

**EUI350F****QUICK START
GUIDE
Pages 2-7**

IN-DASH INSTALLATION KIT FOR SELECT 1982-08 ACURA, HONDA, INFINITI, ISUZU, & NISSAN VEHICLES

ACURA

1994-01	Integra -----8
1990-93	Integra -----8
1986-95	Legend -----8
2002-06	RSX -----9
1996-98	TL -----9
1992-94	Vigor -----9

INFINITI

1999-02	G20 -----14
1991-96	G20 -----14
1996-99	I30 -----14
1990-93	M30 -----14
1997-01	QX4 -----15
1997-01	Q45 -----15
1990-93	Q45 -----15

NISSAN (Cont'd)

1994-97	Hardbody PU ---- 18
1987-93	Hardbody PU ---- 18
1995-99	Maxima ----- 14
1989-94	Maxima (Sedan) - 18
1991-93	NX----- 18
1996-01	Pathfinder ----- 15
1994-95	Pathfinder ----- 18
1986-93	Pathfinder ----- 18
1987-90	Pulsar----- 19
	3-Door Sport Coupe
1995-99	Sentra ----- 14
1991-94	Sentra ----- 19
1987-90	Sentra ----- 19
	Sedan, Wagon & Hatchback
1990-92	Stanza (Sedan)--- 19
1987-89	Stanza ----- 20
	Sedan & Hatchback
1982-86	Stanza ----- 20
	Liftback & Sedan
2000-04	Xterra ----- 20

HONDA

1998-02	Accord-----8
1994-97	Accord-----10
1990-93	Accord-----10
1999-00	Civic -----11
1996-98	Civic -----11
2002-05	CRV -----11
1997-03	CRV -----11
1999-04	Odyssey -----12
1995-98	Odyssey -----12
1998-01	Passport-----12
1994-01	Passport-----13
1997-01	Prelude -----13
1992-96	Prelude -----13

ISUZU

1996-99	Oasis-----12
1998-01	Rodeo -----12
1991-95	Rodeo -----13
	NISSAN
1995-UP	200SX -----15
1995-98	240SX -----16
1989-94	240SX -----16
1990-96	300ZX-----16
1998-01	Altima-----16
1993-97	Altima-----17
1990-91	Axxess-----17
2000-01	Frontier-----17
1998-99	Frontier-----17

CAR STEREO CONNECTORS

PROVIDE EASY CONNECTION OF YOUR CAR STEREO TO FACTORY WIRING HARNESS.

EIM1F

1989-up Geo Imports Vehicles

ENN32F

1987-up Nissan Vehicles

**LIABILITY DISCLAIMER**

This instruction booklet is based on carefully documented data and research of automobile dash disassembly, wire harness/codes and information pertaining to installation of this kit in the listed vehicles. Manufacturer cannot be held responsible for discrepancies/inconsistencies that may occur due to the automobile manufacturing changes or options, or damage that may occur in the automobile during the installation of components while using this booklet.

If you have any further questions, call our toll free technical help line at:

1-800-621-3695x3

©2009 SCOSCHE INDUSTRIES, INC.

e2 is a trademark of Scosche Industries, Inc.

SI 1/09-EUI350F (3000528F)

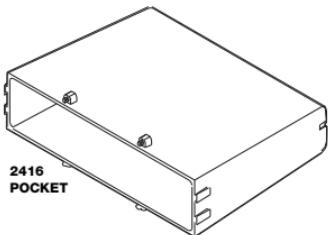
QUICK START GUIDE

INTRODUCTION

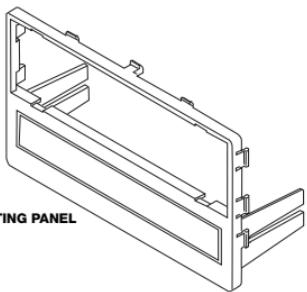
This premium installation kit is for 1982-08 selected Acura, Honda, Infiniti, Isuzu and Nissan vehicles. Included are all the parts you need to mount your car stereo/cassette, or CD player into your vehicle's dash. Refer to the individual instruction in this manual to remove your vehicle's factory radio and assemble the kit.

CONTENTS

The instructions for each vehicle show which mounting panel and brackets to use. Each piece is clearly identified on the back.



2416
POCKET



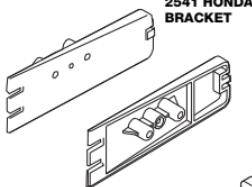
1855
MOUNTING PANEL



2698
NISSAN TRIM

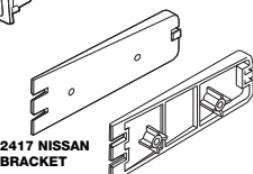


2591
HONDA TRIM

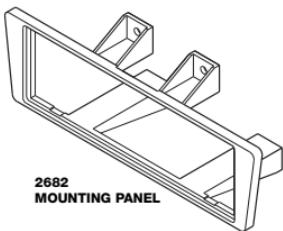


2541 HONDA
BRACKET

2288
MOUNTING PANEL



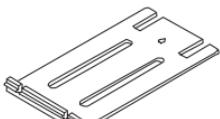
2417 NISSAN
BRACKET



2682
MOUNTING PANEL



1888B REAR SUPPORT



1862 REAR SUPPORT

QUICK START GUIDE

PRELIMINARY



BEFORE BEGINNING - Read QUICK START GUIDE PAGES 2-7

POCKET ASSEMBLY

CAUTION:

DISCONNECT YOUR VEHICLE'S NEGATIVE BATTERY TERMINAL BEFORE THE INSTALLATION. WE RECOMMEND THE USE OF A VOLT/ohm METER OVER A TEST LIGHT WHEN CHECKING WIRING. A TEST LIGHT (GROUNDED WIRE PROBE), IF USED IMPROPERLY, CAN CAUSE DAMAGE TO THE VEHICLE'S COMPUTER AND/OR DIAGNOSTIC WIRING SYSTEM. AVOID ALL FACTORY AIRBAG WIRING - AIRBAGS CAN ACCIDENTALLY DEPLOY, CAUSING SERIOUS INJURY OR DEATH.

Notes:

- See your vehicle's instructions for any special tools your installation might require.
- Read all instructions accompanying your car stereo/cassette player for proper wiring and mounting instructions.

STEP 1 PICK YOUR VEHICLE

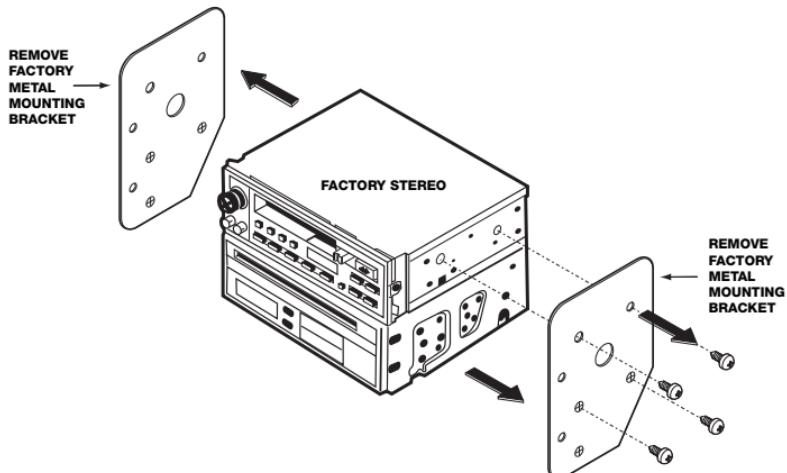
Locate your vehicle on the front cover of this instruction, disassemble the dash and remove factory stereo. If your vehicle is not listed on front cover, then this is NOT the correct kit for your vehicle.

STEP 2 REMOVING FACTORY BRACKETS

REMOVE FACTORY MOUNTING BRACKETS:

NOTE: The following steps are provided as a general guide. Your vehicle may differ.

1. Extract screws from the sides of the factory radio assembly and remove each side bracket. Do not mix up left and right side brackets.



QUICK START GUIDE

STEP 3

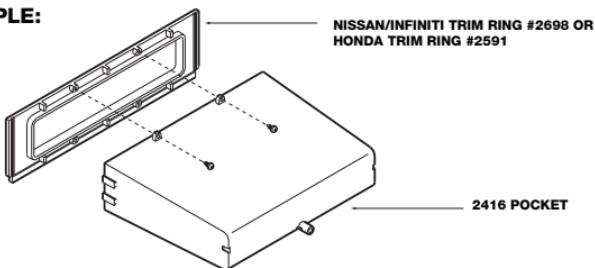
ASSEMBLING THE POCKET

See your vehicle's instructions for the specific brackets and trim ring it may require.

ATTACHING THE TRIM RING:

Press the pocket into place on the back of the trim ring and use the screws to secure.

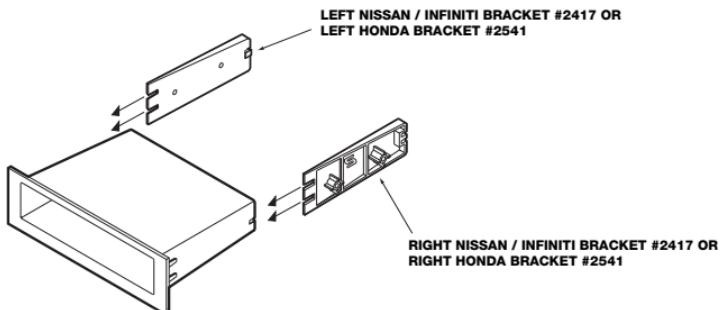
EXAMPLE:



ATTACHING THE BRACKETS:

Slide the right bracket into the corresponding alignment tabs at the front and rear of pocket.

NOTE: Be sure to slide the small tab at the rear of bracket into the notch on the rear of the pocket. Repeat same steps for left side.



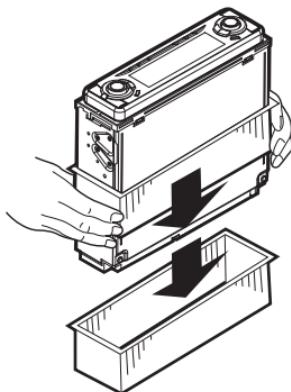
QUICK START GUIDE

STEP 4 MOUNTING THE STEREO

PREPARING STEREO:

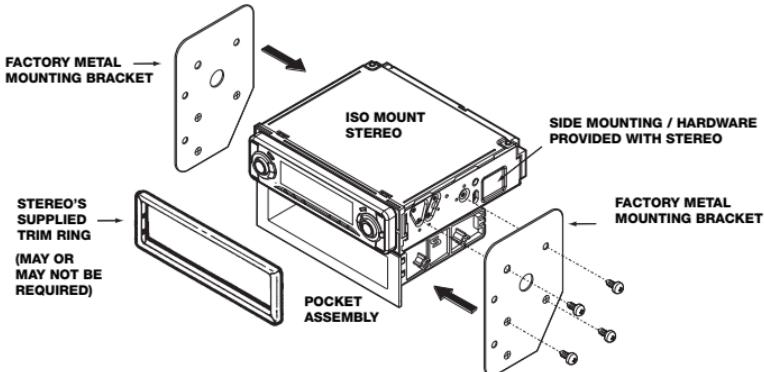
REMOVE SLEEVE FROM STEREO

1. Locate the locking mechanism on your DIN stereo sleeve (typically) on the side.
2. Slip mounting sleeve towards rear of stereo and remove.



