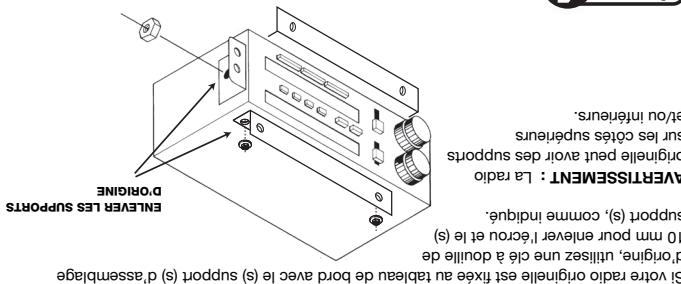
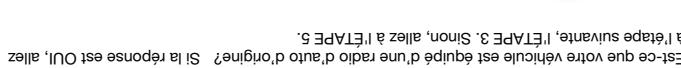


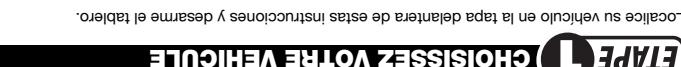
## ÉTAPE 4 ASSÉMBLAGE AVEC LES SUPPORTS D'ORIGINE



## ÉTAPE 5 ENLEVER LES ATTACHEES D'ASSÉMBLAGE



## ÉTAPE 6 DÉMARRAGE RAPIDE



# QUICK START GUIDE

## STEP 1 PICK YOUR VEHICLE

Locate your vehicle on the front cover of this instruction and disassemble the dash.

## STEP 2 FACTORY RADIO?

Does your vehicle have the factory radio? If YES, proceed to next

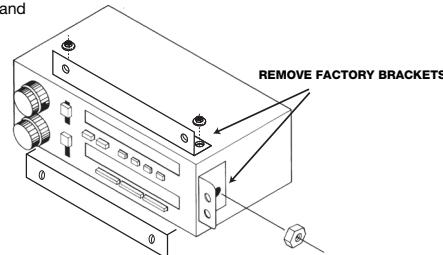
If NO, go to **STEP 5**

## STEP 3

## STEP 3 REMOVING FACTORY MOUNTING BRACKETS

If your original radio is secured to the dash with factory mounting bracket(s), use a 10mm socket wrench to remove the nut and the bracket(s) as shown.

**NOTE:** The factory radio may have brackets on the sides, top and/or bottom.



## STEP 4 ASSEMBLY WITH FACTORY BRACKETS

### TOP/BOTTOM:

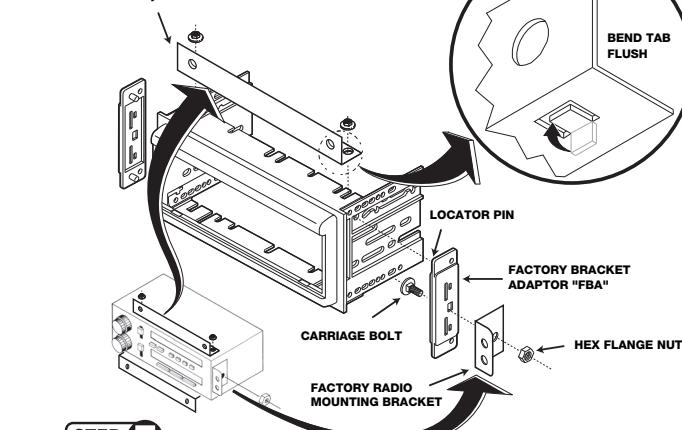
Use the supplied carriage bolts and nuts to attach the factory mounting brackets directly to the kit panel as shown.

**NOTE:** If your bracket has small notches on it, they will have to be flattened out or filed off in order to mount the bracket to the top/bottom of the kit (see inset).

### SIDES:

Attach the Factory Bracket Adapters FBA to left and right sides of the kit as shown. The FBA's locator pins should line up with the holes marked #1 on the sides of the kit panel. Be sure to insert a carriage bolt through the FBA facing outward through the square hole (see illustration). Repeat for both sides.

**NOTE:** Top and bottom factory brackets bolt directly to kit.



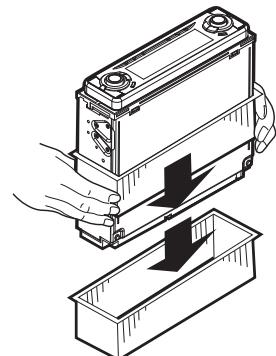
Go to **STEP 7**



## QUICK START GUIDE

### STEP 7 STEREO ASSEMBLY

**NOTE:** The mounting sleeve must be removed from the stereo first! Your stereo may be snapped into its sleeve. Slide the mounting sleeve (metal shroud) off the stereo towards the back.



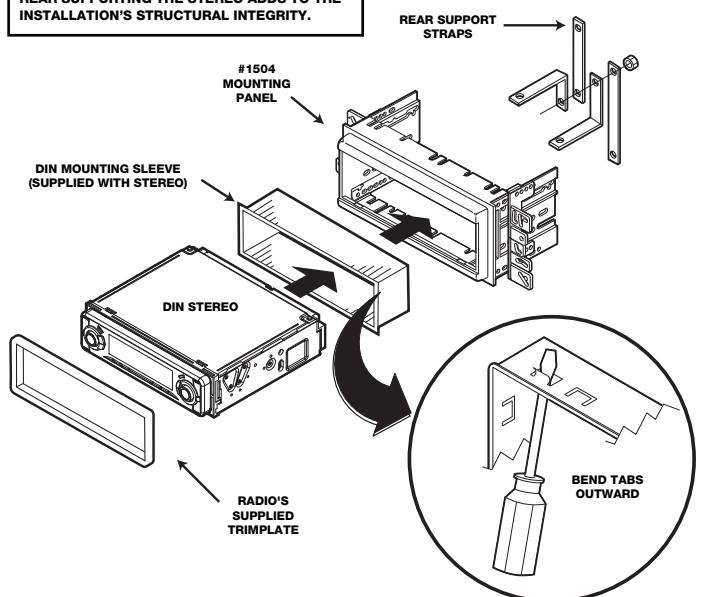
#### REMOVE SLEEVE FROM STEREO

1. Locate the locking mechanism on your DIN stereo sleeve (typically on the side).
2. Slip mounting sleeve towards rear of stereo and remove.

#### FLAT FACE DIN/DETACHABLE FACEPLATE/PULLOUT (DIN E) STEREOS

Slide the mounting sleeve (metal shroud) into the panel's stereo opening and bend all available mounting tabs outward (see inset). Slide the stereo into the mounting sleeve once it has been fastened to the kit panel until the radio locks into place.

**NOTE: REAR SUPPORT STRAPS NOT INCLUDED.**  
REAR SUPPORTING THE STEREO ADDS TO THE  
INSTALLATION'S STRUCTURAL INTEGRITY.



**SHAFT MOUNT INSTALLATION NOTE:**  
SNAP SHAFT MOUNTING TABS NOT INCLUDED. IF REQUIRED  
FOR YOUR STEREO INSTALLATION, CALL 800-821-3695 x3  
FOR IMMEDIATE SHIPMENT.

**AVERTISSEMENT : LA COURROIE DE  
SUPPORT ARRIBÈRE N'EST PAS INCLOSE.**  
LE SUPPORT ARRIBÈRE DE LA RADIO  
S'AJOUTE À L'INSTALLATION.

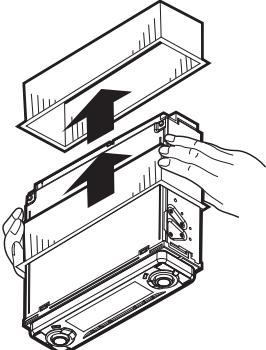
**CÔTE PLAT DIN/PLAQUE DETACHABLE/DIN-E RADIOS DETACHABLES**

**ENLEVER LE MANGON DE LA RADIO**

1. Si telle est la méthode de démontage, débranchez la radio de l'antenne et débranchez le fil de la radio de l'antenne.

2. Glissez le manchon DIN de la radio (d'abord) sur le côté.

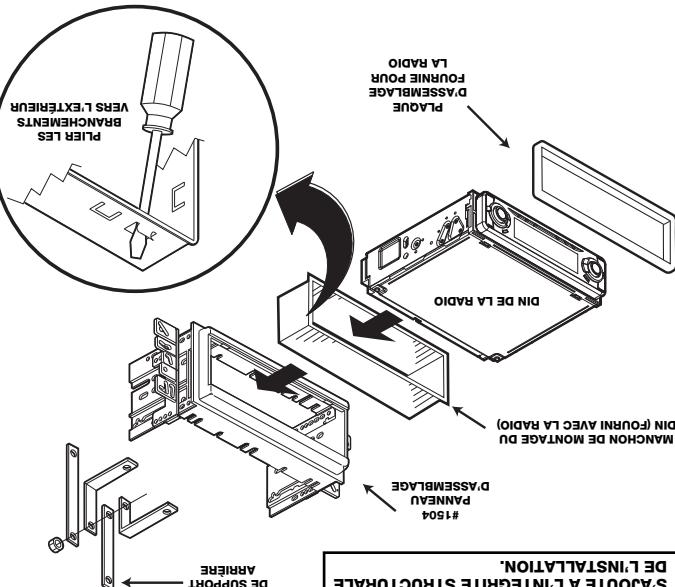
**AVERTISSEMENT : Le manchon de montage doit être enlevé de la radio pour permettre votre radio peut être enclenchée dans le manchon. Glissez le manchon de montage (recouvert de métal) sur la radio en direction de l'arrière.**



**ÉTAPE 7 ASSÉMBLAGE DE LA RADIO**

**GUIDE DE DEMARRAGE RAPIDE**

**NOTES SUR L'INSTALLATION DE MONTAGE :**  
L'INSTALLATION DE MONTAGE NE DOIT PAS ÊTRE FAITE SI NÉCESSAIRE POUR  
POUR UNE LIVRAISON IMMÉDIATE.  
APPELLEZ AU 1-800-821-3695 x3



# QUICK START GUIDE

## STEP 8 STEREO CONNECTION\*

### USE THE APPROPRIATE e2 WIRING CONNECTOR (\*not included)

Wire up your new aftermarket stereo to the e2 wiring connector and install the e2 kit and new stereo assembly in your vehicle. Follow the dash disassembly for your specific vehicle in reverse order to reassemble your dash.

