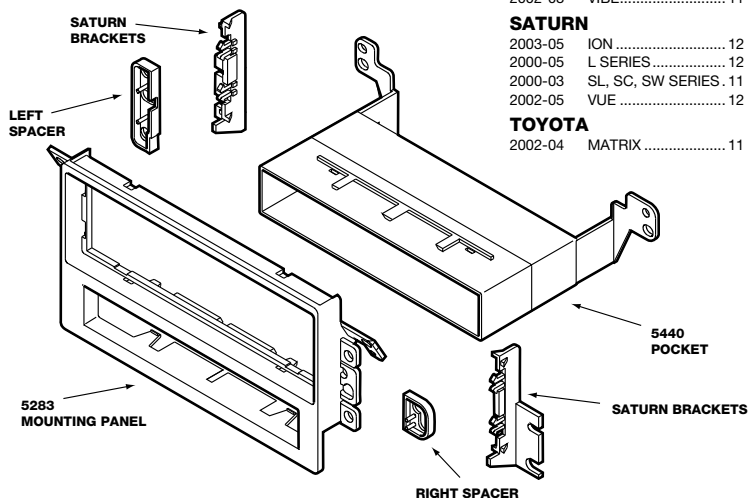
2000-05	BONNEVILLE.....	11
2001-05	GRAND AM.....	11
2000-05	MONTANA.....	8
2000-05	SUNFIRE.....	5
2002-08	VIBE.....	11

SATURN

2003-05	ION.....	12
2000-05	L SERIES.....	12
2000-03	SL, SC, SW SERIES.....	11
2002-05	VUE.....	12

TOYOTA

2002-04	MATRIX.....	11
---------	-------------	----



LIABILITY DISCLAIMER

This instruction booklet is based on carefully documented data and research of automobile dash disassembly, wire harness/codes and information pertaining to installation of this kit (EGMT249F) in 1994-UP Select General Motors Vehicles with oversize radio/M3000. Scosche Industries, Inc. cannot be held responsible for discrepancies/inconsistencies that may occur due to the automobile during the installation of components while using this booklet.

If you have any further questions, call our toll free technical help line at: **1-800-621-3695x3**

© 2009 SCOSCHE INDUSTRIES, INC.

e2 is a trademark of Scosche Industries, Inc.

SI 12/08 - EGMT249F (3000527F)

INTRODUCTION / PRELIMINARY

This premium installation kit is for 1994-UP General Motors vehicles with oversize radio/M3000, 2002 Toyota Matrix, Pontiac Vibe and 2000-UP Saturn vehicles. Included are all the parts you need to mount your car stereo, cassette, or CD player into your vehicle's dash. Refer to the individual instruction in this manual to remove your vehicle's factory radio and assemble the kit.

CAUTION: DISCONNECT YOUR VEHICLE'S NEGATIVE BATTERY TERMINAL BEFORE THE INSTALLATION TO HELP PREVENT ELECTRICAL DAMAGE. WE RECOMMEND THE USE OF A VOLT/OHM METER OVER A TEST LIGHT TO CHECK WIRING. A TEST LIGHT OR GROUNDED WIRE PROBE CAN CAUSE DAMAGE TO THE VEHICLE'S COMPUTER AND/OR DIAGNOSTIC SYSTEMS. AVOID ALL FACTORY AIRBAG WIRING - AIRBAGS CAN ACCIDENTALLY DEPLOY CAUSING SERIOUS INJURY OR DEATH.

NOTES:

- See your vehicle's instructions for any special tools your installation might require.
- Read all instructions accompanying your car stereo/cassette player for proper wiring and mounting instructions.

FACTORY WIRING CODES

For Factory Wiring Codes go to: **www.e2audio.com**

ASSEMBLING THE KIT

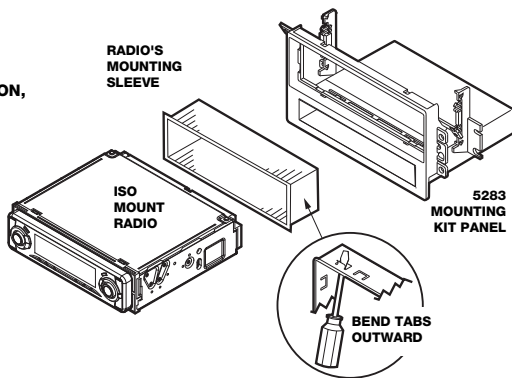
FLATFACE DIN/DETACHABLE FACEPLATE/PULLOUT (DIN-E) RADIOS

Slide the metal sleeve (metal shroud) into the panel's radio opening and bend all available mounting tabs outward (see inset). Slide the radio into the mounting sleeve once it has been fastened to the kit panel until the radio locks into place.

NOTE: The mounting sleeve must be removed from the radio first! Your radio may be snapped into its sleeve. Slide the mounting sleeve (metal shroud) off the radio towards the back.

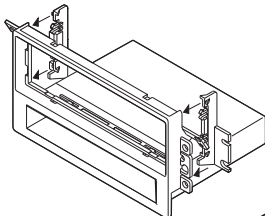
SHAFT TAB NOTE:

SNAP SHAFT MOUNTING TABS NOT INCLUDED. IF REQUIRED FOR YOUR STEREO INSTALLATION, CALL 800-821-36945 X3 FOR IMMEDIATE SHIPMENT



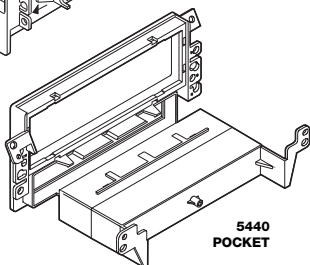
ATTACHING SATURN BRACKETS

1. Line up the matching bracket to its matching side.
2. Align the snaps with the mounting snap location.
3. Apply pressure to allow snap to lock in mounting snap location.



ATTACHING THE POCKET:

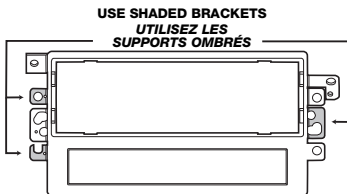
Align the pocket to the snaps of kit panel. Snap the pocket into place on the back of kit panel.



1997-05 Buick Century

RADIO REMOVAL:

1. Extract (1) screw from bottom lower dash panel at right of glove box.
2. Open glove box and pop out small lower dash panel along the right side.
3. Carefully pop out fuse box cover at right side of dash and extract (1) screw from the dash bezel at the right of the air vent.
4. Extract (2) screws at the bottom of the lower ashtray/lighter dash section pop out and remove.
5. Extract (1) screw from the right driver's side lower dash panel and one panel popper from the left side.
6. Carefully pop out the driver's side lower dash panel and remove.
7. Put the vehicle into first or low gear, and tilt the steering column adjustment all the way down and pull outward on the complete dash panel to unsnap, unplug, and remove panel.
8. Extract (3) 7mm screws holding radio, unplug connector, antenna cable and remove radio.



NOTE: USE THE SHADED BRACKETS & THE INDICATED HOLE LOCATIONS. CUT OFF THE REMAINING BRACKETS AND DISCARD.

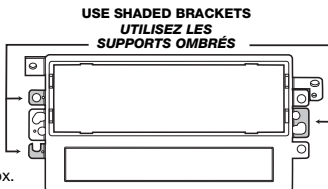
REMARQUE: UTILISEZ LES SUPPORTS OMBRÉS ET LES TROUS SPÉCIFIÉS. COUPEZ ET JETEZ LES SUPPORTS RESTANTS.

1995-99 Buick Le Sabre

1995-05 Buick Park Avenue

RADIO REMOVAL:

1. Pop out small narrow trim panel around trunk/fuel door buttons and extract on screw at left.
2. Carefully pop out small narrow trim panel around A/C heater controls and bottom of passenger airbag. Extract (1) screw at far right and (1) screw above glove box.
3. Using a panel removal tool or small flat-blade screwdriver pop out all (4) dash vents and remove (1) screw behind each vent.
4. Make sure the parking brake is on, then insert the key and turn to the "on" position.
5. Put the vehicle into first or low gear, and tilt the steering column adjustment all the way down and pull outward on the complete dash panel.
6. Extract (3) 7mm screws holding radio, unplug connector, antenna cable and remove radio.



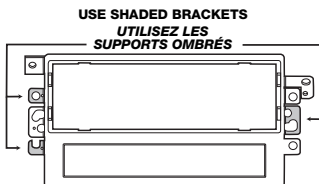
NOTE: USE THE SHADED BRACKETS & THE INDICATED HOLE LOCATIONS. CUT OFF THE REMAINING BRACKETS AND DISCARD.

REMARQUE: UTILISEZ LES SUPPORTS OMBRÉS ET LES TROUS SPÉCIFIÉS. COUPEZ ET JETEZ LES SUPPORTS RESTANTS.

1997-04 Buick Regal

RADIO REMOVAL:

1. Unsnap gear selector trim bezel, unplug and remove the bezel. Extract (2) 10mm bolts from metal console bracket.
2. Open armrest storage, lift up rubber mat and extract (2) 10mm bolts from underneath.
3. Extract (2) 10mm bolts from the front sides of the console, which are concealed up under the dash.
4. Slide shifter back into low gear, push down on spring-loaded shifter trim and pull complete center console to rear of the vehicle, allowing the center lower dash section (attached) to unsnap from the dash.
5. Extract (1) screw from bottom lower dash panel at right of glove box.
6. Open glove box and pop out small lower dash panel along the right side.
7. Carefully pop out fuse box cover at right side of dash and extract (1) screw from the dash bezel at the right of the air vent.
8. Extract (1) screw from the lower right of driver's side lower dash panel and one panel popper from the left side.
9. Carefully pop out the driver's side lower dash panel and remove.
10. Extract (3) 7mm screws holding radio, unplug connector, antenna cable and remove radio.