MOUNTING THE STEREO

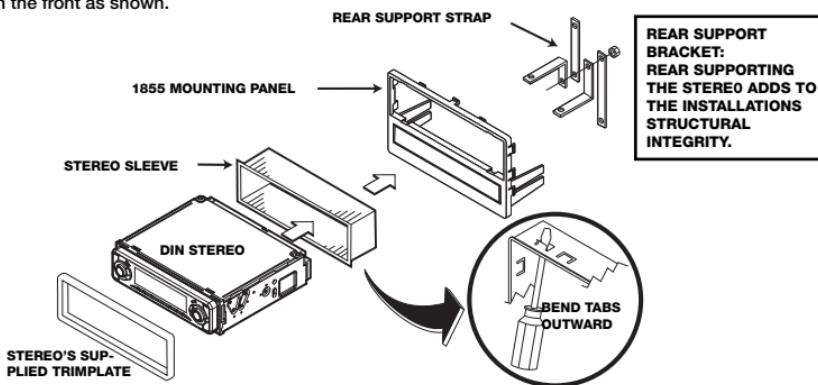
1. Mount the aftermarket stereo and pocket to the factory metal mounting car stereo using the factory hardware.
2. Secure the radio mounting assembly to the dash using screws used to secure the factory stereo.



HONDA / ACURA PANEL #1855

DIN STEREO INSTALLATION

Using the sleeve supplied with the stereo, secure the stereo's chassis through the kit with the stereo's faceplate on the front as shown.

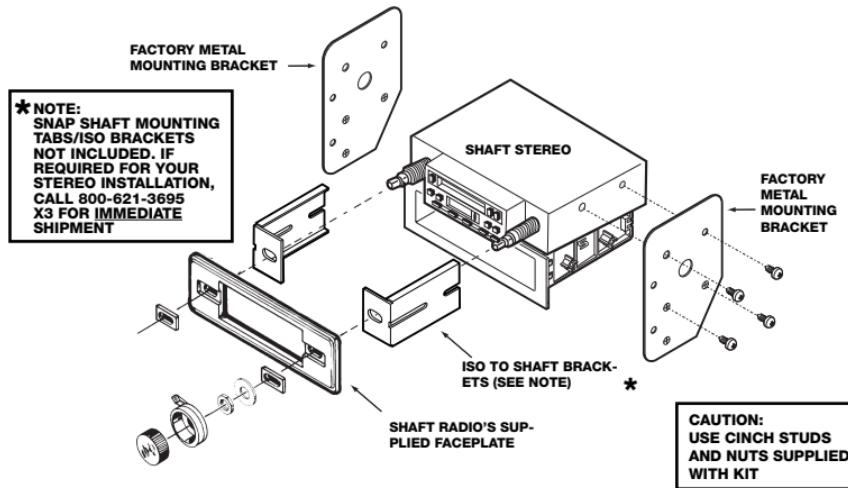


QUICK START GUIDE

STEP 4 MOUNTING THE RADIO (Cont'd)

SHAFT STEREO INSTALLATION WITH POCKET

Using the hardware supplied with the stereo, secure the stereo chassis through the kit with the stereo's faceplate on the front as shown. Using the ISO to shaft brackets (not included).

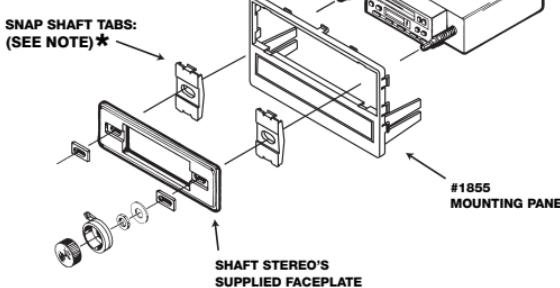


SHAFT STEREO INSTALLATION HONDA/ACURA PANEL #1855

Snap the shaft tabs (Part #1981, not included) into the stereo opening as shown. Using the stereo's faceplate and shaft nuts mount the stereo to the panel as shown.



REAR SUPPORT BRACKET:
REAR SUPPORTING THE STEREO ADDS TO THE INSTALLATION'S STRUCTURAL INTEGRITY.



QUICK START GUIDE

STEP 5 FACTORY WIRE CODES

For wiring help, call 1-800-621-3695x3

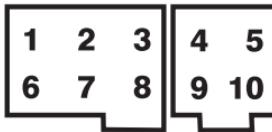
NOTES:

- All factory wire locations are shown looking at the front of the plug with the wires exiting the rear.
- Use the wiring codes as a guide. Your vehicle might differ.

1982-94 NISSAN VEHICLES (Use e2 ENN32F For Car Stereo Connector, sold separately)

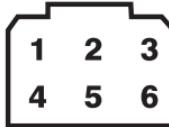
Power and Front Speakers

- 1 = Left Front Negative
- 2 = Right Front Negative
- 3 = Power Antenna
- 4 = Dimmer
- 5 = *Ground*
- 6 = Left Front Positive
- 7 = Right Front Positive
- 8 = +12V Constant, Battery
- 9 = Illumination/Pilot
- 10 = +12V Switched, Ignition



Rear Speakers

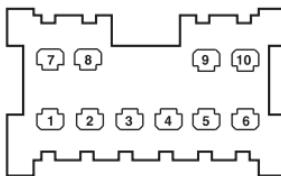
- 1 = Right Rear Positive
- 2 = Left Rear Positive
- 3 = Open
- 4 = Right Rear Negative
- 5 = Left Rear Negative
- 6 = Open



1995-UP NISSAN VEHICLES (Use e2 ENN32F For Car Stereo Connector, sold separately)

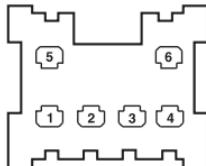
Power/Front Speaker Plug

- 1 = Chassis Ground (12V)
- 2 = Variable Illumination Dimmer
- 3 = 12V Constant, Battery
- 4 = Power Antenna
- 5 = Right Front Negative
- 6 = Left Front Negative
- 7 = +12V Ignition/Switched
- 8 = Illumination/Dimmer
- 9 = Right Front Positive
- 10 = Left Front Positive



Rear Speaker Plug

- 1 = Right Rear Negative
- 2 = Left Rear Positive
- 3 = Left Rear Negative
- 4 = Empty
- 5 = Right Rear Positive
- 6 = Empty



1998-02 Honda Accord

Radio Removal:

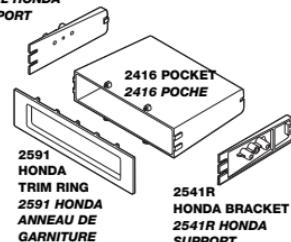
NOTE: The factory stereo provision is for a double DIN style stereo or stereo/pocket assembly. An installation kit is not necessary for aftermarket installations if a stereo with ISO side mounting holes is used along with the factory equipped or similar style pocket.

1. Extract (2) screws from the bottom of the radio dash bezel.
2. Carefully pop out the hazard switch/clock assembly and extract (1) screw from behind.
3. Carefully pry up on the radio trim bezel to release it from the dash, unplug the climate controls and remove the dash bezel.



Read pages 2-7
for kit assembly.

2541L HONDA
BRACKET
2541L HONDA
SUPPORT



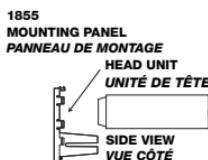
1994-01 Acura Integra

Radio Removal:

1. Remove the ashtray and extract the (2) screws securing the ashtray and lighter assembly to the dash, pull the assembly from the dash, unplug the connectors and remove the assembly.
2. Reach in behind the radio and loosen the (2) 8mm bolts securing the rear of the radio to the sub-dash structure.
3. Pull the radio out of the dash, unplug all connectors and remove the radio.

NOTE: A 1/4" socket drive assembly with a 6" extension or a Scosche Skewdriver set will make the job easier.*de dados de 1/4" con una extensión de 6".*

FRONT VIEW
VUE AVANT



1888 REAR
SUPPORT/BRACKET
SUPPORT ARRIÈRE

1990-93 Acura Integra

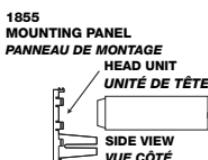
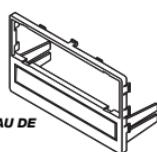
Radio Removal:

NOTE: Floorboard access - view from the rear of the console.

1. Locate and loosen the (2) chrome/silver 8mm bolts securing the rear support of the radio, pull the radio, pull the radio assembly from the dash. Disconnect the antenna and other connectors, then remove the radio assembly.

NOTE: A 1/4" socket drive assembly with a 6" extension will make the job easier.

1855
MOUNTING
PANEL
1855 PANNEAU DE
MONTAGE



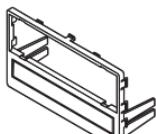
1888 REAR
SUPPORT/BRACKET
SUPPORT ARRIÈRE

1986-95 Acura Legend

Radio Removal:

1. Extract the (2) screws below the ashtray securing the dash bezel to the dash.
2. Using a panel removal tool carefully release the metal clip fasteners from around the parameter of the dash bezel and remove.
3. Extract the (2) bolts securing the rear of the radio to the sub-dash structure from under the radio in the ash tray cavity.
4. Pull the radio out of the cavity, unplug all connectors and remove.

1855
MOUNTING
PANEL
PANNEAU DE
MONTAGE



REAR SUPPORT ASSEMBLY
SUPPORT ARRIÈRE
L'ASSEMBLAGE

1855
MOUNTING PANEL
PANNEAU DE
MONTAGE

1862 REAR SUPPORT/BRACKET
SUPPORT ARRIÈRE

USE #8 MACHINE SCREW AND NUT
UTILISER # 8 VIS DE LA MACHINE ET NOIX

BACK VIEW OF THE
MOUNTING PANEL
PANNEAU DE MONTAGE
(VUE ARRIÈRE)

1888
REAR SUPPORT/BRACKET
SUPPORT ARRIÈRE

1888B
SPACER
(PRESSED IN)
ENTRETOISE
(PRESSE EN)

2002-06 Acura RSX Coupe

Radio Removal:

NOTE: The factory stereo provision is for a Double DIN radio with a pocket.

1. Pry out lower power panel with power plug on it.
2. Remove (2) Phillips head screw securing radio.
3. Push radio out from rear to unclip (7) clips holding radio in.



2541L HONDA
BRACKET
2541L HONDA
SUPPORT



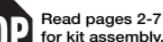
2591
HONDA
TRIM RING
2591 HONDA
ANNUEA DE
GARNITURE

2541R
HONDA BRACKET
2541R HONDA SUPPORT

1996-98 Acura TL

Radio Removal:

1. Using a panel removal tool pry out the dashboard center panel from the dashboard.
2. Disconnect the connectors from the climate control unit.
3. Remove the radio panel and stereo radio/cassette/CD Player from the dashboard.
4. Disconnect the 16-Pin and 5-Pin connectors, and antenna lead from the stereo radio/cassette/CD player.
5. Remove the stereo radio/cassette/CD player from the radio panel.



2541L HONDA
BRACKET
2541L HONDA
SUPPORT



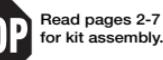
2591
HONDA
TRIM RING
2591 HONDA
ANNUEA DE
GARNITURE

2541R
HONDA BRACKET
2541R HONDA SUPPORT

1992-94 Acura Vigor

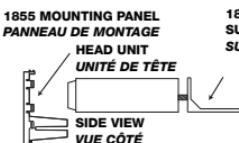
Radio Removal:

1. Extract the cover cap in between the heater control sliding adjuster controls and extract the screw behind.
2. Pull the heater controls assembly out of the dash, disconnect the connector and remove.
3. Extract the (2) screws securing the top of the radio assembly located in the heater control cavity.
4. Remove the ashtray and extract the (2) screws from this location.
5. Remove the cover caps located at the front of the console on each side of the console and extract the screw behind each.
6. Lift up and remove the carpet, insert piece located in the console pocket.
7. Extract the (2) screws from the console pocket under the previously removed piece of carpet.
8. Carefully lift up on the console and slide it back away from the radio.
9. Pull the radio dash bezel assembly away from the dash, unplug all connectors (see caution) and remove.
10. Extract the (2) rear support bolts securing the rear of the radio to the subframe assembly structure and remove the radio from the front of the dash bezel.