#### CAR STEREO CONNECTORS

PROVIDE EASY CONNECTION OF YOUR CAR STEREO TO FACTORY WIRING HARNESS

**EGM1F**  
1978-87 General  
Motors Vehicles

**EGMAF**  
1988-up General  
Motors Vehicles



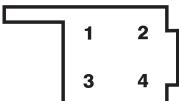
#### FACTORY WIRING CODES

**NOTE:** All wire codes are viewed as looking at the front of the plug with the wires exiting the rear.

##### 1978-87 GENERAL MOTORS

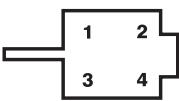
###### BLACK - POWER

- 1 = GROUND
- 2 = POWER
- 3 = LAMP
- 4 = POWER ANTENNA



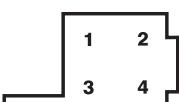
###### WHITE - FRONT SPEAKERS

- 1 = RF+, RIGHT FRONT POSITIVE
- 2 = R COMMON, RIGHT COMMON
- 3 = LF+, LEFT FRONT POSITIVE
- 4 = L COMMON, LEFT COMMON



###### BLUE - REAR SPEAKERS

- 1 = LR+, LEFT REAR POSITIVE
- 2 = L COMMON, LEFT COMMON
- 3 = RR+, RIGHT REAR POSITIVE
- 4 = R COMMON, RIGHT COMMON



##### 1988-2005 GENERAL MOTORS

(Vehicles equipped with "mini-type" connectors)

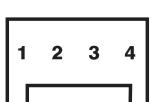
###### BLACK - POWER

- 1 = GROUND
- 2 = DIMMER
- 3 = ILLUMINATION
- 4 = POWER ANTENNA
- 5 = +12V SWITCHED, IGNITION
- 6 = +12V CONSTANT, BATTERY



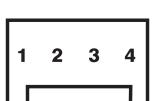
###### WHITE - FRONT SPEAKERS

- 1 = LF-, LEFT FRONT NEGATIVE
- 2 = LF+, LEFT FRONT POSITIVE
- 3 = RF-, RIGHT FRONT NEGATIVE
- 4 = RF+, RIGHT FRONT POSITIVE

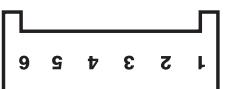
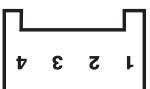


###### BLUE - REAR SPEAKERS

- 1 = LR-, LEFT REAR NEGATIVE
- 2 = LR+, LEFT REAR POSITIVE
- 3 = RR-, RIGHT REAR NEGATIVE
- 4 = RR+, RIGHT REAR POSITIVE

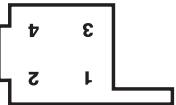
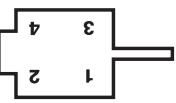
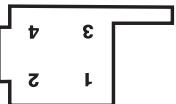


9



#### GENERAL MOTORS 1988-2005

VEHICULES équipés de connecteurs « miniatures »



#### GENERAL MOTORS 1978-87

Connnecteur avec fils sortants par l'arrière.  
Tous les codes de câbleage sont affichés comme étant sur le devant du

#### CODES DE CÂBLAGE D'ORIGINE



Utilisez le connecteur câblage de radio pour votre radio spécifique, dans l'ordre inverse pour rassembler votre tableau de bord.  
Le câble de connexion peut être noué ou noué avec le câble de radio avec le connecteur de radio inverse pour rassembler votre tableau de bord.

Utilisez le connecteur câblage de radio pour votre radio spécifique, dans l'ordre inverse pour rassembler votre tableau de bord.

Le câble de connexion peut être noué ou noué avec le câble de radio avec le connecteur de radio inverse pour rassembler votre tableau de bord.

Le câble de connexion peut être noué ou noué avec le câble de radio avec le connecteur de radio inverse pour rassembler votre tableau de bord.

Le câble de connexion peut être noué ou noué avec le câble de radio avec le connecteur de radio inverse pour rassembler votre tableau de bord.

#### GUIDE DE DEMARRAGE RAPIDE

#### ETAPE 8 CONNECTION\* DE LA RADIO

#### QUICK CONNECTION GUIDE

4 = ARRÊTER DROIT NEGATIF  
3 = ARRÊTER DROIT POSITIF  
2 = ARRÊTER GAUCHE NEGATIF  
1 = ARRÊTER GAUCHE POSITIF

4 = AVANT DROIT POSITIF  
3 = AVANT GAUCHE POSITIF  
2 = AVANT GAUCHE NEGATIF  
1 = AVANT DROIT NEGATIF

6 = +12V CONSANT, ALIMENTATION  
5 = +12V COMMANDE ALIMENTATION  
4 = ANTENNE ASSISTEE  
3 = ECLAIRAGE  
2 = GRADATEUR  
1 = MISE À LA TERRE

6 = DROIT COMMUN  
5 = ARRÊTER DROIT POSITIF  
4 = ARRÊTER GAUCHE COMMUN  
3 = DROIT DROIT POSITIF  
2 = ARRÊTER GAUCHE POSITIF

4 = GAUCHE COMMUN  
3 = ARRÊT DROIT POSITIF  
2 = ARRÊT GAUCHE POSITIF  
1 = ARRÊT GAUCHE COMMUN

4 = ANTENNE ASSISTEE  
3 = LAMPE  
2 = ALIMENTATION  
1 = MISE À LA TERRE

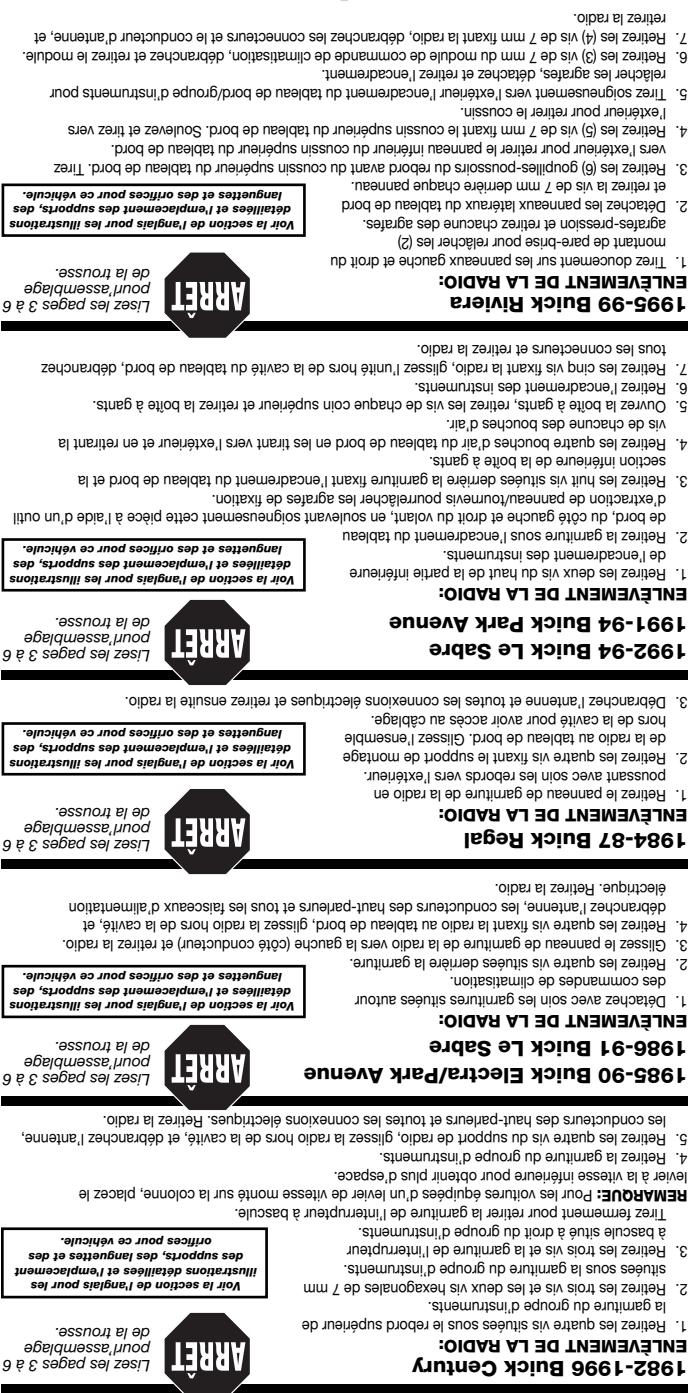
4 = ANTENNE ASSISTEE  
3 = LAMPE  
2 = ALIMENTATION  
1 = MISE À LA TERRE

4 = ARRÊTER DROIT POSITIF  
3 = ARRÊTER GAUCHE POSITIF  
2 = ARRÊTER GAUCHE COMMUN  
1 = ARRÊTER DROIT COMMUN

4 = ARRÊTER DROIT NEGATIF  
3 = ARRÊTER DROIT POSITIF  
2 = ARRÊTER GAUCHE POSITIF  
1 = ARRÊTER GAUCHE NEGATIF

4 = ARRÊTER DROIT NEGATIF  
3 = ARRÊTER DROIT POSITIF  
2 = ARRÊTER GAUCHE POSITIF  
1 = ARRÊTER GAUCHE NEGATIF

4 = ARRÊTER DROIT NEGATIF  
3 = ARRÊTER DROIT POSITIF  
2 = ARRÊTER GAUCHE POSITIF  
1 = ARRÊTER GAUCHE NEGATIF



## 1982-1996 Buick Century

### RADIO REMOVAL:

1. Retirez les quatre vis de 7 mm fixant la radio, débranchez les connecteurs et le conducteur d'antenne, et retirez la radio.
2. Retirez les (3) vis de 7 mm du module de commande de climatisation, débranchez et retirez le module.
3. Retirez les (3) vis de 7 mm du module de commande de climatisation, débranchez et retirez l'antenne.
4. Retirez les (6) vis qui tiennent le tableau de bord/groupe d'instruments pour l'antenne.
5. Retirez les (5) vis de 7 mm fixant le coussin supérieur du tableau de bord. Soulevez et tirez vers l'extérieur pour retirer le coussin.
6. Retirez les (4) vis de 7 mm du module de commande de climatisation, débranchez et retirez le module.
7. Retirez les (3) vis de 7 mm du tableau de bord pour retirer le tableau de bord.
8. Retirez les (6) vis qui tiennent le tableau de bord/groupe d'instruments pour l'antenne.
9. Retirez les (6) vis qui tiennent le tableau de bord/groupe d'instruments pour l'antenne.
10. Retirez les (6) vis qui tiennent le tableau de bord/groupe d'instruments pour l'antenne.

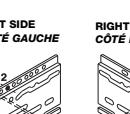
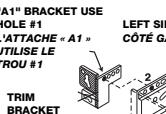


Read pages 3-6  
for kit assembly.

**NOTE:** For cars equipped with a column mounted shift lever, position the lever in low gear for additional clearance.

4. Remove the instrument cluster trim piece.

5. Remove the four screws from the radio brackets, pull the radio out of the cavity, then disconnect the antenna, speaker leads and all the electrical connections. Remove the radio.



USE THE SHADED BRACKETS & THE INDICATED HOLE LOCATIONS. CUT OFF THE REMAINING BRACKETS & DISCARD. UTILISEZ LES CROCHETS OMBRÉS ET LES EMPLACEMENTS DE TROUS INDICÉS. COUPEZ LE RESTE DES CROCHETS ET JETEZ-LE.

## 1985-90 Buick Electra/Park Avenue

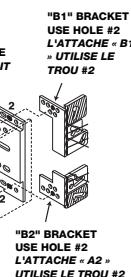
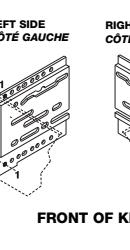
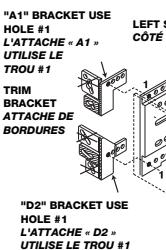
### 1986-91 Buick Le Sabre



Read pages 3-6  
for kit assembly.

### RADIO REMOVAL:

1. Carefully snap off the trim from around the air-conditioning controls.
2. Remove the four screws from behind the trim piece.
3. Slide the radio trim panel to the left (driver's side) of the car and remove it.
4. Remove the four screws which secure the radio to the dashboard, slide the radio out of the cavity and disconnect the antenna, speaker leads and all the electrical supply harnesses. Remove the radio.



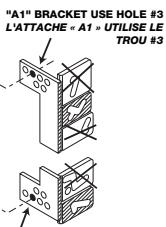
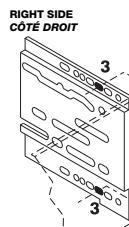
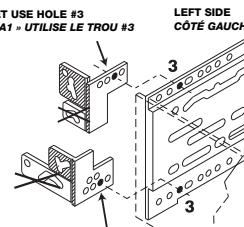
USE THE SHADED BRACKETS & THE INDICATED HOLE LOCATIONS. CUT OFF THE REMAINING BRACKETS & DISCARD. UTILISEZ LES CROCHETS OMBRÉS ET LES EMPLACEMENTS DE TROUS INDICÉS. COUPEZ LE RESTE DES CROCHETS ET JETEZ-LE.

