

AVIS D'INDUSTRIE CANADA :	2015-08-07	- VM -	Canada
REMARQUE : Le fabricant ne peut être tenu responsable des modifications non autorisées apportées à l'appareil. De telles modifications pourraient annuler le droit de jouissance de l'utilisateur de cet appareil.			
Pour réduire le bruit et le gâchis de l'antenne de radioélectrique qui résulte d'un effet d'interférence lorsque l'antenne de radioélectrique est utilisée, il est important de choisir le type et le gain de l'antenne de façon que la puissance isotrope rayonnante équivalente (PRI) ne dépasse pas ce qu'il est nécessaire pour assurer une communication efficace.			

ProStart



TWO-WAY 5-BUTTON LED REMOTE STARTER
FOR AUTOMATIC OR MANUAL TRANSMISSION

34-0793 | CT-4211TW

User Guide

WARNING

It is the responsibility of the vehicle operator to ensure their vehicle is parked in a safe and responsible manner.

1. a) **Manual transmission:** When leaving the vehicle, it is the user's responsibility to ensure that the gearshift lever is in the NEUTRAL position and the parking brake is engaged in order to avoid accidents upon remote starting.
1. b) **Automatic transmission:** When leaving the vehicle, it is the user's responsibility to ensure that the gearshift lever is in "Park" in order to avoid accidents upon remote starting.
(Note: Make sure that the automatic vehicle cannot start in "Drive".)
2. It is the user's responsibility to ensure that the remote starter is disabled or put into valet mode before servicing.



Guide de l'utilisateur

34-0793 | CT-4211TW

A 5 TOUCHES POUR TRANSMISSION AUTOMATIQUE OU MANUELLE
DÉMARREUR À DISTANCE BIDIRECTIONNEL AVANT TÉLÉCOMMANDE DEL



ProStart

INDUSTRY CANADA USER NOTICE:

Operation is subject to the following two conditions: (1) this device may not cause interference, and (2) this device must accept any interference, including interference that may cause undesired operation of the device.

To reduce potential radio interference to other users, the antenna type and its gain should be so chosen that the equivalent isotropically radiated power (EIRP) is not more than that required for successful communication.

NOTE: The manufacturer is not responsible for any radio or TV interference caused by unauthorized modifications to this equipment. Such modifications could void the user's authority to operate the equipment

Table of Contents

Government regulations	3
Introduction with SmartStart™ 	3
Using the Remote Control	4
Vehicle Presets	5
Heater	5
Windshield Wipers & Radio & Headlights	5
Arming and disarming the starter kill (if installed)	5
Remote-Starting Your Vehicle	6
Setting Your Vehicle into Ready Mode	6
Remote Starting	7
Driving Off	7
Remote Starter Features	8
Remote Door Locks	8
Remote Trunk Release	8
Idle Mode	8
Valet Mode	8
Panic Mode	9
Quick Lockout™	10
Cold Weather Mode	10
Extended Run Time	10
Disable/Enable LED Flashing	11
Constant Output	11
Feature Confirmation Chart	11
Advanced Features: Installation-Programmable Options	12
Ignition-Controlled Door Locks	12
Secure Lock	12
Safe Start	12
Engine Run Time	12
Turbo Mode	13
"Home Valet™" Mode	13
AUX 1	14
AUX 2	14
Horn Timing Adjustment	14
Multi-Car Operation	14
OEM-Style Alarm	15
Intrusion Codes via Horn	15
Vehicle Status Request (Available for two-way remote only)	15
Status Request When the Engine IS NOT Running	16
Status Request When the Engine is Running	16
Ready Mode Status Request	16
Troubleshooting Poor Transmitting Range	17
Diagnostics – Parking Light Flash Table	17

Tables diagnostics – Flux de stationnement	18
Pour Réglir un problème de rayon d'action	18
Réglage mode prêt à partir	17
Réglage détail lorsqu'il me mène toute	17
Réglage détail lorsqu'il me mène tout	17
Réglage de l'écran de télécommande binaire seulement	16
Codes d'effacement via le klaxon	15
Alarme de type d'origine	15
Réglage multi-voiture	15
Ajustement de durée des signaux du klaxon	15
AUX 2	15
AUX 1	14
Mode Valet chez Soi	14
Mode Turbo	13
Temps de marche du moteur	13
Démarrage sécurisé	13
Verrouillage sécurisé	12
Fonctionnalités de point : configurables à l'installation	12
Confirmation des caractéristiques	12
Sortie Consistante	11
Désactivation/Activation le voyant DEL de l'antenne	11
Prolongation de la durée de marche du moteur	11
Mode Temps froid	10
Mode « Paridue »	10
Mode « Paridue-Sûre »	10
Mode Valet	9
Mode véhicule en attente	8
Ouverture du coffre à distance	8
Verrouillage à distance	8
Caractéristiques du démarreur à distance	8
Pour Partir	8
Pour Démarrer	7
Pour faire démarrer votre véhicule à distance	6
Faire passer le télé démarreur en mode Prêt à démarrer	6
Armement du dispositif d'antidémarrage (Si installé)	5
Chufrage	5
Essuie-glace, radio et phares	5
Utilisation de la télécommande	4
Introduction avec SmartStart™ 	3
Règlementations gouvernementales	3
Table des matières	3

Certaines conditions s'appliquent. Veuillez votre détaillant Directed Canada autrefois.

avec ses nombreuses fonctions dédiées au travail, ce produit saura satisfaire toutes vos attentes vis-à-vis des systèmes de sécurité haut de gamme, sans négliger les fonctionnalités généralement offertes sur les systèmes de démarage à distance de base.

