

**EUI350F****QUICK START
GUIDE**
Pages 2-7**IN-DASH INSTALLATION KIT FOR SELECT
1982-08 ACURA, HONDA, INFINITI,
ISUZU, & NISSAN VEHICLES****ACURA**

1994-01	Integra	-----8
1990-93	Integra	-----8
1986-95	Legend	-----8
2002-06	RSX	-----9
1996-98	TL	-----9
1992-94	Vigor	-----9

HONDA

1998-02	Accord	-----8
1994-97	Accord	-----10
1990-93	Accord	-----10
1999-00	Civic	-----11
1996-98	Civic	-----11
2002-05	CRV	-----11
1997-03	CRV	-----11
1999-04	Odyssey	-----12
1995-98	Odyssey	-----12
1998-01	Passport	-----12
1994-01	Passport	-----13
1997-01	Prelude	-----13
1992-96	Prelude	-----13

INFINITI

1999-02	G20	-----14
1991-96	G20	-----14
1996-99	I30	-----14
1990-93	M30	-----14
1997-01	QX4	-----15
1997-01	Q45	-----15
1990-93	Q45	-----15

ISUZU

1996-99	Oasis	-----12
1998-01	Rodeo	-----12
1991-95	Rodeo	-----13

NISSAN

1995-UP	200SX	-----15
1995-98	240SX	-----16
1989-94	240SX	-----16
1990-96	300ZX	-----16
1998-01	Altima	-----16
1993-97	Altima	-----17
1990-91	Axxess	-----17
2000-01	Frontier	-----17
1998-99	Frontier	-----17

NISSAN (Cont'd)

1994-97	Hardbody PU	----18
1987-93	Hardbody PU	----18
1995-99	Maxima	-----14
1989-94	Maxima (Sedan)	-18
1991-93	NX	-----18
1996-01	Pathfinder	-----15
1994-95	Pathfinder	-----18
1986-93	Pathfinder	-----18
1987-90	Pulsar	-----19
	3-Door Sport Coupe	
1995-99	Sentra	-----14
1991-94	Sentra	-----19
1987-90	Sentra	-----19
	Sedan, Wagon & Hatchback	
1990-92	Stanza (Sedan)	---19
1987-89	Stanza	-----20
	Sedan & Hatchback	
1982-86	Stanza	-----20
	Liftback & Sedan	
2000-04	Xterra	-----20

CAR STEREO CONNECTORS**PROVIDE EASY CONNECTION OF YOUR CAR STEREO TO
FACTORY WIRING HARNESS.****EIM1F**

1989-up Geo Imports Vehicles

ENN32F

1987-up Nissan Vehicles

**LIABILITY DISCLAIMER**

This instruction booklet is based on carefully documented data and research of automobile dash disassembly, wire harness/codes and information pertaining to installation of this kit in the listed vehicles. Manufacturer cannot be held responsible for discrepancies/inconsistencies that may occur due to the automobile manufacturing changes or options, or damage that may occur in the automobile during the installation of components while using this booklet.

If you have any further questions, call our toll free technical help line at:

1-800-621-3695x3

©2009 SCOSCHE INDUSTRIES, INC.

e2 is a trademark of Scosche Industries, Inc.

SI 1/09-EUI350F (3000528F)

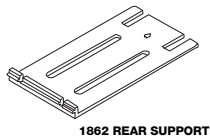
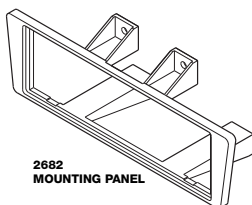
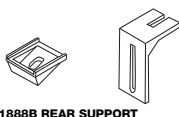
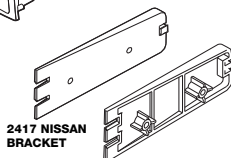
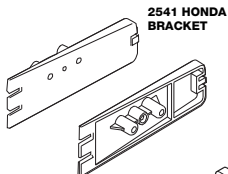
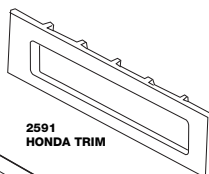
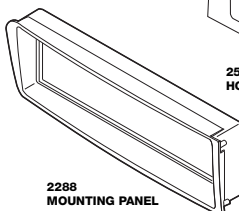
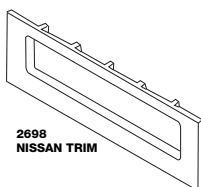
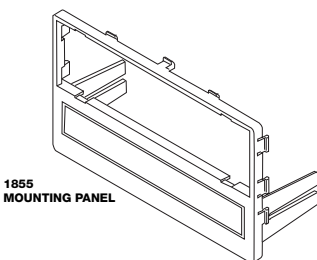
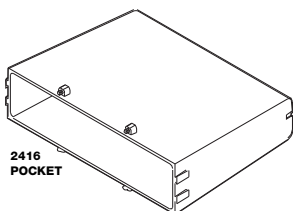
QUICK START GUIDE

INTRODUCTION

This premium installation kit is for 1982-08 selected Acura, Honda, Infiniti, Isuzu and Nissan vehicles. Included are all the parts you need to mount your car stereo/cassette, or CD player into your vehicle's dash. Refer to the individual instruction in this manual to remove your vehicle's factory radio and assemble the kit.

CONTENTS

The instructions for each vehicle show which mounting panel and brackets to use. Each piece is clearly identified on the back.



QUICK START GUIDE

PRELIMINARY



BEFORE BEGINNING - Read QUICK START GUIDE PAGES 2-7

POCKET ASSEMBLY

CAUTION:

DISCONNECT YOUR VEHICLE'S NEGATIVE BATTERY TERMINAL BEFORE THE INSTALLATION. WE RECOMMEND THE USE OF A VOLT/OHM METER OVER A TEST LIGHT WHEN CHECKING WIRING. A TEST LIGHT (GROUNDED WIRE PROBE), IF USED IMPROPERLY, CAN CAUSE DAMAGE TO THE VEHICLE'S COMPUTER AND/OR DIAGNOSTIC WIRING SYSTEM. AVOID ALL FACTORY AIRBAG WIRING - AIRBAGS CAN ACCIDENTALLY DEPLOY, CAUSING SERIOUS INJURY OR DEATH.

Notes:

- See your vehicle's instructions for any special tools your installation might require.
- Read all instructions accompanying your car stereo/cassette player for proper wiring and mounting instructions.

STEP 1 PICK YOUR VEHICLE

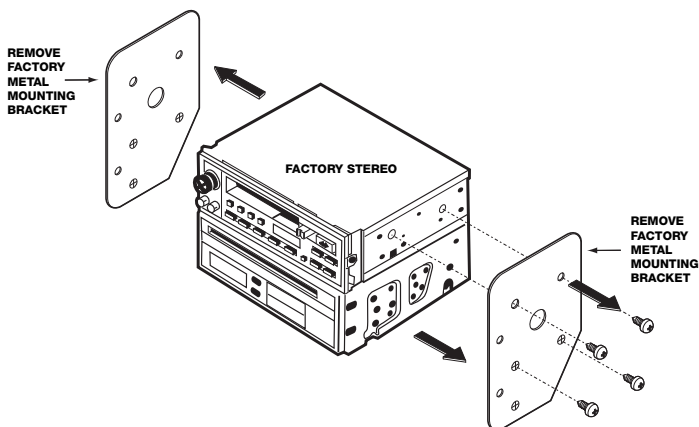
Locate your vehicle on the front cover of this instruction, disassemble the dash and remove factory stereo. If your vehicle is not listed on front cover, then this is NOT the correct kit for your vehicle.

STEP 2 REMOVING FACTORY BRACKETS

REMOVE FACTORY MOUNTING BRACKETS:

NOTE: The following steps are provided as a general guide. Your vehicle may differ.

1. Extract screws from the sides of the factory radio assembly and remove each side bracket. Do not mix up left and right side brackets.



QUICK START GUIDE

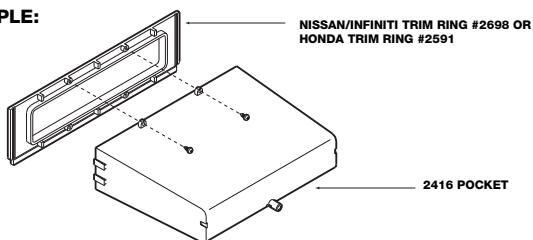
STEP 3 ASSEMBLING THE POCKET

See your vehicle's instructions for the specific brackets and trim ring it may require.

ATTACHING THE TRIM RING:

Press the pocket into place on the back of the trim ring and use the screws to secure.

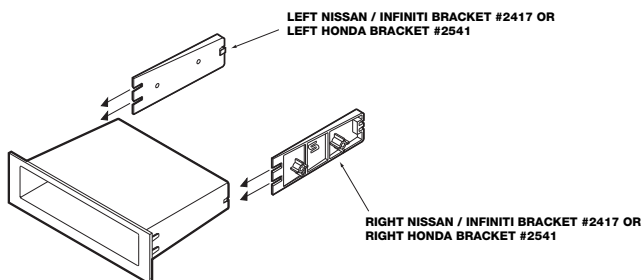
EXAMPLE:



ATTACHING THE BRACKETS:

Slide the right bracket into the corresponding alignment tabs at the front and rear of pocket.

NOTE: Be sure to slide the small tab at the rear of bracket into the notch on the rear of the pocket. Repeat same steps for left side.



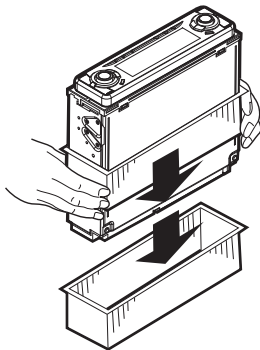
QUICK START GUIDE

STEP 4 MOUNTING THE STEREO

PREPARING STEREO:

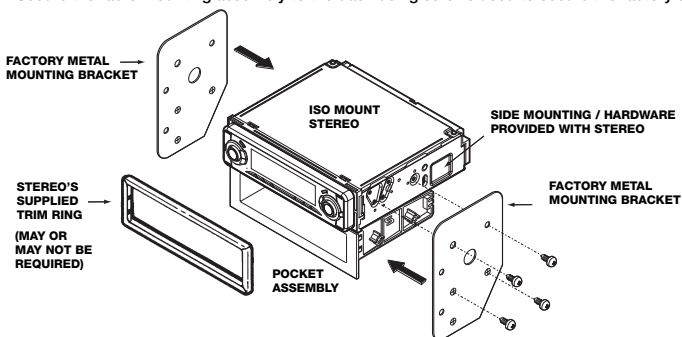
REMOVE SLEEVE FROM STEREO

1. Locate the locking mechanism on your DIN stereo sleeve (typically) on the side.
2. Slip mounting sleeve towards rear of stereo and remove.



MOUNTING THE STEREO

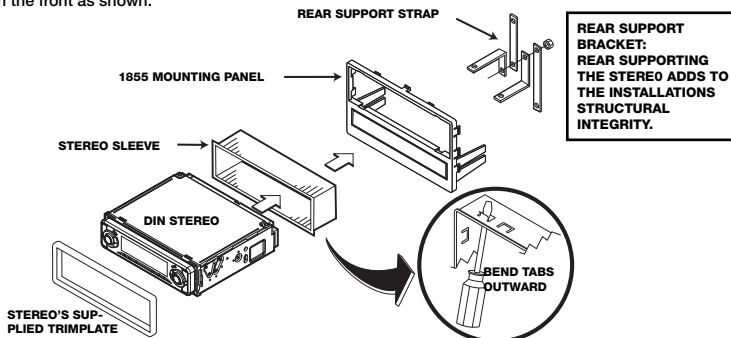
1. Mount the aftermarket stereo and pocket to the factory metal mounting car stereo using the factory hardware.
2. Secure the radio mounting assembly to the dash using screws used to secure the factory stereo.



HONDA / ACURA PANEL #1855

DIN STEREO INSTALLATION

Using the sleeve supplied with the stereo, secure the stereo's chassis through the kit with the stereo's faceplate on the front as shown.

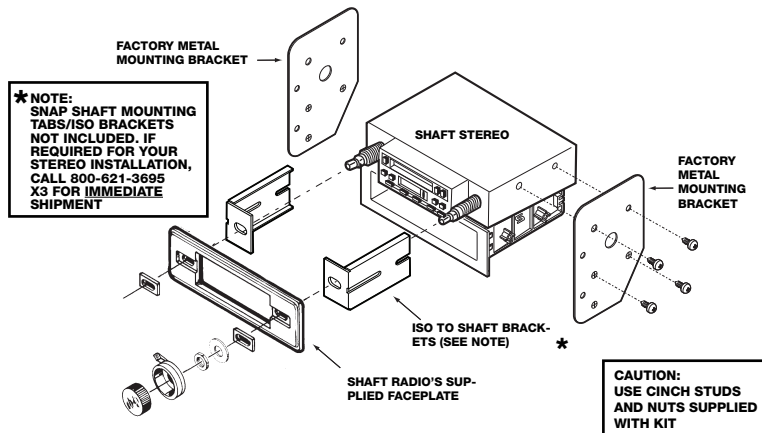


QUICK START GUIDE

STEP 4 MOUNTING THE RADIO (Cont'd)

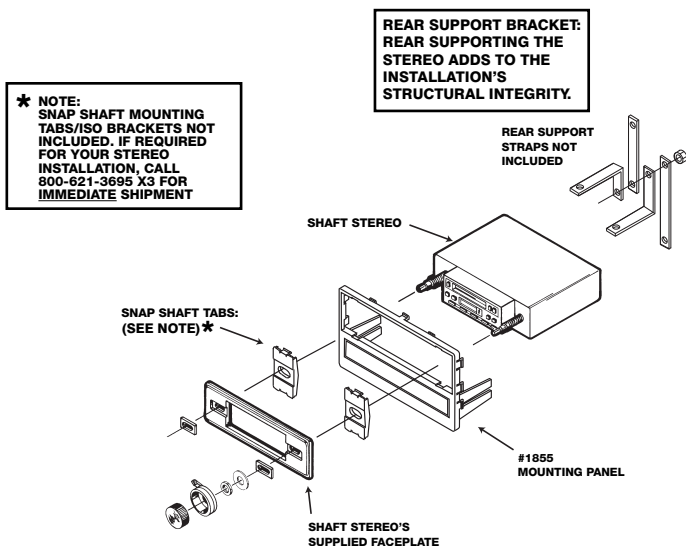
SHAFT STEREO INSTALLATION WITH POCKET

Using the hardware supplied with the stereo, secure the stereo chassis through the kit with the stereo's faceplate on the front as shown. Using the ISO to shaft brackets (not included).



SHAFT STEREO INSTALLATION HONDA/ACURA PANEL #1855

Snap the shaft tabs (Part #1981, not included) into the stereo opening as shown. Using the stereo's faceplate and shaft nuts mount the stereo to the panel as shown.