## 1984-87 Buick Regal

### RADIO REMOVAL:

1. Remove the radio trim panel by carefully prying outward evenly around the edges.
2. Remove the four screws securing the radio mounting bracket to the dash. Pull the assembly out of the cavity to gain access to the wiring.
3. Disconnect the antenna and all the electrical connections, then remove the radio.

**A1" BRACKET USE HOLE #3**  
L'ATTACHE « A1 » UTILISE LE TROU #3



**C2" BRACKET USE HOLE #3**  
L'ATTACHE « C2 » UTILISE LE TROU #3

USE THE SHADED BRACKETS & THE INDICATED HOLE LOCATIONS. CUT OFF THE REMAINING BRACKETS & DISCARD. UTILISEZ LES CROCHETS OMBRÉS ET LES EMPLACEMENTS DE TROUS INDICÉS. COUPEZ LE RESTE DES CROCHETS ET JETEZ-LE.



l'adaptateur d'antenne MDA-1 afin de ne plus avoir besoin de couper les prises d'origine.

**AVERTISSEMENT :** Nous vous recommandons d'utiliser le concentrateur d'origine Scosche GM021 lors de l'assemblage de l'ordi, débranchez les connexions d'entrée et sorties de radio.

4. Compressez les deux extrémités de morceau de radio en pressant dessus les côtés, faites glisser la radio dans un des trous de connecteurs et enclenchez le panneau.

3. Tirez l'ensemble sur les insinuations du plateau de bord/épaisseur de la radio pour libérer les attaches à ressorts, débranchez les connecteurs et débranchez le bord de la radio pour libérer les vis de serrage.

2. Tirez l'ensemble sur les insinuations du plateau de bord/épaisseur de la radio pour libérer les vis de serrage.

1. Mettez en place dans la vesce mesure. Cet étape permettra de lever le dessus de radio à l'ordi.

pour la section de langues pour les illustrations détaillées et l'emplacement des supports, des langueuses et des orifices pour ce véhicule.

- 1995-02 GMC Pickup **Pleinie** grandeur
- 1995-01 GMC Suburban **éne** grandeur
- 2002 GMC Yukon XL **éne** Yukon
- 1995-02 GMC Yukon

3. Débranchez l'antenne, les haut-parleurs et toutes les connexions électriques et retirez ensuite la radio. Tableau de bord et glissez ensuite la radio hors de la cavité.

Voici la section de l'anglais pour les illustrations détaillées et l'emplacement des supports, des langues et des offices pour ce véhicule.

La boîte à outils de la section de langues facilite l'apprentissage des langues étrangères et leur utilisation dans les situations de vie quotidienne. Elle propose des exercices pratiques et ludiques pour apprendre et pratiquer des langues étrangères. La boîte à outils de la section de langues est destinée à tous ceux qui souhaitent apprendre une langue étrangère ou améliorer leur niveau de compétence en langues étrangères. Elle propose des exercices pratiques et ludiques pour apprendre et pratiquer des langues étrangères. La boîte à outils de la section de langues est destinée à tous ceux qui souhaitent apprendre une langue étrangère ou améliorer leur niveau de compétence en langues étrangères.

mm du support de montage supérieur de la radio.

Sur une autre partie de la carte, on peut voir l'implantation des supports, des illustrations et des offres pour les véhicules. Les langues et les supports sont également indiquées.



Read pages 3-6  
for kit assembly.

## **1982-89 Buick Skyhawk 1982-88 Oldsmobile Firenza**

## RADIO REMOVAL:

1. Disconnect the support strap from the glove box door.
  2. Remove the four screws securing the glove box liner.
  3. Pull the glove box liner outward and remove it.
  4. Remove the two screws from below the lighter/heater controls.
  5. Remove the three screws securing the lower dash panel (each side of the steering column).
  6. Pull the panel down to expose the screw under the panel, and to the left of the heater control.  
Unsnap the panel assembly and remove it.
  7. Remove the four screws securing the radio to the dash; pull the radio out of the dash cavity.
  8. Disconnect the antenna and all the electrical connections, then remove the radio.

**"C1" BRACKET USE HOLE #5  
L'ATTACHE « C1 » UTILISE LE TROU #5**

**"C2" BRACKET USE HOLE #5  
L'ATTACHE « C2 » UTILISE LE TROU #5**

**"B1" BRACKET USE HOLE #2  
L'ATTACHE « B1 » UTILISE LE TROU #2**

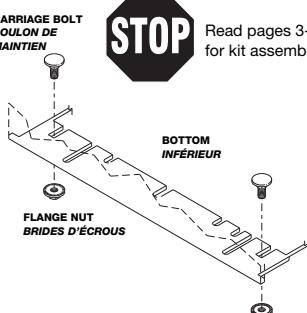
**"B2" BRACKET USE HOLE #5  
L'ATTACHE « B2 » UTILISE LE TROU #5**

USE THE SHADeD BRACKeTS & THE INDICATED HOle LOCATiONS. CUT OFF THE REMAINiNG BRACKeTS & DISCARd.  
UTILiSEz LES CROCHeTS OMBRéS ET LES EMPLACEMENTS DE TROUS INDiQUéS. COUPEz LE RESTe DES CROCHeTS ET JETEZ-LE.

## 1992-95 Buick Skylark

## RADIO REMOVAL :

1. Pull out on the ashtray and extract the two screws securing the rear of the ashtray assembly.
  2. Extract the two screws securing the front of the ashtray and the lower section of the radio trim bezel in the ashtray cavity.
  3. Carefully pry outward on the radio trim bezel with a panel removal tool/screwdriver to release the fastening clips securing it to the dash and remove.
  4. Remove the two nuts from the bottom of the radio chassis securing the radio to the dash. Pull the radio from the cavity, unplug all the connectors and remove the radio.

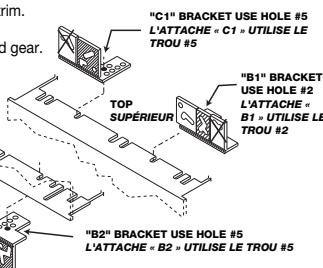


**USE THE SHADED BRACKETS & THE INDICATED HOLE LOCATIONS. CUT OFF THE REMAINING BRACKETS & DISCARD.  
UTILISEZ LES CROCHETS OMBRÉS ET LES EMPLACEMENTS DE TROUS INDICUÉS. COUPEZ LE RESTE DES CROCHETS ET JETEZ-LE.**

## 1983-85 Buick Skylark

## RADIO REMOVAL :

1. Remove the four 9/32 inch hex head screws from the top of the instrument cluster trim panel. Remove one hex head sheet metal screw from the bottom left of the instrument cluster trim panel.
  2. Remove the two 7mm hex head sheet metal screws from the trim below the steering column and remove the trim.
  3. Place the ignition in the "on" position, apply the emergency brake and put the transmission in second gear. Carefully remove the trim panel from the dash and around the steering column.
  4. Remove the four 7mm hex head sheet metal screws from the radio mounting brackets. Slide the radio out of the cavity. Disconnect all the wiring and remove the radio.



**USE THE SHADED BRACKETS & THE INDICATED HOLE LOCATIONS. CUT OFF THE REMAINING BRACKETS & DISCARD.**  
**UTILISEZ LES CROCHETS OMBRÉS ET LES EMPLACEMENTS DE TROUS INDICUÉS. COUPEZ LE RESTE DES CROCHETS ET JETEZ-LE.**

**1982-88 Cadillac Cimarron**  
**1982-90 Chevrolet Cavalier "VL"**  
**or Base Models**  
**1982-88 Pontiac Sunbird/J-2000**

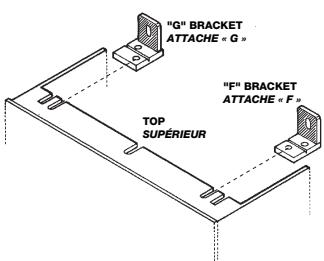
**RADIO REMOVAL:**

1. Remove the six screws from the dash trim panel.
2. Release the panel at the top first, then carefully at the bottom and remove the trim panel.
- NOTE: For column mounted gear selectors, place the gear selector in low gear to provide additional clearance.
3. Remove the two screws from the top of the factory radio retainer bracket.
4. Carefully pull the radio out of the cavity, then disconnect the antenna, speakers and all the electrical connections. Remove the radio.

USE THE SHADED BRACKETS & THE INDICATED HOLE LOCATIONS. CUT OFF THE REMAINING BRACKETS & DISCARD.  
 UTILISEZ LES CROCHETS OMBRÉS ET LES EMPLACEMENTS DE TROUS INDICUÉS. COUPEZ LE RESTE DES CROCHETS ET JETEZ-LE.



Read pages 3-6  
 for kit assembly.

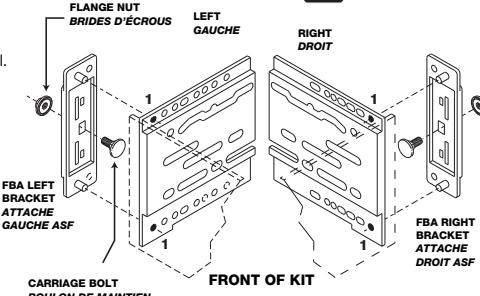


**1992-95 Cadillac DeVille**

**RADIO REMOVAL:**

NOTE: The following information is for the non-Bose stereo equipped vehicle.

1. Carefully pull out on the radio perimeter trim bezel.
2. Push the two tabs in on the sides of the factory stereo. One on the upper left side and one on the lower right side.
3. Slide the radio out, unplug and remove the radio.



USE THE SHADED BRACKETS & THE INDICATED HOLE LOCATIONS. CUT OFF THE REMAINING BRACKETS & DISCARD.  
 UTILISEZ LES CROCHETS OMBRÉS ET LES EMPLACEMENTS DE TROUS INDICUÉS. COUPEZ LE RESTE DES CROCHETS ET JETEZ-LE.

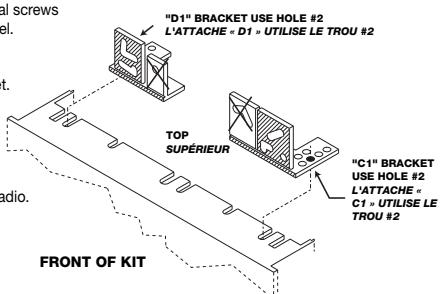


Read pages 3-6  
 for kit assembly.

**1985-91 Cadillac DeVille**  
**1985-92 Cadillac Fleetwood**

**RADIO REMOVAL:**

1. Remove (2) Phillips head sheet metal screws from top edge of the radio trim panel. Remove the trim panel.
2. Remove (2) 7mm hex head bolts from the top radio mounting bracket.
3. Open ashtray and remove (1) 7mm hex head screw (farthest towards rear of car on driver's side).
4. Slide the radio out of cavity, disconnect all wiring, and remove radio.



USE THE SHADED BRACKETS & THE INDICATED HOLE LOCATIONS. CUT OFF THE REMAINING BRACKETS & DISCARD.  
 UTILISEZ LES CROCHETS OMBRÉS ET LES EMPLACEMENTS DE TROUS INDICUÉS. COUPEZ LE RESTE DES CROCHETS ET JETEZ-LE.



Read pages 3-6  
 for kit assembly.

**1996-05 GMC Safari Van**

**ENLEVEMENT DE LA RADIO:**

1. Retirez les boutons de la radio et placez-les sur la table.
2. Retirez les boutons de la radio et placez-les sur la table.
3. Retirez les boutons de la radio et placez-les sur la table.
4. Retirez les boutons de la radio et placez-les sur la table.
5. Retirez les boutons de la radio et placez-les sur la table.

