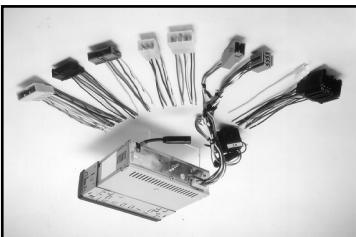


CE livret d'Instruction est la base sur des données originaires et documentées et sur la recherche du déassembly de l'unité. Il fournit des informations détaillées sur les fonctions et les performances de l'unité. Il indique également les procédures pour l'assemblage et le démontage de l'unité.

#### **AVIS DE NON-RESPONSABILITÉ**



**CONNEXEURS POUR RADIO D'AUTO**

MERCURY ET JEEP DE 1974-2002

KIT D'INSTALLATION SUR TABLEAU DE BORD  
OUR CERTAINS VEHICULES



EF CJ276F



**QUICK START  
GUIDE**  
Pages 2-4

EFCJ276F

# **IN-DASH INSTALLATION KIT FOR SELECT 1974-2002 FORD/CHRYSLER/LINCOLN MERCURY AND JEEP VEHICLES**

**CHRYSLER**

# CAR STEREO CONNECTORS

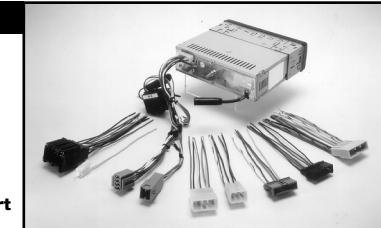
**PROVIDE EASY CONNECTION OF YOUR CAR STEREO TO FACTORY WIRING HARNESS.**

# **EFD21F**

1982-Up Ford, Lincoln,  
Mercury vehicles

## NON Premium/JBL

**ECR12F**  
1984-Up Chrysler  
vehicles



## **LIABILITY DISCLAIMER**

This instruction booklet is based on carefully documented data and research of automobile dash disassembly, wire harness/codes and information pertaining to installation of this kit (EFCJ276F) in 1974-2002 Ford, Chrysler, Lincoln, Mercury and Jeep Vehicles. Scosche Industries, Inc. cannot be held responsible for discrepancies/inconsistencies that may occur due to the automobile manufacturing changes or options, or damage that may occur in the automobile during the installation of components while using this booklet.

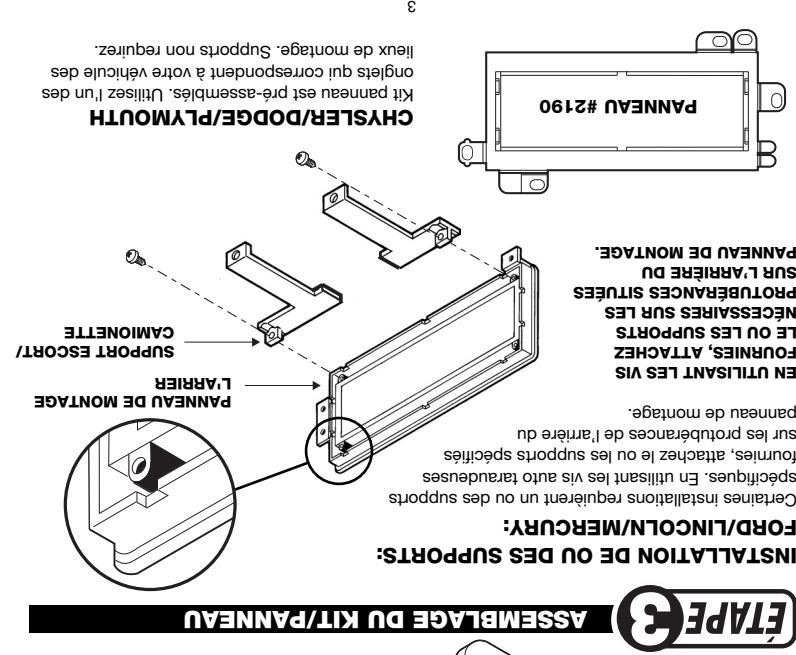
If you have any further questions, call our toll free technical help line at: **1-800-621-3695x3**

© 2009 SCOSCHE INDUSTRIES, INC.

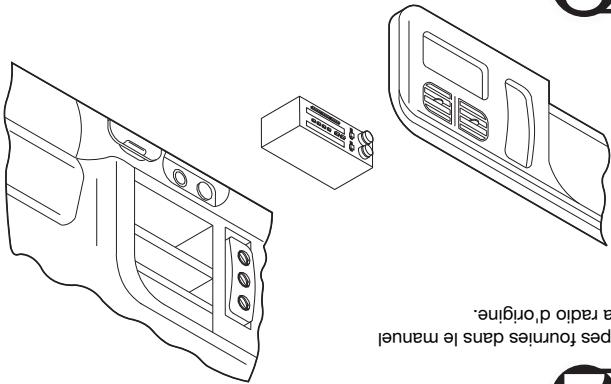
e2 is a trademark of Scosche Industries, Inc.

SI 12/08 - EFCJ276F (3000522F)



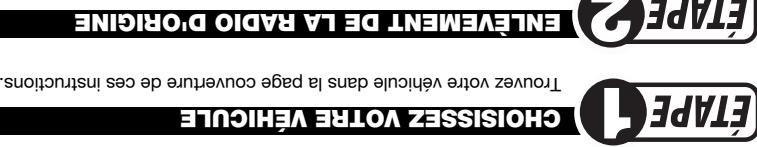


### ETAPE 1 ASSÉMBLAGE DU KIT/PANNEAU

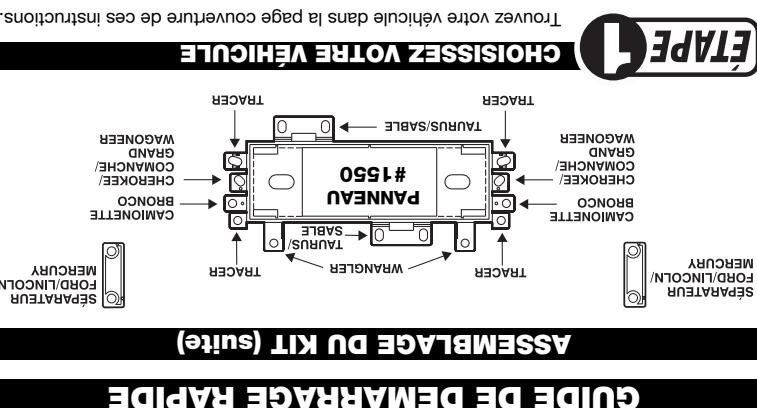


### ETAPE 2 ENLEVEMENT DE LA RADIO D'ORIGINE

Suivez les étapes fournies dans le manuel pour enlever la radio d'origine.



### ETAPE 1 CHOISISSEZ VOTRE VÉHICULE



### ASSEMBLAGE DU KIT (suite)

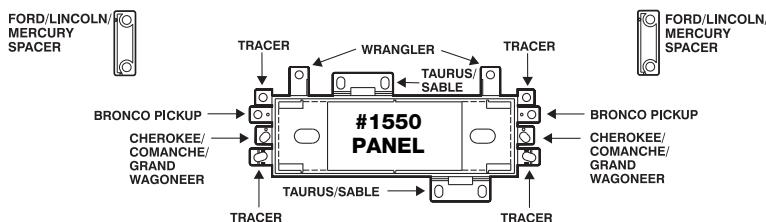
### GUIDE DE DEMARRAGE RAPIDE

Kit panneau est pré-assemblé. Utilisez l'un des angles qui correspond à votre véhicule. Support non requis.

Lieu de montage. Supports non requis.

## QUICK START GUIDE

### ASSEMBLING THE KIT (cont'd)

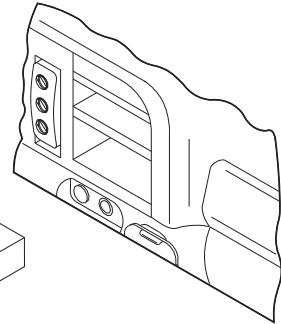


### STEP 1 PICK YOUR VEHICLE

Locate your vehicle on the front cover of this instruction.

### STEP 2 REMOVE FACTORY STEREO

Use the step's provided in the manual to remove factory stereo.

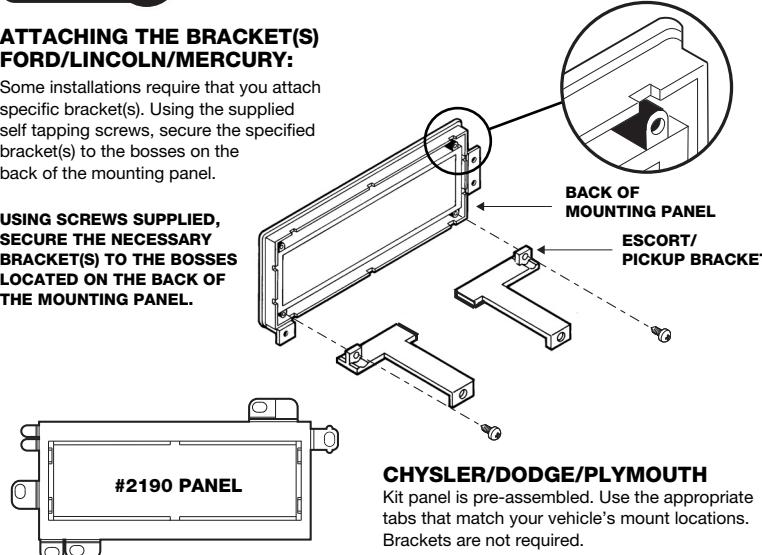


### STEP 3 KIT/PANEL ASSEMBLY

#### ATTACHING THE BRACKET(S) FORD/LINCOLN/MERCURY:

Some installations require that you attach specific bracket(s). Using the supplied self tapping screws, secure the specified bracket(s) to the bosses on the back of the mounting panel.

**USING SCREWS SUPPLIED,  
SECURE THE NECESSARY  
BRACKET(S) TO THE BOSSSES  
LOCATED ON THE BACK OF  
THE MOUNTING PANEL.**



### CHRYSLER/DODGE/PLYMOUTH

Kit panel is pre-assembled. Use the appropriate tabs that match your vehicle's mount locations. Brackets are not required.

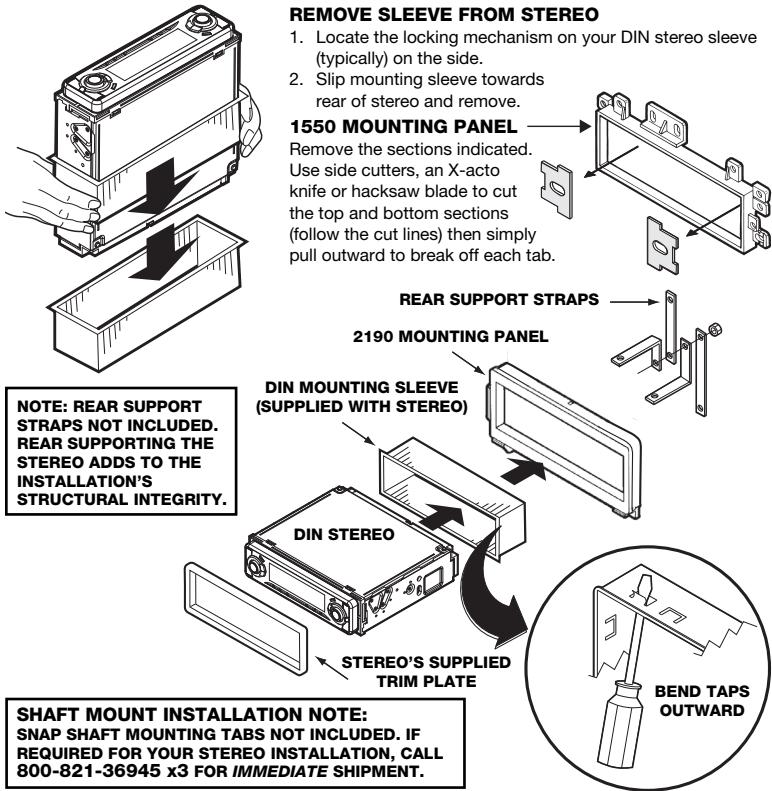
# QUICK START GUIDE

## **STEP 4** STEREO ASSEMBLY

#### **FLATFACE PIN/PETACHABLE FACEPLATE/PULLOUT (PIN-E) RADIOS**

Slide the mounting sleeve (metal shroud) into the panel's radio opening and bend all available mounting tabs outward (see inset). Slide the radio into the mounting sleeve once it has been fastened to the kit panel until the radio locks into place.

**NOTE:** The mounting sleeve must be removed from the radio first! Your radio may be snapped into its sleeve. Slide the mounting sleeve (metal shroud) off the radio towards the back.



## **STEP 5 STEREO CONNECTION**

**USE THE APPROPRIATE e2 WIRING CONNECTOR BELOW (not included)**

Wire up your new aftermarket stereo to the e2 wiring connector and install the e2 kit and new stereo assembly in your vehicle. Follow the dash disassembly for your specific vehicle in reverse order to reassemble your dash.

# CAR STEREO CONNECTORS

**PROVIDE EASY CONNECTION OF YOUR CAR STEREO TO FACTORY WIRING HARNESS.**

**EFD21F**  
1982-Up Ford, Lincoln,  
Mercury vehicles  
Non Premium/ IBI Sound

**EIM1F**  
1990-Up Import, Jeep,  
Mitsubishi vehicles

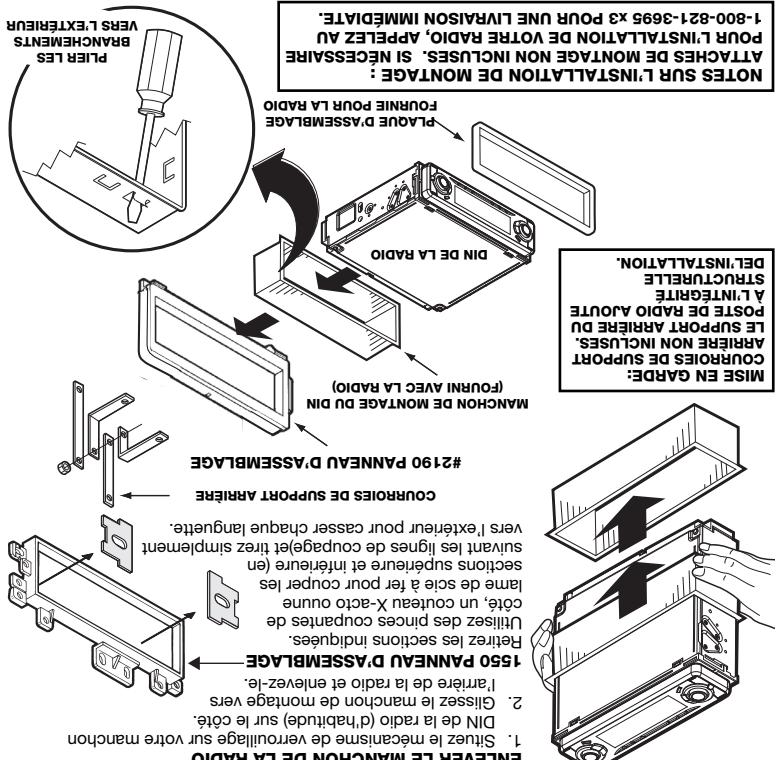
**Note:** 1988-90  
Mercury Tracer  
**Call Tech Support**



**UTILISER LA CONCENTRÉE CRABALADE DE 2 APPROPRIÉE (non inclus)**

Crabale votre nouvelle radio qui n'est pas d'origine avec le concentrateur de crabalade 2 et installez l'ensemble dans le nouveau véhicule de radio à votre véhicule. Ensuite, suivez les étapes de déassembly, pour votre véhicule spécifique, dans l'ordre inverse pour reassembly voter tableau barre.

**ETAPE 5** CONNEC<sup>T</sup>ION\* DE LA RADIO



## **GUIDE DE DEMARRAGE RAPIDE**

## CODS DE CABLAGE D'ORIGINE

pour la section de l'angle  
pour les illustrations détaillées et  
pour les instructions d'assemblage.  
Pour la section des supports et des connecteurs.  
des options pour ce véhicule.

triez-le hors de la cavité, débranchez tous les connecteurs.  
2. Enlevez les boutons qui relient le poste de radio.  
pour dégager les agrafes de retenue et enlever la garniture.  
1. Tirez la garniture du poste de radio vers l'extérieur  
et retirez le poste de radio.