QUICK START GUIDE

STEP 5 FACTORY WIRE CODES

For wiring help, call 1-800-621-3695x3

NOTES:

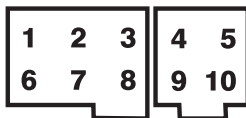
- All factory wire locations are shown looking at the front of the plug with the wires exiting the rear.
- Use the wiring codes as a guide. Your vehicle might differ.

1982-94 NISSAN VEHICLES

(Use e2 ENN32F For Car Stereo Connector, sold separately)

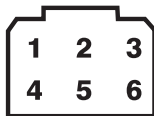
Power and Front Speakers

- 1 = Left Front Negative
- 2 = Right Front Negative
- 3 = Power Antenna
- 4 = Dimmer
- 5 = Ground
- 6 = Left Front Positive
- 7 = Right Front Positive
- 8 = +12V Constant, Battery
- 9 = Illumination/Pilot
- 10 = +12V Switched, Ignition



Rear Speakers

- 1 = Right Rear Positive
- 2 = Left Rear Positive
- 3 = Open
- 4 = Right Rear Negative
- 5 = Left Rear Negative
- 6 = Open

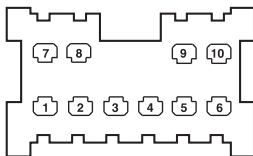


1995-UP NISSAN VEHICLES

(Use e2 ENN32F For Car Stereo Connector, sold separately)

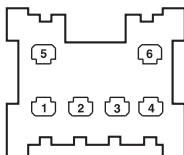
Power/Front Speaker Plug

- 1 = Chassis Ground (12V)
- 2 = Variable Illumination Dimmer
- 3 = 12V Constant, Battery
- 4 = Power Antenna
- 5 = Right Front Negative
- 6 = Left Front Negative
- 7 = +12V Ignition/Switched
- 8 = Illumination/Dimmer
- 9 = Right Front Positive
- 10 = Left Front Positive



Rear Speaker Plug

- 1 = Right Rear Negative
- 2 = Left Rear Positive
- 3 = Left Rear Negative
- 4 = Empty
- 5 = Right Rear Positive
- 6 = Empty



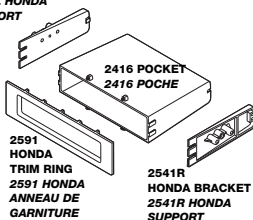
1998-02 Honda Accord

Radio Removal:

NOTE: The factory stereo provision is for a double DIN style stereo or stereo/pocket assembly. An installation kit is not necessary for aftermarket installations if a stereo with ISO side mounting holes is used along with the factory equipped or similar style pocket.

1. Extract (2) screws from the bottom of the radio dash bezel.
2. Carefully pop out the hazard switch/clock assembly and extract (1) screw from behind.
3. Carefully pry up on the radio trim bezel to release it from the dash, unplug the climate controls and remove the dash bezel.

2541L HONDA
BRACKET
2541L HONDA
SUPPORT



2591
HONDA
TRIM RING
2591 HONDA
ANNEAU DE
GARNITURE

2541R
HONDA BRACKET
2541R HONDA
SUPPORT



Read pages 2-7
for kit assembly.

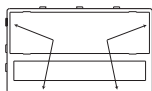
1994-01 Acura Integra

Radio Removal:

1. Remove the ashtray and extract the (2) screws securing the ashtray and lighter assembly to the dash, pull the assembly from the dash, unplug the connectors and remove the assembly.
2. Reach in behind the radio and loosen the (2) 8mm bolts securing the rear of the radio to the sub-dash structure.
3. Pull the radio out of the dash, unplug all connectors and remove the radio.

NOTE: A 1/4" socket drive assembly with a 6" extension or a Scosche Skewdriver set will make the job easier. de dados de 1/4" con una extensión de 6".

FRONT VIEW
VUE AVANT



USE THESE TABS
UTILISEZ CES PATTES

1855
MOUNTING PANEL
PANNEAU DE MONTAGE



1888 REAR
SUPPORT/BACKET
SUPPORT ARRIÈRE



Read pages 2-7
for kit assembly.

1990-93 Acura Integra

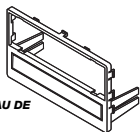
Radio Removal:

NOTE: Floorboard access - view from the rear of the console.

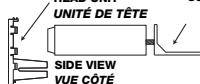
1. Locate and loosen the (2) chrome/silver 8mm bolts securing the rear support of the radio, pull the radio, pull the radio assembly from the dash. Disconnect the antenna and other connectors, then remove the radio assembly.

NOTE: A 1/4" socket drive assembly with a 6" extension will make the job easier.

1855
MOUNTING
PANEL
1855 PANNEAU DE
MONTAGE



1855
MOUNTING PANEL
PANNEAU DE MONTAGE



1888 REAR
SUPPORT/BACKET
SUPPORT ARRIÈRE



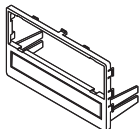
Read pages 2-7
for kit assembly.

1986-95 Acura Legend

Radio Removal:

1. Extract the (2) screws below the ashtray securing the dash bezel to the dash.
2. Using a panel removal tool carefully release the metal clip fasteners from around the parameter of the dash bezel and remove.
3. Extract the (2) bolts securing the rear of the radio to the sub-dash structure from under the radio in the ash tray cavity.
4. Pull the radio out of the cavity, unplug all connectors and remove.

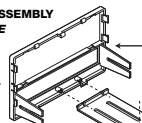
1855
MOUNTING
PANEL
PANNEAU DE
MONTAGE



REAR SUPPORT ASSEMBLY
SUPPORT ARRIÈRE
L'ASSEMBLAGE

1855
MOUNTING PANEL
PANNEAU DE
MONTAGE

1862 REAR SUPPORT/BACKET
SUPPORT ARRIÈRE



BACK VIEW OF THE
MOUNTING PANEL
PANNEAU DE MONTAGE
(VUE ARRIÈRE)

1888
REAR SUPPORT/BACKET
SUPPORT ARRIÈRE

1888B
SPACER
(PRESSED IN)
ENTRETOISE
(PRESSÉ EN)

USE #8 MACHINE SCREW AND NUT
UTILISER # 8 VIS DE LA MACHINE ET NOIX



Read pages 2-7
for kit assembly.

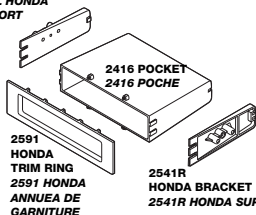
2002-06 Acura RSX Coupe

Radio Removal:

NOTE: The factory stereo provision is for a Double DIN radio with a pocket.

1. Pry out lower power panel with power plug on it.
2. Remove (2) Phillips head screw securing radio.
3. Push radio out from rear to unclip (7) clips holding radio in.

2541L HONDA
BRACKET
2541L HONDA
SUPPORT



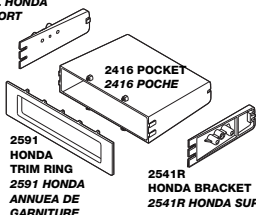
Read pages 2-7
for kit assembly.

1996-98 Acura TL

Radio Removal:

1. Using a panel removal tool pry out the dashboard center panel from the dashboard.
2. Disconnect the connectors from the climate control unit.
3. Remove the radio panel and stereo radio/cassette/CD Player from the dashboard.
4. Disconnect the 16-Pin and 5-Pin connectors, and antenna lead from the stereo radio/cassette/CD player.
5. Remove the stereo radio/cassette/CD player from the radio panel.

2541L HONDA
BRACKET
2541L HONDA
SUPPORT



Read pages 2-7
for kit assembly.

1992-94 Acura Vigor

Radio Removal:

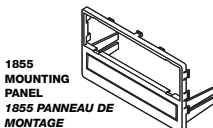
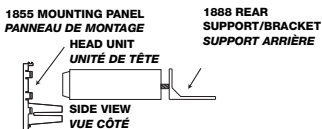
1. Extract the cover cap in between the heater control sliding adjuster controls and extract the screw behind.
2. Pull the heater controls assembly out of the dash, disconnect the connector and remove.
3. Extract the (2) screws securing the top of the radio assembly located in the heater control cavity.
4. Remove the ashtray and extract the (2) screws from this location.
5. Remove the cover caps located at the front of the console on each side of the console and extract the screw behind each.
6. Lift up and remove the carpet, insert piece located in the console pocket.
7. Extract the (2) screws from the console pocket under the previously removed piece of carpet.
8. Carefully lift up on the console and slide it back away from the radio.
9. Pull the radio dash bezel assembly away from the dash, unplug all connectors (see caution) and remove.
10. Extract the (2) rear support bolts securing the rear of the radio to the subframe assembly structure and remove the radio from the front of the dash bezel.



Read pages 2-7
for kit assembly.

CAUTION:

THIS RADIO IS OF THE ANTI-THEFT DESIGN, INCORPORATING A CODE SYSTEM PREVENTING THE RADIO FROM FUNCTIONING WHEN POWER IS DISCONNECTED AND THEN RECONNECTED. TO RESTORE PROPER FUNCTION IT IS NECESSARY TO ENTER THE SPECIFIC ACCESS CODE FOR THE RADIO. CHECK TO MAKE SURE THAT THE ACCESS CODE IS READILY AVAILABLE BEFORE DISCONNECTING THE RADIO.



1994-97 Honda Accord



Read pages 2-7
for kit assembly.

Radio Removal:

1. Remove the ashtray and extract the screw located in the ashtray cavity securing the radio dash bezel to the dash.
2. Remove the cup holder located in front of the console storage compartment and extract the screw from inside the cavity securing the console.
3. Carefully pry up on the cover panel located in the console storage pocket with a small screwdriver and extract the (2) screws securing the console.
4. Carefully slide the console back far enough to access and remove the (2) screws behind the shifter securing the radio dash bezel.
5. Using a panel removal tool carefully pry up on the perimeter of the radio trim bezel starting around the shifter to release the fastening clips securing it to the dash, unplug all connectors and remove the bezel.
6. Extract the (2) bolts securing the rear support of the radio to the dash below the radio/pocket assembly, pull the radio out of the dash cavity, unplug all connectors and remove the radio.

REAR SUPPORT ASSEMBLY
SUPPORT ARRIÈRE
L'ASSEMBLAGE

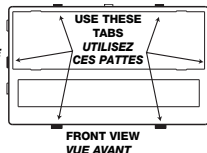
1855
MOUNTING
PANEL
PANNEAU DE
MONTAGE

1862
REAR SUPPORT/BACKET
SUPPORT ARRIÈRE

USE #8 MACHINE SCREW AND NUT
UTILISER # 8 VIS DE LA MACHINE ET NOIX

BACK VIEW OF THE
MOUNTING PANEL
PANNEAU DE MONTAGE
(VUE ARRIÈRE)

1888 REAR
SUPPORT/
BRACKET
SUPPORT
ARRIÈRE



USE THE SHADED BRACKETS & THE
INDICATED HOLE LOCATIONS. CUT
OFF THE REMAINING BRACKETS AND
DISCARD.

UTILISEZ LES CROCHETS OMBRÉS ET LES
EMPLACEMENTS DE TROUS INDICUÉS.
COUPEZ LE RESTE DES CROCHETS ET
JETEZ-LE.

1990-93 Honda Accord



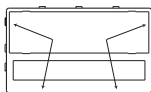
Read pages 2-7
for kit assembly.

Radio Removal:

1. Extract the (2) screws - one from each side of the console. Lift off the console (for manual transmissions remove the shift lever boot first).
2. Pull out the ashtray and extract the (2) screws securing the ashtray light and side housing.
3. Remove the (2) screws securing the rear of the radio (screws are located to the rear of the dash cavity, in the support bracket of the radio).
4. Pull the radio/pocket assembly out of the dash, flex the trim panel for radio support bracket clearance.

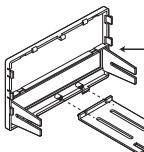
NOTE: For added bracket clearance, remove (2) screws that secure the bottom/backside of the radio trim - (1) from each side of the panel, located just below where the rear radio support screws were removed, then remove (2) screws from the panel just above the radio location. Disconnect the connectors and remove the assembly.

FRONT VIEW
VUE AVANT



USE THESE TABS
UTILISEZ CES PATTES

1855
MOUNTING
PANEL
PANNEAU DE
MONTAGE



BACK VIEW OF THE
MOUNTING PANEL
PANNEAU DE
MONTAGE
(VUE ARRIÈRE)

1862
REAR SUPPORT/
BRACKET
SUPPORT
ARRIÈRE

USE THE SHADED BRACKETS & THE INDICATED HOLE LOCATIONS. CUT OFF THE REMAINING BRACKETS AND DISCARD.
UTILISEZ LES CROCHETS OMBRÉS ET LES EMPLACEMENTS DE TROUS INDICUÉS. COUPEZ LE RESTE DES CROCHETS ET JETEZ-LE.

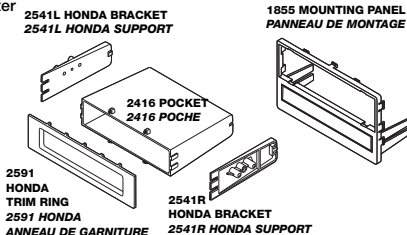
1999-00 Honda Civic



Read pages 2-7
for kit assembly.

Radio Removal:

1. Extract (2) screws from center panel below radio.
2. Extract (4) screws from driver's side underdash panel, and unsnap to remove.
3. Extract (2) screws from left side of center dash panel.
4. Open glove box, push stoppers inward to let glove box hang all the way open.
5. Extract (2) screws from right side of center dash panel.
6. Pull the center dash panel down, unplug lighter socket and remove panel.
7. Looking up into dash from underneath, extract (4) screws securing the radio/pocket assembly.
8. Carefully pull out complete center console/radio/climate control assembly.
9. Unplug all control, radio, antenna, and remove entire assembly.



1996-98 Honda Civic

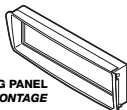


Read pages 2-7
for kit assembly.

RADIO REMOVAL:

1. Extract (2) screws from below AC / Heater controls.
2. Extract (4) screws from driver's side underdash panel, and unsnap to remove.
3. Extract (2) screws from left side of center dash panel.
4. Open glove box, push stoppers inward to let glove box hang all the way open.
5. Extract (2) screws from right side of center dash panel.
6. Pull center dash panel down, unplug lighter socket and remove panel.
7. Looking up into dash from underneath, extract (2) screws holding back bottom edge of radio, slide radio out, unplug and remove.

2288 MOUNTING PANEL
PANNEAU DE MONTAGE



2002-05 Honda CRV



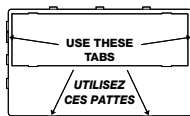
Read pages 2-7
for kit assembly.

RADIO REMOVAL:

1. Remove (2) screws from under the center dash air vents.
2. Using a panel removal tool pry out the dash bezel around the radio.
3. Remove (4) screws securing the radio. Disconnect and remove.