Voir la section de l'anglais pour les illustrations détaillées et des supports des langues pour ce véhicule.

ENLEVEMENT DE LA RADIO:  
**1989-91 Chevrolet Suburban**  
**1989-91 Jimmy, Pleine Grandeur**  
**1991-96 Chevrolet Blazer**

ARRÊT  
 Lisez les pages 3 à 6 pour assébler le tout.

ENLEVEMENT DE LA RADIO:  
**1989-91 Chevrolet GMC**  
**1991-96 Chevrolet Beretta**

ARRÊT  
 Lisez les pages 3 à 6 pour assébler le tout.

ENLEVEMENT DE LA RADIO:  
**1991-96 Chevrolet Beretta**

ARRÊT  
 Lisez les pages 3 à 6 pour assébler le tout.

ENLEVEMENT DE LA RADIO:  
**1991-96 Chevrolet Beretta**

ARRÊT  
 Lisez les pages 3 à 6 pour assébler le tout.

ENLEVEMENT DE LA RADIO:  
**1985-89 GMC Safari**

ARRÊT  
 Lisez les pages 3 à 6 pour assébler le tout.

ENLEVEMENT DE LA RADIO:  
**1990-95 Chevrolet Astro**

ARRÊT  
 Lisez les pages 3 à 6 pour assébler le tout.

ENLEVEMENT DE LA RADIO:  
**1990-95 GMC Safari**

ARRÊT  
 Lisez les pages 3 à 6 pour assébler le tout.

ENLEVEMENT DE LA RADIO:  
**1996-05 GMC Safari Van**

ARRÊT  
 Lisez les pages 3 à 6 pour assébler le tout.

ENLEVEMENT DE LA RADIO:  
**1996-05 GMC Safari Van**

ARRÊT  
 Lisez les pages 3 à 6 pour assébler le tout.

ENLEVEMENT DE LA RADIO:  
**1996-05 GMC Safari Van**

ARRÊT  
 Lisez les pages 3 à 6 pour assébler le tout.

ENLEVEMENT DE LA RADIO:  
**1996-05 GMC Safari Van**

ARRÊT  
 Lisez les pages 3 à 6 pour assébler le tout.

ENLEVEMENT DE LA RADIO:  
**1996-05 GMC Safari Van**

ARRÊT  
 Lisez les pages 3 à 6 pour assébler le tout.

ENLEVEMENT DE LA RADIO:  
**1996-05 GMC Safari Van**

ARRÊT  
 Lisez les pages 3 à 6 pour assébler le tout.

ENLEVEMENT DE LA RADIO:  
**1996-05 GMC Safari Van**

ARRÊT  
 Lisez les pages 3 à 6 pour assébler le tout.

ENLEVEMENT DE LA RADIO:  
**1996-05 GMC Safari Van**

ARRÊT  
 Lisez les pages 3 à 6 pour assébler le tout.

ENLEVEMENT DE LA RADIO:  
**1996-05 GMC Safari Van**

ARRÊT  
 Lisez les pages 3 à 6 pour assébler le tout.

ENLEVEMENT DE LA RADIO:  
**1996-05 GMC Safari Van**

ARRÊT  
 Lisez les pages 3 à 6 pour assébler le tout.

ENLEVEMENT DE LA RADIO:  
**1996-05 GMC Safari Van**

ARRÊT  
 Lisez les pages 3 à 6 pour assébler le tout.

ENLEVEMENT DE LA RADIO:  
**1996-05 GMC Safari Van**

ARRÊT  
 Lisez les pages 3 à 6 pour assébler le tout.

ENLEVEMENT DE LA RADIO:  
**1996-05 GMC Safari Van**

ARRÊT  
 Lisez les pages 3 à 6 pour assébler le tout.

ENLEVEMENT DE LA RADIO:  
**1996-05 GMC Safari Van**

ARRÊT  
 Lisez les pages 3 à 6 pour assébler le tout.

ENLEVEMENT DE LA RADIO:  
**1996-05 GMC Safari Van**

ARRÊT  
 Lisez les pages 3 à 6 pour assébler le tout.

ENLEVEMENT DE LA RADIO:  
**1996-05 GMC Safari Van**

ARRÊT  
 Lisez les pages 3 à 6 pour assébler le tout.

ENLEVEMENT DE LA RADIO:  
**1996-05 GMC Safari Van**

ARRÊT  
 Lisez les pages 3 à 6 pour assébler le tout.

ENLEVEMENT DE LA RADIO:  
**1996-05 GMC Safari Van**

ARRÊT  
 Lisez les pages 3 à 6 pour assébler le tout.

ENLEVEMENT DE LA RADIO:  
**1996-05 GMC Safari Van**

ARRÊT  
 Lisez les pages 3 à 6 pour assébler le tout.

ENLEVEMENT DE LA RADIO:  
**1996-05 GMC Safari Van**

ARRÊT  
 Lisez les pages 3 à 6 pour assébler le tout.

ENLEVEMENT DE LA RADIO:  
**1996-05 GMC Safari Van**

ARRÊT  
 Lisez les pages 3 à 6 pour assébler le tout.

ENLEVEMENT DE LA RADIO:  
**1996-05 GMC Safari Van**

ARRÊT  
 Lisez les pages 3 à 6 pour assébler le tout.

ENLEVEMENT DE LA RADIO:  
**1996-05 GMC Safari Van**

ARRÊT  
 Lisez les pages 3 à 6 pour assébler le tout.

ENLEVEMENT DE LA RADIO:  
**1996-05 GMC Safari Van**

ARRÊT  
 Lisez les pages 3 à 6 pour assébler le tout.

ENLEVEMENT DE LA RADIO:  
**1996-05 GMC Safari Van**

ARRÊT  
 Lisez les pages 3 à 6 pour assébler le tout.

ENLEVEMENT DE LA RADIO:  
**1996-05 GMC Safari Van**

ARRÊT  
 Lisez les pages 3 à 6 pour assébler le tout.

ENLEVEMENT DE LA RADIO:  
**1996-05 GMC Safari Van**

ARRÊT  
 Lisez les pages 3 à 6 pour assébler le tout.

ENLEVEMENT DE LA RADIO:  
**1996-05 GMC Safari Van**

ARRÊT  
 Lisez les pages 3 à 6 pour assébler le tout.

ENLEVEMENT DE LA RADIO:  
**1996-05 GMC Safari Van**

ARRÊT  
 Lisez les pages 3 à 6 pour assébler le tout.

ENLEVEMENT DE LA RADIO:  
**1996-05 GMC Safari Van**

ARRÊT  
 Lisez les pages 3 à 6 pour assébler le tout.

ENLEVEMENT DE LA RADIO:  
**1996-05 GMC Safari Van**

ARRÊT  
 Lisez les pages 3 à 6 pour assébler le tout.

ENLEVEMENT DE LA RADIO:  
**1996-05 GMC Safari Van**

ARRÊT  
 Lisez les pages 3 à 6 pour assébler le tout.

ENLEVEMENT DE LA RADIO:  
**1996-05 GMC Safari Van**

ARRÊT  
 Lisez les pages 3 à 6 pour assébler le tout.

ENLEVEMENT DE LA RADIO:  
**1996-05 GMC Safari Van**

ARRÊT  
 Lisez les pages 3 à 6 pour assébler le tout.

ENLEVEMENT DE LA RADIO:  
**1996-05 GMC Safari Van**

ARRÊT  
 Lisez les pages 3 à 6 pour assébler le tout.

ENLEVEMENT DE LA RADIO:  
**1996-05 GMC Safari Van**

ARRÊT  
 Lisez les pages 3 à 6 pour assébler le tout.

ENLEVEMENT DE LA RADIO:  
**1996-05 GMC Safari Van**

ARRÊT  
 Lisez les pages 3 à 6 pour assébler le tout.

ENLEVEMENT DE LA RADIO:  
**1996-05 GMC Safari Van**

ARRÊT  
 Lisez les pages 3 à 6 pour assébler le tout.

ENLEVEMENT DE LA RADIO:  
**1996-05 GMC Safari Van**

ARRÊT  
 Lisez les pages 3 à 6 pour assébler le tout.

ENLEVEMENT DE LA RADIO:  
**1996-05 GMC Safari Van**

ARRÊT  
 Lisez les pages 3 à 6 pour assébler le tout.

ENLEVEMENT DE LA RADIO:  
**1996-05 GMC Safari Van**

ARRÊT  
 Lisez les pages 3 à 6 pour assébler le tout.

ENLEVEMENT DE LA RADIO:  
**1996-05 GMC Safari Van**

ARRÊT  
 Lisez les pages 3 à 6 pour assébler le tout.

ENLEVEMENT DE LA RADIO:  
**1996-05 GMC Safari Van**

ARRÊT  
 Lisez les pages 3 à 6 pour assébler le tout.

ENLEVEMENT DE LA RADIO:  
**1996-05 GMC Safari Van**

ARRÊT  
 Lisez les pages 3 à 6 pour assébler le tout.

ENLEVEMENT DE LA RADIO:  
**1996-05 GMC Safari Van**

ARRÊT  
 Lisez les pages 3 à 6 pour assébler le tout.

ENLEVEMENT DE LA RADIO:  
**1996-05 GMC Safari Van**

ARRÊT  
 Lisez les pages 3 à 6 pour assébler le tout.

ENLEVEMENT DE LA RADIO:  
**1996-05 GMC Safari Van**

ARRÊT  
 Lisez les pages 3 à 6 pour assébler le tout.

ENLEVEMENT DE LA RADIO:  
**1996-05 GMC Safari Van**

ARRÊT  
 Lisez les pages 3 à 6 pour assébler le tout.

ENLEVEMENT DE LA RADIO:  
**1996-05 GMC Safari Van**

ARRÊT  
 Lisez les pages 3 à 6 pour assébler le tout.

ENLEVEMENT DE LA RADIO:  
**1996-05 GMC Safari Van**

ARRÊT  
 Lisez les pages 3 à 6 pour assébler le tout.

ENLEVEMENT DE LA RADIO:  
**1996-05 GMC Safari Van**

ARRÊT  
 Lisez les pages 3 à 6 pour assébler le tout.

ENLEVEMENT DE LA RADIO:  
**1996-05 GMC Safari Van**

ARRÊT  
 Lisez les pages 3 à 6 pour assébler le tout.

ENLEVEMENT DE LA RADIO:  
**1996-05 GMC Safari Van**

ARRÊT  
 Lisez les pages 3 à 6 pour assébler le tout.

ENLEVEMENT DE LA RADIO:  
**1996-05 GMC Safari Van**

ARRÊT  
 Lisez les pages 3 à 6 pour assébler le tout.

ENLEVEMENT DE LA RADIO:  
**1996-05 GMC Safari Van**

ARRÊT  
 Lisez les pages 3 à 6 pour assébler le tout.

ENLEVEMENT DE LA RADIO:  
**1996-05 GMC Safari Van**

ARRÊT  
 Lisez les pages 3 à 6 pour assébler le tout.

ENLEVEMENT DE LA RADIO:  
**1996-05 GMC Safari Van**

ARRÊT  
 Lisez les pages 3 à 6 pour assébler le tout.

ENLEVEMENT DE LA RADIO:  
**1996-05 GMC Safari Van**

ARRÊT  
 Lisez les pages 3 à 6 pour assébler le tout.

ENLEVEMENT DE LA RADIO:  
**1996-05 GMC Safari Van**

ARRÊT  
 Lisez les pages 3 à 6 pour assébler le tout.

ENLEVEMENT DE LA RADIO:  
**1996-05 GMC Safari Van**

ARRÊT  
 Lisez les pages 3 à 6 pour assébler le tout.

ENLEVEMENT DE LA RADIO:  
**1996-05 GMC Safari Van**

ARRÊT  
 Lisez les pages 3 à 6 pour assébler le tout.