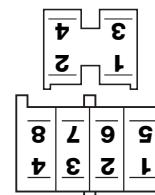
de la roue.  
dans les pages 2 à 4

Eagle Vision 1993 à 1997  
Dodge Intrepid 1993 à 1997  
Chrysler Concorde 1993 à 1997  
Plymouth Breeze 1995 à 2000  
Dodge Stratus 1995 à 2001  
Chrysler Cirrus 1995 à 2000  
Plymouth Breeze 1996 à 2000  
Dodge Intrepid DE LA RADIO  
Eagle Vision 1993 à 1997  
Chrysler Concorde 1993 à 1997  
Dodge Intrepid 1993 à 1997  
Eagle Vision 1993 à 1997



de la roue.  
dans les pages 2 à 4

Remarque: La partie arrière du poste de radio est démontée.  
1. Soulevez délicatement la garniture du poste de radio.  
du côté de la chaufferette, débranchez pour l'enlever.  
2. Enlevez les deux boutons de 9 mm (3/8 po) qui retiennent le poste de radio.  
3. Soulevez délicatement la garniture du poste de radio.  
du côté de la garniture, débranchez pour l'enlever.  
4 = Libre  
(+12 V Variable)  
2 = Batterie, 12 V constants  
1 = Allumage à interrupteur 12 V+  
- Alimentation:  
Connecteur gris -  
Alimentation / haut-parleur:  
Connecteur gris -  
VEHICULES FORD DE 1982 à 1986



Remarque: Les codes de câblage sont utilisés pour un autre modèle.  
Tous les codes de câblage sont utilisés pour un autre modèle.  
1 = Allumage à interrupteur 12 V+  
2 = Batterie, 12 V constants  
3 = Allumage à interrupteur 12 V+  
4 = Allumage à interrupteur 12 V+  
5 = Allumage à interrupteur 12 V+  
6 = Négatif avant gauche (LF-)  
7 = Allumage à interrupteur 12 V+  
A = Batterie, 12 V constants  
B = Libre  
C = Allumage à interrupteur 12 V+  
D = Allumage à interrupteur 12 V+  
E = Allumage à interrupteur 12 V+  
F = Allumage à interrupteur 12 V+  
G = Allumage à interrupteur 12 V+  
H = Allumage à interrupteur 12 V+  
I = Allumage à interrupteur 12 V+  
J = Allumage à interrupteur 12 V+  
K = Allumage à interrupteur 12 V+  
L = Allumage à interrupteur 12 V+  
M = Allumage à interrupteur 12 V+  
N = Allumage à interrupteur 12 V+  
O = Allumage à interrupteur 12 V+  
P = Allumage à interrupteur 12 V+  
Q = Allumage à interrupteur 12 V+  
R = Allumage à interrupteur 12 V+  
S = Allumage à interrupteur 12 V+  
T = Allumage à interrupteur 12 V+  
U = Allumage à interrupteur 12 V+  
V = Allumage à interrupteur 12 V+  
W = Allumage à interrupteur 12 V+  
X = Allumage à interrupteur 12 V+  
Y = Allumage à interrupteur 12 V+  
Z = Allumage à interrupteur 12 V+

Remarque: Pour Mercury Tracer de 1990 à 1992.  
des véhicules Ford, Lincoln, Mercury  
Imports de 1990 à 2002  
EGR12F Pour systèmes de son non PMME/BLE  
EGR12F Pour systèmes de son non PMME/BLE  
EIM1F Universel, pour véhicules  
N° DE PIÈCE DESCRIPTION  
CODES DE CABLAGE D'ORIGINE

- Utilisez ces codes de câblage comme guide. Votre véhicule pourrait être différent.
- Tous les codes de câblage sont utilisés pour un autre modèle.

2002 Appel d'assistance technique  
de 1998 à 2002.

REMARQUE: Les connecteurs qui suivent sont disponibles pour faciliter le branchement de votre nouveau stéréo / lecteur de cassette / de cédérom sur le réseau de fils installé à l'usine.  
REMARQUE: Les connecteurs qui suivent sont disponibles pour faciliter le branchement de votre nouveau stéréo / lecteur de cassette / de cédérom sur le réseau de fils installé à l'usine.  
N° DE PIÈCE DESCRIPTION  
CODES DE CABLAGE D'ORIGINE

## FACTORY WIRING CODES

NOTE: The following connectors are available to easily plug your aftermarket stereo into the factory harness:

### PART# DESCRIPTION

ECR12F	1984-2002	Chrysler Vehicles
EFD21F	1986-2002	Ford, Lincoln, Mercury Vehicles Non Premium/ JBL Sound

### PART# DESCRIPTION

EIM1F	1990-2002	Universal import vehicles
-------	-----------	------------------------------

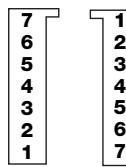
NOTE: For 1988-90 Mercury Tracer  
**CALL TECH SUPPORT**

- All wire codes are viewed as looking at the front of the plug with the wires exiting the rear.
- Use these wiring codes as a guide. Your vehicle might differ.

## 1984-2001 CHRYSLER VEHICLES

### Gray Connector - Power/Speaker:

1	= 12 Volt Battery/Constant (12V+)
2	= 12 Volt Ignition/Switched (12V+)
3	= Radio Light
4	= Memory Light
5	= Right Front Negative (RF-)
6	= Left Front Negative (LF-)
7	= Not Used



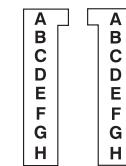
### Black Connector - Speaker:

1	= Right Rear Negative (RR-)
2	= Left Rear Negative (LR-)
3	= Right Front Positive (RF+)
4	= Left Front Positive (LF+)
5	= Right Rear Positive (RR+)
6	= Left Rear Positive (LR+)
7	= Power Antenna

## 1986-UP FORD VEHICLES

### Gray Connector - Power/Speaker:

A	= 12 Volt Battery/Constant (12V+)
B	= Not Used
C	= 12 Volt Ignition/Switched (12V+)
D	= Illumination
E	= LCD
F	= Chassis Ground (12V-)
G	= Power Antenna
H	= Remote Turn On (Factory Amplifier)



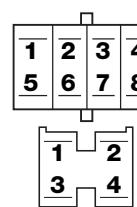
### Black Connector - Speaker:

A	= Left Front Positive (LF+)
B	= Left Front Negative (LF-)
C	= Left Rear Positive (LR+)
D	= Left Rear Negative (LR-)
E	= Right Front Positive (RF+)
F	= Right Front Negative (RF-)
G	= Right Rear Positive (RR+)
H	= Right Rear Negative (RR-)

## 1982-86 FORD VEHICLES

### Gray Connector - Speaker:

1	= Right Front Positive (RF+)
2	= Right Front Negative (RF-)
3	= Right Rear Positive (RR+)
4	= Right Rear Negative (RR-)
5	= Left Front Positive (LF+)
6	= Left Front Negative (LF-)
7	= Left Rear Positive (LR+)
8	= Left Rear Negative (LR-)



### Gray Connector - Power:

1	= 12 Volt Accessory/ Switched (12V+)
2	= 12 Volt Battery/ Constant (12V+)
3	= Illumination/Dimmer (+12V Variable)
4	= Not Used



## 1995-00 Chrysler Cirrus

## 1996-00 Chrysler Sebring "JXI" Convertible

## 1995-00 Dodge Stratus

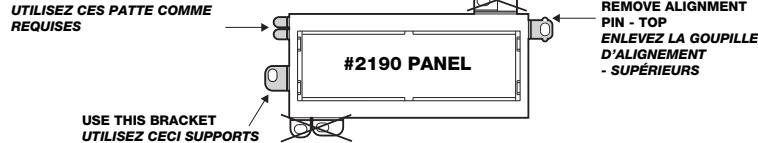
## 1996-00 Plymouth Breeze

### RADIO REMOVAL:

- Carefully pry out on the radio/heater control trim bezel, unsnap to remove.
- Extract two 3/8" bolts holding radio in, unplug and remove radio.

NOTE: The rear of the aftermarket stereo should be supported.

USE THESE SUPPORT TABS AS REQUIRED  
UTILISEZ CES PATTE COMME  
REQUISITES

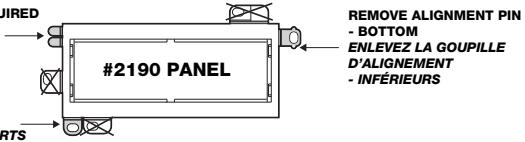


Read pages 2-4  
for kit assembly.

**1993-97 Chrysler Concorde****1993-97 Dodge Intrepid****1993-97 Eagle Vision****RADIO REMOVAL:**

1. Pull the radio trim bezel out to release the snap clips, and remove the bezel.
2. Extract the two bolts securing the radio, pull the radio from the cavity, unplug all connectors and remove the radio.

**USE THESE SUPPORT TABS AS REQUIRED**  
**UTILISEZ CES PATTE COMME**  
**REQUIS**

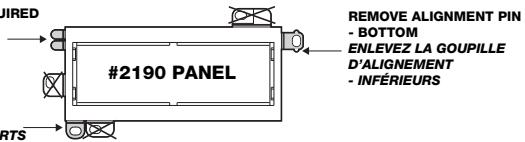


**USE THE SHADED MOUNTING TABS AND THE INDICATED BRACKETS. CUT OFF THE REMAINING TABS AND DISCARD. FOR DIN ISO INSTALLATION, SEE PAGE 4.**  
**UTILISEZ LES LANGUETTES DE MONTAGE OMBRAGÉES ET LES SUPPORTS INDICÉS. COUPEZ LES LANGUETTES NON UTILISÉES ET JETEZ-LES. POUR LES INSTALLATIONS DE RADIO DU TYPE DIN ISO À TIGES, VOIR LE PAGE 4.**

**1980-83 Chrysler Cordoba****1980-83 Dodge Mirada****RADIO REMOVAL:**

1. Remove four screws securing the radio dash panel: two above the radio and two above the heater controls.
2. Remove the radio dash panel. Remove two screws securing the radio to the dash. Pull the radio out.
3. Disconnect power, antenna, and all speaker and electrical connections.

**USE THESE SUPPORT TABS AS REQUIRED**  
**UTILISEZ CES PATTE COMME**  
**REQUIS**

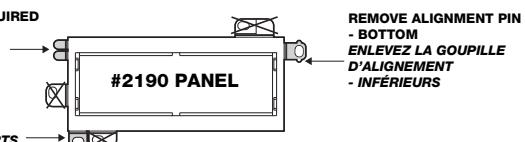


**USE THE SHADED MOUNTING TABS AND THE INDICATED BRACKETS. CUT OFF THE REMAINING TABS AND DISCARD. FOR DIN ISO INSTALLATION, SEE PAGE 4.**  
**UTILISEZ LES LANGUETTES DE MONTAGE OMBRAGÉES ET LES SUPPORTS INDICÉS. COUPEZ LES LANGUETTES NON UTILISÉES ET JETEZ-LES. POUR LES INSTALLATIONS DE RADIO DU TYPE DIN ISO À TIGES, VOIR LE PAGE 4.**

**1975-79 Chrysler Cordoba****1975-79 Plymouth Fury****RADIO REMOVAL:**

1. Remove four securing screws from the bottom edge of the radio dash panel.
2. Remove two securing screws from the top edge of the panel above the radio.
3. Unscrew the retainer ring securing the remote mirror control and remove the panel.
4. Remove two screws securing radio to the dash. Pull the radio out.
5. Disconnect power, antenna and all speaker and electrical connections.

**USE THESE SUPPORT TABS AS REQUIRED**  
**UTILISEZ CES PATTE COMME**  
**REQUIS**



**USE THE SHADED MOUNTING TABS AND THE INDICATED BRACKETS. CUT OFF THE REMAINING TABS AND DISCARD. FOR DIN ISO INSTALLATION, SEE PAGE 4.**  
**UTILISEZ LES LANGUETTES DE MONTAGE OMBRAGÉES ET LES SUPPORTS INDICÉS. COUPEZ LES LANGUETTES NON UTILISÉES ET JETEZ-LES. POUR LES INSTALLATIONS DE RADIO DU TYPE DIN ISO À TIGES, VOIR LE PAGE 4.**



Read pages 2-4  
for kit assembly.



Read pages 2-4  
for kit assembly.



Read pages 2-4  
for kit assembly.

6

<p><b>1993-97 Chrysler Concorde</b> <b>1993-97 Dodge Intrepid</b> <b>1993-97 Eagle Vision</b></p> <p><b>RADIO REMOVAL:</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Pull the radio trim bezel out to release the snap clips, and remove the bezel.</li> <li>2. Extract the two bolts securing the radio, pull the radio from the cavity, unplug all connectors and remove the radio.</li> </ol> <p><b>USE THESE SUPPORT TABS AS REQUIRED</b> <b>UTILISEZ CES PATTE COMME</b> <b>REQUIS</b></p> <p><b>USE THE SHADED MOUNTING TABS AND THE INDICATED BRACKETS. CUT OFF THE REMAINING TABS AND DISCARD. FOR DIN ISO INSTALLATION, SEE PAGE 4.</b> <b>UTILISEZ LES LANGUETTES DE MONTAGE OMBRAGÉES ET LES SUPPORTS INDICÉS. COUPEZ LES LANGUETTES NON UTILISÉES ET JETEZ-LES. POUR LES INSTALLATIONS DE RADIO DU TYPE DIN ISO À TIGES, VOIR LE PAGE 4.</b></p>	<p><b>STOP</b></p> <p>Read pages 2-4 for kit assembly.</p>	<p><b>ENLEVEMENT DE LA RADIO</b> <b>Dodge Laser 1984 à 1986</b></p> <p><b>Chrysler Laser 1984 à 1986</b></p> <p><b>ENLEVEMENT DE LA RADIO</b> <b>Dodge New Yorker 1979 à 1981</b></p> <p><b>Chrysler New Yorker 1979 à 1983</b></p> <p><b>ENLEVEMENT DE LA RADIO</b> <b>Dodge Dynasty 1988 à 1993</b></p> <p><b>Chrysler Fifth Avenue / Imperial 1990 à 1993</b></p> <p><b>ENLEVEMENT DE LA RADIO</b> <b>Plymouth Reliant 1981 à 1989</b></p> <p><b>Chrysler Le Baron 1984 à 1988</b></p> <p><b>ENLEVEMENT DE LA RADIO</b> <b>Plymouth Fury 1975 à 1977</b></p> <p><b>Chrysler Cordoba 1975 à 1984</b></p> <p><b>ENLEVEMENT DE LA RADIO</b> <b>Dodge Cordoba 1980 à 1983</b></p> <p><b>ENLEVEMENT DE LA RADIO</b> <b>Plymouth Mirada 1980 à 1983</b></p>
<p><b>1980-83 Chrysler Cordoba</b> <b>1980-83 Dodge Mirada</b></p> <p><b>RADIO REMOVAL:</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Remove four screws securing the radio dash panel: two above the radio and two above the heater controls.</li> <li>2. Remove the radio dash panel. Remove two screws securing the radio to the dash. Pull the radio out.</li> <li>3. Disconnect power, antenna, and all speaker and electrical connections.</li> </ol> <p><b>USE THESE SUPPORT TABS AS REQUIRED</b> <b>UTILISEZ CES PATTE COMME</b> <b>REQUIS</b></p> <p><b>USE THE SHADED MOUNTING TABS AND THE INDICATED BRACKETS. CUT OFF THE REMAINING TABS AND DISCARD. FOR DIN ISO INSTALLATION, SEE PAGE 4.</b> <b>UTILISEZ LES LANGUETTES DE MONTAGE OMBRAGÉES ET LES SUPPORTS INDICÉS. COUPEZ LES LANGUETTES NON UTILISÉES ET JETEZ-LES. POUR LES INSTALLATIONS DE RADIO DU TYPE DIN ISO À TIGES, VOIR LE PAGE 4.</b></p>	<p><b>STOP</b></p> <p>Read pages 2-4 for kit assembly.</p>	<p><b>ENLEVEMENT DE LA RADIO</b> <b>Dodge New Yorker 1979 à 1981</b></p> <p><b>Chrysler New Yorker 1979 à 1983</b></p> <p><b>ENLEVEMENT DE LA RADIO</b> <b>Dodge Dynasty 1988 à 1993</b></p> <p><b>Chrysler Fifth Avenue / Imperial 1990 à 1993</b></p> <p><b>ENLEVEMENT DE LA RADIO</b> <b>Plymouth Reliant 1981 à 1989</b></p> <p><b>Chrysler Le Baron 1984 à 1988</b></p> <p><b>ENLEVEMENT DE LA RADIO</b> <b>Plymouth Fury 1975 à 1977</b></p> <p><b>Chrysler Cordoba 1975 à 1984</b></p> <p><b>ENLEVEMENT DE LA RADIO</b> <b>Dodge Cordoba 1980 à 1983</b></p> <p><b>ENLEVEMENT DE LA RADIO</b> <b>Plymouth Mirada 1980 à 1983</b></p>
<p><b>1975-79 Chrysler Cordoba</b> <b>1975-79 Plymouth Fury</b></p> <p><b>RADIO REMOVAL:</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Remove four securing screws from the bottom edge of the radio dash panel.</li> <li>2. Remove two securing screws from the top edge of the panel above the radio.</li> <li>3. Unscrew the retainer ring securing the remote mirror control and remove the panel.</li> <li>4. Remove two screws securing radio to the dash. Pull the radio out.</li> <li>5. Disconnect power, antenna and all speaker and electrical connections.</li> </ol> <p><b>USE THESE SUPPORT TABS AS REQUIRED</b> <b>UTILISEZ CES PATTE COMME</b> <b>REQUIS</b></p> <p><b>USE THE SHADED MOUNTING TABS AND THE INDICATED BRACKETS. CUT OFF THE REMAINING TABS AND DISCARD. FOR DIN ISO INSTALLATION, SEE PAGE 4.</b> <b>UTILISEZ LES LANGUETTES DE MONTAGE OMBRAGÉES ET LES SUPPORTS INDICÉS. COUPEZ LES LANGUETTES NON UTILISÉES ET JETEZ-LES. POUR LES INSTALLATIONS DE RADIO DU TYPE DIN ISO À TIGES, VOIR LE PAGE 4.</b></p>	<p><b>STOP</b></p> <p>Read pages 2-4 for kit assembly.</p>	<p><b>ENLEVEMENT DE LA RADIO</b> <b>Dodge New Yorker 1979 à 1981</b></p> <p><b>Chrysler New Yorker 1979 à 1983</b></p> <p><b>ENLEVEMENT DE LA RADIO</b> <b>Dodge Dynasty 1988 à 1993</b></p> <p><b>Chrysler Fifth Avenue / Imperial 1990 à 1993</b></p> <p><b>ENLEVEMENT DE LA RADIO</b> <b>Plymouth Reliant 1981 à 1989</b></p> <p><b>Chrysler Le Baron 1984 à 1988</b></p> <p><b>ENLEVEMENT DE LA RADIO</b> <b>Plymouth Fury 1975 à 1977</b></p> <p><b>Chrysler Cordoba 1975 à 1984</b></p> <p><b>ENLEVEMENT DE LA RADIO</b> <b>Dodge Cordoba 1980 à 1983</b></p> <p><b>ENLEVEMENT DE LA RADIO</b> <b>Plymouth Mirada 1980 à 1983</b></p>
<p><b>1975-79 Chrysler Cordoba</b> <b>1975-79 Plymouth Fury</b></p> <p><b>RADIO REMOVAL:</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Remove four securing screws from the bottom edge of the radio dash panel.</li> <li>2. Remove two securing screws from the top edge of the panel above the radio.</li> <li>3. Unscrew the retainer ring securing the remote mirror control and remove the panel.</li> <li>4. Remove two screws securing radio to the dash. Pull the radio out.</li> <li>5. Disconnect power, antenna and all speaker and electrical connections.</li> </ol> <p><b>USE THESE SUPPORT TABS AS REQUIRED</b> <b>UTILISEZ CES PATTE COMME</b> <b>REQUIS</b></p> <p><b>USE THE SHADED MOUNTING TABS AND THE INDICATED BRACKETS. CUT OFF THE REMAINING TABS AND DISCARD. FOR DIN ISO INSTALLATION, SEE PAGE 4.</b> <b>UTILISEZ LES LANGUETTES DE MONTAGE OMBRAGÉES ET LES SUPPORTS INDICÉS. COUPEZ LES LANGUETTES NON UTILISÉES ET JETEZ-LES. POUR LES INSTALLATIONS DE RADIO DU TYPE DIN ISO À TIGES, VOIR LE PAGE 4.</b></p>	<p><b>STOP</b></p> <p>Read pages 2-4 for kit assembly.</p>	<p><b>ENLEVEMENT DE LA RADIO</b> <b>Dodge New Yorker 1979 à 1981</b></p> <p><b>Chrysler New Yorker 1979 à 1983</b></p> <p><b>ENLEVEMENT DE LA RADIO</b> <b>Dodge Dynasty 1988 à 1993</b></p> <p><b>Chrysler Fifth Avenue / Imperial 1990 à 1993</b></p> <p><b>ENLEVEMENT DE LA RADIO</b> <b>Plymouth Reliant 1981 à 1989</b></p> <p><b>Chrysler Le Baron 1984 à 1988</b></p> <p><b>ENLEVEMENT DE LA RADIO</b> <b>Plymouth Fury 1975 à 1977</b></p> <p><b>Chrysler Cordoba 1975 à 1984</b></p> <p><b>ENLEVEMENT DE LA RADIO</b> <b>Dodge Cordoba 1980 à 1983</b></p> <p><b>ENLEVEMENT DE LA RADIO</b> <b>Plymouth Mirada 1980 à 1983</b></p>