USE THE SHADED BRACKETS & THE INDICATED HOLE LOCATIONS. CUT OFF THE REMAINING BRACKETS AND DISCARD.

UTILISEZ LES CROCHETS OMBRÉS ET LES EMPLACEMENTS DE TROUS INDICUÉS. COUPEZ LE RESTE DES CROCHETS ET JETEZ-LE.



1997-03 Honda CRV



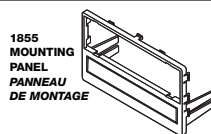
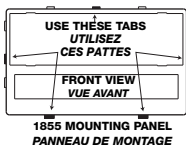
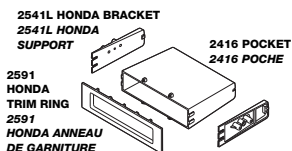
Read pages 2-7
for kit assembly.

Radio Removal:

1. Unsnap push-pin fasteners from bottom of center console and remove bottom panel.
2. Extract (4) screws from bottom edge of bezel. Extract (4) screws from inside dash below pocket. Pull cup holder/pocket assembly out of dash and remove.
3. Open glove box and remove stoppers. Extract (2) screws from right side of center dash bezel.
4. From below steering wheel extract (2) screws from bottom edge of panel, unplug, and remove.
5. Unsnap top edge of center lower bezel, unplug, and remove.
6. Extract (2) screws from sides of pocket.
7. Unsnap radio/AC control dash bezel, unplug, and remove.
8. Extract (4) screws from each side of the radio bracket assembly to remove radio from dash/AC bezel.

USE THE SHADED BRACKETS & THE INDICATED HOLE LOCATIONS. CUT OFF THE REMAINING BRACKETS AND DISCARD.

UTILISEZ LES CROCHETS OMBRÉS ET LES EMPLACEMENTS DE TROUS INDICUÉS. COUPEZ LE RESTE DES CROCHETS ET JETEZ-LE.



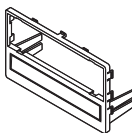
2541R HONDA BRACKET
2541R HONDA SUPPORT

1999-04 Honda Odyssey

Radio Removal:

NOTE: The factory radio is a double DIN/ISO.

1. Unsnap bezel, lift away, unplug, and remove.



Read pages 2-7
for kit assembly.

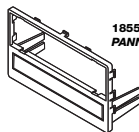
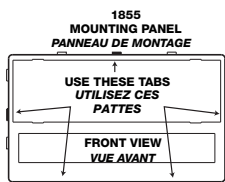
1855 MOUNTING PANEL
PANNEAU DE MONTAGE

1995-98 Honda Odyssey

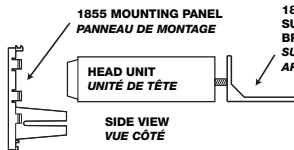
1996-99 Isuzu Oasis

Radio Removal:

1. Open glovebox and unsnap glove box's rubber stoppers at the sides and remove (1) screw at restraining arm at the right side to let glove box open all the way down.
2. Extract (2) screws from right side of center console assembly.
3. Extract (2) screws from bottom of center console near carpet.
4. Open console storage compartment and extract (2) screws from near top.
5. Extract (2) screws from driver's side underdash panel and pop out the right side of panel only to access (1) screw holding center console assembly.
6. Carefully pull back on the lower center console assembly to unsnap, unplug, and remove.
7. Extract (2) screws from each side of slide out cup holder and remove cup holder.
8. From underneath, extract (2) 8mm screws holding back edge of radio/pocket to dash structure.
9. Slide radio out of dash unplug connectors, antenna and remove.



1855 MOUNTING PANEL
PANNEAU DE MONTAGE



1855 MOUNTING PANEL
PANNEAU DE MONTAGE

1888 REAR
SUPPORT/
BRACKET
SUPPORT
ARRIÈRE

HEAD UNIT
UNITÉ DE TÊTE

SIDE VIEW
VUE CÔTÉ

USE THE SHADED BRACKETS & THE INDICATED HOLE LOCATIONS. CUT OFF THE REMAINING BRACKETS AND DISCARD.
UTILISEZ LES CROCHETS OMBRÉS ET LES EMPLACEMENTS DE TROUS INDiquÉS. COUPEZ LE RESTE DES CROCHETS ET JETEZ-LE.

1998-01 Honda Passport

1998-01 Isuzu Rodeo

Radio Removal:

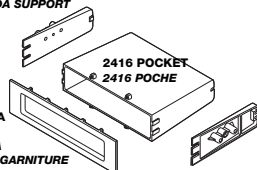
1. Open ashtray and remove ashtray receptacle.
2. Extract (1) screw from behind ashtray.
3. Carefully pry out on the radio trim bezel to release fasteners, unplug, and remove the bezel.
4. Extract (4) screws holding radio in, unplug connectors, antenna lead and remove radio.

2541L HONDA BRACKET
2541L HONDA SUPPORT



Read pages 2-7
for kit assembly.

2591 HONDA
TRIM RING
2591 HONDA
ANNEAU DE GARNITURE



2541R HONDA BRACKET
2541R HONDA SUPPORT

1994-01 Honda Passport 1991-95 Isuzu Rodeo



Read pages 2-7
for kit assembly.

Radio Removal:

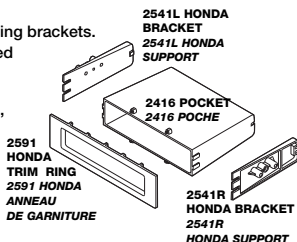
1. Remove the ashtray from the console, then extract (2) screws securing the radio/console trim along bottom.
2. Locate and remove (2) screws from along the console sides - (1) from each side of the console.
3. Remove the trim knobs from the climate controls.
4. Pull the panel off of the console and extract (2) screws from each side of the radio (screws secure the radio/bracket assembly).
5. Pull the radio assembly out of the cavity - disconnect the connectors and remove the radio.

Kit Assembly:

1. Remove the (4) screws securing the radio to the side mounting brackets.
2. Attach the kit side walls to the kit panel using the (4) supplied #8 x 1/2" screws and speed clips. Slide kit back for flush mount installation.
3. When using a DIN chassis, cut or break away the shaft tabs, by following the DIN cut lines.

Double DIN Installations: (Additional kit required)

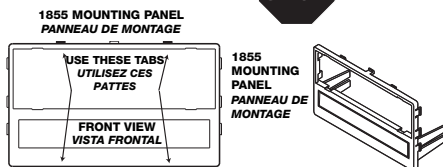
1. Remove the (2) screws securing the pocket to the side mounting brackets.
2. Repeat steps 2 thru 4 from kit assembly.



1997-01 Honda Prelude

Radio Removal:

1. Carefully unsnap radio/AC control trim bezel and remove.
2. Extract (4) screws from radio/pocket assembly, unplug radio, and remove.



Read pages 2-7
for kit assembly.

USE THE SHADED BRACKETS & THE INDICATED HOLE LOCATIONS. CUT OFF THE REMAINING BRACKETS AND DISCARD.
UTILISEZ LES CROCHETS OMBRÉS ET LES EMPLACEMENTS DE TROUS INDiquÉS. COUPEZ LE RESTE DES CROCHETS ET JETEZ-LE.

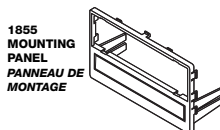
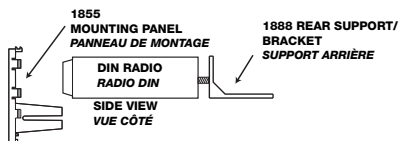
1992-96 Honda Prelude

Radio Removal:

1. Extract (2) screws from the bottom of the radio dash bezel.
2. Carefully pop out the hazard switch/clock assembly and extract (1) screw from behind.
3. Carefully pry up on the radio trim bezel to release it from the dash, unplug the climate controls and remove the dash bezel.



Read pages 2-7
for kit assembly.



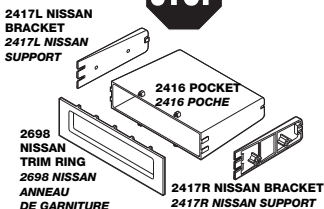
1999-02 Infiniti G20

Radio Removal:

1. Extract (2) Philips screws located on the bottom of the radio trim dash panel.
2. Pry up on the panel starting at the bottom working your way up.
3. Unplug (2) plugs and remove.
4. Extract (4) screws securing radio to the dash, unplug, and remove.

STOP

Read pages 2-7 for kit assembly.



1991-96 Infiniti G20 1995-99 Nissan Sentra

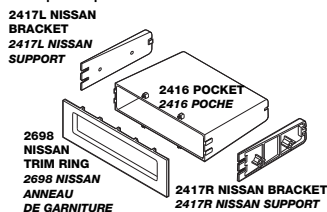
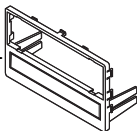
Radio Removal:

1. Using a panel removal tool, carefully unsnap plastic screw cap at top center of the radio trim bezel and remove the screw.
2. Unsnap shifter trim bezel.
3. Extract (4) screws from radio assembly, unplug connectors, antenna lead and remove radio.

STOP

Read pages 2-7 for kit assembly.

1855 MOUNTING PANEL
PANNEAU DE MONTAGE



1996-99 Infiniti I30 1995-99 Nissan Maxima

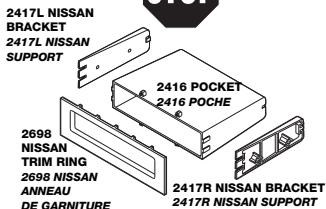
Radio Removal:

NOTE: The factory stereo provision is for a double ISO DIN style radio.

1. Carefully unsnap shifter trim bezel.
2. Remove (1) screw from left side of ashtray assembly.
3. Using a panel removal tool, pry out the right side of the ash tray assembly to unsnap it, unplug wires and remove.
4. Remove (2) screws from the bottom of the radio trim bezel.
5. Using a panel removal tool, carefully unsnap the top vent/clock assembly above the heater/A.C. controls. Unplug wires and remove.
6. Remove (2) screws from above the heater/A.C. controls.
7. Pull complete radio-pocket-heater/A.C. control portion of the console out of the dash. Unplug all connectors and remove.
8. Extract (2) screws from each side of radio to remove it from steel bracket assembly.
9. Repeat step "8" to remove pocket if needed.

STOP

Read pages 2-7 for kit assembly.



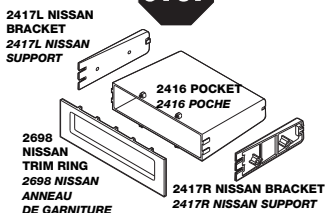
1990-93 Infiniti M30

Radio Removal:

1. Open the pocket at the top of the radio/console trim and extract (2) screws from the top of the pocket.
2. Remove (1) screw from above the cigarette lighter assembly.
3. Using a panel removal tool, carefully pry outward releasing the trim from the dash. Lift up and out on panel to remove.
4. Extract (4) screws securing the radio/pocket assembly to the dash. Unplug the connectors and remove.

STOP

Read pages 2-7 for kit assembly.



1997-01 Infiniti QX4 1996-01 Nissan Pathfinder

Radio Removal:

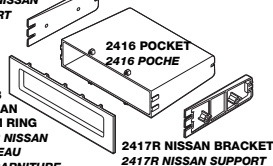
1. Extract (2) screws from the bottom of the radio dash bezel.
2. Carefully unsnap radio dash bezel, unplug all switches and remove.
3. Extract the (4) screws securing the radio to the dash, unplug connectors and antenna and remove radio.

2417L NISSAN
BRACKET
2417L NISSAN
SUPPORT

2698
NISSAN
TRIM RING
2698 NISSAN
ANNEAU
DE GARNITURE



Read pages 2-7
for kit assembly.



1997-01 Infiniti Q45

Radio Removal:

NOTE 1: The factory radio provision is for a double DIN ISO stereo assembly that fits behind the dash bezel. For single DIN ermarket applications, we recommend the use of an ISO mount DIN radio.

NOTE 2: For aftermarket stereo installations, Scosche Industries recommends a "FAI" factory amp interface and a "FAINN03" harness for BOSE vehicles.

NOTE 3: The factory BOSE amplifier is located in the trunk, under the rear deck.

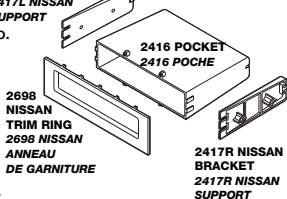
1. Carefully pop out the dash vent/trim assembly and extract (4) screws from behind.
2. Lift console/armrest to access lowest storage compartment.
3. Pop out trim/latch assembly to access (2) screws and remove them.
4. Remove console/gear shift trim. Unplug lighter/ashtray and remove.
5. Extract (4) screws from lower radio/console trim.
6. Carefully lift away and unplug complete radio/console assembly to remove.
7. Extract (4) screws from each side of the double DIN radio to remove the radio from console assembly.

2417L NISSAN
BRACKET
2417L NISSAN
SUPPORT

2698
NISSAN
TRIM RING
2698 NISSAN
ANNEAU
DE GARNITURE



Read pages 2-7
for kit assembly.



1990-93 Infiniti Q45

Radio Removal:

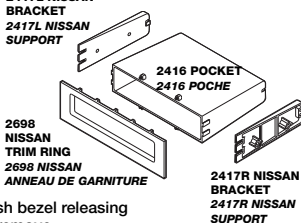
1. Remove the ashtray insert and extract (2) screws from inside the ashtray assembly.
2. Using a panel removal tool, lift upward on the shifter bezel to release the clips. Disconnect the power window switches and remove the bezel.
3. Extract (2) screws below the ashtray in the shifter cavity. Unplug the connectors and remove the ashtray assembly.
4. Extract (2) screws at the back of the shifter cavity securing the dash bezel.
5. Extract (2) screws at the bottom of the ashtray cavity securing the dash bezel.
6. Using a panel removal tool, carefully pry outward on the dash bezel releasing the clips securing it to the dash. Unplug the defroster and remove.
7. Extract the (4) screws securing the radio to the dash. Pull the unit out of the dash, unplug all connectors, and remove.

2417L NISSAN
BRACKET
2417L NISSAN
SUPPORT

2698
NISSAN
TRIM RING
2698 NISSAN
ANNEAU DE GARNITURE



Read pages 2-7
for kit assembly.



1995-UP Nissan 200SX

Radio Removal:

NOTE: The factory stereo provision is for a double ISO / DIN style radio.

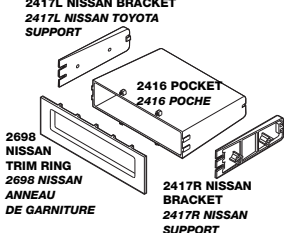
1. Using a panel removal tool, carefully unsnap plastic screw cap at top center of the radio trim bezel and remove the screw.
2. Unsnap shifter trim bezel.
3. Extract (4) screws from radio assembly, unplug connectors, antenna lead and remove radio.

