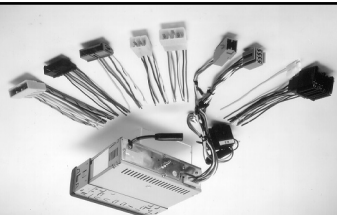


AIDE TECHNIQUE 1-800-621-3695, ext. 3

Si vous avez des questions, appelez:

AVIS DE NON-RESPONSABILITE

Ce livret d'information est basé sur des données soigneusement documentées et sur la recherche du désassemblage de tableau de bord d'automobile, des codes et autres informations concernant l'installation de ce kit (CF 202-767) sur les véhicules Ford, Chrysler, Lincoln, Mercury et Jeep de 1974 à 2002. Scosche Industries, Inc. ne peut pas être tenu responsable pour les différences et/ou les inconsistances qui pourraient se produire en raison des changements ou options apportés à l'usage du présent livret.



CONNECTEURS POUR RADIO D'AUTO

**OFFRE UNE CONNECTION FACILE DE LA RADIO DE VOTRE
AUTO À L'HARNAIS DE CÂBLAGE D'ORIGINE**

EFD21F Pour système de son non
EIM1F Universel, pour véhicules

primé/JBL des véhicules
Ford, Lincoln, Mercury
de 1986 à 2002.

ECR12F
Véhicules Chrysler de
1984 à 2003

technique

[illegible]

**FORD/CHRYSLER/LINCOLN
MERCURY ET JEEP DE 1974-2002**

KIT D'INSTALLATION SUR TABLEAU DE BORD POUR CERTAINS VÉHICULES



IN-DASH INSTALLATION KIT FOR SELECT 1974-2002 FORD/CHRYSLER/LINCOLN MERCURY AND JEEP VEHICLES

**QUICK START
GUIDE**
Pages 2-4

CHRYSLER		DODGE (cont'd)		JEEP		
1995-00	CIRRUS	5	1987-96 DAKOTA	14	1997-01 CHEROKEE	21
1993-97	CONCORDE	6	1980-93 DAYTONA	14	1984-86 CHEROKEE	21
1980-83	CORDOBA	6	1984-89 DAYTONA	14	1985-92 COMMANCHE	21
1975-79	CORDOBA	6	1977-89 DIPLOMAT	8	1996-98 GRAND CHEROKEE	22
1983-84	E CLASS	7	1998-00 DURANGO	13	1993-95 GRAND CHEROKEE	22
1990-93	FIFTH AVENUE	7	1988-93 DYNASTY	13	1992-95 GRAND WAGONER	22
1979-89	FIFTH AVENUE	8	1993-97 INTREPID	7	1984-91 GRAND WAGONER II	22
1990-93	IMPERIAL	8	1985-89 LANCER	9	1997-02 WRANGLER	22
1979-89	IMPERIAL	8	1978-79 MAGNUM XE	6	1984-95 WRANGLER	22
1984-86	LASER	8	1980-83 MIRADA	13		
1982-83	LE BARON	7	1974-78 MONACO	13	LINCOLN	
1977-81	LE BARON	8	1985-99 NEON	14	1983-87 CONTINENTAL	23
1987-93	LE BARON "COUPE"	9	1978-90 OMNI	12	1984-89 CONTINENTAL	23
1990-95	LE BARON GTC	9	1981-93 PICKUP	13	1984-89 MARK VII LSC	23
1985-89	LE BARON GTS	9	1974-80 PICKUP	15	1984-89 TOWN CAR	23
1989-94	LE BARON LANDAU	10	1998-01 RAM	15		
1994-97	LHS	10	1994-97 RAM	16	MERCURY	
1994-96	NEW YORKER	10	1981-93 RAMCHARGER	15	1985-86 CAPRI	20
1989-93	NEW YORKER	7	1974-80 RAMCHARGER	15	1983-88 COUGAR	21
1984-87	NEW YORKER	7	1982-84 RAMPAGE	12	1980-82 COUGAR XR-7	21
1979-83	NEW YORKER	7	1979-79 ROYAL MONACO	13	1983-89 GRAND MARQUIS	19
1975-78	NEW YORKER	7	1987-94 SHADOW	16	1984-87 LYNX	19
1979-81	NEWPORT	7	1989-95 SPIRIT	17	1984-88 MARQUIS	19
1975-78	NEWTOP	7	1995-00 STRATUS	5	1986-89 SABLE	19
1995-00	SEBRING	11	1979-81 ST REGIS	7	1984-87 TOPAZ	20
1996-00	SEBRING "XTI" CONVERTIBLE	5	1978-02 RAM VAN	17	1988-90 TRACER	24
			EAGLE			
1996-00	TOWN & COUNTRY	11	1993-97 VISION	6	PLYMOUTH	
1994-95	TOWN & COUNTRY	11			1989-95 ACCLAIM	24
1991-93	TOWN & COUNTRY	12	FORD		1986-00 BREEZE	25
1990	TOWN & COUNTRY	12	1985-91 AEROSTAR	17	1975-79 FURY	8
			1987-91 BRONCO FULL SIZE	18	1975-89 GRAN FURY	8
1979-82	024	12	1980-86 BRONCO-PICKUP	17	1975-77 GRAN FURY	10
1982-83	400	8	1983-88 BRONCO II	18	1978-90 HORIZON	12
1983-88	600 ES	8	1983-89 CROWN VICTORIA	19	1995-99 NEON	14
1985-89	ARIES	7	1975-91 E150/E250/E350 VAN	18	1981-89 RELIANT	7
1981-84	ARIES	8	1984-90 ESCORT	19	1983-90 SCAMP	12
1976-80	ASPEN	13	1984-88 EXP	19	1987-94 SUNDANCE	16
1995-00	AVenger	11	1984-88 EXP	19	1979-82 TC3	12
1996-00	CARAVAN	11	1987-95 F-SERIES PICKUP	18	1981-83 TRAILDUSTER	15
1994-95	CARAVAN	12	1983-85 LTD	19	1984-87 TRAILDUSTER	15
1991-93	CARAVAN	12	1985-86 MUSTANG	20	1983-87 TURISMO	17
1984-90	CARAVAN	16	1983-88 RANGER	18	1978-88 VAN	13
1979-87	CHARGER	12	1986-89 TAURUS	20	1976-80 VOLARE	13
1974-78	CHARGER	13	1984-87 TEMPO	20	1996-00 VOYAGER	11
1997-00	DAKOTA	13	1980-88 THUNDERBIRD	21	1994-95 VOYAGER	11
			1975-91 VAN, E150/E250/E350	18	1991-93 VOYAGER	12
					1984-90 VOYAGER	12

CAR STEREO CONNECTORS

PROVIDE EASY CONNECTION OF YOUR CAR STEREO TO FACTORY WIRING HARNESS.

EFD21F

1982-Up Ford, Lincoln,
Mercury vehicles
Non Premium/JBL Sound

EIM1F

1990-Up Import, Jeep,
Mitsubishi vehicles

Note: 1988-90
Mercury Tracer
Call Tech Support



LIABILITY DISCLAIMER

This instruction booklet is based on carefully documented data and research of automobile dash disassembly, wire harness/codes and information pertaining to installation of this kit (EFCJ276F) in 1974-2002 Ford, Chrysler, Lincoln, Mercury and Jeep Vehicles. Scosche Industries, Inc. cannot be held responsible for discrepancies/inconsistencies that may occur due to the automobile manufacturing changes or options, or damage that may occur in the automobile during the installation of components while using this booklet.

If you have any further questions, call our toll free technical help line at: **1-800-621-3695x3**

© 2009 SCOSCHE INDUSTRIES, INC.

e2 is a trademark of Scosche Industries, Inc.

SI 12/08 - EFCJ276F (3000522F)

QUICK START GUIDE

INTRODUCTION

This premium installation kit is for 1974-2002 Ford/Chrysler/Lincoln/Mercury & Jeep Vehicles. Included are all the parts you need to mount your car stereo or CD player into your vehicle's dash. Refer to the individual instruction in this manual to remove your vehicle's factory radio and assemble the kit.

PRELIMINARY



BEFORE BEGINNING - Read QUICK START GUIDE PAGES 2-4
CAUTION: DISCONNECT YOUR VEHICLE'S NEGATIVE BATTERY TERMINAL BEFORE THE INSTALLATION TO HELP PREVENT ELECTRICAL DAMAGE. WE RECOMMEND THE USE OF A VOLT/OHM METER OVER A TEST LIGHT TO CHECK WIRING. A TEST LIGHT OR GROUNDED WIRE PROBE CAN CAUSE DAMAGE TO THE VEHICLE'S COMPUTER AND/OR DIAGNOSTIC SYSTEMS. AVOID ALL FACTORY AIRBAG WIRING - AIRBAGS CAN ACCIDENTALLY DEPLOY CAUSING SERIOUS INJURY OR DEATH.

- See your vehicle's instructions for any special tools your installation might require.
- Read all instructions accompanying your car stereo for proper wiring and mounting instructions.

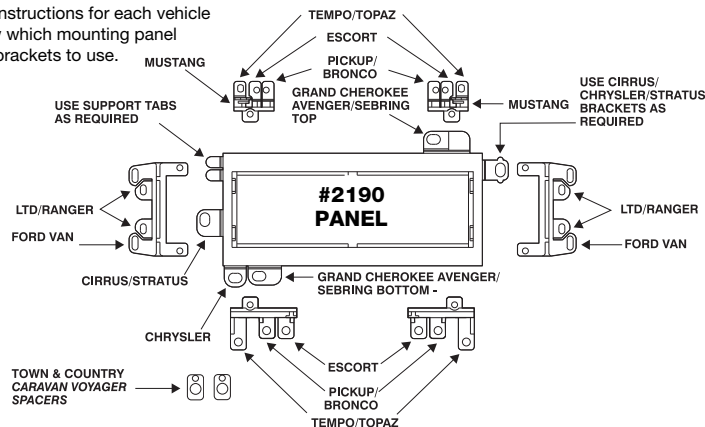
PARTS LIST

KIT INCLUDES:

- 2 Mounting Panels
- 2 "A" Brackets (Left & Right)
- 2 "B" Brackets (Left & Right)
- 2 "C" Brackets (Left & Right)
- 2 Spacers
- 1 Hardware Pack
- 2 Tracer Bracket Spacers

ASSEMBLING THE KIT

The instructions for each vehicle show which mounting panel and brackets to use.



IMPORTANT!

Do Not Return Product to the Retailer!

IF YOU NEED ASSISTANCE OR REPLACEMENT PARTS

Call us **FIRST** at . . .

1-800-621-3695 ext 3

Toll Free, No-Charge tech support

- FRIENDLY CUSTOMER SERVICE TECHNICIANS
- YOU WON'T BE ON HOLD LONGER THAN 5 MINUTES

OUR HOURS ARE:

Monday - Friday 8:00 a.m. to 5:30 p.m. (PST)

Saturday 8:00 a.m. to 2:00 p.m. (PST)

GUIDE DE DÉMARRAGE RAPIDE

INTRODUCTION

Cette trousse d'installation de première qualité et pour les véhicules Ford, Chrysler, Lincoln, Mercury et Jeep de 1974 à 2002. Toutes les pièces dont vous avez besoin pour assembler la radio de votre auto ou le lecteur de DVD dans le tableau de bord de votre véhicule, sont incluses. Consultez les instructions individuelles dans ce manuel pour enlever la radio d'origine de votre véhicule et assembler la trousse.

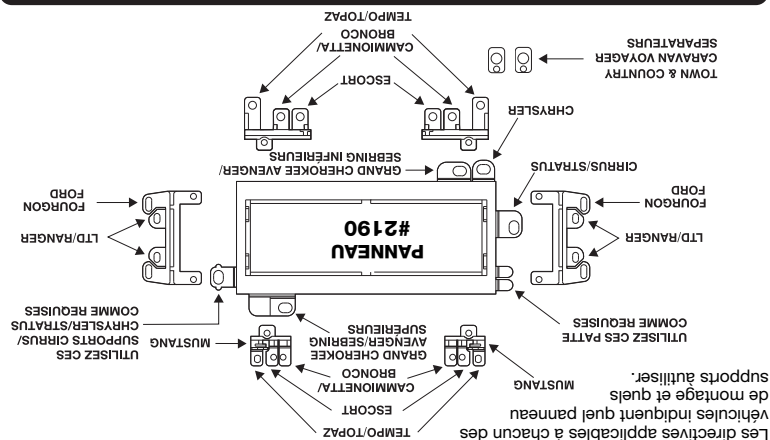
PRÉLIMINAIRE

AVANT DE COMMENCER - lisez le GUIDE DE DÉMARRAGE RAPIDE, PAGES 2-4
DÉBRANCHEZ LE CÂBLE NÉGATIF DE BATTERIE DE VOTRE VÉHICULE AVANT DE PROCÉDER À L'INSTALLATION. NOUS RECOMMANDONS L'USAGE D'UN VOLT/OHMÈTRE EN PRÉFÉRENCE À UNE LAMPE DE TEST POUR LA VÉRIFICATION DU CÂBLAGE. UNE LAMPE DE TEST (SONDE DOMMAGEUSE À L'ORIGINATEUR DU VÉHICULE ET/OU AU SYSTÈME DE DIAGNOSTIQUE DU CÂBLAGE. ÉVITER DE TOUCHER LE CÂBLAGE DE SAC GONFLABLE INSTALLÉ À L'USINE - LES SACS GONFLABLES POURRAIENT SE DÉPLOYER ACCIDENTELLEMENT ET CAUSER DES BLESSURES GRAVES OU LA MORT.
 Voir les directives applicables à votre auto pour tout outil spécial que votre installation pourrait exiger.
 Lire toutes les directives qui accompagnent votre stéréo / lecteur de cassette pour le câblage et l'installation appropriées.

LISTE DES PIÈCES

- 2 panneaux de montage
- 2 supports « A » (gauche et droit)
- 2 supports « B » (gauche et droit)
- 2 supports « C »
- 1 ensemble de ferronnerie
- 2 entretoises (gauche et droit)
- 2 entretoises (droite)

ASSEMBLAGE DU KIT



IMPORTANT!

Ne retournez pas le produit au détaillant!

SI VOUS AVEZ BESOIN D'ASSISTANCE EN CE QUI CONCERNE L'UTILISATION OU DES PIÈCES MANQUANTES

Vous pouvez D'ABORD nous contacter au . . .

1-800-621-3695 ext 3

Numéro gratuit, assistance technique sans frais



TOWN & COUNTRY
CARAVAN VOYAGER

FORD
FORD VAN

LTD/RANGER

CHRYSLER

ESCORT

PICKUP/BRONCO

TEMPO/TOPAZ

GRAND CHEROKEE AVENGER/SEBRING

MUSTANG

SEBRING INFERIEUR

CHRYSLER

ESCORT

PICKUP/BRONCO

TEMPO/TOPAZ

CHRYSLER

ESCORT

PICKUP/BRONCO

TEMPO/TOPAZ

GRAND CHEROKEE AVENGER/SEBRING

MUSTANG

CHRYSLER

SEBRING INFERIEUR

CHRYSLER

ESCORT

PICKUP/BRONCO

TEMPO/TOPAZ

CHRYSLER

ESCORT

PICKUP/BRONCO

TEMPO/TOPAZ

GRAND CHEROKEE AVENGER/SEBRING

MUSTANG

CHRYSLER

SEBRING INFERIEUR

CHRYSLER

ESCORT

PICKUP/BRONCO

TEMPO/TOPAZ

CHRYSLER

ESCORT

PICKUP/BRONCO

TEMPO/TOPAZ

GRAND CHEROKEE AVENGER/SEBRING

MUSTANG

CHRYSLER

SEBRING INFERIEUR

CHRYSLER

ESCORT

PICKUP/BRONCO

TEMPO/TOPAZ

CHRYSLER

ESCORT

PICKUP/BRONCO

TEMPO/TOPAZ

GRAND CHEROKEE AVENGER/SEBRING

MUSTANG

CHRYSLER

SEBRING INFERIEUR

CHRYSLER

ESCORT

PICKUP/BRONCO

TEMPO/TOPAZ

CHRYSLER

ESCORT

PICKUP/BRONCO

TEMPO/TOPAZ

GRAND CHEROKEE AVENGER/SEBRING

MUSTANG

CHRYSLER

SEBRING INFERIEUR

CHRYSLER

ESCORT

PICKUP/BRONCO

TEMPO/TOPAZ

CHRYSLER

ESCORT

PICKUP/BRONCO

TEMPO/TOPAZ

GRAND CHEROKEE AVENGER/SEBRING

MUSTANG

CHRYSLER

SEBRING INFERIEUR

CHRYSLER

ESCORT

PICKUP/BRONCO

TEMPO/TOPAZ

CHRYSLER

ESCORT

PICKUP/BRONCO

TEMPO/TOPAZ

GRAND CHEROKEE AVENGER/SEBRING

MUSTANG

CHRYSLER

SEBRING INFERIEUR

CHRYSLER

ESCORT

PICKUP/BRONCO

TEMPO/TOPAZ

CHRYSLER

ESCORT

PICKUP/BRONCO

TEMPO/TOPAZ

GRAND CHEROKEE AVENGER/SEBRING

MUSTANG

CHRYSLER

SEBRING INFERIEUR

CHRYSLER

ESCORT

PICKUP/BRONCO

TEMPO/TOPAZ

CHRYSLER

ESCORT

PICKUP/BRONCO

TEMPO/TOPAZ

GRAND CHEROKEE AVENGER/SEBRING

MUSTANG

CHRYSLER

SEBRING INFERIEUR

CHRYSLER

ESCORT

PICKUP/BRONCO

TEMPO/TOPAZ

CHRYSLER

ESCORT

PICKUP/BRONCO

TEMPO/TOPAZ

GRAND CHEROKEE AVENGER/SEBRING

MUSTANG

CHRYSLER

SEBRING INFERIEUR

CHRYSLER

ESCORT

PICKUP/BRONCO

TEMPO/TOPAZ

CHRYSLER

ESCORT

PICKUP/BRONCO

TEMPO/TOPAZ

GRAND CHEROKEE AVENGER/SEBRING

MUSTANG

CHRYSLER

SEBRING INFERIEUR

CHRYSLER

ESCORT

PICKUP/BRONCO

TEMPO/TOPAZ

CHRYSLER

ESCORT

PICKUP/BRONCO

TEMPO/TOPAZ

GRAND CHEROKEE AVENGER/SEBRING

MUSTANG

CHRYSLER

SEBRING INFERIEUR

CHRYSLER

ESCORT

PICKUP/BRONCO

TEMPO/TOPAZ

CHRYSLER

ESCORT

PICKUP/BRONCO

TEMPO/TOPAZ

GRAND CHEROKEE AVENGER/SEBRING

MUSTANG

CHRYSLER

SEBRING INFERIEUR

CHRYSLER

ESCORT

PICKUP/BRONCO

TEMPO/TOPAZ

CHRYSLER

ESCORT

PICKUP/BRONCO

TEMPO/TOPAZ

GRAND CHEROKEE AVENGER/SEBRING

MUSTANG

CHRYSLER

SEBRING INFERIEUR

CHRYSLER

ESCORT

PICKUP/BRONCO

TEMPO/TOPAZ

CHRYSLER

ESCORT

PICKUP/BRONCO

TEMPO/TOPAZ

GRAND CHEROKEE AVENGER/SEBRING

MUSTANG

CHRYSLER

SEBRING INFERIEUR

CHRYSLER

ESCORT

PICKUP/BRONCO

TEMPO/TOPAZ

CHRYSLER

ESCORT

PICKUP/BRONCO

TEMPO/TOPAZ

GRAND CHEROKEE AVENGER/SEBRING

MUSTANG

CHRYSLER

SEBRING INFERIEUR

CHRYSLER

ESCORT

PICKUP/BRONCO

TEMPO/TOPAZ

CHRYSLER

ESCORT

PICKUP/BRONCO

TEMPO/TOPAZ

GRAND CHEROKEE AVENGER/SEBRING

MUSTANG

CHRYSLER

SEBRING INFERIEUR

CHRYSLER

ESCORT

PICKUP/BRONCO

TEMPO/TOPAZ

CHRYSLER

ESCORT

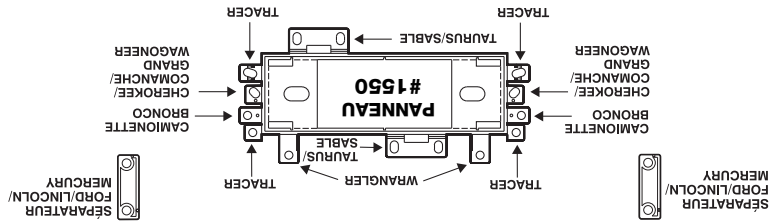
PICKUP/BRONCO

TEMPO/TOPAZ

GRAND CHEROKEE AVENGER/SEBRING

GUIDE DE DÉMARRAGE RAPIDE

ASSEMBLAGE DU KIT (suite)

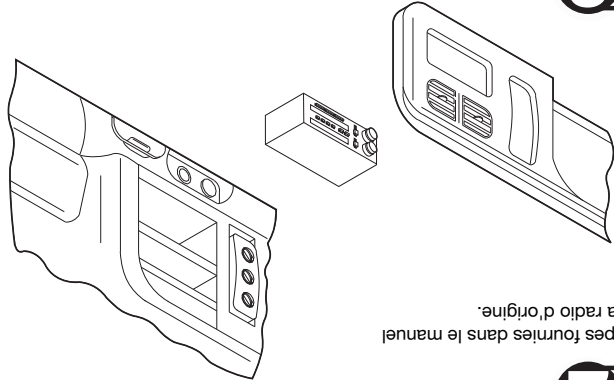


ÉTAPE 1 CHOISISSEZ VOTRE VÉHICULE

Trouvez votre véhicule dans la page couverture de ces instructions.