Read pages 2-4  
for kit assembly.

## **1983-84 Chrysler E Class**

**1984-88 Chrysler Le Baron**

1984-87 Chrysler New Yorker

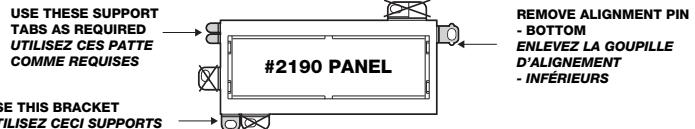
**1983-88 Dodge 600 ES**

**1983-88 Dodge 600 ES**      **1981-89 Plymouth Reliant**

## **RADIO REMOVAL:**

#### **RADIO REMOVAL**

1. Remove three securing screws from the top and bottom of the radio trim panel. Remove the panel by pulling it down and out.
  2. Unhook the wiring harness.
  3. Remove the two Chrysler anti-theft bolts retaining the radio (use Snap-On bit TTW 12 for 1/4" drive) and remove the radio. Disconnect power, ground cable, antenna and speaker wires.



**USE THE SHADED MOUNTING TABS AND THE INDICATED BRACKETS. CUT OFF THE REMAINING TABS  
AND DISCARD. FOR DIN ISO INSTALLATION, SEE PAGE 4.**

**UTILISEZ LES LANGUETTES DE MONTAGE OMBRAGÉES ET LES SUPPORTS INDICÉS. COUPEZ LES LANGUETTES NON UTILISÉES ET JETEZ-LES. POUR LES INSTALLATIONS DE RADIO DU TYPE DIN ISO ET À TIGES, VOIR LA PAGE 4.**

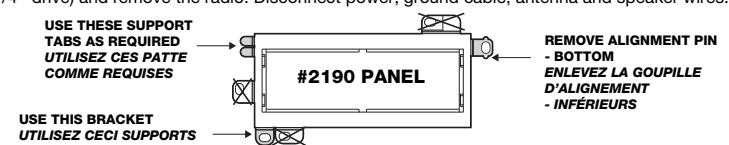
## **1990-93 Chrysler Fifth Avenue/Imperial**

**1988-93 Chrysler New Yorker**

**1988-93 Dodge Dynasty**

RADIO REMOVAL

1. Remove nine securing screws from the top and bottom of the radio trim panel. Remove the panel by pulling it down and out.
  2. Unhook the wiring harness.
  3. Remove the two Chrysler anti-theft bolts retaining the radio (use Snap-On bit TTW 12 for 1/4" drive) and remove the radio. Disconnect power, ground cable, antenna and speaker wires.



**USE THE SHADED MOUNTING TABS AND THE INDICATED BRACKETS. CUT OFF THE REMAINING TABS  
AND DISCARD. FOR DIN ISO INSTALLATION, SEE PAGE 4.**

**UTILISEZ LES LANGUETTES DE MONTAGE OMBRAGÉES ET LES SUPPORTS INDICÉS. COUPEZ LES LANGUETTES NON UTILISÉES ET JETEZ-LES. POUR LES INSTALLATIONS DE RADIO DU TYPE DIN ISO ET À TIGES, VOIR LA PAGE 4.**

#### **1979-89 Chrysler Imperial**

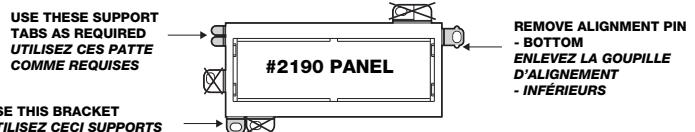
**1979-81 Chrysler Newport**

**1979-83 Chrysler New Yorke**

**1979-81 Dodge St. Regis**

RADIO REMOVAL

1. Remove four screws securing the radio dash panel: two above the radio and two above the heater controls.
  2. Remove radio dash panel.
  3. Remove two screws securing the radio to the dash. Pull the radio out.
  4. Disconnect power, antenna, and all speaker and electrical connections.



**USE THE SHADED MOUNTING TABS AND THE INDICATED BRACKETS. CUT OFF THE REMAINING TABS  
AND DISCARD. FOR DIN ISO INSTALLATION, SEE PAGE 4.**

**UTILISEZ LES LANGUETTES DE MONTAGE OMBRAGÉES ET LES SUPPORTS INDICUÉS. COUPEZ LES LANGUETTES NON UTILISÉES ET JETEZ-LES. POUR LES INSTALLATIONS DE RADIO DU TYPE DIN ISO ET À TIGES, VOIR LE PAGE 4.**



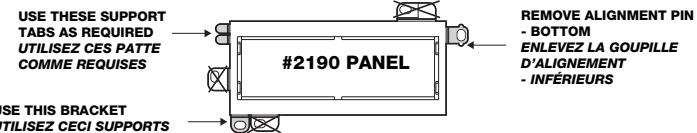


Read pages 2-4  
for kit assembly.

## 1987-93 Chrysler Le Baron "Coupe"

### RADIO REMOVAL:

1. Remove two screws, one from each lower corner of the radio/console trim panel.
2. Gently snap off the trim panel.
3. Remove two screws securing the right side panel of the console, one at top, one at bottom; remove the side panel.
4. Remove two screws from the radio mounting bracket. Disconnect the wire harness, antenna lead, and ground strap. Remove the radio.



USE THE SHADED MOUNTING TABS AND THE INDICATED BRACKETS. CUT OFF THE REMAINING TABS AND DISCARD. FOR DIN ISO INSTALLATION, SEE PAGE 4.

UTILISEZ LES LANGUETTES DE MONTAGE OMBRAGÉES ET LES SUPPORTS INDICUÉS. COUPEZ LES LANGUETTES NON UTILISÉES ET JETEZ-LES. POUR LES INSTALLATIONS DE RADIO DU TYPE DIN ISO ET À TIGES, VOIR LE PAGE 4.

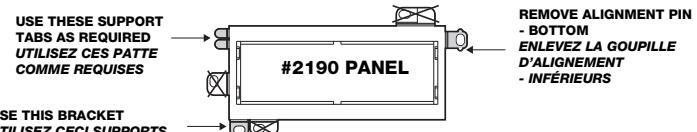


Read pages 2-4  
for kit assembly.

## 1990-95 Chrysler Le Baron GTC

### RADIO REMOVAL:

1. Gently pry outward on the radio trim bezel to release seven snap clips and remove.
2. Extract two hex head bolts holding radio in place and slide radio outward.
3. Unplug all power/speaker connectors, unplug antenna and unbolt ground strap-remove radio.



USE THE SHADED MOUNTING TABS AND THE INDICATED BRACKETS. CUT OFF THE REMAINING TABS AND DISCARD. FOR DIN ISO INSTALLATION, SEE PAGE 4.

UTILISEZ LES LANGUETTES DE MONTAGE OMBRAGÉES ET LES SUPPORTS INDICUÉS. COUPEZ LES LANGUETTES NON UTILISÉES ET JETEZ-LES. POUR LES INSTALLATIONS DE RADIO DU TYPE DIN ISO ET À TIGES, VOIR LE PAGE 4.



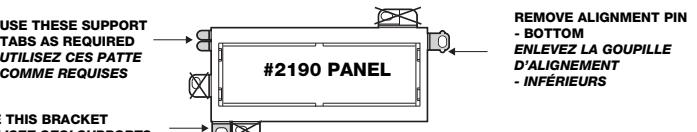
Read pages 2-4  
for kit assembly.

## 1985-89 Chrysler Le Baron GTS

## 1985-89 Dodge Lancer

### RADIO REMOVAL:

1. Remove eleven screws from the perimeter of the dash trim panel and remove the trim panel.
2. Remove two anti-theft bolts (use Snap-On bit TTW12 for 1/4" drive) which secure the radio to the dash substructure; pull the radio out of the cavity, disconnect all wiring, and remove the radio.



USE THE SHADED MOUNTING TABS AND THE INDICATED BRACKETS. CUT OFF THE REMAINING TABS AND DISCARD. FOR DIN ISO INSTALLATION, SEE PAGE 4.

UTILISEZ LES LANGUETTES DE MONTAGE OMBRAGÉES ET LES SUPPORTS INDICUÉS. COUPEZ LES LANGUETTES NON UTILISÉES ET JETEZ-LES. POUR LES INSTALLATIONS DE RADIO DU TYPE DIN ISO ET À TIGES, VOIR LE PAGE 4.

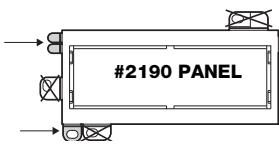




**1991-93 Chrysler Town & Country****1991-93 Dodge Caravan****1991-93 Plymouth Voyager****RADIO REMOVAL:**

1. Remove the cigarette lighter.
2. Using a panel removal tool, carefully pry outward to release the clips securing the dash bezel and remove the bezel.
3. Extract the two screws securing the rear hatch switch to the dash bezel.
4. Extract the two 3/8" bolts securing the radio to the dash.
5. Pull the radio out of the dash, and unplug all the connectors. Disconnect the ground strap and remove the radio.

**USE THESE SUPPORT TABS AS REQUIRED  
UTILISEZ CES PATTE COMME REQUISES**

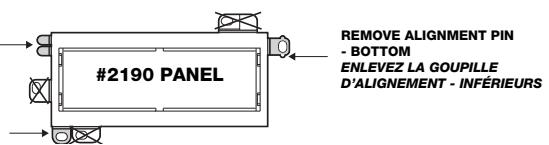


Read pages 2-4  
for kit assembly.

**1990 Chrysler Town & Country****1984-90 Dodge Caravan****1984-90 Plymouth Voyager****RADIO REMOVAL:**

1. Reach behind ashtray and unsnap the carrier housing to remove the ashtray.
2. Remove three screws along the top edge of the radio trim panel.
3. Remove two screws below the radio trim panel. Remove the trim panel.
4. Remove two screws securing the radio to dash then pull the radio out.
5. Disconnect the power, antenna, and all speaker and electrical connections. Remove the radio.

**USE THESE SUPPORT TABS AS REQUIRED  
UTILISEZ CES PATTE COMME REQUISES**

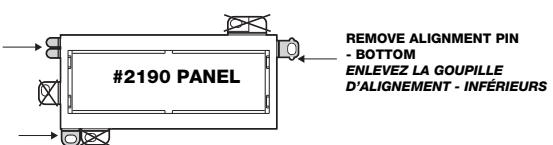


Read pages 2-4  
for kit assembly.

**1979-82 Dodge 024****1979-87 Dodge Charger****1978-90 Dodge Omni****1982-84 Dodge Rampage****1978-90 Plymouth Horizon****1983-90 Plymouth Scamp****1979-82 Plymouth TC3****1983-87 Plymouth Turismo****RADIO REMOVAL:**

1. Remove seven screws from the top and bottom edges of the radio dash panel & remove the panel.
2. Remove two screws securing the radio to the dash and pull the radio out.
3. Disconnect power, antenna, and all speaker and electrical connections.

**USE THESE SUPPORT TABS AS REQUIRED  
UTILISEZ CES PATTE COMME REQUISES**



Read pages 2-4  
for kit assembly.

**USE THE SHADED MOUNTING TABS AND THE INDICATED BRACKETS. CUT OFF THE REMAINING TABS AND DISCARD. FOR DIN ISO INSTALLATION, SEE PAGE 4.**

**UTILISEZ LES LANGUETTES DE MONTAGE OMBRAGÉES ET LES SUPPORTS INDiqués. COUPEZ LES LANGUETTES NON UTILISÉES ET JETEZ-LES. POUR LES INSTALLATIONS DE RADIO DU TYPE DIN ISO ET À TIGES, VOIR LE PAGE 4.**

**Voir la section de l'anglais pour les illustrations détaillées et l'assemblage des supports, des languettes et des offices pour ce véhicule.**

1. Enlever les boutons du poste de radio, deux à la partie supérieure du panneau.
2. Retirez les boutons du poste de radio, deux à la partie inférieure du panneau.
3. Enlever les quatre vis qui relient le poste de radio au bord du panneau.
4. Débranchez l'antenne, les fils de haut-parleurs et toutes les connexions électriques.

**ARRÊT**  
**Lisez les Pages 2 à 4 Pour l'assemblage de la troussse.**

**Ford Crown Victoria 1983 à 1989**

**ENLEVEMENT DE LA RADIO**

**Voir la section de l'anglais pour les illustrations détaillées et l'assemblage des supports, des languettes et des offices pour ce véhicule.**

1. Retirez les boutons du poste de radio au bord du panneau.
2. Enlever les quatre vis du support de montage du poste de radio. Glissez le poste de radio hors du tableau de bord, débranchez le faisceau de fils et retirez le poste de radio.
3. Enlever les quatre vis du poste de radio en utilisant les quatre vis prévues à la partie supérieure du tableau de bord.
4. Retirez les quatre vis qui relient le poste de radio au bord du panneau.

