



DÉMAREUR À DISTANCE BIDIRECTIONNEL AVEC TÉLÉCOMMANDE DEL
À 5 TOUCHES POUR TRANSMISSION AUTOMATIQUE OU MANUELLE

ProStart

34-0793 | CT-4211TW

Guide de l'utilisateur

ATTENTION

Il est de la responsabilité du conducteur du véhicule de s'assurer que celui-ci est stationné de façon convenable et sécuritaire.

1. **a) Transmission manuelle:** L'utilisateur doit s'assurer que le levier de vitesse est à la position **NEUTRE** et que le frein de stationnement est appliqué de façon adéquate avant de quitter le véhicule afin d'éviter tout dommage au moment du démarrage à distance.
b) Transmission automatique: L'utilisateur doit s'assurer que le levier de transmission est en position « Park » avant de quitter le véhicule afin d'éviter tout dommage au moment du démarrage à distance.
(Note : Assurez-vous que le véhicule à transmission automatique ne peut pas démarrer lorsque le levier de transmission est en position « Drive ».)
2. L'utilisateur doit s'assurer de désactiver le démarreur à distance ou de le mettre en mode valet avant de confier véhicule à un mécanicien ou un technicien affecté à l'entretien.



AVIS D'INDUSTRIE CANADA :
L'utilisation de cet appareil est sujette aux deux conditions suivantes : 1) cet appareil ne doit causer aucune interférence nuisible; 2) cet appareil doit accepter toute interférence qui pourrait nuire à son fonctionnement. Pour réduire le brouillage radioélectrique qui risque d'affecter d'autres utilisateurs, il est important de choisir le type et le gain de l'antenne de façon que la puissance isotrope rayonnée équivalente (PIRE) ne dépasse pas ce qui est nécessaire pour assurer une communication efficace.
REMARQUE : Le fabricant ne peut être tenu responsable du brouillage radioélectrique causé par des modifications non autorisées apportées à l'appareil. De telles modifications pourraient annuler le droit de jouissance de l'utilisateur de cet appareil.

D1123 2015-08-07 - VM - Canada

ProStart



**TWO-WAY 5-BUTTON LED REMOTE STARTER
FOR AUTOMATIC OR MANUAL TRANSMISSION**

34-0793 | CT-4211TW

User Guide

WARNING

It is the responsibility of the vehicle operator to ensure their vehicle is parked in a safe and responsible manner.



1. **a) Manual transmission:** When leaving the vehicle, it is the user's responsibility to ensure that the gearshift lever is in the **NEUTRAL** position and the parking brake is engaged in order to avoid accidents upon remote starting.
b) Automatic transmission: When leaving the vehicle, it is the user's responsibility to ensure that the gearshift lever is in "Park" in order to avoid accidents upon remote starting.
(Note: Make sure that the automatic vehicle cannot start in "Drive".)
2. It is the user's responsibility to ensure that the remote starter is disabled or put into valet mode before servicing.

INDUSTRY CANADA USER NOTICE:

Operation is subject to the following two conditions: (1) this device may not cause interference, and (2) this device must accept any interference, including interference that may cause undesired operation of the device.

To reduce potential radio interference to other users, the antenna type and its gain should be so chosen that the equivalent isotropically radiated power (EIRP) is not more than that required for successful communication.

NOTE: The manufacturer is not responsible for any radio or TV interference caused by unauthorized modifications to this equipment. Such modifications could void the user's authority to operate the equipment

Table of Contents



| | |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|
| Government regulations | 3 |
| Introduction with SmartStart™  | 3 |
| Using the Remote Control | 4 |
| Vehicle Presets | 5 |
| Heater | 5 |
| Windshield Wipers & Radio & Headlights | 5 |
| Arming and disarming the starter kill (if installed) | 5 |
| Remote-Starting Your Vehicle | 6 |
| Setting Your Vehicle into Ready Mode | 6 |
| Remote Starting | 7 |
| Driving Off | 7 |
| Remote Starter Features | 8 |
| Remote Door Locks | 8 |
| Remote Trunk Release | 8 |
| Idle Mode | 8 |
| Valet Mode | 8 |
| Panic Mode | 9 |
| Quick Lockout™ | 10 |
| Cold Weather Mode | 10 |
| Extended Run Time | 10 |
| Disable/Enable LED Flashing | 11 |
| Constant Output | 11 |
| Feature Confirmation Chart | 11 |
| Advanced Features: Installation-Programmable Options | 12 |
| Ignition-Controlled Door Locks | 12 |
| Secure Lock | 12 |
| Safe Start | 12 |
| Engine Run Time | 12 |
| Turbo Mode | 13 |
| "Home Valet™" Mode | 13 |
| AUX 1 | 14 |
| AUX 2 | 14 |
| Horn Timing Adjustment | 14 |
| Multi-Car Operation | 14 |
| OEM-Style Alarm | 15 |
| Intrusion Codes via Horn | 15 |
| Vehicle Status Request (Available for two-way remote only) | 15 |
| Status Request When the Engine IS NOT Running | 16 |
| Status Request When the Engine is Running | 16 |
| Ready Mode Status Request | 16 |
| Troubleshooting Poor Transmitting Range | 17 |
| Diagnostics – Parking Light Flash Table | 17 |

Table des matières

| | |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|
| Réglementations gouvernementales | 3 |
| Introduction avec SmartStart™  | 3 |
| Utilisation de la télécommande | 4 |
| Régimes des accessoires | 5 |
| Chauffage | 5 |
| Essui-glace, radio et phares | 5 |
| Armement du Dispositif d'antidémarreur (si installé) | 5 |
| Pour Faire démarrer votre véhicule à distance | 6 |
| Faire passer le télédémarreur en mode Prêt à démarrer | 6 |
| Pour Démarrer | 7 |
| Pour Partir | 8 |
| Caractéristiques du démarreur à distance | 8 |
| Verrouillage à distance | 8 |
| Ouverture du coffre à distance | 8 |
| Mode Valet | 9 |
| Mode « Panique » | 10 |
| Mode « Panique-sûreté » MD | 10 |
| Mode Temps froid | 10 |
| Prolongation de la durée de marche du moteur | 11 |
| Désactiver/Activer le voyant DEL de l'antenne | 11 |
| Sortie Constante | 11 |
| Confirmations des caractéristiques | 12 |
| Fonctionnalités de point : configurables à l'installation | 12 |
| Verrouillage des portières à l'allumage | 12 |
| Verrouillage sécuritaire | 12 |
| Démarrage sécuritaire | 13 |
| Temps de marche du moteur | 13 |
| Mode Turbo | 13 |
| Mode Valet chez soi MD | 14 |
| AUX-1 | 14 |
| AUX 2 | 15 |
| Ajustement de durée des signaux du klaxon | 15 |
| Régime multi-véhicule | 15 |
| Alarme de type d'origine | 15 |
| Codes d'effraction via le klaxon | 15 |
| Requête de l'état du véhicule (Disponible sur télécommande bidirectionnelle seulement) | 16 |
| Requête d'état lorsque le moteur ne tourne pas | 17 |
| Requête d'état lorsque le moteur tourne | 17 |
| Requête mode prêt à partir | 17 |
| Pour Régler un problème de rayon d'action | 18 |
| Tableaux diagnostiques – Feux de stationnement | 18 |

† Certaines conditions s'appliquent. Voyez votre détaillant Directed Canada autorisé.

Le système de démarrage à distance installé dans votre véhicule est doté de nombreuses fonctionnalités de pointe, telles que l'accès prioritaire à la portière du conducteur (fonctionnalités de confort), le démarrage sécuritaire (fonctionnalité de sécurité à l'épreuve des enfants) et SmartStart^{MD}. La technologie supérieure SmartStart^{MD} permet à votre téléphone intelligent de reproduire les fonctionnalités d'un système de démarrage à distance avec options. Les options SmartStart^{MD} sont le télédéverrouillage, l'ouverture du coffre, le mode panique, le télé démarrage et les alertes d'intrusion. **Remarque :** SmartStart^{MD} doit être installé professionnellement. Pour plus d'information, voyez votre détaillant Directed Canada autorisé près de chez vous. Avec ses nombreuses fonctions de dernier cri, ce produit saura satisfaire toutes vos attentes vis-à-vis des systèmes de confort et de sécurité haut de gamme, sans négliger les fonctionnalités élémentaires généralement offertes sur les systèmes de démarrage à distance de base.



Introduction avec SmartStart^{MD}

Avertissement ! Tout changement ou modification non expressément approuvé par la partie responsable du respect de cette règle pourrait causer l'annulation du droit de l'utilisateur à se servir de ce dispositif.

Cet appareil est conforme aux Spécifications Radio Standards du Canada, RSS 210. Son utilisation n'est autorisée que sur un principe de base de non-interférence et de non-protection; en d'autres termes, il ne doit pas être utilisé s'il est déterminé qu'il provoque des interférences nuisibles aux services autorisés par l'IC. De plus, son utilisateur doit accepter toute interférence radio qu'il peut recevoir, même si elle affecte le fonctionnement de l'appareil.

- Réorienter ou relocaliser l'antenne de réception.
- Accroître la séparation entre l'équipement et le récepteur.
- Brancher l'équipement dans une sortie de circuit différente de celle à laquelle le récepteur est branché.
- Consulter le détaillant ou un technicien radio / TV expérimenté pour de l'aide.

plusieurs des mesures suivantes :

Cet équipement a été testé et est conforme aux limites d'un appareil numérique de classe B, tel qu'il est stipulé au paragraphe 15. Ces limites ont pour but d'offrir une protection raisonnable contre des interférences nuisibles dans une installation résidentielle. Cet équipement génère et peut répandre une énergie de radio fréquence, et s'il n'est pas installé et utilisé comme décrit par le manuel d'instruction, il peut causer des interférences nuisibles aux communications radio. Cependant, il n'y a aucune garantie sur l'absence totale d'interférences dans certaines installations. En cas d'interférences nuisibles causées aux radios ou aux téléviseurs, déterminées en allumant et éteignant l'équipement, l'utilisateur est encouragé à essayer d'y remédier par une ou plusieurs des mesures suivantes :

Ce dispositif respecte le règlement du département fédéral des communications tel qu'il est stipulé au paragraphe 15. Son fonctionnement est assujéti aux conditions suivantes : (1) ce dispositif ne peut causer d'interférence nuisible et (2) ce dispositif doit accepter toute interférence reçue, incluant toute interférence pouvant causer un fonctionnement non désiré.