NOTE: USE THE SHADED BRACKETS & THE INDICATED HOLE LOCATIONS. CUT OFF THE REMAINING BRACKETS AND DISCARD.

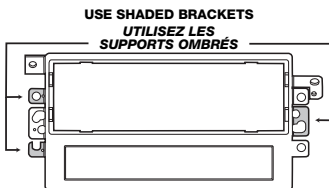
REMARQUE: UTILISEZ LES SUPPORTS OMBRÉS ET LES TROUS SPÉCIFIÉS. COUPEZ ET JETEZ LES SUPPORTS RESTANTS.

1995-96 Buick Regal 1995-99 Oldsmobile Cutlass / Cutlass Supreme

RADIO REMOVAL:

1. Tilt steering column down to lowest position.
2. Unsnap dash bezel and remove.
3. Extract (3) 7mm screws securing radio, unplug connectors, antenna lead and remove radio.

PLEASE NOTE: Back of dash cavity may need modification.



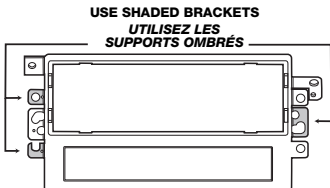
NOTE: USE THE SHADED BRACKETS & THE INDICATED HOLE LOCATIONS. CUT OFF THE REMAINING BRACKETS AND DISCARD.

REMARQUE: UTILISEZ LES SUPPORTS OMBRÉS ET LES TROUS SPÉCIFIÉS. COUPEZ ET JETEZ LES SUPPORTS RESTANTS.

1996-98 Buick Riviera

RADIO REMOVAL:

1. Gently pull outward on Left and Right windshield pillar panels to release (2) snap clips and extract each one.
2. Unsnap side dash panels and remove (1) 7mm screw from behind each.
3. Extract (6) plastic push-pin fasteners from under front edge of upper dash pad. Pull outward to remove the bottom panel of the upper dash pad.
4. Extract (5) 7mm screws securing upper dash pad, lift up and outward to remove pad.
5. Carefully pull outward on dash/instrument bezel to release clips, unplug and remove bezel.
6. Extract (3) 7mm screws from climate control module, unplug and remove module.
7. Extract (4) 7mm screws securing radio, unplug connectors, antenna lead, and remove radio.



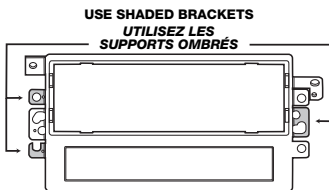
NOTE: USE THE SHADED BRACKETS & THE INDICATED HOLE LOCATIONS. CUT OFF THE REMAINING BRACKETS AND DISCARD.

REMARQUE: UTILISEZ LES SUPPORTS OMBRÉS ET LES TROUS SPÉCIFIÉS. COUPEZ ET JETEZ LES SUPPORTS RESTANTS.

1995-96 Buick Roadmaster

RADIO REMOVAL:

1. Remove side dash panels by carefully pulling outward on them to release fastening clips.
2. Carefully pull out on underdash panel below steering column to release fastening clips, and remove panel.
3. Carefully pull outward on lower panel at right of glove box to release fastening clips, and remove panel.
4. Extract (2) 7mm screws above instrument cluster.
5. Make sure the parking brake is on, then insert the key and turn to the "on" position.
6. Put the vehicle into first or low gear, and tilt the steering column adjustment all the way down and pull outward on the complete instrument panel around gauges and along top of glovebox. Panel clips will release and dash panel can be removed.
7. Extract (3) 7mm screws holding radio, unplug connector, antenna cable and remove radio.



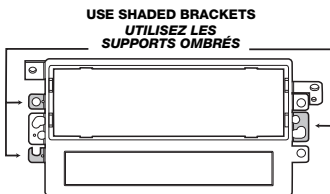
NOTE: USE THE SHADED BRACKETS & THE INDICATED HOLE LOCATIONS. CUT OFF THE REMAINING BRACKETS AND DISCARD.

REMARQUE: UTILISEZ LES SUPPORTS OMBRÉS ET LES TROUS SPÉCIFIÉS. COUPEZ ET JETEZ LES SUPPORTS RESTANTS.

1996-98 Buick Skylark 1996-98 Oldsmobile Achieva

RADIO REMOVAL:

1. Twist and release fasteners holding drivers and passengers under dash covers, and remove.
2. Open glove box, push stopper tabs inward, open all the way down, and remove glove box.
3. Extract (6) 9/32" Hex screws from glove box area.
4. Extract (2) 9/32" Hex screws from plastic tube in glove box area and extract (2) from just below plastic tube.
5. Extract (2) 9/32" Hex screws from driver's side bottom dash.
6. Open and remove fuse panel access door.
7. Carefully grasp complete dash/radio bezel, pull out to release clips and remove.
8. Extract (3) screws holding radio in, unplug connector and remove.



NOTE: USE THE SHADED BRACKETS & THE INDICATED HOLE LOCATIONS. CUT OFF THE REMAINING BRACKETS AND DISCARD.

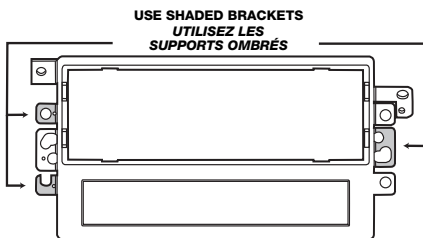
REMARQUE: UTILISEZ LES SUPPORTS OMBRÉS ET LES TROUS SPÉCIFIÉS. COUPEZ ET JETEZ LES SUPPORTS RESTANTS.

2003-06 Chevrolet Avalanche 2003-06 Chevrolet Silverado 2003-06 Chevrolet Suburban 2003-06 GMC Sierra 2003-06 GMC Yukon

2003-06 GMC Yukon XL 2003-06 Cadillac Escalade 2003-06 Cadillac Escalade ESV 2003-06 Cadillac Escalade EXT

RADIO REMOVAL:

1. Turn ignition on and shift vehicle into first gear.
2. Unsnap trim bezel by pulling firmly.
3. Using a 7mm socket, remove 3 bolts from radio, disconnect, and remove.



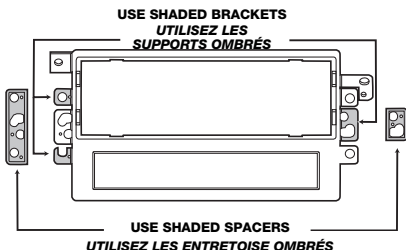
NOTE: USE THE SHADED BRACKETS & THE INDICATED HOLE LOCATIONS. CUT OFF THE REMAINING BRACKETS AND DISCARD.

REMARQUE: UTILISEZ LES SUPPORTS OMBRÉS ET LES TROUS SPÉCIFIÉS. COUPEZ ET JETEZ LES SUPPORTS RESTANTS.

2000-05 Chevrolet Cavalier 2000-05 Pontiac Sunfire

RADIO REMOVAL:

1. Open glove box and remove (5) 9/32" screws.
2. Remove side panels from drivers side dash and passengers side dash, and extract (1) 9/32" screw from each side.
3. Remove 1 Phillips head screw at top center of air vent.
4. Extract 2 screws under vent panel, carefully remove top of dash.
5. Extract 3 screws from the top of the front dash panel, disconnect and remove.



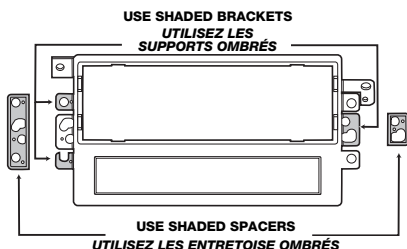
NOTE: FOR THIS APPLICATION, USE SPACERS AND THE SHADED BRACKETS. CUT OFF THE REMAINING BRACKETS AND DISCARD. (SEE ILLUSTRATION).

REMARQUE: POUR CETTE APPLICATION, UTILISEZ LES ENTRETOISES ET LES SUPPORTS OMBRÉS. COUPEZ ET JETEZ LES SUPPORTS RESTANTS. (VOIR L'ILLUSTRATION)

2004-UP Chevrolet Colorado 2004-UP GMC Canyon

RADIO REMOVAL:

1. Unsnap dash bezel, lift away, disconnect and remove.
2. Unscrew (3) Hex bolts securing radio, lift away, unplug and remove.



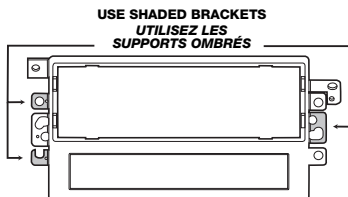
NOTE: FOR THIS APPLICATION, USE SPACERS AND THE SHADED BRACKETS. CUT OFF THE REMAINING BRACKETS AND DISCARD. (SEE ILLUSTRATION).

REMARQUE: POUR CETTE APPLICATION, UTILISEZ LES ENTRETOISES ET LES SUPPORTS OMBRÉS. COUPEZ ET JETEZ LES-SUPPORTS RESTANTS. (VOIR L'ILLUSTRATION)

2001-07 Chevrolet Express 2001-07 GMC Savana

RADIO REMOVAL:

1. Carefully pry out on dash bezel to release, unplug and remove.
2. Remove three (3) 7mm hex screws holding radio, unplug and remove.