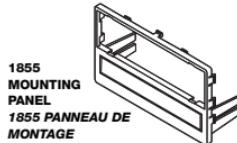


CAUTION:

THIS RADIO IS OF THE ANTI-THEFT DESIGN, INCORPORATING A CODE SYSTEM PREVENTING THE RADIO FROM FUNCTIONING WHEN POWER IS DISCONNECTED AND THEN RECONNECTED. TO RESTORE PROPER FUNCTION IT IS NECESSARY TO ENTER THE SPECIFIC ACCESS CODE FOR THE RADIO. CHECK TO MAKE SURE THAT THE ACCESS CODE IS READILY AVAILABLE BEFORE DISCONNECTING THE RADIO.



1888 REAR
SUPPORT/BRACKET
SUPPORT ARRIÈRE

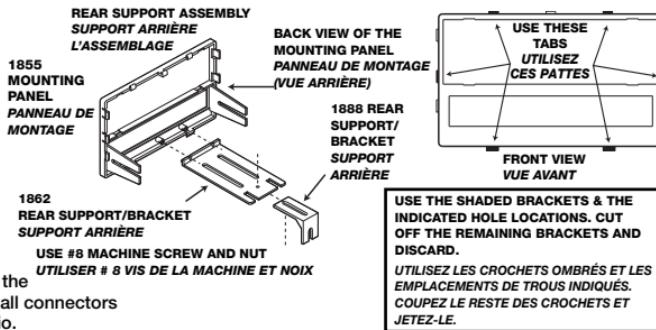


1855
MOUNTING
PANEL
1855 PANNEAU DE
MONTAGE

1994-97 Honda Accord

Radio Removal:

1. Remove the ashtray and extract the screw located in the ashtray cavity securing the radio dash bezel to the dash.
2. Remove the cup holder located in front of the console storage compartment and extract the screw from inside the cavity securing the console.
3. Carefully pry up on the cover panel located in the console storage pocket with a small screwdriver and extract the (2) screws securing the console.
4. Carefully slide the console back far enough to access and remove the (2) screws behind the shifter securing the radio dash bezel.
5. Using a panel removal tool carefully pry up on the perimeter of the radio trim bezel starting around the shifter to release the fastening clips securing it to the dash, unplug all connectors and remove the bezel.
6. Extract the (2) bolts securing the rear support of the radio to the dash below the radio/pocket assembly, pull the radio out of the dash cavity, unplug all connectors and remove the radio.



1990-93 Honda Accord

Radio Removal:

1. Extract the (2) screws - one from each side of the console. Lift off the console (for manual transmissions remove the shift lever boot first).
2. Pull out the ashtray and extract the (2) screws securing the ashtray light and side housing.
3. Remove the (2) screws securing the rear of the radio (screws are located to the rear of the dash cavity, in the support bracket of the radio).
4. Pull the radio/pocket assembly out of the sash, flex the trim panel for radio support bracket clearance.

NOTE: For added bracket clearance, remove (2) screws that secure the bottom/backside of the radio trim - (1) from each side of the panel, located just below where the rear radio support screws were removed, then remove (2) screws from the panel just above the radio location. Disconnect the connectors and remove the assembly.



USE THE SHADDED BRACKETS & THE INDICATED HOLE LOCATIONS. CUT OFF THE REMAINING BRACKETS AND DISCARD. UTILISEZ LES CROCHETS OMBRÉS ET LES EMPLACEMENTS DE TROUS INDICUÉS. COUPEZ LE RESTE DES CROCHETS ET JETEZ-LE.

1999-00 Honda Civic

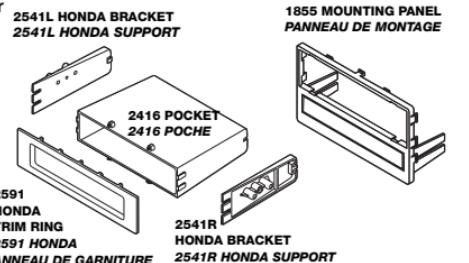
Radio Removal:

1. Extract (2) screws from center panel below radio.
2. Extract (4) screws from driver's side underdash panel, and unsnap to remove.
3. Extract (2) screws from left side of center dash panel.
4. Open glove box, push stoppers inward to let glove box hang all the way open.
5. Extract (2) screws from right side of center dash panel.
6. Pull the center dash panel down, unplug lighter socket and remove panel.
7. Looking up into dash from underneath, extract (4) screws securing the radio/pocket assembly.
8. Carefully pull out complete center console/radio/climate control assembly.
9. Unplug all control, radio, antenna, and remove entire assembly.



Read pages 2-7
for kit assembly.

2541L HONDA BRACKET
2541L HONDA SUPPORT



1996-98 Honda Civic



Read pages 2-7
for kit assembly.

RADIO REMOVAL:

1. Extract (2) screws from below AC / Heater controls.
2. Extract (4) screws from driver's side underdash panel, and unsnap to remove.
3. Extract (2) screws from left side of center dash panel.
4. Open glove box, push stoppers inward to let glove box hang all the way open.
5. Extract (2) screws from right side of center dash panel.
6. Pull center dash panel down, unplug lighter socket and remove panel.
7. Looking up into dash from underneath, extract (2) screws holding back bottom edge of radio, slide radio out, unplug and remove

2288 MOUNTING PANEL
PANNEAU DE MONTAGE



2002-05 Honda CRV

RADIO REMOVAL:

1. Remove (2) screws from under the center dash air vents.
2. Using a panel removal tool pry out the dash bezel around the radio.
3. Remove (4) screws securing the radio. Disconnect and remove.



Read pages 2-7
for kit assembly.

USE THE SHADED BRACKETS & THE INDICATED HOLE LOCATIONS. CUT OFF THE
REMAINING BRACKETS AND DISCARD.
UTILISEZ LES CROCHETS OMBRÉS ET LES EMPLACEMENTS DE TROUS INDICUÉS.
COUPEZ LE RESTE DES CROCHETS ET JETEZ-LE.



1997-03 Honda CRV



Read pages 2-7
for kit assembly.

Radio Removal:

1. Unsnap push-pin fasteners from bottom of center console and remove bottom panel.
2. Extract (4) screws from bottom edge of bezel. Extract (4) screws from inside dash below pocket. Pull cup holder/pocket assembly out of dash and remove.
3. Open glove box and remove stoppers. Extract (2) screws from right side of center dash bezel.
4. From below steering wheel extract (2) screws from bottom edge or panel, unsnap upper edge of panel, unplug, and remove.
5. Unsnap top edge or center lower bezel, unplug, and remove.
6. Extract (2) screws from sides of pocket.
7. Unsnap radio/AC control dash bezel, unplug, and remove
8. Extract (4) screws from each side of the radio bracket assembly to remove radio from dash/AC bezel.

USE THE SHADED BRACKETS & THE INDICATED HOLE LOCATIONS. CUT OFF THE
REMAINING BRACKETS AND DISCARD.
UTILISEZ LES CROCHETS OMBRÉS ET LES EMPLACEMENTS DE TROUS INDICUÉS.
COUPEZ LE RESTE DES CROCHETS ET JETEZ-LE.

2541L HONDA BRACKET
2541L HONDA SUPPORT

2416 POCKET
2416 POCHE

2591

HONDA

TRIM RING

2591

HONDA ANNEAU

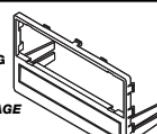
DE GARNITURE

USE THESE TABS
UTILISEZ CES PATTES

FRONT VIEW
VUE AVANT

1855 MOUNTING PANEL
PANNEAU DE MONTAGE

1855
MOUNTING
PANEL
PANNEAU
DE MONTAGE



2541R HONDA BRACKET
2541R HONDA SUPPORT

1999-04 Honda Odyssey

Radio Removal:

NOTE: The factory radio is a double DIN/ISO.

1. Unsnap bezel, lift away, unplug, and remove.



STOP Read pages 2-7 for kit assembly.

1995-98 Honda Odyssey

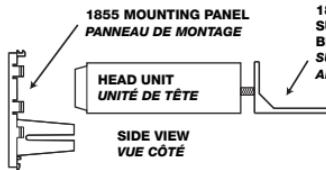
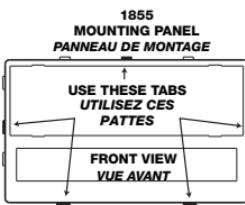
1996-99 Isuzu Oasis

Radio Removal:

1. Open glovebox and unsnap glove box's rubber stoppers at the sides and remove (1) screw at restraining arm at the right side to let glove box open all the way down.
2. Extract (2) screws from right side of center console assembly.
3. Extract (2) screws from bottom of center console near carpet.
4. Open console storage compartment and extract (2) screws from near top.
5. Extract (2) screws from driver's side underdash panel and pop out the right side of panel only to access (1) screw holding center console assembly.
6. Carefully pull back on the lower center console assembly to unsnap, unplug, and remove.
7. Extract (2) screws from each side of slide out cup holder and remove cup holder.
8. From underneath, extract (2) 8mm screws holding back edge of radio/pocket to dash structure.
9. Slide radio out of dash unplug connectors, antenna and remove.



STOP Read pages 2-7 for kit assembly.



USE THE SHADED BRACKETS & THE INDICATED HOLE LOCATIONS. CUT OFF THE REMAINING BRACKETS AND DISCARD.
UTILISEZ LES CROCHETS OMBRÉS ET LES EMPLACEMENTS DE TROUS INDICUÉS. COUPEZ LE RESTE DES CROCHETS ET JETEZ-LE.

1998-01 Honda Passport

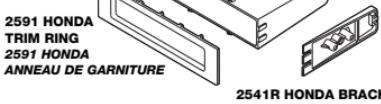
1998-01 Isuzu Rodeo

Radio Removal:

1. Open ashtray and remove ashtray receptacle.
2. Extract (1) screw from behind ashtray.
3. Carefully pry out on the radio trim bezel to release fasteners, unplug, and remove the bezel.
4. Extract (4) screws holding radio in, unplug connectors, antenna lead and remove radio.

2541L HONDA BRACKET
2541L HONDA SUPPORT

2591 HONDA
TRIM RING
2591 HONDA
ANNEAU DE GARNITURE



2541R HONDA BRACKET
2541R HONDA SUPPORT

1994-01 Honda Passport 1991-95 Isuzu Rodeo



Read pages 2-7
for kit assembly.

Radio Removal:

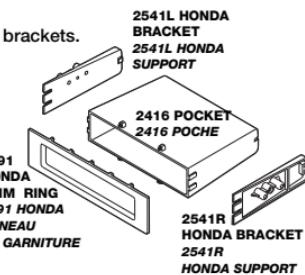
1. Remove the ashtray from the console, then extract (2) screws securing the radio/console trim along bottom.
2. Locate and remove (2) screws from along the console sides - (1) from each side of the console.
3. Remove the trim knobs from the climate controls.
4. Pull the panel off of the console and extract (2) screws from each side of the radio (screws secure the radio/bracket assembly).
5. Pull the radio assembly out of the cavity - disconnect the connectors and remove the radio.

Kit Assembly:

1. Remove the (4) screws securing the radio to the side mounting brackets.
2. Attach the kit side walls to the kit panel using the (4) supplied #8 x 1/2" screws and speed clips. Slide kit back for flush mount installation.
3. When using a DIN chassis, cut or break away the shaft tabs, by following the DIN cut lines.