ÉTAPE 2 ENLEVEMENT DE LA RADIO D'ORIGINE

Suivez les étapes fournies dans le manuel pour enlever la radio d'origine.

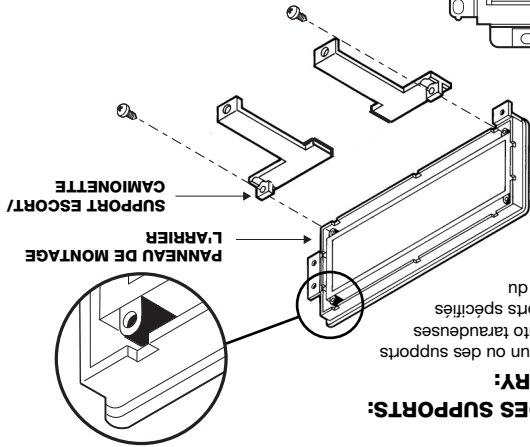


ÉTAPE 3 ASSEMBLAGE DU KIT/PANNEAU

INSTALLATION DE OU DES SUPPORTS: FORD/LINCOLN/MERCURY:

Certaines installations requièrent un ou des supports spécifiques. En utilisant les vis auto taraudeuses fournies, attachez le ou les supports spécifiés sur les protubérances de l'arrière du panneau de montage.

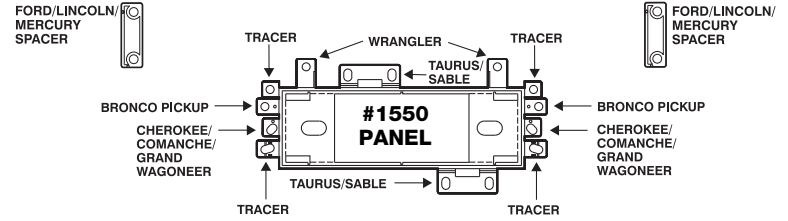
EN UTILISANT LES VIS FOURNIES, ATTACHEZ LE OU LES SUPPORTS NÉCESSAIRES SUR LES PROTUBÉRANCES SITUÉES SUR L'ARRIÈRE DU PANNEAU DE MONTAGE.



Kit panneau est pré-assemblé. Utilisez l'un des onglets qui correspondent à votre véhicule des lieux de montage. Supports non requis.

QUICK START GUIDE

ASSEMBLING THE KIT (cont'd)

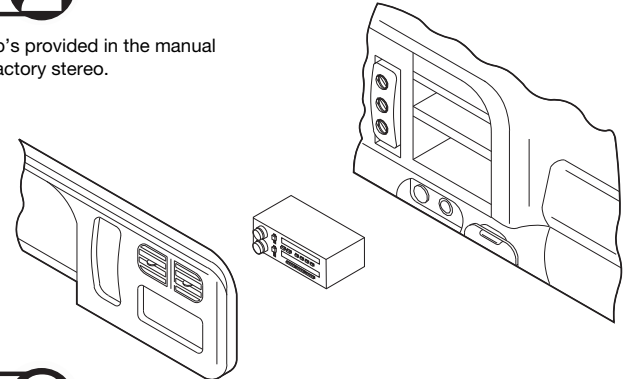


STEP 1 PICK YOUR VEHICLE

Locate your vehicle on the front cover of this instruction.

STEP 2 REMOVE FACTORY STEREO

Use the step's provided in the manual to remove factory stereo.

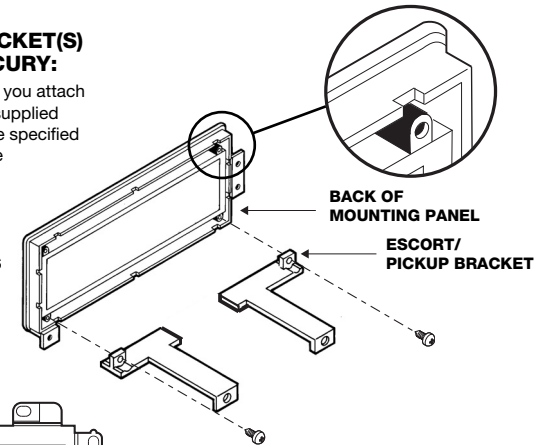


STEP 3 KIT/PANEL ASSEMBLY

ATTACHING THE BRACKET(S) FORD/LINCOLN/MERCURY:

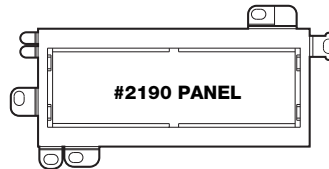
Some installations require that you attach specific bracket(s). Using the supplied self tapping screws, secure the specified bracket(s) to the bosses on the back of the mounting panel.

USING SCREWS SUPPLIED, SECURE THE NECESSARY BRACKET(S) TO THE BOSSES LOCATED ON THE BACK OF THE MOUNTING PANEL.



CHRYSLER/DODGE/PLYMOUTH

Kit panel is pre-assembled. Use the appropriate tabs that match your vehicle's mount locations. Brackets are not required.



CODES DE CÂBLAGE D'ORIGINE

REMARQUE: Les connecteurs qui suivent sont disponibles pour faciliter le branchement de votre nouveau stéréo / lecteur de cassette / de cédérom sur le faisceau de fils installé à l'usine.

N° DE PIÈCE DESCRIPTION

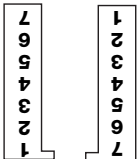
ECR121F Véhicules Chrysler de 1984 à 2002
des véhicules Ford, Lincoln, Mercury
Pour système de son non primé/JBL

REMARQUE: Pour Mercury Tracer de 1990 à 2002
appel d'assistance technique

- Tous les codes de câblage sont vus de l'avant de la fiche avec les fils sortant à l'arrière.
- Utilisez ces codes de câblage comme guide. Votre véhicule pourrait être différent.

VÉHICULES CHRYSLER DE 1984 à 2001

Connecteur noir -



- 1 = Arrière droit négatif (RR-)
- 2 = Arrière gauche négatif (RL-)
- 3 = Avant droit positif (RF+)
- 4 = Avant gauche positif (LF+)
- 5 = Arrière droit positif (RR+)
- 6 = Arrière gauche positif (RL+)
- 7 = Antenne électrique

Alimentation / Haut-parleur:

- 1 = Batterie, 12 v constants
- 2 = Allumage / à interrupteur (12 v+)
- 3 = Lampe de radio
- 4 = Lampe de mémoire
- 5 = Négatif avant droit (RF-)
- 6 = Négatif avant gauche (LF-)
- 7 = Libre

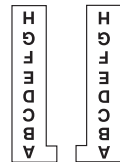
Alimentation / Haut-parleur:

- A = Batterie, 12 v constants
- B = Libre
- C = Allumage à interrupteur 12 v+
- D = Illumination
- E = Afficheur à diodes
- F = Mise à terre au châssis
- G = Antenne électrique
- H = Télécommande d'allumage (amplificateur installé à l'usine)



VÉHICULES FORD DE 1986 ET PLUS

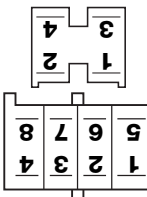
Connecteur noir -



- A = Avant gauche positif (LF+)
- B = Avant gauche négatif (LF-)
- C = Arrière gauche positif (RL+)
- D = Arrière gauche négatif (RL-)
- E = Avant droit positif (RF+)
- F = Avant droit négatif (RF-)
- G = Arrière droit positif (RR+)
- H = Arrière droit négatif (RR-)

VÉHICULES FORD DE 1982 à 1986

Connecteur gris -



- 1 = Allumage à interrupteur 12 v+
- 2 = Batterie, 12 v constants
- 3 = Illumination / gradateur (+12 V variable)
- 4 = Libre

Connecteur gris -

- 1 = Avant droit positif (RF+)
- 2 = Avant droit négatif (RF-)
- 3 = Arrière droit positif (RR+)
- 4 = Arrière droit négatif (RR-)
- 5 = Avant gauche positif (LF+)
- 6 = Avant gauche négatif (LF-)
- 7 = Arrière gauche positif (RL+)
- 8 = Arrière gauche négatif (RL-)

Lisez les pages 2 à 4 pour l'assemblage de la trousse.



Voir la section de l'anglais pour les illustrations détaillées et l'assemblage des supports, l'empilage des languettes et des orifices pour ce véhicule

Lisez les pages 2 à 4 pour l'assemblage de la trousse.



Voir la section de l'anglais pour les illustrations détaillées et l'assemblage des supports, l'empilage des languettes et des orifices pour ce véhicule.

FACTORY WIRING CODES

NOTE: The following connectors are available to easily plug your aftermarket stereo into the factory harness:

PART# DESCRIPTION

- ECR12F** 1984-2002 Chrysler Vehicles
- EFD21F** 1986-2002 Ford, Lincoln, Mercury Vehicles Non Premium/JBL Sound

PART# DESCRIPTION

- EIM1F** 1990-2002 Universal import vehicles

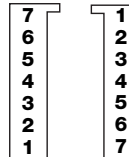
NOTE: For 1988-90 Mercury Tracer
CALL TECH SUPPORT

- All wire codes are viewed as looking at the front of the plug with the wires exiting the rear.
- Use these wiring codes as a guide. Your vehicle might differ.

1984-2001 CHRYSLER VEHICLES

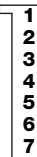
Gray Connector - Power/Speaker:

- 1 = 12 Volt Battery/Constant (12V+)
- 2 = 12 Volt Ignition/Switched (12V+)
- 3 = Radio Light
- 4 = Memory Light
- 5 = Right Front Negative (RF-)
- 6 = Left Front Negative (LF-)
- 7 = Not Used



Black Connector - Speaker:

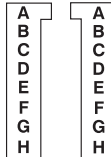
- 1 = Right Rear Negative (RR-)
- 2 = Left Rear Negative (LR-)
- 3 = Right Front Positive (RF+)
- 4 = Left Front Positive (LF+)
- 5 = Right Rear Positive (RR+)
- 6 = Left Rear Positive (LR+)
- 7 = Power Antenna



1986-UP FORD VEHICLES

Gray Connector - Power/Speaker:

- A = 12 Volt Battery/Constant (12V+)
- B = Not Used
- C = 12 Volt Ignition/Switched (12V+)
- D = Illumination
- E = LCD
- F = Chassis Ground (12V-)
- G = Power Antenna
- H = Remote Turn On (Factory Amplifier)



Black Connector - Speaker:

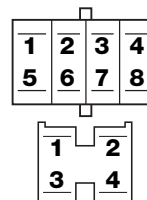
- A = Left Front Positive (LF+)
- B = Left Front Negative (LF-)
- C = Left Rear Positive (LR+)
- D = Left Rear Negative (LR-)
- E = Right Front Positive (RF+)
- F = Right Front Negative (RF-)
- G = Right Rear Positive (RR+)
- H = Right Rear Negative (RR-)



1982-86 FORD VEHICLES

Gray Connector - Speaker:

- 1 = Right Front Positive (RF+)
- 2 = Right Front Negative (RF-)
- 3 = Right Rear Positive (RR+)
- 4 = Right Rear Negative (RR-)
- 5 = Left Front Positive (LF+)
- 6 = Left Front Negative (LF-)
- 7 = Left Rear Positive (LR+)
- 8 = Left Rear Negative (LR-)



Gray Connector - Power:

- 1 = 12 Volt Accessory/Switched (12V+)
- 2 = 12 Volt Battery/Constant (12V+)
- 3 = Illumination/Dimmer (+12V Variable)
- 4 = Not Used

1995-00 Chrysler Cirrus

1996-00 Chrysler Sebring "JX1" Convertible

1995-00 Dodge Stratus

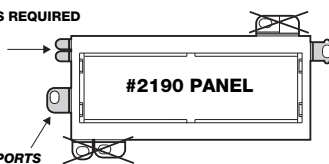
1996-00 Plymouth Breeze

RADIO REMOVAL:

- Carefully pry out on the radio/heater control trim bezel, unsnap to remove.
- Extract two 3/8" bolts holding radio in, unplug and remove radio.

NOTE: The rear of the aftermarket stereo should be supported.

USE THESE SUPPORT TABS AS REQUIRED
UTILISEZ CES PATTE COMME REQUISES



REMOVE ALIGNMENT PIN - TOP
ENLEVEZ LA GOUPILLE D'ALIGNEMENT - SUPERIEURS

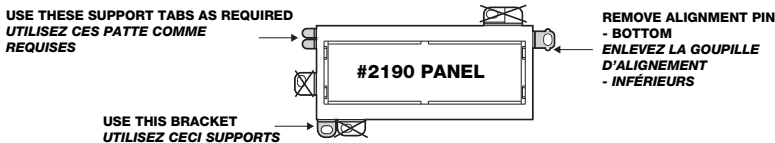
USE THIS BRACKET
UTILISEZ CECI SUPPORTS

USE THE SHADED MOUNTING TABS AND THE INDICATED BRACKETS. CUT OFF THE REMAINING TABS AND DISCARD. FOR DIN ISO INSTALLATION, SEE PAGE 4.
UTILISEZ LES LANGUETTES DE MONTAGE OMBRAGÉES ET LES SUPPORTS INDiqués. COUPEZ LES LANGUETTES NON UTILISÉES ET JETEZ-LES. POUR LES INSTALLATIONS DE RADIO DU TYPE DIN ISO ET À TIGES, VOIR LE PAGE 4.

1993-97 Chrysler Concorde
1993-97 Dodge Intrepid
1993-97 Eagle Vision

RADIO REMOVAL:

1. Pull the radio trim bezel out to release the snap clips, and remove the bezel.
2. Extract the two bolts securing the radio, pull the radio from the cavity, unplug all connectors and remove the radio.



USE THE SHADED MOUNTING TABS AND THE INDICATED BRACKETS. CUT OFF THE REMAINING TABS AND DISCARD. FOR DIN ISO INSTALLATION, SEE PAGE 4.
 UTILISEZ LES LANGUETTES DE MONTAGE OMBRAGÉES ET LES SUPPORTS INDiquÉS. COUPEZ LES LANGUETTES NON UTILISÉES ET JETEZ-LES. POUR LES INSTALLATIONS DE RADIO DU TYPE DIN ISO ET À TIGES, VOIR LE PAGE 4.

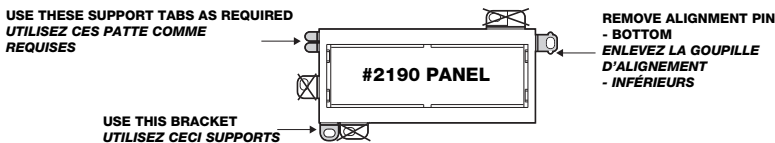


Read pages 2-4 for kit assembly.

1980-83 Chrysler Cordoba
1980-83 Dodge Mirada

RADIO REMOVAL:

1. Remove four screws securing the radio dash panel: two above the radio and two above the heater controls.
2. Remove the radio dash panel. Remove two screws securing the radio to the dash. Pull the radio out.
3. Disconnect power, antenna, and all speaker and electrical connections.



USE THE SHADED MOUNTING TABS AND THE INDICATED BRACKETS. CUT OFF THE REMAINING TABS AND DISCARD. FOR DIN ISO INSTALLATION, SEE PAGE 4.
 UTILISEZ LES LANGUETTES DE MONTAGE OMBRAGÉES ET LES SUPPORTS INDiquÉS. COUPEZ LES LANGUETTES NON UTILISÉES ET JETEZ-LES. POUR LES INSTALLATIONS DE RADIO DU TYPE DIN ISO ET À TIGES, VOIR LE PAGE 4.

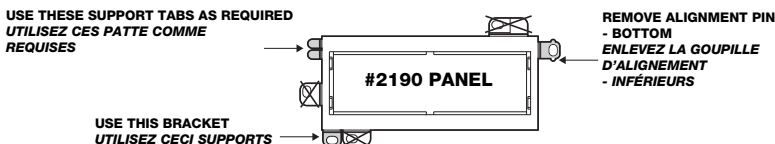


Read pages 2-4 for kit assembly.

1975-79 Chrysler Cordoba
1975-79 Plymouth Fury

RADIO REMOVAL:

1. Remove four securing screws from the bottom edge of the radio dash panel.
2. Remove two securing screws from the top edge of the panel above the radio.
3. Unscrew the retainer ring securing the remote mirror control and remove the panel.
4. Remove two screws securing radio to the dash. Pull the radio out.
5. Disconnect power, antenna and all speaker and electrical connections.



USE THE SHADED MOUNTING TABS AND THE INDICATED BRACKETS. CUT OFF THE REMAINING TABS AND DISCARD. FOR DIN ISO INSTALLATION, SEE PAGE 4.
 UTILISEZ LES LANGUETTES DE MONTAGE OMBRAGÉES ET LES SUPPORTS INDiquÉS. COUPEZ LES LANGUETTES NON UTILISÉES ET JETEZ-LES. POUR LES INSTALLATIONS DE RADIO DU TYPE DIN ISO ET À TIGES, VOIR LE PAGE 4.

Chrysler Cordoba 1980 à 1983
Dodge Mirada 1980 à 1983

ENLÈVEMENT DE LA RADIO

1. Enlevez les quatre vis qui retiennent le panneau de tableau de bord du radio : deux au-dessus du poste de radio et deux au-dessus du poste de radio et deux au-dessus des contrôles de la chauffage.
2. Retirez le panneau du tableau de bord. Enlevez les deux vis qui retiennent le poste de radio sur le tableau de bord.
3. Débranchez l'alimentation, l'antenne, les haut-parleurs et toutes les connexions électriques.