Règlementations gouvernementales

Government regulations

This device complies with part 15 of the FCC Rules. Operation is subject to the following two conditions: (1) This device may not cause harmful interference, and (2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

This equipment has been tested and found to comply with the limits for a Class B digital device, pursuant to part 15 of the FCC Rules. These limits are designed to provide reasonable protection against harmful interference in a residential installation. This equipment generates and can radiate radio frequency energy and, if not installed and used in accordance with the instructions, may cause harmful interference to radio communications. However, there is no guarantee that interference will not occur in a particular installation. If this equipment does cause harmful interference to radio or television reception, which can be determined by turning the equipment off and on, the user is encouraged to try to correct the interference by one or more of the following measures:

- Reorient or relocate the receiving antenna.
- Increase the separation between the equipment and receiver.
- Connect the equipment into an outlet on a circuit different from that to which the receiver is connected.
- Consult the dealer or an experienced radio/TV technician for help.

This device complies with the Industry Canada Radio Standards Specification RSS 210. Its use is authorized only on a no-interference, no-protection basis; in other words, this device must not be used if it is determined that it causes harmful interferences to services authorized by IC. In addition, the user of this device must accept any radio interface that may be received, even if this interference could affect the operation of the device.

Warning! Changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate this device.

Introduction with SmartStartTM



This is a state-of-the-art remote car starter system. The system is packed with advanced features such as priority access to the driver's door (commodity features), the Safe Start children safety feature and SmartStartTM.

SmartStartTM is a groundbreaking technology that enables your remote starter features to be accessed by your smartphone. Features include keyless entry, trunk release, panic, remote start/stop toggle and alarm notifications¹. **Note:** SmartStartTM must be professionally installed. For more information, see your nearest authorised Directed Canada dealer.



With many advanced functions, this product will satisfy any one of your expectations from high-end commodity and security systems, without neglecting any standard feature commonly offered by entry-level starters.

¹ Certain conditions apply. See your authorised Directed Canada dealer.

Using the Remote Control

Your remote starter is equipped with a 5-button multi-channel remote control. It can operate two independent vehicles equipped with a remote starter (see **Multi-car operation** section on page-14). The functions of the transmitter are as follows:

2-way LED remote

| | | |
|-----------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  | LOCK: Locks the doors and arms the STARTER KILL (if installed). | <div><div>LED #1</div><div>LED #2</div><div>LED #3</div><div>LED #4</div><div>(Image as reference only) Part #: 34-0796</div></div> |
|  | UNLOCK: Unlocks the doors and disarms the STARTER KILL (if installed). Activates the AUX 1 output if Priority Door Access is configured. | |
|  | TRUNK: Opens the TRUNK or activates the AUX 3 output. Note: Trunk option must be installed. | |
|  | START/STOP: Remote starts or stops the engine. Gets the system into Cold Weather mode by pressing the SHIFT button and then pressing and holding the START/STOP button for 3 seconds. Note: Icon may vary. | |
| AUX (icon may vary) | AUX: This button serves as a second function button. This button allows assigning different functions to any of the other four buttons. | |

1-way companion remote (where available)

| | | |
|-------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  | LOCK: Locks the doors and arms the STARTER KILL (if installed). | <div><div>(Image as reference only) Part #: 34-0795</div></div> |
|  | UNLOCK: Unlocks the doors and disarms the STARTER KILL (if installed). Activates the AUX 1 output if Priority Door Access is configured. | |
|  | TRUNK: Opens the TRUNK or activates the AUX 3 output. Note: Trunk option must be installed. | |
|  | START/STOP: Remote starts or stops the engine. Gets the system into Cold Weather mode by pressing the SHIFT button and then pressing and holding the START/STOP button for 3 seconds. Note: Icon may vary. | |
| AUX (icon may vary) | AUX: This button serves as a second function button. This button allows assigning different functions to any of the other four buttons. | |

Votre télédémarreur est muni d'une télécommande multi-canal à 5 touches. La télécommande peut contrôler deux véhicules indépendants dotés de télédémarreurs identiques (voir la section *Régime multi-véhicule* à la page 15). Voici les fonctions de la télécommande :

Télécommande bidirectionnelle à DEL

| | | |
|---------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  | VERROUILLAGE : Verrouille toutes les portes et arme le Dispositif d'antidémarriage (si installé). | <div><div>LED #1</div><div>LED #2</div><div>LED #3</div><div>LED #4</div><div>(Image à titre de référence seulement) # pièce : 34-0796</div></div> |
|  | DÉVERROUILLAGE : Déverrouille les portières et désarme le Dispositif d'antidémarriage (si installé). Active la sortie AUX 1 si l'Accès Prioritaire est configuré. | |
|  | COFFRE : Ouvre le COFFRE ou active la sortie AUX 3 . Remarque : L'option COFFRE doit être installée. | |
|  | DÉMARRAGE/ARRÊT : Fait démarrer ou éteindre le moteur. Fait passer en mode Temps Froid en appuyant sur la touche AUXILIAIRE , puis sur  pendant 3 secondes. Remarque : L'icône peut varier. | |
| AUX (l'icône peut varier) | AUXILIAIRE : Sert de touche de bascule. En combinaison avec les autres touches, elle permet de leur assigner plus de fonctions. | |

Utilisation de la télécommande

Remarque : Si le Dispositif d'antidémarage est installé, le véhicule bénéficiera d'une protection contre les dommages pouvant survenir au démarrage dans le cas où l'utilisateur, par habitude, ferait passer la clé en position de démarrage lorsque le moteur est déjà en marche après un démarrage à distance.

Ce dispositif de sécurité supplémentaire empêche de démarrer le véhicule par la clé quand le dispositif d'antidémarage est armé. Lorsque le système est installé avec l'option de dispositif d'antidémarage, le véhicule ne peut être démarré avec la clé à moins que le système n'ait été désarmé ou mis en Mode Valet (page 9)

installé)

Armement du Dispositif d'antidémarage (si

Essuie-glace, radio et phares
Sur certains véhicules, le circuit de la radio et/ou des essuie-glaces et/ou des phares est obligatoirement mis sous tension suite à un démarrage à distance. Lorsque vous quittez le véhicule, assurez-vous que les commandes des essuie-glaces et des phares sont en position OFF. Si vous laissez l'interrupteur des phares en position ouverte (ON), vous risquez, avec certains véhicules, que les phares s'allument après démarrage à distance, ce qui mettrait la batterie à plat.

Chauffage
Il est conseillé de prééteindre les commandes de l'habitacle avant de quitter votre véhicule, en prévision du prochain démarrage. Le réglage du chauffage (ventilateur) avant et arrière ne devrait pas être laissé en position haute (HIGH). Nous recommandons de laisser ces réglages en position basse ou moyenne (LOW ou MEDIUM).

Réglages des accessoires

| | | |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------|
|  <p>(image à titre de référence seulement) # pièce : 34-0795</p> | VERROUILLAGE : Verrouille toutes les portières et arme le Dispositif d'antidémarage (si installé). | |
| | DÉVERROUILLAGE : Déverrouille les portières (si installé). Active la sortie AUX 1 si l'accès Prioritaire est configuré. | |
| | COFFRE : Ouvre le COFFRE ou active la sortie AUX 3. Remarque : L'option COFFRE doit être installée. | |
| | DÉMARRAGE/ARRÊT : Fait passer en mode Temps froid en appuyant sur la touche AUXILIAIRE, puis sur pendant 3 secondes. Remarque : L'icône peut varier. | |
| | AUXILIAIRE : Sert de touche de bascule. En combinaison avec les autres touches, elle permet de leur assigner plus de fonctions. | AUX (l'icône peut varier) |

Télécommande unidirectionnelle (optionnel)

Vehicle Presets

Heater

When leaving the vehicle it is recommended to preset the accessory controls in preparation for the next remote start. Settings for the blower motor (fan), front and rear, should not be left on **HIGH**. It is recommended to leave the settings on **LOW** or **MEDIUM** instead.

Windshield Wipers & Radio & Headlights

Certain vehicles require the radio and / or windshield wiper and / or headlight circuits to become energized while running under remote start. When leaving the vehicle you must ensure that the windshield wiper and headlight switches are **OFF**. Leaving the headlight switch **ON** on certain types of vehicles could cause them to remain **ON** even after remote starter shut down, resulting in a dead battery.

Arming and disarming the starter kill (if installed)

This added security feature will prevent the vehicle from starting with the Ignition key when the starter kill is armed. If the system was installed with the starter kill option, the vehicle will not be able to start with the key unless the system has been unlocked first or put into Valet Mode (page 8).

Note: If the Starter Kill is installed, the vehicle will benefit from a protection against starter motor damage that could occur after remote-starting the engine should the user, by force of habit, turn the ignition key to the **CRANK** position.

The Starter Kill (if installed) can be configured by the installer either to Passive Mode (so as to arm automatically) or Active Mode (so as to require the user's intervention for arming). By default, the Remote Car Starter is configured to Passive Mode.

Passive mode:

To arm the Starter Kill:

- Press the button on the transmitter.
- OR**
- Let the Starter Kill arm automatically 1 minute (by default) or 3 minutes (if configured this way) after the ignition is turned **OFF** or once the last door is closed (if the doors are monitored). The parking lights will flash once.
 - The LED on the antenna will flash quickly during the countdown preceding the activation of the Starter Kill.
 - Once the activation countdown expires, the LED will send a series of quick double flashes to indicate that the Starter Kill is now armed.

To disarm the Starter Kill:

- Press the button on the transmitter.
 - The Starter Kill will automatically rearm itself after 1 minute (by default) or 3 minutes (if configured this way) if no door is left opened (if the doors are monitored) and the ignition is **not** turned **ON**.

S'il est installé, le Dispositif d'antidémarrage peut être configuré à l'installation soit en **mode passif** (de manière à s'armer automatiquement) ou en **mode actif** (de manière à rendre nécessaire l'intervention de l'utilisateur pour l'armement). Par défaut, le télédémarreur est configuré en **mode**


passif.

Mode Passif

Pour **armer** le dispositif d'antidémarrage :


- Appuyez sur la touche  de la télécommande.