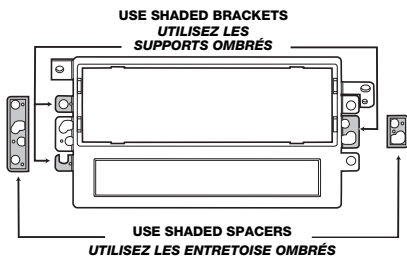
NOTE: USE THE SHADED BRACKETS & THE INDICATED HOLE LOCATIONS. CUT OFF THE REMAINING BRACKETS AND DISCARD.

REMARQUE: UTILISEZ LES SUPPORTS OMBRÉS ET LES TROUS SPÉCIFIÉS. COUPEZ ET JETEZ LES SUPPORTS RESTANTS.

2000-05 Chevrolet Impala

RADIO REMOVAL:

1. Extract (2) 9/32" hex screws from above instrument panel.
2. Remove fuse panel cover and extract (1) 9/32" hex screw from behind.
3. Remove passenger side fuse cover and extract (1) 9/32" screw from behind.
4. Drop underdash covering using panel removal tool and extract (2) 9/32" screws from behind.
5. Remove (1) 9/32" screw from left side trim, tilt wheel down, and pull away dash bezel, disconnect and remove.
6. Remove (3) 9/32" screws securing the radio, disconnect and remove from dash.



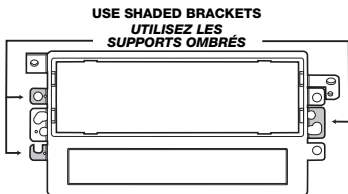
NOTE: FOR THIS APPLICATION, USE SPACERS AND THE SHADED BRACKETS. CUT OFF THE REMAINING BRACKETS AND DISCARD. (SEE ILLUSTRATION).

REMARQUE: POUR CETTE APPLICATION, UTILISEZ LES ENTRETOISES ET LES SUPPORTS OMBRÉS. COUPEZ ET JETEZ LES SUPPORTS RESTANTS. (VOIR L'ILLUSTRATION)

2001-03 Chevrolet Malibu 2004 Chevrolet Classic

RADIO REMOVAL:

1. Use a small flat blade or pick to remove ignition switch collar.
2. Using panel removal tool, pry out dash bezel, disconnect and remove.
3. Remove three (3) 7mm screws securing radio, disconnect and remove.



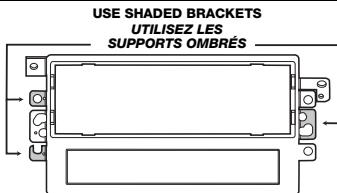
NOTE: USE THE SHADED BRACKETS & THE INDICATED HOLE LOCATIONS. CUT OFF THE REMAINING BRACKETS AND DISCARD.

REMARQUE: UTILISEZ LES SUPPORTS OMBRÉS ET LES TROUS SPÉCIFIÉS. COUPEZ ET JETEZ LES SUPPORTS RESTANTS.

2004-08 Chevrolet SSR

RADIO REMOVAL:

1. Using a panel removal tool remove the aluminum trim that separates the dash.
2. Remove six (6) 7mm hex screws securing the dash panel.
3. Remove the dash by pulling towards you. Use caution when removing the dash around the passenger's air bag. Bend the sides of the passenger air bag cover to release the passenger side of the dash.
4. Remove three (3) 7mm hex screws securing radio to the dash. Disconnect and remove the radio.



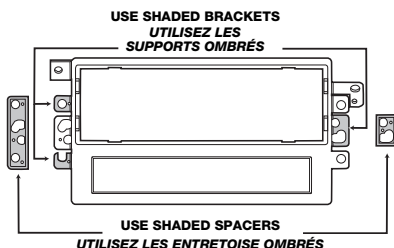
NOTE: USE THE SHADED BRACKETS & THE INDICATED HOLE LOCATIONS. CUT OFF THE REMAINING BRACKETS AND DISCARD.

REMARQUE: UTILISEZ LES SUPPORTS OMBRÉS ET LES TROUS SPÉCIFIÉS. COUPEZ ET JETEZ LES SUPPORTS RESTANTS.

2002-UP Chevrolet Trailblazer

RADIO REMOVAL:

1. Extract (2) 9/32" screws from dash bezel.
2. Extract (1) Phillips head screw from under air conditioner control.
3. Extract (2) 9/32" screws from above brake pedal.
4. Extract (2) 9/32" screws from underneath.
5. Extract (2) Philips head screws from instrument bezel, disconnect, and remove.



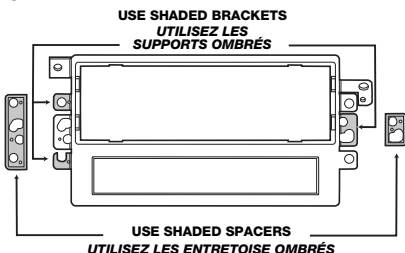
NOTE: FOR THIS APPLICATION, USE SPACERS AND THE SHADED BRACKETS. CUT OFF THE REMAINING BRACKETS AND DISCARD. (SEE ILLUSTRATION).

REMARQUE: POUR CETTE APPLICATION, UTILISEZ LES ENTRETOISES ET LES SUPPORTS OMBRÉS. COUPEZ ET JETEZ LES SUPPORTS RESTANTS. (VOIR L'ILLUSTRATION)

2000-05 Chevrolet Monte Carlo

RADIO REMOVAL:

1. Extract (1) Phillips head screw from glove box.
2. Remove cylinder cover from around ignition keyhole.
3. Extract (2) Phillips head screw from beneath steering column plate, and remove cover.
4. Remove fuse access cover and remove (1) Phillips head screw from behind.
5. Adjust steering wheel column down and remove dash trim bezel. Disconnect hazard switch and remove panel.



NOTE: FOR THIS APPLICATION, USE SPACERS AND THE SHADED BRACKETS. CUT OFF THE REMAINING BRACKETS AND DISCARD. (SEE ILLUSTRATION).

REMARQUE: POUR CETTE APPLICATION, UTILISEZ LES ENTRETOISES ET LES SUPPORTS OMBRÉS. COUPEZ ET JETEZ LES SUPPORTS RESTANTS. (VOIR L'ILLUSTRATION)

2003-05 Chevrolet Blazer

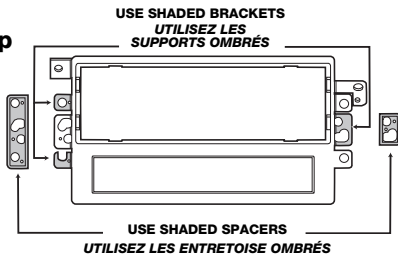
2002-04 Chevrolet S-10 Pickup

RADIO REMOVAL:

1. Turn ignition ON and shift vehicle into first if an automatic.
2. Extract (1) 9/32" screw from above gauge cluster.
3. Extract (5) 9/32" screws from underdash pane; and remove.
4. Extract (2) 9/32" screws from bottom of dash bezel, and carefully pry out bezel.

CAUTION: WHEN YOU GO TO PULL BEZEL OVER HAZARD SWITCH BE VERY CAREFUL NOT TO BREAK SWITCH. DISCONNECT AND REMOVE BEZEL.

5. Extract (3) 9/32" screws securing radio, disconnect, and remove.



NOTE: FOR THIS APPLICATION, USE SPACERS AND THE SHADED BRACKETS. CUT OFF THE REMAINING BRACKETS AND DISCARD. (SEE ILLUSTRATION).

REMARQUE: POUR CETTE APPLICATION, UTILISEZ LES ENTRETOISES ET LES SUPPORTS OMBRÉS. COUPEZ ET JETEZ LES SUPPORTS RESTANTS. (VOIR L'ILLUSTRATION)

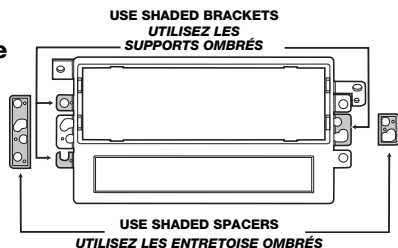
2000-05 Chevrolet Venture

2000-04 Oldsmobile Silhouette

2000-05 Pontiac Montana

RADIO REMOVAL:

1. Remove ashtray and extract (2) Phillips head screws from behind.
2. Unsnap perimeter of radio trim bezel, lift away and remove. Extract (3) Phillips head screws securing radio, lift away, disconnect and remove.



NOTE: FOR THIS APPLICATION, USE SPACERS AND THE SHADED BRACKETS. CUT OFF THE REMAINING BRACKETS AND DISCARD. (SEE ILLUSTRATION).

REMARQUE: POUR CETTE APPLICATION, UTILISEZ LES ENTRETOISES ET LES SUPPORTS OMBRÉS. COUPEZ ET JETEZ LES SUPPORTS RESTANTS. (VOIR L'ILLUSTRATION)

2002-UP GMC Envoy

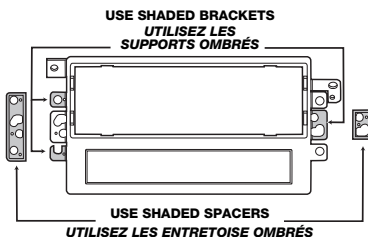
2004-06 Buick Rainier

2003-08 Isuzu Ascender

RADIO REMOVAL:

NOTE: The factory radio provision is for a DIN and half sized radio.

1. Open center console lid and extract (2) Phillips screws from front of console, lift out rubber pads and extract (4) more Phillips screws from under. Remove console insert.
2. Extract (2) 9/32" screws from console cavity.
3. Remove rubber pad from front cup holder and extract (1) 9/32" screw from under.
4. Extract (4) Philips screws from sides of carpeted panel directly under radio and climate controls, pull it down and out of the way.
5. Pull center console back and down to get to (2) Philips screws on bottom of radio bezel. Pry bezel out from top to bottom, disconnect, and remove.
6. Extract (3) 9/32" screws securing radio.