La technologie supérieure SmartStar™ permet à votre téléphone intelligent de reproduire les fonctionnalités d'un système de démarrage à distance avec des options. Les options SmartStar sont intégrées à l'ouverture du coffre, le mode Panique, le téléemarrage et les alertes d'intrusion. Remarque : SmartStar™ doit être installé professionnellement. Pour plus d'information, voyez votre détaillant Directel Canada ou lorsque vous.

Le système de démarrage à distance installe dans votre véhicule est doté de nombreuses fonctionnalités de pointe, telles que l'accès protégé à la porte du conducteur (fonctionnalité de sécurité à l'épreuve des enfants) et

Introduction avec SmartStart™

Avertissement ! Tout changement ou modification non expressément approuvé par la partie adverse responsabilise du respect de cette règle pourraient causer l'annulation du droit de l'utilisatuer à se servir de dispositif.

Cet appareil est certifié conforme aux Spécificités Radiotéléphoniques du Canada, RSS 210. Son utilisation est autorisée que sur un principe de base de non-interférence et de non-protection, en d'autres termes, il ne doit pas être utilisé si l'usage de l'appareil interfère avec d'autres services aux émetteurs, ou avec les autorités par l'I.C. De plus, son utilisation doit accepter toute interférence radio qu'il peut provoquer aux émetteurs, même si elle affecte le fonctionnement de l'appareil.

- Reorienter ou relocaliser l'antenne de réception.
- Accroître la séparation entre l'équipement et le récepteur.
- Brancher l'équipement dans une sortie de circuit différente de celle à laquelle le récepteur est branché.
- Consulter le dépliant ou un technicien radio / TV expérimenté pour de l'aide.

Cet équipement a été conçu pour être installé dans une classe B, tel que stipulé au paragraphe 15. Ces limites sont pour le offre une protection raisonnable contre des interférences nuisibles dans une installation résidentielle. Cet équipement peut également émettre une énergie de radio fréquence, et si n'est pas installé de telle manière à réduire une interférence de radio fréquence dans une installation résidentielle. Ces interférences peuvent entraîner des interférences nuisibles aux radios et aux télévisions dans certaines installations. En cas d'interférences nuisibles causées aux radios ou aux télévisions, certaines mesures peuvent être prises pour réduire l'interférence. Il y a plusieurs causes possibles d'interférences dans certaines installations. En cas d'interférences nuisibles causées aux radios ou aux télévisions, certaines mesures peuvent être prises pour réduire l'interférence.

Ce dispositif spécifique le réglement du département détaillé des communications tel qu'il est stipulé au paragraphe 15. Son fonctionnement est assujetti aux conditions suivantes : (1) ce dispositif ne peut causer d'interférence nuisible et (2) ce dispositif doit accéler toute interférence résultant toutefois d'interférence causée un fonctionnement non désiré.

Réglementations gouvernementales

Government regulations

This device complies with part 15 of the FCC Rules. Operation is subject to the following two conditions: (1) This device may not cause harmful interference, and (2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

This equipment has been tested and found to comply with the limits for a Class B digital device, pursuant to part 15 of the FCC Rules. These limits are designed to provide reasonable protection against harmful interference in a residential installation. This equipment generates and can radiate radio frequency energy and, if not installed and used in accordance with the instructions, may cause harmful interference to radio communications. However, there is no guarantee that interference will not occur in a particular installation. If this equipment does cause harmful interference to radio or television reception, which can be determined by turning the equipment off and on, the user is encouraged to try to correct the interference by one or more of the following measures:

- Reorient or relocate the receiving antenna.
 - Increase the separation between the equipment and receiver.
 - Connect the equipment into an outlet on a circuit different from that to which the receiver is connected.
 - Consult the dealer or an experienced radio/TV technician for help.

This device complies with the Industry Canada Radio Standards Specification RSS 210. Its use is authorized only on a no-interference, no-protection basis; in other words, this device must not be used if it is determined that it causes harmful interferences to services authorized by IC. In addition, the user of this device must accept any radio interface that may be received, even if this interference could affect the operation of the device.

Warning! Changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate this device.

Introduction with SmartStart™



This is a state-of-the-art remote car starter system. The system is packed with advanced features such as priority access to the driver's door (commodity features), the Safe Start children safety feature and SmartStart™.

SmartStart™ is a groundbreaking technology that enables your remote starter features to be accessed by your smartphone. Features include keyless entry, trunk release, panic, remote start/stop toggle and alarm notifications¹. Note: SmartStart™ must be professionally installed. For more information, see your nearest authorized Directed Canada dealer.

With many advanced functions, this product will satisfy any one of your expectations from high-end commodity and security systems, without neglecting any standard feature commonly offered by entry-level starters.

¹ Certain conditions apply. See your authorised Directed Canada dealer.

Using the Remote Control

Your remote starter is equipped with a 5-button multi-channel remote control. It can operate two independent vehicles equipped with a remote starter (see **Multi-car operation** section on page-14). The functions of the transmitter are as follows:

2-way LED remote

	LOCK: Locks the doors and arms the STARTER KILL (if installed).
	UNLOCK: Unlocks the doors and disarms the STARTER KILL (if installed). Activates the AUX 1 output if Priority Door Access is configured.
	TRUNK: Opens the TRUNK or activates the AUX 3 output. Note: Trunk option must be installed.
	START/STOP: Remote starts or stops the engine. Gets the system into Cold Weather mode by pressing the SHIFT button and then pressing and holding the START/STOP button for 3 seconds. Note: Icon may vary.
AUX (icon may vary)	AUX: This button serves as a second function button. This button allows assigning different functions to any of the other four buttons.