OU

- Laissez le dispositif d'antidémarrage s'armer automatiquement 1 minute (par défaut) ou 3 minutes (si configuré de la sorte) après que le contact ait été mis en position d'arrêt (OFF), ou une fois la dernière portière refermée (si les portières sont surveillées). Les feux de stationnement clignoteront 1 fois.
 - Le voyant DEL sur l'antenne clignotera rapidement lors du compte à rebours précédant l'activation du dispositif d'antidémarrage.
 - À l'expiration du décompte d'activation, la DEL émettra une série de double-clignotements indiquant ainsi que le dispositif d'antidémarrage est maintenant armé.
- Pour **désarmer** le dispositif d'antidémarrage :
- Appuyez sur la touche  de la télécommande.
 - Le dispositif d'antidémarrage sera automatiquement réarmé après 1 minute (par défaut) ou 3 minutes (si configuré de la sorte) si aucune portière n'est laissée ouverte (si les portières sont surveillées) et si le contact n'est pas allumé.

Mode actif

Pour **armer** le dispositif d'antidémarrage :

- Appuyez sur la touche  de la télécommande.
 - Les feux de stationnement clignoteront 1 fois.
 - Le voyant DEL situé sur l'antenne clignotera lentement.
 - Si un système de verrouillage électrique est installé dans le véhicule, ceci activera aussi le verrouillage des portières et armera l'alarme d'origine (si configuré).
- Pour **désarmer** le dispositif d'antidémarrage :

- Appuyez sur la touche  de la télécommande.
- Les feux de stationnement clignoteront 2 fois.
- Le voyant DEL situé sur l'antenne demeurera éteint.
- Si un système de verrouillage électrique est installé dans le véhicule, ceci activera aussi le déverrouillage des portières et désarmera l'alarme d'origine (si configuré).

Pour Faire démarrer votre véhicule à distance


Faire passer le télédémarreur en mode Prêt à démarrer

Si votre véhicule est muni d'une **transmission manuelle**, vous devez lire attentivement les instructions suivantes. Pour pouvoir démarrer à distance, le télédémarreur doit être d'abord mis en mode **Prêt à démarrer**. Si l'unité n'est pas en mode **Prêt à démarrer**, il ne sera pas possible de faire démarrer le moteur à distance.


Veuillez noter que le mode **Prêt à démarrer** peut être activé à l'aide de la télécommande ou du frein de stationnement, selon l'option choisie par votre installateur. Par conséquent, vous devez suivre la procédure appropriée parmi les deux décrites ci-dessous afin de faire passer votre véhicule en mode **Prêt à démarrer**.

Active Mode:

To arm the Starter Kill:

- Press the  button on the transmitter.
 - The parking lights will flash once.
 - The LED on the antenna will flash slowly.
 - If remote door locks are installed, this will also lock the doors and arm the OEM-style alarm (if configured).

To disarm the Starter Kill:

- Press the  button on the transmitter.
 - The parking lights will flash twice.
 - The LED on the antenna will remain OFF.
 - If remote door locks are installed, this will also unlock the doors and disarm the OEM-style alarm (if configured).


Remote-Starting Your Vehicle

Setting Your Vehicle into Ready Mode

If your vehicle has a manual transmission you must read the following indications. In order to start the vehicle by remote, the unit must first be set to Ready Mode. If the unit is not set to Ready Mode, it cannot remote start the vehicle.

Please note that Ready Mode can be enabled by the remote or the handbrake, depending on the option that was selected by your installer. Therefore, you must follow the appropriate procedure between the two described below in order to set your vehicle into **Ready Mode**.

Once the system is set to Ready Mode, the vehicle can be remote started and stopped at any time. The system will exit Ready Mode if a door, the hood or the trunk is opened, if the brake pedal is pressed, if the parking brake is disengaged or if the ignition key is turned to the **IGNITION ON (RUN)** position.




1. Appuyez sur la touche  environ 1 seconde puis relâcher.


2. La télécommande émettra une tonalité.

3. La télécommande confirmera l'activation du démarrage à distance en émettant 3 tonalités.

Si votre véhicule ne démarre pas dès la première tentative, le système s'attendra, attendra quelques secondes et tentera à nouveau de démarrer le moteur. Le système procédera à 3 tentatives de démarrage, avant d'abandonner en cas d'échecs répétés.

Pour Démarrer







| | |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 8. Les feux de stationnement clignotent 2 fois pour confirmer la configuration du mode Prêt à démarrer. | |
| AVERTISSEMENT : Le véhicule n'est ni armé, ni verrouillé. | AVERTISSEMENT : Le véhicule continuera jusqu'à l'expiration du temps de marche préprogrammé. |
| Le moteur s'arrête. | Le moteur continue de tourner jusqu'à ce qu'une des touches suivantes soit enfoncée : |
| | <ul style="list-style-type: none"> pour verrouiller les portières et couper le moteur; pour déverrouiller les portières et couper le moteur; pour couper le moteur sans affecter les portières. |
| OPTION 1 : Aucune action | AVERTISSEMENT : Ne laissez pas vos clés dans le véhicule ! |
| 7. IL Y A MAINTENANT 3 OPTIONS POSSIBLES POUR COMPLÉTER LE MODE PRÊT À DÉMARRER (configurable à l'installation) | |
| OPTION 2 : Arrêt manuel (option par défaut) | OPTION 3 : Arrêt automatique |

| | |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1. Assurez-vous que toutes les portières, le capot et le coffre sont fermés et que le levier de vitesse est en position neutre. | 2. Pendant que le moteur est en marche, engagez le frein de stationnement une fois et relâchez la pédale de frein. |
| 3. En 20 sec. ou moins, appuyez sur la touche  ou de la télécommande et maintenez-la enfoncée (SmartStart™ n'utilise que l'icône SmartStart™). | 4. Les feux de stationnement clignoteront 3 fois rapidement et resteront allumés. |
| 4. Les feux de stationnement clignoteront 3 fois rapidement et resteront allumés. | 5. Retirez la clé : le moteur se maintiendra en marche. |
| 6. Sortez du véhicule. Toutes les portières doivent être fermées, y compris le capot et le coffre. | |
| 7. IL Y A MAINTENANT 3 OPTIONS POSSIBLES POUR COMPLÉTER LE MODE PRÊT À DÉMARRER (configurable à l'installation) | |
| OPTION 2 : Arrêt manuel (option par défaut) | OPTION 3 : Arrêt automatique |


Dès que le télédémarrage est en mode *prêt à démarrer*, on peut faire démarrer et éteindre à distance le véhicule à volonté. Le système quitte le mode *prêt à démarrer* lorsqu'une portière, le capot ou le coffre est ouvert, lorsque la pédale de frein est actionnée, lorsque le frein de stationnement est relâché ou lorsque la clé est mise en position d'allumage (IGNITION ON (RUN)).

Voici comment faire passer le télédémarrage en mode *prêt à démarrer* :

To set the system to Ready Mode:


| If Ready Mode is enabled by remote | | If Ready Mode is enabled by handbrake |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1. Ensure that all the doors, hood and trunk are closed. Make sure that the gear selector is in the neutral position. | | |
| 2. With the engine running, apply the parking brake once and release the brake pedal. | 2. With the engine running, apply the parking brake twice within 10 sec. | |
| 3. Within 20 sec. of engaging the parking brake, press and hold  ,  or  on the transmitter (SmartStart™ uses only the SmartStart™ icon). The parking lights will flash 3 times quickly and remain lit. Release the button. | 3. Make sure to release the brake pedal. The parking lights will flash 3 times quickly and remain lit. | |
| 4. Remove the key: the engine will keep on running. | | |
| 5. Exit the vehicle. All doors should be closed, including the hood and trunk. | | |
| 6. THERE ARE THREE POSSIBLE OPTIONS TO COMPLETE READY MODE (programmable by installer) | | |
| <u>OPTION 1: No lock</u> | <u>OPTION 2: Manual shut down (default)</u> | <u>OPTION 3: Automatic shut down</u> |
| The engine stops. | The engine keeps going until you press either; a.  to lock the doors and shut down the engine; b.  to unlock the doors and shut down the engine; c.  to shut down the engine without affecting the doors. | The engine runs for 8 sec. then locks the doors before finally shutting down the engine, without user interaction. |
| WARNING: The vehicle is not armed or locked down. | WARNING: Engine runs until the pre-programmed run time expires. | WARNING: <u>Do not</u> leave your keys in the vehicle! |
| 7. The Parking lights will flash twice to indicate Ready mode is set. | | |

Remote Starting

- Press the  button for approximately 1 second and release.
- The remote will beep once.
- The remote will confirm the remote starter's activation by beeping 3 times.

If your vehicle does not start at the first attempt, the system will shut down, wait a few seconds and try to start the engine again. There will be 3 start attempts before the system gives up.

Driving Off

With the vehicle running remotely, press the  button to disarm the starter kill (if installed) and unlock the doors. Enter the vehicle and do the following:

- Turn the ignition key to the **IGNITION ON (RUN)** position. (Do not turn the key to the **CRANK** position while the engine is running. This would cause the starter motor to re-engage.)
- Press the brake pedal to disengage the remote starter unit.

You are now ready to drive off.


Note: On some Push-To-Start (PTS) vehicles, no takeover is possible as pressing the brakes will shut the engine down. Please talk to your technician to determine if the "Takeover mode" can be set for your vehicle.

Remote Starter Features


Remote Door Locks

If your Remote Car Starter was installed with the Remote Door Locks option, you will have the convenience of remote keyless entry.


To LOCK your doors and ARM the system:

1. Press and hold the  button for approx. 1 sec.
2. The remote will beep once to confirm locking of the doors.

To UNLOCK your doors and DISARM the system:

1. Press and hold the  button for approx. 1 sec.
2. The remote will beep twice to confirm unlocking of the doors.

Remote Trunk Release




If your system was installed with the Remote Trunk Release option, you can open your trunk by pressing the  button until the remote beeps once. In addition, this will also disarm the OEM-style alarm (if installed).


Idle Mode

Convenience feature: Idle Mode allows you to keep the engine running and the doors locked while you stop, for example, at a convenience store or for a short delivery.

This feature allows you to let the remote starter take over control of the vehicle (i.e. no Key in the Ignition Switch) while the engine is running.