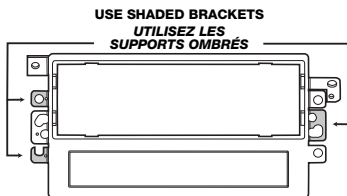
NOTE: FOR THIS APPLICATION, USE SPACERS AND THE SHADED BRACKETS. CUT OFF THE REMAINING BRACKETS AND DISCARD. (SEE ILLUSTRATION).

REMARQUE: POUR CETTE APPLICATION, UTILISEZ LES ENTRETOISES ET LES SUPPORTS OMBRÉS. COUPEZ ET JETEZ LES SUPPORTS RESTANTS. (VOIR L'ILLUSTRATION)

2003-07 Hummer H1

RADIO REMOVAL:

1. Remove (4) Screws securing radio/dash bezel & remove.
2. Remove (3) 7mm hex screws holding radio, unplug and remove.



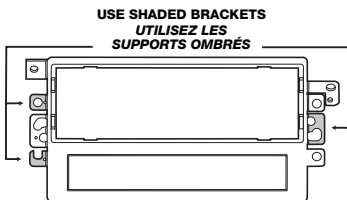
NOTE: USE THE SHADED BRACKETS & THE INDICATED HOLE LOCATIONS. CUT OFF THE REMAINING BRACKETS AND DISCARD.

REMARQUE: UTILISEZ LES SUPPORTS OMBRÉS ET LES TROUS SPÉCIFIÉS. COUPEZ ET JETEZ LES SUPPORTS RESTANTS.

2003-07 Hummer H2

RADIO REMOVAL:

1. Open center console storage and extract 4 screws securing hinged lid.
2. Remove Torx lock nut holding Shift lever (Nut is facing forward) and Slide shift lever off.
3. Use a panel removal tool to carefully pop up cup holder/gear indicator plate.
4. Extract (2) 7mm hex screws at bottom of center dash bezel (revealed in previous step #3).
5. Extract (2) 7mm hex screws from center dash bezel (near each vent).
6. Carefully pry out on center dash bezel to unsnap, unplug and remove.
7. Extract (3) 7mm hex screws holding radio, unplug and remove.



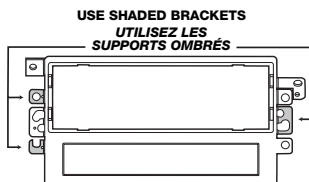
NOTE: USE THE SHADED BRACKETS & THE INDICATED HOLE LOCATIONS. CUT OFF THE REMAINING BRACKETS AND DISCARD.

REMARQUE: UTILISEZ LES SUPPORTS OMBRÉS ET LES TROUS SPÉCIFIÉS. COUPEZ ET JETEZ LES SUPPORTS RESTANTS.

1995-00 Oldsmobile Alero

RADIO REMOVAL:

1. Unsnap shifter panel and leave it loose.
2. Using a panel removal tool remove radio trim bezel (there are a total of six snaps) unplug and remove.
3. Extract (3) 9/32" screws holding radio, unplug and remove.



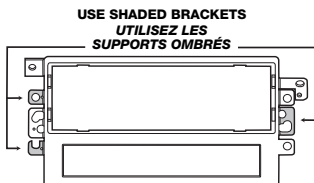
NOTE: USE THE SHADED BRACKETS & THE INDICATED HOLE LOCATIONS. CUT OFF THE REMAINING BRACKETS AND DISCARD.

REMARQUE: UTILISEZ LES SUPPORTS OMBRÉS ET LES TROUS SPÉCIFIÉS. COUPEZ ET JETEZ LES SUPPORTS RESTANTS.

1995-00 Oldsmobile Aurora

RADIO REMOVAL:

1. Carefully unsnap dash bezel and remove.
2. Extract (3) 7mm screws securing radio, unplug connectors, antenna lead and remove radio.



NOTE: USE THE SHADED BRACKETS & THE INDICATED HOLE LOCATIONS. CUT OFF THE REMAINING BRACKETS AND DISCARD.

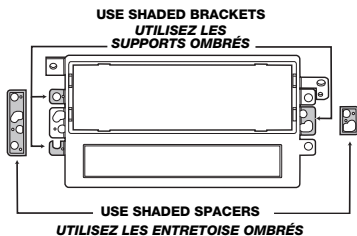
REMARQUE: UTILISEZ LES SUPPORTS OMBRÉS ET LES TROUS SPÉCIFIÉS. COUPEZ ET JETEZ LES SUPPORTS RESTANTS.

2002-04 Oldsmobile Bravada

RADIO REMOVAL:

Note: The factory radio provision is for a DIN sized radio. There is no kit available at this time.

1. Open arm rest and remove both rubber screw covers.
2. Remove (6) Philips head screws.
3. Carefully pull up console and shift gear to 1st.
4. Locate and remove (2) Philips head screws at bottom of center dash panel.
5. Carefully pull away center dash.
6. Remove (3) 9/32" screws.



NOTE: FOR THIS APPLICATION, USE SPACERS AND THE SHADED BRACKETS. CUT OFF THE REMAINING BRACKETS AND DISCARD. (SEE ILLUSTRATION).

REMARQUE: POUR CETTE APPLICATION, UTILISEZ LES ENTRETOISES ET LES SUPPORTS OMBRÉS. COUPEZ ET JETEZ LES SUPPORTS RESTANTS. (VOIR L'ILLUSTRATION)

1994-99 Oldsmobile Eighty-Eight

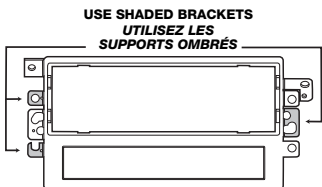
1994-99 Oldsmobile LSS

1994-96 Oldsmobile Ninety-Eight

1994-98 Oldsmobile Regency

RADIO REMOVAL:

1. Open glove box, and remove (2) 9/32" Hex head screws at edge of woodgrain panel.
2. Carefully pull out woodgrain trim to release remaining snap clips and remove.
3. Extract (2) 9/32" Hex screws from bottom edge of center dash/radio bezel.
4. Carefully lift up and out on center dash/radio bezel, unsnap (3) clips from the top, and remove the bezel.
5. Extract (3) 9/32" Hex screws holding radio, unplug connector, antenna and remove radio.



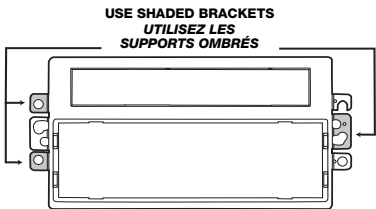
NOTE: USE THE SHADED BRACKETS & THE INDICATED HOLE LOCATIONS. CUT OFF THE REMAINING BRACKETS AND DISCARD.

REMARQUE: UTILISEZ LES SUPPORTS OMBRÉS ET LES TROUS SPÉCIFIÉS. COUPEZ ET JETEZ LES SUPPORTS RESTANTS.

1998-02 Oldsmobile Intrigue

RADIO REMOVAL:

1. Using panel removal tool, pry off radio bezel and remove.
2. Extract (3) 9/32" screws securing radio, disconnect and remove.



NOTE: FOR THIS APPLICATION, MAKE SURE THE POCKET IS ON THE TOP. USE THE SHADED BRACKETS. CUT OFF THE REMAINING BRACKETS AND DISCARD. (SEE ILLUSTRATION).

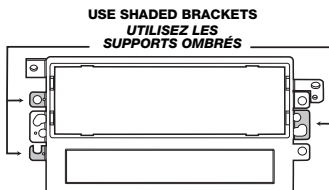
REMARQUE: POUR CETTE APPLICATION, ASSUREZ-VOUS QUE LA POCHÉ EST SUR LE DESSUS. UTILISEZ LES SUPPORTS OMBRÉS ET LES TROUS SPÉCIFIÉS. COUPEZ ET JETEZ LES SUPPORTS RESTANTS. (VOIR L'ILLUSTRATION)

2000-05 Pontiac Bonneville

RADIO REMOVAL:

Note: The factory stereo provision is for a Double DIN radio.

1. Remove (2) plastic fasteners from dash bezel above instrument cluster.
2. Pull bezel out and up, disconnect and remove. Pull radio out by depressing finger tabs, and remove.



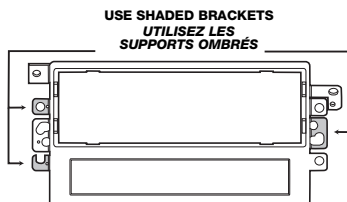
NOTE: USE THE SHADED BRACKETS & THE INDICATED HOLE LOCATIONS. CUT OFF THE REMAINING BRACKETS AND DISCARD.

REMARQUE: UTILISEZ LES SUPPORTS OMBRÉS ET LES TROUS SPÉCIFIÉS. COUPEZ ET JETEZ LES SUPPORTS RESTANTS.

2001-05 Pontiac Grand Am

RADIO REMOVAL:

1. Use a panel removal tool to pry out radio dash bezel, unplug electrical connectors and remove bezel.
2. Extract (3) 7mm screws from radio.



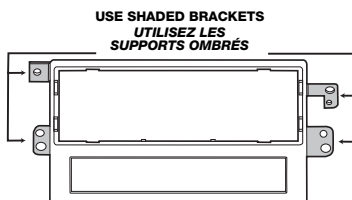
NOTE: USE THE SHADED BRACKETS & THE INDICATED HOLE LOCATIONS. CUT OFF THE REMAINING BRACKETS AND DISCARD.