**ARRÊT**  
**Lisez les Pages 2 à 4 Pour l'assemblage de la troussse.**

**Camionnette Ford Serie F 1987 à 1991**

**ENLEVEMENT DE LA RADIO**

**Voir la section de l'anglais pour les illustrations détaillées et l'assemblage des supports, des languettes et des offices pour ce véhicule.**

1. Enlever les quatre vis qui relient le poste de radio au bord du panneau.
2. Enlever les quatre vis qui relient le poste de radio au bord du panneau.
3. Enlever les quatre vis qui relient le poste de radio au bord du panneau.
4. Enlever les quatre vis qui relient le poste de radio au bord du panneau.

**ARRÊT**  
**Lisez les Pages 2 à 4 Pour l'assemblage de la troussse.**

**Ford Bronco - 1987 à 1991**

**ENLEVEMENT DE LA RADIO**

**Voir la section de l'anglais pour les illustrations détaillées et l'assemblage des supports, des languettes et des offices pour ce véhicule.**

1. Retirez les boutons du poste de radio au bord du panneau.
2. Enlever les quatre vis qui relient le poste de radio au bord du panneau.
3. Enlever les quatre vis qui relient le poste de radio au bord du panneau.
4. Enlever les quatre vis qui relient le poste de radio au bord du panneau.

**ARRÊT**  
**Lisez les Pages 2 à 4 Pour l'assemblage de la troussse.**

**Ford Ranger 1983 à 1988**

**ENLEVEMENT DE LA RADIO**

**Voir la section de l'anglais pour les illustrations détaillées et l'assemblage des supports, des languettes et des offices pour ce véhicule.**

1. Enlever les boutons du poste de radio au bord du panneau.
2. Enlever les quatre vis qui relient le poste de radio au bord du panneau.
3. Enlever les quatre vis qui relient le poste de radio au bord du panneau.
4. Enlever les quatre vis qui relient le poste de radio au bord du panneau.

**ARRÊT**  
**Lisez les Pages 2 à 4 Pour l'assemblage de la troussse.**

**Ford Bronco II 1983 à 1988**

**ENLEVEMENT DE LA RADIO**

**Voir la section de l'anglais pour les illustrations détaillées et l'assemblage des supports, des languettes et des offices pour ce véhicule.**

1. Enlever les deux vis qui relient le poste de radio au bord du panneau.
2. Enlever les deux vis qui relient le poste de radio au bord du panneau.
3. Enlever les deux vis qui relient le poste de radio au bord du panneau.
4. Enlever les deux vis qui relient le poste de radio au bord du panneau.

**ARRÊT**  
**Lisez les Pages 2 à 4 Pour l'assemblage de la troussse.**

**Ford Aerostar 1985 à 1991**

**ENLEVEMENT DE LA RADIO**

**Voir la section de l'anglais pour les illustrations détaillées et l'assemblage des supports, des languettes et des offices pour ce véhicule.**

1. Enlever les deux vis qui relient le poste de radio au bord du panneau.
2. Enlever les deux vis qui relient le poste de radio au bord du panneau.
3. Enlever les deux vis qui relient le poste de radio au bord du panneau.
4. Enlever les deux vis qui relient le poste de radio au bord du panneau.

**ARRÊT**  
**Lisez les Pages 2 à 4 Pour l'assemblage de la troussse.**



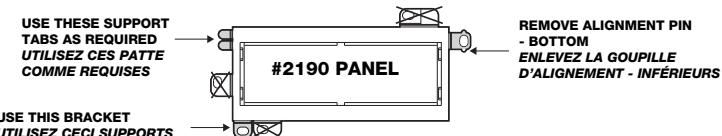
Read pages 2-4  
for kit assembly.

1976-80 Dodge Aspen

1976-80 Plymouth Volare

#### **RADIO REMOVAL**

1. Remove four screws from the bottom of the dash panel.  
Carefully pull the top portion of the panel out and remove the radio.
  2. Remove two screws securing the radio to the dash and pull the radio out.
  3. Disconnect power, antenna, and all speaker electrical connections.



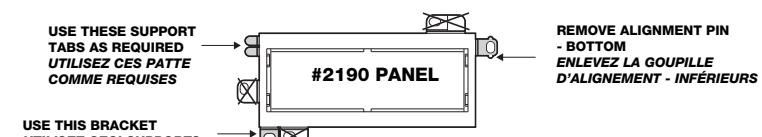
**USE THE SHADED MOUNTING TABS AND THE INDICATED BRACKETS. CUT OFF THE REMAINING TABS  
AND DISCARD. FOR DIN ISO INSTALLATION, SEE PAGE 4.  
UTILISEZ LES LANGUETTES DE MONTAGE OMBRAGÉES ET LES SUPPORTS INDICUÉS. COUPEZ LES LANGUETTES NON  
UTILISÉES ET JETEZ-LES. POUR LES INSTALLATIONS DE RADIO DU TYPE DIN ISO ET À TIGES. VOIR LE PAGE 4.**

## **1974-78 Dodge Charger, Monaco**

### **1978-79 Dodge Magnum XI**

**RADIO REMOVAL**

1. Remove four screws from the bottom edge of the radio dash panel.
  2. Remove two screws from the top edge of the panel above the radio location.
  3. Unscrew the retainer ring securing the remote mirror control and remove the panel.
  4. Remove two screws securing the radio to the dash. Pull the radio out.
  5. Disconnect power, antenna, and all speaker and electrical connections.



**USE THE SHADED MOUNTING TABS AND THE INDICATED BRACKETS. CUT OFF THE REMAINING TABS  
AND DISCARD. FOR DIN ISO INSTALLATION, SEE PAGE 4.**

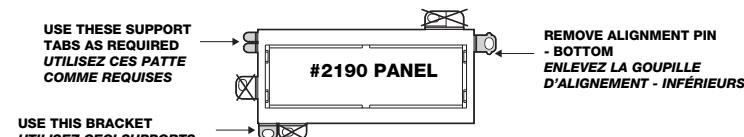
**UTILISEZ LES LANGUETTES DE MONTAGE OMBRAGÉES ET LES SUPPORTS INDICUÉS. COUPEZ LES LANGUETTES NON  
UTILISÉES ET JETEZ-LES. POUR LES INSTALLATIONS DE RADIO DU TYPE DIN ISO ET À TIGES, VOIR LA PAGE 4.**

1997-00 Dodge Dakota

1998-00 Dodge Durango

#### **RADIO REMOVAL**

1. Extract three screws from the bottom edge of small center plastic panel below steering column, pry out on panel to remove.
  2. Use a panel removal tool to carefully pry out on the radio/dash panel, unsnap, unplug the left side of the panel, and remove.
  3. Extract two 10mm bolts holding radio in, unplug and remove radio.



**USE THE SHADED MOUNTING TABS AND THE INDICATED BRACKETS. CUT OFF THE REMAINING TABS  
AND DISCARD. FOR DIN ISO INSTALLATION, SEE PAGE 4.**

**UTILISEZ LES LANGUETTES DE MONTAGE OMBRAGÉES ET LES SUPPORTS INDICUÉS. COUPEZ LES LANGUETTES NON  
UTILISÉES ET JETEZ-LES. POUR LES INSTALLATIONS DE RADIO DU TYPE DIN ISO ET À TIGES, VOIR LA PAGE 4.**



**RETI**  
Lisez les pages 2 à 4  
pour l'assemblage  
de la trousse.



**RETI**  
Lisez les pages 2 à 4  
pour l'assemblage  
de la trousse.



**RETI**  
Lisez les pages 2 à 4  
pour l'assemblage  
de la trousse



Lisez les pages 2 à 4



Lisez les pages 2 à 4 pour l'assemblage

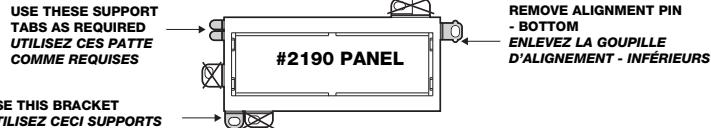
## 1987-96 Dodge Dakota

### RADIO REMOVAL:

1. Remove eight screws from the dash trim panel.
2. Remove two screws from the underside of the steering column trim, and remove the rim.
3. Remove two screws from the radio mounting bracket, disconnect power antenna, speaker leads, and all other electrical connections, and remove the radio.



Read pages 2-4  
for kit assembly.



**USE THE SHADeD MOUNTING TABS AND THE INDICATED BRACKETS. CUT OFF THE REMAINING TABS AND DISCARD. FOR DIN ISO INSTALLATION, SEE PAGE 4.**  
**UTILISEZ LES LANGUETTES DE MONTAGE OMBRAGÉES ET LES SUPPORTS INDICuÉS. COUPEZ LES LANGUETTES NON UTILISÉES ET JETEZ-LES. POUR LES INSTALLATIONS DE RADIO DU TYPE DIN ISO ET À TIGES, VOIR LE PAGE 4.**

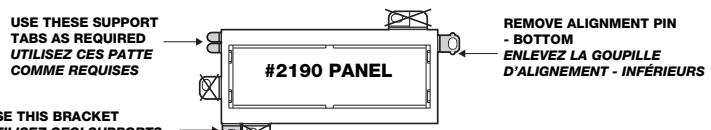
## 1990-93 Dodge Daytona

### RADIO REMOVAL:

1. Pull firmly outward on the console/radio trim panel - secured by five metal spring clips, two at the top, two on the right side and one on the left side.
2. Extract the top two screws from each side of the lower console - this allows you to slightly spread the console, providing clearance to remove the radio.
3. Remove the remaining two screws securing the radio, disconnect the connectors and remove the radio.



Read pages 2-4  
for kit assembly.



**USE THE SHADeS MOUNTING TABS AND THE INDICATED BRACKETS. CUT OFF THE REMAINING TABS AND DISCARD. FOR DIN ISO INSTALLATION, SEE PAGE 4.**  
**UTILISEZ LES LANGUETTES DE MONTAGE OMBRAGÉES ET LES SUPPORTS INDICuÉS. COUPEZ LES LANGUETTES NON UTILISÉES ET JETEZ-LES. POUR LES INSTALLATIONS DE RADIO DU TYPE DIN ISO ET À TIGES, VOIR LE PAGE 4.**

## 1995-99 Dodge Neon

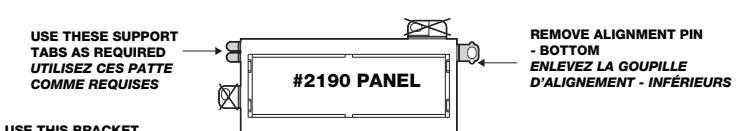
## 1995-99 Plymouth Neon

### RADIO REMOVAL:

1. Remove the ashtray from the dash.
2. Carefully pry outward on the radio trim bezel to release spring clips then remove.
3. Extract the two 3/8" screws securing the radio to the dash, pull the radio from the dash cavity, unplug all connectors, disconnect the ground strap and remove the radio.



Read pages 2-4  
for kit assembly.



**USE THE SHADeS MOUNTING TABS AND THE INDICATED BRACKETS. CUT OFF THE REMAINING TABS AND DISCARD. FOR DIN ISO INSTALLATION, SEE PAGE 4.**  
**UTILISEZ LES LANGUETTES DE MONTAGE OMBRAGÉES ET LES SUPPORTS INDICuÉS. COUPEZ LES LANGUETTES NON UTILISÉES ET JETEZ-LES. POUR LES INSTALLATIONS DE RADIO DU TYPE DIN ISO ET À TIGES, VOIR LE PAGE 4.**

**Voir la section de l'anglais pour les illustrations détaillées et l'emplacement des supports.**

**des langues pour les illustrations détaillées et l'emplacement des supports.**

**1. Enlevez les deux vis qui retiennent le panneau du tableau de bord.**

**2. Enlevez les trois vis sur le rebord supérieur du panneau du tableau de bord, deux vis au-dessus**

**vers le haut et à l'arrière.**

**3. En utilisant une clé de châssis ou tournevis à lame mince, pourrez délicatement les deux agrafes restantes vers le haut, une de chaque côté de la colonne de direction.**