1-way companion remote (where available)

	LOCK: Locks the doors and arms the STARTER KILL (if installed).
	UNLOCK: Unlocks the doors and disarms the STARTER KILL (if installed). Activates the AUX 1 output if Priority Door Access is configured.
	TRUNK: Opens the TRUNK or activates the AUX 3 output. Note: Trunk option must be installed.
	START/STOP: Remote starts or stops the engine. Gets the system into Cold Weather mode by pressing the SHIFT button and then pressing and holding the START/STOP button for 3 seconds. Note: Icon may vary.
AUX (icon may vary)	AUX: This button serves as a second function button. This button allows assigning different functions to any of the other four buttons.



	DEMARRE/ARRÊT: Fait démarrer ou arrêter le moteur. Fait passer en mode Temps plein varier.
	AUXILIARE: Set de touche de bascule. En combinaison avec les autres touches, elle permet de leur assigner plus de fonctions.
	COFFRE: Ouvre le COFFRE ou active la sortie Remarque : Lorsque le démarreur est configuré (Image à tirer de référence seulement) puis sur pendant 3 secondes. Remarque : # Pièce : 34-0796
	TRUNK: Ouvre le COFFRE ou active la sortie Remarque : Lorsque le démarreur est configuré (Image à tirer de référence seulement) puis sur pendant 3 secondes. Remarque : # Pièce : 34-0796
	AUX (Icone peut varier) AUX (Icone peut varier) : Set de touche de bascule. En combinaison avec les autres touches, elle permet de leur assigner plus de fonctions.

Telecommande bidirectionnelle à DEL
Voir la page 15. Voici les fonctions de la télécommande :
Contrôler deux véhicules indépendants dotés de télécommande peut contrôler deux véhicules indépendants dotés de télécommande. Voir la section **Mode multi-véhicule** pour plus d'informations (Voir la section **Mode multi-véhicule** pour plus d'informations).

Utilisation de la télécommande

Armement du dispositif d'antidémarrage (si installé)

Essuie-glace, radio et phares

Il est conséillé de préférer les commandes de l'habitacle avant de quitter votre véhicule, en position du phare (HIGH). Nous recommandons de laisser ces réglages en position passe ou moyenne (LOW ou MEDIUM).

Chaufrage



Reglages des accessoires

<p style="text-align: center;"># pièce: 34-0795 (image à titre de référence seulement)</p>	<p>VERROUILLAGE : Verrouille toutes les portières et arme le dispositif d'antidémarrage (si installé).</p>
	<p>DÉVERROUILLAGE : Déverrouille les portières et désarme le dispositif d'antidémarrage (si installé). Prioritaire est cette configuration.</p>
	<p>COFFRE : Ouvre le COFFRE ou active la sortie AUX 3.</p>
	<p>REMARQUE : L'option COFFRE doit être installée.</p>
	<p>DÉMARRAGE/ARRÊT : Fait démarrer ou éteindre le moteur. Fait passer en mode Temps Fold en appuyant sur la touche AUXILIARE, puis sur ⚡ pendant 3 secondes. Remarque : L'icône peut varier.</p>
	<p>AUX : AUX 1 peut varier.</p>

Telecommande unidirectionnelle (optionnelle)

Remarque : Si le dispositif d'antidémarrage est installé, le véhicule beneficia d'une protection contre les dommages pouvant survenir au démarreur dans le cas où l'utilisateur, par habitude, démarre à distance.

Ce dispositif de sécurité supplémentaire empêche de démarrer le véhicule par la clé quand le dispositif d'antidémarrage est système avec le système de démarrage lorsqu'il est déjà en marche après un court délai.

Vehicle Presets

Heater

When leaving the vehicle it is recommended to preset the accessory controls in preparation for the next remote start. Settings for the blower motor (fan), front and rear, should not be left on **HIGH**. It is recommended to leave the settings on **LOW** or **MEDIUM** instead.

Windshield Wipers & Radio & Headlights

Certain vehicles require the radio and / or windshield wiper and / or headlight circuits to become energized while running under remote start. When leaving the vehicle you must ensure that the windshield wiper and headlight switches are **OFF**. Leaving the headlight switch **ON** on certain types of vehicles could cause them to remain **ON** even after remote starter shut down, resulting in a dead battery.

Arming and disarming the starter kill (if installed)

This added security feature will prevent the vehicle from starting with the Ignition key when the starter kill is armed. If the system was installed with the starter kill option, the vehicle will not be able to start with the key unless the system has been unlocked first or put into Valet Mode (page 8).

Note: If the Starter Kill is installed, the vehicle will benefit from a protection against starter motor damage that could occur after remote-starting the engine should the user, by force of habit, turn the ignition key to the **CRANK** position.

The Starter Kill (if installed) can be configured by the installer either to Passive Mode (so as to arm automatically) or Active Mode (so as to require the user's intervention for arming). By default, the Remote Car Starter is configured to Passive Mode.