Lisez les pages 2 à 6 pour l'assemblage de laousse.

ARRÊT

Voir la section de l'anglais pour les illustrations détaillées et l'emplacement des supports, des languettes et des orifices pour ce véhicule.

Chrysler Cordoba 1975 à 1979
Plymouth Fury 1975 à 1979

ENLÈVEMENT DE LA RADIO

1. Enlevez les quatre vis de rétention du rebord inférieur du panneau de radio du tableau de bord.
2. Enlevez les deux vis de rétention du rebord supérieur du panneau au-dessus du poste de radio.
3. Dévissez l'anneau de rétention de la télécommande du miroir et enlevez le panneau.
4. Enlevez les deux vis qui retiennent le poste de radio sur le tableau de bord. Retirez-le.
5. Débranchez l'alimentation, l'antenne, les haut-parleurs et toutes les connexions électriques.

Lisez les pages 2 à 4 pour l'assemblage de laousse.

ARRÊT

Voir la section de l'anglais pour les illustrations détaillées et l'emplacement des supports, des languettes et des orifices pour ce véhicule.

Chrysler E Class 1983 à 1984
Chrysler Le Baron 1984 à 1988
Chrysler New Yorker 1984 à 1987
Dodge 600 ES 1983 à 1988
Dodge Arles 1985 à 1989
Plymouth Reliant 1981 à 1989

ENLÈVEMENT DE LA RADIO

1. Enlevez les neuf vis de rétention sur le haut et le bas du panneau de garniture du poste de radio.
- Retirez le panneau en le tirant vers le bas et l'extérieur.
- Enlevez les deux boulons antivol Chrysler qui retiennent le poste de radio (utilisez la douille Snap-On TTW 12 de 6 mm [1/4 po]) et enlevez-le. Débranchez l'alimentation, le câble de mise à la terre, les fils de l'antenne et des haut-parleurs.

Lisez les pages 2 à 4 pour l'assemblage de laousse.

ARRÊT

Voir la section de l'anglais pour les illustrations détaillées et l'emplacement des supports, des languettes et des orifices pour ce véhicule.

Chrysler Fifth Avenue / Imperial 1990 à 1993
Chrysler New Yorker 1988 à 1993
Dodge Dynasty 1988 à 1993

ENLÈVEMENT DE LA RADIO

1. Enlevez les cinq vis de rétention sur la partie supérieure du panneau de garniture du poste de radio et/ou du tableau de bord.
- Abaissez la colonne de direction, placez le sélecteur de vitesse à « D » et retirez le panneau de garniture.
- Enlevez les deux boulons qui retiennent le poste de radio, tirez-le vers l'extérieur, débranchez le faisceau de fils, la bride de mise à la terre et le fil de l'antenne et retirez le poste de radio.

Lisez les pages 2 à 4 pour l'assemblage de laousse.

ARRÊT

Voir la section de l'anglais pour les illustrations détaillées et l'emplacement des supports, des languettes et des orifices pour ce véhicule.

Chrysler Laser 1984 à 1986
Dodge Daytona 1984 à 1989

ENLÈVEMENT DE LA RADIO

1. Enlevez les quatre vis qui retiennent le panneau du tableau de bord du radio : deux au-dessus du poste de radio et deux au-dessus des contrôles de la chauffage.
- Enlevez les deux vis qui retiennent le poste de radio sur le tableau de bord.
- Enlevez les deux vis qui retiennent le poste de radio sur le tableau de bord. Tirez-le vers l'extérieur.
- Débranchez l'alimentation, l'antenne et toutes les connexions de haut-parleurs et électriques.

Lisez les pages 2 à 4 pour l'assemblage de laousse.

ARRÊT

Voir la section de l'anglais pour les illustrations détaillées et l'emplacement des supports, des languettes et des orifices pour ce véhicule.

6. Retirez le poste de radio.
- les connecteurs et déboulonnez la bride de mise à la terre.
5. Enlevez les deux vis à tête à six pans qui retiennent le poste de radio en position, débranchez tous les connecteurs et déboulonnez la bride de mise à la terre.
4. Enlevez le panneau de garniture autour du poste de radio.
3. Enlevez les deux vis à tête à six pans qui retiennent le poste de radio en position, débranchez tous les connecteurs et déboulonnez la bride de mise à la terre.
2. Débranchez la lampe de la garniture et retirez-la.
1. Débutant au bas, soulevez délicatement la garniture des deux agrafes à ressort sur le bas et les trois sur la section supérieure.

Voir la section de l'anglais pour les illustrations détaillées et l'emplacement des supports, des languettes et des orifices pour ce véhicule.

ARRÊT

Lisez les pages 2 à 4 pour l'assemblage de la trousse.

ENLEVEMENT DE LA RADIO

Chrysler Le Baron Landau 1989 à 1994

1. Enlevez les onze vis sur le périmètre du panneau de garniture du tableau de bord et retirez le panneau de garniture.
2. Enlevez les deux boulons amovibles (utilisez la douille Snap-On TTW 12 de 6 mm [1/4 po]) qui retiennent le poste de radio sur la sous-structure du tableau de bord.
3. Débranchez l'antenne et déboulonnez la bride de mise à la terre. Retirez le poste de radio.

Voir la section de l'anglais pour les illustrations détaillées et l'emplacement des supports, des languettes et des orifices pour ce véhicule.

ARRÊT

Lisez les pages 2 à 4 pour l'assemblage de la trousse.

ENLEVEMENT DE LA RADIO

Chrysler Le Baron GTS 1985 à 1989

1. Soulevez délicatement vers l'extérieur la garniture du poste de radio pour dégager les septafrages à pression et retirez la garniture.
2. Enlevez les deux boulons à tête à six pans qui retiennent le poste de radio en position et glissez vers l'extérieur.
3. Débranchez tous les connecteurs d'alimentation de courant et/ou de haut-parleurs.
4. Enlevez les deux vis du support de montage du poste de radio. Débranchez le faisceau de fils, le fil de l'antenne et la bride de mise à la terre. Retirez le poste de radio.

Voir la section de l'anglais pour les illustrations détaillées et l'emplacement des supports, des languettes et des orifices pour ce véhicule.

ARRÊT

Lisez les pages 2 à 4 pour l'assemblage de la trousse.

ENLEVEMENT DE LA RADIO

Chrysler Le Baron GTC 1990 à 1995

1. Enlevez les deux vis, une sur chaque côté inférieur du panneau de garniture du poste de radio/de la console.
2. Dégagez délicatement le panneau de garniture.
3. Enlevez les deux vis qui retiennent le côté droit de la console, une à la partie supérieure, l'autre à la partie inférieure; retirez le panneau.
4. Enlevez deux vis du support de montage du poste de radio. Débranchez le faisceau de fils, le fil de l'antenne et la bride de mise à la terre. Retirez le poste de radio.

Voir la section de l'anglais pour les illustrations détaillées et l'emplacement des supports, des languettes et des orifices pour ce véhicule.

ARRÊT

Lisez les pages 2 à 4 pour l'assemblage de la trousse.

ENLEVEMENT DE LA RADIO

Chrysler Le Baron « Coupe » 1987 à 1993

1. Enlevez les quatre vis sur le rebord supérieur du panneau du tableau de bord et quatre sur le rebord inférieur. Retirez le panneau.
2. Enlevez les deux vis qui retiennent le poste de radio au bord et retirez-le.
3. Débranchez l'alimentation de courant, l'antenne, les fils de haut-parleurs et toutes les connexions électriques.

Voir la section de l'anglais pour les illustrations détaillées et l'emplacement des supports, des languettes et des orifices pour ce véhicule.

ARRÊT

Lisez les pages 2 à 4 pour l'assemblage de la trousse.

ENLEVEMENT DE LA RADIO

Plymouth Gran Fury 1978 à 1989

ENLEVEMENT DE LA RADIO

Dodge Diplomat 1977 à 1989

ENLEVEMENT DE LA RADIO

Chrysler Fifth Avenue 1979 à 1989

ENLEVEMENT DE LA RADIO

Chrysler Le Baron 1977 à 1981

1. Enlevez les quatre vis sur la partie supérieure du panneau de garniture du poste de radio et quatre sur la partie inférieure. Retirez le panneau.
2. Enlevez les deux boulons qui retiennent le poste de radio et retirez-le. Débranchez l'alimentation de courant, le câble de mise à la terre, l'antenne et les fils de haut-parleurs.

Voir la section de l'anglais pour les illustrations détaillées et l'emplacement des supports, des languettes et des orifices pour ce véhicule.

ARRÊT

Lisez les pages 2 à 4 pour l'assemblage de la trousse.

ENLEVEMENT DE LA RADIO

Dodge Aries 1981 à 1984

ENLEVEMENT DE LA RADIO

Dodge 400 1982 à 1983

1983-84 Chrysler E Class

1984-88 Chrysler Le Baron

1984-87 Chrysler New Yorker

1983-88 Dodge 600 ES

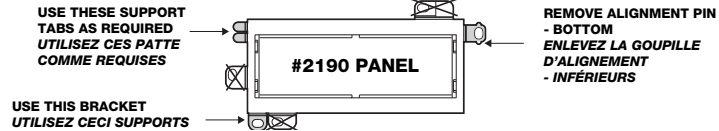
1985-89 Dodge Aries

1983-88 Dodge 600 ES

1981-89 Plymouth Reliant

RADIO REMOVAL:

1. Remove nine securing screws from the top and bottom of the radio trim panel. Remove the panel by pulling it down and out.
2. Unhook the wiring harness.
3. Remove the two Chrysler anti-theft bolts retaining the radio (use Snap-On bit TTW 12 for 1/4" drive) and remove the radio. Disconnect power, ground cable, antenna and speaker wires.



USE THE SHADED MOUNTING TABS AND THE INDICATED BRACKETS. CUT OFF THE REMAINING TABS AND DISCARD. FOR DIN ISO INSTALLATION, SEE PAGE 4.
UTILISEZ LES LANGUETTES DE MONTAGE OMBRAGÉES ET LES SUPPORTS INDIQUÉS. COUPEZ LES LANGUETTES NON UTILISÉES ET JETEZ-LES. POUR LES INSTALLATIONS DE RADIO DU TYPE DIN ISO ET À TIGES, VOIR LE PAGE 4.

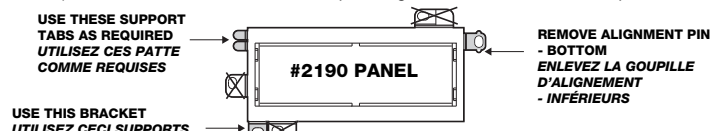
1990-93 Chrysler Fifth Avenue/Imperial

1988-93 Chrysler New Yorker

1988-93 Dodge Dynasty

RADIO REMOVAL:

1. Remove nine securing screws from the top and bottom of the radio trim panel. Remove the panel by pulling it down and out.
2. Unhook the wiring harness.
3. Remove the two Chrysler anti-theft bolts retaining the radio (use Snap-On bit TTW 12 for 1/4" drive) and remove the radio. Disconnect power, ground cable, antenna and speaker wires.



USE THE SHADED MOUNTING TABS AND THE INDICATED BRACKETS. CUT OFF THE REMAINING TABS AND DISCARD. FOR DIN ISO INSTALLATION, SEE PAGE 4.
UTILISEZ LES LANGUETTES DE MONTAGE OMBRAGÉES ET LES SUPPORTS INDIQUÉS. COUPEZ LES LANGUETTES NON UTILISÉES ET JETEZ-LES. POUR LES INSTALLATIONS DE RADIO DU TYPE DIN ISO ET À TIGES, VOIR LE PAGE 4.

1979-89 Chrysler Imperial

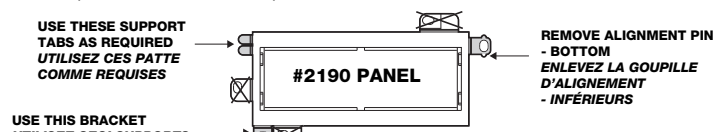
1979-81 Chrysler Newport

1979-83 Chrysler New Yorker

1979-81 Dodge St. Regis

RADIO REMOVAL:

1. Remove four screws securing the radio dash panel: two above the radio and two above the heater controls.
2. Remove radio dash panel.
3. Remove two screws securing the radio to the dash. Pull the radio out.
4. Disconnect power, antenna, and all speaker and electrical connections.



USE THE SHADED MOUNTING TABS AND THE INDICATED BRACKETS. CUT OFF THE REMAINING TABS AND DISCARD. FOR DIN ISO INSTALLATION, SEE PAGE 4.
UTILISEZ LES LANGUETTES DE MONTAGE OMBRAGÉES ET LES SUPPORTS INDIQUÉS. COUPEZ LES LANGUETTES NON UTILISÉES ET JETEZ-LES. POUR LES INSTALLATIONS DE RADIO DU TYPE DIN ISO ET À TIGES, VOIR LE PAGE 4.

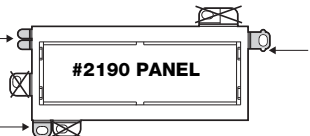
1984-86 Chrysler Laser 1984-89 Dodge Daytona

RADIO REMOVAL:

1. Remove one screw from each side of the ashtray.
2. Pull off the trim panel.
3. Remove two screws securing the radio to the dash. Pull the radio out.
4. Disconnect the power, antenna, and all speaker and electrical connections.

USE THESE SUPPORT
TABS AS REQUIRED
UTILISEZ CES PATTE
COMME REQUISES

USE THIS BRACKET
UTILISEZ CECI SUPPORTS



REMOVE ALIGNMENT PIN
- BOTTOM
ENLEVEZ LA GOUPILLE
D'ALIGNEMENT
- INFÉRIEURS

USE THE SHADED MOUNTING TABS AND THE INDICATED BRACKETS. CUT OFF THE REMAINING TABS
AND DISCARD. FOR DIN ISO INSTALLATION, SEE PAGE 4.
UTILISEZ LES LANGUETTES DE MONTAGE OMBRAGÉES ET LES SUPPORTS INDICUÉS. COUPEZ LES LANGUETTES NON
UTILISÉES ET JETEZ-LES. POUR LES INSTALLATIONS DE RADIO DU TYPE DIN ISO ET À TIGES, VOIR LE PAGE 4.

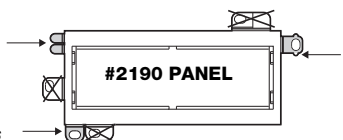
1982-83 Chrysler Le Baron 1981-84 Dodge Aries 1982-83 Dodge 400

RADIO REMOVAL:

1. Remove four screws from the top of the radio panel trim
and four from the bottom of the panel trim. Remove the panel.
2. Remove two bolts retaining the radio, and remove the radio. Disconnect the power, ground
cable, antenna and speaker wires.

USE THESE SUPPORT
TABS AS REQUIRED
UTILISEZ CES PATTE
COMME REQUISES

USE THIS BRACKET
UTILISEZ CECI SUPPORTS



REMOVE ALIGNMENT PIN
- BOTTOM
ENLEVEZ LA GOUPILLE
D'ALIGNEMENT
- INFÉRIEURS

USE THE SHADED MOUNTING TABS AND THE INDICATED BRACKETS. CUT OFF THE REMAINING TABS
AND DISCARD. FOR DIN ISO INSTALLATION, SEE PAGE 4.
UTILISEZ LES LANGUETTES DE MONTAGE OMBRAGÉES ET LES SUPPORTS INDICUÉS. COUPEZ LES LANGUETTES NON
UTILISÉES ET JETEZ-LES. POUR LES INSTALLATIONS DE RADIO DU TYPE DIN ISO ET À TIGES, VOIR LE PAGE 4.

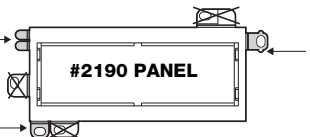
1977-81 Chrysler Le Baron 1979-89 Chrysler Fifth Avenue 1977-89 Dodge Diplomat 1978-89 Plymouth Gran Fury

RADIO REMOVAL:

1. Remove four screws from the top edge of the dash panel and four screws from the bottom
edge. Remove the panel.
2. Remove two screws securing the radio to the dash and pull out.
3. Disconnect power, antenna, and all speaker, and electrical connections.

USE THESE SUPPORT
TABS AS REQUIRED
UTILISEZ CES PATTE
COMME REQUISES

USE THIS BRACKET
UTILISEZ CECI SUPPORTS



REMOVE ALIGNMENT PIN
- BOTTOM
ENLEVEZ LA GOUPILLE
D'ALIGNEMENT
- INFÉRIEURS

USE THE SHADED MOUNTING TABS AND THE INDICATED BRACKETS. CUT OFF THE REMAINING TABS
AND DISCARD. FOR DIN ISO INSTALLATION, SEE PAGE 4.
UTILISEZ LES LANGUETTES DE MONTAGE OMBRAGÉES ET LES SUPPORTS INDICUÉS. COUPEZ LES LANGUETTES NON
UTILISÉES ET JETEZ-LES. POUR LES INSTALLATIONS DE RADIO DU TYPE DIN ISO ET À TIGES, VOIR LE PAGE 4.



Read pages 2-4
for kit assembly.



Read pages 2-4
for kit assembly.



Read pages 2-4
for kit assembly.

8

9. Enlevez les deux vis qui retiennent le poste de radio sur le tableau de bord, tirez-le hors de la cavité. Débranchez la bride de mise à la terre, tous les connecteurs et retirez le poste de radio.

8. Tirez la garniture du poste de radio à l'écart du tableau de bord, débranchez tous les connecteurs, placez le levier de sélection des vitesses à la position basse, inclinez la colonne du tableau de bord, sur le côté du chauffeur du tableau de bord.

7. Enlevez les trois vis qui retiennent la partie supérieure de la garniture du poste de radio sur le retrait de panneau, débranchez tous les connecteurs et enlevez.

6. Enlevez la vis qui retient la partie arrière du groupe de lampes de la partie supérieure du tableau de bord, forcez le groupe de lampes vers le haut en utilisant l'outil de retrait de panneau.

5. Enlevez les trois vis qui retiennent la partie avant du groupe de lampes d'instrumentation sur le tableau de bord.

4. Enlevez les trois vis qui retiennent la partie inférieure de la garniture du poste de radio sur le retrait de panneau, débranchez tous les connecteurs et enlevez.

3. Forcez délicatement le panneau de garniture qui entoure les contrôles de la chauffage en pour dégager et enlever la garniture.

2. Forcez vers le haut la pièce de garniture qui ressemble à une bouche de ventilation à l'avant du groupe de lampes, sur le dessus du tableau de bord, en utilisant un outil de retrait de panneau vers le haut à la base du pare-brise (panneau de la grille de haut-parleur) pour dégager les agrafes de rétention qui le retiennent sur le tableau de bord et tirez le panneau pour l'enlever.

1. En utilisant un outil de retrait du panneau, soulevez délicatement le panneau du tableau de bord languettes et des orifices pour les illustrations détaillées et l'emplacement des supports, des de la trousse.

ENLEVEMENT DE LA RADIO

Chrysler Town & Country 1994 à 1995
Dodge Caravan 1994 à 1995
Plymouth Voyager 1994 à 1995

Lisez les pages 2 à 4

ARRÊT

3. Retirez les deux vis qui retiennent le poste de radio sur le tableau de bord, tirez-le hors de la cavité, débranchez la bride de mise à la terre, tous les connecteurs et retirez le poste de radio.