ENLEVEMENT DE LA RADIO:  
**1996-05 GMC Safari Van**

ARRÊT  
 Lisez les pages 3 à 6 pour assébler le tout.

ENLEVEMENT DE LA RADIO:  
**1996-05 GMC Safari Van**

ARRÊT  
 Lisez les pages 3 à 6 pour assébler le tout.

ENLEVEMENT DE LA RADIO:  
**1996-05 GMC Safari Van**

ARRÊT  
 Lisez les pages 3 à 6 pour assébler le tout.

ENLEVEMENT DE LA RADIO:  
**1996-05 GMC Safari Van**

ARRÊT  
 Lisez les pages 3 à 6 pour assébler le tout.

ENLEVEMENT DE LA RADIO:  
**1996-05 GMC Safari Van**

ARRÊT  
 Lisez les pages 3 à 6 pour assébler le tout.

ENLEVEMENT DE LA RADIO:  
**1996-05 GMC Safari Van**

ARRÊT  
 Lisez les pages 3 à 6 pour assébler le tout.

ENLEVEMENT DE LA RADIO:  
**1996-05 GMC Safari Van**

ARRÊT  
 Lisez les pages 3 à 6 pour assébler le tout.

ENLEVEMENT DE LA RADIO:  
**1996-05 GMC Safari Van**

ARRÊT  
 Lisez les pages 3 à 6 pour assébler le tout.

ENLEVEMENT DE LA RADIO:  
**1996-05 GMC Safari Van**

ARRÊT  
 Lisez les pages 3 à 6 pour assébler le tout.

ENLEVEMENT DE LA RADIO:  
**1996-05 GMC Safari Van**

ARRÊT  
 Lisez les pages 3 à 6 pour assébler le tout.

ENLEVEMENT DE LA RADIO:  
**1996-05 GMC Safari Van**

ARRÊT  
 Lisez les pages 3 à 6 pour assébler le tout.

ENLEVEMENT DE LA RADIO:  
**1996-05 GMC Safari Van**

ARRÊT  
 Lisez les pages 3 à 6 pour assébler le tout.

ENLEVEMENT DE LA RADIO:  
**1996-05 GMC Safari Van**

ARRÊT  
 Lisez les pages 3 à 6 pour assébler le tout.

ENLEVEMENT DE LA RADIO:  
**1996-05 GMC Safari Van**

ARRÊT  
 Lisez les pages 3 à 6 pour assébler le tout.

ENLEVEMENT DE LA RADIO:  
**1996-05 GMC Safari Van**

ARRÊT  
 Lisez les pages 3 à 6 pour assébler le tout.

ENLEVEMENT DE LA RADIO:  
**1996-05 GMC Safari Van**

ARRÊT  
 Lisez les pages 3 à 6 pour assébler le tout.

ENLEVEMENT DE LA RADIO:  
**1996-05 GMC Safari Van**

ARRÊT  
 Lisez les pages 3 à 6 pour assébler le tout.

ENLEVEMENT DE LA RADIO:  
**1996-05 GMC Safari Van**

ARRÊT  
 Lisez les pages 3 à 6 pour assébler le tout.

ENLEVEMENT DE LA RADIO:  
**1996-05 GMC Safari Van**

ARRÊT  
 Lisez les pages 3 à 6 pour assébler le tout.

ENLEVEMENT DE LA RADIO:  
**1996-05 GMC Safari Van**

ARRÊT  
 Lisez les pages 3 à 6 pour assébler le tout.

ENLEVEMENT DE LA RADIO:  
**1996-05 GMC Safari Van**

ARRÊT  
 Lisez les pages 3 à 6 pour assébler le tout.

ENLEVEMENT DE LA RADIO:  
**1996-05 GMC Safari Van**

ARRÊT  
 Lisez les pages 3 à 6 pour assébler le tout.

ENLEVEMENT DE LA RADIO:  
**1996-05 GMC Safari Van**

ARRÊT  
 Lisez les pages 3 à 6 pour assébler le tout.













*des supports, des languettes et des attaches pour ce véhicule.*  
Voir la section de l'anglais pour les illustrations détaillées de l'assemblage.



**ARRÊT**  
Lisez les pages 3 à 6  
pour l'assemblage  
de la roue.

*des supports, des languettes et des attaches pour ce véhicule.*  
Voir la section de l'anglais pour les illustrations détaillées de l'assemblage.



**ARRÊT**  
Lisez les pages 3 à 6  
pour l'assemblage  
de la roue.

*des supports, des languettes et des attaches pour ce véhicule.*  
Voir la section de l'anglais pour les illustrations détaillées de l'assemblage.



**ARRÊT**  
Lisez les pages 3 à 6  
pour l'assemblage  
de la roue.

*des supports, des languettes et des attaches pour ce véhicule.*  
Voir la section de l'anglais pour les illustrations détaillées de l'assemblage.



**ARRÊT**  
Lisez les pages 3 à 6  
pour l'assemblage  
de la roue.

*des supports, des languettes et des attaches pour ce véhicule.*  
Voir la section de l'anglais pour les illustrations détaillées de l'assemblage.



**ARRÊT**  
Lisez les pages 3 à 6  
pour l'assemblage  
de la roue.

*des supports, des languettes et des attaches pour ce véhicule.*  
Voir la section de l'anglais pour les illustrations détaillées de l'assemblage.



**ARRÊT**  
Lisez les pages 3 à 6  
pour l'assemblage  
de la roue.

*des supports, des languettes et des attaches pour ce véhicule.*  
Voir la section de l'anglais pour les illustrations détaillées de l'assemblage.

*des supports, des languettes et des attaches pour ce véhicule.*  
Voir la section de l'anglais pour les illustrations détaillées de l'assemblage.

## 1996-00 Chevrolet Express Van

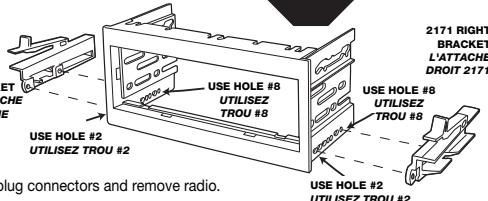
## 1996-00 GMC Savannah



Read pages 3-6  
for kit assembly.

### RADIO REMOVAL:

- Carefully pull out on dash instrument/radio dash bezel to release spring clips, unplug connectors and remove panel.
- Compress the two plastic side radio mounting clips, slide radio out of dash, unplug connectors and remove radio.



USE THE INDICATED BRACKETS AND HOLE LOCATIONS. SEE PAGE 4.  
UTILISEZ LES ATTACHEZ ET LES EMPLACEMENTS DE TROUS INDICÉS. VOIR PAGE 4.

## 1983-84 Oldsmobile Omega

### ENLEVEMENT DE LA RADIO:

- Retirez les quatre vis de l'antenne intérieure du groupe d'instruments (une de chaque côté de la colonne de direction).
- Retirez les quatre vis de l'antenne intérieure du tableau de bord pour démonter les groupes d'instruments.
- Retirez les quatre vis de la colonne de direction et le panneau au-dessous de la colonne de direction.
- Retirez le panneau de garniture du tableau de bord.
- Retirez les quatre vis de la colonne de direction et le panneau de garniture du tableau de bord.
- Retirez les quatre vis de la colonne de direction et le panneau de garniture du tableau de bord.
- Retirez les quatre vis de la colonne de direction et le panneau de garniture du tableau de bord.
- Retirez les quatre vis de la colonne de direction et le panneau de garniture du tableau de bord.

**ARRÊT**  
Lisez les pages 3 à 6  
pour l'assemblage  
de la roue.

*des supports, des languettes et des attaches pour ce véhicule.*  
Voir la section de l'anglais pour les illustrations détaillées de l'assemblage.

**ARRÊT**  
Lisez les pages 3 à 6  
pour l'assemblage  
de la roue.

*des supports, des languettes et des attaches pour ce véhicule.*  
Voir la section de l'anglais pour les illustrations détaillées de l'assemblage.

**ARRÊT**  
Lisez les pages 3 à 6  
pour l'assemblage  
de la roue.

*des supports, des languettes et des attaches pour ce véhicule.*  
Voir la section de l'anglais pour les illustrations détaillées de l'assemblage.

**ARRÊT**  
Lisez les pages 3 à 6  
pour l'assemblage  
de la roue.

*des supports, des languettes et des attaches pour ce véhicule.*  
Voir la section de l'anglais pour les illustrations détaillées de l'assemblage.

**ARRÊT**  
Lisez les pages 3 à 6  
pour l'assemblage  
de la roue.

*des supports, des languettes et des attaches pour ce véhicule.*  
Voir la section de l'anglais pour les illustrations détaillées de l'assemblage.

**ARRÊT**  
Lisez les pages 3 à 6  
pour l'assemblage  
de la roue.

*des supports, des languettes et des attaches pour ce véhicule.*  
Voir la section de l'anglais pour les illustrations détaillées de l'assemblage.

## 1995-99 Chevrolet Lumina

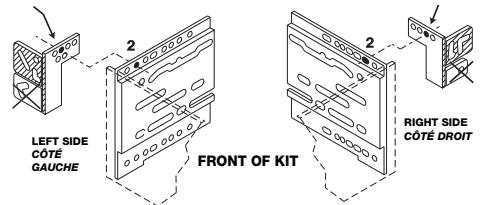
## 1995-99 Chevrolet Monte Carlo



Read pages 3-6  
for kit assembly.

### RADIO REMOVAL:

- Remove the four T-15 TORX screws from the driver's lower knee bolster.
- Pull on the radio dash bezel to release the spring clips and remove.
- Extract the two 7 mm screws from the radio, unplug and remove the radio.



USE THE SHADED BRACKETS & THE INDICATED HOLE LOCATIONS. CUT OFF THE REMAINING BRACKETS & DISCARD.  
UTILISEZ LES CROCHETS OMBRÉS ET LES EMPLACEMENTS DE TROUS INDICÉS. COUPEZ LE RESTE DES CROCHETS ET JETEZ-LE.

## 1984-93 Oldsmobile Ninety-Eight

### ENLEVEMENT DE LA RADIO:

- Retirez les quatre vis de la colonne de direction vers l'arrière de la roue.
- Retirez les quatre vis du panneau de garniture au complet pour démonter les commandes de chauffage/bouche d'air.
- Retirez les quatre vis de la colonne de direction et le panneau de garniture au complet pour démonter les commandes de chauffage/bouche d'air.
- Retirez les quatre vis de la colonne de direction et le panneau de garniture au complet pour démonter les commandes de chauffage/bouche d'air.
- Retirez les quatre vis de la colonne de direction et le panneau de garniture au complet pour démonter les commandes de chauffage/bouche d'air.
- Retirez les quatre vis de la colonne de direction et le panneau de garniture au complet pour démonter les commandes de chauffage/bouche d'air.
- Retirez les quatre vis de la colonne de direction et le panneau de garniture au complet pour démonter les commandes de chauffage/bouche d'air.
- Retirez les quatre vis de la colonne de direction et le panneau de garniture au complet pour démonter les commandes de chauffage/bouche d'air.

**ARRÊT**  
Lisez les pages 3 à 6  
pour l'assemblage  
de la roue.

*des supports, des languettes et des attaches pour ce véhicule.*  
Voir la section de l'anglais pour les illustrations détaillées de l'assemblage.

**ARRÊT**  
Lisez les pages 3 à 6  
pour l'assemblage  
de la roue.

*des supports, des languettes et des attaches pour ce véhicule.*  
Voir la section de l'anglais pour les illustrations détaillées de l'assemblage.

**ARRÊT**  
Lisez les pages 3 à 6  
pour l'assemblage  
de la roue.

*des supports, des languettes et des attaches pour ce véhicule.*  
Voir la section de l'anglais pour les illustrations détaillées de l'assemblage.