Activating Idle mode (Automatic transmission):

1. With the engine running, make sure to release the brake pedal and press the  or  button on the transmitter until the parking lights come ON.
Note: SmartStart™ can be setup to use the SmartStart™ icon to activate Idle mode.
2. Remove the ignition key from the ignition switch.
The engine will continue running.
3. Exit the vehicle. All doors, the hood and trunk should be closed
4. Press the  button to lock the doors, to arm the starter kill and to arm the alarm (if available). The engine will continue running.
 - a. When re-entering the vehicle, the user must reinsert the key into the ignition and turn it to the **ON** position (**not Crank**) without pressing on the brake.
 - b. *Once the key is in the ON position*, press on the brake pedal to put the transmission in gear. Pressing the brake pedal at this step will cancel the remote starter takeover.
 - c. Drive off.

If your vehicle has a manual transmission, Idle Mode can be activated through the same routine as that used for **Ready Mode (page 6)**; at the last step, press the  button to lock the doors, arm the system and leave the engine running.



Valet Mode

When the vehicle is in Valet Mode, the remote starter and alarm functionalities are disabled. If the vehicle needs to be serviced, or if you park it indoors, Valet Mode will prevent the engine from being remote-started accidentally.

Any of the following features will put the remote car starter into Valet Mode:

3. Sortez du véhicule. Toutes les portières, le capot et le coffre doivent être fermés.
2. Retirez la clé. Le moteur sera maintenu en marche.

Remarque : SmartStart^{MD} peut être configuré pour utiliser l'icône SmartStart^{MD} pour activer le mode Véhicule en attente.


appuyez sur la touche  ou  jusqu'à ce que les feux de stationnement s'allument.

1. Pendant que le moteur tourne, assurez-vous de ne pas toucher à la pédale de frein et Pour activer le mode Véhicule en attente (**transmission automatique**) :

Ce mode vous permet de laisser le Télédémarrage prendre le contrôle du véhicule (sans que la clé ne soit dans le commutateur d'allumage) alors que le moteur demeure en marche.


Fonctionnalité utile : Le mode Véhicule en attente vous permet de verrouiller les portières tout en laissant le moteur en marche, par exemple lorsque vous arrêtez faire une course ou une livraison.

Mode véhicule en attente


(si installé).
en enfonçant le bouton  pendant 3 secondes. La télécommande émet un signal sonore pour confirmer l'ouverture du coffre. En outre, ceci désarmera également l'alarme de système d'origine

Si votre système est installé avec l'option *Ouverture du coffre à distance*, vous pourrez ouvrir votre coffre

Ouverture du coffre à distance

1. Appuyez et maintenez la touche  environ 1 seconde.
2. La télécommande émet 2 signaux sonores pour confirmer le déverrouillage des portières.

Pour DÉVERROUILLER les portières et DÉARMER le système :

1. Appuyez et maintenez la touche  environ 1 seconde.

Pour VERROUILLER les portières et ARMER le système :

Si votre démarreur à distance a été installé avec l'option de verrouillage à distance, vous pourrez profiter du télédéverrouillage.

Verrouillage à distance

Caractéristiques du démarreur à distance

Remarque : Dans certains véhicules équipés de l'option « PTS », la Prise en charge de l'option « PTS » n'est pas possible puisque le frein éteint le moteur peu importe le cas. Veuillez en parler à votre technicien afin de déterminer si la Prise en charge de l'option « PTS » peut fonctionner dans votre véhicule.



Vous pouvez maintenant partir.

2. Actionnez la pédale de frein pour désengager le module de démarrage à distance.
amènerait un surdémarrage.)

1. Tournez la clé dans le commutateur d'allumage en position d'allumage (*Run*). (**Ne tournez pas la clé en position de démarrage (Crank)** pendant que le moteur est en marche. Ceci

Suivez à un télédémarrage, lorsque le moteur tourne, enfoncez le bouton  pour désarmer le



Pour Partir



1. Enfoncez simultanément les touches  et  jusqu'à ce que la télécommande émette **2 bips séparés**. Relâchez les boutons.

2. Le voyant DEL de l'antenne clignotera rapidement pour indiquer que le véhicule n'est plus en mode Valet.

1. Insérez la clé dans le commutateur d'allumage et, avant 10 secondes, tournez la clé successivement en position d'allumage (**IGNITION ON/RUN**) puis en position **OFF** jusqu'à ce que les feux de stationnement clignotent **2 fois**.

A l'aide de la CLE (Valet par le commutateur d'allumage)

1. Enfoncez simultanément les touches  et  jusqu'à ce que la télécommande émette **2 bips séparés**. Relâchez les boutons.

2. Les boutons  et  clignoteront **3 fois**.

3. Le voyant DEL de l'antenne s'allumera en continu pour indiquer que le véhicule est dorénavant en mode Valet.

1. Insérez la clé dans le commutateur d'allumage et, avant 10 secondes, tournez la clé successivement en position d'allumage (**IGNITION ON/RUN**) puis en position **OFF** jusqu'à ce que les feux de stationnement clignotent **3 fois**.

2. Le voyant DEL de l'antenne s'allumera en continu pour indiquer que le véhicule est dorénavant en mode Valet.

A l'aide de la CLE (Valet par le commutateur d'allumage) :


Le mode Valet peut être activé de l'une ou l'autre des façons suivantes :


Valet par le commutateur d'allumage : Cette caractéristique permet de passer en mode Valet à l'aide de la clé.

Valet à distance : Cette caractéristique permet de passer en mode Valet à l'aide de la télécommande.

Le télédémarreur peut être placé en mode Valet pour désactiver les fonctions de démarrage à distance et d'alarme. Si le véhicule doit être laissé en réparation, ou si vous le stationnez à l'intérieur, le mode Valet prévendra les démarrages à distance accidentels.

Mode Valet





Si votre véhicule est muni d'une **transmission manuelle**, le mode Véhicule en attente peut être activé par la même routine que pour le **mode Prêt à démarrer (page 6)**, à la dernière étape, appuyer sur la touche  pour verrouiller les portières, armer le système et laisser le moteur en marche.

4. Appuyez sur la touche  pour verrouiller les portes, pour armer le dispositif antidémarrage et pour armer l'alarme. Le moteur sera maintenu en marche.
- a. Au retour dans le véhicule, insérez la clé dans le commutateur d'allumage, tournez la clé à la position « ON » (pas à « Crank ») sans toucher à la pédale de frein.
- b. Une fois la clé à la position « ON », appuyez sur la pédale de Frein pour mettre le levier de transmission en position de conduite. À cette étape, le Frein désactive la prise en charge du module de démarrage à distance.
- c. Vous pouvez maintenant conduire normalement.

Ignition Valet: This feature allows you to set Valet Mode using the ignition key.
Remote valet: This feature allows you to set Valet Mode using the transmitter.





To put the system into Valet Mode

- Using the KEY (Ignition Valet Mode):**
1. Insert the ignition key into the ignition switch. Within 10 seconds, turn the key repeatedly between the **IGNITION/RUN** and **OFF** positions until the parking lights flash **3 times**.
 2. Turn the ignition **OFF**.
 3. The LED on the antenna will stay **ON** indicating that the vehicle has successfully entered Valet mode.

- Using the TRANSMITTER (Remote Valet Mode):**
1. Press and hold the  and  buttons simultaneously until the remote beeps **once**, pauses, then beeps **once** again. Release the buttons.
 2. The  and  buttons will flash **3 times**.
 3. The LED on the antenna will stay **ON** indicating that the vehicle has successfully entered Valet mode.

To take the system out of Valet Mode

- Using the KEY (Ignition Valet Mode):**
1. Insert the ignition key into the ignition switch. Within 10 seconds, turn the key repeatedly between the **IGNITION/RUN** and **OFF** positions until the parking lights flash **2 times**.
 2. Turn the ignition **OFF**.
 3. The LED on the antenna will flash rapidly, indicating that the vehicle is now out of Valet mode.



- Using the TRANSMITTER (Remote Valet Mode):**
1. Press and hold the  and  buttons simultaneously until the remote beeps **once**, pauses, then beeps **once** again. Release the buttons.
 2. The  and  button will flash **3 times**.
 3. The LED on the antenna will flash rapidly, indicating that the vehicle is now out of Valet mode.

If someone has attempted to remote-start the vehicle while in Valet Mode; the parking lights will turn **ON**, then **OFF**, then flash **twice**.

Panic Mode

Note: Panic mode can only be activated if the horn has been adequately configured by the installer.

In an emergency situation, you can activate panic mode by pressing and holding the **AUX** button until the horn starts honking. If the vehicle is under a remote start, the engine will shutdown automatically before setting off the horn. You can stop the horn by pressing:






-  (this will lock your doors and deactivate panic mode), or
-  (this will unlock your doors and deactivate panic mode).

Furthermore, the panic mode can be stopped by activating **Valet Mode (page-8)**

* Panic Mode will automatically shut down after 30 sec.

- Ouvrir le capot.
- Faire un démarrage à distance.
- Mettre la clé dans le contact et tourner à la position IGNITION ON (RUN).
- Appuyer une fois sur le touche AUX.

Pour désactiver le mode temps froid, faire une des choses suivantes :

1. Appuyer et maintenir  jusqu'à ce que les feux de stationnement s'allument pendant 2 secondes, feront une pause, puis clignoteront de nouveau 3 fois.
1. Rapidement appuyer sur **AUX** deux fois. La DEL de télécommande se met à clignoter.
4. Relâcher la touche  La DEL de la touche clignotera rapidement.
3. Pendant que la touche  est toujours allumée, appuyer sur la touche  jusqu'à ce que la télécommande émette un signal sonore, fasse une pause, puis émet deux signaux sonores de nouveau.
2. La touche  sur la télécommande va s'allumer.
1. Appuyer une fois sur la touche **AUX**.

Pour activer le mode temps froid télécommande bidirectionnelle :

Si le véhicule a une **transmission manuelle**, le mode *prêt à démarrer* (page-6) devrait être amorcé avant l'activation du mode temps froid. Lors de l'activation du mode temps froid, le moteur est démarré à tous les 2 heures et fonctionnera pour 3 minutes (8 ou 20 minutes pour les moteurs au diesel). Le mode Temps froid se désactive automatiquement après 24 heures (ou 12 démarrages).


Mode Temps froid


(Dit « Quick Lockout »^{MD}) Pour une protection rapide en cas d'urgence, le Télédémarrateur **verrouillera** toutes les portières si vous actionnez la pédale de frein pendant que le klaxon est déclenché. (« Panique-sûreté » n'est disponible que si le mode Panique est déclenché.)