Double DIN Installations: (Additional kit required)

1. Remove the (2) screws securing the pocket to the side mounting brackets.
2. Repeat steps 2 thru 4 from kit assembly.



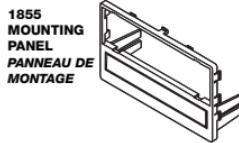
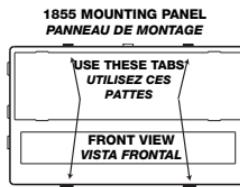
1997-01 Honda Prelude



Read pages 2-7
for kit assembly.

Radio Removal:

1. Carefully unsnap radio/AC control trim bezel and remove.
2. Extract (4) screws from radio/pocket assembly, unplug radio, and remove.



USE THE SHADED BRACKETS & THE INDICATED HOLE LOCATIONS. CUT OFF THE REMAINING BRACKETS AND DISCARD.
UTILISEZ LES CROCHETS OMBRÉS ET LES EMPLACEMENTS DE TROUS INDICUÉS. COUPEZ LE RESTE DES CROCHETS ET JETEZ-LE.

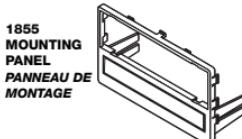
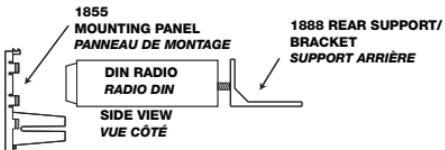
1992-96 Honda Prelude



Read pages 2-7
for kit assembly.

Radio Removal:

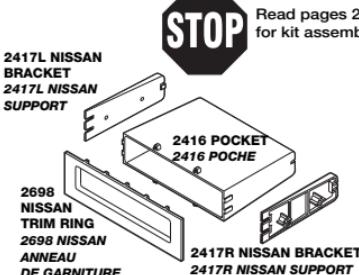
1. Extract (2) screws from the bottom of the radio dash bezel.
2. Carefully pop out the hazard switch/clock assembly and extract (1) screw from behind.
3. Carefully pry up on the radio trim bezel to release it from the dash, unplug the climate controls and remove the dash bezel.



1999-02 Infiniti G20

Radio Removal:

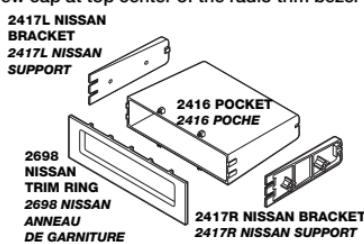
1. Extract (2) Philips screws located on the bottom of the radio trim dash panel.
2. Pry up on the panel starting at the bottom working your way up.
3. Unplug (2) plugs and remove.
4. Extract (4) screws securing radio to the dash, unplug, and remove.



1991-96 Infiniti G20 1995-99 Nissan Sentra

Radio Removal:

1. Using a panel removal tool, carefully unsnap plastic screw cap at top center of the radio trim bezel and remove the screw.
2. Unsnap shifter trim bezel.
3. Extract (4) screws from radio assembly, unplug connectors, antenna lead and remove radio.

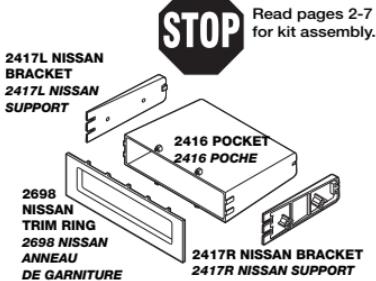


1996-99 Infiniti I30 1995-99 Nissan Maxima

Radio Removal:

NOTE: The factory stereo provision is for a double ISO DIN style radio.

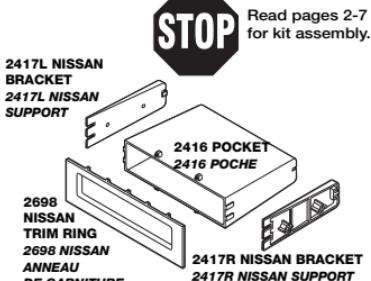
1. Carefully unsnap shifter trim bezel.
2. Remove (1) screw from left side of ashtray assembly.
3. Using a panel removal tool, pry out the right side of the ash tray assembly to unsnap it, unplug wires and remove.
4. Remove (2) screws from the bottom of the radio trim bezel.
5. Using a panel removal tool, carefully unsnap the top vent/clock assembly above the heater/A.C. controls. Unplug wires and remove.
6. Remove (2) screws from above the heater/A.C. controls.
7. Pull complete radio-pocket-heater/A.C. control portion of the console out of the dash. Unplug all connectors and remove.
8. Extract (2) screws from each side of radio to remove it from steel bracket assembly.
9. Repeat step "8" to remove pocket if needed.



1990-93 Infiniti M30

Radio Removal:

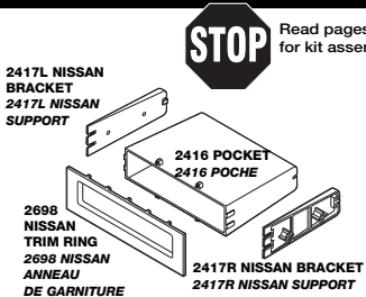
1. Open the pocket at the top of the radio/console trim and extract (2) screws from the top of the pocket.
2. Remove (1) screw from above the cigarette lighter assembly.
3. Using a panel removal tool, carefully pry outward releasing the trim from the dash. Lift up and out on panel to remove.
4. Extract (4) screws securing the radio/pocket assembly to the dash. Unplug the connectors and remove.



1997-01 Infiniti QX4 1996-01 Nissan Pathfinder

Radio Removal:

1. Extract (2) screws from the bottom of the radio dash bezel.
2. Carefully unsnap radio dash bezel, unplug all switches and remove.
3. Extract the (4) screws securing the radio to the dash, unplug connectors and antenna and remove radio.



1997-01 Infiniti Q45

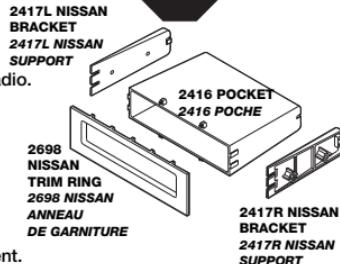
Radio Removal:

NOTE 1: The factory radio provision is for a double DIN ISO stereo assembly that fits behind the dash bezel. For single DIN emarket applications, we recommend the use of an ISO mount DIN radio.

NOTE 2: For aftermarket stereo installations, Scosche Industries recommends a "FAI" factory amp interface and a "FAINN03" harness for BOSE vehicles.

NOTE 3: The factory BOSE amplifier is located in the trunk, under the rear deck.

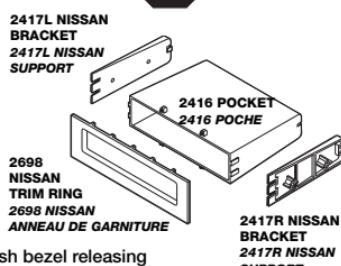
1. Carefully pop out the dash vent/trim assembly and extract (4) screws from behind.
2. Lift console/armrest to access lowest storage compartment.
3. Pop out trim/latch assembly to access (2) screws and remove them.
4. Remove console/gear shift trim. Unplug lighter/ashtrey and remove.
5. Extract (4) screws from lower radio/console trim.
6. Carefully lift away and unplug complete radio/console assembly to remove.
7. Extract (4) screws from each side of the double DIN radio to remove the radio from console assembly.



1990-93 Infiniti Q45

Radio Removal:

1. Remove the ashtray insert and extract (2) screws from inside the ashtray assembly.
2. Using a panel removal tool, lift upward on the shifter bezel to release the clips. Disconnect the power window switches and remove the bezel.
3. Extract (2) screws below the ashtray in the shifter cavity. Unplug the connectors and remove the ashtray assembly.
4. Extract (2) screws at the back of the shifter cavity securing the dash bezel.
5. Extract (2) screws at the bottom of the ashtray cavity securing the dash bezel.
6. Using a panel removal tool, carefully pry outward on the dash bezel releasing the clips securing it to the dash. Unplug the defroster and remove.
7. Extract the (4) screws securing the radio to the dash. Pull the unit out of the dash, unplug all connectors, and remove.

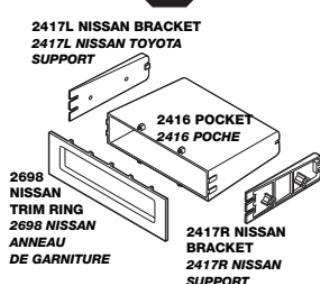


1995-UP Nissan 200SX

Radio Removal:

NOTE: The factory stereo provision is for a double ISO / DIN style radio.

1. Using a panel removal tool, carefully unsnap plastic screw cap at top center of the radio trim bezel and remove the screw.
2. Unsnap shifter trim bezel.
3. Extract (4) screws from radio assembly, unplug connectors, antenna lead and remove radio.



1995-98 Nissan 240SX

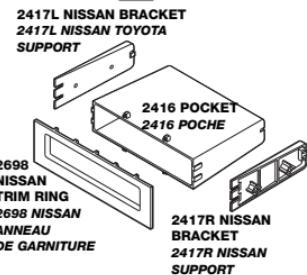
Radio Removal:

NOTE: The factory stereo provision is for a double ISO DIN style radio.

1. Carefully pop out ashtray and remove (1) screw from ashtray cavity.
2. Unsnap shifter trim bezel
3. Remove (2) screws at bottom of radio trim bezel.
4. Carefully pry out upper vent hazard/defroster switch assembly.
5. Extract (2) screws holding top of radio assembly.
6. Lift radio assembly up from dash. Unplug all connectors, antenna, and remove radio.
7. Extract (2) screws from each side of radio to remove it from steel bracket assembly.
8. Repeat step "8" to remove pocket if needed.



Read pages 2-7 for kit assembly.



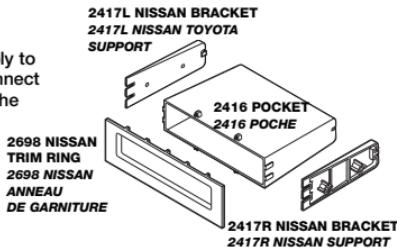
1989-94 Nissan 240SX

Radio Removal:

1. Carefully, release fasteners that secure radio/gear selector trim panel (panel snaps off) using panel removal tool.
2. Extract the (4) screws that secure the radio assembly to the dash, pull the unit out of the dash cavity, disconnect the wire harness connectors/antenna and remove the radio.



Read pages 2-7 for kit assembly.



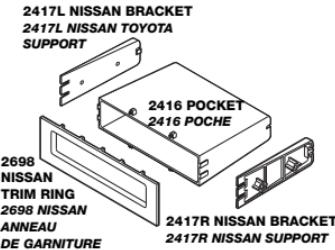
1990-96 Nissan 300ZX

Radio Removal:

1. Snap off the trim piece from along the top edge of the radio and remove (2) screws from this location.
2. Remove (1) trim cap from each top corner of the dash/ radio trim piece and extract (2) screws from this location.
3. Carefully snap off the trim panel. Spring clips secure the trim in the two lower corners.
4. Extract the (4) screws securing the radio/bracket assembly to the dash. Pull the assembly out of the cavity. Disconnect the wire harnesses and remove the radio.



Read pages 2-7 for kit assembly.



1998-01 Nissan Altima

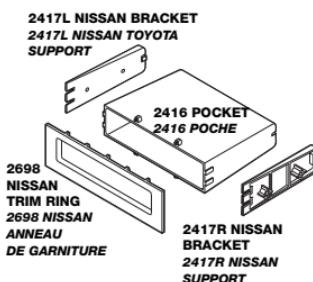
RADIO REMOVAL:

NOTE: The factory radio provision is for a double DIN ISO stereo or stereo/pocket assembly that fits behind the dash bezel. For single DIN aftermarket applications, we recommend the use of an ISO mount DIN radio.