**4. Enlevez les deux vis qui retiennent l'assemblage de support du poste de radio et retirez-le.**

**5. Débranchez l'antenne, les fils de haut-parleurs et toutes les connexions électriques.**

**6. Enlevez les quatre vis qui retiennent le poste de radio et retirez-le.**

**7. Enlevez la partie supérieure de devant à la garniture du poste de radio.**

**8. Enlevez les quatre vis de la garniture inférieure.**

**9. Enlevez la partie supérieure de devant à la garniture du poste de radio et retirez-le.**

**10. Enlevez les deux vis qui retiennent le poste de radio et retirez-le.**

**11. Enlevez les deux vis qui retiennent le poste de radio et retirez-le.**

**12. Enlevez les deux vis qui retiennent le poste de radio et retirez-le.**

**13. Enlevez les deux vis qui retiennent le poste de radio et retirez-le.**

**14. Enlevez les deux vis qui retiennent le poste de radio et retirez-le.**

**15. Enlevez les deux vis qui retiennent le poste de radio et retirez-le.**

**16. Enlevez les deux vis qui retiennent le poste de radio et retirez-le.**

**17. Enlevez les deux vis qui retiennent le poste de radio et retirez-le.**

**18. Enlevez les deux vis qui retiennent le poste de radio et retirez-le.**

**19. Enlevez les deux vis qui retiennent le poste de radio et retirez-le.**

**20. Enlevez les deux vis qui retiennent le poste de radio et retirez-le.**

**21. Enlevez les deux vis qui retiennent le poste de radio et retirez-le.**

**22. Enlevez les deux vis qui retiennent le poste de radio et retirez-le.**

**23. Enlevez les deux vis qui retiennent le poste de radio et retirez-le.**

**24. Enlevez les deux vis qui retiennent le poste de radio et retirez-le.**

**25. Enlevez les deux vis qui retiennent le poste de radio et retirez-le.**

**26. Enlevez les deux vis qui retiennent le poste de radio et retirez-le.**

**27. Enlevez les deux vis qui retiennent le poste de radio et retirez-le.**

**28. Enlevez les deux vis qui retiennent le poste de radio et retirez-le.**

**29. Enlevez les deux vis qui retiennent le poste de radio et retirez-le.**

**30. Enlevez les deux vis qui retiennent le poste de radio et retirez-le.**

**31. Enlevez les deux vis qui retiennent le poste de radio et retirez-le.**

**32. Enlevez les deux vis qui retiennent le poste de radio et retirez-le.**

**33. Enlevez les deux vis qui retiennent le poste de radio et retirez-le.**

**34. Enlevez les deux vis qui retiennent le poste de radio et retirez-le.**

**35. Enlevez les deux vis qui retiennent le poste de radio et retirez-le.**

**36. Enlevez les deux vis qui retiennent le poste de radio et retirez-le.**

**37. Enlevez les deux vis qui retiennent le poste de radio et retirez-le.**

**38. Enlevez les deux vis qui retiennent le poste de radio et retirez-le.**

**39. Enlevez les deux vis qui retiennent le poste de radio et retirez-le.**

**40. Enlevez les deux vis qui retiennent le poste de radio et retirez-le.**

**41. Enlevez les deux vis qui retiennent le poste de radio et retirez-le.**

**42. Enlevez les deux vis qui retiennent le poste de radio et retirez-le.**

**43. Enlevez les deux vis qui retiennent le poste de radio et retirez-le.**

**44. Enlevez les deux vis qui retiennent le poste de radio et retirez-le.**

**45. Enlevez les deux vis qui retiennent le poste de radio et retirez-le.**

**46. Enlevez les deux vis qui retiennent le poste de radio et retirez-le.**

**47. Enlevez les deux vis qui retiennent le poste de radio et retirez-le.**

**48. Enlevez les deux vis qui retiennent le poste de radio et retirez-le.**

**49. Enlevez les deux vis qui retiennent le poste de radio et retirez-le.**

**50. Enlevez les deux vis qui retiennent le poste de radio et retirez-le.**

**51. Enlevez les deux vis qui retiennent le poste de radio et retirez-le.**

**52. Enlevez les deux vis qui retiennent le poste de radio et retirez-le.**

**53. Enlevez les deux vis qui retiennent le poste de radio et retirez-le.**

**54. Enlevez les deux vis qui retiennent le poste de radio et retirez-le.**

**55. Enlevez les deux vis qui retiennent le poste de radio et retirez-le.**

**56. Enlevez les deux vis qui retiennent le poste de radio et retirez-le.**

**57. Enlevez les deux vis qui retiennent le poste de radio et retirez-le.**

**58. Enlevez les deux vis qui retiennent le poste de radio et retirez-le.**

**59. Enlevez les deux vis qui retiennent le poste de radio et retirez-le.**

**60. Enlevez les deux vis qui retiennent le poste de radio et retirez-le.**

**61. Enlevez les deux vis qui retiennent le poste de radio et retirez-le.**

**62. Enlevez les deux vis qui retiennent le poste de radio et retirez-le.**

**63. Enlevez les deux vis qui retiennent le poste de radio et retirez-le.**

**64. Enlevez les deux vis qui retiennent le poste de radio et retirez-le.**

**65. Enlevez les deux vis qui retiennent le poste de radio et retirez-le.**

**66. Enlevez les deux vis qui retiennent le poste de radio et retirez-le.**

**67. Enlevez les deux vis qui retiennent le poste de radio et retirez-le.**

**68. Enlevez les deux vis qui retiennent le poste de radio et retirez-le.**

**69. Enlevez les deux vis qui retiennent le poste de radio et retirez-le.**

**70. Enlevez les deux vis qui retiennent le poste de radio et retirez-le.**

**71. Enlevez les deux vis qui retiennent le poste de radio et retirez-le.**

**72. Enlevez les deux vis qui retiennent le poste de radio et retirez-le.**

**73. Enlevez les deux vis qui retiennent le poste de radio et retirez-le.**

**74. Enlevez les deux vis qui retiennent le poste de radio et retirez-le.**

**75. Enlevez les deux vis qui retiennent le poste de radio et retirez-le.**

**76. Enlevez les deux vis qui retiennent le poste de radio et retirez-le.**

**77. Enlevez les deux vis qui retiennent le poste de radio et retirez-le.**

**78. Enlevez les deux vis qui retiennent le poste de radio et retirez-le.**

**79. Enlevez les deux vis qui retiennent le poste de radio et retirez-le.**

**80. Enlevez les deux vis qui retiennent le poste de radio et retirez-le.**

**81. Enlevez les deux vis qui retiennent le poste de radio et retirez-le.**

**82. Enlevez les deux vis qui retiennent le poste de radio et retirez-le.**

**83. Enlevez les deux vis qui retiennent le poste de radio et retirez-le.**

**84. Enlevez les deux vis qui retiennent le poste de radio et retirez-le.**

**85. Enlevez les deux vis qui retiennent le poste de radio et retirez-le.**

**86. Enlevez les deux vis qui retiennent le poste de radio et retirez-le.**

**87. Enlevez les deux vis qui retiennent le poste de radio et retirez-le.**

**88. Enlevez les deux vis qui retiennent le poste de radio et retirez-le.**

**89. Enlevez les deux vis qui retiennent le poste de radio et retirez-le.**

**90. Enlevez les deux vis qui retiennent le poste de radio et retirez-le.**

**91. Enlevez les deux vis qui retiennent le poste de radio et retirez-le.**

**92. Enlevez les deux vis qui retiennent le poste de radio et retirez-le.**

**93. Enlevez les deux vis qui retiennent le poste de radio et retirez-le.**

**94. Enlevez les deux vis qui retiennent le poste de radio et retirez-le.**

**95. Enlevez les deux vis qui retiennent le poste de radio et retirez-le.**

**96. Enlevez les deux vis qui retiennent le poste de radio et retirez-le.**

**97. Enlevez les deux vis qui retiennent le poste de radio et retirez-le.**

**98. Enlevez les deux vis qui retiennent le poste de radio et retirez-le.**

**99. Enlevez les deux vis qui retiennent le poste de radio et retirez-le.**

**100. Enlevez les deux vis qui retiennent le poste de radio et retirez-le.**

**101. Enlevez les deux vis qui retiennent le poste de radio et retirez-le.**

**102. Enlevez les deux vis qui retiennent le poste de radio et retirez-le.**

**103. Enlevez les deux vis qui retiennent le poste de radio et retirez-le.**

**104. Enlevez les deux vis qui retiennent le poste de radio et retirez-le.**

**105. Enlevez les deux vis qui retiennent le poste de radio et retirez-le.**

**106. Enlevez les deux vis qui retiennent le poste de radio et retirez-le.**

**107. Enlevez les deux vis qui retiennent le poste de radio et retirez-le.**

**108. Enlevez les deux vis qui retiennent le poste de radio et retirez-le.**

**109. Enlevez les deux vis qui retiennent le poste de radio et retirez-le.**

**110. Enlevez les deux vis qui retiennent le poste de radio et retirez-le.**

**111. Enlevez les deux vis qui retiennent le poste de radio et retirez-le.**

**112. Enlevez les deux vis qui retiennent le poste de radio et retirez-le.**

**113. Enlevez les deux vis qui retiennent le poste de radio et retirez-le.**

**114. Enlevez les deux vis qui retiennent le poste de radio et retirez-le.**

**115. Enlevez les deux vis qui retiennent le poste de radio et retirez-le.**

**116. Enlevez les deux vis qui retiennent le poste de radio et retirez-le.**

**117. Enlevez les deux vis qui retiennent le poste de radio et retirez-le.**

**118. Enlevez les deux vis qui retiennent le poste de radio et retirez-le.**

**119. Enlevez les deux vis qui retiennent le poste de radio et retirez-le.**

**120. Enlevez les deux vis qui retiennent le poste de radio et retirez-le.**

**121. Enlevez les deux vis qui retiennent le poste de radio et retirez-le.**

**122. Enlevez les deux vis qui retiennent le poste de radio et retirez-le.**

**123. Enlevez les deux vis qui retiennent le poste de radio et retirez-le.**

**124. Enlevez les deux vis qui retiennent le poste de radio et retirez-le.**

**125. Enlevez les deux vis qui retiennent le poste de radio et retirez-le.**

**126. Enlevez les deux vis qui retiennent le poste de radio et retirez-le.**

**127. Enlevez les deux vis qui retiennent le poste de radio et retirez-le.**

**128. Enlevez les deux vis qui retiennent le poste de radio et retirez-le.**

**129. Enlevez les deux vis qui retiennent le poste de radio et retirez-le.**

**130. Enlevez les deux vis qui retiennent le poste de radio et retirez-le.**

**131. Enlevez les deux vis qui retiennent le poste de radio et retirez-le.**

**132. Enlevez les deux vis qui retiennent le poste de radio et retirez-le.**

**133. Enlevez les deux vis qui retiennent le poste de radio et retirez-le.**

**134. Enlevez les deux vis qui retiennent le poste de radio et retirez-le.**

**135. Enlevez les deux vis qui retiennent le poste de radio et retirez-le.**

**136. Enlevez les deux vis qui retiennent le poste de radio et retirez-le.**

**137. Enlevez les deux vis qui retiennent le poste de radio et retirez-le.**

**138. Enlevez les deux vis qui retiennent le poste de radio et retirez-le.**

**139. Enlevez les deux vis qui retiennent le poste de radio et retirez-le.**

**140. Enlevez les deux vis qui retiennent le poste de radio et retirez-le.**

**141. Enlevez les deux vis qui retiennent le poste de radio et retirez-le.**

**142. Enlevez les deux vis qui retiennent le poste de radio et retirez-le.**

**143. Enlevez les deux vis qui retiennent le poste de radio et retirez-le.**

**144. Enlevez les deux vis qui retiennent le poste de radio et retirez-le.**

**145. Enlevez les deux vis qui retiennent le poste de radio et retirez-le.**

**146. Enlevez les deux vis qui retiennent le poste de radio et retirez-le.**

**147. Enlevez les deux vis qui retiennent le poste de radio et retirez-le.**

**148. Enlevez les deux vis qui retiennent le poste de radio et retirez-le.**

**149. Enlevez les deux vis qui retiennent le poste de radio et retirez-le.**

**150. Enlevez les deux vis qui retiennent le poste de radio et retirez-le.**

**151. Enlevez les deux vis qui retiennent le poste de radio et retirez-le.**

**152. Enlevez les deux vis qui retiennent le poste de radio et retirez-le.**

**153. Enlevez les deux vis qui retiennent le poste de radio et retirez-le.**

**154. Enlevez les deux vis qui retiennent le poste de radio et retirez-le.**

**155. Enlevez les deux vis qui retiennent le poste de radio et retirez-le.**

**156. Enlevez les deux vis qui retiennent le poste de radio et retirez-le.**

**157. Enlevez les deux vis qui retiennent le poste de radio et retirez-le.**

**158. Enlevez les deux vis qui retiennent le poste de radio et retirez-le.**

**159. Enlevez les deux vis qui retiennent le poste de radio et retirez-le.**

**160. Enlevez les deux vis qui retiennent le poste de radio et retirez-le.**

**161. Enlevez les deux vis qui retiennent le poste de radio et retirez-le.**

**162. Enlevez les deux vis qui retiennent le poste de radio et retirez-le.**

**163. Enlevez les deux vis qui retiennent le poste de radio et retirez-le.**

**164. Enlevez les deux vis qui retiennent le poste de radio et retirez-le.**

**165. Enlevez les deux vis qui retiennent le poste de radio et retirez-le.**

**166. Enlevez les deux vis qui retiennent le poste de radio et retirez-le.**

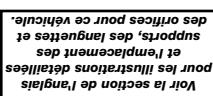
**167. Enlevez les deux vis qui retiennent le poste de radio et retirez-le.**

**168. Enlevez les deux vis qui retiennent le poste de radio et retirez-le.**

**169. Enlevez les deux vis qui retiennent le poste de radio et retirez-le.**

**170. Enlevez les deux vis qui retiennent le poste de radio et retirez-le.**

**171. Enlevez les deux vis qui retiennent le poste de radio et retirez-le.**

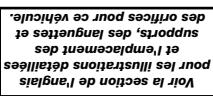


### ENLEVEMENT DE LA RADIO jeep Grand Cherokee 1996 à 1998

1. Enlevez les deux vis sur la partie supérieure de la garniture du tableau de bord.  
2. Enlevez les deux vis sur la partie inférieure de la garniture du tableau de bord.  
3. Retirez le bouton de démarreur du tableau de bord.  
4. Si le véhicule n'est pas équipé d'un poste de radio intégrée à l'usine, enlevez les deux vis qui retiennent la pochette de retraiter-la. Si le véhicule est équipé d'un poste de radio intégrée à l'usine, enlevez les deux vis qui retiennent le poste de radio intégrée à l'usine.  
5. Retirez le poste de radio hors de la cavité, débranchez toutes les connexions électriques et retirez le poste de radio.



**ARRÊT**  
Lisez les pages 2 à 4 pour l'assemblage de la troussse.

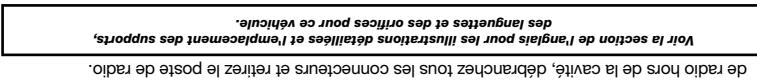


### ENLEVEMENT DE LA RADIO jeep Grand Cherokee 1993 à 1995

1. Enlevez les trois vis sur le rebord inférieur de la garniture du tableau de bord.  
2. Enlevez les trois vis sur le rebord supérieur de la garniture du tableau de bord.  
3. Retirez le bouton de démarreur du tableau de bord.  
4. Si le véhicule n'est pas équipé d'un poste de radio intégrée à l'usine, enlevez les trois vis qui retiennent la pochette de retraiter-la. Si le véhicule est équipé d'un poste de radio intégrée à l'usine, enlevez les trois vis qui retiennent le poste de radio intégrée à l'usine.  
5. Retirez le poste de radio hors de la cavité, débranchez toutes les connexions électriques et retirez le poste de radio.



**ARRÊT**  
Lisez les pages 2 à 4 pour l'assemblage de la troussse.

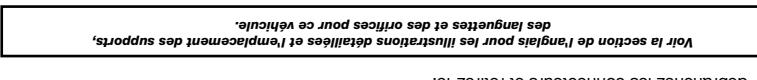


### ENLEVEMENT DE LA RADIO jeep Grand Wagoneer 1992

1. Enlevez les deux vis au-dessus du poste de radio qui retiennent la garniture du poste de radio.  
2. Enlevez les deux vis au-dessus de l'arête de la garniture des baguettes qui retiennent la garniture du poste de radio.  
3. Retirez le bouton de démarreur qui retient la garniture du poste de radio.  
4. Tricez la garniture du poste de radio à l'arrière du tableau de bord, débranchez tous les connecteurs et retirez le poste de radio.



**ARRÊT**  
Lisez les pages 2 à 4 pour l'assemblage de la troussse.

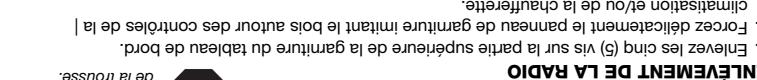


### ENLEVEMENT DE LA RADIO jeep Grand Cherokee 1992

1. Enlevez les cinq vis qui retiennent la garniture supérieure de la garniture du poste de radio.  
2. Forcez délicatement le bouton de démarreur.  
3. Forcez délicatement le bouton de démarreur pour dégager les baguettes qui retiennent la garniture du poste de radio.  
4. Enlevez les quatre vis sur la partie inférieure de la garniture du poste de radio, retirez et écartez pour l'enlever.  
5. Enlevez les deux (2) boulons à tête à six pans de 10 cm (3/8 po) qui retiennent le poste de radio, débranchez les connecteurs et retirez-le.



**ARRÊT**  
Lisez les pages 2 à 4 pour l'assemblage de la troussse.



### ENLEVEMENT DE LA RADIO jeep Grand Cherokee 1996 à 1998

1. Enlevez les cinq vis qui retiennent la garniture supérieure de la garniture du poste de radio.  
2. Forcez délicatement le panneau de garniture imitant le bois autour des connecteurs de la garniture du poste de radio.  
3. Forcez délicatement le bouton de démarreur.  
4. Enlevez les quatre vis sur la partie inférieure de la garniture du poste de radio, retirez et écartez pour l'enlever.  
5. Enlevez les deux (4) vis sur la partie inférieure de la garniture du poste de radio, retirez et écartez pour l'enlever.



**ARRÊT**  
Lisez les pages 2 à 4 pour l'assemblage de la troussse.

### 1981-93 Dodge Pickup, Ramcharger

### 1981-93 Plymouth Trailduster



Read pages 2-4 for kit assembly.

#### RADIO REMOVAL:

1. Remove five screws from the edge of the dash panel.
2. Remove one screw from the dash panel above the radio.
3. Carefully pull out the bottom of the panel to release the panel clips and remove the panel.
4. Remove two screws securing the radio to dash and pull out the radio.
5. Disconnect the power, antenna, and all speaker and electrical connections.

USE THESE SUPPORT TABS AS REQUIRED  
UTILISEZ CES PATTE COMME REQUISES

USE THIS BRACKET  
UTILISEZ CECI SUPPORTS

#2190 PANEL

REMOVE ALIGNMENT PIN - BOTTOM  
ENLEVEZ LA GOUPIILLE D'ALIGNEMENT - INFÉRIEURS

USE THE SHADED MOUNTING TABS AND THE INDICATED BRACKETS. CUT OFF THE REMAINING TABS AND DISCARD. FOR DIN ISO INSTALLATION, SEE PAGE 4.

UTILISEZ LES LANGUETTES DE MONTAGE OMBRAGÉES ET LES SUPPORTS INDICUÉS. COUPEZ LES LANGUETTES NON UTILISÉES ET JETEZ-LES. POUR LES INSTALLATIONS DE RADIO DU TYPE DIN ISO ET À TIGES, VOIR LE PAGE 4.

### 1974-80 Dodge Pickup, Ramcharger

### 1974-80 Plymouth Trailduster



Read pages 2-4 for kit assembly.

#### RADIO REMOVAL:

1. Remove four screws from the top edge of the dash panel.
2. Remove seven screws on the front surface and three under the dash panel.
3. Carefully pull the panel from the dash and remove it.
4. Remove two screws securing the radio to the dash. Pull the radio out.
5. Disconnect the power, antenna, and all speaker and electrical connections.

USE THESE SUPPORT TABS AS REQUIRED  
UTILISEZ CES PATTE COMME REQUISES

USE THIS BRACKET  
UTILISEZ CECI SUPPORTS

#2190 PANEL

REMOVE ALIGNMENT PIN - BOTTOM  
ENLEVEZ LA GOUPIILLE D'ALIGNEMENT - INFÉRIEURS

USE THE SHADED MOUNTING TABS AND THE INDICATED BRACKETS. CUT OFF THE REMAINING TABS AND DISCARD. FOR DIN ISO INSTALLATION, SEE PAGE 4.

UTILISEZ LES LANGUETTES DE MONTAGE OMBRAGÉES ET LES SUPPORTS INDICUÉS. COUPEZ LES LANGUETTES NON UTILISÉES ET JETEZ-LES. POUR LES INSTALLATIONS DE RADIO DU TYPE DIN ISO ET À TIGES, VOIR LE PAGE 4.

### 1998-01 Dodge Ram

#### RADIO REMOVAL:



Read pages 2-4 for kit assembly.

1. Extract one Screw from lighter socket area.
2. Carefully pry out on the radio dash bezel to release the fastening clips, disconnect all connectors and remove the bezel.
3. Extract the two screws securing the radio to the dash, pull the radio from the dash cavity, unplug all connectors, disconnect the ground strap and remove the radio.

USE THESE SUPPORT TABS AS REQUIRED  
UTILISEZ CES PATTE COMME REQUISES

USE THIS BRACKET  
UTILISEZ CECI SUPPORTS

#2190 PANEL

REMOVE ALIGNMENT PIN - BOTTOM  
ENLEVEZ LA GOUPIILLE D'ALIGNEMENT - INFÉRIEURS

USE THE SHADED MOUNTING TABS AND THE INDICATED BRACKETS. CUT OFF THE REMAINING TABS AND DISCARD. FOR DIN ISO INSTALLATION, SEE PAGE 4.