2. Tirez la garniture du poste de radio à l'écart du tableau de bord et débranchez le contrôle de la climatisation et/ou de la chauffage.

1. Enlevez les deux vis sur le panneau du tableau de bord tout juste au-dessus du poste de radio.

ENLEVEMENT DE LA RADIO

Plymouth Voyager 1996 à 2000
Dodge Caravan 1996 à 2000
Chrysler Town & Country 1996 à 2000

Lisez les pages 2 à 4

ARRÊT

2. Débranchez le câble de mise à la terre à l'arrière du poste de radio et retirez-le.

1. Enlevez les deux vis qui retiennent le poste de radio en position, débranchez le connecteur, agrafez à pression. Retirez la garniture.

1. Soulevez délicatement la garniture du poste de radio languettes et des orifices pour les illustrations détaillées et l'emplacement des supports, des de la trousse.

ENLEVEMENT DE LA RADIO

Dodge Avenir 1995 à 2000
Chrysler Sebring 1995 à 2000

Lisez les pages 2 à 4

ARRÊT

6. Débranchez l'alimentation de courant, l'antenne, les haut-parleurs et toutes les connexions électriques.

5. Déclenchez le support arrière du poste de radio sur le tableau de bord. Retirez-le, qui retiennent le poste de radio sur le tableau de bord. Enlevez deux vis.

4. Tirez le panneau du tableau de bord vers l'extérieur à la partie supérieure. Placez le sélecteur de vitesses en gamme basse et retirez le panneau du tableau de bord.

3. Débranchez les fils de l'allume-cigare et des essuie-glaces.

2. Retirez le candeur et enlevez une vis qui retient le panneau du tableau de bord.

1. Enlevez les trois vis, sur le rebord inférieur du panneau du tableau de bord.

ENLEVEMENT DE LA RADIO

Plymouth Gran Fury 1975 à 1977
Dodge Royal Monaco 1975 à 1979
Chrysler Newport, New Yorker 1975 à 1978

Lisez les pages 2 à 4

ARRÊT

3. Enlevez les deux vis qui retiennent le poste de radio sur le tableau de bord, tirez-le hors de la cavité, débranchez tous les connecteurs et retirez le poste de radio.

2. Soulevez délicatement la garniture du tableau de bord et du poste de radio sur le périmètre de la garniture en utilisant un outil de retrait du panneau pour dégager les agrafes de rétention et enlevez la garniture du tableau de bord.

1. Retirez le candeur du tableau de bord.

1. Retirez le candeur du tableau de bord.

1. Soulevez délicatement la garniture du tableau de bord languettes et des orifices pour les illustrations détaillées et l'emplacement des supports, des de la trousse.

ENLEVEMENT DE LA RADIO

Chrysler New Yorker 1994 à 1996
Chrysler LHS 1994 à 1997

Lisez les pages 2 à 4

ARRÊT

Voir la section de l'anglais pour les illustrations détaillées et l'emplacement des supports, des languettes et des orifices pour ce véhicule.

1. Enlevez les quatre vis sur la partie inférieure du panneau du tableau de bord. Tirez délicatement sur la partie supérieure du panneau et retirez le panneau.
2. Enlevez les deux vis qui retiennent le poste de radio et retirez-le.
3. Débranchez l'alimentation, l'antenne, les haut-parleurs et toutes les connexions électriques.

Dodge Aspen 1976 à 1980 Plymouth Volare 1976 à 1980

Lisez les pages 2 à 4 pour l'assemblage de la trousse.



1. Enlevez les sept vis sur les rebords supérieur et inférieur du panneau de garniture du poste de radio et retirez le panneau.
2. Enlevez les deux vis qui retiennent le poste de radio et retirez-le.
3. Débranchez l'alimentation, l'antenne, les haut-parleurs et toutes les connexions électriques.

Dodge 024 1979 à 1982 Dodge Charger 1979 à 1987 Dodge Omni 1978 à 1990 Dodge Rampage 1982 à 1984 Plymouth Horizon 1978 à 1990 Plymouth Scamp 1983 à 1990 Plymouth TC3 1979 à 1982 Plymouth Turismo 1983 à 1987

Voir la section de l'anglais pour les illustrations détaillées et l'emplacement des supports, des languettes et des orifices pour ce véhicule.

Lisez les pages 2 à 4 pour l'assemblage de la trousse.



Voir la section de l'anglais pour les illustrations détaillées et l'emplacement des supports, des languettes et des orifices pour ce véhicule.

1. Poussez le doigt à l'arrière du cendrier et déclenchez le boîtier pour retirer le cendrier.
2. Enlevez les trois vis sur le rebord supérieur du panneau de garniture du poste de radio.
3. Enlevez deux vis sous le panneau de garniture du poste de radio.
4. Enlevez deux vis qui retiennent le poste de radio sur le tableau de bord et retirez-le.
5. Débranchez l'alimentation, l'antenne, les haut-parleurs et toutes les connexions électriques.

Chrysler Town & Country 1990 Dodge Caravan 1984 à 1990 Plymouth Voyager 1984 à 1990

Lisez les pages 2 à 4 pour l'assemblage de la trousse.



Voir la section de l'anglais pour les illustrations détaillées et l'emplacement des supports, des languettes et des orifices pour ce véhicule.

1. Retirez l'allume-cigare.
2. En utilisant un outil de retrait du panneau, forcez délicatement vers l'extérieur pour désengager les agrafes qui retiennent la garniture du tableau de bord et retirez-la.
3. Enlevez les deux vis qui retiennent l'interrupteur de la porte arrière sur la garniture du tableau de bord.
4. Retirez les deux boulons de 10 mm (3/8 po) qui retiennent le poste de radio sur le tableau de bord.
5. Tirez le poste de radio hors du tableau de bord et débranchez tous les connecteurs. Débranchez la bride de mise à la terre et retirez le poste de radio.

Chrysler Town & Country 1991 à 1993 Dodge Caravan 1991 à 1993 Plymouth Voyager 1991 à 1993

Lisez les pages 2 à 4 pour l'assemblage de la trousse.



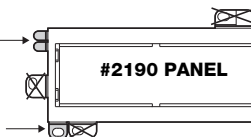
1987-93 Chrysler Le Baron "Coupe"

RADIO REMOVAL:

1. Remove two screws, one from each lower corner of the radio/console trim panel.
2. Gently snap off the trim panel.
3. Remove two screws securing the right side panel of the console, one at top, one at bottom; remove the side panel.
4. Remove two screws from the radio mounting bracket. Disconnect the wire harness, antenna lead, and ground strap. Remove the radio.

USE THESE SUPPORT TABS AS REQUIRED
UTILISEZ CES PATTE COMME REQUISES

USE THIS BRACKET
UTILISEZ CECI SUPPORTS



REMOVE ALIGNMENT PIN - BOTTOM
ENLEVEZ LA GOUPILLE D'ALIGNEMENT - INFÉRIEURS

USE THE SHADED MOUNTING TABS AND THE INDICATED BRACKETS. CUT OFF THE REMAINING TABS AND DISCARD. FOR DIN ISO INSTALLATION, SEE PAGE 4.
UTILISEZ LES LANGUETTES DE MONTAGE OMBRAGÉES ET LES SUPPORTS INDICUÉS. COUPEZ LES LANGUETTES NON UTILISÉES ET JETEZ-LES. POUR LES INSTALLATIONS DE RADIO DU TYPE DIN ISO ET À TIGES, VOIR LE PAGE 4.

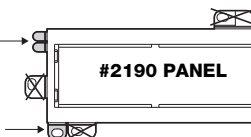
1990-95 Chrysler Le Baron GTC

RADIO REMOVAL:

1. Gently pry outward on the radio trim bezel to release seven snap clips and remove.
2. Extract two hex head bolts holding radio in place and slide radio outward.
3. Unplug all power/speaker connectors, unplug antenna and unbolt ground strap-remove radio.

USE THESE SUPPORT TABS AS REQUIRED
UTILISEZ CES PATTE COMME REQUISES

USE THIS BRACKET
UTILISEZ CECI SUPPORTS



REMOVE ALIGNMENT PIN - BOTTOM
ENLEVEZ LA GOUPILLE D'ALIGNEMENT - INFÉRIEURS

USE THE SHADED MOUNTING TABS AND THE INDICATED BRACKETS. CUT OFF THE REMAINING TABS AND DISCARD. FOR DIN ISO INSTALLATION, SEE PAGE 4.
UTILISEZ LES LANGUETTES DE MONTAGE OMBRAGÉES ET LES SUPPORTS INDICUÉS. COUPEZ LES LANGUETTES NON UTILISÉES ET JETEZ-LES. POUR LES INSTALLATIONS DE RADIO DU TYPE DIN ISO ET À TIGES, VOIR LE PAGE 4.

1985-89 Chrysler Le Baron GTS

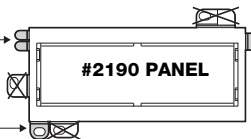
1985-89 Dodge Lancer

RADIO REMOVAL:

1. Remove eleven screws from the perimeter of the dash trim panel and remove the trim panel.
2. Remove two anti-theft bolts (use Snap-On bit TTW12 for 1/4" drive) which secure the radio to the dash substructure; pull the radio out of the cavity, disconnect all wiring, and remove the radio.

USE THESE SUPPORT TABS AS REQUIRED
UTILISEZ CES PATTE COMME REQUISES

USE THIS BRACKET
UTILISEZ CECI SUPPORTS



REMOVE ALIGNMENT PIN - BOTTOM
ENLEVEZ LA GOUPILLE D'ALIGNEMENT - INFÉRIEURS

USE THE SHADED MOUNTING TABS AND THE INDICATED BRACKETS. CUT OFF THE REMAINING TABS AND DISCARD. FOR DIN ISO INSTALLATION, SEE PAGE 4.
UTILISEZ LES LANGUETTES DE MONTAGE OMBRAGÉES ET LES SUPPORTS INDICUÉS. COUPEZ LES LANGUETTES NON UTILISÉES ET JETEZ-LES. POUR LES INSTALLATIONS DE RADIO DU TYPE DIN ISO ET À TIGES, VOIR LE PAGE 4.

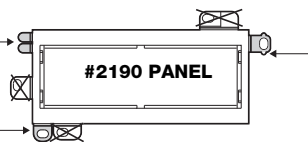
1989-94 Chrysler Le Baron Landau

RADIO REMOVAL:

1. Starting from the bottom, gently pry outward on the radio trim bezel to release the two spring clips on the bottom and three across the top.
2. Unplug the lamp harness from the back of the trim bezel and remove.
3. Extract two screws above radio, one at the lower right corner behind glove box door, and one screw at the lower right hand corner below steering column.
4. Remove the trim panel around the radio itself.
5. Extract two hex head screws holding radio in place, unplug all connectors & unbolt ground strap.
6. Remove radio.

USE THESE SUPPORT
TABS AS REQUIRED
UTILISEZ CES PATTE
COMME REQUISES

USE THIS BRACKET
UTILISEZ CECI SUPPORTS



REMOVE ALIGNMENT PIN
- BOTTOM
ENLEVEZ LA GOUPILLE
D'ALIGNEMENT
- INFÉRIEURS

USE THE SHADED MOUNTING TABS AND THE INDICATED BRACKETS. CUT OFF THE REMAINING TABS AND DISCARD. FOR DIN ISO INSTALLATION, SEE PAGE 4.
UTILISEZ LES LANGUETTES DE MONTAGE OMBRAGÉES ET LES SUPPORTS INDICUÉS. COUPEZ LES LANGUETTES NON UTILISÉES ET JETEZ-LES. POUR LES INSTALLATIONS DE RADIO DU TYPE DIN ISO ET À TIGES, VOIR LE PAGE 4.

1994-97 Chrysler LHS

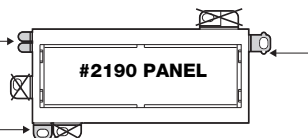
1994-96 Chrysler New Yorker

RADIO REMOVAL:

1. Remove the ashtray from the dash.
2. Carefully pry out on the perimeter radio dash bezel using a panel removal tool to release the fastening clips and remove the radio dash bezel.
3. Extract the two screws securing the radio to the dash, pull the radio from the dash cavity, unplug all connectors and remove the radio.

USE THESE SUPPORT
TABS AS REQUIRED
UTILISEZ CES PATTE
COMME REQUISES

USE THIS BRACKET
UTILISEZ CECI SUPPORTS



REMOVE ALIGNMENT PIN
- BOTTOM
ENLEVEZ LA GOUPILLE
D'ALIGNEMENT
- INFÉRIEURS

USE THE SHADED MOUNTING TABS AND THE INDICATED BRACKETS. CUT OFF THE REMAINING TABS AND DISCARD. FOR DIN ISO INSTALLATION, SEE PAGE 4.
UTILISEZ LES LANGUETTES DE MONTAGE OMBRAGÉES ET LES SUPPORTS INDICUÉS. COUPEZ LES LANGUETTES NON UTILISÉES ET JETEZ-LES. POUR LES INSTALLATIONS DE RADIO DU TYPE DIN ISO ET À TIGES, VOIR LE PAGE 4.

1975-78 Chrysler Newport, New Yorker

1975-79 Dodge Royal Monaco

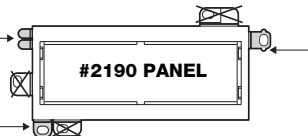
1975-77 Plymouth Gran Fury

RADIO REMOVAL:

1. Remove three screws from the bottom edge of the dash panel.
2. Remove the ashtray and remove one screw retaining the dash panel.
3. Disconnect the cigarette lighter and wiper wires.
4. Pull the dash panel out from the top. Place the gear selector in low gear & remove the dash panel.
5. Release the radio rear support. Remove two screws securing the radio to the dash. Pull the radio out.
6. Disconnect the power, antenna, and all speaker and electrical connections.

USE THESE SUPPORT
TABS AS REQUIRED
UTILISEZ CES PATTE
COMME REQUISES

USE THIS BRACKET
UTILISEZ CECI SUPPORTS



REMOVE ALIGNMENT PIN
- BOTTOM
ENLEVEZ LA GOUPILLE
D'ALIGNEMENT
- INFÉRIEURS

USE THE SHADED MOUNTING TABS AND THE INDICATED BRACKETS. CUT OFF THE REMAINING TABS AND DISCARD. FOR DIN ISO INSTALLATION, SEE PAGE 4.
UTILISEZ LES LANGUETTES DE MONTAGE OMBRAGÉES ET LES SUPPORTS INDICUÉS. COUPEZ LES LANGUETTES NON UTILISÉES ET JETEZ-LES. POUR LES INSTALLATIONS DE RADIO DU TYPE DIN ISO ET À TIGES, VOIR LE PAGE 4.



Read pages 2-4
for kit assembly.



Read pages 2-4
for kit assembly.



Read pages 2-4
for kit assembly.

1. Enlevez les quatre vis sur la partie inférieure du panneau du tableau de bord.
2. Enlevez les deux vis sur la partie supérieure du panneau au-dessus du poste de radio.
3. Dévissez l'anneau de rétention qui retient la télécommande du miroir et retirez le panneau.
4. Enlevez les deux vis qui retiennent le poste de radio sur le tableau de bord et retirez-le.
5. Débranchez l'alimentation de courant, l'antenne, les fils de haut-parleurs et toutes les connexions électriques.

Voir la section de l'anglais pour les illustrations
détailées et l'emplacement des supports, des
languettes et des orifices pour ce véhicule.
 de la trousse.
 pour l'assemblage

ARRET

Lisez les pages 2 à 4

Camionnette Dodge, Ramcharger 1981 à 1993

1. Retirez le cendrier du tableau de bord.
2. Forcez délicatement la garniture du poste de radio vers l'extérieur pour débrancher les agrafes et enlevez la garniture.
3. Enlevez les deux vis de 10 mm (3/8 po) qui retiennent le poste de radio sur le tableau de bord, retirez-le hors de la cavité, débranchez tous les connecteurs, la bride de mise à la terre et enlevez le poste de radio.

Voir la section de l'anglais pour les illustrations
détailées et l'emplacement des supports, des
languettes et des orifices pour ce véhicule.
 de la trousse.
 pour l'assemblage

ARRET

Lisez les pages 2 à 4

ENLÈVEMENT DE LA RADIO

Plymouth Neon 1995 à 1999

1. Retirez fermement le panneau de garniture de la console et/ou du poste de radio vers l'extérieur pour mettre le panneau en position. Ceci vous permettra d'écarter légèrement la console pour dégager le poste de radio.
2. Enlevez les deux vis à la partie supérieure de chaque côté de la console inférieure. Ceci vous ressort en métal, deux à la partie supérieure, deux sur le côté droit et une sur le côté gauche, qui est retenue en position par cinq agrafes à la partie supérieure du poste de radio.
3. Enlevez les deux autres vis qui retiennent le poste de radio en position, débranchez les connecteurs et retirez le poste de radio.

Voir la section de l'anglais pour les illustrations
détailées et l'emplacement des supports, des
languettes et des orifices pour ce véhicule.
 de la trousse.
 pour l'assemblage

ARRET

Lisez les pages 2 à 4

ENLÈVEMENT DE LA RADIO

Dodge Daytona 1990 à 1993

1. Enlevez les huit vis sur le panneau de garniture du tableau de bord.
2. Enlevez deux vis sur le dessous de la garniture de la colonne de direction et retirez la garniture.
3. Enlevez deux vis sur le support du poste de radio, débranchez l'antenne électrique, les fils de haut-parleurs et toutes les connexions électriques et retirez le poste de radio.

Voir la section de l'anglais pour les illustrations
détailées et l'emplacement des supports, des
languettes et des orifices pour ce véhicule.
 de la trousse.
 pour l'assemblage

ARRET

Lisez les pages 2 à 4

ENLÈVEMENT DE LA RADIO

Dodge Dakota 1987 à 1996

1. Enlevez trois (3) vis sur le rebord inférieur du petit panneau à centre en plastique sous la colonne de direction, forcez le panneau vers l'extérieur pour l'enlever.
2. Utilisez un outil de retrait de panneau pour forcer délicatement le panneau du poste de radio/du tableau de bord vers l'extérieur, débranchez le côté gauche du panneau et retirez-le.
3. Enlevez trois (3) boulons de 10 mm (3/8 po) qui retiennent le poste de radio en position, débranchez l'alimentation, l'antenne, les haut-parleurs et toutes les connexions électriques.

Voir la section de l'anglais pour les illustrations
détailées et l'emplacement des supports, des
languettes et des orifices pour ce véhicule.
 de la trousse.
 pour l'assemblage

ARRET

Lisez les pages 2 à 4

ENLÈVEMENT DE LA RADIO

Dodge Durango 1998 à 2000

1. Enlevez les quatre vis sur la partie inférieure du panneau du tableau de bord.
2. Enlevez les deux vis sur la partie supérieure du panneau au-dessus du poste de radio.
3. Dévissez l'anneau de rétention qui retient la télécommande du miroir et retirez le panneau.
4. Enlevez les deux vis qui retiennent le poste de radio sur le tableau de bord et retirez-le.
5. Débranchez l'alimentation, l'antenne, les haut-parleurs et toutes les connexions électriques.