1. Pop up shifter trim from the bracket edge first.
2. Extract (2) screws from the bottom of the radio dash bezel.
3. Extract (2) screws in the dash bezel from below climate controls.
4. Carefully pull out on the dash radio dash bezel to release. Unplug lighter and remove the bezel.
5. Extract the (4) screws securing the radio to the dash. Unplug connectors and antenna and remove radio.



Read pages 2-7 for kit assembly.



1993-97 Nissan Altima

Radio Removal:

1. Using a panel removal tool, carefully pry up on shifter trim bezel to release and remove.
2. Extract (2) screws from the panel below the steering column. Gently pull the panel down to release the clips along the top edge of it and remove the panel.
3. Extract (2) screws from just above the radio.
4. Extract (4) screws in the shifter area holding the lower rear portion of the radio trim bezel.
5. Extract (1) screw at lower left between radio and steering wheel.
6. Carefully pull bezel away from console/ dash to remove and use caution above radio where this bezel interlocks with the vent trim.
7. Extract 4 screws securing the radio in the dash, unplug and remove.



Read pages 2-7 for kit assembly.

2417L NISSAN BRACKET

2417L NISSAN TOYOTA

SUPPORT

2416 POCKET

2416 POCHE

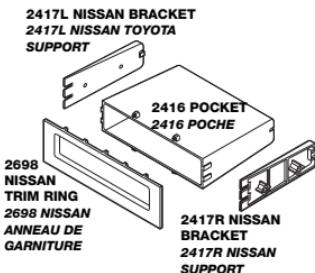
1994-97 Nissan Hardbody Pickup 1994-95 Nissan Pathfinder

Radio Removal:

1. Extract the (2) screws above the heater controls securing the radio dash bezel to the dash.
2. Carefully pry out on the perimeter of the radio dash bezel using a panel removal tool to release the fastening clips securing it to the dash, unplug all connectors and remove.
3. Extract the (4) screws securing the radio to the dash, pull the radio out of the cavity, unplug all connectors and remove.



Read pages 2-7
for kit assembly.



1986-93 Nissan Hardbody 1986-93 Nissan Pathfinder

Radio Removal:

1. Remove (2) screws from the underside of the radio trim panel.
2. Remove the ash tray, then remove (1) screw from behind the ash tray.
3. Remove (2) screws from the top edge of the radio trim panel.
4. Pull trim panel away from the dashboard, disconnect electrical connections from the cigarette lighter and remove the panel.
5. Remove (4) screws from radio plate and remove the face plate.
6. Remove (4) screws from the radio mounting bracket and then slide the radio out of the cavity. Disconnect all electrical connections, remove the radio.

NOTE: On some 1988 and later models, sections of the bottom and side walls of the kit will require trimming or sub-dash clearance. (Minimal modification).



Read pages 2-7
for kit assembly.



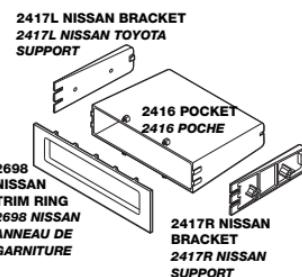
1989-94 Nissan Maxima (Sedan)

Radio Removal:

1. Remove (4) screws securing the radio console trim – (2) at the top of the radio and (2) from down below the ashtray/lighter – then pull the trim back, disconnect the connectors and remove the trim.
2. Extract the (4) screws that secure the radio to the dash, pull the unit out of the cavity, disconnect the connectors and antenna and remove the radio.



Read pages 2-7
for kit assembly.



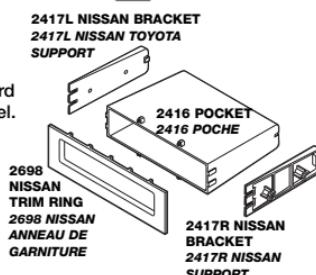
1991-93 Nissan NX

Radio Removal:

1. Remove (2) screws above the radio in the trim bezel.
2. Remove (2) screws below the ashtray securing the bezel.
3. Unsnap the shifter trim and remove.
4. Starting from the top, release the bezel from the dash by pulling outward. Unplug the connectors. Tilt the bezel upward and remove the cable from the air vent at the top of the bezel.
5. Extract the (4) screws securing the radio to the dash. Pull the radio out of the cavity. Unplug all connectors and remove.



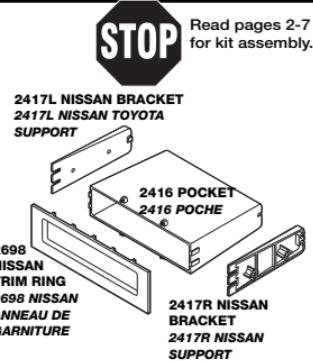
Read pages 2-7
for kit assembly.



1987-90 Nissan Pulsar (3 Door Sport Coupe)

Radio Removal:

1. Remove (3) Phillips head sheet metal screws from the underside of the upper lip of the dash trimpanel.
2. Remove (2) Phillips head sheet metal screws from under the bottom edge of the trimpanel then remove the trimpanel.
3. Remove (4) Phillips head sheet metal screws from the radio mounting brackets, disconnect wiring harnesses, and then remove radio.

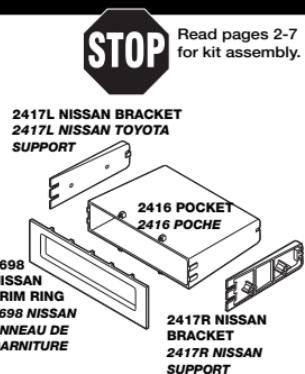


1991-94 Nissan Sentra

Radio Removal:

NOTE: The factory radio is a DIN style mounted behind the radio trim bezel.

1. Remove (2) screws from above the radio securing the trim bezel to the dash.
2. Remove the ashtray (for added clearance) and extract (2) screws securing the bottom of the radio trim bezel.
3. Carefully pry outward on radio trim bezel. Using a panel removal tool, disconnect all connectors and remove.
4. Extract the (4) screws securing the radio to the dash. Unplug the connectors and remove the radio.



1987-90 Nissan Sentra (Sedan, Wagon and Hatchback)

Radio Removal:

NOTE: Removal procedures are the same on all models.

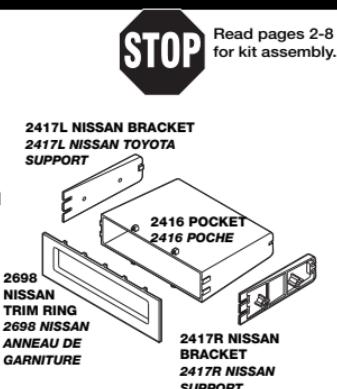
1. Remove ashtray.
2. Remove (2) Phillips head sheet metal screws from underside of top edge of radio trimpanel.
3. Remove (2) Phillips head sheet metal screws from underside of lower edge of radio trimpanel.
4. Disconnect electrical connections from cigarette lighter and remove trimpanel.
5. Remove (2) Phillips head sheet metal screws securing radio to dash, disconnect power, antenna and all other electrical connections and remove radio.



1990-92 Nissan Stanza (Sedan)

Radio Removal:

1. Extract (2) screws from above the radio location – screws secure the trimpanel.
2. Pull the ashtray out and remove two screws securing the lower edge of the trim piece.
3. Remove (3) screws from the bottom edge of the dash trim piece – one below the hazard light and defroster switch and two located to the left of the steering column.
4. Release the spring clips that secure the entire top edge of the dash trim – clips may require firm prying at each location.
5. Disconnect the harnesses from the various switches and remove the trim.
6. Four screws secure the radio assembly to the dash.



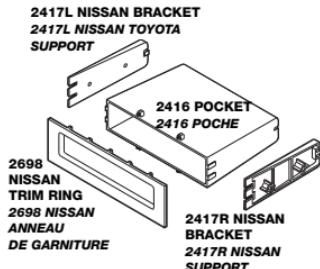
1987-89 Nissan Stanza (Sedan, Hatchback)

Radio Removal:

1. Remove (2) Phillips head sheet metal screws from top of radio trimpanel above climate controls.
2. Remove (2) Phillips head sheet metal screws from lower radio trimpanel, one from either side of the ashtray.
3. Remove ashtray and trim panel.
4. Remove (4) Phillips head sheet metal screws from radio bracket.
5. Disconnect antenna, speaker, power and all electrical connections, remove radio.



Read pages 2-7
for kit assembly.



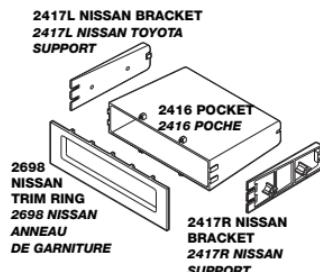
1982-86 Nissan Stanza (Liftback, Sedan)

Radio Removal:

1. Remove (3) screws from above radio location.
2. Remove (2) screws, one from side of heater and one from A/C controls, remove dash panel.
3. Remove (3) screws securing radio assembly to dash, pull assembly outward.
4. Disconnect power, antenna, speaker and all electrical connections, remove radio.



Read pages 2-7
for kit assembly.



2000-04 Nissan Xterra

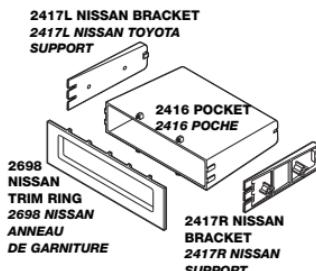
Radio Removal:

NOTE: The factory radio is for a double ISO/DIN radio.

1. Remove the ashtray and extract (2) Phillip head screws from the underside of ashtray.
2. Unsnap the radio dash bezel from the bottom edge first, lift away, disconnect, and remove.
3. Extract (4) Phillip head screws securing radio. Lift away, unplug, and remove.



Read pages 2-7
for kit assembly.



3. Retirez les (4) vis à tête Phillips des supports de montage de la radio, débranchez les fils électriques de la radio et retirez l'ensemble de garniture de la radio.

1. Retirez les (2) vis à tête Phillips de la surface intérieure du rebord supérieur du panneau de garniture du tableau de bord.
2. Retirez les (2) vis à tête Phillips de la surface intérieure du rebord arrière pour ouvrir le panneau.

Coupe sport 3-Portes Retraité de la radio!
L'assemblage de la boîte de vitesses.
La boîte.

Nissan Pulsar 1987-90
Lisez les pages 2 à 7 pour

5. Rételle les (4) vis fixant la radio au tableau de bord. Glissez la radio hors de la cavité. Débranchez toutes les connecteurs de l'antenne de radio.

3. Détachez la garniture du levier de vitesse et retirez-le.
4. En commençant à la partie supérieure, détachez l'ensemble l'accoudement du tableau de bord en tirant vers l'arrière les boulons qui maintiennent les connexions. L'accoudement vers le haut peut être retiré si nécessaire.

Retrait de la radio:  1-assemblez le kit de retrait de la radio.
2-Retirez les vis qui tiennent la radio dans son encasement.
3-Retirez les vis qui tiennent la radio dans son encasement.
4-Assemblez le kit de retrait de la radio.

The image shows the front cover of a CD-ROM for the Nissan NX 1991-93 Service Manual. The cover is black with white text. At the top, 'Nissan NX 1991-93' is written in a large, bold, sans-serif font. Below that, 'Service Manual' is written in a smaller, regular font. In the center, there is a large, stylized 'NX' logo. At the bottom, 'CD-ROM' is written in a small, regular font.