UTILISEZ LES LANGUETTES DE MONTAGE OMBRAGÉES ET LES SUPPORTS INDICUÉS. COUPEZ LES LANGUETTES NON UTILISÉES ET JETEZ-LES. POUR LES INSTALLATIONS DE RADIO DU TYPE DIN ISO ET À TIGES, VOIR LE PAGE 4.

## 1994-97 Dodge Ram

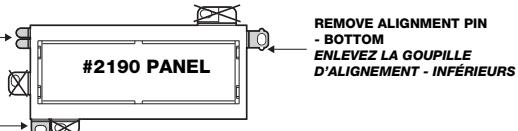
### RADIO REMOVAL:

1. Remove two screws securing the dash panel inside the glove box.
2. Remove four screws from the bottom edge of the dash panel and one on the left side of the panel.
3. Carefully pull the panel from the dash and remove the panel.
4. Remove two screws securing the radio to the dash. Pull the radio out.
5. Disconnect power, antenna, and all speaker and electrical connections.



Read pages 2-4  
for kit assembly.

**USE THESE SUPPORT TABS AS REQUIRED  
UTILISEZ CES PATTE COMME REQUISES**



**REMOVE ALIGNMENT PIN - BOTTOM  
ENLEVEZ LA GOUPILLE D'ALIGNEMENT - INFÉRIEURS**

**USE THIS BRACKET UTILISEZ CE CECI SUPPORTS**

**USE THE SHADED MOUNTING TABS AND THE INDICATED BRACKETS. CUT OFF THE REMAINING TABS AND DISCARD. FOR DIN ISO INSTALLATION, SEE PAGE 4.  
UTILISEZ LES LANGUETTES DE MONTAGE OMBRAGÉES ET LES SUPPORTS INDICÉS. COUPEZ LES LANGUETTES NON UTILISÉES ET JETEZ-LES. POUR LES INSTALLATIONS DE RADIO DU TYPE DIN ISO ET À TIGES, VOIR LE PAGE 4.**

## 1987-94 Dodge Shadow

## 1987-94 Plymouth Sundance

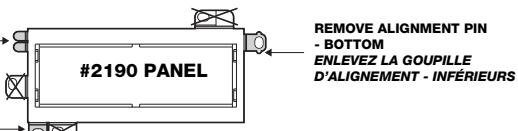
### RADIO REMOVAL:

1. Remove the ashtray
2. Carefully pull outward on the edges of the trim panel to release the snaps and remove the panel.
3. Remove one retaining screw from above the right upper corner of the radio.
4. Pull the dash trim towards the passenger side to gain access to the upper right radio bolt; remove the top right bolt and the lower left bolt.
5. Pull out the radio. Disconnect the power, antenna, speaker leads, and all other electrical connections. Remove the radio.



Read pages 2-4  
for kit assembly.

**USE THESE SUPPORT TABS AS REQUIRED  
UTILISEZ CES PATTE COMME REQUISES**



**REMOVE ALIGNMENT PIN - BOTTOM  
ENLEVEZ LA GOUPILLE D'ALIGNEMENT - INFÉRIEURS**

**USE THIS BRACKET UTILISEZ CE CECI SUPPORTS**

**USE THE SHADED MOUNTING TABS AND THE INDICATED BRACKETS. CUT OFF THE REMAINING TABS AND DISCARD. FOR DIN ISO INSTALLATION, SEE PAGE 4.  
UTILISEZ LES LANGUETTES DE MONTAGE OMBRAGÉES ET LES SUPPORTS INDICÉS. COUPEZ LES LANGUETTES NON UTILISÉES ET JETEZ-LES. POUR LES INSTALLATIONS DE RADIO DU TYPE DIN ISO ET À TIGES, VOIR LE PAGE 4.**

## 1989-95 Dodge Spirit

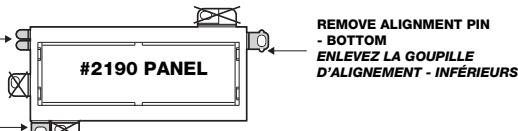
### RADIO REMOVAL:

1. Carefully release the spring type fasteners from the radio/console trim panel - three from along the top and two from the bottom of the panel.
2. Remove two screws from along the top of the side console trim pieces, and spread the side piece out slightly for access to the radio bolt.
3. After spreading the side piece, extract the top right radio mounting bolt, then remove the bottom left bolt.
4. Spread the side piece once again to provide clearance for pulling the radio out of the cavity; pull the radio out, disconnect the connectors, and remove the radio.



Read pages 2-4  
for kit assembly.

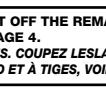
**USE THESE SUPPORT TABS AS REQUIRED  
UTILISEZ CES PATTE COMME REQUISES**



**REMOVE ALIGNMENT PIN - BOTTOM  
ENLEVEZ LA GOUPILLE D'ALIGNEMENT - INFÉRIEURS**

**USE THIS BRACKET UTILISEZ CE CECI SUPPORTS**

**USE THE SHADED MOUNTING TABS AND THE INDICATED BRACKETS. CUT OFF THE REMAINING TABS AND DISCARD. FOR DIN ISO INSTALLATION, SEE PAGE 4.  
UTILISEZ LES LANGUETTES DE MONTAGE OMBRAGÉES ET LES SUPPORTS INDICÉS. COUPEZ LES LANGUETTES NON UTILISÉES ET JETEZ-LES. POUR LES INSTALLATIONS DE RADIO DU TYPE DIN ISO ET À TIGES, VOIR LE PAGE 4.**



Read pages 2-4  
for kit assembly.

comme indiquées et retirez le poste de radio.

3. Retirez le poste de radio de la cavité du tableau de bord, débranchez l'antenne et toutes les connexions électriques et retirez le poste de radio.

2. Enlevez les deux boutons qui retiennent le poste de radio, et l'autre au côté inférieur gauche du poste de radio.

1. Dégagerez délicatement les agrafes à ressort qui tiennent la garniture du poste de radio et ouvrez la garniture.

## ENLEVEMENT Accalmia 1989 à 1995

## Plymouth Radio Removal

**ARRÊT** Lisez les Pages 2 à 4 Pour l'assemblage de la roue.

La cavité, débranchez le câbleage et retirez le poste de radio.

4. Enlevez les quatre vis qui relient le panneau de garniture, débranchez le câbleage et hors de la garniture.

3. Dégagerez délicatement le panneau de garniture, débranchez le câbleage et retirez le poste de radio.

2. Enlevez le centre et enlevez les deux vis à de la console.

1. Enlevez les trois vis sur la partie inférieure du rebord du panneau de garniture.

## ENLEVEMENT Tracer 1988 à 1990

## Mercruiser Radio Removal

**ARRÊT** Lisez les Pages 2 à 4 Pour l'assemblage de la roue.

1. Tirez délicatement sur les rebords du panneau de garniture, et retirez le poste de radio.

2. Enlevez les quatre vis qui relient le panneau de garniture, débranchez les deux vis à la garniture de fils et la base du bord, débranchez les deux vis à la garniture.

3. Enlevez le poste de radio et retirez le poste de radio.

4. Enlevez le support de montage sur le tableau de bord.

5. Débranchez les deux vis à la garniture de fils, le câble de l'antenne et l'attache du faisceau de fils.

## ENLEVEMENT Sabre 1986 à 1989

## Mercruiser Radio Removal

**ARRÊT** Lisez les Pages 2 à 4 Pour l'assemblage de la roue.

Retirez le poste de radio.

4. Enlevez le support de montage sur le tableau de bord.

3. Enlevez les quatre vis à la garniture de fils et la base de la garniture.

2. Ouvrez la place de garniture en plastique de 4 cm de large sous le rebord du panneau de garniture.

1. Enlevez les trois vis sur la garniture du poste de radio.

## ENLEVEMENT Car 1984 à 1989

## Lincoln Town Car Radio Removal

**ARRÊT** Lisez les Pages 2 à 4 Pour l'assemblage de la roue.

halut-parleurs et toutes les connexions électriques. Retirez le poste de radio.

3. Débranchez l'alimentation de courant à l'antenne, les fils de sur le tableau de bord et glissez-le hors de la cavité.

2. Enlevez les quatre vis qui relient le panneau de garniture, dégagerez les agrafes à ressort qui retiennent le poste de radio.

1. Tirez délicatement sur les rebords du panneau de garniture, et retirez le poste de radio.

## ENLEVEMENT Continental Mark VII LSC 1984 à 1989

## Lincoln Continental Radio Removal

**ARRÊT** Lisez les Pages 2 à 6 Pour l'assemblage de la roue.

de la cavité, et retirez le poste de radio.

3. Enlevez les deux boutons qui retiennent le poste de radio.

2. Enlevez les deux boutons qui retiennent le poste de radio.

1. Dégagerez délicatement les agrafes à ressort qui tiennent la garniture du poste de radio.

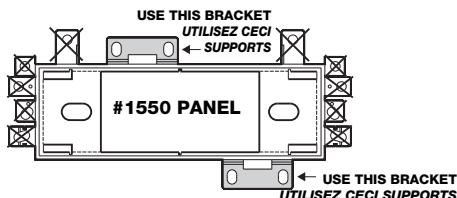
## 1986-89 Mercury Sable

### RADIO REMOVAL:

- Carefully pull on the edges of the radio trim panel to release the plastic clips, and remove the trim panel.
- Remove four screws which secure the radio to the dashboard, slide the radio out of the dash, disconnect the harnesses and antenna, then remove radio.



Read pages 2-4  
for kit assembly.



**USE THE SHADED MOUNTING TABS AND THE INDICATED BRACKETS. CUT OFF THE REMAINING TABS AND DISCARD.  
UTILISEZ LES LANGUETTES DE MONTAGE OMBRAGÉES ET LES SUPPORTS INDiqués.  
COUPEZ LES LANGUETTES NON UTILISÉES ET JETEZ-LES.**

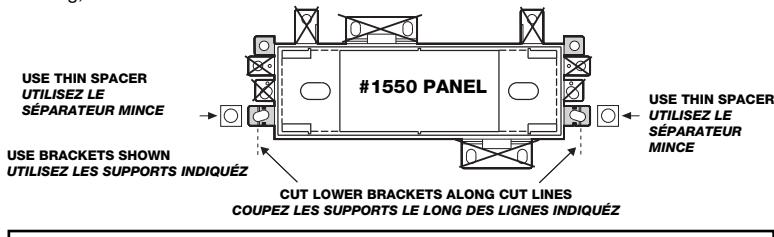
## 1988-90 Mercury Tracer

### RADIO REMOVAL:

- Remove three screws from the underside of the upper lip of the radio/console trim panel.
- Remove ashtray and remove two screws from inside the ashtray cavity.
- Gently unsnap the trim panel, disconnect the wiring and remove the panel.
- Remove four screws securing the radio pull the radio out of the cavity and disconnect the wiring, and remove the radio.



Read pages 2-4  
for kit assembly.



**USE THE SHADED MOUNTING TABS AND THE INDICATED BRACKETS. CUT OFF THE REMAINING TABS AND DISCARD.  
UTILISEZ LES LANGUETTES DE MONTAGE OMBRAGÉES ET LES SUPPORTS INDiqués.  
COUPEZ LES LANGUETTES NON UTILISÉES ET JETEZ-LES.**

## 1989-95 Plymouth Acclaim

### RADIO REMOVAL:

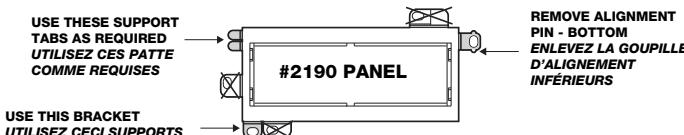
- Carefully release the spring clips securing the radio/dash trim: three clips along the top and two at the bottom. Disconnect the panel light and remove the trim piece.
- Extract the two bolts securing the radio: one at the top right, and one at the bottom left of the radio.
- Pull the radio out of the dash cavity, disconnect the antenna and all electrical connections, and remove the radio.

#### NOTE: INSTALLATION OF A DIN UNIT MAY REQUIRE DASH MODIFICATIONS.

*REMARQUE: L'INSTALLATION D'UNE UNITÉ DU TYPE DIN POURRAIT EXIGER DES MODIFICATIONS AU TABLEAU DE BORD.*



Read pages 2-4  
for kit assembly.



**USE THE SHADED MOUNTING TABS AND THE INDICATED BRACKETS. CUT OFF THE REMAINING TABS AND DISCARD. FOR DIN ISO INSTALLATION, SEE PAGE 4.  
UTILISEZ LES LANGUETTES DE MONTAGE OMBRAGÉES ET LES SUPPORTS INDiqués. COUPEZ LES LANGUETTES NON UTILISÉES ET JETEZ-LES. POUR LES INSTALLATIONS DE RADIO DU TYPE DIN ISO ET À TIGES, VOIR LE PAGE 4.**

## 1978-02 Dodge Ram Van

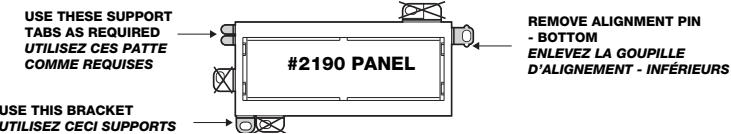
## 1978-83 Plymouth Van

### RADIO REMOVAL:

- Remove the ashtray from the dash, extract the two screws securing the ashtray bracket to the dash and remove the bracket.
- Open up the cup holder and extract the two screws securing it to the dash.
- Carefully pry out on the perimeter radio dash bezel using a panel removal tool to release the fastening clips, disconnect all connectors and remove the bezel.
- Extract the two screws securing the radio to the dash, pull the radio from the dash cavity, unplug all connectors, disconnect the ground strap and remove the radio.



Read pages 2-4  
for kit assembly.



**USE THE SHADED MOUNTING TABS AND THE INDICATED BRACKETS. CUT OFF THE REMAINING TABS AND DISCARD. FOR DIN ISO INSTALLATION, SEE PAGE 4.  
UTILISEZ LES LANGUETTES DE MONTAGE OMBRAGÉES ET LES SUPPORTS INDiqués. COUPEZ LES LANGUETTES NON UTILISÉES ET JETEZ-LES. POUR LES INSTALLATIONS DE RADIO DU TYPE DIN ISO ET À TIGES, VOIR LE PAGE 4.**

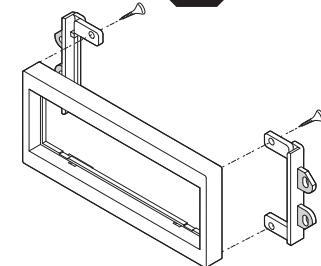
## 1985-91 Ford Aerostar

### RADIO REMOVAL:

- Remove two screws from the bottom edge of the radio trim panel.
- Pull down two snaps above the air-conditioning outlet vents and remove the radio trim panel.
- Pull out the radio. Remove four screws from the radio mounting bracket; disconnect the wiring, and remove the radio.



Read pages 2-4  
for kit assembly.



**SECURE THE BRACKETS TO THE BOSSSES LOCATED ON THE BACK SIDE OF THE KIT WITH THE SUPPLIED HARDWARE. SEE PAGE 3.  
ATTACHEZ LES SUPPORTS SUR LES PROTUBÉRANCES À L'ARRIÈRE DU KIT EN UTILISANT LA FERRONNERIE FOURNIE. VOIR LA PAGE 3.**

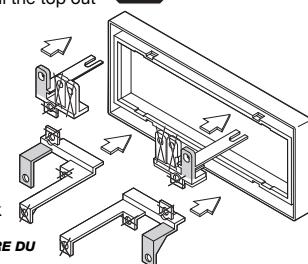
## 1980-86 Ford Bronco - Pickup

### RADIO REMOVAL:

- Remove knobs from radio when vehicle is equipped with a radio.
- Remove two screws from the top of the radio panel. Pull the top out and up to release the tabs on the bottom of the panel.
- Remove four screws from the radio mounting bracket. Remove the assembly.
- Disconnect the power, antenna, and all speaker and electrical connections.



Read pages 2-4  
for kit assembly.



**NOTE: INSTALLATION OF A DIN UNIT MAY REQUIRE DASH MODIFICATIONS.**

*REMARQUE: L'INSTALLATION D'UNE UNITÉ DU TYPE DIN POURRAIT EXIGER DES MODIFICATIONS AU TABLEAU DE BORD.*

**SECURE THE BRACKETS TO THE BOSSSES LOCATED ON THE BACK SIDE OF THE KIT WITH THE SUPPLIED HARDWARE. SEE PAGE 3.  
ATTACHEZ LES SUPPORTS SUR LES PROTUBÉRANCES À L'ARRIÈRE DU KIT EN UTILISANT LA FERRONNERIE FOURNIE. VOIR LA PAGE 3.**

**USE THE SHADED MOUNTING TABS AND THE INDICATED BRACKETS. CUT OFF THE REMAINING TABS AND DISCARD. FOR DIN ISO INSTALLATION, SEE PAGE 4.  
UTILISEZ LES LANGUETTES DE MONTAGE OMBRAGÉES ET LES SUPPORTS INDiqués. COUPEZ LES LANGUETTES NON UTILISÉES ET JETEZ-LES. POUR LES INSTALLATIONS DE RADIO DU TYPE DIN ISO ET À TIGES, VOIR LE PAGE 4.**

## 1983-88 Ford Bronco II    1983-88 Ford Ranger

### RADIO REMOVAL:

1. Remove the knobs from the radio.
  2. Remove four screws from the top leading edge of the instrument cluster trim panel. Carefully pry the top edge loose.
  3. Carefully pry out the trim strip below the dash pocket, right and left of the ashtray strip.
  4. Depress the spring clip behind light switch knob and remove knob. Carefully pry out the trim strip from this location.
  5. Remove the remaining four screws from the bottom edge of the instrument cluster trim panel and remove the panel.
- NOTE:** If the truck is not equipped with a radio unscrew the dummy plate covering the radio openings in the trim panel.
6. Remove four screws securing the radio assembly to the dash. Pull the radio out. Disconnect the power, antenna, speakers, and all speaker and electrical connections.