## 1990-94 Chevrolet Lumina

### RADIO REMOVAL:

- Remove the two screws from the lower steering column trim piece (below the column). Pull the panel down to access the bottom portion of the dash trim.
- Pull outward along the top and bottom portion of the trim panel. Release each vent's individual spring clip.
- Extract the four screws from the radio bracket.
- Pull the unit out of the cavity. Disconnect the connectors and remove the unit.

**NOTES:** 1. Due to its rear support, you might need to use slight force to pull the radio free. 2. The factory antenna uses a micro-size jack. We recommend Radio Shack's GM antenna adaptor (Cat. number 12-1363).

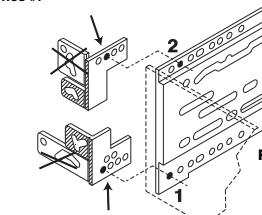


Read pages 3-6  
for kit assembly.

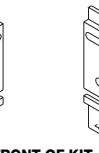
**A1** BRACKET  
USE HOLE #2  
L'ATTACHE « A1 » UTILISE LE  
TROU #2

LEFT SIDE  
CÔTÉ GAUCHE

**B1** BRACKET  
USE HOLE #3  
L'ATTACHE « B1 »  
UTILISE LE TROU #3



**C2** BRACKET USE HOLE #1  
L'ATTACHE « C2 » UTILISE LE  
TROU #1



**D2** BRACKET USE HOLE #2  
L'ATTACHE « D2 » UTILISE LE TROU #2

USE THE SHADED BRACKETS & THE INDICATED HOLE LOCATIONS. CUT OFF THE REMAINING BRACKETS & DISCARD.  
UTILISEZ LES CROCHETS OMBRÉS ET LES EMPLACEMENTS DE TROUS INDICÉS. COUPEZ LE RESTE DES CROCHETS ET JETEZ-LE.

## 1984-88 Oldsmobile Cutlass Supreme

### ENLEVEMENT DE LA RADIO:

- Soulvez le arrière coin du tableau de bord pour démonter les conducteurs des haut-parleurs et toutes les connexions électriques, et retirez ensuite la radio.
- Desserrez le болт d'alimentation pour démonter les conducteurs des haut-parleurs et toutes les connexions électriques, et retirez ensuite la radio.
- Retirez les quatre vis de la colonne de direction et le panneau de garniture du tableau de bord pour démonter les conducteurs des haut-parleurs et toutes les connexions électriques, et retirez ensuite la radio.
- Retirez les quatre vis de la colonne de direction et le panneau de garniture du tableau de bord pour démonter les conducteurs des haut-parleurs et toutes les connexions électriques, et retirez ensuite la radio.
- Retirez les quatre vis de la colonne de direction et le panneau de garniture du tableau de bord pour démonter les conducteurs des haut-parleurs et toutes les connexions électriques, et retirez ensuite la radio.

**ARRÊT**  
Lisez les pages 3 à 6  
pour l'assemblage  
de la roue.

*des supports, des languettes et des attaches pour ce véhicule.*  
Voir la section de l'anglais pour les illustrations détaillées de l'assemblage.



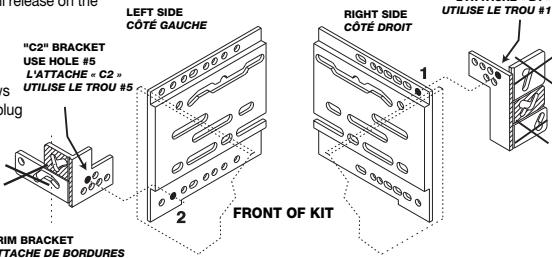




## 1995-99 Pontiac Sunfire/Convertible

### RADIO REMOVAL:

1. Open glovebox then remove two screws along the right side of the radio/heater trim bezel.
2. Carefully pull out on the right side of the radio/heater trim bezel and two alignment pins will release on the driver's steering column panel.
3. Remove radio/heater trim bezel.
4. Extract two screws holding radio, unplug and remove.



USE THE SHADED BRACKETS & THE INDICATED HOLE LOCATIONS. CUT OFF THE REMAINING BRACKETS & DISCARD. UTILISEZ LES CROCHETS OMBRÉS ET LES EMPLACEMENTS DE TROUS INDICUÉS. COUPEZ LE RESTE DES CROCHETS ET JETEZ-LE.

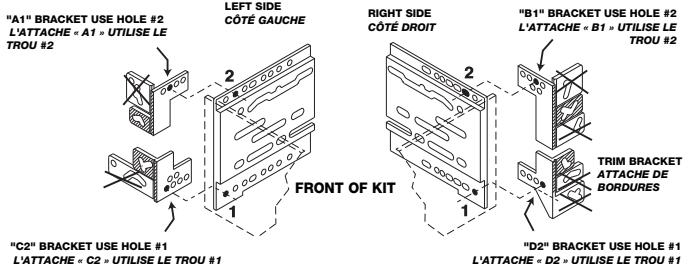


Read pages 3-6 for kit assembly.

## 1982-91 Pontiac 6000

### RADIO REMOVAL:

1. Loosen the screw securing the radio trim panel to the left side of the glove box.
2. Carefully pull the panel outward to relieve the clips retaining the left side of the panel. Remove the trim panel.
3. Remove the four screws retaining the radio, and pull the radio out of the cavity.
4. Disconnect the antenna, speaker leads and all the electrical connections, then remove the radio.



USE THE SHADED BRACKETS & THE INDICATED HOLE LOCATIONS. CUT OFF THE REMAINING BRACKETS & DISCARD. UTILISEZ LES CROCHETS OMBRÉS ET LES EMPLACEMENTS DE TROUS INDICUÉS. COUPEZ LE RESTE DES CROCHETS ET JETEZ-LE.

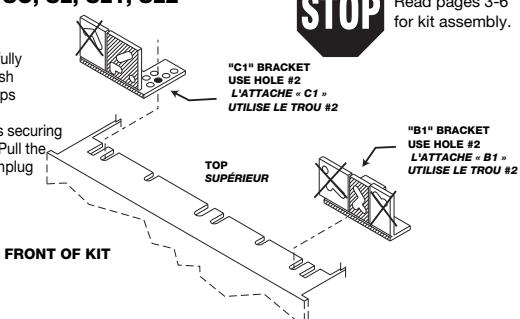


Read pages 3-6 for kit assembly.

## 1991-94 Saturn SC, SL, SL1, SL2

### RADIO REMOVAL:

1. Using a panel removal tool/screwdriver, carefully pry outward on the dash bezel to release the clips and remove the bezel.
2. Extract the two screws securing the radio to the dash. Pull the unit out of the dash, unplug the connectors and remove the radio.



USE THE SHADED BRACKETS & THE INDICATED HOLE LOCATIONS. CUT OFF THE REMAINING BRACKETS & DISCARD. UTILISEZ LES CROCHETS OMBRÉS ET LES EMPLACEMENTS DE TROUS INDICUÉS. COUPEZ LE RESTE DES CROCHETS ET JETEZ-LE.



Read pages 3-6 for kit assembly.

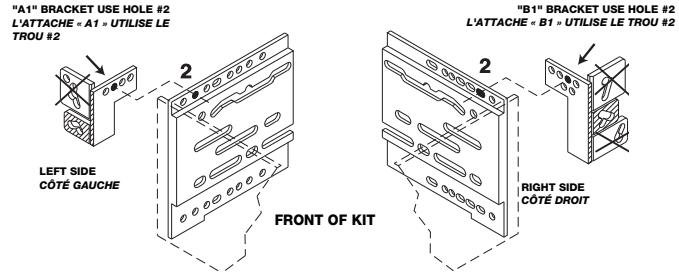
## 1997-99 Chevrolet Venture

## 1997-99 Oldsmobile Silhouette

## 1997-99 Pontiac Trans Sport

### RADIO REMOVAL:

1. Open ashtray and extract one from lower right side of dash bezel.
2. Open 12V socket cover and extract one from lower left dash bezel.
3. Lift bottom of dash bezel out to allow top edge to unhook from under air vents, unplug lighter, switches and remove dash.
4. Extract two 7mm hex head screws holding radio in, unplug connectors and remove radio.



USE THE SHADED BRACKETS & THE INDICATED HOLE LOCATIONS. CUT OFF THE REMAINING BRACKETS & DISCARD. UTILISEZ LES CROCHETS OMBRÉS ET LES EMPLACEMENTS DE TROUS INDICUÉS. COUPEZ LE RESTE DES CROCHETS ET JETEZ-LE.

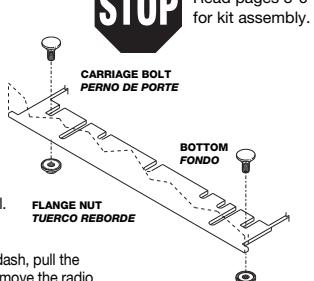


Read pages 3-6 for kit assembly.

## 1992-95 Oldsmobile Achieva

### RADIO REMOVAL:

1. Extract the two screws from the bottom of the dash bezel, below the radio and above the console pocket, securing it to the dash.
2. Extract the two screws above the instrument cluster.
3. Remove the two screws above the AC vent located in the center of the dash.
4. Pull the dash bezel out away from the dash and using a panel removal tool/screwdriver, carefully disconnect the fastening clips securing the dash vents (the one in the center and the one on the driver's side) to the bezel.
5. Disconnect all the connectors and slide the dash bezel away from the dash towards the passenger side.
6. Extract the two 10mm bolts securing the radio to the dash, pull the radio from the cavity, unplug all the connectors, and remove the radio.

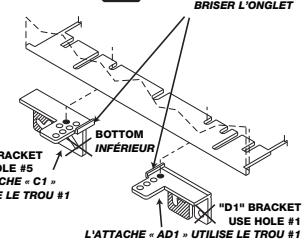


SECURE THE KIT PANEL TO THE DASH USING THE SUPPLIED CARRIAGE BOLTS AND NUTS. FIXEZ LE MATERIEL DU PANNEAU AU-DESSUS DU TABLEAU DE BORD EN UTILISANT DE MAINTIENS ET LES ECROUS FOURNIS.

## 1985-91 Oldsmobile Cutlass Calais

### RADIO REMOVAL:

1. Open armrest and extract (2) Phillips head screws from bottom of pocket.
2. Remove pocket and extract (2) 10mm bolts from underneath. Lift and slide armrest towards rear of car.
3. Extract (2) 7mm/t-15 bolts from rear edge of gear select lever trim panel. Remove ashtray (on center console) and extract (1) 7mm/t-15 bolt from underneath.
4. Put car in low gear. Lift and slide center console towards rear of car.
5. Gently unsnap and remove radio trim bezel.
6. Extract (2) 7mm/T-15 Torx screws securing radio to the dash, unplug wiring, antenna, and remove radio.



USE THE SHADED BRACKETS & THE INDICATED HOLE LOCATIONS. CUT OFF THE REMAINING BRACKETS & DISCARD. UTILISEZ LES CROCHETS OMBRÉS ET LES EMPLACEMENTS DE TROUS INDICUÉS. COUPEZ LE RESTE DES CROCHETS ET JETEZ-LE.



Read pages 3-6 for kit assembly.

## 1982-96 Oldsmobile Cutlass Ciera

### RADIO REMOVAL:

1. Remove the ashtray from the mounting bracket.
2. Extract the two screws from the padded portion of the dash in the ashtray location.
3. Remove the single screw from the trim ring below the steering column and remove the trim.
4. Remove the two screws from the top of the trim above the steering column and remove the trim.
5. Carefully pry out each A/C vent, one on each side of the steering column.
6. Remove the two screws from the left A/C vent location and one screw from the right A/C vent location.
7. Carefully pry out the padded portion of the dash trim.
8. Remove the four screws from inside the top edge of the instrument cluster trim and the four screws from the bottom edge and remove the trim.
9. Remove the four screws from the radio bracket/dummy panel; pull the radio out of the cavity, disconnect the antenna, speaker leads and all the electrical connections. Then remove the radio.