2. Réseaux les (4) vis fixées à la table de bois, glissière unité hors de la cavité, débranchez les connecteurs de l'antenne, et retirez ensuite la radio.

Nissan Maxima 1989-94
Lisez les pages pour la section de l'anglais pour
lisez les pages pour la section de l'anglais pour

REMARQUE : Sur certains modèles de 1988 et plus récents, les sections au bas et sur les cotés d'ordi sont amovibles et peuvent être utilisées pour la construction d'un échafaudage temporaire.

5. Enlever les vis (4) de la plaque de devanture
6. Enlever les vis (4) de la plaque de devanture
7. Détacher tous les connecteurs situés à l'arrière de la radio

4. Recadrer le débat pour le débat de l'avenir - débat de l'avenir pour le débat de l'avenir.

3. Élire les 12 thématiques sous la bannière du programme de la radio.

2. L'ensemble des thématiques sera alors étudié et débattu dans le cadre de séances de travail.

1. Recadrer le débat pour le débat de l'avenir - débat de l'avenir pour le débat de l'avenir.

Retrait de la radio: 2. Envoyer les étudiants sous la bourse du programme à vis à l'arrêter du Cendre.
1. Envoyer les étudiants sous la bourse du programme à vis à l'arrêter du Cendre.

1986-93 Nissan Hardbody

3. Habilles (4) vis à vis l'écriture et la lecture de l'ordi, gérage de l'audio et des images dans la classe, applications toutes les connexions et retours à la radio.

2. Ainsi, dans le cas d'un échange d'entreprises, l'acquisition peut être réalisée par l'acquéreur qui devient alors le nouveau propriétaire de l'entreprise. Cependant, si l'acquisition est réalisée par l'entreprise cible, alors l'acquisition est réalisée par l'entreprise cible qui devient alors le nouveau propriétaire de l'entreprise.

3. Ensuite, lorsque l'acquisition est réalisée par l'entreprise cible, l'acquisition est réalisée par l'entreprise cible qui devient alors le nouveau propriétaire de l'entreprise.

1. Rôle de section des familles pour l'assurance des communautés de charrage
2. Rôle des (2) vis intérieures et extérieures de la section des familles pour l'assurance des communautés de charrage
3. Rôle de la section des familles pour l'assurance des communautés de charrage
4. Rôle de la section des familles pour l'assurance des communautés de charrage

The image shows the front cover of a Nissan Pathfinder brochure from 1994-95. The cover features a black Nissan Pathfinder SUV driving on a road. In the foreground, a black octagonal stop sign is positioned on the left, with the word 'ARRERE' (reverse) written on it. The title 'Nissan Pathfinder 1994-95' is prominently displayed at the top in a large, bold, serif font. Below the title, the text 'Breveté de la radio' and 'la roue' is visible. At the bottom, the text '2 à 7 places' and '1 assenage' is present. The background of the cover is a photograph of a road with trees and a clear sky.

Camionnette Nissan Hardbody 1994-97

rechange DIN simple, nous vous recommandons d'utiliser une radio DIN à montage ISO.
2. Résolvez le problème, puis contactez-nous pour les 2/3 dernières étapes de l'assemblage.

Nissan Frontier 1998-99

Voir la section de langâts pour les illustrations détaillées et l'emplacement des supports, des languettes et des offres pour ce véhicule.

3. Retirez les (4) vis fixant la radio au tableau de bord, débranchez les connecteurs et l'antenne, et l'encladrement.

2. Débranchez avec soin l'encladement de la radio, débranchez tous les interrupteurs et retirez l'encladement.

1. Retirez les (2) vis de la partie inférieure de l'encladement de la radio.

Retrait de la radio:



Lisez les pages
2 à 7 pour
l'assemblage de
la troussse.

Nissan Pathfinder 1996-01 Infiniti QX4 1997-01

4. Retirez les (4) vis fixant l'ensemble vers le haut de vers l'extérieur pour le retirer.

3. A l'aide d'un outil d'extraction de panneau, soulevez avec soin l'encladement du tableau de bord.

2. Retirez la vis située au-dessus de l'ensemble d'allume-cigarette.

1. Soulevez la partie supérieure de la radio/consolle et retirez les connecteurs et l'ensemble.

Retrait de la radio:



Lisez les pages
2 à 7 pour
l'assemblage de
la troussse.

Voir la section de langâts pour les illustrations détaillées et l'emplacement des supports, des languettes et des offres pour ce véhicule.

1. Ouvrez la poche de la partie supérieure de la radio/consolle et retirez

les (2) vis de la partie supérieure de la poche.

Retrait de la radio:

Infiniti M30 1990-93

8. Retirez les (2) vis de chaque côté de la radio afin de le retirer de l'ensemble de support en acier.

7. Glissez hors du tableau de bord la partie de la console comprendant la radio, la poche et les commandes de la chauffette/du climatisateur. Débranchez tous les connecteurs et retirez cette partie.

6. Retirez les (2) vis situées au-dessus des commandes de la chauffette/du climatisateur.

5. A l'aide d'un outil d'extraction de panneau, débranchez avec soin l'ensemble de bouchage d'aérage/montre

supérieure, située au-dessus des commandes de la chauffette/du climatisateur. Débranchez tous les fils et retirez l'ensemble.

4. Retirez les (2) vis du rebord inférieur de l'encladement de la radio.

3. A l'aide d'un outil d'extraction de panneau, soulevez le côté droit de l'ensemble de condensateur pour le retirer, débranchez les fils et retirez l'ensemble.

2. Retirez la vis du côté droit de l'ensemble de condensateur.

1. Retirez avec soin l'encladement du levier de vitesse.

REMARQUE: La clame siège de l'usine fournit l'ensemble est stylé double ISO DIN.

Retrait de la radio:



Lisez les pages
2 à 7 pour
l'assemblage de
la troussse.

Voir la section de langâts pour les illustrations détaillées et l'emplacement des supports, des languettes et des offres pour ce véhicule.

Nissan Maxima 1995-99 Infiniti I30 1996-99

3. Retirez les (4) vis de l'ensemble de radio, débranchez les connecteurs et le conducteur d'antenne, et au rebord supérieur central de la radio et retirez l'ensemble.

2. Débranchez l'encladement du levier de vitesse.

1. A l'aide d'un outil d'extraction de panneau, débranchez avec soin l'ensemble de vis en plastique, située au rebord supérieur central de la radio et retirez l'ensemble.

Retrait de la radio:



Lisez les pages
2 à 7 pour
l'assemblage de
la troussse.

Voir la section de langâts pour les illustrations détaillées et l'emplacement des supports, des languettes et des offres pour ce véhicule.

Nissan Sentra 1995-99 Infiniti G20 1991-96

3. Débranchez les deux fiches et retirez-les.

2. Soulevez le panneau en commentant sur le rebord inférieur et retirez l'ensemble de travailleur vers le haut.

1. Retirez les (2) vis Philips situées à la partie inférieure de l'encladement de la radio.

REtrait de la radio:



Lisez les pages
2 à 7 pour
l'assemblage de
la troussse.

Voir la section de langâts pour les illustrations détaillées et l'emplacement des supports, des languettes et des offres pour ce véhicule.

4. Retirez les (4) vis fixant la radio au tableau de bord, débranchez les connecteurs et retirez la radio.

Infiniti G20 1999-02

ARRÊT
Lisez les pages
2 à 7 pour
l'assemblage de
la roue.

ARRÊT
Lisez les pages
2 à 7 pour
l'assemblage de
la roue.

ARRÊT
Lisez les pages
2 à 7 pour
l'assemblage de
la roue.

ARRÊT
Lisez les pages
2 à 7 pour
l'assemblage de
la roue.

Honda Odyssey 1999-04

- Retrait de la radio:
1. Retirez les (2) vis du panneau inférieur de la radio.
 2. Retirez les (4) vis du panneau central située en-dessous de la radio.
 3. Ouvrez la boîte à gants et retirez les bûtes. Retirez les (2) vis du côté droit de la boîte à gants et retirez le.
 4. A part du rebord supérieur du panneau, débranchez les connecteurs et retirez l'encadrement.
 5. Débranchez les agrafes du rebord supérieur de l'encadrement central inférieur, débranchez les du rebord supérieur du panneau, débranchez les connecteurs et retirez le panneau.
 6. Retirez les (2) vis des surfaces latérales de la poche.
 7. Relâchez les agrafes de l'encadrement central de la radio.
 8. Retirez les (4) vis de chaque côté de l'ensemble des commandes du climatiseur, débranchez les connecteurs et retirez l'encadrement.

ARRÊT
Lisez les pages
2 à 7 pour
l'assemblage de
la roue.

ARRÊT
Lisez les pages
2 à 7 pour
l'assemblage de
la roue.

ARRÊT
Lisez les pages
2 à 7 pour
l'assemblage de
la roue.

ARRÊT
Lisez les pages
2 à 7 pour
l'assemblage de
la roue.

Honda CRV 1997-01

- Retrait de la radio:
1. Retirez les groupes-poussoirs de la partie inférieure de la console.
 2. Retirez les (4) vis du rebord inférieur de l'encadrement de la console.
 3. Ouvrez la boîte à gants et retirez les bûtes. Retirez les (2) vis du côté droit de l'ensemble des commandes du climatiseur, débranchez les connecteurs et retirez le.
 4. A part du rebord supérieur du panneau, débranchez les connecteurs et retirez le panneau.
 5. Débranchez les agrafes du rebord supérieur de l'encadrement central inférieur, débranchez les du rebord supérieur du panneau, débranchez les connecteurs et retirez le panneau.
 6. Relâchez les agrafes de l'encadrement central inférieur, débranchez les connecteurs et retirez l'encadrement.
 7. Retirez les (4) vis de l'ensemble des commandes du climatiseur, débranchez les connecteurs et retirez la radio.

ARRÊT
Lisez les pages
2 à 7 pour
l'assemblage de
la roue.

ARRÊT
Lisez les pages
2 à 7 pour
l'assemblage de
la roue.

ARRÊT
Lisez les pages
2 à 7 pour
l'assemblage de
la roue.

ARRÊT
Lisez les pages
2 à 7 pour
l'assemblage de
la roue.

ARRÊT
Lisez les pages
2 à 7 pour
l'assemblage de
la roue.

ARRÊT
Lisez les pages
2 à 7 pour
l'assemblage de
la roue.

Honda CRV 2002-05

- Retrait de la radio:
1. Enlevez (2) vis sur le dessous des bouches de ventilation du centre.
 2. En utilisant un extracteur de panneau, forcer l'enjoliveur du tableau de bord à l'extreme du dessous.
 3. Enlevez (4) vis qui retiennent le poste de radio. Débranchez et retirez.
 4. Ouvrez la boîte à gants, poussez sur les embouts vers la roue.
 5. Tirez sur le panneau central du tableau de bord vers le bas, débranchez la partie de l'allume-cigare et retirez.
 6. Tirez sur l'ensemble du tableau de bord par un dessous, extirez les (2) vis (2) tenant l'extreme du dessous.
 7. En regrettant l'interieur du tableau de bord par un dessous, extirez les (2) vis qui retiennent le poste de radio.

ARRÊT
Lisez les pages
2 à 7 pour
l'assemblage de
la roue.

ARRÊT
Lisez les pages
2 à 7 pour
l'assemblage de
la roue.

ARRÊT
Lisez les pages
2 à 7 pour
l'assemblage de
la roue.

ARRÊT
Lisez les pages
2 à 7 pour
l'assemblage de
la roue.

ARRÊT
Lisez les pages
2 à 7 pour
l'assemblage de
la roue.

ARRÊT
Lisez les pages
2 à 7 pour
l'assemblage de
la roue.