Passive mode:

To arm the Starter Kill:

- Press the  button on the transmitter.
- OR
- Let the Starter Kill arm automatically 1 minute (by default) or 3 minutes (if configured this way) after the ignition is turned **OFF** or once the last door is closed (if the doors are monitored). The parking lights will flash once.
 - The LED on the antenna will flash quickly during the countdown preceding the activation of the Starter Kill.
 - Once the activation countdown expires, the LED will send a series of quick double flashes to indicate that the Starter Kill is now armed.

To disarm the Starter Kill:

- Press the  button on the transmitter.
- The Starter Kill will automatically rearm itself after 1 minute (by default) or 3 minutes (if configured this way) if no door is left opened (if the doors are monitored) and the ignition is **not** turned **ON**.

Active Mode:

To arm the Starter Kill:

- Press the  button on the transmitter.
 - The parking lights will flash once.
 - The LED on the antenna will flash slowly.
 - If remote door locks are installed, this will also lock the doors and arm the OEM-style alarm (if configured).

To disarm the Starter Kill:

- Press the  button on the transmitter.
 - The parking lights will flash twice.
 - The LED on the antenna will remain OFF.
 - If remote door locks are installed, this will also unlock the doors and disarm the OEM-style alarm (if configured).

Remote-Starting Your Vehicle**Setting Your Vehicle into Ready Mode**

If your vehicle has a manual transmission you must read the following indications. In order to start the vehicle by remote, the unit must first be set to Ready Mode. If the unit is not set to Ready Mode, it cannot remote start the vehicle.

Please note that Ready Mode can be enabled by the remote or the handbrake, depending on the option that was selected by your installer. Therefore, you must follow the appropriate procedure between the two described below in order to set your vehicle into **Ready Mode**.

Once the system is set to Ready Mode, the vehicle can be remote started and stopped at any time. The system will exit Ready Mode if a door, the hood or the trunk is opened, if the brake pedal is pressed, if the parking brake is disengaged or if the ignition key is turned to the **IGNITION ON (RUN)** position.

Veillez noter que le mode **Prêt à démarre** peut être activé à l'aide de la télécommande ou du fréne de stationnement, selon l'option choisie par votre installateur. Par conséquent, vous devrez suivre les instructions suivantes. Pour pouvoir démarre à distance, le télécommande doit être à bord mais en mode **Prêt à démarre**. Si l'unité n'est pas en mode **Prêt à démarre**, il ne sera pas possible de faire démarrer le véhicule.

Si votre véhicule est muni d'une **transmission manuelle**, vous devrez lire attentivement les instructions suivantes. Pour pouvoir démarre à distance, le télécommande doit être à bord mais en mode **Prêt à démarre**. Si l'unité n'est pas en mode **Prêt à démarre**, il ne sera pas possible de faire démarrer le véhicule.

Faire passer le télécommandeur votre véhicule à distance

Le voyant DEL située sur l'antenne clignote à deux fois. Si un système de verrouillage électrique est installé dans le véhicule, ceci activera aussi le voyant DEL située sur l'antenne clignote à deux fois.

Le voyant DEL située sur l'antenne clignote à deux fois. Si un système de verrouillage électrique est installé dans le véhicule, ceci activera aussi le voyant DEL située sur l'antenne clignote à deux fois.

Le voyant DEL située sur l'antenne clignote à deux fois. Si un système de verrouillage électrique est installé dans le véhicule, ceci activera aussi le voyant DEL située sur l'antenne clignote à deux fois.

Le voyant DEL sur l'antenne clignote à deux fois. Si un système de verrouillage électrique est installé dans le véhicule, ceci activera aussi le voyant DEL sur l'antenne clignote à deux fois.

Le voyant DEL sur l'antenne clignote à deux fois. Si un système de verrouillage électrique est installé dans le véhicule, ceci activera aussi le voyant DEL sur l'antenne clignote à deux fois.

Le voyant DEL sur l'antenne clignote à deux fois. Si un système de verrouillage électrique est installé dans le véhicule, ceci activera aussi le voyant DEL sur l'antenne clignote à deux fois.

Le voyant DEL sur l'antenne clignote à deux fois. Si un système de verrouillage électrique est installé dans le véhicule, ceci activera aussi le voyant DEL sur l'antenne clignote à deux fois.

3 tentatives de démarrage, avant d'abandonner en cas d'échecs répétés.

3. La récolte mondiale communautaire d'individus ou d'unités de systèmes de circulation s'élève à 3,1 voire 4,6 véhicules ne démarre pas dès la première tentative, le système Selemdir, attendra quelques secondes et tentera à nouveau de démarrer le moteur. Le système Selemdir procédera à une ou plusieurs tentatives de démarrage en fonction de l'entretien et du temps.

1. Appuyer sur la touche  environ 1 seconde puis relâcher.
2. La télécommande émettra une tonalité.
3. Si le démarreur fonctionne, appuyez sur la touche  environ 1 seconde puis relâcher.