2417L NISSAN BRACKET
2417L NISSAN TOYOTA
SUPPORT

2698
NISSAN
TRIM RING
2698 NISSAN
ANNEAU
DE GARNITURE



Read pages 2-7
for kit assembly.



1995-98 Nissan 240SX

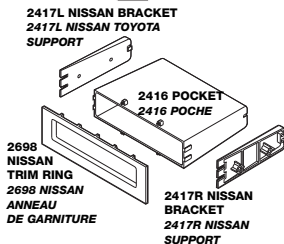
Radio Removal:

NOTE: The factory stereo provision is for a double ISO DIN style radio.

1. Carefully pop out ashtray and remove (1) screw from ashtray cavity.
2. Unsnap shifter trim bezel
3. Remove (2) screws at bottom of radio trim bezel.
4. Carefully pry out upper vent hazard/defroster switch assembly.
5. Extract (2) screws holding top of radio assembly.
6. Lift radio assembly up from dash. Unplug all connectors, antenna, and remove radio.
7. Extract (2) screws from each side of radio to remove it from steel bracket assembly.
8. Repeat step "8" to remove pocket if needed.



Read pages 2-7 for kit assembly.



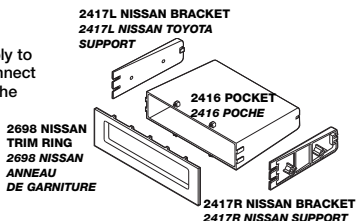
1989-94 Nissan 240SX

Radio Removal:

1. Carefully, release fasteners that secure radio/gear selector trim panel (panel snaps off) using panel removal tool.
2. Extract the (4) screws that secure the radio assembly to the dash, pull the unit out of the dash cavity, disconnect the wire harness connectors/antenna and remove the radio.



Read pages 2-7 for kit assembly.



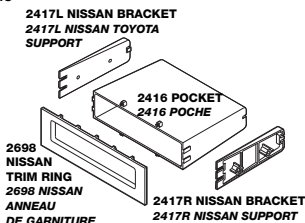
1990-96 Nissan 300ZX

Radio Removal:

1. Snap off the trim piece from along the top edge of the radio and remove (2) screws from this location.
2. Remove (1) trim cap from each top corner of the dash/radio trim piece and extract (2) screws from this location.
3. Carefully snap off the trim panel. Spring clips secure the trim in the two lower corners.
4. Extract the (4) screws securing the radio/bracket assembly to the dash. Pull the assembly out of the cavity. Disconnect the wire harnesses and remove the radio.



Read pages 2-7 for kit assembly.



1998-01 Nissan Altima

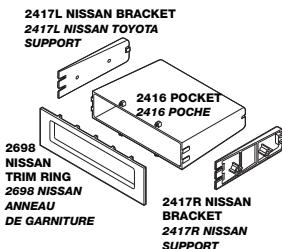
RADIO REMOVAL:

NOTE: The factory radio provision is for a double DIN ISO stereo or stereo/pocket assembly that fits behind the dash bezel. For single DIN aftermarket applications, we recommend the use of an ISO mount DIN radio.

1. Pop up shifter trim from the bracket edge first.
2. Extract (2) screws from the bottom of the radio dash bezel.
3. Extract (2) screws in the dash bezel from below climate controls.
4. Carefully pull out on the dash radio dash bezel to release. Unplug lighter and remove the bezel.
5. Extract the (4) screws securing the radio to the dash. Unplug connectors and antenna and remove radio.



Read pages 2-7 for kit assembly.



1993-97 Nissan Altima

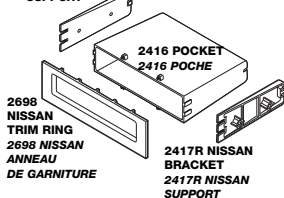
Radio Removal:

1. Using a panel removal tool, carefully pry up on shifter trim bezel to release and remove.
2. Extract (2) screws from the panel below the steering column. Gently pull the panel down to release the clips along the top edge of it and remove the panel.
3. Extract (2) screws from just above the radio.
4. Extract (4) screws in the shifter area holding the lower rear portion of the radio trim bezel.
5. Extract (1) screw at lower left between radio and steering wheel.
6. Carefully pull bezel away from console/ dash to remove and use caution above radio where this bezel interlocks with the vent trim.
7. Extract 4 screws securing the radio in the dash, unplug and remove.



Read pages 2-7 for kit assembly.

2417L NISSAN BRACKET
2417L NISSAN TOYOTA
SUPPORT



1990-91 Nissan Axxess

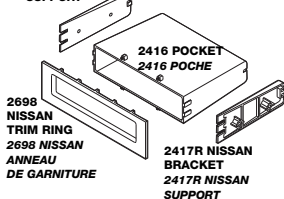
Radio Removal:

1. Extract (2) screws from the top, underside of the radio/ climate control trim panel.
2. Pull the panel off and remove it.
3. Extract (4) fasteners securing the radio/pocket assembly.
4. Pull the assembly out of the dash. Disconnect the radio harnesses and remove the radio.



Read pages 2-7 for kit assembly.

2417L NISSAN BRACKET
2417L NISSAN TOYOTA
SUPPORT



2000-01 Nissan Frontier

Radio Removal:

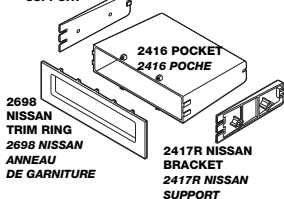
NOTE: The factory radio provision is for a Double ISO/DIN style radio.

1. Remove ashtray, extract (2) Philips head screws from ashtray cavity.
2. Using panel removal tool, pry off radio trim bezel. Unplug cigarette lighter and remove.
3. Extract (4) Philips head screws securing radio. Lift away, unplug, and remove.



Read pages 2-7 for kit assembly.

2417L NISSAN BRACKET
2417L NISSAN TOYOTA
SUPPORT



1998-99 Nissan Frontier

Radio Removal:

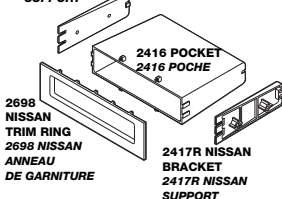
NOTE: The factory radio provision is for a Double DIN ISO stereo or stereo/pocket assembly that fits behind the dash bezel. For single ISO DIN aftermarket applications we recommend the use of an ISO mount DIN radio.

1. Remove ashtray and extract (2) screws from below.
2. Carefully pull out on the dash radio dash bezel to release. Unplug and remove the bezel.
3. Extract the (4) screws securing the radio to the dash. Unplug connectors, antenna and remove radio.



Read pages 2-7 for kit assembly.

2417L NISSAN BRACKET
2417L NISSAN TOYOTA
SUPPORT



1994-97 Nissan Hardbody Pickup

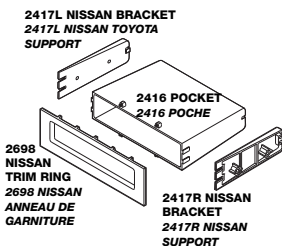
1994-95 Nissan Pathfinder

Radio Removal:

1. Extract the (2) screws above the heater controls securing the radio dash bezel to the dash.
2. Carefully pry out on the perimeter of the radio dash bezel using a panel removal tool to release the fastening clips securing it to the dash, unplug all connectors and remove.
3. Extract the (4) screws securing the radio to the dash, pull the radio out of the cavity, unplug all connectors and remove.



Read pages 2-7 for kit assembly.



1986-93 Nissan Hardbody

1986-93 Nissan Pathfinder

Radio Removal:

1. Remove (2) screws from the underside of the radio trim panel.
2. Remove the ash tray, then remove (1) screw from behind the ash tray.
3. Remove (2) screws from the top edge of the radio trim panel.
4. Pull trim panel away from the dashboard, disconnect electrical connections from the cigarette lighter and remove the panel.
5. Remove (4) screws from radio plate and remove the face plate.
6. Remove (4) screws from the radio mounting bracket and then slide the radio out of the cavity. Disconnect all electrical connections, remove the radio.

NOTE: On some 1988 and later models, sections of the bottom and side walls of the kit will require trimming or sub-dash clearance. (Minimal modification).



Read pages 2-7 for kit assembly.



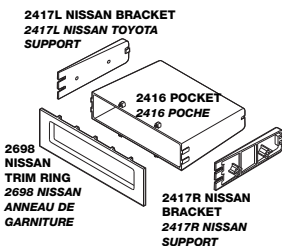
1989-94 Nissan Maxima (Sedan)

Radio Removal:

1. Remove (4) screws securing the radio console trim – (2) at the top of the radio and (2) from down below the ashtray/lighter – then pull the trim back, disconnect the connectors and remove the trim.
2. Extract the (4) screws that secure the radio to the dash, pull the unit out of the cavity, disconnect the connectors and antenna and remove the radio.



Read pages 2-7 for kit assembly.



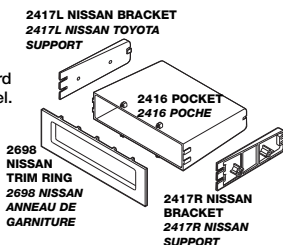
1991-93 Nissan NX

Radio Removal:

1. Remove (2) screws above the radio in the trim bezel.
2. Remove (2) screws below the ashtray securing the bezel.
3. Unsnap the shifter trim and remove.
4. Starting from the top, release the bezel from the dash by pulling outward. Unplug the connectors. Tilt the bezel upward and remove the cable from the air vent at the top of the bezel.
5. Extract the (4) screws securing the radio to the dash. Pull the radio out of the cavity. Unplug all connectors and remove.



Read pages 2-7 for kit assembly.



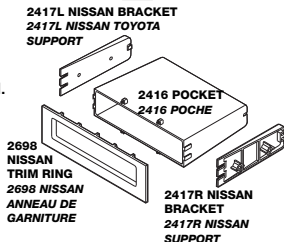
1987-90 Nissan Pulsar (3 Door Sport Coupe)



Read pages 2-7
for kit assembly.

Radio Removal:

1. Remove (3) Phillips head sheet metal screws from the underside of the upper lip of the dash trimpanel.
2. Remove (2) Phillips head sheet metal screws from under the bottom edge of the trimpanel then remove the trimpanel.
3. Remove (4) Phillips head sheet metal screws from the radio mounting brackets, disconnect wiring harnesses, and then remove radio.



1991-94 Nissan Sentra

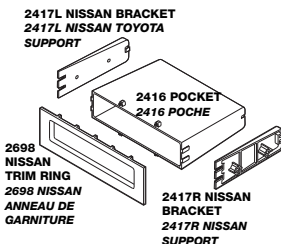


Read pages 2-7
for kit assembly.

Radio Removal:

NOTE: The factory radio is a DIN style mounted behind the radio trim bezel.

1. Remove (2) screws from above the radio securing the trim bezel to the dash.
2. Remove the ashtray (for added clearance) and extract (2) screws securing the bottom of the radio trim bezel.
3. Carefully pry outward on radio trim bezel. Using a panel removal tool, disconnect all connectors and remove.
4. Extract the (4) screws securing the radio to the dash. Unplug the connectors and remove the radio.



1987-90 Nissan Sentra (Sedan, Wagon and Hatchback)

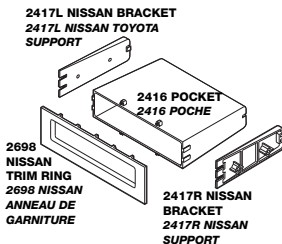


Read pages 2-7
for kit assembly.

Radio Removal:

NOTE: Removal procedures are the same on all models.

1. Remove ashtray.
2. Remove (2) Phillips head sheet metal screws from underside of top edge of radio trimpanel.
3. Remove (2) Phillips head sheet metal screws from underside of lower edge of radio trimpanel.
4. Disconnect electrical connections from cigarette lighter and remove trimpanel.
5. Remove (2) Phillips head sheet metal screws securing radio to dash, disconnect power, antenna and all other electrical connections and remove radio.



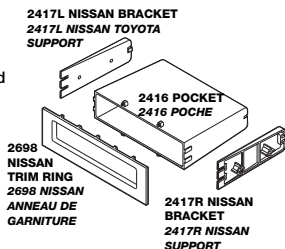
1990-92 Nissan Stanza (Sedan)



Read pages 2-8
for kit assembly.

Radio Removal:

1. Extract (2) screws from above the radio location – screws secure the trimpanel.
2. Pull the ashtray out and remove two screws securing the lower edge of the trim piece.
3. Remove (3) screws from the bottom edge of the dash trim piece – one below the hazard light and defroster switch and two located to the left of the steering column.
4. Release the spring clips that secure the entire top edge of the dash trim – clips may require firm prying at each location.
5. Disconnect the harnesses from the various switches and remove the trim.
6. Four screws secure the radio assembly to the dash.



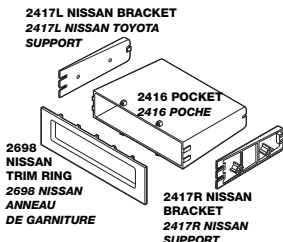
1987-89 Nissan Stanza (Sedan, Hatchback)



Read pages 2-7
for kit assembly.

Radio Removal:

1. Remove (2) Phillips head sheet metal screws from top of radio trimpanel above climate controls.
2. Remove (2) Phillips head sheet metal screws from lower radio trimpanel, one from either side of the ashtray.
3. Remove ashtray and trim panel.
4. Remove (4) Phillips head sheet metal screws from radio bracket.
5. Disconnect antenna, speaker, power and all electrical connections, remove radio.



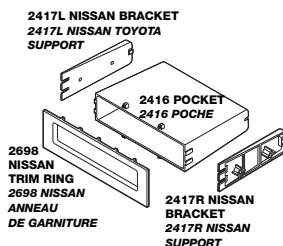
1982-86 Nissan Stanza (Liftback, Sedan)



Read pages 2-7
for kit assembly.

Radio Removal:

1. Remove (3) screws from above radio location.
2. Remove (2) screws, one from side of heater and one from A/C controls, remove dash panel.
3. Remove (3) screws securing radio assembly to dash, pull assembly outward.
4. Disconnect power, antenna, speaker and all electrical connections, remove radio.



2000-04 Nissan Xterra

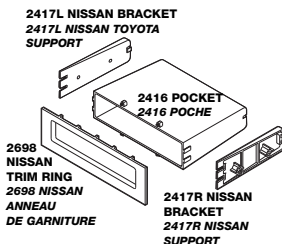


Read pages 2-7
for kit assembly.

Radio Removal:

NOTE: The factory radio is for a double ISO/DIN radio.

1. Remove the ashtray and extract (2) Phillip head screws from the underside of ashtray.
2. Unsnap the radio dash bezel from the bottom edge first, lift away, disconnect, and remove.
3. Extract (4) Phillip head screws securing radio. Lift away, unplug, and remove.



Nissan Sentra 1991-94

Voir la section de l'anglais pour les illustrations détaillées et l'emplacement des supports, des languettes et des orifices pour ce véhicule.