Mode « Panique-sûreté »^{MD}

* Le mode « Panique » s'éteint automatiquement après 30 secondes.

Il est également possible de sortir du mode Panique en activant le **Mode Valet** (page-9)

 (ceci déverrouillera vos portières et désactivera le mode Panique).

 (ceci verrouillera vos portières et désactivera le mode Panique), ou



en appuyant sur :

En situation d'urgence, vous pouvez déclencher le mode « Panique » en enfonçant la touche **AUX** jusqu'à ce que le klaxon retentisse. Si le véhicule a été démarré à distance, le moteur s'éteindra automatiquement avant de déclencher le klaxon. Vous pouvez arrêter le signal sonore du klaxon en appuyant sur :

Remarque : Le mode Panique peut être déclenché uniquement si le klaxon a été configuré à cet effet lors de l'installation.

Mode « Panique »

Si quelqu'un a essayé de télédémarrer le véhicule pendant que le système était en mode Valet, les feux de stationnement s'allumeront, s'éteindront, puis clignoteront **2 fois**.

2. Les boutons  et  clignoteront **3 fois**.
3. Le voyant DEL de l'antenne clignotera rapidement pour indiquer que le véhicule n'est plus en mode Valet.





Quick Lockout™

(Also called **Secure Panic**.) For fast protection in emergency situations, the system will **LOCK** all doors when you press the brake pedal while you hear the Horn sounding. (**Quick Lockout** is only available when Panic mode has been triggered.)


Cold Weather Mode

If the vehicle has a **manual transmission**, **Ready mode** (page-6) should be set before entering Cold Weather Mode. When Cold Weather Mode is active, the engine starts every 2 hours and runs for 3 minutes (or for 8 or 20 minutes with diesel engines). Cold Weather Mode automatically ends after 24 hours (or 12 starts).






To enter Cold Weather Mode (2-way remote):

1. Press and release the **AUX** button.
2. The  button on the transmitter will light up.
3. While the  button is still lit, press and hold the  button until the remote beeps once, pause, then beeps twice.
4. Release the  button. Its LED will flash quickly.

To enter Cold Weather Mode (1-way remote):

1. Rapidly press **AUX** twice. The remote's LED will start flashing.
2. Press and hold  until the parking lights will flash for 2 seconds, pause, and then **flash 3 times**.


To exit Cold Weather Mode, do any one of the following actions:

- Open the hood.
- Start the engine remotely.
- Turn the ignition key to the IGNITION ON (RUN) position.
- Press and release the **AUX** button.
 - a. The  button on the transmitter will light up.
 - b. While the  button is still lit, press and hold the  button until the remote beeps once, pause, then beeps once again.
 - c. Release the  button. Its LED will flash quickly.
- **(1-way remote)** Rapidly press **AUX** twice. The remote's LED will start flashing. Press and hold  until the parking lights flash for 2 seconds, pause, and then flash twice.

To verify whether the system is in Cold Weather Mode:


- **(Automatic transmissions only)** Press the brake pedal: If the vehicle is in Cold Weather mode, the parking lights will remain **ON** while the brake pedal is pressed.
- Do the vehicle status request feature (page-15).


Extended Run Time


While the vehicle is running under a remote start, press and hold the  button until the remote beeps. This will reset the run time counter to zero and restart the run time cycle from the beginning.

Note: The extended run time procedure can only be carried out once per remote start.


To stop the vehicle, at any moment, simply press and release the  button.

Example: If your remote car starter is programmed for a run time of 3 minutes and your vehicle has been running for 2 minutes already, pressing the  button will reset the counter to zero and allow the engine to run for another cycle (in this case, 3 minutes).


En appuyant sur la touche  et en la maintenant enfoncée, les portières se déverrouilleront et vous émettrez un signal constant (jusqu'à un maximum de 15 secondes) afin d'activer une fonctionnalité choisie (tel que de monter les fenêtres). Dès que vous relâchez la touche ou si vous avez dépassé les 15 secondes allouées, le signal arrêtera d'être émis. *Veillez vous référer auprès de votre installateur afin de savoir si votre véhicule est compatible avec cette fonctionnalité.*


En appuyant sur la touche  et en la maintenant enfoncée, les portières se verrouilleront et vous émettrez un signal constant (jusqu'à un maximum de 15 secondes) afin d'activer une fonctionnalité choisie (tel que de monter les fenêtres). Dès que vous relâchez la touche ou si vous avez dépassé les 15 secondes allouées, le signal arrêtera d'être émis. *Veillez vous référer auprès de votre installateur afin de savoir si votre véhicule est compatible avec cette fonctionnalité.*

Sortie Constante

En appuyant sur la touche  et en la maintenant enfoncée, les portières se déverrouilleront et vous émettrez un signal constant (jusqu'à un maximum de 15 secondes) afin d'activer une fonctionnalité choisie (tel que de monter les fenêtres). Dès que vous relâchez la touche ou si vous avez dépassé les 15 secondes allouées, le signal arrêtera d'être émis. *Veillez vous référer auprès de votre installateur afin de savoir si votre véhicule est compatible avec cette fonctionnalité.*

Désactiver/Activer le voyant DEL de l'antenne


En appuyant sur la touche  et en la maintenant enfoncée, les portières se déverrouilleront et vous émettrez un signal constant (jusqu'à un maximum de 15 secondes) afin d'activer une fonctionnalité choisie (tel que de monter les fenêtres). Dès que vous relâchez la touche ou si vous avez dépassé les 15 secondes allouées, le signal arrêtera d'être émis. *Veillez vous référer auprès de votre installateur afin de savoir si votre véhicule est compatible avec cette fonctionnalité.*

Exemple : Si votre système est programmé pour un temps de marche de 3 minutes et que votre moteur tourne depuis 2 minutes, appuyer sur la touche  réinitialisera le décompte, vous donnant un autre cycle de 3 minutes de plus.



Pour vérifier si le système est en mode Temps froid, faire une des choses suivantes :

- Appuyez sur la pédale de frein: Si le véhicule est en mode Temps froid, les feux de stationnement demeureront allumés tant et aussi longtemps que l'on appuie sur la pédale de frein. (transmissions automatiques seulement)
- Faire la requête de l'état du véhicule (page-16).

Prolongation de la durée de marche du moteur



Lorsque le moteur tourne par télédémarage, enfoncez la touche  jusqu'à ce que la télécommande émette des bips. Ceci fait recommencer le décompte au début.



Remarque : Cette réinitialisation du décompte ne peut être effectuée qu'une seule fois par télédémarage.

Pour activer le voyant DEL : Appuyez simultanément sur les touches  et  et maintenez-les enfoncées jusqu'à ce que la télécommande émet un bip, laissez une pause pour 2 secondes, puis un bip de nouveau. Les feux de stationnement clignotent 3 fois.



Pour activer le voyant DEL : Appuyez simultanément sur les touches  et  et maintenez-les enfoncées jusqu'à ce que la télécommande émet un bip, laissez une pause pour 2 secondes, puis un bip de nouveau. Les feux de stationnement clignotent 1 fois.



Disable/Enable LED Flashing

To disable the LED: Press  and  simultaneously until the remote beeps once, pauses for 2 seconds, then beeps once again. Release the buttons. The parking lights will flash 3 times.

To Enable the LED: Press  and  simultaneously until the remote beeps once, pauses for 2 seconds, then beeps once more. Release the buttons. The parking lights flash once.

Constant Output

Pressing and holding the  button for more than 3 seconds will lock all doors and will send a constant pulse as long as the  button is held down (maximum of 15 seconds). This constant pulse can be configured to activate certain functionalities such as rolling up the windows – Please refer to your installer to see if your vehicle is compatible with this option.

Pressing and holding the  button for more than 3 seconds will unlock all doors and will send a constant pulse as long as the  button is held down (maximum of 15 seconds). This constant pulse can be configured to activate certain functionalities such as rolling down the windows – Please refer to your installer to see if your vehicle is compatible with this option.

| Feature Confirmation Chart | | | | | |
|----------------------------|-----------|-----------|-----------|------------|---------|
| Feature | LOCK | UNLOCK | TRUNK | START/STOP | Beep(s) |
| Lock | 3 flashes | | | | 1 |
| Unlock | | 3 flashes | | | 2 |
| Trunk | | | 3 flashes | | 1 |
| LED ON/OFF | 3 flashes | 3 flashes | | | 1 |
| Start | | | | 3 flashes | 1 |
| Running | | | | 3 flashes | 3 |
| Stop | | | | 3 flashes | 2 |
| Entering Cold Weather Mode | | | | 3 flashes | 2 |
| Exiting Cold Weather Mode | | | | 3 flashes | 1 |
| Home Valet | 3 flashes | | | 3 flashes | 2 |
| Valet Mode | 3 flashes | | | 3 flashes | 1 |
| Exit Valet Mode | | 3 flashes | | 3 flashes | 1 |
| Fail Start Attempt | | | | 4 flashes | 4 |

Advanced Features: Installation-Programmable Options

The remote car starter was designed with flexibility and OEM integration in mind. With its programmable options, this unit can single-handedly control nearly any electrical system in your vehicle.

Caution: The programming of your system should be left to a professional. Changing any one of the settings may affect the operation of your Remote Car Starter.

Ignition-Controlled Door Locks

This is an added security feature. If your Remote Car Starter was installed with the Ignition-Controlled Door Locks option, the doors will automatically lock as soon as the ignition key is turned to the **IGNITION ON (RUN)** position while the brakes are pressed. The remote car starter will also lock any door that was unlocked and opened (then closed) the next time the brake pedal is pressed (only when doors are monitored). When the key is turned to the **OFF** position, the doors will automatically be unlocked.


Secure Lock

(Disabled by default.) Before your vehicle can be remote-started, the factory security system must first be disarmed. The Secure Lock feature may be required on certain vehicle models with factory security systems that automatically unlock the doors when the security system is disarmed.



To keep your vehicle protected when the factory security system is disarmed for a remote start, Secure Lock will relock your doors as soon as the vehicle is started. Once the engine is shut down by remote or after its runtime has expired, Secure Lock will also rearm your factory security system and relock the doors.

Safe Start

This feature will eliminate accidental remote starts, e.g. when children are playing with the transmitter.