Pour Démarrer

To set the system to Ready Mode:

If Ready Mode is enabled by remote	If Ready Mode is enabled by handbrake						
1. Ensure that all the doors, hood and trunk are closed. Make sure that the gear selector is in the neutral position.							
<p>2. With the engine running, apply the parking brake once and release the brake pedal.</p> <p>3. Within 20 sec. of engaging the parking brake, press and hold   or  on the transmitter (SmartStart™ uses only the SmartStart™ icon).</p> <p>The parking lights will flash 3 times quickly and remain lit. Release the button.</p>	<p>2. With the engine running, apply the parking brake twice within 10 sec.</p> <p>3. Make sure to release the brake pedal. The parking lights will flash 3 times quickly and remain lit.</p>						
<p>4. Remove the key: the engine will keep on running.</p> <p>5. Exit the vehicle. All doors should be closed, including the hood and trunk.</p>							
<p>6. THERE ARE THREE POSSIBLE OPTIONS TO COMPLETE READY MODE (programmable by installer)</p> <table border="1" data-bbox="1224 483 1567 820"> <thead> <tr> <th data-bbox="1224 483 1393 563"><u>OPTION 1: No lock</u></th><th data-bbox="1393 483 1704 563"><u>OPTION 2: Manual shut down (default)</u></th><th data-bbox="1704 483 1926 563"><u>OPTION 3: Automatic shut down</u></th></tr> </thead> <tbody> <tr> <td data-bbox="1224 563 1393 820">The engine stops.</td><td data-bbox="1393 563 1704 820"> <p>The engine keeps going until you press either:</p> <ol data-bbox="1421 634 1704 802" style="list-style-type: none"> <li data-bbox="1421 634 1704 690"> to lock the doors and shut down the engine; <li data-bbox="1421 698 1704 755"> to unlock the doors and shut down the engine; <li data-bbox="1421 763 1704 802"> to shut down the engine without affecting the doors. </td><td data-bbox="1704 563 1926 820">The engine runs for 8 sec. then locks the doors before finally shutting down the engine, without user interaction.</td></tr> </tbody> </table>	<u>OPTION 1: No lock</u>	<u>OPTION 2: Manual shut down (default)</u>	<u>OPTION 3: Automatic shut down</u>	The engine stops.	<p>The engine keeps going until you press either:</p> <ol data-bbox="1421 634 1704 802" style="list-style-type: none"> <li data-bbox="1421 634 1704 690"> to lock the doors and shut down the engine; <li data-bbox="1421 698 1704 755"> to unlock the doors and shut down the engine; <li data-bbox="1421 763 1704 802"> to shut down the engine without affecting the doors. 	The engine runs for 8 sec. then locks the doors before finally shutting down the engine, without user interaction.	
<u>OPTION 1: No lock</u>	<u>OPTION 2: Manual shut down (default)</u>	<u>OPTION 3: Automatic shut down</u>					
The engine stops.	<p>The engine keeps going until you press either:</p> <ol data-bbox="1421 634 1704 802" style="list-style-type: none"> <li data-bbox="1421 634 1704 690"> to lock the doors and shut down the engine; <li data-bbox="1421 698 1704 755"> to unlock the doors and shut down the engine; <li data-bbox="1421 763 1704 802"> to shut down the engine without affecting the doors. 	The engine runs for 8 sec. then locks the doors before finally shutting down the engine, without user interaction.					
WARNING: The vehicle is not armed or locked down.	WARNING: Engine runs until the pre-programmed run time expires.						
7. The Parking lights will flash twice to indicate Ready mode is set.	WARNING: Do not leave your keys in the vehicle!						

Remote Starting

1. Press the button for approximately 1 second and release.
 2. The remote will beep once.
 3. The remote will confirm the remote starter's activation by beeping.

If your vehicle does not start at the first attempt, the system will shut down, wait a few seconds and try to start the engine again. There will be 3 start attempts before the system gives up.

Driving Off

With the vehicle running remotely, press the  button to disarm the starter kill (if installed) and unlock the doors. Enter the vehicle and do the following:

1. Turn the ignition key to the **IGNITION ON (RUN)** position. (Do not turn the key to the **CRANK** position while the engine is running. This would cause the starter motor to re-engage.)
 2. Press the brake pedal to disengage the remote starter unit.

You are now ready to drive off.

Note: On some Push-To-Start (PTS) vehicles, no takeover is possible as pressing the brakes will shut the engine down. Please talk to your technician to determine if the "Takeover mode" can be set for your vehicle.

Remote Starter Features

Remote Door Locks

If your Remote Car Starter was installed with the Remote Door Locks option, you will have the convenience of remote keyless entry.

To LOCK your doors and ARM the system:

1. Press and hold the  button for approx. 1 sec.
2. The remote will beep once to confirm locking of the doors.

To UNLOCK your doors and DISARM the system:

1. Press and hold the  button for approx. 1 sec.
2. The remote will beep twice to confirm unlocking of the doors.

Remote Trunk Release

If your system was installed with the Remote Trunk Release option, you can open your trunk by pressing the  button until the remote beeps once. In addition, this will also disarm the OEM-style alarm (if installed).

Idle Mode

Convenience feature: Idle Mode allows you to keep the engine running and the doors locked while you stop, for example, at a convenience store or for a short delivery.

This feature allows you to let the remote starter take over control of the vehicle (i.e. no Key in the Ignition Switch) while the engine is running.

Activating Idle mode (Automatic transmission):

1. With the engine running, make sure to release the brake pedal and press the  or  button on the transmitter until the parking lights come ON.
2. Remove the ignition key from the ignition switch. The engine will continue running.
3. Exit the vehicle. All doors, the hood and trunk should be closed.
4. Press the  button to lock the doors, to arm the starter kill and to arm the alarm (if available). The engine will continue running.
 - a. When re-entering the vehicle, the user must reinsert the key into the ignition and turn it to the **ON** position (**not Crank**) without pressing on the brake.
 - b. *Once the key is in the ON position*, press on the brake pedal to put the transmission in gear. Pressing the brake pedal at this step will cancel the remote starter takeover.
 - c. Drive off.