ARRÊT
Lisez les pages
2 à 7 pour
l'assemblage de
la roue.

ARRÊT
Lisez les pages
2 à 7 pour
l'assemblage de
la roue.

1996-98 Honda Civic

- Retrait de la radio:
1. Retirez les (2) vis du panneau central située en-dessous de la radio.
 2. Retirez les (4) vis du panneau inférieur du tableau de bord, débranchez la boîte à gants et retirez le panneau.
 3. Ouvrez la boîte à gants, poussez vers l'intérieur pour permettre l'ouverture au complet.
 4. Retirez les (2) vis du côté gauche du panneau central du tableau de bord.
 5. Retirez les (2) vis du côté droit du panneau central du tableau de bord.
 6. Tirez vers le bas le panneau central du tableau de bord, débranchez la douille de l'allume-cigare et retirez le panneau.
 7. En regardant dans le tableau de bord à partir d'en-dessous du tableau de bord, retirez les (4) vis qui retiennent le tableau de panneau.

ARRÊT
Lisez les pages
2 à 7 pour
l'assemblage de
la roue.

ARRÊT
Lisez les pages
2 à 7 pour
l'assemblage de
la roue.

ARRÊT
Lisez les pages
2 à 7 pour
l'assemblage de
la roue.

ARRÊT
Lisez les pages
2 à 7 pour
l'assemblage de
la roue.

ARRÊT
Lisez les pages
2 à 7 pour
l'assemblage de
la roue.

ARRÊT
Lisez les pages
2 à 7 pour
l'assemblage de
la roue.

ARRÊT
Lisez les pages
2 à 7 pour
l'assemblage de
la roue.

ARRÊT
Lisez les pages
2 à 7 pour
l'assemblage de
la roue.

ARRÊT
Lisez les pages
2 à 7 pour
l'assemblage de
la roue.

ARRÊT
Lisez les pages
2 à 7 pour
l'assemblage de
la roue.

Honda Civic 1999-00

Sur la section 10, l'usage pour les installations détaillées de l'emplacement des supports, des languettes et des orifices pour ce véhicule.

3. Enlever le panneau de la radio et le mettre de côté.
4. Débranchez le connecteur de 16-broches gris qui relie le connecteur de la radio au panneau de la radio.
5. Débranchez le connecteur de la radio et le mettre de côté.
6. Enlever le lecteur radio/cassette/CD du panneau de la radio.

Retrait de la radio :  1. En utilisant l'outil d'enlèvement de panneau, retirez le panneau central du tableau de bord.
La roue.
! Assermentation de

1996-98 Acura TL

1996-98 Acura TL

3. Poussez la radio pour la sortir par l'arrière afin de détailler les attaches (7) qui la retiennent.

2. **Enlevrez les vis (2) à tête Phillips retenant la radio.** Utilisez la pince à pinces pour dévisser avec le tourne à vissements.

the trade a double support. But we see comparison.

Retrait de la radio : REMARQUE: L'installation de la radio faite en usine est pour l'assemblage de la trousse.

4. Glissez la radio hors de la cavité, débranchez tous les connecteurs et retirez la radio.
3. Retirez les (2) boulons fixant l'antenne de la radio à la structure inférieure du tableau de bord, en tournant en sens inverse.
2. A l'aide d'un outil d'extraction de panneau, retirez le socle en métal du permuteur de l'antenne et placez-le sur le tableau de bord.
1. Glissez la radio hors de la cavité, débranchez tous les connecteurs et retirez la radio.

1. **Recherche de l'adresse** : *les 3 dernières chiffres de l'adresse*

REMARGUE: Un ensemble de douille à entraînement de 1/4 po avec une rallonge de 15 cm (6 po) fractionnera la tache.

1. Chéchez et desserrez les (2) boulons qui maintiennent le support arrête de la radio, tirez sur la radio pour glisser l'ensemble de radio hors du tableau de bord. Débranchez l'antenne et les autres connecteurs et retirez ensuite l'ensemble de radio.

REMARQUE: Accès à partir de la toiture de la partie arrière de la console de pilotage - Votre à la partie arrière de la console de pilotage.

The image shows a megaphone icon with the word 'ACADEIA' on its face. To the right of the megaphone, the text 'Brefrait de la radio: Acadia Megaphone 1990-91' is written in a bold, sans-serif font. Below this, the text '2 à 7 pour l'assemblage de l'unité' is written in a smaller, regular font.

Actualités 1990-93

REMARQUE : Un ensemble de double à entraînement de 1/4 po avec une rallonge de 15 cm (6 po) ou un jeu de tourmevis Socchette facilitera la tâche.

3. Glissez la radio hors du tableau de bord, débranchez les connecteurs et retirez la radio.

2. En travaillant de manière à la radio, desserrez les (2) boulons de fixation des supports et des supports de montage. Ensuite, desserrez les vis de serrage des supports et des supports de montage.

Il suffit de chercher les compétences de l'ensemble de la classe pour trouver des exercices de calculs de probabilités.

Retrait de la radio: Retirez le cendrier dans lequel les (2) vis fixant l'ensemble de cendrier et d'allume-claquette au bas de la rosse. 

Accra Integra 1994 et plus récentes

commandes de climatisation et retirez l'encaissement du tableau de bord.

et retrouver la vis située derrière l'ensemble.

11. Retirez les (2) vis de la partie inférieure de l'encadrement de la radio.
12. Soulevez avec soin l'ensemble de l'interprète de danger/montre

Un installeur de systèmes de réchange si une chaîne stereo avec tous de montage interieur ISU est utilisé avec la poche de l'usine ou une poche de style semblable.

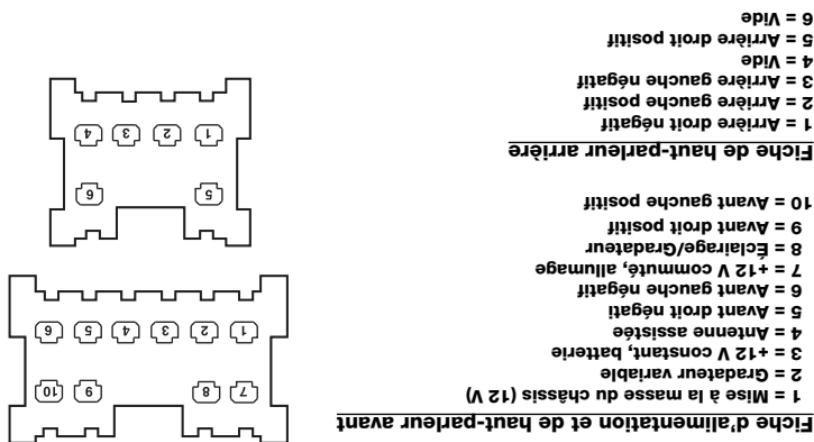
est une chaîne stéréo ou un ensemble de chaine stéréo/poche de style DIN. Une trousse d'installation n'est pas nécessaire pour

REMARQUE: La radio forme
l'angle des armes pour
ce véhicule.

Bonita Accord 1998-02

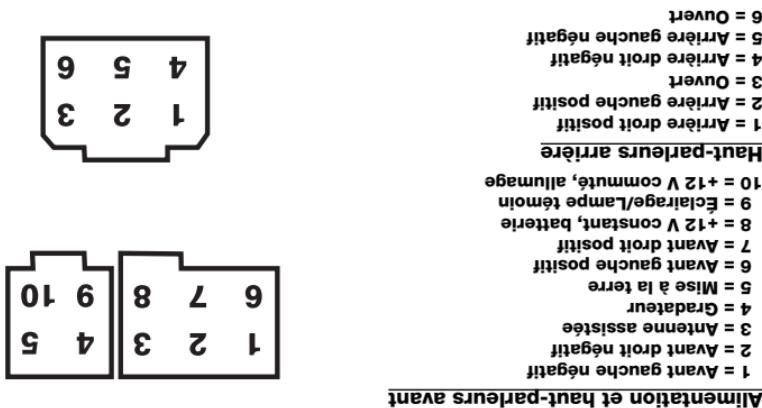
l'air à sec ou à l'air humide pour assurer la sécurité de l'animal ou pour assurer la sécurité des personnes.

Honda Accord 1998-02



VEHICULES NISSAN 1995 ET PLUS RECENTS

(Utilisez la pièce E2 ENN32F pour le connecteur de chaîne stéréo de voiture, vendu séparément)



VEHICULES NISSAN 1982-94

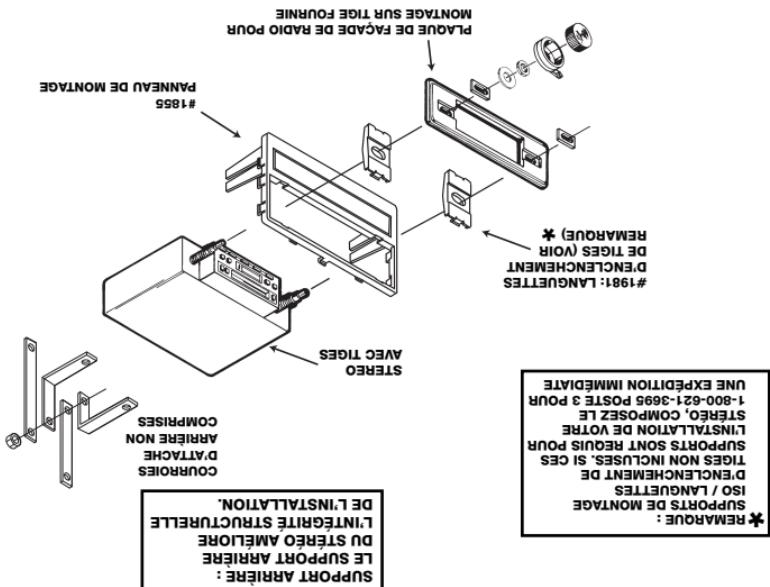
(Utilisez la pièce E2 ENN32F pour le connecteur de chaîne stéréo de voiture, vendu séparément)

REMARQUES :

- Pour obtenir de l'aide avec le câblage, composez le 1-800-621-3695, poste 3
- Tous les emplacements des fils de l'usine sont spécifiques en regardant l'avant de la fiche, avec les fils sortant de l'arrière.
- Utilisez les codes des fils comme guide. Il se peut que votre véhicule soit différent.

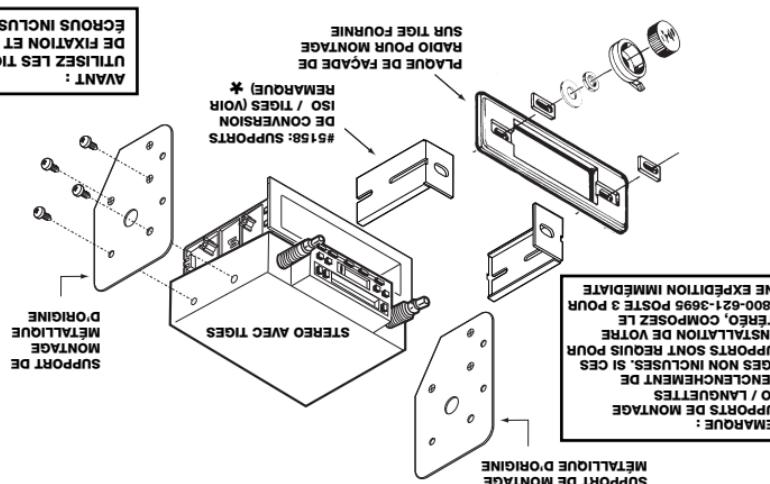
ETAPE 5 CODES DES FILS DE L'USINE

GUIDE DE PRÉPARATION RAPIDE



Enclenchez les languettes de tiges (pièce #198) dans les ouvertures du stéréo comme monté. En utilisant la plaque de façade du stéréo et les écrous des tiges, fixez le stéréo au panneau comme monté.