Lisez les pages 2 à 7 pour l'assemblage de la trousse.

Retrait de la radio:

1. Retirez les (2) vis situées au-dessus de la radio et fixant l'encadrement de bord.
2. Retirez le cendrier (pour obtenir plus d'espace) et retirez les (2) vis fixant la partie inférieure de l'encadrement de la radio.
3. Soulevez avec soin l'encadrement de la radio pour l'éloigner. À l'aide d'un outil d'extraction de panneau, débranchez tous les connecteurs et retirez l'encadrement.
4. Retirez les (4) vis fixant la radio au tableau de bord. Débranchez les connecteurs et retirez la radio.

Nissan Sentra 1987-90 (Sedan, Familiale et Hatchback)

Retrait de la radio:

REMARQUE: Les procédures de retrait sont identiques pour tous les modèles.

Voir la section de l'anglais pour les illustrations détaillées et l'emplacement des supports, des languettes et des orifices pour ce véhicule.



Lisez les pages 2 à 7 pour l'assemblage de la trousse.

Retrait de la radio:

1. Retirez le cendrier.
2. Retirez les (2) vis à tête Phillips de la surface inférieure du rebord supérieur du panneau de garniture de la radio.
3. Retirez les (2) vis à tête Phillips de la surface inférieure du rebord inférieur du panneau de garniture de la radio.

Nissan Stanza 1990-92 (Sedan)

Retrait de la radio:

1. Retirez les (2) vis situées au-dessus de la radio – les vis fixant le panneau de garniture.
2. Tirez le cendrier vers l'extérieur et retirez les deux vis fixant le rebord inférieur de la garniture.
3. Retirez les (3) vis du rebord inférieur de la garniture du tableau de bord – une située en-dessous de la lampe de danger et de l'interrupteur de dégivrage et deux situées du côté gauche de la colonne de direction.
4. Relâchez les agrafes à ressort fixant le rebord supérieur entier de la garniture du tableau de bord – il se peut que vous devez soulever fortement les agrafes à chaque endroit.
5. Débranchez les faisceaux de fils des différents interrupteurs et retirez la garniture.
6. Retirez les quatre vis fixant l'ensemble de la radio au tableau de bord.

Voir la section de l'anglais pour les illustrations détaillées et l'emplacement des supports, des languettes et des orifices pour ce véhicule.



Lisez les pages 2 à 7 pour l'assemblage de la trousse.

Nissan Stanza 1987-89 (Sedan, Hatchback)

Retrait de la radio:

1. Retirez les (2) vis à tête Phillips de la partie supérieure du panneau de garniture de la radio, au-dessus des commandes de climatisation.
2. Retirez les (2) vis à tête Phillips de la partie inférieure du panneau de garniture de la radio – une de chaque côté du cendrier.
3. Retirez le cendrier et le panneau de garniture.
4. Retirez les (4) vis à tête Phillips du support de la radio.
5. Débranchez l'antenne, les haut-parleurs, les fils d'alimentation et retirez la radio.

Voir la section de l'anglais pour les illustrations détaillées et l'emplacement des supports, des languettes et des orifices pour ce véhicule.



Lisez les pages 2 à 7 pour l'assemblage de la trousse.

Nissan Stanza 1982-86 (Liftback Sedan)

Retrait de la radio:

1. Retirez les (3) vis situées au-dessus de la radio.
2. Retirez les (2) vis – une du côté de la chaudière et une des commandes du cendrier.
3. Retirez les (3) vis fixant l'ensemble de la radio au tableau de bord et tirez l'ensemble vers l'extérieur.
4. Débranchez les fils d'alimentation, l'antenne, les haut-parleurs et toutes les connexions électriques, et retirez ensuite la radio.

Voir la section de l'anglais pour les illustrations détaillées et l'emplacement des supports, des languettes et des orifices pour ce véhicule.



Lisez les pages 2 à 7 pour l'assemblage de la trousse.

Nissan Xterra 2000-04

Retrait de la radio:

REMARQUE: La radio de l'usine est une radio double ISO/DIN.

1. Retirez le cendrier ainsi que les (2) vis Phillips situées en-dessous du cendrier.
2. Détachez l'encadrement de la radio en commençant au rebord inférieur, soulevez-le pour l'éloigner, débranchez les connecteurs et retirez l'encadrement.
3. Retirez les (4) vis Phillips fixant la radio. Soulevez la radio, débranchez les connecteurs et retirez la radio.

Voir la section de l'anglais pour les illustrations détaillées et l'emplacement des supports, des languettes et des orifices pour ce véhicule.




Lisez les pages 2 à 7 pour l'assemblage de la trousse.

Nissan Frontier 1998-99

Retrait de la radio:

REMARQUE: La radio de l'usine fournie est une chaîne stéréo double DIN ISO ou un ensemble de chaîne stéréo/pochette qui s'insère derrière l'encadrement du tableau de bord. Pour l'installation d'une radio de rechange DIN simple, nous vous recommandons d'utiliser une radio DIN à montage ISO.

1. Retirez le cendrier ainsi que les (2) vis situées en-dessous.
2. Soulevez avec soin l'encadrement de la radio pour le relâcher.
3. Retirez les (4) vis fixant la radio au tableau de bord. Débranchez les connecteurs et retirez l'antenne, et retirez ensuite la radio.


 Lisez les pages 2 à 7 pour l'assemblage de la trousse.


Voir la section de l'anglais pour les illustrations détaillées et l'emplacement des supports, des languettes et des orifices pour ce véhicule.

Camionnette Nissan Hardbody 1994-97

Retrait de la radio:

1. Retirez les (2) vis situées au-dessus des commandes de chauffage et fixant l'encadrement de la radio au tableau de bord.
2. À l'aide d'un outil d'extraction de panneau, soulevez avec soin le périmètre de l'encadrement de la radio pour relâcher les agrafes le fixant au tableau de bord.
3. Retirez les (4) vis fixant la radio au tableau de bord. Débranchez tous les connecteurs et retirez l'encadrement.

tous les connecteurs et retirez la radio.


 Lisez les pages 2 à 7 pour l'assemblage de la trousse.

Voir la section de l'anglais pour les illustrations détaillées et l'emplacement des supports, des languettes et des orifices pour ce véhicule.


1986-93 Nissan Hardbody

1986-93 Nissan Pathfinder

Retrait de la radio:

1. Enlevez les vis (2) situées sous la bordure du panneau de la radio.
2. Enlevez le cendrier, ensuite enlevez la vis à l'arrière du cendrier.
3. Enlevez les vis (2) situées sous la bordure du panneau de la radio.
4. Tirez sur la bordure du panneau, débranchez les cosses de raccordement électrique de l'allume-cigare et enlevez le panneau.
5. Enlevez les vis (4) de la plaque de la radio et enlevez la devanture.
6. Débranchez tous les connecteurs électriques, enlevez la radio.

REMARQUE: Sur certains modèles de 1988 et plus récents, les sections au bas et sur les côtés de l'ensemble nécessiteront des bordures ainsi qu'un dégagement au-dessus du tableau de bord. (Modification minimale).


 Lisez les pages 2 à 7 pour l'assemblage de la trousse.


Voir la section de l'anglais pour les illustrations détaillées et l'emplacement des supports, des languettes et des orifices pour ce véhicule.

Nissan Maxima 1989-94

(Sedan)

Retrait de la radio:

1. Retirez les (4) vis fixant la garniture de la console de la radio – (2) situées sur la partie supérieure de la radio et (2) situées au-dessous du cendrier/allume-cigare. Tirez ensuite la garniture vers l'arrière, débranchez les connecteurs et retirez la garniture.
2. Retirez les (4) vis fixant la radio au tableau de bord, glissez l'unité hors de la cavité, débranchez les connecteurs et l'antenne, et retirez ensuite la radio.



 Lisez les pages 2 à 7 pour l'assemblage de la trousse.

Voir la section de l'anglais pour les illustrations détaillées et l'emplacement des supports, des languettes et des orifices pour ce véhicule.

Nissan NX 1991-93

Retrait de la radio:

1. Retirez les (2) vis situées au-dessus de la radio, dans l'encadrement.
2. Retirez les (2) vis situées en-dessous du cendrier et fixant l'encadrement.
3. Détachez la garniture du levier de vitesse et retirez-le.
4. En commençant à la partie supérieure, relâchez l'encadrement du tableau de bord en tirant vers l'extérieur. Débranchez les connecteurs. Inclinez l'encadrement vers le haut et retirez le câble de la bouche d'air située sur la partie supérieure de l'encadrement.
5. Retirez les (4) vis fixant la radio au tableau de bord. Glissez la radio hors de la cavité. Débranchez tous les connecteurs et retirez la radio.


 Lisez les pages 2 à 7 pour l'assemblage de la trousse.


Voir la section de l'anglais pour les illustrations détaillées et l'emplacement des supports, des languettes et des orifices pour ce véhicule.

Nissan Pulsar 1987-90

(Coupé sport 3-portes)

Retrait de la radio:

1. Retirez les (3) vis à tôle Phillips de la surface inférieure du rebord supérieur du panneau de garniture du tableau de bord.
2. Retirez les (2) vis à tôle Phillips de la surface inférieure du rebord inférieur du panneau de garniture et retirez ensuite le panneau de garniture.
3. Retirez les (4) vis à tôle Phillips des supports de montage de la radio, débranchez les faisceaux de fils et retirez ensuite la radio.


 Lisez les pages 2 à 7 pour l'assemblage de la trousse.

Voir la section de l'anglais pour les illustrations détaillées et l'emplacement des supports, des languettes et des orifices pour ce véhicule.

Nissan 300ZX 1990-96

Retrait de la radio:

1. Détachez la garniture du rebord supérieur de la radio et retirez les (2) vis de cet endroit.
2. Retirez le châssis de garniture de chaque coin supérieur de la garniture du tableau de bord/radio et retirez les (2) vis de cet endroit.
3. Détachez avec soin le panneau de garniture. Des agrafes à ressort fixent la garniture aux deux coins inférieurs.
4. Retirez les (4) vis fixant l'ensemble de radio/support au tableau de bord.
5. Tirez l'ensemble hors de la cavité. Débranchez les faisceaux de fils et retirez la radio.

Voir la section de l'angle pour les illustrations détaillées et l'emplacement des supports, des languettes et des orifices pour ce véhicule.



Lisez les pages 2 à 7 pour l'assemblage de la trousse.

Nissan Altima 1998-01

Retrait de la radio:

REMARQUE: La radio de l'usine fournie est une chaîne stéréo double DIN ISO ou un ensemble de chaîne stéréo/poche qui s'insère derrière l'encadrement du tableau de bord. Pour l'installation d'une radio de rechange DIN

1. Soulevez la garniture du levier de vitesse en commençant au rebord du support.
2. Retirez les (2) vis de la partie inférieure de l'encadrement de la radio.
3. Retirez les (2) vis de l'encadrement du tableau de bord, situé en-dessous des commandes de climatisation.
4. Soulevez avec soin l'encadrement de la radio pour le relâcher. Débranchez l'allume-cigare et retirez l'encadrement.
5. Retirez les (4) vis fixant la radio au tableau de bord.

Débranchez les connecteurs et l'antenne, et retirez ensuite la radio.

Nissan Altima 1993-97

Retrait de la radio:

1. À l'aide d'un outil d'extraction de panneau, soulevez avec soin l'encadrement du levier de vitesse pour le relâcher et retirez.
2. Retirez les (2) vis du panneau situé en-dessous de la colonne de direction. Tirez doucement le panneau vers le bas pour relâcher les agrafes situées le long du rebord supérieur et retirez le panneau.
3. Retirez les (2) vis situées juste au-dessus de la radio.
4. Retirez les (4) vis près du levier de vitesse et retirez la partie inférieure gauche, entre la radio et le volant.
5. Soulevez avec soin l'encadrement pour l'éloigner de la console/du tableau de bord et pour le retirer.
6. Faites attention au-dessus de la radio à l'endroit où l'encadrement se verrouille avec la garniture de la bouche d'air.
7. Retirez les 4 vis fixant la radio au tableau de bord, débranchez et retirez la radio.

Voir la section de l'angle pour les illustrations détaillées et l'emplacement des supports, des languettes et des orifices pour ce véhicule.



Lisez les pages 2 à 7 pour l'assemblage de la trousse.

Nissan Axxess 1990-91

Retrait de la radio:

1. Retirez les (2) vis du haut de la surface inférieure du panneau de garniture de la radio/des commandes de climatisation.
2. Tirez le panneau vers l'extérieur et retirez-le.
3. Retirez les (4) pièces de fixation retenant l'ensemble de la radio/poche.
4. Tirez l'ensemble hors du tableau de bord. Débranchez les faisceaux de fils de la radio et retirez la radio.

Voir la section de l'angle pour les illustrations détaillées et l'emplacement des supports, des languettes et des orifices pour ce véhicule.



Lisez les pages 2 à 7 pour l'assemblage de la trousse.

Nissan Frontier 2000-01

Retrait de la radio:

REMARQUE: La radio de l'usine fournie est une radio de style double ISO/DIN.

1. Retirez le cendrier ainsi que les (2) vis Phillips situées dans la cavité du cendrier.
2. À l'aide d'un outil d'extraction de panneau, soulevez l'encadrement de la radio. Débranchez l'allume-cigare et retirez-le.
3. Retirez les (4) vis Phillips fixant la radio. Soulevez, débranchez et retirez la radio.

Voir la section de l'angle pour les illustrations détaillées et l'emplacement des supports, des languettes et des orifices pour ce véhicule.



Lisez les pages 2 à 7 pour l'assemblage de la trousse.

Infiniti Q45 1997-01

Retrait de la radio:

Voir la section de l'anglais pour les illustrations détaillées et l'emplacement des supports, des languettes et des orifices pour ce véhicule.

Lisez les pages 2 à 7 pour l'assemblage de la trousse.



REMARQUE: La radio de l'usine fournie est un ensemble de chaîne stéréo double DIN ISO qui s'insère derrière l'encadrement du tableau de bord. Pour les applications d'unités de rechange simple DIN, nous vous recommandons d'utiliser une radio DIN à montage ISO.

REMARQUE: Pour les installations de chaînes stéréo de rechange, Scosche Industries vous recommande d'utiliser une interface d'amplificateur d'usine « FAI » et un faisceau « FA1N03 » pour les véhicules à système BOSE.

REMARQUE:

1. Soulevez avec soin que l'ensemble de la bouche d'air/garniture du tableau de bord et retirez les (4) vis situées derrière l'ensemble.
2. Soulevez la console/l'accoudoir pour accéder au compartiment de rangement inférieur.
3. Détachez l'ensemble de garniture/loquet pour accéder aux (2) vis et retirez-les.
4. Retirez la garniture de la console/du levier de vitesse. Débranchez l'allume-cigarette/le cendrier et retirez-les.
5. Retirez les (4) vis de la garniture inférieure de la radio/console.
6. Soulevez avec soin l'ensemble de radio/console au complet et débranchez-le pour le retirer.
7. Retirez les (4) vis de chaque côté de la radio double DIN et retirez la radio de l'ensemble de console.