Safe start enabled: If this feature is enabled, the user must press the  button twice within 3 seconds to remote-start the vehicle.

Swap start (2-way remote): If this feature is enabled;

1. Press and release the **AUX** button.
2. The  button on the transmitter will light up.
3. While it is lit, press  to remote start the car.

The **AUX 2** output can be activated by pressing the  button.

Swap start (1-way remote): If this feature is enabled;

1. Rapidly press **AUX** twice. The remote's LED will start flashing.
2. While the LED is flashing, press  to remote start the car.

The **AUX 2** output can be activated by pressing the  button.

Engine Run Time

If you have a gas engine, your Remote Car Starter can be programmed to run the engine for 3, 15, or 25 minutes (15 minutes by default). If you have a diesel engine, the Remote Car Starter can be programmed to run the engine for 8, 20, or 30 minutes (20 minutes default).

(Désactivé par défaut.) Avant de pouvoir faire démarrer votre véhicule, le Télédémarrreur doit d'abord désarmer le système d'alarme d'origine si votre véhicule en est muni. La caractéristique de Verrouillage des portières à l'allumage, les portières seront automatiquement verrouillées dès que la clé sera tournée en position d'allumage (**IGNITION ON / RUN**) et que vous actionnez la pédale de frein. Le démarrage à distance verrouillera également toute portière ayant été déverrouillée et ouverte (puis refermée) lorsque vous appuyerez une deuxième fois sur la pédale de frein (seulement lorsque les portières sont surveillées par le système). Lorsque la clé reviendra en position **OFF**, les portières se déverrouilleront automatiquement.

Verrouillage sécuritaire

Verrouillage sécuritaire peut être nécessaire pour certains véhicules munis de systèmes d'alarme d'origine qui déverrouillent automatiquement les portières lors du désarmement du système d'alarme. Afin de maintenir la protection de votre véhicule lorsque le système d'alarme d'origine est désarmé lors d'un démarrage à distance, le Verrouillage sécuritaire reverrouillera automatiquement les portières immédiatement après chaque démarrage à distance. Une fois le moteur éteint ou à la fin de sa durée de marche préprogrammée, le Verrouillage sécuritaire réarmera votre système d'alarme d'origine et reverrouillera vos portières.

Verrouillage des portières à l'allumage

Attention : La programmation de votre télédémarrreur devrait être confiée à un professionnel. Toute modification aux réglages pourrait affecter le fonctionnement de votre télédémarrreur.


Le télédémarrreur est conçu pour être flexible et intégrable aux systèmes d'origine des fabricants. Avec ses options programmables, le module peut contrôler pratiquement tout système électrique de votre véhicule.

Fonctionnalités de point : configurables à l'installation



| | | | | | |
|----------------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-------------|
| Caractéristique | VERR. | DÉVERR. | COFFRE | DÉMARR. | Sonorité(s) |
| Verrouiller | 3 signaux | | | | 1 |
| Déverrouiller | | 3 signaux | | | 2 |
| Coffre | | | 3 signaux | | 1 |
| Témoins | 3 signaux | 3 signaux | | | 1 |
| Allumer/éteindre | | | | 3 signaux | 1 |
| Démarrer | | | | 3 signaux | 1 |
| En marche | | | | 3 signaux | 3 |
| Arrêt | | | | 3 signaux | 2 |
| Entrer en mode temps froid | | | | 3 signaux | 2 |
| Sortir du mode temps froid | | | | 3 signaux | 1 |
| Valet chez soi | 3 signaux | | | 3 signaux | 2 |
| Mode valet | | 3 signaux | | | 1 |
| Sortir du mode valet | | | 3 signaux | | 1 |
| Echec au démarrage | | | | 4 signaux | 4 |


Confirmations des caractéristiques


Cette caractéristique du démarreur empêchera les démarrages à distance accidentels, si, par exemple lorsque des enfants jouent avec la télécommande.


Démarrage sécuritaire activé : Lorsque le démarrage sécuritaire est activé à l'installation, l'utilisateur doit actionner la touche  2 fois en 3 secondes pour démarrer le véhicule à distance.

Démarrage sécuritaire « Swap Start » (télé. unidirectionnelle) : Lorsque le Démarrage sécuritaire est activé à l'installation, l'utilisateur doit :

1. Appuyer 1 fois sur la touche **AUX**
2. La touche  de la télécommande s'allumera.
3. Pendant que la touche est allumée, appuyez sur  pour démarrer le véhicule à distance.

La sortie **AUX 2** peut alors être actionnée par le biais de la touche .

1. Rapidement appuyer sur **AUX** deux fois. La DEL de la télécommande se met à clignoter.
2. Pendant que la DEL clignote, appuyer sur  pour démarrer la voiture à distance.

La sortie **AUX 2** peut alors être actionnée par le biais du bouton .




Temps de marche du moteur

Si votre véhicule a un moteur à essence, votre Télédémarreur peut être réglé pour maintenir le moteur en marche pendant 3, 15 ou 25 minutes (15 minutes par défaut). Pour un moteur diesel, le Télédémarreur peut être réglé pour maintenir le moteur en marche pendant 8, 20 ou 30 minutes (20 minutes par défaut).

Mode Turbo

Si le **mode Turbo** est configuré à l'installation, vous aurez la possibilité de laisser le turbocompresseur de votre véhicule lorsque vous abandonnez le véhicule : le Télédémarreur prendra le véhicule en charge et le maintiendra en marche pendant 60 secondes (ou jusqu'à ce que le moteur soit éteint par le biais de la télécommande), puis éteindra le moteur.

Si votre véhicule est muni d'une **transmission automatique**, procédez comme suit pour faire passer le véhicule en mode Turbo :

1. Alors que le moteur est en marche, relâchez la pédale de frein et appuyez sur la touche ,  ou  de la télécommande jusqu'à ce que les feux de stationnement s'allument.

Remarque : SmartStart^{MD} peut être configuré pour utiliser l'icône SmartStart^{MD} pour activer le mode Turbo.





2. Retirez la clé du commutateur d'allumage. Le moteur sera maintenu en marche.
3. Sortez du véhicule et fermez les portières, le capot et le coffre.
4. Appuyez sur la touche **COFFRE**; ceci aura pour effet de verrouiller les portières et d'armer l'alarme de type d'origine (si configurée), et confirmera que le véhicule est en mode Turbo.
5. Le moteur sera éteint après avoir tourné 60 secondes en mode Turbo.

Si votre véhicule est muni d'une **transmission manuelle**, suivez toutes les étapes de la routine du mode Prêt à démarrer (**voir page-6**) pour activer le mode Turbo. À la dernière étape, appuyez sur l'une des touches suivantes :




Turbo Mode

If Turbo Mode is configured at installation, it will allow a turbocharger to idle down after the user leaves the vehicle: the unit will take over the vehicle and keep it running for 60 seconds (or until it is shut down by remote control), then shut down the engine.

If your vehicle has an **automatic transmission**, proceed as follows to set the system to Turbo Mode:

1. With the engine running, make sure to release the brake pedal and press the ,  or  button on the transmitter until the parking lights come **ON**.
Note: SmartStartTM can be setup to use the SmartStartTM icon to activate Turbo mode.
2. Remove the ignition key from the ignition switch. The engine will continue running.
3. Exit the vehicle and close all doors, hood and trunk.
4. Press the  button; this will lock the doors, arm the OEM-style alarm (if configured) and confirm that the vehicle is in Turbo Mode.
5. The engine will shut down after 60 seconds.

If your vehicle has a **manual transmission**, follow all steps of the **Ready Mode routine (page-6)** to activate Turbo Mode. At the last step, press either:

-  to lock the doors and have the engine shut down after 60 seconds; The parking lights will flash 3 times and remain lit. The OEM-style alarm and starter kill (if configured) will be armed.
-  to unlock the doors and have the engine shut down after 60 seconds; The parking lights will flash 3 times and remain lit.
-  to shut down the engine without affecting the doors.

Note: The vehicle will enter Ready Mode once the engine run time expires.

“Home ValetTM” Mode

If configured at installation, this feature will remotely set the vehicle to a no-remote-start mode: if the vehicle is parked indoors there is no danger of it starting accidentally by remote control. If the vehicle has a manual transmission, it should be set into ready mode before activating the Home ValetTM.

Note: Once the Home Valet Mode is activated, the vehicle will not start by remote, but the OEM alarm functions will remain active.

To take the system into home valet mode:

1. Press the  or  button.
2. Within 3 seconds, press the  and  buttons simultaneously until the remote beeps twice.



To take the system out of home valet mode:


- Turn the ignition key to the **IGNITION ON (RUN)** position. The system will warn you if someone attempts to start your vehicle while it stands in home valet mode. The parking lights will:
 - Turn ON then OFF; then Flash twice, pause; then Flash twice again.

AUX 1



Note: This 500 mA negative Aux 1 output can be used for many different applications

Priority door:

This great feature allows the user to unlock solely the driver's door with a single press of the  button on the transmitter, and to unlock the other doors, if desired, by pressing the  button for a second time.

The output will provide a 1-second negative output when the  button is pressed a second time on the transmitter.

Horn Confirmation:

AUX 1 can be programmed to trigger the horn every time the  button is pressed, or when the  button is pressed twice within 3 seconds. When horn confirmation is activated, panic mode is enabled. If horn confirmation is disabled, panic mode will not be available.

AUX 2

If configured at installation, this feature can be activated by pressing the **AUX** (or Shift) button, followed by pressing and holding the lit up  button to activate AUX 2.

Horn Timing Adjustment

The pulse duration can be configured by your installer (from 5 ms to 200 ms).


Multi-Car Operation



This option allows the owner of two vehicles, both equipped with the same Remote Car Starter model, to control both systems with a single remote control.

To control the second vehicle:

- Press **TRUNK** + **LOCK** buttons simultaneously:-----**LOCK**
- Press **TRUNK** + **UNLOCK** simultaneously: -----**UNLOCK**
- Press **TRUNK** + **START/STOP** simultaneously:-----**START**
- Press **TRUNK** + **START/STOP** simultaneously:-----**STOP**
- Press **AUX** ➤ **AUX** ➤ **TRUNK**:-----**TRUNK**
- OR**
- Press **AUX** ➤ **AUX** ➤ **LOCK**:-----**LOCK**
- Press **AUX** ➤ **AUX** ➤ **UNLOCK**: -----**UNLOCK**
- Press **AUX** ➤ **AUX** ➤ **START/STOP**:-----**START**
- Press **AUX** ➤ **AUX** ➤ **START/STOP**:-----**STOP**
- Press **AUX** ➤ **AUX** ➤ **TRUNK**:-----**TRUNK**

Note: If the multi-level features have been modified from their default state by your installer, the **AUX** button may have to be pressed once, twice or three times, according to the option you chose.