Voir la section de l'anglais pour les illustrations
détailées et l'emplacement des supports, des
languettes et des orifices pour ce véhicule.
 de la trousse.
 pour l'assemblage

ARRET

Lisez les pages 2 à 4

Dodge Charger, Monaco 1974 à 1978

Dodge Magnum XE 1978 à 1979

ENLÈVEMENT DE LA RADIO

1. Enlevez les quatre vis sur la partie inférieure du

1991-93 Chrysler Town & Country

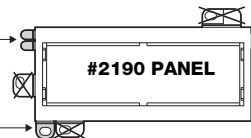
1991-93 Dodge Caravan

1991-93 Plymouth Voyager

RADIO REMOVAL:

1. Remove the cigarette lighter.
2. Using a panel removal tool, carefully pry outward to release the clips securing the dash bezel and remove the bezel.
3. Extract the two screws securing the rear hatch switch to the dash bezel.
4. Extract the two 3/8" bolts securing the radio to the dash.
5. Pull the radio out of the dash, and unplug all the connectors. Disconnect the ground strap and remove the radio.

USE THESE SUPPORT
TABS AS REQUIRED
UTILISEZ CES PATTE
COMME REQUISES



REMOVE ALIGNMENT PIN
- BOTTOM
ENLEVEZ LA GOUPILLE
D'ALIGNEMENT - INFÉRIEURS

USE THIS BRACKET
UTILISEZ CECI SUPPORTS

USE THE SHADED MOUNTING TABS AND THE INDICATED BRACKETS. CUT OFF THE REMAINING TABS
AND DISCARD. FOR DIN ISO INSTALLATION, SEE PAGE 4.
UTILISEZ LES LANGUETTES DE MONTAGE OMBRAGÉES ET LES SUPPORTS INDiqués. COUPEZ LES LANGUETTES NON
UTILISÉES ET JETEZ-LES. POUR LES INSTALLATIONS DE RADIO DU TYPE DIN ISO ET À TIGES, VOIR LE PAGE 4.



Read pages 2-4
for kit assembly.

1990 Chrysler Town & Country

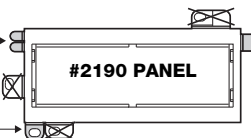
1984-90 Dodge Caravan

1984-90 Plymouth Voyager

RADIO REMOVAL:

1. Reach behind ashtray and unsnap the carrier housing to remove the ashtray.
2. Remove three screws along the top edge of the radio trim panel.
3. Remove two screws below the radio trim panel. Remove the trim panel.
4. Remove two screws securing the radio to dash then pull the radio out.
5. Disconnect the power, antenna, and all speaker and electrical connections. Remove the radio.

USE THESE SUPPORT
TABS AS REQUIRED
UTILISEZ CES PATTE
COMME REQUISES



REMOVE ALIGNMENT PIN
- BOTTOM
ENLEVEZ LA GOUPILLE
D'ALIGNEMENT - INFÉRIEURS

USE THIS BRACKET
UTILISEZ CECI SUPPORTS

USE THE SHADED MOUNTING TABS AND THE INDICATED BRACKETS. CUT OFF THE REMAINING TABS
AND DISCARD. FOR DIN ISO INSTALLATION, SEE PAGE 4.
UTILISEZ LES LANGUETTES DE MONTAGE OMBRAGÉES ET LES SUPPORTS INDiqués. COUPEZ LES LANGUETTES NON
UTILISÉES ET JETEZ-LES. POUR LES INSTALLATIONS DE RADIO DU TYPE DIN ISO ET À TIGES, VOIR LE PAGE 4.



Read pages 2-4
for kit assembly.

1979-82 Dodge 024

1979-87 Dodge Charger

1978-90 Dodge Omni

1982-84 Dodge Rampage

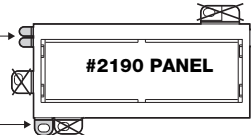
1978-90 Plymouth Horizon 1979-82 Plymouth TC3

1983-90 Plymouth Scamp 1983-87 Plymouth Turismo

RADIO REMOVAL:

1. Remove seven screws from the top and bottom edges of the radio dash panel & remove the panel.
2. Remove two screws securing the radio to the dash and pull the radio out.
3. Disconnect power, antenna, and all speaker and electrical connections.

USE THESE SUPPORT
TABS AS REQUIRED
UTILISEZ CES PATTE
COMME REQUISES



REMOVE ALIGNMENT PIN
- BOTTOM
ENLEVEZ LA GOUPILLE
D'ALIGNEMENT - INFÉRIEURS

USE THIS BRACKET
UTILISEZ CECI SUPPORTS

USE THE SHADED MOUNTING TABS AND THE INDICATED BRACKETS. CUT OFF THE REMAINING TABS
AND DISCARD. FOR DIN ISO INSTALLATION, SEE PAGE 4.
UTILISEZ LES LANGUETTES DE MONTAGE OMBRAGÉES ET LES SUPPORTS INDiqués. COUPEZ LES LANGUETTES NON
UTILISÉES ET JETEZ-LES. POUR LES INSTALLATIONS DE RADIO DU TYPE DIN ISO ET À TIGES, VOIR LE PAGE 4.

des orifices pour ce véhicule.
détailées et l'emplacement des supports, des languettes et
pour les illustrations

ARRET
Lisez les pages 2 à 4
pour l'assemblage
de la trousse.

1. Enlevez les quatre vis sur le panneau de garniture du poste de radio, deux à l'intérieur du cendrier, deux à la partie supérieure du panneau.
2. Retirez les boutons du poste de radio; tirez la partie inférieure du panneau de garniture vers l'extérieur et retirez-le.
3. Enlevez les quatre vis qui retiennent les supports de montage sur le tableau de bord et tirez l'assemblage vers l'extérieur.
4. Débranchez l'alimentation de courant, l'antenne, les fils de haut-parleurs et toutes les connexions électriques.

languettes et des orifices pour ce véhicule.
détailées et l'emplacement des supports, des
pour les illustrations

ARRET
Lisez les pages 2 à 4
pour l'assemblage
de la trousse.

1. Tirez fermement sur les rebords du panneau de garniture du poste de radio pour dégager les agrafes et retirez le panneau.
2. Enlevez les quatre vis du support de montage du poste de radio hors du tableau de bord, débranchez le faisceau de fils et retirez le poste de radio.
3. Installez le poste de radio et/ou le kit d'assemblage sur le tableau de bord en inversant la procédure ci-dessus.
4. Réassemblez le tableau de bord en inversant la procédure ci-dessus.

languettes et des orifices pour ce véhicule.
détailées et l'emplacement des supports, des
pour les illustrations

ARRET
Lisez les pages 2 à 4
pour l'assemblage
de la trousse.

1. Retirez les boutons du poste de radio
2. Enlevez les quatre vis sur le rebord supérieur du panneau de garniture du groupe
3. Forcez délicatement vers l'extérieur la bande de garniture sous la pochette du tableau de bord à gauche et à droite de la bande du cendrier.
4. Appuyez sur l'agrafe à ressort à l'arrière du bouton de l'interrupteur de lampe et retirez le bouton. Forcez délicatement la bande de garniture de cet endroit.
5. Enlevez les quatre autres vis sur le rebord inférieur du panneau de garniture du groupe

languettes et des orifices pour ce véhicule.
détailées et l'emplacement des supports, des
pour les illustrations

ARRET
Lisez les pages 2 à 4
pour l'assemblage
de la trousse.

1. Enlevez les deux vis sur le rebord inférieur du panneau de garniture du poste de radio.
2. Tirez vers le bas les deux agrafes au-dessus des bouches de ventilation de la climatisation et retirez le panneau de garniture du poste de radio.
3. Retirez le poste de radio. Enlevez les quatre vis des supports de montage du poste de radio; débranchez le câblage et retirez le poste de radio.

languettes et des orifices pour ce véhicule.
détailées et l'emplacement des supports, des
pour les illustrations

ARRET
Lisez les pages 2 à 4
pour l'assemblage
de la trousse.

Ford Aerostar 1985 à 1991

ENLÈVEMENT DE LA RADIO

Ford Bronco - Camionnette 1980 à 1986

ENLÈVEMENT DE LA RADIO

Ford Ranger 1983 à 1988

ENLÈVEMENT DE LA RADIO

Ford Bronco II 1983 à 1988

Ford Bronco - 1987 à 1991

Camionnette Ford Série F 1987 à 1991

ENLÈVEMENT DE LA RADIO

Ford Crown Victoria 1983 à 1989

Mercury Grand Marquis 1983 à 1989

ENLÈVEMENT DE LA RADIO

Ford Crown Victoria 1983 à 1989

Mercury Grand Marquis 1983 à 1989

Ford Crown Victoria 1983 à 1989

Mercury Grand Marquis 1983 à 1989

Ford Crown Victoria 1983 à 1989

1. Ouvrez le compartiment à gants de l'appui-bras et enlevez les quatre vis au fond du compartiment à gants. Retirez la garniture.
2. Enlevez les deux vis sur le rebord avant qui retiennent la garniture du frein de stationnement. Retirez la garniture.
- REMARQUE: Sur certaines voitures, deux vis supplémentaires pourraient être présentes sous cette garniture.
3. Dégagez la garniture du levier de changement de vitesse à l'avant et retirez-la.
4. Ouvrez le cendrier et enlevez une vis de chaque côté. Tirez la garniture du cendrier et/ou de l'allume-cigare vers le haut et débranchez les fils.
5. Enlevez les quatre vis sous le cendrier et tirez la console vers le haut. Débranchez le faisceau de fils et retirez la console.
6. Enlevez deux vis au-dessus de la face du poste de radio et une vis en dessous. Retirez le poste de radio et débranchez les fils, glissez le poste de radio vers l'avant et hors de l'arrière de la cavité.

Voir la section de l'anglais pour les illustrations détaillées et l'emplacement des supports, des languettes et des orifices pour ce véhicule.

ARRET

Lisez les pages 2 à 4 pour l'assemblage de la trouss.

Ford Mustang 1985 à 1986

1. Enlevez les quatre vis sur le montage du poste de radio, glissez-le hors du tableau de bord, débranchez toutes les connexions électriques et retirez le poste de radio.

Voir la section de l'anglais pour les illustrations détaillées et l'emplacement des supports, des languettes et des orifices pour ce véhicule.

ARRET

Lisez les pages 2 à 4 pour l'assemblage de la trouss.

1. Enlevez les deux xrx vis sur la partie inférieure du panneau de garniture du poste de radio.
2. Forcez délicatement les rebords du panneau de garniture pour dégaier les agrafes en plastique et tirez le panneau à l'écart du tableau de bord.
3. Débranchez le fil d'alimentation de courant pour l'interrupteur de l'antenne et retirez le panneau de garniture du poste de radio.
4. Enlevez les quatre vis de la plaque de montage du poste de radio (plaque de support de tige). Retirez le poste de radio hors de la cavité et débranchez les deux faisceaux de fils, les fils de haut-parleurs et de l'antenne. Enlevez le poste de radio.

Voir la section de l'anglais pour les illustrations détaillées et l'emplacement des supports, des languettes et des orifices pour ce véhicule.

ARRET

Lisez les pages 2 à 4 pour l'assemblage de la trouss.

Ford LTD 1983 à 1985

1. Retirez les boutons du poste de radio.

2. Enlevez les deux vis de la partie supérieure de la cavité du cendrier.

3. Retirez le panneau de garniture du poste de radio en tirant le bas du panneau et en le glissant au-dessus de la face du cendrier.

4. Enlevez les quatre vis de la plaque de montage du poste de radio (plaque de support de tige). Retirez le poste de radio hors de la cavité et débranchez l'antenne, les fils de haut-parleurs et toutes les connexions électriques. Retirez le poste de radio.

Voir la section de l'anglais pour les illustrations détaillées et l'emplacement des supports, des languettes et des orifices pour ce véhicule.

ARRET

Lisez les pages 2 à 4 pour l'assemblage de la trouss.

1. Retirez les boutons et les écrous de tige du poste de radio.
2. Enlevez les six vis sur le panneau du tableau de bord.
3. Retirez le panneau et débranchez l'allume-cigare.
4. Enlevez les quatre vis qui retiennent le support de montage du poste de radio.
5. Débranchez l'alimentation de courant, l'antenne, les fils de haut-parleurs et toutes les connexions électriques.

Voir la section de l'anglais pour les illustrations détaillées et l'emplacement des supports, des languettes et des orifices pour ce véhicule.

ARRET

Lisez les pages 2 à 4 pour l'assemblage de la trouss.

Fourgon Ford E150/E250/E350 1975 à 1991

ENLEVEMENT DE LA RADIO

Mercury Lynx 1984 à 1987

ENLEVEMENT DE LA RADIO

Ford EXP 1984 à 1988

Ford Escort 1984 à 1990

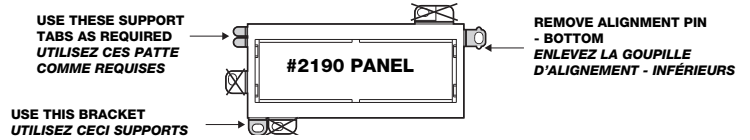
1976-80 Dodge Aspen 1976-80 Plymouth Volare



Read pages 2-4 for kit assembly.

RADIO REMOVAL:

1. Remove four screws from the bottom of the dash panel.
Carefully pull the top portion of the panel out and remove the radio.
2. Remove two screws securing the radio to the dash and pull the radio out.
3. Disconnect power, antenna, and all speaker electrical connections.



USE THE SHADED MOUNTING TABS AND THE INDICATED BRACKETS. CUT OFF THE REMAINING TABS AND DISCARD. FOR DIN ISO INSTALLATION, SEE PAGE 4.
UTILISEZ LES LANGUETTES DE MONTAGE OMBRAGÉES ET LES SUPPORTS INDIQUÉS. COUPEZ LES LANGUETTES NON UTILISÉES ET JETEZ-LES. POUR LES INSTALLATIONS DE RADIO DU TYPE DIN ISO ET À TIGES, VOIR LE PAGE 4.

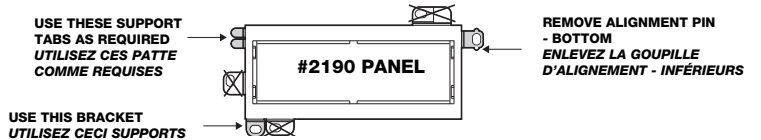
1974-78 Dodge Charger, Monaco 1978-79 Dodge Magnum XE



Read pages 2-4 for kit assembly.

RADIO REMOVAL:

1. Remove four screws from the bottom edge of the radio dash panel.
2. Remove two screws from the top edge of the panel above the radio location.
3. Unscrew the retainer ring securing the remote mirror control and remove the panel.
4. Remove two screws securing the radio to the dash. Pull the radio out.
5. Disconnect power, antenna, and all speaker and electrical connections.



USE THE SHADED MOUNTING TABS AND THE INDICATED BRACKETS. CUT OFF THE REMAINING TABS AND DISCARD. FOR DIN ISO INSTALLATION, SEE PAGE 4.
UTILISEZ LES LANGUETTES DE MONTAGE OMBRAGÉES ET LES SUPPORTS INDIQUÉS. COUPEZ LES LANGUETTES NON UTILISÉES ET JETEZ-LES. POUR LES INSTALLATIONS DE RADIO DU TYPE DIN ISO ET À TIGES, VOIR LE PAGE 4.

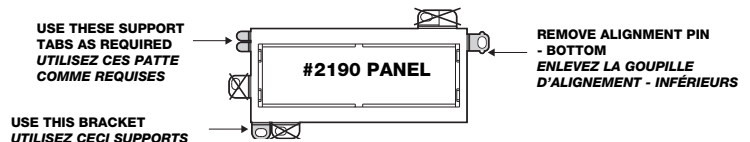
1997-00 Dodge Dakota 1998-00 Dodge Durango



Read pages 2-4 for kit assembly.

RADIO REMOVAL:

1. Extract three screws from the bottom edge of small center plastic panel below steering column, pry out on panel to remove.
2. Use a panel removal tool to carefully pry out on the radio/dash panel, unsnap, unplug the left side of the panel, and remove.
3. Extract two 10mm bolts holding radio in, unplug and remove radio.

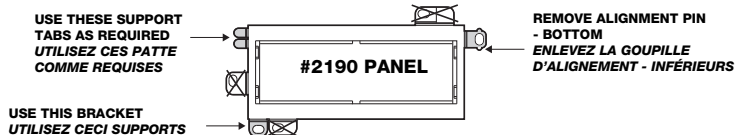


USE THE SHADED MOUNTING TABS AND THE INDICATED BRACKETS. CUT OFF THE REMAINING TABS AND DISCARD. FOR DIN ISO INSTALLATION, SEE PAGE 4.
UTILISEZ LES LANGUETTES DE MONTAGE OMBRAGÉES ET LES SUPPORTS INDIQUÉS. COUPEZ LES LANGUETTES NON UTILISÉES ET JETEZ-LES. POUR LES INSTALLATIONS DE RADIO DU TYPE DIN ISO ET À TIGES, VOIR LE PAGE 4.

1987-96 Dodge Dakota

RADIO REMOVAL:

1. Remove eight screws from the dash trim panel.
2. Remove two screws from the underside of the steering column trim, and remove the rim.
3. Remove two screws from the radio mounting bracket, disconnect power antenna, speaker leads, and all other electrical connections, and remove the radio.

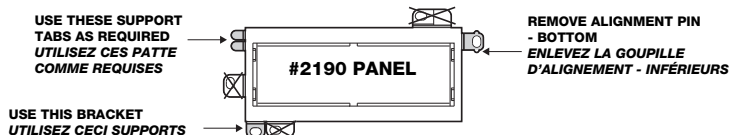


USE THE SHADED MOUNTING TABS AND THE INDICATED BRACKETS. CUT OFF THE REMAINING TABS AND DISCARD. FOR DIN ISO INSTALLATION, SEE PAGE 4.
UTILISEZ LES LANGUETTES DE MONTAGE OMBRAGÉES ET LES SUPPORTS INDICUÉS. COUPEZ LES LANGUETTES NON UTILISÉES ET JETEZ-LES. POUR LES INSTALLATIONS DE RADIO DU TYPE DIN ISO ET À TIGES, VOIR LE PAGE 4.

1990-93 Dodge Daytona

RADIO REMOVAL:

1. Pull firmly outward on the console/radio trim panel - secured by five metal spring clips, two at the top, two on the right side and one on the left side.
2. Extract the top two screws from each side of the lower console - this allows you to slightly spread the console, providing clearance to remove the radio.
3. Remove the remaining two screws securing the radio, disconnect the connectors and remove the radio.



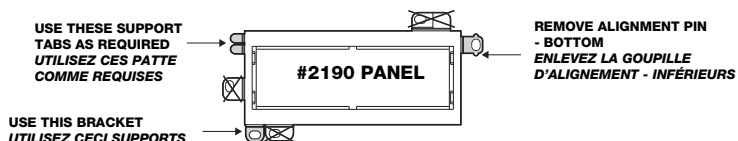
USE THE SHADED MOUNTING TABS AND THE INDICATED BRACKETS. CUT OFF THE REMAINING TABS AND DISCARD. FOR DIN ISO INSTALLATION, SEE PAGE 4.
UTILISEZ LES LANGUETTES DE MONTAGE OMBRAGÉES ET LES SUPPORTS INDICUÉS. COUPEZ LES LANGUETTES NON UTILISÉES ET JETEZ-LES. POUR LES INSTALLATIONS DE RADIO DU TYPE DIN ISO ET À TIGES, VOIR LE PAGE 4.

1995-99 Dodge Neon

1995-99 Plymouth Neon

RADIO REMOVAL:

1. Remove the ashtray from the dash.
2. Carefully pry outward on the radio trim bezel to release spring clips then remove.
3. Extract the two 3/8" screws securing the radio to the dash, pull the radio from the dash cavity, unplug all connectors, disconnect the ground strap and remove the radio.