Infiniti Q45 1990-93

Retrait de la radio:

Voir la section de l'anglais pour les illustrations détaillées et l'emplacement des supports, des languettes et des orifices pour ce véhicule.

Lisez les pages 2 à 7 pour l'assemblage de la trousse.



1. Retirez l'insertion du cendrier ainsi que les (2) vis situées à l'intérieur de l'ensemble du cendrier.
2. À l'aide d'un outil d'extraction de panneau, soulevez l'encadrement du levier de vitesse pour relâcher les agrafes. Débranchez les interrupteurs des glaces assistées et retirez l'encadrement.
3. Retirez les (2) vis situées en-dessous du cendrier dans la cavité du levier de vitesse. Débranchez les connecteurs et retirez l'ensemble de cendrier.
4. Retirez les (2) vis situées à l'arrière de la cavité du levier de vitesse et fixant l'encadrement du tableau de bord.
5. Retirez les (2) vis au fond de la cavité du cendrier et fixant l'encadrement du tableau de bord.
6. À l'aide d'un outil d'extraction de panneau, soulevez avec soin l'encadrement du tableau de bord pour relâcher les agrafes le fixant au tableau de bord. Débranchez le dégivreur et retirez-le.
7. Retirez les (4) vis fixant la radio au tableau de bord. Glissez l'unité hors du tableau de bord, débranchez tou.

Nissan 200SX 1995 et plus récentes

Retrait de la radio:

Lisez les pages 2 à 7 pour l'assemblage de la trousse.



- Remarque :** La chaîne stéréo de l'usine fournie est une radio de style double ISO / DIN.
1. À l'aide d'un outil d'extraction de panneau, détachez avec soin le chapeau de vis en plastique situé au rebord supérieur central de l'encadrement de la radio et retirez ensuite la vis.
 2. Détachez l'encadrement du levier de vitesse.
 3. Retirez les (4) vis de l'ensemble de radio, débranchez les connecteurs et le conducteur d'antenne, et retirez ensuite la radio.

Voir la section de l'anglais pour les illustrations détaillées et l'emplacement des supports, des languettes et des orifices pour ce véhicule.

Nissan 240SX 1995-98

Retrait de la radio:

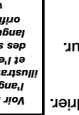
Lisez les pages 2 à 7 pour l'assemblage de la trousse.



1. Retirez avec soin le cendrier ainsi que la vis située dans la cavité du cendrier.
2. Détachez l'encadrement du levier de vitesse.
3. Retirez les (2) vis du rebord inférieur de l'encadrement.
4. Soulevez avec soin l'ensemble supérieur de bouche d'air/danger/dégivreur.
5. Retirez les (2) vis retenant la partie supérieure de l'ensemble de radio.
6. Soulevez l'ensemble de radio pour l'éloigner du tableau de bord.
7. Retirez tous les connecteurs et l'antenne, et retirez ensuite la radio.
8. Répétez l'étape 7 pour retirer la poche au besoin.

Voir la section de l'anglais pour les illustrations détaillées et l'emplacement des supports, des languettes et des orifices pour ce véhicule.

Lisez les pages 2 à 7 pour l'assemblage de la trousse.



Nissan 240SX 1989-94

Retrait de la radio:

Voir la section de l'anglais pour les illustrations détaillées et l'emplacement des supports, des languettes et des orifices pour ce véhicule.

Lisez les pages 2 à 7 pour l'assemblage de la trousse.



1. À l'aide d'un outil d'extraction de panneau, relâchez avec soin les agrafes fixant le panneau de garniture de la radio/sélecteur de vitesse (le panneau se déclenche).
2. Retirez les (4) vis fixant l'ensemble de radio au tableau de bord, débranchez les connecteurs l'unité hors de la cavité du tableau de bord, retirez la radio.

du faisceau de fils et l'antenne, et retirez ensuite la radio.

Voir la section de l'anglais pour les illustrations détaillées et l'emplacement des supports, des languettes et des orifices pour ce véhicule.

retirez ensuite la radio.

3. Retirez les (4) vis fixant la radio au tableau de bord, débranchez les connecteurs et l'antenne, et l'encadrement.
2. Détachez avec soin l'encadrement de la radio, débranchez tous les interrupteurs et retirez
1. Retirez les (2) vis de la partie inférieure de l'encadrement de la radio.

Retrait de la radio:

Infiniti QX4 1997-01 Nissan Pathfinder 1996-01

Lisez les pages
2 à 7 pour
l'assemblage de
la trousse.



4. Retirez les (4) vis fixant l'ensemble de la radio/poche au tableau de bord. Débranchez les connecteurs et retirez l'ensemble.
3. À l'aide d'un outil d'extraction de panneau, soulevez avec soin l'encadrement du tableau de bord. Soulevez le panneau vers le haut et vers l'extérieur pour le retirer.
2. Retirez la vis située au-dessus de l'ensemble d'allume-cigarette.

1. Ouvrez la poche de la partie supérieure de la garniture de la radio/console et retirez les (2) vis de la partie supérieure de la poche.

Retrait de la radio:

Infiniti M30 1990-93

Lisez les pages
2 à 7 pour
l'assemblage de
la trousse.



Voir la section de l'anglais pour les illustrations détaillées et l'emplacement des supports, des languettes et des orifices pour ce véhicule.

9. Répétez l'étape 8 pour retirer la poche au besoin.
8. Retirez les (2) vis de chaque côté de la radio afin de le retirer de l'ensemble de support en acier. partie.
7. Glissez hors du tableau de bord la partie de la console commandant la radio, la poche et les commandes de la chaufferette/du climatiseur. Débranchez tous les connecteurs et retirez cette
6. Retirez les (2) vis situées au-dessus des commandes de la chaufferette/du climatiseur. retirez l'ensemble.

5. À l'aide d'un outil d'extraction de panneau, détachez avec soin l'ensemble de bouche d'air/montre supérieur, situé au-dessus des commandes de la chaufferette/du climatiseur. Débranchez les fils et
4. Retirez les (2) vis du rebord inférieur de l'encadrement de la radio.

3. À l'aide d'un outil d'extraction de panneau, soulevez le côté droit de l'ensemble de cendrier pour le relâcher, débranchez les fils et retirez l'ensemble.
2. Retirez la vis du côté gauche de l'ensemble de cendrier.
1. Détachez avec soin l'encadrement du levier de vitesse.

REMARQUE: La chaîne stéréo de l'usine fournie est une radio de style double ISO DIN.

Retrait de la radio:

Infiniti I30 1996-99 Nissan Maxima 1995-99

Lisez les pages
2 à 7 pour
l'assemblage de
la trousse.



Voir la section de l'anglais pour les illustrations détaillées et l'emplacement des supports, des languettes et des orifices pour ce véhicule.

3. Retirez les (4) vis de l'ensemble de radio, débranchez les connecteurs et le conducteur d'antenne, et retirez ensuite la radio.
2. Détachez l'encadrement du levier de vitesse.
1. À l'aide d'un outil d'extraction de panneau, détachez avec soin le chapeau de vis en plastique, situé au rebord supérieur central de l'encadrement de la radio et retirez ensuite la vis.

Retrait de la radio:

Infiniti G20 1991-96 Nissan Sentra 1995-99

Lisez les pages
2 à 7 pour
l'assemblage de
la trousse.



Voir la section de l'anglais pour les illustrations détaillées et l'emplacement des supports, des languettes et des orifices pour ce véhicule.

4. Retirez les (4) vis fixant la radio au tableau de bord, débranchez et retirez la radio.
3. Débranchez les deux fiches et retirez-les.
2. Soulevez le panneau en commençant sur le rebord inférieur et en travaillant vers le haut.
1. Retirez les (2) vis Phillips situées à la partie inférieure de l'encadrement de la radio.

Retrait de la radio:

Infiniti G20 1999-02

Lisez les pages
2 à 7 pour
l'assemblage de
la trousse.



Voir la section de l'anglais pour les illustrations détaillées et l'emplacement des supports, des languettes et des orifices pour ce véhicule.

Honda Odyssey 1995-98

Isuzu Oasis 1996-99

Retrait de la radio:

1. Ouvrez la boîte à gants et libérez les butées en caoutchouc des surfaces latérales. Retirez la vis du bras de retenue du côté droit pour permettre l'ouverture au complet de la boîte à gants.

2. Retirez les (2) vis du côté droit de l'ensemble de la console centrale.
3. Retirez les (2) vis de la partie inférieure de la console centrale, près du tapis.

4. Ouvrez le compartiment de rangement de la console et retirez les (2) vis situées près de la surface supérieure.

5. Retirez les (2) vis du panneau inférieur du tableau de bord, côté conducteur, et soulevez le côté droit du panneau assez loin pour accéder à la vis retenant l'ensemble de la console centrale.

6. Tirez soigneusement vers l'arrière la partie inférieure de l'ensemble de la console centrale pour le relâcher, débrancher et retirer.

7. Retirez les (2) vis de chaque côté du porte-gobelet et retirez le porte-gobelet.

8. À partir du dessous, retirez les (2) vis de 8 mm retenant le rebord arrière de la radio/poche à la structure du tableau de bord.

9. Glissez la radio hors de la cavité du tableau de bord, débranchez les connecteurs et l'antenne, et retirez ensuite la radio.

Honda Passport 1998-01

Isuzu Rodeo 1998-01

Retrait de la radio:

1. Ouvrez le cendrier et retirez le cendrier.

2. Retirez la vis située derrière le cendrier.

3. Soulevez avec soin l'encadrement de la radio pour relâcher les agrafes de fixation, débranchez les connecteurs et retirez l'encadrement.

4. Retirez les (4) vis fixant la radio, débranchez les connecteurs et le conducteur d'antenne, et retirez ensuite la radio.

Honda Passport 1994-01

Isuzu Rodeo 1991-95

Retrait de la radio:

1. Retirez le cendrier de la console et retirez ensuite les (2) vis

- fixant le rebord inférieur de la garniture de la radio/console.

2. Cherchez et retirez les (2) vis des surfaces latérales de la console – une de chaque côté de la console.

3. Retirez les boutons de commande des commandes de climatisation.

4. Retirez le panneau de la console et retirez ensuite les (2) vis de chaque côté de la radio (les vis fixant l'ensemble de radio/support).

5. Glissez l'ensemble de radio hors de la cavité, débranchez les connecteurs et retirez la radio.

Assemblage de la trousse:

1. Retirez les (4) vis fixant la radio aux supports de montage latéraux.

2. Attachez les parois latéraux de la trousse au panneau de la trousse avec les (4) vis #8 x 1/2 et les agrafes rapides fournies. Glissez la trousse vers l'arrière pour obtenir une installation encastree.

3. Si vous utilisez un châssis DIN, coupez ou cassez les pattes d'arbre en suivant les lignes de coupe DIN.

1. Retirez les (2) vis fixant la poche aux supports de montage latéraux.

2. Répétez les étapes 2 à 3 de l'assemblage de la trousse.

Honda Prelude 1997-01

Retrait de la radio:

1. Relâchez avec soin l'encadrement de la radio/des commandes du climatiseur et retirez-le.

2. Retirez les (4) vis de l'ensemble de radio/poche, débranchez et retirez la radio.

Honda Prelude 1992-96

Retrait de la radio:

1. Retirez les (2) vis de la partie inférieure de l'encadrement de la radio.

2. Soulevez avec soin l'ensemble d'interrupteur de danger /montre et retirez la vis située derrière l'ensemble.

3. Soulevez avec soin l'encadrement de la radio pour le relâcher du tableau de bord, débranchez les commandes de climatisation et retirez l'encadrement.

Voir la section de l'anglais pour les illustrations détaillées et l'emplacement des supports, des languettes et des orifices pour ce véhicule.



Lisez les pages 2 à 7 pour l'assemblage de la trousse.

Voir la section de l'anglais pour les illustrations détaillées et l'emplacement des supports, des languettes et des orifices pour ce véhicule.



Lisez les pages 2 à 7 pour l'assemblage de la trousse.

Voir la section de l'anglais pour les illustrations détaillées et l'emplacement des supports, des languettes et des orifices pour ce véhicule.



Lisez les pages 2 à 7 pour l'assemblage de la trousse.

Honda Civic 1999-00

Retrait de la radio:

1. Retirez les (2) vis du panneau central situé en-dessous de la radio.
2. Retirez les (4) vis du panneau inférieur du tableau de bord, côté conducteur, relâchez les agrafes et retirez le panneau.
3. Retirez les (2) vis du côté gauche du panneau central du tableau de bord.
4. Ouvrez la boîte à gants, poussez les butées vers l'intérieur pour permettre l'ouverture au complet de la boîte à gants.
5. Retirez les (2) vis du côté droit du panneau central du tableau de bord.
6. Tirez vers le bas le panneau central du tableau de bord, débarrachez la douille de l'allume-cigare et retirez le panneau.
7. En regardant dans le tableau de bord à partir d'en-dessous du tableau de bord, retirez les (4) vis fixant l'ensemble de la radio/poche.
8. Glissez soigneusement vers l'extérieur l'ensemble de console/radio/commandes de climatisation au complet.
9. Débarrachez toutes les commandes, la radio et l'antenne, et retirez ensuite l'ensemble au complet.

ARRÊT

Lisez les pages 2 à 7 pour l'assemblage de la trousse.

Voir la section de l'anglais pour les illustrations détaillées et l'emplacement des supports, des languettes et des orifices pour ce véhicule.

1996-98 Honda Civic

Retrait de la radio:

1. Extrayez les vis (2) sous les contrôles de l'air conditionné et du chauffage.
2. Extrayez les vis (4) du panneau sous le tableau de bord du côté du conducteur et enlevez-le.
3. Extrayez les vis (2) du côté gauche du panneau du centre du tableau de bord.
4. Ouvrez le coffre à gants, poussez sur les embouts vers l'intérieur afin de laisser le coffre à gants ouvert au complet.
5. Extrayez les vis (2) du côté droit du panneau du centre du tableau de bord.
6. Tirez sur le panneau central du tableau de bord vers le bas, débarrachez la prise de l'allume-cigare et enlevez le panneau.
7. En regardant à l'intérieur du tableau de bord par en dessous, extrayez les vis (2) tenant l'extrémité du bas de la radio, glissez la radio vers l'extérieur, débarrachez-la et enlevez-la.

ARRÊT

Lisez les pages 2 à 7 pour l'assemblage de la trousse.

Voir la section de l'anglais pour les illustrations détaillées et l'emplacement des supports, des languettes et des orifices pour ce véhicule.

Honda CRV 2002-05

Retrait de la radio:

1. Enlever (2) vis sur le dessous des bouches de ventilation du centre.
2. En utilisant un rétracteur de panneau, forcer l'enjoiivleur du tableau de bord autour du poste de radio.
3. Retirer (4) vis qui retiennent le poste de radio. Débarracher et retirer.