STEREO MOUNTING LANGUAGE ON THE DASH #1855



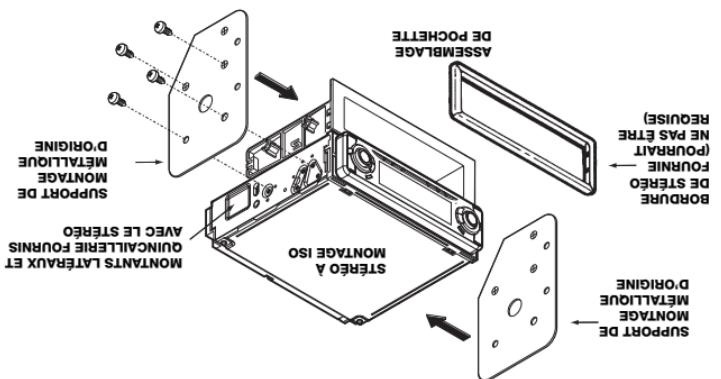
En utilisant la façade du stéréo sur l'avant comme monté. Utilisez les supports de conversion de montage ISO à tiges de réglage (non fournis).

DOOR MOUNTING LANGUAGE

ETAPE 4 MONTAGE DU STEREO/POCHETTE SUR MONTANTS DE RÉGLAGE

GUIDE DE PRÉPARATION RAPIDE

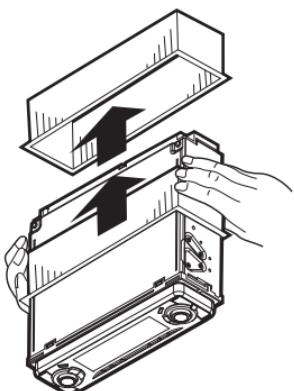
INSTALLATION DE STEREO FORMAT DIN



1. installez la stereo de manière à la pochette au support métallique du stereo d'origine en utilisant la quincaillerie d'origine.

2. Fixez l'ensemble de montage de la radio au tableau de bord en utilisant les vis qui servaient pour le stereo d'origine.

MONTAGE DU STEREO

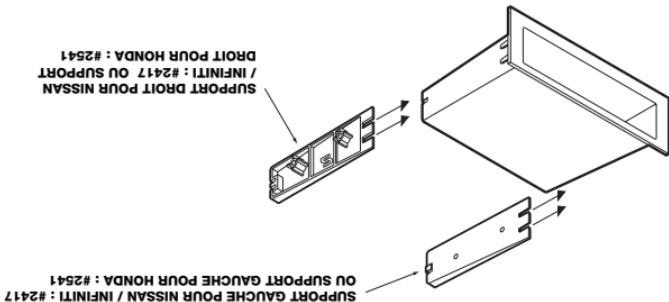


PREFARATION DU SERE

RETRAIT DE LA CHEMISE DU

1. Localisez le mécanisme de verrouillage de la chemise DIN de votre stéréo (en générallement sur le côté).
 2. Dérouillez et faites coulisser la chemise vers l'arrière du stéréo pour la retirer.

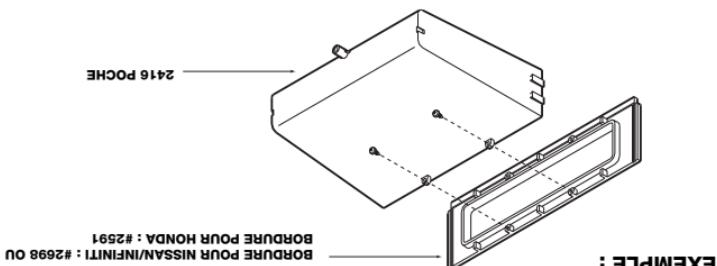
GUIDE DE PRÉPARATION RAPIDE



REMARQUE : Assurez-vous de faire passer la petite languette à l'arrière du support dans la fermeture à la pochette. Reprenez les mêmes étapes pour le côté gauche.

Faites glisser le support droit dans les languettes d'alignement correspondantes à l'avant et à l'arrière de la pochette.

FIXATION DES SUPPORTS :



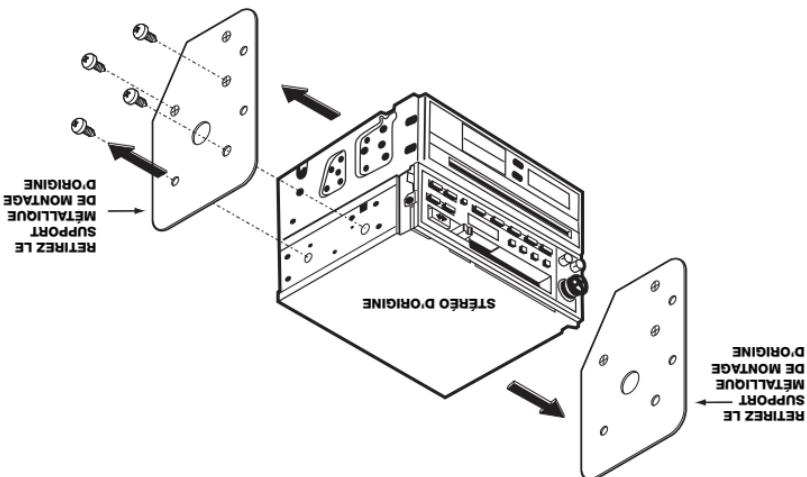
FIXATION DE LA BORDURE :

Installez la pochette en la repoussant en position à l'arrière de la bordure et vissez la avec les vis fournies.

Pour savoir quels supports et bordure qu'elle pourrait nécessiter, référez-vous au manuel du propriétaire de votre véhicule.

EТАPE 3 ASSÉMBLAGE DE LA POCHE

GUIDE DE PRÉPARATION RAPIDE



RETRIEVE LES SUPPORTS D'ORIGINE : Les étapes ci-dessous servent de guide général. Votre véhicule pourra être différent.

REMARQUE : Les étapes ci-dessous servent de guide général. Votre véhicule pourra être différent.

1. Retirez les vis latérales des montants du radio d'origine et retirez les montants.appelez-vous de l'emplacement d'origine (gauche et droit) de chaque montant latéral pour ne pas les inverser.

RETRIEVE LES SUPPORTS D'ORIGINE : Trouvez les pas sur la page couverte, alors cet ensemble n'est PAS adapté pour votre véhicule.

Identifiez le modèle de votre véhicule sur la page couverte de ce feuillet d'instructions et déassemblez le tableau de bord puis retirez le stereo d'origine. Si le modèle de votre véhicule ne se trouve pas sur la page couverte, alors cet ensemble n'est PAS adapté pour votre véhicule.

ETAPE 1 CONFIRMATION DU MODÈLE DE VOTRE VÉHICULE

RETRIEVE : Consultez les instructions particulières pour votre véhicule pour savoir si votre installation existe des outils spéciaux.

Utilisez toutes les instructions de ce feuillet d'instructions et trouvez pour obtenir les instructions de câblage et de montage appropriées.

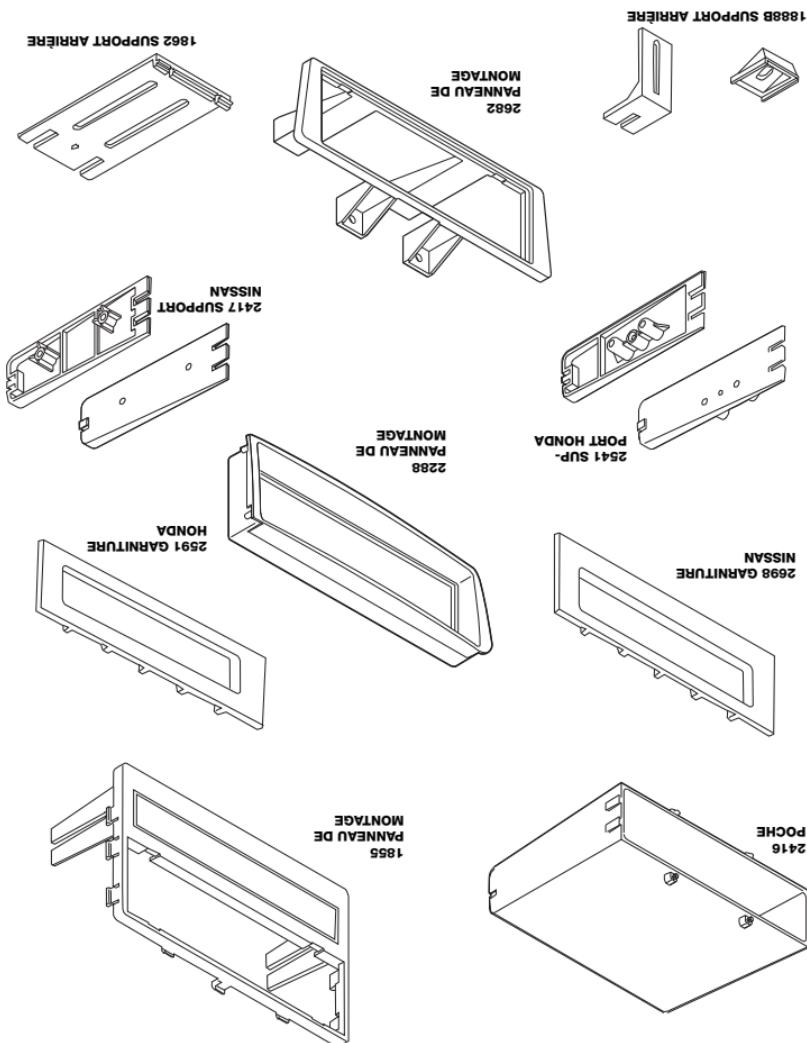
AVANT DE PROCEDER AVEC L'INSTALLATION, DÉBRANCHEZ LA BORNE NEGATIVE DE LA BATTERIE DU VÉHICULE. NOUS VOUS RECOMMANDONS D'UTILISER UN VOLTMÈTRE/OMMÈTRE, PLUTÔT QU'UNE LAMPE TÉMOIN (SONDE AVCF FIL DE MISE À LA TERRE) POUR CAUSER DES DOMMAGES À LA BATTERIE. UTILISEZ DE MISE À LA TERRE (GONFLABLES INSTALLEES À L'USINE - LES SACS GONFLABLES PEUVENT DÉPLOYER ACCIDENTELLEMENT ET CAUSER DES BLESSURES GRAVES OU LA MORT.

AVANT DE DÉBUTER, lisez le « GUIDE DE PRÉPARATION RAPIDE » AUX PAGES 2 À 7



GUIDE DE PRÉPARATION RAPIDE

PRELIMINARIE



Cette trousse d'installation de première qualité est conçue pour les véhicules Acura, Honda, Infiniti, Isuzu et Nissan 1992-96. Elle comprend toutes les pièces dont vous aurez besoin pour monter votre chaîne stéréo, lecteur de cassette ou lecteur de CD dans le tableau de bord de votre véhicule. Consultez les instructions particulières de ce guide pour démonter la radio installée à l'aide et pour assembler la trousse.

CONTENU

Les instructions pour chaque véhicule indiquent quel panneau de montage et quelles supports vous devrez utiliser. Chaque pièce est clairement identifiée sur la surface arrière.

INTRODUCTION

GUIDE DE PRÉPARATION RAPIDE

RENONCIATION DE RESPONSABILITÉ



TROUSSSE D'INSTALLATION AU TABLÉAU DE
BOARD POUR CERTAINS VÉHICULES
ACURA, HONDA, INFINITI, ISUZU
ET NISSAN 1982-08