REMARQUE: UTILISEZ LES SUPPORTS OMBRÉS ET LES TROUS SPÉCIFIÉS. COUPEZ ET JETEZ LES SUPPORTS RESTANTS.

2002-08 Pontiac Vibe 2002-04 Toyota Matrix

RADIO REMOVAL:

1. Carefully pry out Dash/Radio trim bezel using nylon tool or panel removal tool. Lift from bottom and remove.
2. Unplug switch harnesses and remove.
3. Extract (4) 10mm bolts securing radio brackets, disconnect and remove.



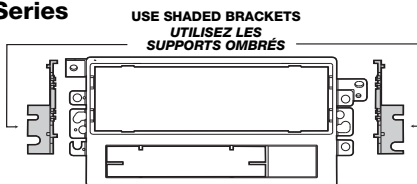
NOTE: FOR THIS APPLICATION, MAKE SURE THE POCKET IS ON THE BOTTOM. USE THE SHADED BRACKETS. CUT OFF THE REMAINING BRACKETS AND DISCARD. (SEE ILLUSTRATION).

REMARQUE: POUR CETTE APPLICATION, ASSUREZ-VOUS QUE LA POCHÉ EST SUR LE FOND. UTILISEZ LES SUPPORTS OMBRÉS ET LES TROUS SPÉCIFIÉS. COUPEZ ET JETEZ LES SUPPORTS RESTANTS. (VOIR L'ILLUSTRATION)

2000-03 Saturn SL, SC, SW Series

RADIO REMOVAL:

1. Extract (2) 7 mm screws from drivers instrument panel located between the door and vent.
2. Using panel removal tool, remove dash bezel.
3. Extract (2) 7 mm screws from radio, disconnect and remove.



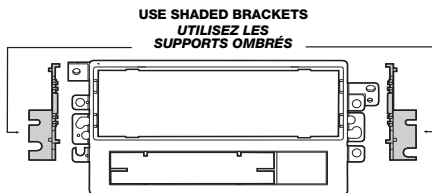
NOTE: FOR THIS APPLICATION, MAKE SURE THE POCKET IS ON THE BOTTOM. USE THE SHADED BRACKETS. CUT OFF THE REMAINING BRACKETS AND DISCARD. (SEE ILLUSTRATION).

REMARQUE: POUR CETTE APPLICATION, ASSUREZ-VOUS QUE LA POCHÉ EST SUR LE FOND. UTILISEZ LES SUPPORTS OMBRÉS ET LES TROUS SPÉCIFIÉS. COUPEZ ET JETEZ LES SUPPORTS RESTANTS. (VOIR L'ILLUSTRATION)

2003-05 Saturn Ion 2000-05 Saturn L Series

RADIO REMOVAL:

1. Use panel removal tool and pull dash bezel towards self, unplug and pull away.
2. Using 7 mm nutdriver, extract (2) 7 mm bolts and pull out radio, unplug and remove.



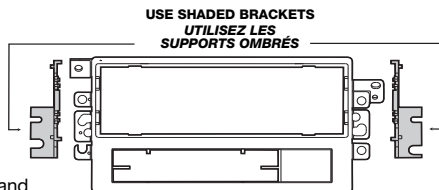
NOTE: FOR THIS APPLICATION, MAKE SURE THE POCKET IS ON THE BOTTOM. USE THE SHADED BRACKETS. CUT OFF THE REMAINING BRACKETS AND DISCARD. (SEE ILLUSTRATION).

REMARQUE: POUR CETTE APPLICATION, ASSUREZ-VOUS QUE LA POCHÉ EST SUR LE FOND. UTILISEZ LES SUPPORTS OMBRÉS ET LES TROUS SPÉCIFIÉS. COUPEZ ET JETEZ LES SUPPORTS RESTANTS. (VOIR L'ILLUSTRATION)

2002-05 Saturn Vue

RADIO REMOVAL:

1. Carefully remove shifter bezel using panel removal tool and pull over shifter/ out of way.
2. Remove (4) 7mm screws securing pocket and remove.
3. Remove radio/climate control bezel and disconnect and remove.
4. Extract (2) 7mm screws securing radio, disconnect and remove.



NOTE: FOR THIS APPLICATION, MAKE SURE THE POCKET IS ON THE BOTTOM. USE THE SHADED BRACKETS. CUT OFF THE REMAINING BRACKETS AND DISCARD. (SEE ILLUSTRATION).

REMARQUE: POUR CETTE APPLICATION, ASSUREZ-VOUS QUE LA POCHÉ EST SUR LE FOND. UTILISEZ LES SUPPORTS OMBRÉS ET LES TROUS SPÉCIFIÉS. COUPEZ ET JETEZ LES SUPPORTS RESTANTS. (VOIR L'ILLUSTRATION)

Pontiac Vibe 2002-08
Toyota Matrix 2002-04
RETRAIT DE LA RADIO:

1. À l'aide d'un outil en nylon ou d'un outil d'extraction de panneau, soulevez avec soin l'encadrement du tableau de bord/de la radio. Soulevez du bas et retirez l'encadrement.
2. Débranchez les faisceaux des interrupteurs et retirez-les.
3. Retirez les (4) boulons de 10 mm fixant les supports de la radio, débranchez les fils et retirez la radio.

Voir la section de l'anglais pour les illustrations détaillées et l'emplacement des supports, des languettes et des orifices pour ce véhicule.

Saturn Séries SL, SC, SW 2000-03
RETRAIT DE LA RADIO:

1. Retirez les deux (2) vis de 7 mm du tableau de bord du côté du conducteur, situé entre la porte et la bouche d'aération.
2. À l'aide d'un outil d'extraction de panneau, retirez l'encadrement du tableau de bord.
3. Dévissez les deux (2) vis de 7 mm de la radio, débranchez-la et retirez-la.

Voir la section de l'anglais pour les illustrations détaillées et l'emplacement des supports, des languettes et des orifices pour ce véhicule.

2003-05 Saturn Ion
2000-05 Saturn L Séries
RETRAIT DE LA RADIO:

1. À l'aide d'un outil d'extraction de panneau, tirez l'encadrement du tableau de bord vers vous, débranchez-le et éloignez-le.
2. À l'aide d'un tournevis à douille de 7 mm, retirez les deux (2) boulons de 7 mm, retirez la radio, débranchez-la et retirez-la.

Voir la section de l'anglais pour les illustrations détaillées et l'emplacement des supports, des languettes et des orifices pour ce véhicule.

2002-05 Saturn Vue
RETRAIT DE LA RADIO:

1. Retirez délicatement la garniture du levier d'embrayage en utilisant un outil de retrait de panneau et le tirer complètement à l'écart du levier.
2. Retirez les quatre (4) vis de 7 mm qui retiennent la pochette et la retirer.
3. Retirez la garniture des contrôles du poste de radio et/ou de la climatisation, débranchez et retirez.
4. Retirez deux (2) vis qui retiennent le poste de radio, débranchez et retirez.

Voir la section de l'anglais pour les illustrations détaillées et l'emplacement des supports, des languettes et des orifices pour ce véhicule.

1. Utilisez un outil de retrait de panneau pour déloger la garniture du tableau de bord, débrancher les connecteurs électriques et retirer la garniture.
2. Retirer les trois (3) vis à 6 pans de 7 mm du poste de radio.

RETRAIT DE LA RADIO:

Pontiac Grand Am 2001-05

radio vers l'extérieur en appuyant sur les pattes avec les doigts et retirez la radio.

1. Retirez les (2) pièces de fixation en plastique de l'encadrement du tableau de bord, situé au-dessus du groupe d'instruments.
2. Tirez l'encadrement vers l'extérieur et vers le haut, débranchez les fils, et retirez l'encadrement. Tirez la

RETRAIT DE LA RADIO:

Pontiac Bonneville 2000-05

1. À l'aide d'un outil d'extraction de panneau, soulevez l'encadrement de la radio et retirez-le.
2. Retirez les (3) vis de 7 mm fixant la radio, débranchez les fils et retirez la radio

RETRAIT DE LA RADIO:

Oldsmobile Intrigue 1998-02

Voir la section de l'anglais pour les illustrations détaillées et l'emplacement des supports, des languettes et des orifices pour ce véhicule.

1. Ouvrez la boîte à gants et retirez les (2) vis à tête hexagonale de 7 mm situées au rebord du panneau simillibois.
2. Tirez avec soin la garniture simillibois pour relâcher les agrafes-pression restantes et retirez la garniture.
3. Retirez les (2) vis hexagonales de 7 mm du rebord inférieur de l'encadrement du tableau de bord central/de la radio.
4. Soulevez avec soin l'encadrement du tableau de bord central/de la radio et tirez-le vers l'extérieur, détachez les (3) agrafes du haut, et retirez ensuite l'encadrement.
5. Retirez les (3) vis hexagonales de 7 mm fixant la radio, débranchez le connecteur et l'antenne, et retirez ensuite la radio.

RETRAIT DE LA RADIO:

Oldsmobile Regency 1994-98

Oldsmobile Ninety-Eight 1994-96

Oldsmobile LSS 1994-99

Oldsmobile Eighty-Eight 1994-99

Voir la section de l'anglais pour les illustrations détaillées et l'emplacement des supports, des languettes et des orifices pour ce véhicule.

1. Ouvrez l'appui-bras et retirez les deux couvercles de vis en caoutchouc.
2. Retirez les (6) vis Phillips.
3. Soulevez la console avec soin et placez le levier de vitesse en première vitesse.
4. Cherchez et retirez les (2) vis Phillips situées en bas du panneau central du tableau de bord.
5. Soulevez et éloignez avec soin le tableau de bord central.
6. Retirez les (3) vis de 7 mm.