If your vehicle has a **manual transmission**, Idle Mode can be activated through the same routine as that used for **Ready Mode (page 6)**: at the last step, press the  button to lock the doors, arm the system and leave the engine running.

Valet Mode

When the vehicle is in Valet Mode, the remote starter and alarm functionalities are disabled. If the vehicle needs to be serviced, or if you park it indoors, Valet Mode will prevent the engine from being remote-started accidentally.

Any of the following features will put the remote car starter into Valet Mode:

3. Sortez du véhicule. Toutes les portières, le capot et le coffre doivent être fermés.
2. Retirez la clé. Le moteur sera maintenu en marche.

Remarque: SmartStartTM peut être configuré pour utiliser l'option SmartStartTM pour activer le mode Vehicle en attente.

Appuyez sur la touche  ou  jusqu'à ce que les feux de stationnement s'allument.

1. Pendez que le moteur tourne, assurez-vous de ne pas toucher à la pédale de frein et appuyez sur la touche  ou  jusqu'à ce que les feux de stationnement s'allument.

Pour activer le mode Vehicle en attente (Transmission automatique): Pour activer le mode Vehicle en attente, laissez le télécommandeur prendre le contrôle du véhicule (sans que la clé soit dans le commutateur d'allumage) alors que le moteur démarre.

Ce mode vous permet de laisser le télécommandeur prendre le contrôle des portières tout en laissant le moteur en marche, par exemple lorsque vous arrêtez faire une course ou une livraison.

Fonctionnalité utilitaire: Le mode Vehicle en attente vous permet de verrouiller les portières tout en laissant le moteur en marche, par exemple lorsque vous arrêtez faire une course ou une livraison.

Mode véhicule en attente

Si vous avez installé l'option Coffre à distance (si installé): Si votre système est installé avec l'option Coffre à distance, vous pourrez ouvrir votre coffre en enfonçant le bouton  pendant 3 secondes. La télécommande émet un signal sonore pour confirmer l'ouverture du coffre. En outre, celle-ci déclenche également l'alarme de système d'origine

Si votre système est installé avec l'option Coffre à distance (si installé): Si votre système est installé avec l'option Coffre à distance, vous pourrez ouvrir votre coffre en enfonçant le bouton  pendant 3 secondes. La télécommande émet un signal sonore pour confirmer l'ouverture du coffre. En outre, celle-ci déclenche également l'alarme de système d'origine

OUVERTURE DU COFFRE À DISTANCE

1. Appuyez et maintenez la touche  environ 1 seconde.
2. La télécommande émet 2 signaux sonores pour confirmer le déverrouillage des portières.

Pour DÉVERROUILLER les portières et DÉARMER le système : Pour VERROUILLER les portières et ARMER le système :

1. Appuyez et maintenez la touche  environ 1 seconde.
2. La télécommande émet 1 signal sonore pour confirmer le verrouillage des portières.

SI votre démarreur à distance a été installé avec l'option de verrouillage à distance, vous pourrez rouvrir du téléverrouillage.

Verrouillage à distance **Caractéristiques du démarreur à distance**

Remarque: Dans certains véhicules équipés de l'option « PTS », la prise en charge de l'option « PTS » n'est pas possible puisque le frein életre le moteur peu importe les cas. Veillez en charge de l'option « PTS » dans certains véhicules équipés de l'option « PTS », la prise en charge de l'option « PTS » détermine si la prise en charge de l'option « PTS » peut fonctionner dans votre véhicule.

« PTS » n'est pas possible puisque le frein életre le moteur peu importe les cas. Veillez en charge de l'option « PTS » dans certains véhicules équipés de l'option « PTS », la prise en charge de l'option « PTS » détermine si la prise en charge de l'option « PTS » peut fonctionner dans votre véhicule.

Vous pouvez maintenir la pédale de frein pour désengager le module de démarrage à distance.

1. Tournez la clé dans le commutateur d'allumage (Crav) pendant que le moteur est en marche. Ceci amène la clé dans la position de démarrage (Run) pour déclencher le moteur.

pas à clé dans la position de démarrage (Run) pour déclencher le moteur.

Dispositif anti-démarrage et déverrouiller les portières. Entrez dans le véhicule et procédez comme suit : Siège à un télécommandeur, lorsque le moteur tourne, enfonchez le bouton  pour déclencher le moteur.