USE THE SHADED MOUNTING TABS AND THE INDICATED BRACKETS. CUT OFF THE REMAINING TABS AND DISCARD. FOR DIN ISO INSTALLATION, SEE PAGE 4.
UTILISEZ LES LANGUETTES DE MONTAGE OMBRAGÉES ET LES SUPPORTS INDICUÉS. COUPEZ LES LANGUETTES NON UTILISÉES ET JETEZ-LES. POUR LES INSTALLATIONS DE RADIO DU TYPE DIN ISO ET À TIGES, VOIR LE PAGE 4.



Read pages 2-4
for kit assembly.



Lisez les pages 2 à 4
pour l'assemblage
de la trousse.

Voir la section de l'anglais
pour les illustrations détaillées
et l'emplacement des
supports, des languettes et
des orifices pour ce véhicule.



Lisez les pages 2 à 4
pour l'assemblage
de la trousse.

Voir la section de l'anglais pour les illustrations détaillées et l'emplacement des supports, des languettes et des orifices pour ce véhicule.

1. Enlevez les trois vis à l'intérieur du cendrier sur la garniture du poste de radio.
2. Retirez les tourons du poste de radio, tirez sur la partie inférieure du panneau de garniture et retirez-le.
3. Enlevez les quatre vis qui retiennent le support de montage
4. Débranchez l'alimentation de courant, l'antenne, les fils de haut-parleurs et toutes les connexions électriques.



Lisez les pages 2 à 4
pour l'assemblage
de la trousse.

Voir la section de l'anglais
pour les illustrations détaillées
et l'emplacement des
supports, des languettes et
des orifices pour ce véhicule.



Lisez les pages 2 à 4
pour l'assemblage
de la trousse.

Voir la section de l'anglais pour les illustrations détaillées et l'emplacement des supports, des languettes et des orifices pour ce véhicule.

1. Enlevez les deux vis qui retiennent le panneau de garniture sous la colonne de direction.
2. Enlevez les trois vis sur le rebord supérieur du panneau du tableau de bord, deux vis au-dessus du poste de radio et une dans la pochette du tableau de bord.
3. En utilisant un tournevis à lame mince, poussez délicatement les deux agrafes restantes vers le haut, une de chaque côté de la colonne de direction et glissez la garniture du tableau de bord vers le haut et à l'écart.
4. Enlevez les quatre vis qui retiennent l'assemblage de support du poste de radio et retirez-le.



Lisez les pages 2 à 4
pour l'assemblage
de la trousse.



Read pages 2-4
for kit assembly.

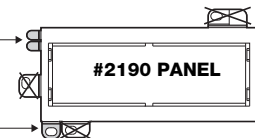
1981-93 Dodge Pickup, Ramcharger

1981-93 Plymouth Trailduster

RADIO REMOVAL:

1. Remove five screws from the edge of the dash panel.
2. Remove one screw from the dash panel above the radio.
3. Carefully pull out the bottom of the panel to release the panel clips and remove the panel.
4. Remove two screws securing the radio to dash and pull out the radio.
5. Disconnect the power, antenna, and all speaker and electrical connections.

USE THESE SUPPORT
TABS AS REQUIRED
UTILISEZ CES PATTE
COMME REQUISES



REMOVE ALIGNMENT PIN
- BOTTOM
ENLEVEZ LA GOUPILLE
D'ALIGNEMENT - INFÉRIEURS

USE THIS BRACKET
UTILISEZ CECI SUPPORTS

USE THE SHADED MOUNTING TABS AND THE INDICATED BRACKETS. CUT OFF THE REMAINING TABS AND DISCARD. FOR DIN ISO INSTALLATION, SEE PAGE 4.
UTILISEZ LES LANGUETTES DE MONTAGE OMBRAGÉES ET LES SUPPORTS INDiqués. COUPEZ LES LANGUETTES NON UTILISÉES ET JETEZ-LES. POUR LES INSTALLATIONS DE RADIO DU TYPE DIN ISO ET À TIGES, VOIR LE PAGE 4.



Read pages 2-4
for kit assembly.

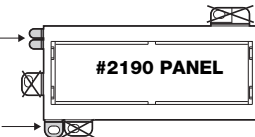
1974-80 Dodge Pickup, Ramcharger

1974-80 Plymouth Trailduster

RADIO REMOVAL:

1. Remove four screws from the top edge of the dash panel.
2. Remove seven screws on the front surface and three under the dash panel.
3. Carefully pull the panel from the dash and remove it.
4. Remove two screws securing the radio to the dash. Pull the radio out.
5. Disconnect the power, antenna, and all speaker and electrical connections.

USE THESE SUPPORT
TABS AS REQUIRED
UTILISEZ CES PATTE
COMME REQUISES



REMOVE ALIGNMENT PIN
- BOTTOM
ENLEVEZ LA GOUPILLE
D'ALIGNEMENT - INFÉRIEURS

USE THIS BRACKET
UTILISEZ CECI SUPPORTS

USE THE SHADED MOUNTING TABS AND THE INDICATED BRACKETS. CUT OFF THE REMAINING TABS AND DISCARD. FOR DIN ISO INSTALLATION, SEE PAGE 4.
UTILISEZ LES LANGUETTES DE MONTAGE OMBRAGÉES ET LES SUPPORTS INDiqués. COUPEZ LES LANGUETTES NON UTILISÉES ET JETEZ-LES. POUR LES INSTALLATIONS DE RADIO DU TYPE DIN ISO ET À TIGES, VOIR LE PAGE 4.



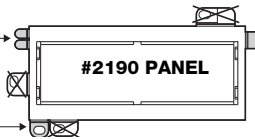
Read pages 2-4
for kit assembly.

1998-01 Dodge Ram

RADIO REMOVAL:

1. Extract one Screw from lighter socket area.
2. Carefully pry out on the radio dash bezel to release the fastening clips, disconnect all connectors and remove the bezel.
3. Extract the two screws securing the radio to the dash, pull the radio from the dash cavity, unplug all connectors, disconnect the ground strap and remove the radio.

USE THESE SUPPORT
TABS AS REQUIRED
UTILISEZ CES PATTE
COMME REQUISES



REMOVE ALIGNMENT PIN
- BOTTOM
ENLEVEZ LA GOUPILLE
D'ALIGNEMENT - INFÉRIEURS

USE THIS BRACKET
UTILISEZ CECI SUPPORTS

USE THE SHADED MOUNTING TABS AND THE INDICATED BRACKETS. CUT OFF THE REMAINING TABS AND DISCARD. FOR DIN ISO INSTALLATION, SEE PAGE 4.
UTILISEZ LES LANGUETTES DE MONTAGE OMBRAGÉES ET LES SUPPORTS INDiqués. COUPEZ LES LANGUETTES NON UTILISÉES ET JETEZ-LES. POUR LES INSTALLATIONS DE RADIO DU TYPE DIN ISO ET À TIGES, VOIR LE PAGE 4.

1. Enlevez les deux vis sous le poste de radio.
2. Ouvrez le cendrier et enlevez les vis extérieures.
3. Enlevez les quatre vis qui retiennent le support de montage du poste de radio sur le tableau de bord. Tirez le radio vers l'extérieur.
4. Débranchez l'alimentation de courant, l'antenne, les fils de haut-parleurs et toutes les connexions électriques. Retirez le poste de radio.

ENLÈVEMENT DE LA RADIO

Lincoln Continental 1983 à 1987

Voir la section de l'anglais pour les illustrations détaillées et l'emplacement des supports, des languettes et des orifices pour ce véhicule.

ARRET
Lisez les pages 2 à 4 pour l'assemblage de la trousse.

Voir la section de l'anglais pour les illustrations détaillées et l'emplacement des supports, des languettes et des orifices pour ce véhicule.

ARRET
Lisez les pages 2 à 4 pour l'assemblage de la trousse.

ENLÈVEMENT DE LA RADIO

Jeep Wrangler 1984 à 1995

Voir la section de l'anglais pour les illustrations détaillées et l'emplacement des supports, des languettes et des orifices pour ce véhicule.

1. Enlevez les deux (2) vis sur la garniture du tableau de bord.
2. Forcez délicatement la garniture pour dégager les agrafes et retirez-la.
3. Enlevez les deux (2) vis qui retiennent le poste de radio, débranchez-le et retirez-le.

ENLÈVEMENT DE LA RADIO

Jeep Wrangler 1997 à 2002

ARRET
Lisez les pages 2 à 4 pour l'assemblage de la trousse.

Voir la section de l'anglais pour les illustrations détaillées et l'emplacement des supports, des languettes et des orifices pour ce véhicule.

1. Enlevez les deux vis au-dessus de l'affichage des diagnostics qui retiennent la garniture du poste de radio.
2. Retirez le cendrier et enlevez les deux vis situées dans la cavité du cendrier qui retiennent la garniture du poste de radio.
3. Tirez la garniture du poste de radio à l'écart du tableau de bord, débranchez tous les connecteurs et retirez la garniture.
4. Enlevez les deux écrous qui retiennent le poste de radio sur le tableau de bord, retirez le poste de radio hors de la cavité, débranchez tous les connecteurs et retirez le poste de radio.

ENLÈVEMENT DE LA RADIO

Jeep Grand Cherokee 1993 à 1995

ARRET
Lisez les pages 2 à 4 pour l'assemblage de la trousse.

Voir la section de l'anglais pour les illustrations détaillées et l'emplacement des supports, des languettes et des orifices pour ce véhicule.

1. Enlevez les cinq (5) vis sur la partie supérieure de la garniture du tableau de bord.
2. Forcez délicatement le panneau de garniture imitant le bois autour des contrôles de la climatisation et/ou de la chauffage.
3. Forcez délicatement le panneau de garniture imitant le bois autour de l'interrupteur des phares.
4. Enlevez les quatre (4) vis sur la partie inférieure de la garniture du tableau de bord, levez et écartez pour l'enlever.
5. Enlevez les deux (2) boulons à tête à six pans de 10 cm (3/8 po) qui retiennent le poste de radio, débranchez les connecteurs et retirez-le.

ENLÈVEMENT DE LA RADIO

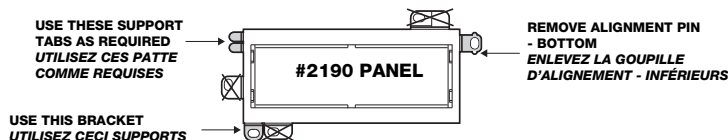
Jeep Grand Cherokee 1996 à 1998

ARRET
Lisez les pages 2 à 4 pour l'assemblage de la trousse.

1994-97 Dodge Ram

RADIO REMOVAL:

1. Remove two screws securing the dash panel inside the glove box.
2. Remove four screws from the bottom edge of the dash panel and one on the left side of the panel.
3. Carefully pull the panel from the dash and remove the panel.
4. Remove two screws securing the radio to the dash. Pull the radio out.
5. Disconnect power, antenna, and all speaker and electrical connections.



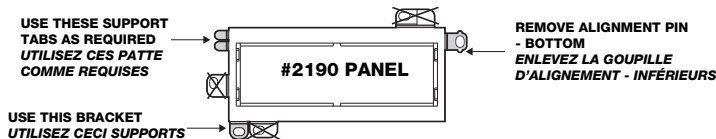
USE THE SHADED MOUNTING TABS AND THE INDICATED BRACKETS. CUT OFF THE REMAINING TABS AND DISCARD. FOR DIN ISO INSTALLATION, SEE PAGE 4.
UTILISEZ LES LANGUETTES DE MONTAGE OMBRAGÉES ET LES SUPPORTS INDiqués. COUPEZ LESLANGUETTES NON UTILISÉES ET JETEZ-LES. POUR LES INSTALLATIONS DE RADIO DU TYPE DIN ISO ET À TIGES, VOIR LE PAGE 4.

1987-94 Dodge Shadow

1987-94 Plymouth Sundance

RADIO REMOVAL:

1. Remove the ashtray
2. Carefully pull outward on the edges of the trim panel to release the snaps and remove the panel.
3. Remove one retaining screw from above the right upper corner of the radio.
4. Pull the dash trim towards the passenger side to gain access to the upper right radio bolt; remove the top right bolt and the lower left bolt.
5. Pull out the radio. Disconnect the power, antenna, speaker leads, and all other electrical connections. Remove the radio.

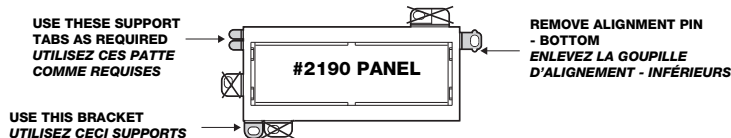


USE THE SHADED MOUNTING TABS AND THE INDICATED BRACKETS. CUT OFF THE REMAINING TABS AND DISCARD. FOR DIN ISO INSTALLATION, SEE PAGE 4.
UTILISEZ LES LANGUETTES DE MONTAGE OMBRAGÉES ET LES SUPPORTS INDiqués. COUPEZ LESLANGUETTES NON UTILISÉES ET JETEZ-LES. POUR LES INSTALLATIONS DE RADIO DU TYPE DIN ISO ET À TIGES, VOIR LE PAGE 4.

1989-95 Dodge Spirit

RADIO REMOVAL:

1. Carefully release the spring type fasteners from the radio/console trim panel - three from along the top and two from the bottom of the panel.
2. Remove two screws from along the top of the side console trim pieces, and spread the side piece out slightly for access to the radio bolt.
3. After spreading the side piece, extract the top right radio mounting bolt, then remove the bottom left bolt.
4. Spread the side piece once again to provide clearance for pulling the radio out of the cavity; pull the radio out, disconnect the connectors, and remove the radio.



USE THE SHADED MOUNTING TABS AND THE INDICATED BRACKETS. CUT OFF THE REMAINING TABS AND DISCARD. FOR DIN ISO INSTALLATION, SEE PAGE 4.
UTILISEZ LES LANGUETTES DE MONTAGE OMBRAGÉES ET LES SUPPORTS INDiqués. COUPEZ LESLANGUETTES NON UTILISÉES ET JETEZ-LES. POUR LES INSTALLATIONS DE RADIO DU TYPE DIN ISO ET À TIGES, VOIR LE PAGE 4.



Read pages 2-4
for kit assembly.

ENLÈVEMENT DE LA RADIO

Plymouth Acclaim 1989 à 1995

1. Dégagez délicatement les agrafes à ressort qui retiennent la garniture du poste de radio et/ou du tableau de bord, trois agrafes sur le rebord supérieur et deux sur le rebord inférieur. Débranchez la garniture et retirez la garniture.
2. Enlevez les deux boulons qui retiennent le poste de radio en position, un au côté supérieur droit et l'autre au côté inférieur gauche du poste de radio.
3. Retirez le poste de radio de la cavité du tableau de bord, débranchez l'antenne et toutes les connexions électriques et retirez le poste de radio.

Voir la section de l'anglais pour les illustrations détaillées et l'emplacement des supports, des languettes et des orifices pour ce véhicule.

Lisez les pages 2 à 4 pour l'assemblage de la trousse.

ENLÈVEMENT DE LA RADIO

Mercury Tracer 1988 à 1990

1. Enlevez les trois vis sur la partie inférieure du rebord supérieur du panneau de garniture du poste de radio et/ou de la console.
2. Enlevez le cendrier et enlevez les deux vis à l'intérieur de la cavité du cendrier.
3. Dégagez délicatement le panneau de garniture et retirez le panneau.
4. Enlevez les quatre vis qui retiennent le poste de radio sur le tableau de bord, glissez-le hors de la cavité, débranchez le câblage et retirez le poste de radio.

Voir la section de l'anglais pour les illustrations détaillées et l'emplacement des supports, des languettes et des orifices pour ce véhicule.

Lisez les pages 2 à 4 pour l'assemblage de la trousse.

ENLÈVEMENT DE LA RADIO

Mercury Sable 1986 à 1989

1. Tirez délicatement sur les rebords du panneau de garniture du poste de radio pour dégrager les agrafes en plastique et retirez le panneau de garniture.
2. Enlevez les quatre vis qui retiennent le poste de radio sur le tableau de bord, glissez-le hors du tableau de bord, débranchez les faisceaux de fils et l'antenne, et retirez le poste de radio.

Voir la section de l'anglais pour les illustrations détaillées et l'emplacement des supports, des languettes et des orifices pour ce véhicule.

Lisez les pages 2 à 4 pour l'assemblage de la trousse.

ENLÈVEMENT DE LA RADIO

Lincoln Town Car 1984 à 1989

1. Enlevez les trois vis sur la garniture du poste de radio sous le tableau de bord.
2. Ouvrez la pièce de garniture en plastique de 4 cm (1-1/2 po) au-dessus de la garniture du poste de radio.
3. Enlevez les trois vis à l'arrière de la garniture.
4. Enlevez la garniture du panneau du groupe d'instrumentation.
5. Enlevez les quatre vis qui retiennent le poste de radio et le support de montage sur le tableau de bord.
6. Débranchez les deux faisceaux de fils, le câble de l'antenne et l'attache du faisceau de fils.

Voir la section de l'anglais pour les illustrations détaillées et l'emplacement des supports, des languettes et des orifices pour ce véhicule.

Lisez les pages 2 à 4 pour l'assemblage de la trousse.

ENLÈVEMENT DE LA RADIO

Lincoln Continental Mark VII LSC 1984 à 1989

1. Tirez délicatement sur les rebords du panneau de garniture en aluminium du poste de radio pour dégrager les quatre vis qui retiennent le poste de radio.
2. Enlevez les quatre vis qui retiennent le poste de radio sur le tableau de bord et glissez-le hors de la cavité.
3. Débranchez l'alimentation de courant, l'antenne, les fils haut-parleurs et toutes les connexions électriques. Retirez le poste de radio.

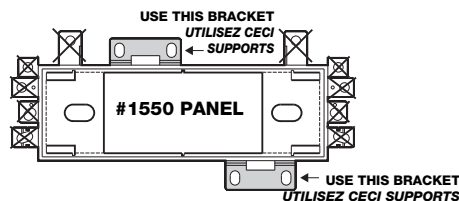
Voir la section de l'anglais pour les illustrations détaillées et l'emplacement des supports, des languettes et des orifices pour ce véhicule.

Lisez les pages 2 à 6 pour l'assemblage de la trousse.

1986-89 Mercury Sable

RADIO REMOVAL:

1. Carefully pull on the edges of the radio trim panel to release the plastic clips, and remove the trim panel.
2. Remove four screws which secure the radio to the dashboard, slide the radio out of the dash, disconnect the harnesses and antenna, then remove radio.

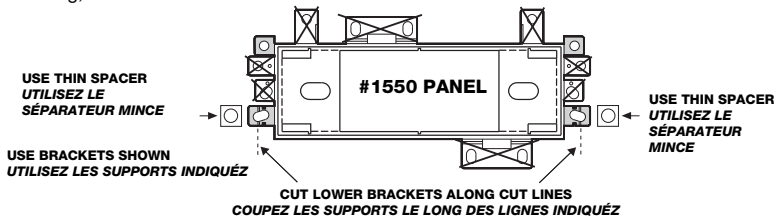


USE THE SHADED MOUNTING TABS AND THE INDICATED BRACKETS. CUT OFF THE REMAINING TABS AND DISCARD.
UTILISEZ LES LANGUETTES DE MONTAGE OMBRAGÉES ET LES SUPPORTS INDICUÉS. COUPEZ LES LANGUETTES NON UTILISÉES ET JETEZ-LES.