Remarque: La provision pour la radio de l'usine est pour une radio de dimension DIN. Aucune trousse n'est disponible à ce moment.

RETRAIT DE LA RADIO:

Oldsmobile Bravada 2002-04

Voir la section de l'anglais pour les illustrations détaillées et l'emplacement des supports, des languettes et des orifices pour ce véhicule.

1. Détachez avec soin l'encadrement du tableau de bord et retirez-le.
2. Retirez les (3) vis de 7 mm fixant la radio, débranchez les connecteurs et le conducteur d'antenne, et retirez ensuite la radio.

RETRAIT DE LA RADIO:

Oldsmobile Aurora 1995-00

1. Détachez le panneau du levier de vitesse et laissez-le desserré.
2. À l'aide d'un outil d'extraction de panneau, retirez l'encadrement de la radio (il y a six boutons-pression en tout) ; débranchez les fils et retirez l'encadrement.
3. Retirez les (3) vis de 7 mm fixant la radio, débranchez les fils et retirez la radio.

RETRAIT DE LA RADIO:

Oldsmobile Alero 1995-00

Voir la section de l'anglais pour les illustrations détaillées et l'emplacement des supports, des languettes et des orifices pour ce véhicule.

1. Ouvrir la console de rangement du centre et retirer les quatre (4) vis qui retiennent le couvercle à charnière.
2. Retirer l'écorce de blocage Torx qui retient le levier d'embrayage (l'écran est face à l'avant) et glisser le levier d'embrayage hors de la cavité.
3. Utiliser un outil de retrait de panneau pour forcer vers le haut le porte-verre et/ou la plaque indicatrice des vitesses.
4. Retirer deux (2) vis à six pans de 7 mm au bas de la garniture du centre du tableau de bord (révélée à l'étape #3 précédente).
5. Retirer deux (2) vis à six pans de 7 mm au centre de la garniture du tableau de bord (près de chaque bouche de ventilation).
6. Déloger délicatement la garniture du centre du tableau de bord pour la déloger, débrancher et retirer.
7. Retirer les trois (3) vis à 6 pans de 7 mm qui retiennent le poste de radio, débrancher et retirer.

Voir la section de l'anglais pour les illustrations détaillées et l'emplacement des supports, des languettes et des orifices pour ce véhicule.

Hummer H2 2003-07

1. Retirer les quatre (4) vis qui retiennent le poste de radio et/ou la garniture du tableau de bord et enlever.
2. Retirer les trois (3) vis à 6 pans de 7 mm qui retiennent le poste de radio, débrancher et enlever.

Voir la section de l'anglais pour les illustrations détaillées et l'emplacement des supports, des languettes et des orifices pour ce véhicule.

Hummer H1 2003-07

1. Ouvrez le couvercle de la console centrale et retirez les (2) vis Phillips de la partie avant de la console, soulevez les tampons de caoutchouc et retirez les (4) vis Phillips situées en-dessous. Retirez l'insert de la console.
2. Retirez les (2) vis de 7 mm de la cavité de la console.
3. Retirez le tampon de caoutchouc du porte-gobelet avant et retirez la vis de 7 mm située en-dessous.
4. Retirez les (4) vis Phillips des côtés du panneau recouvert de tapis, situé directement sous la radio et les commandes de climatisation ; éloignez le panneau en le tirant vers le bas.
5. Tirez la console centrale vers l'arrière et vers le bas pour accéder aux (2) vis Phillips situées en bas de l'encadrement de la radio. Soulevez l'encadrement du haut jusqu'au bas, débranchez les fils et retirez l'encadrement.
6. Retirez les (3) vis de 7 mm fixant la radio.

REMARQUE: La provision pour la radio de l'usine est pour une radio de dimension DIN et de demi-grandeur.

RETRAIT DE LA RADIO:

GMC Envoy 2002 et plus récentes Buick Rainier 2004-05 Isuzu Ascender 2003-08

1. Retirez le cendrier et les (2) vis Phillips situées derrière le cendrier.
2. Débranchez le périmètre de l'encadrement de la radio; éloignez et retirez l'encadrement. Retirez les (3) vis Phillips fixant la radio, éloignez la radio, débranchez les fils et retirez ensuite la radio.

RETRAIT DE LA RADIO:

Chevrolet Venture 2000-05 Oldsmobile Silhouette 2000-04 Pontiac Montana 2000-05

1. Retirez les (2) vis de 7 mm de l'encadrement du tableau de bord.
2. Retirez la vis Phillips située au-dessous de la commande du climatiseur.
3. Retirez les (2) vis de 7 mm situées au-dessous de la pédale de frein.
4. Retirez les (2) vis de 7 mm situées en-dessous de la pédale.
5. Retirez les (2) vis Phillips de l'encadrement des instruments, débranchez les fils et retirez la radio.

RETRAIT DE LA RADIO:

Chevrolet Trailblazer 2002 et plus récentes

1. En utilisant un outil de retrait de panneau, retirer la garniture en aluminium qui sépare le tableau de bord.
2. Retirez les six (6) vis à 6 pans de 7 mm qui retiennent le tableau de bord.
3. Retirez le tableau de bord en le tirant vers vous. Soyez prudent pour le retrait du tableau de bord autour du coussin gonflable sur le côté du passager. Replier les côtés de l'enveloppe du coussin gonflable du passager pour dégager ce côté du tableau de bord.
4. Retirer les trois (3) vis à 6 pans de 7 mm qui retiennent le poste de radio sur le tableau de bord. Débrancher et retirer le poste de radio.

Chevrolet SSR 2004-08

RETRAIT DE LA RADIO:

Voir la section de l'anglais pour les illustrations détaillées et l'emplacement des supports, des languettes et des orifices pour ce véhicule.

Voir la section de l'anglais pour les illustrations détaillées et l'emplacement des supports, des languettes et des orifices pour ce véhicule.

Voir la section de l'anglais pour les illustrations détaillées et l'emplacement des supports, des languettes et des orifices pour ce véhicule.

Chevrolet Cavalier 2000-05

RETRAIT DE LA RADIO:

1. Ouvrez boîte à gants et retirez les (5) vis de 7 mm.
2. Retirez les panneaux latéraux du tableau de bord du côté conducteur et du côté passager et retirez la vis de 7mm de chaque côté.
3. Retirez la vis Phillips de la partie centrale supérieure de la bouche d'air.
4. Retirez les 2 vis situées en-dessous du panneau de la bouche d'air.
5. Retirez les 3 vis de la partie supérieure du panneau avant du tableau de bord, débranchez les fils et retirez la radio.

GMC Canyon 2004 et plus récentes

RETRAIT DE LA RADIO:

1. Débranchez l'encadrement du tableau de bord, soulevez-le, débranchez-le et retirez-la.
2. Dévissez les trois (3) boulons hexagonaux fixant la radio, soulevez-la, débranchez-la et retirez-la.

Voir la section de l'anglais pour les illustrations détaillées et l'emplacement des supports, des languettes et des orifices pour ce véhicule.

Chevrolet Express 2001-07

RETRAIT DE LA RADIO:

1. Déloger délicatement la garniture du tableau de bord vers l'extérieur pour la dégager, débrancher et retirer.
2. Retirer les trois (3) vis à 6 pans de 7 mm qui retiennent le poste de radio, débrancher et retirer.

Voir la section de l'anglais pour les illustrations détaillées et l'emplacement des supports, des languettes et des orifices pour ce véhicule.

Chevrolet Impala 2000-05

RETRAIT DE LA RADIO:

1. Retirez les (2) vis situées au-dessus du groupe d'instruments.
2. Retirez le couvercle du panneau de fusibles et la vis hexagonale de 7 mm située derrière le couvercle.
3. Retirez le couvercle du panneau de fusibles du côté passager et la vis de 7 mm située derrière le couvercle.
4. Abaissez le couvercle de la partie inférieure du tableau de bord à l'aide d'un outil d'extraction de couvercle.

Voir la section de l'anglais pour les illustrations détaillées et des orifices pour ce véhicule.

Chevrolet Malibu 2001-03

Chevrolet Classic 2004

RETRAIT DE LA RADIO:

1. Utiliser une petite lame plate ou un pic pour retirer l'anneau du commutateur de l'allumage.
2. En utilisant un outil de retrait de panneau, déloger délicatement la garniture du tableau de bord vers l'extérieur pour la dégager, débrancher et retirer.
3. Retirer les trois (3) vis à 6 pans de 7 mm qui retiennent le poste de radio, débrancher et retirer.

Voir la section de l'anglais pour les illustrations détaillées et des orifices pour ce véhicule.

Chevrolet Monte Carlo 2000-05

RETRAIT DE LA RADIO:

1. Retirez la vis Phillips de la boîte à gants.

Voir la section de l'anglais pour les illustrations détaillées et l'emplacement des supports, des languettes et des orifices pour ce véhicule.

Chevrolet Blazer 2003-05

RETRAIT DE LA RADIO:

1. Retirez la vis Phillips de la boîte à gants.
2. Retirez le couvercle du baillonnet situé autour du trou de la clé de contact.
3. Retirez les (2) vis Phillips situées au-dessous de la plaque de la colonne de direction et retirez le couvercle.
4. Retirez le couvercle d'accès aux fusibles ainsi que la vis Phillips située derrière le couvercle.
5. Abaissez la colonne de la direction et retirez l'encadrement du tableau de bord. Débranchez l'interrupteur de danger et retirez le panneau.