USE THE SHADED BRACKETS & THE INDICATED HOLE LOCATIONS. CUT OFF THE REMAINING BRACKETS & DISCARD.  
UTILISEZ LES CROCHETS OMBRÉS ET LES EMPLACEMENTS DE TROUS INDICÉS. COUPEZ LE RESTE DES CROCHETS ET JETEZ-LE.

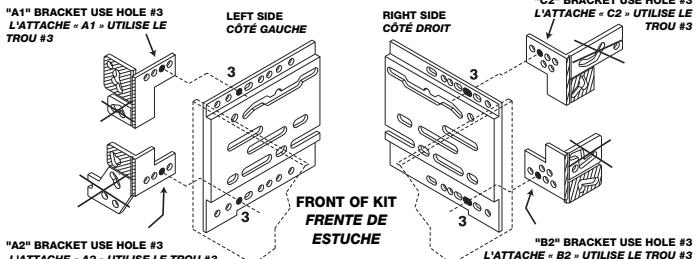


Read pages 3-6  
for kit assembly.

## 1984-88 Oldsmobile Cutlass Supreme Classic

### RADIO REMOVAL:

1. Carefully pry outward on each corner of the radio trim panel to release the spring clips.
2. Unsnap the cigarette lighter housing and remove the panel.
3. Remove the four screws from the radio mounting bracket and pull the unit out of the cavity. Disconnect the antenna, speaker leads and all the electrical connections, then remove the radio.



USE THE SHADED BRACKETS & THE INDICATED HOLE LOCATIONS. CUT OFF THE REMAINING BRACKETS & DISCARD.  
UTILISEZ LES CROCHETS OMBRÉS ET LES EMPLACEMENTS DE TROUS INDICÉS. COUPEZ LE RESTE DES CROCHETS ET JETEZ-LE.

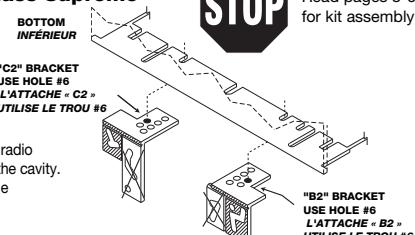


Read pages 3-6  
for kit assembly.

## 1989-94 Oldsmobile Cutlass Supreme

### RADIO REMOVAL:

1. Remove the five screws from the top underside of the radio/instrument trim panel. Carefully release the clips from along the bottom edge of the panel to remove it.
2. Remove the two screws securing the radio to the dash, and pull the radio out of the cavity. Disconnect the wire harnesses and the antenna lead then remove the radio.



USE THE SHADED BRACKETS & THE INDICATED HOLE LOCATIONS. CUT OFF THE REMAINING BRACKETS & DISCARD.  
UTILISEZ LES CROCHETS OMBRÉS ET LES EMPLACEMENTS DE TROUS INDICÉS. COUPEZ LE RESTE DES CROCHETS ET JETEZ-LE.

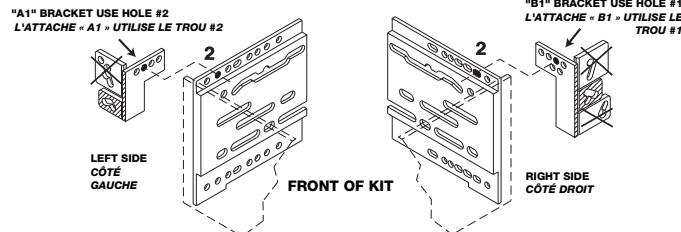


Read pages 3-6  
for kit assembly.

## 1997-99 Pontiac Grand Prix

### RADIO REMOVAL:

1. Extract two panel fasteners from driver's (left) side underdash cover.
2. Extract two 7mm hex screws from bottom edge of driver's (left) side lower dash panel and carefully pull out on the upper panel to release two panel clips.
3. Carefully pull out on the complete dash/radio/instrument bezel, unsnap, and unplug before removing.
4. Extract two 7mm screws holding the factory radio, unplug connectors and antenna to remove radio.



USE THE SHADED BRACKETS & THE INDICATED HOLE LOCATIONS. CUT OFF THE REMAINING BRACKETS & DISCARD.  
UTILISEZ LES CROCHETS OMBRÉS ET LES EMPLACEMENTS DE TROUS INDICÉS. COUPEZ LE RESTE DES CROCHETS ET JETEZ-LE.

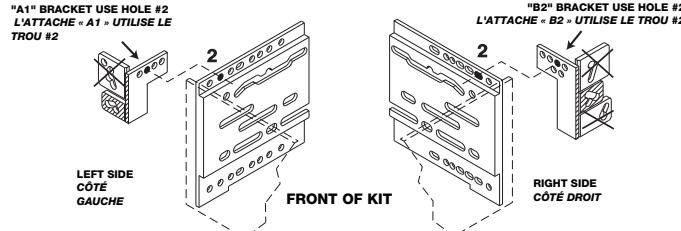


Read pages 3-6  
for kit assembly.

## 1994-96 Pontiac Grand Prix

### RADIO REMOVAL:

1. Remove ash tray.
2. Extract two push pin style fasteners on the bottom side of the radio/dash/bezel where it curves under the dash.
3. Carefully pry out on the dash trim to release two panel clips and remove the dash piece.
4. Extract two 7mm screws holding the factory radio, unplug connectors and antenna to remove radio.



USE THE SHADED BRACKETS & THE INDICATED HOLE LOCATIONS. CUT OFF THE REMAINING BRACKETS & DISCARD.  
UTILISEZ LES CROCHETS OMBRÉS ET LES EMPLACEMENTS DE TROUS INDICÉS. COUPEZ LE RESTE DES CROCHETS ET JETEZ-LE.

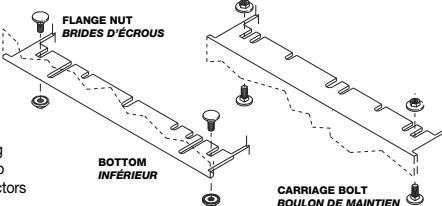


Read pages 3-6  
for kit assembly.

## 1992-1993 Pontiac Grand Prix

### RADIO REMOVAL:

1. Extract the two screws securing the glove box door hinges and remove the door.
2. Extract the two screws securing the radio trim bezel on the passenger side.
3. Extract the three screws from the underside of the dash securing the under dash panel below the steering column. Disconnect all the connectors and remove the panel.
4. Extract the two screws securing the radio trim bezel on the driver's side and remove the bezel.
5. Remove the two nuts from the bottom of the radio cavity securing the radio to the dash. Pull the radio from the cavity, unplug the connectors and remove the radio.

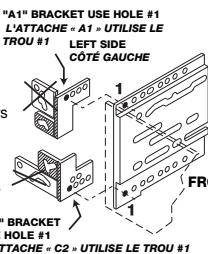


USE THE SUPPLIED CARRIAGE BOLTS & NUTS TO MOUNT THE KIT PANEL TO THE SUB-DASH.  
FIXEZ LE MATERIEL DU PANNEAU AU-DESSUS DU TABLEAU DE BORD EN UTILISANT LES BOULONS DE MAINTIENS ET LES ÉCROUS FOURNIS.

## 1985-92 Pontiac Firebird

### RADIO REMOVAL:

1. Carefully pull on the edges of the radio trim panel to release the panel clips and remove the panel.
2. Remove the four screws which secure the radio to the console.
3. Disconnect the antenna, speaker leads and all the electrical connections, then remove the radio.

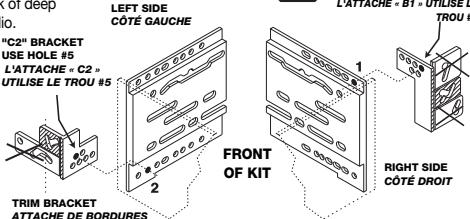


USE THE SHADED BRACKETS & THE INDICATED HOLE LOCATIONS. CUT OFF THE REMAINING BRACKETS & DISCARD.  
UTILISEZ LES CROCHETS OMBRÉS ET LES EMPLACEMENTS DE TROUS INDICÉS. COUPEZ LE RESTE DES CROCHETS ET JETEZ-LE.

## 1996-98 Pontiac Grand Am

### RADIO REMOVAL:

1. Extract two screws from the dash bezel above instrument/gauges.
2. Extract two screws from back of deep storage pocket below the radio.
3. Carefully pull out on the instrument/radio panel to release snap clips, unplug switches and remove bezel.
4. Extract three 7mm screws securing radio, unplug connectors, antenna lead, and remove radio.



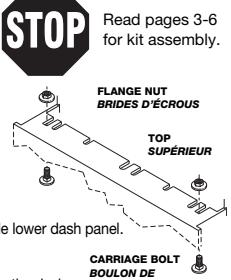
USE THE SHADED BRACKETS & THE INDICATED HOLE LOCATIONS. CUT OFF THE REMAINING BRACKETS & DISCARD.  
UTILISEZ LES CROCHETS OMBRÉS ET LES EMPLACEMENTS DE TROUS INDICÉS. COUPEZ LE RESTE DES CROCHETS ET JETEZ-LE.

## 1992-1995 Pontiac Grand Am

### RADIO REMOVAL:

1. Extract the screw from the underside of the radio trim bezel.
2. Extract the five screws from the upper glove box securing the glove box assembly and remove the glove box.
3. Open up the lower glove box and extract the three screws securing the radio trim bezel near the pin switch.
4. Extract the three screws from below the steering column that secure the top of the driver's side lower dash.
5. Extract the five screws securing the lower section of the driver's side lower dash panel and remove the panel.
6. Extract the screw securing the radio trim bezel behind the driver's side lower dash panel.
7. Using a panel removal tool/screwdriver, carefully pry the radio trim bezel outward to release and remove it.
8. Remove the two nuts from below the radio cavity securing the radio to the dash, pull the radio from the cavity, unplug the leads and remove the radio.

SECURE THE KIT PANEL TO THE SUB-DASH USING THE SUPPLIED CARRIAGE NUTS AND BOLTS.  
FIXEZ LE MATERIEL DU PANNEAU AU-DESSUS DU TABLEAU DE BORD EN UTILISANT LES BOULONS DE MAINTIEN ET LES ÉCROUS FOURNIS.

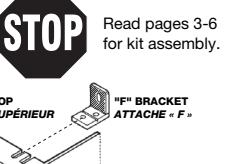


## 1985-91 Pontiac Grand Am

### RADIO REMOVAL:

1. Unsnap the front edge of the gearshift trim piece from the center console.
2. Gently pull on the radio trim panel to release the snaps and remove the trim.
3. Remove the two screws which secure the radio and slide the radio out of the cavity.
4. Disconnect the antenna, speaker leads and all the electrical connections, then remove the radio.

SECURE THE KIT PANEL TO THE SUB-DASH USING THE SUPPLIED CARRIAGE NUTS AND BOLTS.  
FIXEZ LE MATERIEL DU PANNEAU AU-DESSUS DU TABLEAU DE BORD EN UTILISANT LES BOULONS DE MAINTIEN ET LES ÉCROUS FOURNIS.