Pour Partir

- Mode Valet**
- Si votre véhicule est sorti d'une transmission manuelle, le mode Veichule peut être activé par la même routine que pour le mode **Pret à démarer** (page 6), à la dernière étape, appuyer sur la touche  pour verrouiller les portières, arrêter le système et laisser le moteur en marche.
- Le télécommandeur peut être placé en mode Velet pour désactiver les fonctions de démarage à distance et d'alarme. Si le véhicule doit être laissé en préparation, ou si vous le stationnez à l'intérieur, le mode Velet préviendra les démarages à distance accidentels.
- Valet par le commutateur d'allumage :** Cette caractéristique permet de passer en mode Velet à la clé.
- Le mode Velet peut être activé de l'une ou l'autre des façons suivantes :
- Pour passer en mode Velet**
1. Insérez la clé dans le commutateur d'allumage : **Aide de la CLE (Valet par le commutateur d'allumage)**
 2. Le voyant DEL de l'antenne s'allumera en continu pour indiquer que le véhicule est dans le mode Velet.
- Pour quitter le MODE VALET**
1. Enfoncez simultanément les touches  et  jusqu'à ce que la télécommande émette 2 bips séparés. Relâchez les boutons.
 2. Le voyant DEL de l'antenne clignotera rapidement pour indiquer que le véhicule n'est plus en mode Velet.
- Aide de la TELECOMMANDE (Valet à distance) :**
1. Enfoncez simultanément les touches  et  jusqu'à ce que la télécommande émette 2 bips séparés. Relâchez les boutons.
 2. Le voyant DEL de l'antenne clignotera rapidement pour indiquer que le véhicule n'est plus en mode Velet.
- 2 bips séparés. Relâchez les boutons.**
- Aide de la TELECOMMANDE (Valet à distance) :**
1. Enfoncez simultanément les touches  et  jusqu'à ce que la télécommande émette 2 bips séparés. Relâchez les boutons.
 2. Les boutons  et  clignotent 3 fois.
 3. Le voyant DEL de l'antenne s'allumera en continu pour indiquer que le véhicule est dans le mode Velet.
- 2 bips séparés. Relâchez les boutons.**
- Aide de la TELECOMMANDE (Valet à distance) :**
1. Enfoncez simultanément les touches  et  jusqu'à ce que la télécommande émette 2 bips séparés. Relâchez les boutons.
 2. Le voyant DEL de l'antenne clignotera rapidement pour indiquer que le véhicule n'est plus en mode Velet.
- 2 bips séparés. Relâchez les boutons.**
- Pour quitter le MODE VALET**
1. Enfoncez simultanément les touches  et  jusqu'à ce que la télécommande émette 2 bips séparés. Relâchez les boutons.
 2. Le voyant DEL de l'antenne clignotera rapidement pour indiquer que le véhicule n'est plus en mode Velet.
- Aide de la CLE (Valet par le commutateur d'allumage) :**
1. Insérez la clé dans le commutateur d'allumage : **Aide de la CLE (Valet par le commutateur d'allumage)**
 2. Le voyant DEL de l'antenne clignotera rapidement pour indiquer que le véhicule n'est plus en mode Velet.
- 2 bips séparés. Relâchez les boutons.**
- Aide de la TELECOMMANDE (Valet à distance) :**
1. Insérez la clé dans le commutateur d'allumage : **Aide de la CLE (Valet par le commutateur d'allumage)**
 2. Le voyant DEL de l'antenne clignotera rapidement pour indiquer que le véhicule n'est plus en mode Velet.
- 2 bips séparés. Relâchez les boutons.**
- Pour passer en mode Velet**
1. Enfoncez simultanément les touches  et  jusqu'à ce que la télécommande émette 2 bips séparés. Relâchez les boutons.
 2. Le voyant DEL de l'antenne s'allumera en continu pour indiquer que le véhicule est dans le mode Velet.
- 2 bips séparés. Relâchez les boutons.**
- Aide de la TELECOMMANDE (Valet à distance) :**
1. Insérez la clé dans le commutateur d'allumage : **Aide de la CLE (Valet par le commutateur d'allumage)**
 2. Le voyant DEL de l'antenne clignotera rapidement pour indiquer que le véhicule n'est plus en mode Velet.
- 2 bips séparés. Relâchez les boutons.**

Ignition Valet: This feature allows you to set Valet Mode using the ignition key.

Remote valet: This feature allows you to set Valet Mode using the transmitter.

To put the system into Valet Mode

Using the KEY (Ignition Valet Mode):

1. Insert the ignition key into the ignition switch. Within 10 seconds, turn the key repeatedly between the IGNITION/RUN and OFF positions until the parking lights flash **3 times**.
2. Turn the ignition OFF.
3. The LED on the antenna will stay **ON** indicating that the vehicle has successfully entered Valet mode.

Using the TRANSMITTER (Remote Valet Mode):

1. Press and hold the  and  buttons simultaneously until the remote beeps **once**, pauses, then beeps **once** again. Release the buttons.
2. The  and  buttons will flash **3 times**.
3. The LED on the antenna will stay **ON** indicating that the vehicle has successfully entered Valet mode.

To take the system out of Valet Mode

Using the KEY (Ignition Valet Mode):

1. Insert the ignition key into the ignition switch. Within 10 seconds, turn the key repeatedly between the IGNITION/RUN and OFF positions until the parking lights flash **2 times**.
2. Turn the ignition OFF.
3. The LED on the antenna will flash rapidly, indicating that the vehicle is now out of Valet mode.

Using the TRANSMITTER (Remote Valet Mode):

1. Press and hold the  and  buttons simultaneously until the remote beeps **once**, pauses, then beeps **once** again. Release the buttons.
2. The  and  button will flash **3 times**.
3. The LED on the antenna will flash rapidly, indicating that the vehicle is now out of Valet mode.

If someone has attempted to remote-start the vehicle while in Valet Mode; the parking lights will turn **ON**, then **OFF**, then flash **twice**.

Panic Mode

Note: Panic mode can only be activated if the horn has been adequately configured by the installer.

In an emergency situation, you can activate panic mode by pressing and holding the **AUX** button until the horn starts honking. If the vehicle is under a remote start, the engine will shutdown automatically before setting off the horn. You can stop the horn by pressing:

-  (this will lock your doors and deactivate panic mode), or
 (this will unlock your doors and deactivate panic mode).

Furthermore, the panic mode can be stopped by activating **Valet Mode** (page-8)

* Panic Mode will automatically shut down after 30 sec.