Voir la section de l'anglais pour les illustrations détaillées et l'emplacement des supports, des languettes et des orifices pour ce véhicule.

1. Mettez le contact et placez le levier de vitesse en première vitesse si le véhicule est équipé d'une transmission automatique.
2. Retirez la vis de 7 mm située au-dessus du groupe d'instruments.
3. Retirez les (5) vis de 7 mm du panneau de la partie inférieure du tableau de bord et retirez-le.
4. Retirez les (2) vis de 7 mm du bas de l'encadrement du tableau de bord et soulevez avec soin l'encadrement.
5. Retirez les (3) vis de 7 mm fixant la radio, débranchez les fils et retirez la radio.

MISE EN GARDE: FAITES ATTENTION DE NE PAS CASSER L'INTERRUPTEUR EN TIRANT L'ENCADREMENT AU-DESSUS DE L'INTERRUPTEUR DE DANGER. DÉBRANCHEZ ET RETIREZ L'ENCADREMENT.

1. Retirez le contact et placez le levier de vitesse en première vitesse.
2. Détachez l'encadrement en le tirant fermement.
3. À l'aide d'une clé à douille de 7 mm, retirez les 3 boulons de la radio, débranchez les fils et retirez la radio.

RETRAIT DE LA RADIO:

Chevrolet Avalanche 2003-06
Chevrolet Silverado 2003-06
Chevrolet Suburban 2003-06
GMC Sierra 2003-06
GMC Yukon 2003-06
GMC Yukon XL 2003-06
Cadillac Escalade 2003-06
Cadillac Escalade EXT 2003-06
Cadillac Escalade ESV 2003-06

Voir la section de l'anglais pour les illustrations détaillées et l'emplacement des supports, des languettes et des orifices pour ce véhicule.

1. Tournez et relâchez les agrafes de fixation retenant les couvercles de la partie inférieure du tableau de bord du côté conducteur et retirez les agrafes.
2. Ouvrez boîte à gants, poussez les pattes d'arrêt vers l'intérieur, ouvrez la boîte à gants au complet et retirez-la.
3. Retirez les (6) vis hexagonales de 7 mm situées dans la zone de la boîte à gants.
4. Retirez les (2) vis hexagonales de 7 mm du tube en plastique situé dans la zone de la boîte à gants ainsi que les (2) vis situées juste en-dessous du tube en plastique.
5. Retirez les (2) vis hexagonales de la partie inférieure du tableau de bord du côté conducteur.
6. Ouvrez et retirez la porte d'accès au panneau de fusibles.
7. Saisissez avec soin l'encadrement du tableau de bord/de la radio au complet, tirez-le vers l'extérieur pour relâcher les agrafes et retirez l'encadrement.
8. Retirez les (3) vis fixant la radio, débranchez le connecteur et retirez la radio.

RETRAIT DE LA RADIO:

Buick Skylark 1996-98
Oldsmobile Achieva 1996-98

Voir la section de l'anglais pour les illustrations détaillées et l'emplacement des supports, des languettes et des orifices pour ce véhicule.

1. Retirez les panneaux latéraux du tableau de bord en les tirant vers l'extérieur avec soin pour relâcher les agrafes de fixation.
2. Tirez avec soin le panneau de la partie inférieure du tableau de bord, situé en-dessous de la colonne de direction, pour relâcher les agrafes de fixation et retirez ensuite le panneau.
3. Tirez avec soin le panneau inférieur situé à droite de la boîte à gants pour relâcher les agrafes de fixation et retirez le panneau.
4. Retirez les (2) vis de 7 mm situées au-dessus du groupe d'instruments.
5. Assurez-vous que le frein de stationnement est appliqué, insérez la clé de contact et tournez-la à la position de marche « On ».
6. Placez le levier de vitesse en première vitesse ou en vitesse inférieure, inclinez la colonne de direction complètement vers le bas, et tirez vers l'extérieur le panneau des instruments au complet, autour des indicateurs et le long de la boîte à gants. Les agrafes du panneau seront alors relâchées, ce qui permet de retirer le panneau.
7. Retirez les (3) vis de 7 mm fixant la radio, débranchez le connecteur et le câble d'antenne, et retirez ensuite la radio.

RETRAIT DE LA RADIO:

Buick Roadmaster 1995-96

Voir la section de l'anglais pour les illustrations détaillées et l'emplacement des supports, des languettes et des orifices pour ce véhicule.

1. Retirez les panneaux latéraux du tableau de bord et retirez la radio.
2. Détachez les panneaux latéraux du tableau de bord et retirez chacune des agrafes.
3. Retirez les (6) goupilles-poussoirs du rebord avant du coussin supérieur du tableau de bord. Tirez vers l'extérieur pour retirer le panneau inférieur du coussin supérieur du tableau de bord.
4. Retirez les (5) vis de 7 mm fixant le coussin supérieur du tableau de bord. Soulevez et tirez vers l'extérieur pour retirer le coussin.
5. Tirez soigneusement vers l'extérieur l'encadrement du tableau de bord/groupe d'instruments pour relâcher les agrafes, détachez et retirez l'encadrement.
6. Retirez les (3) vis de 7 mm du module de commande de climatisation, débranchez et retirez le module.
7. Retirez les (4) vis de 7 mm fixant la radio, débranchez les connecteurs et le conducteur d'antenne, et retirez ensuite la radio.

RETRAIT DE LA RADIO:

Buick Riviera 1996-98

Voir la section de l'anglais pour les illustrations détaillées et l'emplacement des supports, des languettes et des orifices pour ce véhicule.

*la section de l'anglais pour les illustrations
détaillées et l'emplacement des supports, des
languettes et des orifices pour ce véhicule.*

1. Inclinez la colonne de direction à la position la plus basse.
2. Déclenchez l'encadrement de tableau de bord et retirez-le.
3. Retirez les (3) vis de 7 mm retenant la radio, débranchez les connecteurs et le conducteur d'antenne, et retirez ensuite la radio.

RETRAIT DE LA RADIO:

**Buick Regal 1995-96
Oldsmobile Cutlass / Cutlass Supreme 1995-97**

1. Détachez l'encadrement du sélecteur de vitesse, débranchez et retirez l'encadrement. Retirez les (2) boulons de 10 mm du support de métal de la console.
2. Ouvrez le compartiment de rangement de l'appui-bras, soulevez le mât en caoutchouc et retirez les (2) boulons de 10 mm situés en-dessous.
3. Retirez les (2) boulons de 10 mm des parties avant de la console, cachées au-dessous du tableau de bord.
4. Placez le levier de vitesse en vitesse inférieure, appuyez sur la garniture à ressort du levier de vitesse, et poussez la console centrale au complet vers l'arrière du véhicule, ce qui permet à la section centrale inférieure du tableau de bord (attachée) de se détacher du tableau de bord.
5. Ouvrez la vis du panneau inférieur du tableau de bord, situé à droite de la boîte à gants.
6. Ouvrez la boîte à gants et soulevez le petit panneau inférieur du tableau de bord, situé le long du côté droit.
7. Soulevez avec soin le couvercle de la boîte à fusibles situé à droite du tableau de bord et retirez la vis de l'encadrement du tableau de bord, à droite de la bouche d'air.
8. Retirez la vis du panneau inférieur de la partie inférieure droite du côté conducteur du tableau de bord ainsi qu'une agrafe de panneau du côté gauche.
9. Soulevez avec soin le panneau inférieur du tableau de bord du côté conducteur et retirez-le.
10. Retirez les (3) vis de 7 mm retenant la radio, débranchez le connecteur et le câble d'antenne, et retirez ensuite la radio.

*la section de l'anglais pour les illustrations détaillées et l'emplacement
des supports, des languettes et des orifices pour ce véhicule.*

**Buick Regal 1997-04
RETRAIT DE LA RADIO:**

1. Soulevez le petit panneau de garniture mince situé autour des boutons de déverrouillage du coffre/de la porte du réservoir à essence et retirez la vis située à gauche.
2. Soulevez avec soin le petit panneau de garniture mince situé autour des commandes du climatiseur/de la chauffage et la partie inférieure du sac gonflable du côté passager. Retirez la vis située à droite et la vis au-dessus de la boîte à gants.
3. À l'aide d'un outil d'extraction de panneau ou d'un tournevis à lame plate, soulevez les (4) bouches d'air et retirez la vis située derrière chaque bouche d'air.
4. Assurez-vous que le frein de stationnement est appliqué, insérez la clé de contact et tournez-la à la position de marche « On ».
5. Placez le levier de vitesse en première vitesse ou en vitesse inférieure, inclinez la colonne de direction complètement vers le bas, et tirez vers l'extérieur le panneau de tableau de bord au complet.
6. Retirez les (3) vis de 7 mm retenant la radio, débranchez le connecteur et le câble d'antenne, et retirez ensuite la radio.

*la section de l'anglais pour
les illustrations détaillées et
l'emplacement des supports,
des languettes et des orifices pour
ce véhicule.*

**Buick Le Sabre 1995-99
Buick Park Avenue 1995-05
RETRAIT DE LA RADIO:**

1. Retirez la vis de la partie inférieure du panneau du tableau de bord, du côté droit de la boîte à gants.
2. Ouvrez la boîte à gants et soulevez le petit panneau inférieur du tableau de bord, situé du côté droit.
3. Soulevez avec soin le couvercle de la boîte à fusibles, du côté droit du tableau de bord et retirez la vis de l'encadrement du tableau de bord situé à droit de la bouche d'air.
4. Retirez les (2) vis situées en bas de la section inférieure du cendrier/allume-cigarette du tableau de bord; soulevez et retirez cette pièce.
5. Retirez la vis du panneau inférieur droit du tableau de bord (côté conducteur) ainsi qu'une agrafe de panneau du côté gauche.
6. Soulevez avec soin le panneau inférieur du tableau de bord et retirez-le.
7. Placez le levier de vitesse en première vitesse ou en vitesse inférieure, inclinez la colonne de direction complètement vers le bas, et tirez vers l'extérieur le panneau de tableau de bord au complet pour détacher, débrancher et retirer le panneau.
8. Retirez les (3) vis de 7 mm retenant la radio, débranchez le connecteur et le câble d'antenne, et retirez ensuite la radio.