## 1986-88 Oldsmobile Delta 88

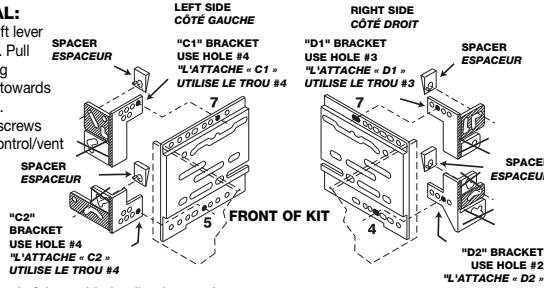
## 1989-91 Oldsmobile Eighty-Eight Royale 1984-93 Oldsmobile Ninety-Eight



Read pages 3-6  
for kit assembly.

### RADIO REMOVAL:

1. Place the gear shift lever in the D1 position. Pull the rubber steering column trim boot towards the rear of the car.
2. Remove the four screws from the heater control/vent trim panel. Very carefully pull the entire trim panel away from the dash and remove the trim panel.
3. Extract the single screw from each end of the padded radio trim panel.
4. Remove the four screws from the bottom of the radio/dash trim panel.
5. Extract the seven screws from the top of the radio/dash trim panel.
6. Unhook the ashtray/light wiring terminal located directly behind the ashtray.
7. Remove the trim panel.
8. Remove the four screws which secure the radio to the dash and slide the radio out of the cavity. Disconnect the antenna, speaker leads and all the electrical connections, then remove the radio.



USE THE SHADED BRACKETS & THE INDICATED HOLE LOCATIONS. CUT OFF THE REMAINING BRACKETS & DISCARD.  
UTILISEZ LES CROCHETS OMBRÉS ET LES EMPLACEMENTS DE TROUS INDICÉS. COUPEZ LE RESTE DES CROCHETS ET JETEZ-LE.

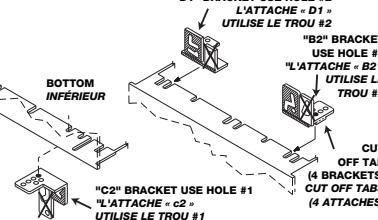


Read pages 3-6  
for kit assembly.

## 1992-93 Oldsmobile Eighty-Eight Royale

### RADIO REMOVAL:

1. Extract the three screws securing the radio trim/dash bezel from above the instrument cluster and the radio.
2. Remove the screws on each side of the steering column that secure the radio trim/dash bezel. Carefully pull out on the bezel to remove it.
3. Extract the four screws securing the radio to the dash, pull the radio from the cavity, unplug all the connectors and remove the radio.



USE THE SHADED BRACKETS & THE INDICATED HOLE LOCATIONS. CUT OFF THE REMAINING BRACKETS & DISCARD.  
UTILISEZ LES CROCHETS OMBRÉS ET LES EMPLACEMENTS DE TROUS INDICÉS. COUPEZ LE RESTE DES CROCHETS ET JETEZ-LE.

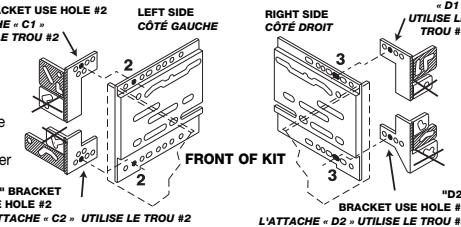


Read pages 3-6  
for kit assembly.

## 1983-84 Oldsmobile Omega

### RADIO REMOVAL:

1. Remove the four screws retaining the panel below the steering column and remove the panel.
2. Extract the four screws from inside the top edge of the instrument cluster trim.
3. Remove the two screws from the lower instrument cluster trim, one on each side of the steering column.
4. Remove the dash trim panel.
5. Remove the four 7mm hex screws from the radio brackets/dummy panel. Pull the radio out of the cavity, disconnect the antenna, speaker leads and all the electrical connections, then remove the radio.

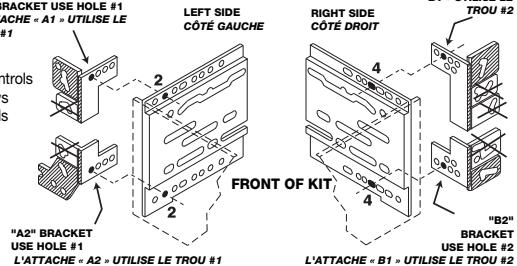


USE THE SHADED BRACKETS & THE INDICATED HOLE LOCATIONS. CUT OFF THE REMAINING BRACKETS & DISCARD.  
UTILISEZ LES CROCHETS OMBRÉS ET LES EMPLACEMENTS DE TROUS INDICÉS. COUPEZ LE RESTE DES CROCHETS ET JETEZ-LE.

## 1982-89 Oldsmobile Toronado

### RADIO REMOVAL:

1. Remove the five screws from the top underside of the dash trim.
2. Lower the tilt wheel and gently pull out on the trim piece from the top side. This allows clearance to disconnect the electrical connections.
3. Remove the ten screws securing the climate controls and the radio, six screws from the climate controls and four screws from the radio.
4. Disconnect the antenna, speakers, and all the electrical connections and remove the radio.

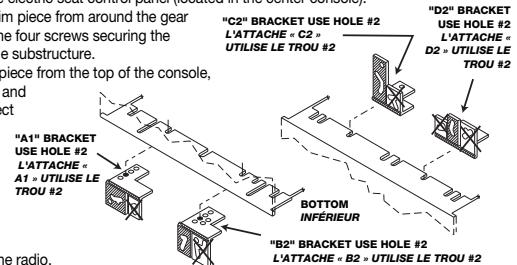


USE THE SHADeD BRACKeTS & THE INDICATED HOle LOCATiOnS. CUT OFF THE REMAINiNG BRACKeTS & DISCARD. UTILiSEZ LES CROCHeTS OMBRéS ET LES EMPLACEMENTS DE TROUS INDiQUéS. COUPEZ LE RESTE DES CROCHeTS ET JETEZ-LE.

## 1989-93 Oldsmobile Touring Sedan

### RADIO REMOVAL:

1. Open the center console storage compartment, then remove the two screws securing the storage sleeve/pocket. Remove the sleeve/pocket insert.
2. Remove the two screws from the front edge of the console pocket (at the wood trim), then remove the trim section.
3. Pop out and remove the electric seat control panel (located in the center console).
4. Carefully snap off the trim piece from around the gear selector, then remove the four screws securing the wood trim to the console substructure.
5. Remove the wood trim piece from the top of the console, pull the trim piece back and up to remove. Disconnect the wire harnesses and remove the trim piece.
6. Extract the four screws which secure the radio, pull the radio out of the cavity, disconnect the wire harnesses and the antenna, then remove the radio.

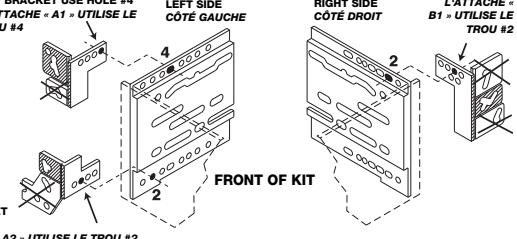


USE THE SHADeD BRACKeTS & THE INDICATED HOle LOCATiOnS. CUT OFF THE REMAINiNG BRACKeTS & DISCARD. UTILiSEZ LES CROCHeTS OMBRéS ET LES EMPLACEMENTS DE TROUS INDiQUéS. COUPEZ LE RESTE DES CROCHeTS ET JETEZ-LE.

## 1992-99 Pontiac Bonneville

### RADIO REMOVAL:

1. Using a panel removal tool/screwdriver, carefully release the fastening clips from around the perimeter of the radio trim bezel and remove the panel.
2. Extract the three screws securing the radio to the dash, pull the radio from the cavity, unplug all the connectors and remove the radio.

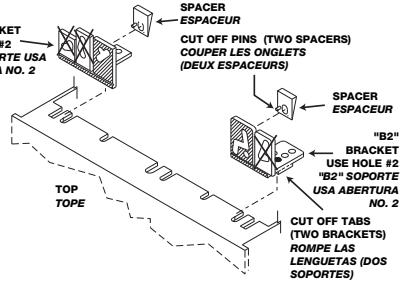


USE THE SHADeS BRACKeTS & THE INDICATED HOle LOCATiOnS. CUT OFF THE REMAINiNG BRACKeTS & DISCARD. UTILiSEZ LES CROCHeTS OMBRéS ET LES EMPLACEMENTS DE TROUS INDiQUéS. COUPEZ LE RESTE DES CROCHeTS ET JETEZ-LE.

## 1987-91 Pontiac Bonneville

### RADIO REMOVAL:

1. Place the gear selector in low gear to gain clearance.
2. Gently pull on the edges of the radio panel to release the panel clips and remove the panel.
3. Remove the two screws from the bracket above the radio.
4. Remove one screw from the rear support bracket (access through the ashtray cavity).
5. Insert a thin blade screwdriver into the two slots below the radio and pry the metal retaining tabs upward to release them.
6. Slide the radio out of the cavity, disconnect all the electrical connections, then remove the radio.

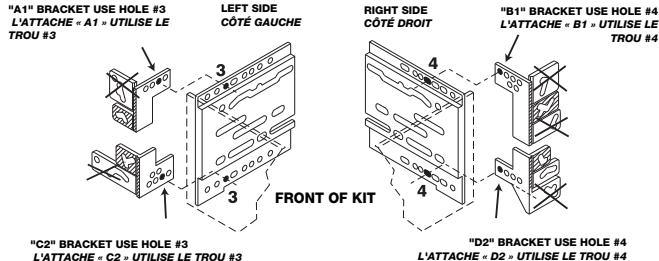


USE THE SHADeS BRACKeTS & THE INDICATED HOle LOCATiOnS. CUT OFF THE REMAINiNG BRACKeTS & DISCARD. UTILiSEZ LES CROCHeTS OMBRéS ET LES EMPLACEMENTS DE TROUS INDiQUéS. COUPEZ LE RESTE DES CROCHeTS ET JETEZ-LE.

## 1984-88 Pontiac Fiero

### RADIO REMOVAL:

1. Remove the four screws from the radio trim panel.
2. Pull the panel up and outward toward the right.
3. Remove the four screws from the radio brackets and pull the radio out of the cavity.
4. Disconnect the antenna, speaker leads and all the electrical connections, then remove the radio.

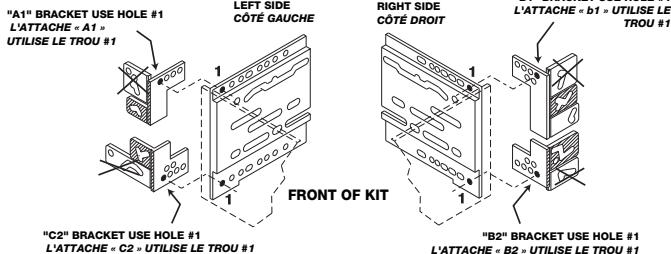


USE THE SHADeS BRACKeTS & THE INDICATED HOle LOCATiOnS. CUT OFF THE REMAINiNG BRACKeTS & DISCARD. UTILiSEZ LES CROCHeTS OMBRéS ET LES EMPLACEMENTS DE TROUS INDiQUéS. COUPEZ LE RESTE DES CROCHeTS ET JETEZ-LE.

## 1993-02 Pontiac Firebird

### RADIO REMOVAL:

1. Using a panel removal tool/screwdriver, carefully release the fastening clips from around the perimeter of the radio trim bezel and remove the bezel.
2. Extract the four screws securing the radio to the dash, pull the radio from the cavity, unplug all the connectors, and remove the radio.



USE THE SHADeS BRACKeTS & THE INDICATED HOle LOCATiOnS. CUT OFF THE REMAINiNG BRACKeTS & DISCARD. UTILiSEZ LES CROCHeTS OMBRéS ET LES EMPLACEMENTS DE TROUS INDiQUéS. COUPEZ LE RESTE DES CROCHeTS ET JETEZ-LE.