Klaxon de Confirmation:
AUX 1 peut être programmé pour déclencher le klaxon chaque fois que le bouton  est enfoncé, ou quand il est enfoncé deux fois durant un intervalle de 3 secondes. Lorsque le klaxon de confirmation est activé, le mode Panique est valide. Si le klaxon de confirmation est désactivé, le mode panique ne sera pas actif.

Porte prioritaire
Cette fonction permet à l'utilisateur d'ouvrir uniquement la porte du conducteur en pressant une première fois le bouton de  de la télécommande, et une deuxième fois pour ouvrir les autres portes, si désiré. La sortie fournira une impulsion négative lorsque le bouton de  de la télécommande est appuyé pour la deuxième fois.

Remarque : Cette sortie de 500mA peut servir à de nombreuses applications différentes.

AUX-1

Cette fonctionnalité signale une tentative de démarrage survenue lorsque le véhicule est en mode valet chez soi.
Les feux de stationnement exécuteront la séquence suivante :
S'allument puis s'éteignent ; puis clignotent deux fois, puis marquent une pause; puis clignotent deux fois à nouveau.






- 1. Appuyez sur le bouton  ou  jusqu'à ce
 - 2. En 3 secondes ou moins, appuyez simultanément sur les boutons  et  que la télécommande émette **deux bips**.
 - 3. Les feux de stationnement clignoteront une fois.
- Pour quitter le mode « valet chez soi »**
• Tournez la clé en position d'allumage (Ignition On / Run).


Pour activer le mode valet chez soi :
Les fonctions de l'alarme d'origine demeureront cependant actives.
Remarque : Lorsque ce mode est activé, le véhicule ne pourra pas être démarré à distance.

Si cette fonctionnalité est configurée à l'installation, elle permettra à l'utilisateur d'activer à distance un mode spécial où les fonctions de démarrage à distance sont désactivées : si le véhicule est stationné à l'intérieur, ceci évitera les démarrages à distance accidentels causés par la télécommande ou par un déclencheur externe. Si le véhicule est muni d'une transmission manuelle, le système doit être mis en mode prêt à démarrer afin d'entrer en mode valet chez soi^{MD}.

Mode Valet chez soi^{MD}

Note: Le véhicule passera en mode Prêt à démarrer une fois le temps de marche du moteur expiré.

-  pour verrouiller les portières et éteindre le moteur après 60 sec.;
-  Les feux de stationnement clignoteront 3 fois puis demeureront allumés. L'alarme de type d'origine et l'antidémarrage (si configurés) seront alors armés.
-  pour déverrouiller les portières et éteindre le moteur après 60 sec.;
-  Les feux de stationnement clignoteront 3 fois puis demeureront allumés.
-  pour éteindre le moteur sans affecter les portières.

Si configuré à l'installation, AUX 2 peut être activé par la séquence suivante : enfoncez la touche AUX (ou Auxiliaire) suivie la touche  qui sera illuminée. Maintenez cette dernière enfoncée.

Ajustement de durée des signaux du klaxon

La durée d'impulsion peut être configurée par votre installateur (de 5 ms à 200 ms).

Régime multi-véhicule


Cette option permet au possesseur de deux véhicules munis de télédémarreur de même série de contrôler les deux télédémarreurs avec une seule télécommande. Pour contrôler le second véhicule :


- Appuyez sur AUX > AUX > VERR. : VERR.
- Appuyez sur AUX > AUX > DÈVERR. : DÈVERR.
- Appuyez sur AUX > AUX > DÈMARR./ARRÊT : DÈMARR.
- Appuyez sur AUX > AUX > COFFRE : COFFRE
- Appuyez sur les touches COFFRE + VERR. simultanément : VERR.
- Appuyez sur COFFRE + DÈVERR. simultanément : DÈVERR.
- Appuyez sur COFFRE + DÈMARR./ARRÊT simultanément : DÈMARR.
- Appuyez sur COFFRE + AUX > COFFRE : COFFRE


Remarque : Votre installateur doit configurer chaque télécommande utilisée avec un second véhicule.



Alarme de type d'origine

L'alarme de type d'origine (si configurée par votre installateur) surveille les portières, le capot et le commutateur d'allumage de votre véhicule. Si une portière ou le capot s'ouvre ou si la clé est tournée dans le commutateur d'allumage, le klaxon émettra des signaux sonores.

Pour **armer** l'alarme de type d'origine, appuyez sur la touche  de la télécommande.

- L'alarme de type d'origine sera armée SEULEMENT si l'on appuie sur la touche  de la télécommande.
- Le voyant à DEL sur l'antenne clignotera lentement, indiquant que l'alarme de type d'origine est armée.

Pour **désarmer** l'alarme de type d'origine, appuyez sur la touche  de la télécommande.

- Pour empêcher que le klaxon retentisse si l'alarme de type d'origine est déclenchée, appuyez sur la touche  ou  ou faites entrer le système en **Mode Valet** puis faites-le en sortir (page-9).

Codes d'effraction via le klaxon






Le système surveillera les suivantes:

- Les portières
- Capot
- Allumage (ignition)

Note: Si une intrusion est arrivée à votre véhicule, le **KLAXON** retentira pour un maximum de 1 minute.

OEM-Style Alarm

The OEM-style alarm (if configured by your installer) monitors the doors, hood and ignition switch of your vehicle. It will sound the horn if a door or the hood is opened, or if the key is turned into the **IGNITION ON** position.


- To arm the OEM-style alarm, press the  button on the transmitter.
 - The OEM-style alarm will **ONLY** arm if the  button on the transmitter is pressed. The LED on the antenna will flash slowly to indicate that the OEM-style alarm is now armed.
- To disarm the OEM-style alarm, press the  button on the transmitter.
 - To stop the horn from sounding if the OEM-style alarm is triggered, press the  or  button, or put the system in and out of **Valet Mode** (See page 8).

Intrusion Codes via Horn

The system monitors the following:

- Doors
- Hood
- Ignition

Note: If an intrusion has occurred the HORN will sound for a maximum of 1 minute.


If an intrusion has occurred and  pressed, the horn provides an intrusion code corresponding to the type of intrusion that occurred.

| | |
|-------------------------|----------------------|
| 1x = power interruption | 4x = Doors intrusion |
| 3x = Hood | 6x = Ignition |

Vehicle Status Request *(Available for two-way remote only)*

The status request feature allows the user to see the status of the vehicle —i.e.: if the doors are locked or unlocked or if the vehicle is in cold weather mode, home valet mode, in valet mode or how much time is left in the run time cycle. The following charts (Tables 1, 2 and 3) indicate the confirmation sequences.

To retrieve the vehicle status:

Press and release the **AUX** button then press and release the  button (there will be a beep). The transmitter will then flash the corresponding sequence of LED's depending on the vehicle's status.

- If the engine is NOT running
- If the vehicle is in or out of ready mode
- If the engine IS running under a remote start (if the doors are locked) or (if the doors are unlocked).

The status request feature is a two-step procedure:

- The first sequence of flashes denotes if the vehicle's doors are locked or unlocked.
- The second sequence of flashes (if applicable) denotes if the vehicle is Cold Weather mode, Home valet mode, or, Valet mode.
- If there is no second sequence transmission, then the vehicle is none of the 3 mentioned features (Cold weather mode, Home valet mode or Valet mode).

Status Request When the Engine IS NOT Running

| STATUS | SEQUENCE | LOCK | UNLOCK | TRUNK | START/STOP | Beep(s) |
|--------------|--------------------------------------|-----------|-----------|-------|------------|---------|
| Lock | | 3 flashes | | | | 1 |
| Unlock | | | 3 flashes | | | 2 |
| Cold Weather | 1 st sequence if locked | 3 flashes | | | | 2 |
| | 1 st sequence if unlocked | | 3 flashes | | | 2 |
| | 2 nd sequence | | | | 1 second | |
| Home Valet | 1 st sequence if locked | 3 flashes | | | | 2 |
| | 1 st sequence if unlocked | | 3 flashes | | | 2 |
| | 2 nd sequence | 1 second | | | 1 second | |
| Valet Mode | 1 st sequence if locked | 3 flashes | | | | 1 |
| | 1 st sequence if unlocked | | 3 flashes | | | 1 |
| | 2 nd sequence | 1 second | | | 1 second | |

Status Request When the Engine is Running

When the vehicle doors are locked:
The LED # 1 will flash 3 times to denote that the vehicle's doors are locked.

When the vehicle doors are unlocked:
The LED # 2 will flash 3 times to denote that the vehicle's doors are unlocked.

And:

| RUN TIME | Beep(s) | LED #1 | LED #2 | LED #3 | LED #4 |
|----------------------------------------------|---------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| If there is more than 3/4 of Run time cycle | 3 | ON for 1-sec | ON for 1-sec | ON for 1-sec | ON for 1-sec |
| If there is more than half of run time cycle | 3 | ON for 1-sec | ON for 1-sec | ON for 1-sec | |
| If there is more than 1/4 of run time cycle | 3 | ON for 1-sec | ON for 1-sec | | |
| If there is less than 1/4 of run time cycle | 3 | ON for 1-sec | | | |

Ready Mode Status Request

| STATUS | SEQUENCE | LED #1 | LED #2 | LED #3 | LED #4 | Beep(s) |
|-------------------|--------------------------------------|-----------|-----------|--------|--------|---------|
| In Ready Mode | if locked | 3 flashes | | | | 1 |
| | if unlocked | | 3 flashes | | | 2 |
| Out of Ready Mode | 1 st sequence if locked | 3 flashes | | | | 1 |
| | 1 st sequence if unlocked | | 3 flashes | | | 2 |
| | 2 nd sequence | | | | 4 | 4 |

clignotements.
Si le véhicule ne se situe pas dans l'une de ces trois étapes, il n'y aura pas de seconde série de clignotements.


- La première série de clignotements indique si le véhicule est verrouillé ou déverrouillé.
- La seconde série indique le mode du véhicule (si applicable) : mode Temps froid, mode Valet chez soi, mode Valet.