ARRÊT

Lisez les pages 2 à 7 pour l'assemblage de la trousse.

Voir la section de l'anglais pour les illustrations détaillées et l'emplacement des supports, des languettes et des orifices pour ce véhicule.

Honda CRV 1997-01

Retrait de la radio:

1. Retrait les goupilles-poussoirs de la partie inférieure de la console centrale et retirez le panneau inférieur.
2. Retirez les (4) vis du rebord inférieur de l'encadrement de la poche. Glissez l'ensemble de porte-gobelet/poche hors du tableau de bord et retirez-le.
3. Ouvrez la boîte à gants et retirez les butées. Retirez les (2) vis du côté droit de l'encadrement central du tableau de bord.
4. À partir du dessous du volant, retirez les (2) vis du rebord inférieur du panneau, relâchez les agrafes du rebord supérieur du panneau, débarrachez les connecteurs et retirez le panneau.
5. Relâchez les agrafes du rebord supérieur de l'encadrement central inférieur, débarrachez les connecteurs et retirez l'encadrement.
6. Retirez les (2) vis des surfaces latérales de la poche.
7. Relâchez les agrafes de l'encadrement de la radio/des commandes du climatiseur, débarrachez les connecteurs et retirez l'encadrement.
8. Retirez les (4) vis de chaque côté de l'ensemble de support de la radio pour retirer la radio de l'encadrement de la radio/des commandes du climatiseur.

ARRÊT

Lisez les pages 2 à 7 pour l'assemblage de la trousse.

Voir la section de l'anglais pour les illustrations détaillées et l'emplacement des supports, des languettes et des orifices pour ce véhicule.

Honda Odyssey 1999-04

Retrait de la radio:

1. Relâchez l'encadrement, éloignez-le, débarrachez les connecteurs et retirez la radio.

ARRÊT

Lisez les pages 2 à 7 pour l'assemblage de la trousse.

Voir la section de l'anglais pour les illustrations détaillées et l'emplacement des supports, des languettes et des orifices pour ce véhicule.

Acura Vigor 1992-94

Retrait de la radio:

1. Retirez le couvercle situé entre les commandes de

chauffage et les commandes à glissière et retirez derrière le couvercle.

2. Retirez l'ensemble des commandes de chauffage du tableau de bord, débranchez le connecteur et retirez l'ensemble.

3. Retirez les (2) vis fixant la partie

supérieure de l'ensemble de radio, située dans la cavité des commandes de chauffage.

4. Retirez le cendrier ainsi que les (2) vis situées à cet endroit.

5. Retirez les couvercles situés à la partie avant de la console, de chaque côté de la console, et retirez la vis située derrière chaque couvercle.

6. Soulevez et retirez le tapis (la pièce d'insertion) situé dans la poche de la console.

7. Retirez les (2) vis de la poche de la console, situées en-dessous de la pièce de tapis retirée auparavant.

8. Soulevez avec soin la console et glissez-la vers l'arrière pour l'éloigner de la radio.

9. Tirez l'ensemble de la radio pour l'éloigner du tableau de bord, débranchez tous les connecteurs (voir la mise en garde) et retirez l'encadrement.

10. Retirez les (2) boulons du support arrière fixant la partie arrière de la structure du châssis inférieur et retirez la radio de la partie avant de l'encadrement.

MISE EN GARDE: CETTE RADIO EST DU TYPE ANTIVOL UTILISANT UN SYSTÈME DE CODES QUI

EMPECHANT LE FONCTIONNEMENT DE LA RADIO LORSQUE LE COURANT EST COUPÉ ET REANACHÉ

ENSUITE. POUR RESTAURER LE FONCTIONNEMENT APPROPRIÉ, IL FAUT ENTRER LE CODE D'ACCÈS

PARTICULIER POUR CETTE RADIO. ASSUREZ-VOUS QUE LE CODE D'ACCÈS EST DISPONIBLE AVANT

DE DÉBRANCHER LA RADIO.

Honda Accord 1994-97

Retrait de la radio:

1. Retirez le cendrier ainsi que la vis située

dans la cavité du cendrier et fixant l'encadrement de la radio au tableau de bord.

2. Retirez le porte-gobelet situé dans la partie avant du compartiment de rangement de la console et retirez ensuite la vis située dans la cavité et fixant la console.

3. À l'aide d'un petit tournevis, soulevez avec soin le panneau de couverture situé dans la poche de rangement de la console et retirez les (2) vis fixant la console.

4. Glissez la console vers l'arrière avec soin, assez loin pour accéder et retirer les (2) vis situées derrière le levier de vitesse et fixant l'encadrement de la radio.

5. À l'aide d'un outil d'extraction de panneau, soulevez avec soin le périmètre de l'encadrement de la radio, en commençant près du levier de vitesse, pour relâcher les agrafes de fixation qui le retiennent au tableau de bord. Débranchez tous les connecteurs et retirez l'encadrement.

6. Retirez les (2) boulons fixant le support arrière de la radio au tableau de bord, au-dessous de l'ensemble de radio/poche. Glissez la radio hors de la cavité du tableau de bord, débranchez tous les connecteurs et retirez la radio.

Honda Accord 1990-93

Retrait de la radio:

1. Retirez les (2) vis – une de chaque côté de la console. Soulevez la

console (pour les modèles à transmission manuelle, retirez le soufflet du levier de vitesse).

2. Glissez le cendrier vers l'extérieur et retirez les (2) vis fixant l'éclairage de cendrier et le boîtier latéral.

3. Retirez les (2) vis fixant la partie arrière de la radio (les vis se situent à l'arrière de la cavité du tableau de bord, dans le support de la radio).

4. Glissez l'ensemble de radio/poche vers l'extérieur, pliez le panneau de garniture pour obtenir assez d'espace pour le support de la radio.

REMARQUE: Pour obtenir plus d'espace pour le support, retirez les (2) vis fixant la partie inférieure/

arrière de la garniture de la radio – une de chaque côté du panneau – juste au-dessous de l'endroit d'où vous vendez de retirer les vis du support arrière de la radio. Retirez ensuite les (2) vis du panneau situé

juste au-dessus de la radio. Débranchez les connecteurs et retirez l'ensemble.

Voir la section de l'anglais pour les illustrations détaillées et l'emplacement des supports, des languettes et des orifices pour ce véhicule.



Lisez les pages 2 à 7 pour l'assemblage de la trousses.



Lisez les pages 2 à 7 pour l'assemblage de la trousses.

Voir la section de l'anglais pour les illustrations détaillées et l'emplacement des supports, des languettes et des orifices pour ce véhicule.

Lisez les pages 2 à 7 pour l'assemblage de la trousses.



1. En utilisant l'outil d'enlèvement de panneau, retirez le panneau central du tableau de bord.
2. Débranchez les connecteurs de l'unité de contrôle de la climatisation.
3. Enlevez le panneau de la radio et du lecteur de radio/cassette/CD du tableau de bord.
4. Débranchez le connecteur de 16-broches ainsi que celui de 5-broches, et le fil de l'antenne sur le lecteur radio/cassette/CD.
5. Enlevez le lecteur radio/cassette/CD du panneau de la radio.

Retrait de la radio :

1996-98 Acura TL

Lisez les pages

2 à 7 pour

l'assemblage de la trousse.



Voir la section de l'anglais pour les illustrations détaillées et l'emplacement des supports, des languettes et des orifices pour ce véhicule.

3. Poussez la radio pour la sortir par l'arrière afin de détacher les attaches (7) qui la retiennent.

REMARQUE: L'installation de la radio faite en usine est pour un radio à double support DIN avec compartiment.

Retrait de la radio :

2002-06 Acura RSX Coupe

Lisez les pages

2 à 7 pour

l'assemblage de la trousse.



1. Retirez les (2) vis situées en-dessous du cendrier et fixant l'encadrement du tableau de bord au tableau de bord.
2. À l'aide d'un outil d'extraction de panneau, relâchez avec soin les agrafes de fixation en métal du périmètre de l'encadrement du tableau de bord et retirez l'encadrement.
3. Retirez les (2) boulons fixant l'arrière de la radio à la structure inférieure du tableau de bord, en travaillant en-dessous de la radio, dans la cavité du cendrier.
4. Glissez la radio hors de la cavité, débranchez tous les connecteurs et retirez la radio.

Retrait de la radio :

Acura Legend 1986-95

Lisez les pages

2 à 7 pour

l'assemblage de la trousse.



Voir la section de l'anglais pour les illustrations détaillées et l'emplacement des supports, des languettes et des orifices pour ce véhicule.

1. Cherchez et desserrez les (2) boulons chromés/argent de 8 mm fixant le support arrière de la radio, tirez sur la radio pour glisser l'ensemble de radio hors du tableau de bord. Débranchez l'antenne et les autres connecteurs et retirez ensuite l'ensemble de radio.
- REMARQUE: Un ensemble de douille à entraînement de 1/4 po avec une rallonge de 15 cm (6 po) facilitera la tâche.

Retrait de la radio :

Acura Integra 1990-93

Lisez les pages

2 à 7 pour

l'assemblage de la trousse.



Voir la section de l'anglais pour les illustrations détaillées et l'emplacement des supports, des languettes et des orifices pour ce véhicule.

1. Retirez le cendrier ainsi que les (2) vis fixant l'ensemble de cendrier et d'allume-cigarette au tableau de bord, tirez l'ensemble du tableau de bord.
2. En travaillant derrière la radio, desserrez les (2) boulons de 8 mm fixant la partie arrière de la radio à la structure inférieure du tableau de bord.
3. Glissez la radio hors du tableau de bord, débranchez les connecteurs et retirez la radio.
- REMARQUE: Un ensemble de douille à entraînement de 1/4 po avec une rallonge de 15 cm (6 po) ou un jeu de tournevis Scosche facilitera la tâche.

Retrait de la radio :

Acura Integra 1994 et plus récentes

Lisez les pages

2 à 7 pour

l'assemblage de la trousse.



Voir la section de l'anglais pour les illustrations détaillées et l'emplacement des supports, des languettes et des orifices pour ce véhicule.

3. Soulevez avec soin l'encadrement de la radio pour le relâcher du tableau de bord, débranchez les commandes de climatisation et retirez l'encadrement du tableau de bord.
 2. Soulevez avec soin l'ensemble de l'interrupteur de danger/monte et retirez la vis située derrière l'ensemble.
 1. Retirez les (2) vis de la partie inférieure de l'encadrement de la radio.
- utilisée avec la poche de l'usine ou une poche de style semblable.
- l'installation de systèmes de recharge si une chaîne stéréo avec trous de montage latéraux ISO est est une chaîne stéréo ou un ensemble de chaîne stéréo/poche de style double DIN. Une trousse d'installation n'est pas nécessaire pour

REMARQUE: La radio de l'usine fournit

Honda Accord 1998-02

Lisez les pages

2 à 7 pour

l'assemblage de la trousse.



Voir la section de l'anglais pour les illustrations détaillées et l'emplacement des supports, des languettes et des orifices pour ce véhicule.

Pour obtenir de l'aide avec le câblage, composez le 1-800-621-3695, poste 3

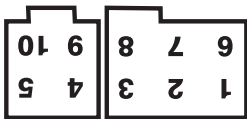
REMARQUES :

- Tous les emplacements des fils de l'usine sont spécifiés en regardant l'avant de la fiche, avec les fils sortant de l'arrière.
- Utilisez les codes des fils comme guide. Il se peut que votre véhicule soit différent.

VÉHICULES NISSAN 1982-94
(Utilisez la pièce e2 ENN32F pour le connecteur de chaîne stéréo de voiture; vendu séparément)

Alimentation et haut-parleurs avant

- 1 = Avant gauche négatif
 - 2 = Avant droit négatif
 - 3 = Antenne assistée
 - 4 = Gradateur
 - 5 = Mise à la terre
 - 6 = Avant gauche positif
 - 7 = Avant droit positif
 - 8 = +12 V constant, batterie
 - 9 = Eclairage/Lampe témoin
 - 10 = +12 V commuté, allumage
- ### Haut-parleurs arrière
- 1 = Arrière droit positif
 - 2 = Arrière gauche positif
 - 3 = Ouvert
 - 4 = Arrière droit négatif
 - 5 = Arrière gauche négatif
 - 6 = Ouvert



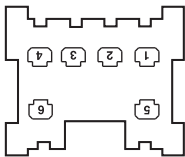
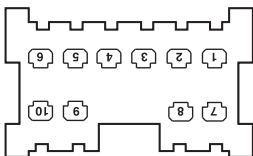
VÉHICULES NISSAN 1995 ET PLUS RÉCENTS
(Utilisez la pièce e2 ENN32F pour le connecteur de chaîne stéréo de voiture; vendu séparément)

Fiche d'alimentation et de haut-parleur avant

- 1 = Mise à la masse du châssis (12 V)
- 2 = Gradateur variable
- 3 = +12 V constant, batterie
- 4 = Antenne assistée
- 5 = Avant droit négatif
- 6 = Avant gauche négatif
- 7 = +12 V commuté, allumage
- 8 = Eclairage/Gradateur
- 9 = Avant droit positif
- 10 = Avant gauche positif

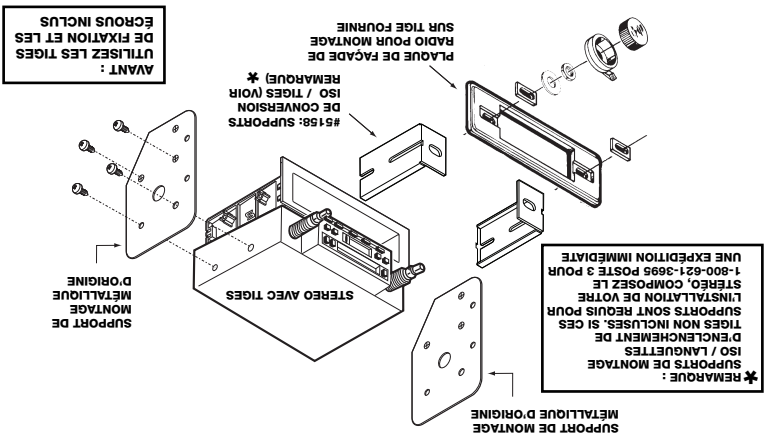
Fiche de haut-parleur arrière

- 1 = Arrière droit négatif
- 2 = Arrière gauche positif
- 3 = Arrière gauche négatif
- 4 = Vide
- 5 = Arrière droit positif
- 6 = Vide



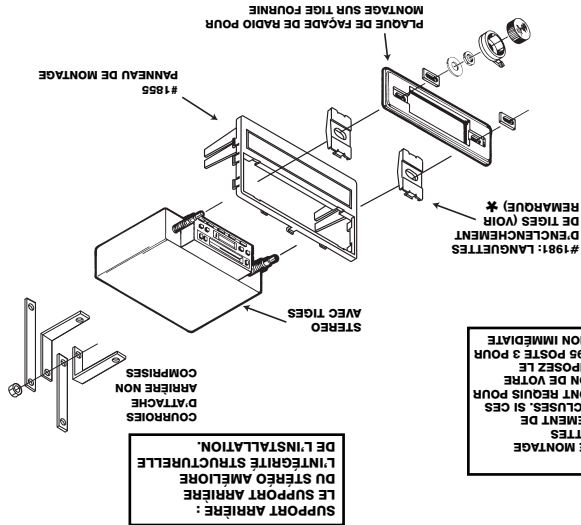
INSTALLATION DU STÉRÉO/POCHETTE SUR MONTANTS DE RÉGLAGE

En utilisant la quincaillerie fournie avec le stéréo, fixez le châssis du stéréo à l'ensemble de support en plaçant la façade du stéréo sur l'avant comme montré. Utilisez les supports de conversion de montage ISO à tiges de réglage (non fournis).