**NOTE: INSTALLATION OF A DIN UNIT MAY REQUIRE DASH MODIFICATIONS.**

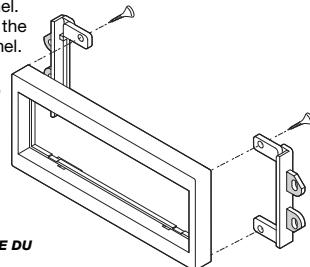
**REMARQUE: L'INSTALLATION D'UNE UNITÉ DU TYPE DIN POURRAIT EXIGER DES MODIFICATIONS AU TABLEAU DE BORD.**

**SECURE THE BRACKETS TO THE BOSSES LOCATED ON THE BACK SIDE OF THE KIT WITH THE SUPPLIED HARDWARE. SEE PAGE 3.**

**ATTACHEZ LES SUPPORTS SUR LES PROTUBÉRANCES À L'ARRIÈRE DU KIT EN UTILISANT LA FERRONNERIE FOURNIE. VOIR LA PAGE 3.**



Read pages 2-4  
for kit assembly.



**USE THE SHADED MOUNTING TABS AND THE INDICATED BRACKETS. CUT OFF THE REMAINING TABS AND DISCARD. FOR DIN ISO INSTALLATION, SEE PAGE 4.**

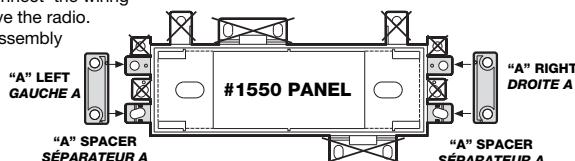
**UTILISEZ LES LANGUETTES DE MONTAGE OMBRAGÉES ET LES SUPPORTS INDICÉS. COUPEZ LES LANGUETTES NON UTILISÉES ET JETEZ-LES. POUR LES INSTALLATIONS DE RADIO DU TYPE DIN ISO ET À TIGES, VOIR LE PAGE 4.**

## 1987-91 Ford Bronco Full Size

## 1987-91 Ford F-Series Pickup

### RADIO REMOVAL:

1. Firmly pull on the edges of the radio trim panel to release the trim panel clips and remove the panel.
2. Remove four screws from the radio mounting bracket. Slide the radio out of the dash, disconnect the wiring harnesses, and remove the radio.
3. Secure the radio/kit assembly to the dash using the four screws removed earlier.
4. Reassemble dash by reversing steps in the radio removal.



Read pages 2-4  
for kit assembly.

**USE THE SHADED MOUNTING TABS AND THE INDICATED BRACKETS. CUT OFF THE REMAINING TABS AND DISCARD. FOR DIN ISO INSTALLATION, SEE PAGE 4.**

**UTILISEZ LES LANGUETTES DE MONTAGE OMBRAGÉES ET LES SUPPORTS INDICÉS. COUPEZ LES LANGUETTES NON UTILISÉES ET JETEZ-LES. POUR LES INSTALLATIONS DE RADIO DU TYPE DIN ISO ET À TIGES, VOIR LE PAGE 4.**

## 1975-91 Ford E150/E250/E350 Van

### RADIO REMOVAL:

1. Remove the knobs and the shaft nuts from the radio.
2. Remove six screws from the dash panel.
3. Remove the panel and disconnect the cigarette lighter.
4. Remove four screws securing the radio mounting bracket to the dash. Release the rear support and remove the assembly.
5. Disconnect the power, antenna, and all speaker and electrical connections.

**NOTE: INSTALLATION OF A DIN UNIT MAY REQUIRE DASH MODIFICATIONS.**

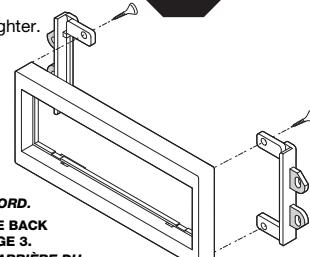
**REMARQUE: L'INSTALLATION D'UNE UNITÉ DU TYPE DIN POURRAIT EXIGER DES MODIFICATIONS AU TABLEAU DE BORD.**

**SECURE THE BRACKETS TO THE BOSSES LOCATED ON THE BACK SIDE OF THE KIT WITH THE SUPPLIED HARDWARE. SEE PAGE 3.**

**ATTACHEZ LES SUPPORTS SUR LES PROTUBÉRANCES À L'ARRIÈRE DU KIT EN UTILISANT LA FERRONNERIE FOURNIE. VOIR LA PAGE 3.**



Read pages 2-4  
for kit assembly.



**USE THE SHADED MOUNTING TABS AND THE INDICATED BRACKETS. CUT OFF THE REMAINING TABS AND DISCARD. FOR DIN ISO INSTALLATION, SEE PAGE 4.**

**UTILISEZ LES LANGUETTES DE MONTAGE OMBRAGÉES ET LES SUPPORTS INDICÉS. COUPEZ LES LANGUETTES NON UTILISÉES ET JETEZ-LES. POUR LES INSTALLATIONS DE RADIO DU TYPE DIN ISO ET À TIGES, VOIR LE PAGE 4.**

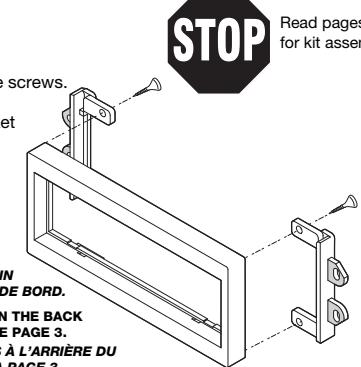


Read pages 2-4  
for kit assembly.

## 1983-87 Lincoln Continental

### RADIO REMOVAL:

1. Remove two screws from below the radio.
2. Open the ashtray and remove the two outside screws. Carefully pull the radio trim panel off.
3. Remove four screws securing the radio bracket to the dash. Carefully pull the radio out.
4. Disconnect the power, antenna, speakers, and all electrical leads. Remove the radio.



Read pages 2-4  
for kit assembly.

**NOTE: INSTALLATION OF A DIN UNIT MAY REQUIRE DASH MODIFICATIONS.**

**REMARQUE: L'INSTALLATION D'UNE UNITÉ DU TYPE DIN POURRAIT EXIGER DES MODIFICATIONS AU TABLEAU DE BORD.**

**SECURE THE BRACKETS TO THE BOSSES LOCATED ON THE BACK SIDE OF THE KIT WITH THE SUPPLIED HARDWARE. SEE PAGE 3.**

**ATTACHEZ LES SUPPORTS SUR LES PROTUBÉRANCES À L'ARRIÈRE DU KIT EN UTILISANT LA FERRONNERIE FOURNIE. VOIR LA PAGE 3.**

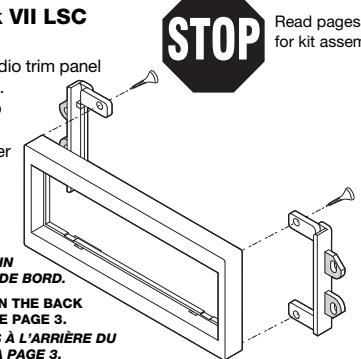
**USE THE SHADED MOUNTING TABS AND THE INDICATED BRACKETS. CUT OFF THE REMAINING TABS AND DISCARD. FOR DIN ISO INSTALLATION, SEE PAGE 4.**

**UTILISEZ LES LANGUETTES DE MONTAGE OMBRAGÉES ET LES SUPPORTS INDICÉS. COUPEZ LES LANGUETTES NON UTILISÉES ET JETEZ-LES. POUR LES INSTALLATIONS DE RADIO DU TYPE DIN ISO ET À TIGES, VOIR LE PAGE 4.**

## 1984-89 Lincoln Continental Mark VII LSC

### RADIO REMOVAL:

1. Carefully pull on the edges of the aluminum radio trim panel to release the clips, and remove the trim panel.
2. Remove four screws which secure the radio to the dash, and slide the radio out of the dash.
3. Disconnect the power, antenna, and all speaker and electrical connections. Remove the radio.



Read pages 2-4  
for kit assembly.

**NOTE: INSTALLATION OF A DIN UNIT MAY REQUIRE DASH MODIFICATIONS.**

**REMARQUE: L'INSTALLATION D'UNE UNITÉ DU TYPE DIN POURRAIT EXIGER DES MODIFICATIONS AU TABLEAU DE BORD.**

**SECURE THE BRACKETS TO THE BOSSES LOCATED ON THE BACK SIDE OF THE KIT WITH THE SUPPLIED HARDWARE. SEE PAGE 3.**

**ATTACHEZ LES SUPPORTS SUR LES PROTUBÉRANCES À L'ARRIÈRE DU KIT EN UTILISANT LA FERRONNERIE FOURNIE. VOIR LA PAGE 3.**

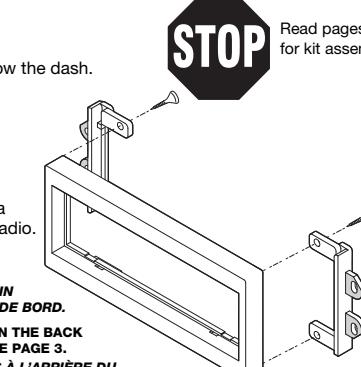
**USE THE SHADED MOUNTING TABS AND THE INDICATED BRACKETS. CUT OFF THE REMAINING TABS AND DISCARD. FOR DIN ISO INSTALLATION, SEE PAGE 4.**

**UTILISEZ LES LANGUETTES DE MONTAGE OMBRAGÉES ET LES SUPPORTS INDICÉS. COUPEZ LES LANGUETTES NON UTILISÉES ET JETEZ-LES. POUR LES INSTALLATIONS DE RADIO DU TYPE DIN ISO ET À TIGES, VOIR LE PAGE 4.**

## 1984-89 Lincoln Town Car

### RADIO REMOVAL:

1. Remove three screws from the radio trim below the dash.
2. Open out the 1-1/2" wide plastic trim piece above the radio trim.
3. Remove three screws from behind the trim. Remove the instrument cluster trim panel.
4. Remove three screws which secure the radio and the radio brackets to dash.
5. Disconnect the two wiring harnesses, antenna lead and harness retaining clip. Remove the radio.



Read pages 2-4  
for kit assembly.

**NOTE: INSTALLATION OF A DIN UNIT MAY REQUIRE DASH MODIFICATIONS.**

**REMARQUE: L'INSTALLATION D'UNE UNITÉ DU TYPE DIN POURRAIT EXIGER DES MODIFICATIONS AU TABLEAU DE BORD.**

**SECURE THE BRACKETS TO THE BOSSES LOCATED ON THE BACK SIDE OF THE KIT WITH THE SUPPLIED HARDWARE. SEE PAGE 3.**

**ATTACHEZ LES SUPPORTS SUR LES PROTUBÉRANCES À L'ARRIÈRE DU KIT EN UTILISANT LA FERRONNERIE FOURNIE. VOIR LA PAGE 3.**

**USE THE SHADED MOUNTING TABS AND THE INDICATED BRACKETS. CUT OFF THE REMAINING TABS AND DISCARD. FOR DIN ISO INSTALLATION, SEE PAGE 4.**

**UTILISEZ LES LANGUETTES DE MONTAGE OMBRAGÉES ET LES SUPPORTS INDICÉS. COUPEZ LES LANGUETTES NON UTILISÉES ET JETEZ-LES. POUR LES INSTALLATIONS DE RADIO DU TYPE DIN ISO ET À TIGES, VOIR LE PAGE 4.**

## 1996-98 Jeep Grand Cherokee

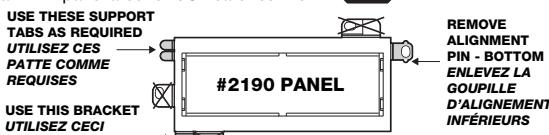
### RADIO REMOVAL:

- Extract five screws from along top of dash instrument bezel.
- Carefully pop out wood grain trim panel around A/C heater control.
- Carefully pop out wood grain trim panel around headlight switch.
- Extract four screws from along bottom of dash instrument bezel, lift up and away to remove.
- Extract two 3/8" hex head bolts holding radio, unplug connectors and remove.

**USE THE SHADED MOUNTING TABS AND THE INDICATED BRACKETS. CUT OFF THE REMAINING TABS AND DISCARD. FOR DIN ISO INSTALLATION, SEE PAGE 4.**  
**UTILISEZ LES LANGUETTES DE MONTAGE OMBRAGÉES ET LES SUPPORTS INDICUÉS. COUPEZ LES LANGUETTES NON UTILISÉES ET JETEZ-LES. POUR LES INSTALLATIONS DE RADIO DU TYPE DIN ISO ET À TIGES, VOIR LE PAGE 4.**



Read pages 2-4  
for kit assembly.



## 1993-95 Jeep Grand Cherokee 1992 Jeep Grand Wagoneer

### RADIO REMOVAL:

- Extract two screws from above the radio securing the radio trim bezel.
- Extract two screws from above the diagnostics display panel securing the radio trim bezel.
- Carefully remove the ashtray and extract two screws located in the ashtray cavity securing the radio trim bezel.
- Pull the radio trim bezel away from the dash, unplug all connectors and remove the bezel.
- Extract two nuts securing the radio to the dash, and pull the radio from the cavity; unplug all connectors and remove the radio.

**USE THE SHADED MOUNTING TABS AND THE INDICATED BRACKETS. CUT OFF THE REMAINING TABS AND DISCARD. FOR DIN ISO INSTALLATION, SEE PAGE 4.**  
**UTILISEZ LES LANGUETTES DE MONTAGE OMBRAGÉES ET LES SUPPORTS INDICUÉS. COUPEZ LES LANGUETTES NON UTILISÉES ET JETEZ-LES. POUR LES INSTALLATIONS DE RADIO DU TYPE DIN ISO ET À TIGES, VOIR LE PAGE 4.**



Read pages 2-4  
for kit assembly.

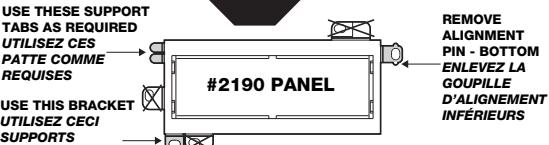


## 1997-02 Jeep Wrangler

### RADIO REMOVAL:

- Extract two screws from dash bezel.
- Pry on bezel to release spring clips and remove.
- Extract two screws holding radio, unplug and remove.

**USE THE SHADED MOUNTING TABS AND THE INDICATED BRACKETS. CUT OFF THE REMAINING TABS AND DISCARD. FOR DIN ISO INSTALLATION, SEE PAGE 4.**  
**UTILISEZ LES LANGUETTES DE MONTAGE OMBRAGÉES ET LES SUPPORTS INDICUÉS. COUPEZ LES LANGUETTES NON UTILISÉES ET JETEZ-LES. POUR LES INSTALLATIONS DE RADIO DU TYPE DIN ISO ET À TIGES, VOIR LE PAGE 4.**

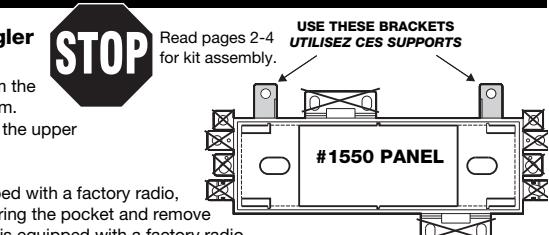


## 1984-95 Jeep Wrangler

### RADIO REMOVAL:

- Remove three screws from the lower edge of the dash trim.
- Extract three screws from the upper edge of the dash trim.
- Remove the dash trim.
- If the vehicle is not equipped with a factory radio, remove two screws securing the pocket and remove the pocket. If the vehicle is equipped with a factory radio, remove two screws from the radio mounting bracket.
- Pull the radio out of the cavity, disconnect all electrical connections, then remove the radio.

**USE THE SHADED MOUNTING TABS AND THE INDICATED BRACKETS. CUT OFF THE REMAINING TABS AND DISCARD.**  
**UTILISEZ LES LANGUETTES DE MONTAGE OMBRAGÉES ET LES SUPPORTS INDICUÉS. COUPEZ LES LANGUETTES NON UTILISÉES ET JETEZ-LES.**



## 1984-90 Ford Escort

### 1984-88 Ford EXP

### 1984-87 Mercury Lynx

### RADIO REMOVAL:

- Remove six screws from the radio trim panel. Remove the panel.
- Remove four screws securing the radio/bracket assembly.
- Pull the radio out of the cavity, and disconnect the antenna and all speaker and electrical connections.
- Remove the radio.