1988-90 Mercury Tracer

RADIO REMOVAL:

1. Remove three screws from the underside of the upper lip of the radio/console trim panel.
2. Remove ashtray and remove two screws from inside the ashtray cavity.
3. Gently unsnap the trim panel, disconnect the wiring and remove the panel.
4. Remove four screws securing the radio pull the radio out of the cavity and disconnect the wiring, and remove the radio.



USE THE SHADED MOUNTING TABS AND THE INDICATED BRACKETS. CUT OFF THE REMAINING TABS AND DISCARD.
UTILISEZ LES LANGUETTES DE MONTAGE OMBRAGÉES ET LES SUPPORTS INDICUÉS. COUPEZ LES LANGUETTES NON UTILISÉES ET JETEZ-LES.

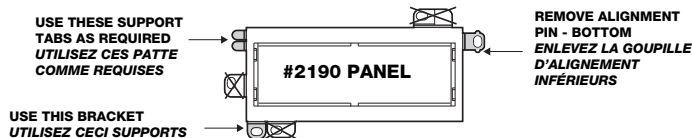
1989-95 Plymouth Acclaim

RADIO REMOVAL:

1. Carefully release the spring clips securing the radio/dash trim: three clips along the top and two at the bottom. Disconnect the panel light and remove the trim piece.
2. Extract the two bolts securing the radio: one at the top right, and one at the bottom left of the radio.
3. Pull the radio out of the dash cavity, disconnect the antenna and all electrical connections, and remove the radio.

NOTE: INSTALLATION OF A DIN UNIT MAY REQUIRE DASH MODIFICATIONS.

REMARQUE: L'INSTALLATION D'UNE UNITÉ DU TYPE DIN POURRAIT EXIGER DES MODIFICATIONS AU TABLEAU DE BORD.



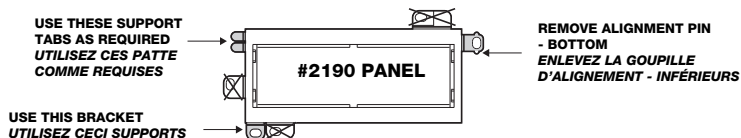
USE THE SHADED MOUNTING TABS AND THE INDICATED BRACKETS. CUT OFF THE REMAINING TABS AND DISCARD. FOR DIN ISO INSTALLATION, SEE PAGE 4.
UTILISEZ LES LANGUETTES DE MONTAGE OMBRAGÉES ET LES SUPPORTS INDICUÉS. COUPEZ LES LANGUETTES NON UTILISÉES ET JETEZ-LES. POUR LES INSTALLATIONS DE RADIO DU TYPE DIN ISO ET À TIGES, VOIR LE PAGE 4.

1978-02 Dodge Ram Van

1978-83 Plymouth Van

RADIO REMOVAL:

1. Remove the ashtray from the dash, extract the two screws securing the ashtray bracket to the dash and remove the bracket.
2. Open up the cup holder and extract the two screws securing it to the dash.
3. Carefully pry out on the perimeter radio dash bezel using a panel removal tool to release the fastening clips, disconnect all connectors and remove the bezel.
4. Extract the two screws securing the radio to the dash, pull the radio from the dash cavity, unplug all connectors, disconnect the ground strap and remove the radio.



USE THE SHADED MOUNTING TABS AND THE INDICATED BRACKETS. CUT OFF THE REMAINING TABS AND DISCARD. FOR DIN ISO INSTALLATION, SEE PAGE 4.
UTILISEZ LES LANGUETTES DE MONTAGE OMBRAGÉES ET LES SUPPORTS INDICUÉS. COUPEZ LES LANGUETTES NON UTILISÉES ET JETEZ-LES. POUR LES INSTALLATIONS DE RADIO DU TYPE DIN ISO ET À TIGES, VOIR LE PAGE 4.

1985-91 Ford Aerostar

RADIO REMOVAL:

1. Remove two screws from the bottom edge of the radio trim panel.
2. Pull down two snaps above the air-conditioning outlet vents and remove the radio trim panel.
3. Pull out the radio. Remove four screws from the radio mounting bracket; disconnect the wiring, and remove the radio.

SECURE THE BRACKETS TO THE BOSSES LOCATED ON THE BACK SIDE OF THE KIT WITH THE SUPPLIED HARDWARE. SEE PAGE 3.
ATTACHEZ LES SUPPORTS SUR LES PROTUBÉRANCES À L'ARRIÈRE DU KIT EN UTILISANT LA FERRONNERIE FOURNIE. VOIR LA PAGE 3.

USE THE SHADED MOUNTING TABS AND THE INDICATED BRACKETS. CUT OFF THE REMAINING TABS AND DISCARD. FOR DIN ISO INSTALLATION, SEE PAGE 4.
UTILISEZ LES LANGUETTES DE MONTAGE OMBRAGÉES ET LES SUPPORTS INDICUÉS. COUPEZ LES LANGUETTES NON UTILISÉES ET JETEZ-LES. POUR LES INSTALLATIONS DE RADIO DU TYPE DIN ISO ET À TIGES, VOIR LE PAGE 4.

1980-86 Ford Bronco - Pickup

RADIO REMOVAL:

1. Remove knobs from radio when vehicle is equipped with a radio.
2. Remove two screws from the top of the radio panel. Pull the top out and up to release the tabs on the bottom of the panel.
3. Remove four screws from the radio mounting bracket. Remove the assembly.
4. Disconnect the power, antenna, and all speaker and electrical connections.

NOTE: INSTALLATION OF A DIN UNIT MAY REQUIRE DASH MODIFICATIONS.

REMARQUE: L'INSTALLATION D'UNE UNITÉ DU TYPE DIN POURRAIT EXIGER DES MODIFICATIONS AU TABLEAU DE BORD.

SECURE THE BRACKETS TO THE BOSSES LOCATED ON THE BACK SIDE OF THE KIT WITH THE SUPPLIED HARDWARE. SEE PAGE 3.
ATTACHEZ LES SUPPORTS SUR LES PROTUBÉRANCES À L'ARRIÈRE DU KIT EN UTILISANT LA FERRONNERIE FOURNIE. VOIR LA PAGE 3.

USE THE SHADED MOUNTING TABS AND THE INDICATED BRACKETS. CUT OFF THE REMAINING TABS AND DISCARD. FOR DIN ISO INSTALLATION, SEE PAGE 4.
UTILISEZ LES LANGUETTES DE MONTAGE OMBRAGÉES ET LES SUPPORTS INDICUÉS. COUPEZ LES LANGUETTES NON UTILISÉES ET JETEZ-LES. POUR LES INSTALLATIONS DE RADIO DU TYPE DIN ISO ET À TIGES, VOIR LE PAGE 4.

1983-88 Ford Bronco II 1983-88 Ford Ranger



Read pages 2-4
for kit assembly.

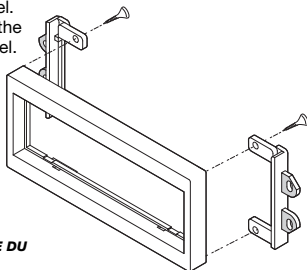
RADIO REMOVAL:

1. Remove the knobs from the radio.
2. Remove four screws from the top leading edge of the instrument cluster trim panel. Carefully pry the top edge loose.
3. Carefully pry out the trim strip below the dash pocket, right and left of the ashtray strip.
4. Depress the spring clip behind light switch knob and remove knob. Carefully pry out the trim strip from this location.
5. Remove the remaining four screws from the bottom edge of the instrument cluster trim panel and remove the panel.
6. Remove four screws securing the radio assembly to the dash. Pull the radio out. Disconnect the power, antenna, and all speaker and electrical connections.

NOTE: INSTALLATION OF A DIN UNIT MAY REQUIRE DASH MODIFICATIONS.

REMARQUE: L'INSTALLATION D'UNE UNITÉ DU TYPE DIN POURRAIT EXIGER DES MODIFICATIONS AU TABLEAU DE BORD.

SECURE THE BRACKETS TO THE BOSSES LOCATED ON THE BACK SIDE OF THE KIT WITH THE SUPPLIED HARDWARE. SEE PAGE 3.
ATTACHEZ LES SUPPORTS SUR LES PROTUBÉRANCES À L'ARRIÈRE DU KIT EN UTILISANT LA FERRONNERIE FOURNIE. VOIR LA PAGE 3.



USE THE SHADED MOUNTING TABS AND THE INDICATED BRACKETS. CUT OFF THE REMAINING TABS AND DISCARD. FOR DIN ISO INSTALLATION, SEE PAGE 4.

UTILISEZ LES LANGUETTES DE MONTAGE OMBRAGÉES ET LES SUPPORTS INDICUÉS. COUPEZ LES LANGUETTES NON UTILISÉES ET JETEZ-LES. POUR LES INSTALLATIONS DE RADIO DU TYPE DIN ISO ET À TIGES, VOIR LE PAGE 4.

1987-91 Ford Bronco Full Size

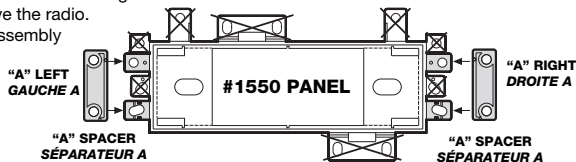
1987-91 Ford F-Series Pickup



Read pages 2-4
for kit assembly.

RADIO REMOVAL:

1. Firmly pull on the edges of the radio trim panel to release the trim panel clips and remove the panel.
2. Remove four screws from the radio mounting bracket. Slide the radio out of the dash, disconnect the wiring harnesses, and remove the radio.
3. Secure the radio/kit assembly to the dash using the four screws removed earlier.
4. Reassemble dash by reversing steps in the radio removal.



USE THE SHADED MOUNTING TABS AND THE INDICATED BRACKETS. CUT OFF THE REMAINING TABS AND DISCARD.
UTILISEZ LES LANGUETTES DE MONTAGE OMBRAGÉES ET LES SUPPORTS INDICUÉS. COUPEZ LES LANGUETTES NON UTILISÉES ET JETEZ-LES.

1975-91 Ford E150/E250/E350 Van

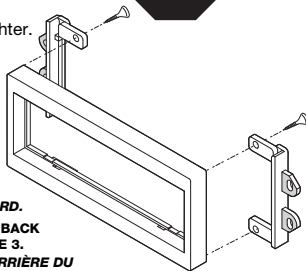
RADIO REMOVAL:

1. Remove the knobs and the shaft nuts from the radio.
2. Remove six screws from the dash panel.
3. Remove the panel and disconnect the cigarette lighter.
4. Remove four screws securing the radio mounting bracket to the dash. Release the rear support and remove the assembly.
5. Disconnect the power, antenna, and all speaker and electrical connections.

NOTE: INSTALLATION OF A DIN UNIT MAY REQUIRE DASH MODIFICATIONS.

REMARQUE: L'INSTALLATION D'UNE UNITÉ DU TYPE DIN POURRAIT EXIGER DES MODIFICATIONS AU TABLEAU DE BORD.

SECURE THE BRACKETS TO THE BOSSES LOCATED ON THE BACK SIDE OF THE KIT WITH THE SUPPLIED HARDWARE. SEE PAGE 3.
ATTACHEZ LES SUPPORTS SUR LES PROTUBÉRANCES À L'ARRIÈRE DU KIT EN UTILISANT LA FERRONNERIE FOURNIE. VOIR LA PAGE 3.



USE THE SHADED MOUNTING TABS AND THE INDICATED BRACKETS. CUT OFF THE REMAINING TABS AND DISCARD. FOR DIN ISO INSTALLATION, SEE PAGE 4.

UTILISEZ LES LANGUETTES DE MONTAGE OMBRAGÉES ET LES SUPPORTS INDICUÉS. COUPEZ LES LANGUETTES NON UTILISÉES ET JETEZ-LES. POUR LES INSTALLATIONS DE RADIO DU TYPE DIN ISO ET À TIGES, VOIR LE PAGE 4.

1983-87 Lincoln Continental



Read pages 2-4
for kit assembly.

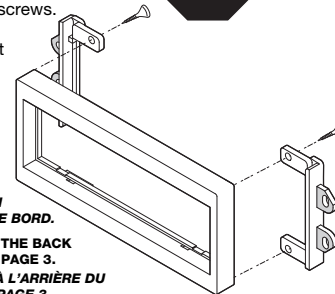
RADIO REMOVAL:

1. Remove two screws from below the radio.
2. Open the ashtray and remove the two outside screws. Carefully pull the radio trim panel off.
3. Remove four screws securing the radio bracket to the dash. Carefully pull the radio out.
4. Disconnect the power, antenna, speakers, and all electrical leads. Remove the radio.

NOTE: INSTALLATION OF A DIN UNIT MAY REQUIRE DASH MODIFICATIONS.

REMARQUE: L'INSTALLATION D'UNE UNITÉ DU TYPE DIN POURRAIT EXIGER DES MODIFICATIONS AU TABLEAU DE BORD.

SECURE THE BRACKETS TO THE BOSSES LOCATED ON THE BACK SIDE OF THE KIT WITH THE SUPPLIED HARDWARE. SEE PAGE 3.
ATTACHEZ LES SUPPORTS SUR LES PROTUBÉRANCES À L'ARRIÈRE DU KIT EN UTILISANT LA FERRONNERIE FOURNIE. VOIR LA PAGE 3.



USE THE SHADED MOUNTING TABS AND THE INDICATED BRACKETS. CUT OFF THE REMAINING TABS AND DISCARD. FOR DIN ISO INSTALLATION, SEE PAGE 4.
UTILISEZ LES LANGUETTES DE MONTAGE OMBRAGÉES ET LES SUPPORTS INDICUÉS. COUPEZ LES LANGUETTES NON UTILISÉES ET JETEZ-LES. POUR LES INSTALLATIONS DE RADIO DU TYPE DIN ISO ET À TIGES, VOIR LE PAGE 4.

1984-89 Lincoln Continental Mark VII LSC

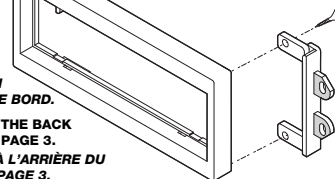
RADIO REMOVAL:

1. Carefully pull on the edges of the aluminum radio trim panel to release the clips, and remove the trim panel.
2. Remove four screws which secure the radio to the dash, and slide the radio out of the dash.
3. Disconnect the power, antenna, and all speaker and electrical connections. Remove the radio.

NOTE: INSTALLATION OF A DIN UNIT MAY REQUIRE DASH MODIFICATIONS.

REMARQUE: L'INSTALLATION D'UNE UNITÉ DU TYPE DIN POURRAIT EXIGER DES MODIFICATIONS AU TABLEAU DE BORD.

SECURE THE BRACKETS TO THE BOSSES LOCATED ON THE BACK SIDE OF THE KIT WITH THE SUPPLIED HARDWARE. SEE PAGE 3.
ATTACHEZ LES SUPPORTS SUR LES PROTUBÉRANCES À L'ARRIÈRE DU KIT EN UTILISANT LA FERRONNERIE FOURNIE. VOIR LA PAGE 3.



USE THE SHADED MOUNTING TABS AND THE INDICATED BRACKETS. CUT OFF THE REMAINING TABS AND DISCARD. FOR DIN ISO INSTALLATION, SEE PAGE 4.
UTILISEZ LES LANGUETTES DE MONTAGE OMBRAGÉES ET LES SUPPORTS INDICUÉS. COUPEZ LES LANGUETTES NON UTILISÉES ET JETEZ-LES. POUR LES INSTALLATIONS DE RADIO DU TYPE DIN ISO ET À TIGES, VOIR LE PAGE 4.

1984-89 Lincoln Town Car

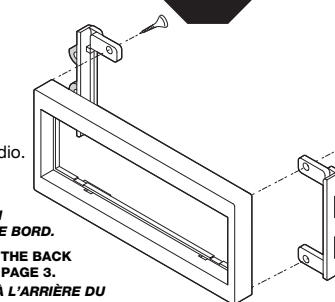
RADIO REMOVAL:

1. Remove three screws from the radio trim below the dash.
2. Open out the 1-1/2" wide plastic trim piece above the radio trim.
3. Remove three screws from behind the trim. Remove the instrument cluster trim panel.
4. Remove three screws which secure the radio and the radio brackets to dash.
5. Disconnect the two wiring harnesses, antenna lead and harness retaining clip. Remove the radio.

NOTE: INSTALLATION OF A DIN UNIT MAY REQUIRE DASH MODIFICATIONS.

REMARQUE: L'INSTALLATION D'UNE UNITÉ DU TYPE DIN POURRAIT EXIGER DES MODIFICATIONS AU TABLEAU DE BORD.

SECURE THE BRACKETS TO THE BOSSES LOCATED ON THE BACK SIDE OF THE KIT WITH THE SUPPLIED HARDWARE. SEE PAGE 3.
ATTACHEZ LES SUPPORTS SUR LES PROTUBÉRANCES À L'ARRIÈRE DU KIT EN UTILISANT LA FERRONNERIE FOURNIE. VOIR LA PAGE 3.



USE THE SHADED MOUNTING TABS AND THE INDICATED BRACKETS. CUT OFF THE REMAINING TABS AND DISCARD. FOR DIN ISO INSTALLATION, SEE PAGE 4.

UTILISEZ LES LANGUETTES DE MONTAGE OMBRAGÉES ET LES SUPPORTS INDICUÉS. COUPEZ LES LANGUETTES NON UTILISÉES ET JETEZ-LES. POUR LES INSTALLATIONS DE RADIO DU TYPE DIN ISO ET À TIGES, VOIR LE PAGE 4.

1996-98 Jeep Grand Cherokee

RADIO REMOVAL:

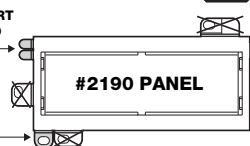
1. Extract five screws from along top of dash instrument bezel.
2. Carefully pop out wood grain trim panel around A/C heater control.
3. Carefully pop out wood grain trim panel around headlight switch.
4. Extract four screws from along bottom of dash instrument bezel, lift up and away to remove.
5. Extract two 3/8" hex head bolts holding radio, unplug connectors and remove.



Read pages 2-4 for kit assembly.

USE THESE SUPPORT TABS AS REQUIRED
UTILISEZ CES PATTE COMME REQUISES

USE THIS BRACKET
UTILISEZ CECI SUPPORTS



REMOVE ALIGNMENT PIN - BOTTOM
ENLEVEZ LA GOUPILLE D'ALIGNEMENT INFÉRIEURS

USE THE SHADED MOUNTING TABS AND THE INDICATED BRACKETS. CUT OFF THE REMAINING TABS AND DISCARD. FOR DIN ISO INSTALLATION, SEE PAGE 4.
UTILISEZ LES LANGUETTES DE MONTAGE OMBRAGÉES ET LES SUPPORTS INDICUÉS. COUPEZ LESLANGUETTES NON UTILISÉES ET JETEZ-LES. POUR LES INSTALLATIONS DE RADIO DU TYPE DIN ISO ET À TIGES, VOIR LE PAGE 4.

1993-95 Jeep Grand Cherokee 1992 Jeep Grand Wagoneer

RADIO REMOVAL:

1. Extract two screws from above the radio securing the radio trim bezel.
2. Extract two screws from above the diagnostics display panel securing the radio trim bezel.
3. Carefully remove the ashtray and extract two screws located in the ashtray cavity securing the radio trim bezel.
4. Pull the radio trim bezel away from the dash, unplug all connectors and remove the bezel.
5. Extract two nuts securing the radio to the dash, and pull the radio from the cavity; unplug all connectors and remove the radio.



Read pages 2-4 for kit assembly.