La réponse à votre requête se fait en deux étapes :

portières sont verrouillées) ou (si les portières sont déverrouillées).

- Si le moteur ne tourne PAS
- Si le véhicule est ou non en mode Prêt à démarrer
- Si le moteur est effectivement en marche suite à la commande à distance (si les portières sont verrouillées ou déverrouillées, si le véhicule est en mode Temps froid, en mode Valet chez soi, en mode Valet ou combien il reste de temps de marche. Les tableaux qui suivent expliquent les codes que la télécommande émettra.

Pour connaître l'état du véhicule :


Appuyez sur la touche **AUX** puis sur la touche . Vous entendrez un timbre sonore. Une DEL de la télécommande émettra alors une série de clignotements selon l'état du véhicule.

Cette caractéristique permet à l'utilisateur de connaître le statut du véhicule, c'est-à-dire, si les portières sont verrouillées ou déverrouillées, si le véhicule est en mode Temps froid, en mode Valet chez soi, en mode Valet ou combien il reste de temps de marche. Les tableaux qui suivent expliquent les codes que la télécommande émettra.

Requête de l'état du véhicule
(Disponible sur télécommande bidirectionnelle seulement)

| | |
|-------------------------------------------------|----------------------------------|
| 3x = capot | 6x = Allumage |
| 1x = interruption dans la source d'alimentation | 4x = Effraction par une Portière |

Table diagnostic – signaux sonores

appuyez sur la touche . Le klaxon vous informera du type d'intrusion en envoyant une série de signaux sonores de façon suivante :

Si une intrusion est arrivée à votre véhicule, vous recevrez un code sur l'effraction lorsque vous

| ÉTAT | SÉQUENCE | DEL #1 | DEL #2 | DEL #3 | DEL #4 | SONORITÉ(S) |
|-------------------------|-------------------------------------------|-----------|--------|--------|--------|-------------|
| En mode Prêt à démarrer | Si verrouillé | 3 signaux | | | | 1 |
| | Si déverrouillé | 3 signaux | | | | 2 |
| Hors mode | 1 ^{ère} séquence si verrouillé | 3 signaux | | | | 1 |
| | 1 ^{ère} séquence si déverrouillé | 3 signaux | | | | 2 |
| Prêt à démarrer | 2 ^e séquence | | | | 4 | 4 |

Requête mode prêt à partir

| TEMPS DE MARCHÉ | SONORITÉ(S) | DEL #1 | DEL #2 | DEL #3 | DEL #4 |
|----------------------------------------------------------|-------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|
| S'il reste plus du 3/4 du cycle de temps de marche | 3 | 1 signal d'une seconde | 1 signal d'une seconde | 1 signal d'une seconde | 1 signal d'une seconde |
| S'il reste plus de la moitié du cycle de temps de marche | 3 | 1 signal d'une seconde | 1 signal d'une seconde | 1 signal d'une seconde | 1 signal d'une seconde |
| S'il reste plus du quart du cycle de temps de marche | 3 | 1 signal d'une seconde | 1 signal d'une seconde | 1 signal d'une seconde | 1 signal d'une seconde |
| S'il reste moins du quart du cycle de temps de marche | 3 | 1 signal d'une seconde | 1 signal d'une seconde | 1 signal d'une seconde | 1 signal d'une seconde |

Et puis :

La DEL #2 clignotera 3 fois afin d'indiquer que les portières du véhicule sont déverrouillées.

Lorsque les portières sont déverrouillées :

La DEL #1 clignotera 3 fois afin d'indiquer que les portières du véhicule sont verrouillées.

Lorsque les portières sont verrouillées :

Requête d'état lorsque le moteur tourne

| ÉTAT | SÉQUENCE | VERR. | DÉVERR. | COFFRE | DÉMARR. | SONORITÉ(S) |
|----------------|-------------------------------------------|-----------|---------|--------|-----------|-------------|
| Verrouillé | | 3 signaux | | | | 1 |
| Déverrouillé | | 3 signaux | | | | 2 |
| Temps froid | 1 ^{ère} séquence si verrouillé | 3 signaux | | | | 2 |
| | 1 ^{ère} séquence si déverrouillé | 3 signaux | | | | 2 |
| Valet chez soi | 2 ^e séquence | | | | 1 seconde | |
| | 1 ^{ère} séquence si verrouillé | 3 signaux | | | | 2 |
| | 1 ^{ère} séquence si déverrouillé | 3 signaux | | | | 2 |
| Mode Valet | 1 ^{ère} séquence si verrouillé | 3 signaux | | | | 1 |
| | 1 ^{ère} séquence si déverrouillé | 3 signaux | | | | 1 |
| | 2 ^e séquence | | | | 1 seconde | |

Requête d'état lorsque le moteur ne tourne pas

Troubleshooting Poor Transmitting Range

Many factors may affect the operating range of the transmitter. Some of these are:

- The condition of the battery in the transmitter.
- The operating environment (for example: downtown radio-frequency noise, airports, cellular phone towers...).
- Metal: any type of metal will affect operating range. This includes the metal in the car.
- The shape of the vehicle can affect range as well; vans in general have an especially poor range.
- The shape of the roof and A-pillars brings about considerable radio-frequency deflection (in this case the signal from the remote control). As a result, the direction in which the vehicle is facing in relation to the remote control can affect the range. Straight on – standing in front of the vehicle – generally gives you the greatest range; the second best performance is from the back. Using the remote control from either side of the vehicle will usually give the lowest range.
- The range will be significantly lower in a crowded parking lot than in open space.
- Always hold the transmitter high, approximately at shoulder height. Holding the transmitter against your chin will also increase your range: your head acts as an antenna.
- The operating range will be somewhat lower on vehicles equipped with an aftermarket or factory alarm.

Diagnostics – Parking Light Flash Table

| Parking lights flashes | Description |
|------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1 | <ul style="list-style-type: none"> • Doors locked. • Trunk released. • Start signal received from the remote. • Runtime has expired. |
| 2 fast | <ul style="list-style-type: none"> • Doors unlocked. • Valet mode is deactivated. |
| 2 slow | <ul style="list-style-type: none"> • Shutdown by remote. |
| 3 slow | <ul style="list-style-type: none"> • Runtime is extended. |
| 1 slow → 2 fast | <ul style="list-style-type: none"> • Valet mode activated. |
| 4 fast | <ul style="list-style-type: none"> • Shutdown by brake. • A remote start was attempted while the brake pedal is engaged. |
| 10 fast | <ul style="list-style-type: none"> • Shutdown by hood. • A remote start was attempted while the hood is open. |
| ON → twice | <ul style="list-style-type: none"> • Cold weather mode deactivated. |
| ON → 3 times | <ul style="list-style-type: none"> • Cold weather mode activated. |
| Solid ON | <ul style="list-style-type: none"> • Engine is running under remote start. |
| Flash for 30 sec. | <ul style="list-style-type: none"> • Panic mode is triggered. |
| Flash for 60 sec. | <ul style="list-style-type: none"> • Alarm is triggered. |
| ON → twice → twice | <ul style="list-style-type: none"> • A remote start was attempted while the system is in home valet. |

Pour Régler un problème de rayon d'action

Plusieurs facteurs peuvent avoir une incidence sur le rayon d'action de la télécommande, entre autres :

- L'état de la pile de la télécommande.
- L'environnement dans lequel le télédémarreur fonctionne (par exemple : interférences radioélectriques au centre-ville, aéroports, tours de transmission pour téléphonie cellulaire...)
- Le métal : tous les métaux ont un impact sur le rayon d'action de l'émetteur, y compris le métal de la voiture.
- La forme du véhicule peut également influencer le rayon d'action : règle générale, les fourgons et fourgonnettes donnent les rayons d'actions les plus réduits.
- La forme du toit et des montants avant (montants en « A ») du pare-brise cause des déviations radioélectriques importantes (en l'occurrence : des déviations du signal de la télécommande). Conséquemment, l'orientation du véhicule par rapport à la télécommande a un impact sur le rayon d'action. L'usager bénéficiera généralement du plus grand rayon d'action disponible s'il fait face au véhicule. La performance d'une télécommande actionnée derrière le véhicule vient en second lieu. Si la télécommande est utilisée de l'un ou l'autre des côtés du véhicule, le rayon d'action sera généralement à son plus bas.
- Le rayon d'action sera sensiblement réduit dans un stationnement rempli, en comparaison avec un espace libre.
- Tenez toujours la télécommande bien haute, à peu près à hauteur d'épaule. Vous pouvez améliorer le rayon d'action en tenant la télécommande appuyée contre votre menton : votre tête agit alors comme une antenne.
- Le rayon d'action sera quelque peu réduit sur un véhicule muni d'une alarme d'origine ou ajoutée.

Tables diagnostiques – Feux de stationnement

| Clignotements | Description |
|----------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1 | <ul style="list-style-type: none">• Verrouillage des portières.• Ouverture du coffre.• Le module a reçu le signal de démarer.• Temps de marche écoulé. |
| 2 rapides | <ul style="list-style-type: none">• Déverrouillage des portières.• Le mode valet est désactivé. |
| 2 lents | <ul style="list-style-type: none">• Arrêt commandé par la télécommande. |
| 3 lents | <ul style="list-style-type: none">• Prolongement de la durée de marche. |
| 1 lent ➔ 2 rapides | <ul style="list-style-type: none">• Le mode valet est activé.• Arrêt commandé par appui sur la pédale de frein.• Tentative de démarrage pendant que la pédale de frein est engagée. |
| 4 rapides | <ul style="list-style-type: none">• Arrêt par l'ouverture du capot.• Tentative de démarrage pendant que le capot est ouvert. |
| ON ➔ 2 fois | <ul style="list-style-type: none">• Désactivation du mode temps froid. |
| ON ➔ 3 fois | <ul style="list-style-type: none">• Activation du mode temps froid. |
| Continu | <ul style="list-style-type: none">• Temps de marche en fonction. |
| Clignote 30 sec. | <ul style="list-style-type: none">• Mode panique est déclenché. |
| Clignote 60 sec. | <ul style="list-style-type: none">• L'alarme est déclenchée. |
| ON ➔ 2 fois ➔ 2 fois | <ul style="list-style-type: none">• Tentative de démarrage pendant que le véhicule est en mode valet chez soi. |