**NOTE: INSTALLATION OF A DIN UNIT MAY REQUIRE DASH MODIFICATIONS.**

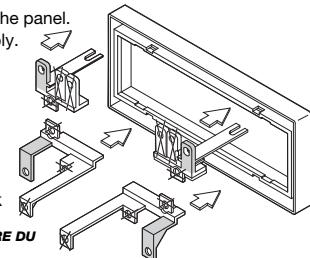
**REMARQUE: L'INSTALLATION D'UNE UNITÉ DU TYPE DIN POURRAIT EXIGER DES MODIFICATIONS AU TABLEAU DE BORD.**

**SECURE THE BRACKETS TO THE BOSSES LOCATED ON THE BACK SIDE OF THE KIT WITH THE SUPPLIED HARDWARE. SEE PAGE 3.**

**ATTACHEZ LES SUPPORTS SUR LES PROTUBÉRANCES À L'ARRIÈRE DU KIT EN UTILISANT LA FERRONNERIE FOURNIE. VOIR LA PAGE 3.**



Read pages 2-4  
for kit assembly.



**USE THE SHADED MOUNTING TABS AND THE INDICATED BRACKETS. CUT OFF THE REMAINING TABS AND DISCARD. FOR DIN ISO INSTALLATION, SEE PAGE 4.**  
**UTILISEZ LES LANGUETTES DE MONTAGE OMBRAGÉES ET LES SUPPORTS INDICUÉS. COUPEZ LES LANGUETTES NON UTILISÉES ET JETEZ-LES. POUR LES INSTALLATIONS DE RADIO DU TYPE DIN ISO ET À TIGES, VOIR LE PAGE 4.**

## 1983-85 Ford LTD

## 1984-88 Mercury Marquis

### RADIO REMOVAL:

- Remove the radio knobs.
- Open the ashtray and remove two screws from the top of the ash tray cavity.
- Remove the radio trim panel by pulling out the bottom of the panel and sliding the panel over the ashtray face.
- Remove four screws from the radio mounting plate (shaft support plate). Pull the radio out of the cavity, and disconnect the two wiring harnesses, speakers and antenna lead. Remove the radio.

**NOTE: INSTALLATION OF A DIN UNIT MAY REQUIRE DASH MODIFICATIONS.**

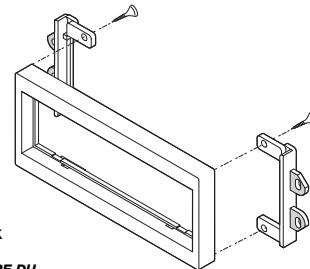
**REMARQUE: L'INSTALLATION D'UNE UNITÉ DU TYPE DIN POURRAIT EXIGER DES MODIFICATIONS AU TABLEAU DE BORD.**

**SECURE THE BRACKETS TO THE BOSSES LOCATED ON THE BACK SIDE OF THE KIT WITH THE SUPPLIED HARDWARE. SEE PAGE 3.**

**ATTACHEZ LES SUPPORTS SUR LES PROTUBÉRANCES À L'ARRIÈRE DU KIT EN UTILISANT LA FERRONNERIE FOURNIE. VOIR LA PAGE 3.**



Read pages 2-4  
for kit assembly.



**USE THE SHADED MOUNTING TABS AND THE INDICATED BRACKETS. CUT OFF THE REMAINING TABS AND DISCARD. FOR DIN ISO INSTALLATION, SEE PAGE 4.**  
**UTILISEZ LES LANGUETTES DE MONTAGE OMBRAGÉES ET LES SUPPORTS INDICUÉS. COUPEZ LES LANGUETTES NON UTILISÉES ET JETEZ-LES. POUR LES INSTALLATIONS DE RADIO DU TYPE DIN ISO ET À TIGES, VOIR LE PAGE 4.**

## 1983-89 Ford Crown Victoria

## 1983-89 Mercury Grand Marquis

### RADIO REMOVAL:

- Remove four screws from the radio trim panel: two inside the ashtray, and two from the top of the panel.
- Remove the radio's knobs; pull the trim panel out from the bottom and remove it.
- Remove four screws securing the radio mounting brackets to the dash and pull the assembly out.
- Disconnect the power, antenna, and all speaker and electrical connections.

**NOTE: INSTALLATION OF A DIN UNIT MAY REQUIRE DASH MODIFICATIONS.**

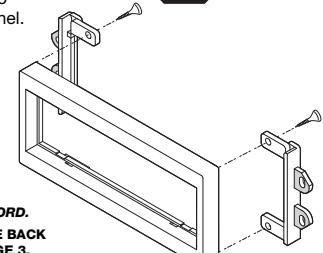
**REMARQUE: L'INSTALLATION D'UNE UNITÉ DU TYPE DIN POURRAIT EXIGER DES MODIFICATIONS AU TABLEAU DE BORD.**

**SECURE THE BRACKETS TO THE BOSSES LOCATED ON THE BACK SIDE OF THE KIT WITH THE SUPPLIED HARDWARE. SEE PAGE 3.**

**ATTACHEZ LES SUPPORTS SUR LES PROTUBÉRANCES À L'ARRIÈRE DU KIT EN UTILISANT LA FERRONNERIE FOURNIE. VOIR LA PAGE 3.**



Read pages 2-4  
for kit assembly.

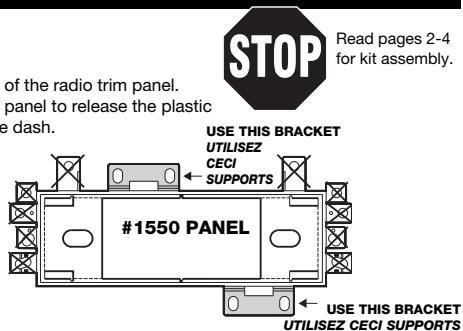


**USE THE SHADED MOUNTING TABS AND THE INDICATED BRACKETS. CUT OFF THE REMAINING TABS AND DISCARD. FOR DIN ISO INSTALLATION, SEE PAGE 4.**  
**UTILISEZ LES LANGUETTES DE MONTAGE OMBRAGÉES ET LES SUPPORTS INDICUÉS. COUPEZ LES LANGUETTES NON UTILISÉES ET JETEZ-LES. POUR LES INSTALLATIONS DE RADIO DU TYPE DIN ISO ET À TIGES, VOIR LE PAGE 4.**

## 1986-89 Ford Taurus

### RADIO REMOVAL:

1. Remove two screws from the bottom of the radio trim panel.
2. Carefully pry on the edges of the trim panel to release the plastic clips and pull the panel away from the dash.
3. Disconnect the power wire for the antenna switch and remove the radio trim panel.
4. Remove four screws from the radio mounting brackets, slide the radio out from the dash, disconnect all electrical, and remove the radio.



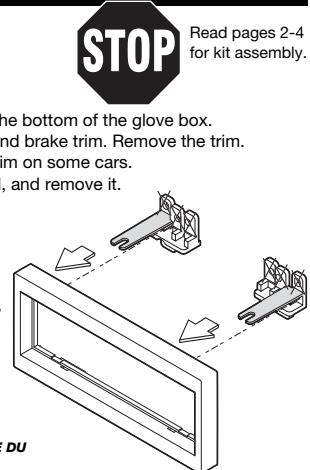
**USE THE SHADED MOUNTING TABS AND THE INDICATED BRACKETS. CUT OFF THE REMAINING TABS AND DISCARD.**  
*Usar las pestanas sombreadas y los braquetes indicados. Cortar las pestanas restantes y descartarlas.*

## 1985-86 Ford Mustang

## 1985-86 Mercury Capri

### RADIO REMOVAL:

1. Open the armrest glove box and remove four screws in the bottom of the glove box.
2. Remove two screws at the forward edge securing the hand brake trim. Remove the trim.  
**NOTE:** There may be two additional screws below this trim on some cars.
3. Unsnap the gear lever trim from the front, slide it forward, and remove it.
4. Open the ashtray and remove one screw from each side. Pull the ashtray/lighter trim up and disconnect the wires.
5. Remove four screws from below the ashtray and pull the console up. Disconnect the wiring harness and remove the console.
6. Remove two screws above the radio face and one screw from below the radio. Pull out the radio and disconnect the wires, then slide the radio towards the front of the car and out the back of the cavity.



**SECURE THE BRACKETS TO THE BOSSES LOCATED ON THE BACK SIDE OF THE KIT WITH THE SUPPLIED HARDWARE. SEE PAGE 3.**

**ATTACHEZ LES SUPPORTS SUR LES PROTUBÉRANCES À L'ARRIÈRE DU KIT EN UTILISANT LA FERRONNERIE FOURNIE. VOIR LA PAGE 3.**

**USE THE SHADED MOUNTING TABS AND THE INDICATED BRACKETS. CUT OFF THE REMAINING TABS AND DISCARD. FOR DIN ISO INSTALLATION, SEE PAGE 4.**  
*UTILISEZ LES LANGUETTES DE MONTAGE OMBRAGÉES ET LES SUPPORTS INDICÉS. COUPEZ LES LANGUETTES NON UTILISÉES ET JETEZ-LES. POUR LES INSTALLATIONS DE RADIO DU TYPE DIN ISO ET À TIGES, VOIR LE PAGE 4.*

## 1984-87 Ford Tempo    1984-87 Mercury Topaz

### RADIO REMOVAL:

1. Remove two screws securing the trim panel below the steering column. Carefully unsnap the trim panel and remove it.
2. Remove three screws along the upper edge of the dash panel: two screws below the radio, and one screw from the dash pocket.
3. Using a thin blade screwdriver, carefully push up two retaining clips, one on each side of the steering column, and slide the dash panel up and off.
4. Remove four screws retaining the radio bracket assembly and remove the radio. Disconnect the power, antenna, and speaker wires.

**NOTE: INSTALLATION OF A DIN UNIT MAY REQUIRE DASH MODIFICATIONS.**

**REMARQUE: L'INSTALLATION D'UNE UNITÉ DU TYPE DIN POURRAIT EXIGER DES MODIFICATIONS AU TABLEAU DE BORD.**

**SECURE THE BRACKETS TO THE BOSSES LOCATED ON THE BACK SIDE OF THE KIT WITH THE SUPPLIED HARDWARE. SEE PAGE 3.**

**ATTACHEZ LES SUPPORTS SUR LES PROTUBÉRANCES À L'ARRIÈRE DU KIT EN UTILISANT LA FERRONNERIE FOURNIE. VOIR LA PAGE 3.**

**USE THE SHADED MOUNTING TABS AND THE INDICATED BRACKETS. CUT OFF THE REMAINING TABS AND DISCARD. FOR DIN ISO INSTALLATION, SEE PAGE 4.**  
*UTILISEZ LES LANGUETTES DE MONTAGE OMBRAGÉES ET LES SUPPORTS INDICÉS. COUPEZ LES LANGUETTES NON UTILISÉES ET JETEZ-LES. POUR LES INSTALLATIONS DE RADIO DU TYPE DIN ISO ET À TIGES, VOIR LE PAGE 4.*

## 1980-88 Ford Thunderbird

## 1983-88 Mercury Cougar

### RADIO REMOVAL:

1. Remove two screws from the pocket between the ashtray and radio trim. Remove the pocket.
2. Remove four screws from the radio trim: two from the top, and two from the bottom edge.
3. Remove the radio trim.
4. Remove four screws retaining the radio and remove the radio. Disconnect the power, antenna and all speaker & electrical connections.

**SECURE THE BRACKETS TO THE BOSSES LOCATED ON THE BACK SIDE OF THE KIT WITH THE SUPPLIED HARDWARE. SEE PAGE 3.**

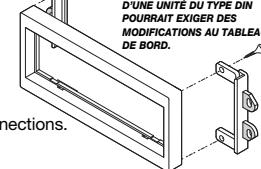
**ATTACHEZ LES SUPPORTS SUR LES PROTUBÉRANCES À L'ARRIÈRE DU KIT EN UTILISANT LA FERRONNERIE FOURNIE. VOIR LA PAGE 3.**



Read pages 2-4 for kit assembly.

**NOTE: INSTALLATION OF A DIN UNIT MAY REQUIRE DASH MODIFICATIONS.**

**REMARQUE: L'INSTALLATION D'UNE UNITÉ DU TYPE DIN POURRAIT EXIGER DES MODIFICATIONS AU TABLEAU DE BORD.**



**USE THE SHADED MOUNTING TABS AND THE INDICATED BRACKETS. CUT OFF THE REMAINING TABS AND DISCARD. FOR DIN ISO INSTALLATION, SEE PAGE 4.**  
*Usar las pestanas sombreadas y los braquetes indicados. Cortar las pestanas restantes y descartarlas.*

## 1980-82 Mercury Cougar XR-7

### RADIO REMOVAL:

1. Remove three screws inside the ashtray from the radio trim panel.
2. Remove the radio knobs, pull the trim panel out from the bottom & remove it.
3. Remove four screws securing the radio mounting bracket to the dash, and pull the assembly out.
4. Disconnect the power, antenna, and all speaker & electrical connections.

**SECURE THE BRACKETS TO THE BOSSES LOCATED ON THE BACK SIDE OF THE KIT WITH THE SUPPLIED HARDWARE. SEE PAGE 3.**

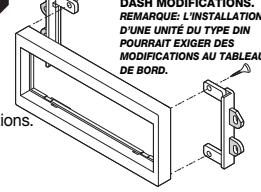
**ATTACHEZ LES SUPPORTS SUR LES PROTUBÉRANCES À L'ARRIÈRE DU KIT EN UTILISANT LA FERRONNERIE FOURNIE. VOIR LA PAGE 3.**



Read pages 2-4 for kit assembly.

**NOTE: INSTALLATION OF A DIN UNIT MAY REQUIRE DASH MODIFICATIONS.**

**REMARQUE: L'INSTALLATION D'UNE UNITÉ DU TYPE DIN POURRAIT EXIGER DES MODIFICATIONS AU TABLEAU DE BORD.**



**USE THE SHADED MOUNTING TABS AND THE INDICATED BRACKETS. CUT OFF THE REMAINING TABS AND DISCARD. FOR DIN ISO INSTALLATION, SEE PAGE 4.**  
*UTILISEZ LES LANGUETTES DE MONTAGE OMBRAGÉES ET LES SUPPORTS INDICÉS. COUPEZ LES LANGUETTES NON UTILISÉES ET JETEZ-LES. POUR LES INSTALLATIONS DE RADIO DU TYPE DIN ISO ET À TIGES, VOIR LE PAGE 4.*

## 1997-01 Jeep Cherokee

### RADIO REMOVAL:

1. Pop out dash bezel bottom first and remove.
2. Extract two screws holding radio, unplug and remove.

**USE THESE SUPPORT TABS AS REQUIRED  
UTILISEZ CES  
PATTES COMME  
REQUISES**

**USE THIS BRACKET  
UTILISEZ CECI  
SUPPORTS**



Read pages 2-4 for kit assembly.

**REMOVE ALIGNMENT PIN - BOTTOM  
ENLEVEZ LA GOUILLE  
D'ALIGNEMENT INFÉRIEURS**



**USE THE SHADED MOUNTING TABS AND THE INDICATED BRACKETS. CUT OFF THE REMAINING TABS AND DISCARD. FOR DIN ISO INSTALLATION, SEE PAGE 4.**  
*UTILISEZ LES LANGUETTES DE MONTAGE OMBRAGÉES ET LES SUPPORTS INDICÉS. COUPEZ LES LANGUETTES NON UTILISÉES ET JETEZ-LES. POUR LES INSTALLATIONS DE RADIO DU TYPE DIN ISO ET À TIGES, VOIR LE PAGE 4.*

## 1984-96 Jeep Cherokee

## 1985-92 Jeep Comanche

## 1984-91 Jeep Grand Wagoneer

### RADIO REMOVAL:

1. Remove two screws from the instrument panel, one from above the cigarette lighter, and one from above the headlight switch. Unsnap and remove the lower steering column trim piece and remove the trim panel.
2. If equipped with a factory radio, remove the two screws securing the radio brackets to the dashboard.
3. Pull the radio out of the cavity, disconnect all electrical connections, then remove the radio.

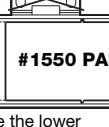
**USE THIS  
BRACKET  
UTILISEZ CECI  
SUPPORTS**

**USE THIS  
BRACKET  
UTILISEZ CECI  
SUPPORTS**



Read pages 2-4 for kit assembly.

**USE THIS  
BRACKET  
UTILISEZ CECI  
SUPPORTS**



**USE THE SHADED MOUNTING TABS AND THE INDICATED BRACKETS. CUT OFF THE REMAINING TABS AND DISCARD.**  
*UTILISEZ LES LANGUETTES DE MONTAGE OMBRAGÉES ET LES SUPPORTS INDICÉS. COUPEZ LES LANGUETTES NON UTILISÉES ET JETEZ-LES.*