USE THIS BRACKET (TOP)
UTILISEZ CECI SUPPORTS (SUPÉRIEURS)



USE THIS BRACKET (BOTTOM)
UTILISEZ CECI SUPPORTS (INFÉRIEURS)

USE THE SHADED MOUNTING TABS AND THE INDICATED BRACKETS. CUT OFF THE REMAINING TABS AND DISCARD. FOR DIN ISO INSTALLATION, SEE PAGE 4.
UTILISEZ LES LANGUETTES DE MONTAGE OMBRAGÉES ET LES SUPPORTS INDICUÉS. COUPEZ LESLANGUETTES NON UTILISÉES ET JETEZ-LES. POUR LES INSTALLATIONS DE RADIO DU TYPE DIN ISO ET À TIGES, VOIR LE PAGE 4.

1997-02 Jeep Wrangler

RADIO REMOVAL:

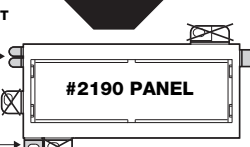
1. Extract two screws from dash bezel.
2. Pry on bezel to release spring clips and remove.
3. Extract two screws holding radio, unplug and remove.



Read pages 2-4 for kit assembly.

USE THESE SUPPORT TABS AS REQUIRED
UTILISEZ CES PATTE COMME REQUISES

USE THIS BRACKET
UTILISEZ CECI SUPPORTS



REMOVE ALIGNMENT PIN - BOTTOM
ENLEVEZ LA GOUPILLE D'ALIGNEMENT INFÉRIEURS

USE THE SHADED MOUNTING TABS AND THE INDICATED BRACKETS. CUT OFF THE REMAINING TABS AND DISCARD. FOR DIN ISO INSTALLATION, SEE PAGE 4.
UTILISEZ LES LANGUETTES DE MONTAGE OMBRAGÉES ET LES SUPPORTS INDICUÉS. COUPEZ LESLANGUETTES NON UTILISÉES ET JETEZ-LES. POUR LES INSTALLATIONS DE RADIO DU TYPE DIN ISO ET À TIGES, VOIR LE PAGE 4.

1984-95 Jeep Wrangler

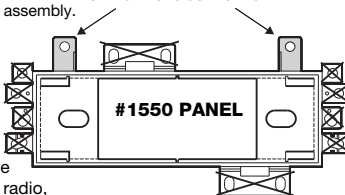
RADIO REMOVAL:

1. Remove three screws from the lower edge of the dash trim.
2. Extract three screws from the upper edge of the dash trim.
3. Remove the dash trim.
4. If the vehicle is not equipped with a factory radio, remove two screws securing the pocket and remove the pocket. If the vehicle is equipped with a factory radio, remove two screws from the radio mounting bracket.
5. Pull the radio out of the cavity, disconnect all electrical connections, then remove the radio.



Read pages 2-4 for kit assembly.

USE THESE BRACKETS
UTILISEZ CES SUPPORTS



USE THE SHADED MOUNTING TABS AND THE INDICATED BRACKETS. CUT OFF THE REMAINING TABS AND DISCARD.
UTILISEZ LES LANGUETTES DE MONTAGE OMBRAGÉES ET LES SUPPORTS INDICUÉS. COUPEZ LESLANGUETTES NON UTILISÉES ET JETEZ-LES.

1984-90 Ford Escort

1984-88 Ford EXP

1984-87 Mercury Lynx

RADIO REMOVAL:

1. Remove six screws from the radio trim panel. Remove the panel.
2. Remove four screws securing the radio/bracket assembly.
3. Pull the radio out of the cavity, and disconnect the antenna and all speaker and electrical connections. Remove the radio.

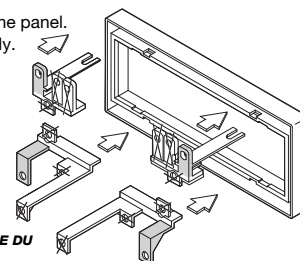


Read pages 2-4 for kit assembly.

NOTE: INSTALLATION OF A DIN UNIT MAY REQUIRE DASH MODIFICATIONS.

REMARQUE: L'INSTALLATION D'UNE UNITÉ DU TYPE DIN POURRAIT EXIGER DES MODIFICATIONS AU TABLEAU DE BORD.

SECURE THE BRACKETS TO THE BOSSES LOCATED ON THE BACK SIDE OF THE KIT WITH THE SUPPLIED HARDWARE. SEE PAGE 3. ATTACHEZ LES SUPPORTS SUR LES PROTUBÉRANCES À L'ARRIÈRE DU KIT EN UTILISANT LA FERRONNERIE FOURNIE. VOIR LA PAGE 3.



USE THE SHADED MOUNTING TABS AND THE INDICATED BRACKETS. CUT OFF THE REMAINING TABS AND DISCARD. FOR DIN ISO INSTALLATION, SEE PAGE 4.
UTILISEZ LES LANGUETTES DE MONTAGE OMBRAGÉES ET LES SUPPORTS INDICUÉS. COUPEZ LESLANGUETTES NON UTILISÉES ET JETEZ-LES. POUR LES INSTALLATIONS DE RADIO DU TYPE DIN ISO ET À TIGES, VOIR LE PAGE 4.

1983-85 Ford LTD

1984-88 Mercury Marquis

RADIO REMOVAL:

1. Remove the radio knobs.
2. Open the ashtray and remove two screws from the top of the ash tray cavity.
3. Remove the radio trim panel by pulling out the bottom of the panel and sliding the panel over the ashtray face.
4. Remove four screws from the radio mounting plate (shaft support plate). Pull the radio out of the cavity, and disconnect the two wiring harnesses, speakers and antenna lead. Remove the radio.

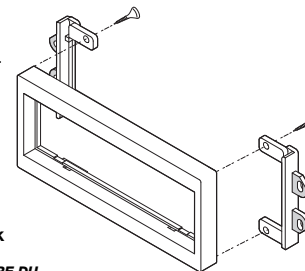


Read pages 2-4 for kit assembly.

NOTE: INSTALLATION OF A DIN UNIT MAY REQUIRE DASH MODIFICATIONS.

REMARQUE: L'INSTALLATION D'UNE UNITÉ DU TYPE DIN POURRAIT EXIGER DES MODIFICATIONS AU TABLEAU DE BORD.

SECURE THE BRACKETS TO THE BOSSES LOCATED ON THE BACK SIDE OF THE KIT WITH THE SUPPLIED HARDWARE. SEE PAGE 3. ATTACHEZ LES SUPPORTS SUR LES PROTUBÉRANCES À L'ARRIÈRE DU KIT EN UTILISANT LA FERRONNERIE FOURNIE. VOIR LA PAGE 3.



USE THE SHADED MOUNTING TABS AND THE INDICATED BRACKETS. CUT OFF THE REMAINING TABS AND DISCARD. FOR DIN ISO INSTALLATION, SEE PAGE 4.
UTILISEZ LES LANGUETTES DE MONTAGE OMBRAGÉES ET LES SUPPORTS INDICUÉS. COUPEZ LESLANGUETTES NON UTILISÉES ET JETEZ-LES. POUR LES INSTALLATIONS DE RADIO DU TYPE DIN ISO ET À TIGES, VOIR LE PAGE 4.

1983-89 Ford Crown Victoria

1983-89 Mercury Grand Marquis

RADIO REMOVAL:

1. Remove four screws from the radio trim panel: two inside the ashtray, and two from the top of the panel.
2. Remove the radio's knobs; pull the trim panel out from the bottom and remove it.
3. Remove four screws securing the radio mounting brackets to the dash and pull the assembly out.
4. Disconnect the power, antenna, and all speaker and electrical connections.

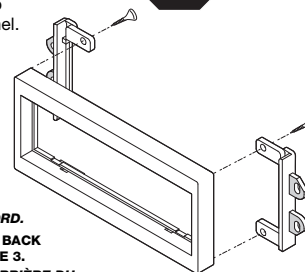


Read pages 2-4 for kit assembly.

NOTE: INSTALLATION OF A DIN UNIT MAY REQUIRE DASH MODIFICATIONS.

REMARQUE: L'INSTALLATION D'UNE UNITÉ DU TYPE DIN POURRAIT EXIGER DES MODIFICATIONS AU TABLEAU DE BORD.

SECURE THE BRACKETS TO THE BOSSES LOCATED ON THE BACK SIDE OF THE KIT WITH THE SUPPLIED HARDWARE. SEE PAGE 3. ATTACHEZ LES SUPPORTS SUR LES PROTUBÉRANCES À L'ARRIÈRE DU KIT EN UTILISANT LA FERRONNERIE FOURNIE. VOIR LA PAGE 3.

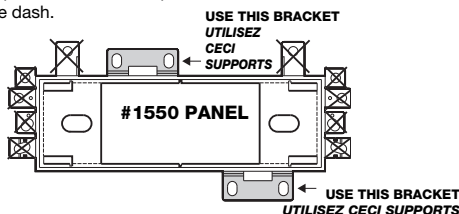


USE THE SHADED MOUNTING TABS AND THE INDICATED BRACKETS. CUT OFF THE REMAINING TABS AND DISCARD. FOR DIN ISO INSTALLATION, SEE PAGE 4.
UTILISEZ LES LANGUETTES DE MONTAGE OMBRAGÉES ET LES SUPPORTS INDICUÉS. COUPEZ LESLANGUETTES NON UTILISÉES ET JETEZ-LES. POUR LES INSTALLATIONS DE RADIO DU TYPE DIN ISO ET À TIGES, VOIR LE PAGE 4.

1986-89 Ford Taurus

RADIO REMOVAL:

1. Remove two screws from the bottom of the radio trim panel.
2. Carefully pry on the edges of the trim panel to release the plastic clips and pull the panel away from the dash.
3. Disconnect the power wire for the antenna switch and remove the radio trim panel.
4. Remove four screws from the radio mounting brackets, slide the radio out from the dash, disconnect all electrical, and remove the radio.



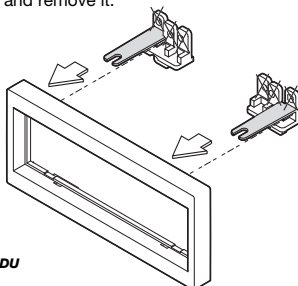
USE THE SHADED MOUNTING TABS AND THE INDICATED BRACKETS. CUT OFF THE REMAINING TABS AND DISCARD. Usar las pestañas sombreadas y los braqueros indicados. Cortar las pestañas restantes y descartarlas.

1985-86 Ford Mustang

1985-86 Mercury Capri

RADIO REMOVAL:

1. Open the armrest glove box and remove four screws in the bottom of the glove box.
2. Remove two screws at the forward edge securing the hand brake trim. Remove the trim.
- NOTE:** There may be two additional screws below this trim on some cars.
3. Unsnap the gear lever trim from the front, slide it forward, and remove it.
4. Open the ashtray and remove one screw from each side. Pull the ashtray/lighter trim up and disconnect the wires.
5. Remove four screws from below the ashtray and pull the console up. Disconnect the wiring harness and remove the console.
6. Remove two screws above the radio face and one screw from below the radio. Pull out the radio and disconnect the wires, then slide the radio towards the front of the car and out the back of the cavity.



SECURE THE BRACKETS TO THE BOSSES LOCATED ON THE BACK SIDE OF THE KIT WITH THE SUPPLIED HARDWARE. SEE PAGE 3. ATTACHEZ LES SUPPORTS SUR LES PROTUBÉRANCES À L'ARRIÈRE DU KIT EN UTILISANT LA FERRONNERIE FOURNIE. VOIR LA PAGE 3.

USE THE SHADED MOUNTING TABS AND THE INDICATED BRACKETS. CUT OFF THE REMAINING TABS AND DISCARD. FOR DIN ISO INSTALLATION, SEE PAGE 4. UTILISEZ LES LANGUETTES DE MONTAGE OMBRAGÉES ET LES SUPPORTS INDICUÉS. COUPEZ LES LANGUETTES NON UTILISÉES ET JETEZ-LES. POUR LES INSTALLATIONS DE RADIO DU TYPE DIN ISO ET À TIGES, VOIR LE PAGE 4.

1984-87 Ford Tempo

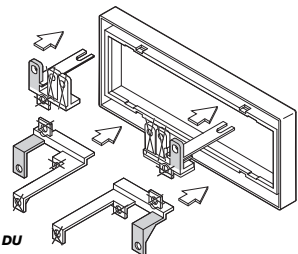
1984-87 Mercury Topaz

RADIO REMOVAL:

1. Remove two screws securing the trim panel below the steering column. Carefully unsnap the trim panel and remove it.
2. Remove three screws along the upper edge of the dash panel: two screws below the radio, and one screw from the dash pocket.
3. Using a thin blade screwdriver, carefully push up two retaining clips, one on each side of the steering column, and slide the dash panel up and off.
4. Remove four screws retaining the radio bracket assembly and remove the radio. Disconnect the power, antenna, and speaker wires.

NOTE: INSTALLATION OF A DIN UNIT MAY REQUIRE DASH MODIFICATIONS. REMARQUE: L'INSTALLATION D'UNE UNITÉ DU TYPE DIN POURRAIT EXIGER DES MODIFICATIONS AU TABLEAU DE BORD.

SECURE THE BRACKETS TO THE BOSSES LOCATED ON THE BACK SIDE OF THE KIT WITH THE SUPPLIED HARDWARE. SEE PAGE 3. ATTACHEZ LES SUPPORTS SUR LES PROTUBÉRANCES À L'ARRIÈRE DU KIT EN UTILISANT LA FERRONNERIE FOURNIE. VOIR LA PAGE 3.



USE THE SHADED MOUNTING TABS AND THE INDICATED BRACKETS. CUT OFF THE REMAINING TABS AND DISCARD. FOR DIN ISO INSTALLATION, SEE PAGE 4. UTILISEZ LES LANGUETTES DE MONTAGE OMBRAGÉES ET LES SUPPORTS INDICUÉS. COUPEZ LES LANGUETTES NON UTILISÉES ET JETEZ-LES. POUR LES INSTALLATIONS DE RADIO DU TYPE DIN ISO ET À TIGES, VOIR LE PAGE 4.

1980-88 Ford Thunderbird

1983-88 Mercury Cougar

RADIO REMOVAL:

1. Remove two screws from the pocket between the ashtray and radio trim. Remove the pocket.
2. Remove four screws from the radio trim: two from the top, and two from the bottom edge.
3. Remove the radio trim.
4. Remove four screws retaining the radio and remove the radio. Disconnect the power, antenna and all speaker & electrical connections.

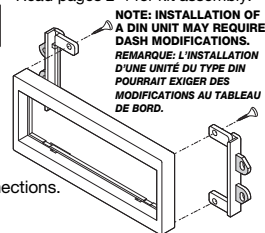
SECURE THE BRACKETS TO THE BOSSES LOCATED ON THE BACK SIDE OF THE KIT WITH THE SUPPLIED HARDWARE. SEE PAGE 3.

ATTACHEZ LES SUPPORTS SUR LES PROTUBÉRANCES À L'ARRIÈRE DU KIT EN UTILISANT LA FERRONNERIE FOURNIE. VOIR LA PAGE 3.

USE THE SHADED MOUNTING TABS AND THE INDICATED BRACKETS. CUT OFF THE REMAINING TABS AND DISCARD. FOR DIN ISO INSTALLATION, SEE PAGE 4. Usar las pestañas sombreadas y los braqueros indicados. Cortar las pestañas restantes y descartarlas. Para la instalación de radios DIN ISO ver la página 4.



Read pages 2-4 for kit assembly.



1980-82 Mercury Cougar XR-7

RADIO REMOVAL:

1. Remove three screws inside the ashtray from the radio trim panel.
2. Remove the radio knobs, pull the trim panel out from the bottom & remove it.
3. Remove four screws securing the radio mounting bracket to the dash, and pull the assembly out.
4. Disconnect the power, antenna, and all speaker & electrical connections.

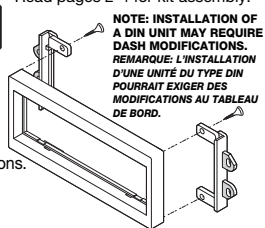
SECURE THE BRACKETS TO THE BOSSES LOCATED ON THE BACK SIDE OF THE KIT WITH THE SUPPLIED HARDWARE. SEE PAGE 3.

ATTACHEZ LES SUPPORTS SUR LES PROTUBÉRANCES À L'ARRIÈRE DU KIT EN UTILISANT LA FERRONNERIE FOURNIE. VOIR LA PAGE 3.

USE THE SHADED MOUNTING TABS AND THE INDICATED BRACKETS. CUT OFF THE REMAINING TABS AND DISCARD. FOR DIN ISO INSTALLATION, SEE PAGE 4. UTILISEZ LES LANGUETTES DE MONTAGE OMBRAGÉES ET LES SUPPORTS INDICUÉS. COUPEZ LES LANGUETTES NON UTILISÉES ET JETEZ-LES. POUR LES INSTALLATIONS DE RADIO DU TYPE DIN ISO ET À TIGES, VOIR LE PAGE 4.



Read pages 2-4 for kit assembly.



1997-01 Jeep Cherokee

RADIO REMOVAL:

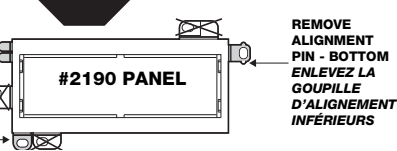
1. Pop out dash bezel bottom first and remove.
2. Extract two screws holding radio, unplug and remove.

USE THESE SUPPORT TABS AS REQUIRED UTILISEZ CES PATTE COMME REQUISES

USE THIS BRACKET UTILISEZ CECI SUPPORTS



Read pages 2-4 for kit assembly.



USE THE SHADED MOUNTING TABS AND THE INDICATED BRACKETS. CUT OFF THE REMAINING TABS AND DISCARD. FOR DIN ISO INSTALLATION, SEE PAGE 4. UTILISEZ LES LANGUETTES DE MONTAGE OMBRAGÉES ET LES SUPPORTS INDICUÉS. COUPEZ LES LANGUETTES NON UTILISÉES ET JETEZ-LES. POUR LES INSTALLATIONS DE RADIO DU TYPE DIN ISO ET À TIGES, VOIR LE PAGE 4.

1984-96 Jeep Cherokee

1985-92 Jeep Comanche

1984-91 Jeep Grand Wagoneer

RADIO REMOVAL:

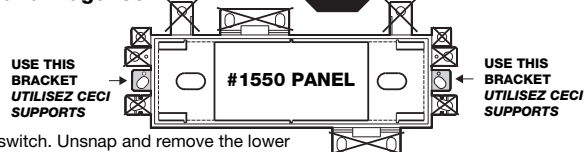
1. Remove two screws from the instrument panel, one from above the cigarette lighter, and one from above the headlight switch. Unsnap and remove the lower steering column trim piece and remove the trim panel.
2. If equipped with a factory radio, remove the two screws securing the radio brackets to the dashboard.
3. Pull the radio out of the cavity, disconnect all electrical connections, then remove the radio.

USE THIS BRACKET UTILISEZ CECI SUPPORTS

USE THIS BRACKET UTILISEZ CECI SUPPORTS



Read pages 2-4 for kit assembly.



USE THE SHADED MOUNTING TABS AND THE INDICATED BRACKETS. CUT OFF THE REMAINING TABS AND DISCARD. UTILISEZ LES LANGUETTES DE MONTAGE OMBRAGÉES ET LES SUPPORTS INDICUÉS. COUPEZ LES LANGUETTES NON UTILISÉES ET JETEZ-LES.