*la section de l'anglais pour les illustrations
détaillées et l'emplacement des supports, des
languettes et des orifices pour ce véhicule.*

**Buick Century 1997-05
RETRAIT DE LA RADIO:**

INTRODUCTION / PRÉLIMINAIRE

Cette trousse d'installation de première qualité est conçue pour les véhicules General Motors 1994 et plus récents, dotés d'une radio surdimensionnée/M3000 et les Toyota Matrix et Pontiac Vibe et Saturn. Elle comprend toutes les pièces dont vous aurez besoin pour monter votre chaîne stéréo, lecteur de cassette ou lecteur de CD dans le tableau de bord de votre véhicule. Consultez les instructions particulières de ce guide pour démonter la radio installée à l'usine et pour assembler la trousse.

MISE EN GARDE: AVANT DE PROCÉDER AVEC L'INSTALLATION, DÉBRANCHEZ LA BORNE NÉGATIVE DE LA BATTERIE DU VÉHICULE POUR ÉVITER TOUT DOMMAGE AU SYSTÈME ÉLECTRIQUE. NOUS VOUS RECOMMANDONS D'UTILISER UN VOLTMÈTRE/OHMÈMÈTRE, PLUTÔT QUE D'UNE LAMPE TÉMOIN POUR VÉRIFIER LE CÂBLAGE. UNE LAMPE TÉMOIN OU UNE SONDE À MISE À LA TERRE PEUT CAUSER DES DOMMAGES À L'ORDINATEUR ET/OU AU SYSTÈME DE DIAGNOSTIC DU VÉHICULE. ÉVITEZ D'ENTRER EN CONTACT AVEC LE CÂBLAGE DES SACS GONFLABLES INSTALLÉS À L'USINE - LES SACS GONFLABLES PEUVENT DÉPLOYER ACCIDENTELLEMENT ET CAUSER DES BLESSURES GRAVES OU LA MORT.

REMARQUES:

- Consultez les instructions particulières pour votre véhicule pour savoir si votre installation exige des outils spéciaux.
- Lisez toutes les instructions fournies avec votre chaîne stéréo/lecteur de cassette de voiture pour obtenir les instructions de câblage et de montage appropriées.

CODES DE CÂBLAGE DE L'USINE

Pour les codes des fils de l'usine, visitez le site Web à: www.e2audio.com

ASSEMBLER LA TROUSSE

RADIOS DIN À FACE PLATE/À PLAQUE AVANT AMOVIBLE/À RETIRER (DIN-E)

Glissez le manchon de métal (protecteur en métal) dans l'ouverture du panneau destiné à la radio et pliez toutes les pattes de montage vers l'extérieur (voir l'insertion). Une fois que le manchon de montage est fixé au panneau de la trousse, glissez la radio dans le manchon de montage jusqu'à ce qu'elle s'enclenche en place.

REMARQUE: Il faut d'abord enlever le manchon de montage de la radio! Il se peut que la radio soit enclenchée dans son manchon. Glissez le manchon de montage (protecteur en

métal) vers l'arrière pour le retirer de la radio.

NOTES SUR L'INSTALLATION

DE MONTAGE :

ATTACHEZ DE MONTAGE NON

INCLUSES, SI NÉCESSAIRE POUR

L'INSTALLATION DE VOTRE RADIO,

APPELÉ AU 1-800-821-3695 X3

POUR UNE LIVRAISON

IMMÉDIATE.

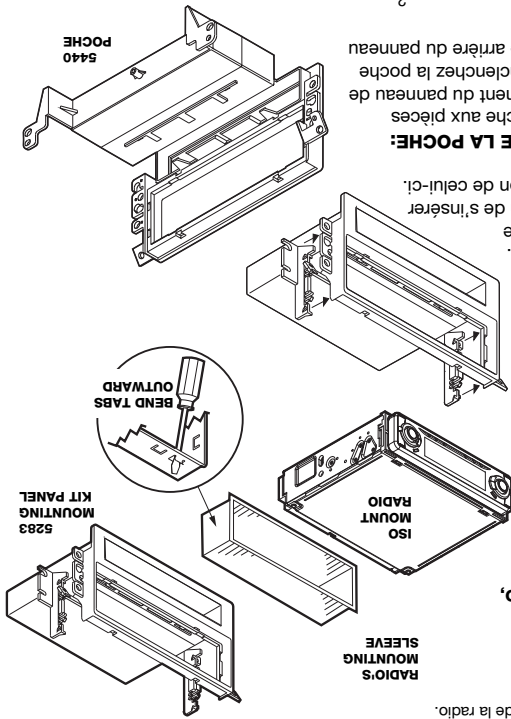
ATTACHER LES FIXATIONS POUR SATURN

1. Alignez les fixations avec leur côté assorti.
2. Alignez les boutons-pression avec les emplacements de fixation des boutons-pression.
3. Appliquez une pression afin de permettre au bouton-pression de s'insérer dans l'emplacement de fixation de celui-ci.

FIXATION DE LA POCHÉ:

Alignez la poche aux pièces d'enclenchement du panneau de la trousse. Enclenchez la poche dans la partie arrière du panneau de la trousse.

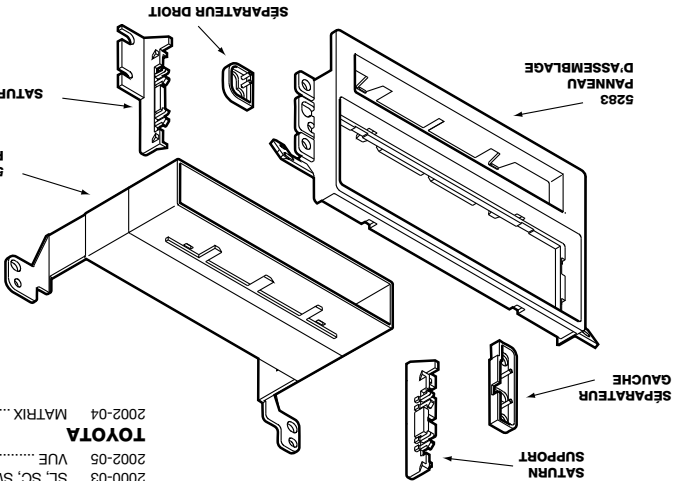
2



TROUSSE D'INSTALLATION
AU TABLEAU DE BORDGENERAL MOTORS 1994 ET/HUMMER/ISUZU
PLUS AVEC RADIO SUR DIMENSIONNÉE M3000/
TOYOTA MATRIX 2002-04 / SATURN 2000-05

APPLICATIONS DANS LES VÉHICULES:

OLDSMOBILE		CHEVROLET (suite)	
ACHIEVA.....4	1996-98	IMPALA.....5	2000-05
ALERO.....7	1995-00	MALIBU.....5	2001-03
AURORA.....7	1995-00	MONTÉ CARLO.....5	2000-05
BRAVADA.....7	2002-04	SILVERADO.....6	2003-06
CUTLASS/.....3	1995-99	SSR.....6	2004-06
SUPREME.....7	1994-99	SURBURBAN.....4	2003-06
EIGHTY-EGHT.....7	1994-99	TRAILBLAZER.....6	2002-UP
NINETY-EGHT.....7	1994-96	VENTURE.....6	2000-05
LSS.....7	1994-99		
REGENCY.....7	1994-98		
SILHOUEETTE.....6	2000-04		
PONTIAC		GMC	
BONNEVILLE.....7	2000-05	CANYON.....5	2004-UP
GRAND AM.....6	2001-05	ENVOY.....6	2002-UP
MONTANA.....6	2000-05	SAVANA.....5	2001-07
SUNFIRE.....8	2000-05	SIERRA.....4	2003-06
VIBE.....8	2002-08	YUKON.....4	2003-06
SATURN		YUKON XL.....4	2003-06
ION.....8	2003-05	HUMMER	
L SERIES.....8	2000-05	HUMMER H1.....6	2003-07
SL, SC, SW SERIES.....8	2000-03	HUMMER H2.....6	2003-07
VUE.....8	2002-05	ISUZU	
TOYOTA		ASCENDER.....6	2003-08
MATRIX.....8	2002-04		



Ce livret d'instructions est basé sur des données documentées avec soin et sur des recherches sur le démontage des ensembles de tableau de bord des automobiles, les faisceaux de fils/codes et les renseignements concernant l'installation de cette trousse (EGMT249F) dans certains véhicules General Motors 1994 et plus récents dotés d'une radio surdimensionnée/M3000 et les Toyota Matrix et Hummer et Isuzu et Saturn. Scosche Industries Inc. ne peut pas être tenue responsable des divergences/inconstances qui peuvent se présenter à cause des modifications/options incorporées lors de la fabrication de l'automobile, ou des dommages que l'automobile peut subir lors de l'installation de composants en utilisant ce livret.

Si vous avez des questions, appelez:

AIDE TECHNIQUE 1-800-621-3695, ext. 3

© 2009 SCOSCHE INDUSTRIES, INC.

est une marque de commerce enregistrée d'Scosche Industries, Inc.