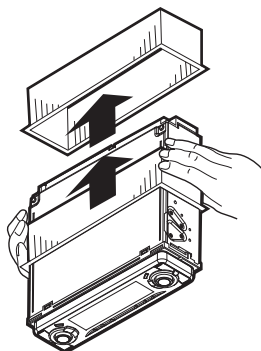
INSTALLATION DE STÉRÉO À TIGES DE RÉGLAGE SUR PANNEAU POUR HONDA/ACURA #1855

Enclochez les languettes de tiges (pièce #1981) dans les ouvertures du stéréo comme montré. En utilisant la plaque de façade du stéréo et les écrous des tiges, fixez le stéréo au panneau de montage.



PRÉPARATION DU STÉRÉO :

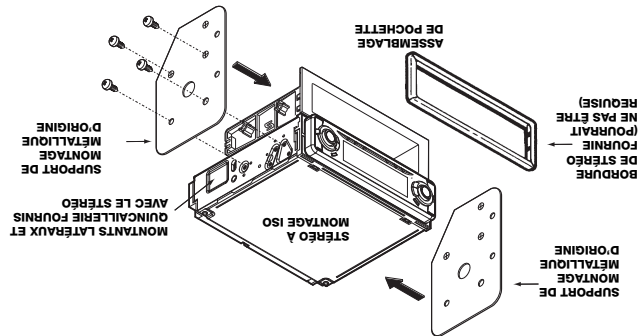
RETRAIT DE LA CHEMISE DU STÉRÉO



1. Localisez le mécanisme de verrouillage de la chemise DIN de votre stéréo (généralement sur le côté).
2. Déverrouillez et faites coulisser la chemise vers l'arrière du stéréo pour la retirer.

MONTAGE DU STÉRÉO

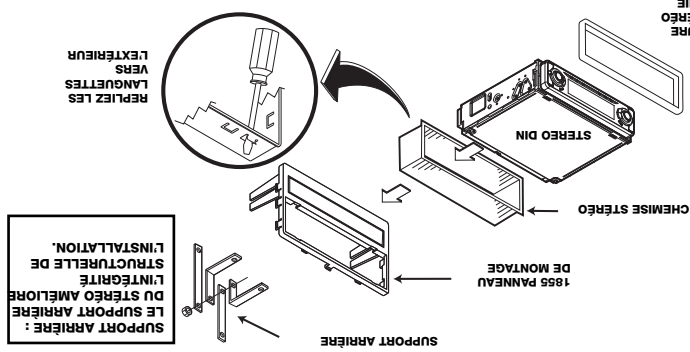
1. Installez le stéréo de remplacement et la pochette au support métallique du stéréo d'origine en utilisant la quincaillerie d'origine.
2. Fixez l'ensemble de montage de la radio au tableau de bord en utilisant les vis qui servaient pour le stéréo d'origine.



PANNEAU POUR HONDA/ACURA #1855 :

INSTALLATION DE STÉRÉO FORMAT DIN

En utilisant la chemise fournie avec le stéréo, fixez le châssis du stéréo à l'ensemble de support en plaçant la façade du stéréo sur l'avant comme montré.

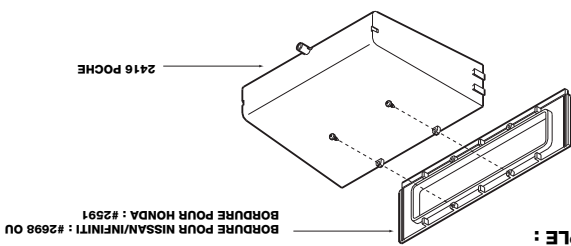


Pour savoir quels supports et bordure qu'elle pourrait nécessiter, référez-vous au manuel du propriétaire de votre véhicule.

FIXATION DE LA BORDURE :

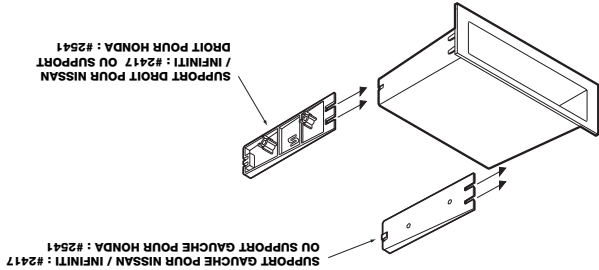
Installez la pochette en la repoussant en position à l'arrière de la bordure et vissez la avec les vis fournies.

EXEMPLE :



FIXATION DES SUPPORTS :

Faites glisser le support droit dans les languettes d'alignement correspondantes à l'avant et à l'arrière de la pochette.
REMARQUE : Assurez-vous de faire passer la petite languette à l'arrière du support dans la fente à l'arrière de la pochette. Reprenez les mêmes étapes pour le côté gauche.



GUIDE DE PRÉPARATION RAPIDE

PRÉLIMINAIRE

AVANT DE DÉBUTER, lisez le « GUIDE DE PRÉPARATION RAPIDE » AUX PAGES 2 À 7

ARRÊT

ASSEMBLAGE DE LA POCHETTE

MISE EN GARDE :

AVANT DE PROCÉDER AVEC L'INSTALLATION, DÉBRANCHEZ LA BORNE NÉGATIVE DE LA BATTERIE DU VÉHICULE. NOUS VOUS RECOMMANDONS D'UTILISER UN VOLTMÈTRE/ OHMMÈTRE, PLUTÔT QUE D'UNE LAMPE TÉMOIN POUR VÉRIFIER LE CÂBLAGE. SI ELLE EST UTILISÉE DE MANIÈRE INAPPROPRIÉE, UNE LAMPE TÉMOIN (SONDE AVEC FIL DE MISE À LA TERRE) PEUT CAUSER DES DOMMAGES À L'ORDINATEUR ET/OU AU SYSTÈME DE CÂBLAGE DE DIAGNOSTIC DU VÉHICULE. ÉVITEZ D'ENTRER EN CONTACT AVEC LE CÂBLAGE DES SACS GONFLABLES INSTALLÉS À L'USINE - LES SACS GONFLABLES PEUVENT DÉPLOYER ACCIDENTELLEMENT ET CAUSER DES BLESSURES GRAVES OU LA MORT.

Remarques :

- Consultez les instructions particulières pour votre véhicule pour savoir si votre installation exige des outils spéciaux.
- Lisez toutes les instructions fournies avec votre chaîne stéréo/lecteur de cassette de voiture pour obtenir les instructions de câblage et de montage appropriées.

ÉTAPE 1 CONFIRMATION DU MODÈLE DE VOTRE VÉHICULE

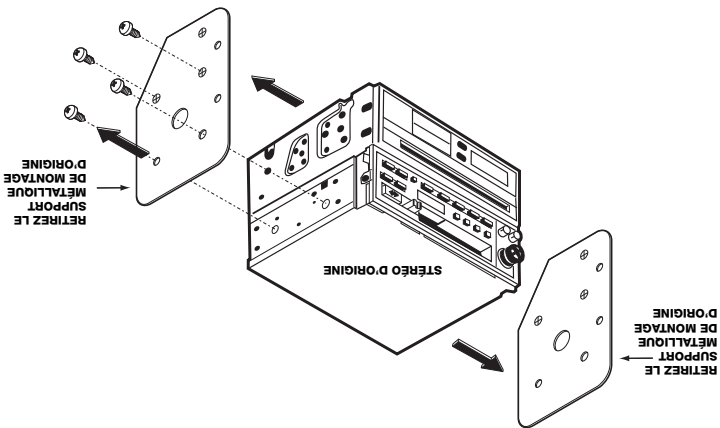
Identifiez le modèle de votre véhicule sur la page couverture de ce feuillet d'instructions et désassemblez le tableau de bord puis retirez le stéréo d'origine. Si le modèle de votre véhicule ne se trouve pas sur la page couverture, alors cet ensemble n'est PAS adéquat pour votre véhicule.

ÉTAPE 2 RETRAIT DES SUPPORTS D'ORIGINE

RETIREZ LES SUPPORTS DE MONTAGE D'ORIGINE :

REMARQUE : Les étapes ci-dessous servent de guide général. Votre véhicule pourrait être différent.

1. Retirez les vis latérales des montants du radio d'origine et retirez les montants. Appelez-vous de l'emplacement d'origine (gauche et droit) de chaque montant latéral pour ne pas les inverser.



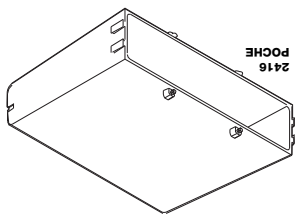
GUIDE DE PRÉPARATION RAPIDE

INTRODUCTION

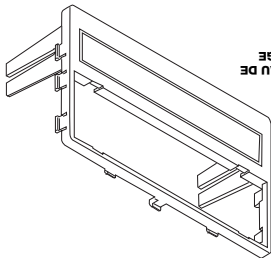
Cette trousse d'installation de première qualité est conçue pour les véhicules Acura, Honda, Infiniti, Isuzu et Nissan 1982-06. Elle comprend toutes les pièces dont vous aurez besoin pour monter votre chaîne stéréo, lecteur de cassette ou lecteur de CD dans le tableau de bord de votre véhicule. Consultez les instructions particulières de ce guide pour démonter la radio installée à l'usine et pour assembler la trousse.

CONTENU

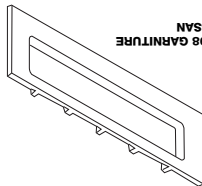
Les instructions pour chaque véhicule indiquent quel panneau de montage et quels supports vous devez utiliser. Chaque pièce est clairement identifiée sur la surface arrière.



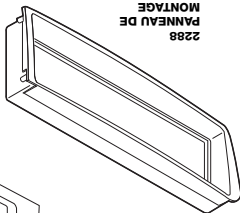
2416
POCHÉ



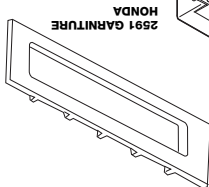
1855
PANNEAU DE
MONTAGE



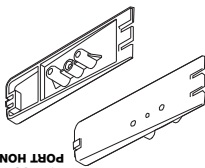
2698 GARNITURE
NISSAN



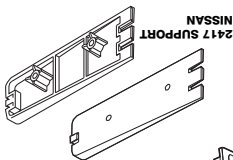
2288
PANNEAU DE
MONTAGE



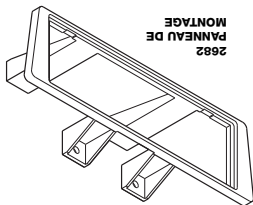
2591 GARNITURE
HONDA



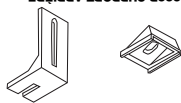
2541 SUP-
PORT HONDA



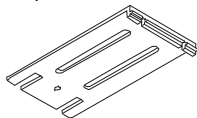
2417 SUPPORT
NISSAN



2682
PANNEAU DE
MONTAGE



1888B SUPPORT ARRIÈRE

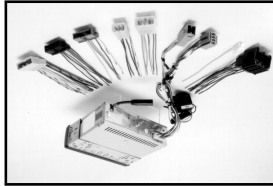


1862 SUPPORT ARRIÈRE



TROUSSE D'INSTALLATION AU TABLEAU DE BORD POUR CERTAINS VÉHICULES ACURA, HONDA, INFINITI, ISUZU ET NISSAN 1982-08

ACURA		1994-01	Integra	8
		1990-93	Integra	8
		1986-95	Legend	8
		2002-06	RSX	8
		1996-98	TL	8
		1992-94	Vigor	9
HONDA		1998-02	Accord	8
		1994-97	Accord	9
		1990-93	Accord	9
		1999-00	Civic	10
		1996-98	Civic	10
		2002-05	CRV	10
		1997-03	CRV	10
		1999-04	Odyssey	10
		1995-98	Odyssey	11
		1998-01	Passport	11
		1994-01	Passport	11
		1997-01	Prelude	11
		1992-96	Prelude	11
INFINITI		1999-02	G20	12
		1991-96	G20	12
		1996-99	M30	12
		1990-93	QX4	12
		1997-01	Q45	13
		1990-93	Q45	13
ISUZU		1996-99	Oasis	11
		1998-01	Rodeo	11
		1991-95	Rodeo	11
NISSAN		1995-99	Sentra	12
		1991-94	Sentra	16
		1987-90	Pulsar	15
		1986-93	Pathfinder	15
		1994-95	Pathfinder	15
		1996-01	Pathfinder	12
		1991-93	NX	15
		1989-94	Maxima (Sedan)	15
		1995-99	Maxima	12
		1987-93	Hardbody PU	15
		1994-97	Hardbody PU	15
NISSAN (Suite)		1990-92	Stanza (Sedan)	16
		1987-89	Stanza	16
		1982-86	Stanza	16
		2000-04	Liiftback & Sedan	16
			Xterra	16



CONNECTEURS DE CHAÎNE STÉRÉO DE VOITURE

FACILITE LA CONNEXION DE VOTRE CHAÎNE STÉRÉO DE VOITURE AU FAISCEAU DE FILS DE LUSINE. LES CONNECTEURS DE CÂBLAGE DE L'USINE SONT VENDUS SÉPARÈMEN.

EIM1F
Véhicules importés GEO
1989 et plus récents

ENN32F
Véhicules Nissan
1987 et plus récents

RENONCIATION DE RESPONSABILITÉ

Ce livret d'instructions est basé sur des données documentées avec soin et sur des recherches sur le démontage des ensembles de tableau de bord des automobiles, les faisceaux de fils/codes et les renseignements concernant l'installation de cette troussé dans les véhicules indiqués. Le fabricant ne peut pas être tenu responsable des divergences/inconstances qui peuvent se présenter à cause des modifications ou options incorporées lors de la fabrication de l'automobile, ou des dommages que l'automobile peut subir lors de l'installation de composants en utilisant ce livret.

Si vous avez des questions, appelez: **AIDE TECHNIQUE 1-800-621-3695, poste 3**

©2009 SCOSCHE INDUSTRIES, INC.

e2 est une marque de commerce enregistrée d'Scosche Industries, Inc.