Quick Lockout™

(Also called Secure Panic.) For fast protection in emergency situations, the system will **LOCK** all doors when you press the brake pedal while you hear the Horn sounding. (Quick Lockout is only available when Panic mode has been triggered.)

Cold Weather Mode

If the vehicle has a **manual transmission**, **Ready mode** (page-6) should be set before entering Cold Weather Mode. When Cold Weather Mode is active, the engine starts every 2 hours and runs for 3 minutes (or for 8 or 20 minutes with diesel engines). Cold Weather Mode automatically ends after 24 hours (or 12 starts).

To enter Cold Weather Mode (2-way remote):

1. Press and release the **AUX** button.
2. The  button on the transmitter will light up.
3. While the  button is still lit, press and hold the  button until the remote beeps once, pause, then beeps twice.
4. Release the  button. Its LED will flash quickly.

To enter Cold Weather Mode (1-way remote):

1. Rapidly press **AUX** twice. The remote's LED will start flashing.
2. Press and hold  until the parking lights will flash for 2 seconds, pause, and then **flash 3 times**.

To exit Cold Weather Mode, do any one of the following actions:

- Open the hood.
- Start the engine remotely.
- Turn the ignition key to the **IGNITION ON (RUN)** position.
- Press and release the **AUX** button.
 - a. The  button on the transmitter will light up.
 - b. While the  button is still lit, press and hold the  button until the remote beeps once, pause, then beeps once again.
 - c. Release the  button. Its LED will flash quickly.
- **(1-way remote)** Rapidly press **AUX** twice. The remote's LED will start flashing. Press and hold  until the parking lights flash for 2 seconds, pause, and then flash twice.

To verify whether the system is in Cold Weather Mode:

- **(Automatic transmissions only)** Press the brake pedal: If the vehicle is in Cold Weather mode, the parking lights will remain **ON** while the brake pedal is pressed.
- Do the vehicle status request feature (page-15).

Extended Run Time

While the vehicle is running under a remote start, press and hold the  button until the remote beeps. This will reset the run time counter to zero and restart the run time cycle from the beginning.

Note: The extended run time procedure can only be carried out once per remote start.

To stop the vehicle, at any moment, simply press and release the  button.

Example: If your remote car starter is programmed for a run time of 3 minutes and your vehicle has been running for 2 minutes already, pressing the  button will reset the counter to zero and allow the engine to run for another cycle (in this case, 3 minutes).

- **Mode « Panique »** et  et  et  et  et et <img alt="key icon" data-bbox="835 7285 855 7

En appuyant sur la touche  et en la maintenant enfoncée, les portières se déverrouillent et vous permettent un signal constant (jusqu'à un maximum de 15 secondes) afin d'activer une fonctionnalité choisie (tel que d'abaisser les fenêtres). Des que vous relâchez la touche ou si vous appuyez de votre installateur afin de savoir si votre véhicule est compatible avec cette fonctionnalité.

Et en appuyant sur la touche **■** et en maintenant enfoncée, les portières se verrouillent et vous permettent un signal constant (jusqu'à un maximum de 15 secondes) afin d'activer une fonctionnalité qui vous permet de déverrouiller les portières à distance. Vous pouvez également déverrouiller les portières à distance en appuyant sur la touche **■** et en maintenant enfoncée. Le signal arrêtera d'être émis. Utilisez vous-même pour éviter d'aller au-delà de 15 secondes allouées. Des que vous relâchez la touche ou si vous avez dépassé le temps de fonctionnement, le signal arrêtera d'être émis.

Sorteie Constante

Pour activer le voyant DEL : Appuyez simultanément sur les touches  et  et maintenez-

les enfoncées jusqu'à ce que la DEL commence à émettre un bip, passe une pause de 2 secondes, puis un bip de nouveau. Les deux DEL clignotent 1 fois.

Desaccélérer le voyant DEL : Appuyez simultanément sur les touches  et  et maintenez-les un bip de nouveau. Les feuux de stationnement clignotent 3 fois.

Désactiver/Activer le voyant DEL de l'antenne

Exemple: Si votre système est programme pour un temps de marche de 3 minutes et que vous arrêtez le moteur à tout moment, il vous suffit d'appuyer sur la touche **M** puis de la relâcher. Moteur tourne depuis 2 minutes, appuyer sur la touche **M** réinitialisera le décompte, vous donnant un autre cycle de 3 minutes de plus.

ors que le moteur l'ouvre par **l'électromarage**, enfonçez la touche  jusqu'à ce que la commande émette des **bips**. Cela fait recommander le décompte au début.

Prolongation de la durée de marche du moteur

- Pour vérifier si le système est en mode Temps froid, faire une des choses suivantes :
 - Appuyez sur la pédale de frein. Si le véhicule est en mode Temps froid, les feux de stationnement demeureront allumés tant et aussi longtemps que l'on appuie sur la pédale de frein. (transmissions automatiques seulement)
 - Faire la répétition de l'étape du véhicule (page-16).

1105.

- **TELECOMMANDE CLIGNOTANTE** : Utilisez la touche  pour activer la fonction clignotante. La DEL de la télécommande clignotera rapidement. Pour arrêter la fonction clignotante, appuyez à nouveau sur la touche  jusqu'à ce que la DEL de la télécommande s'allume et clignote à nouveau. La DEL de la télécommande clignotera à nouveau lorsque la fonction clignotante sera activée à nouveau.

(1) La touche  de la télécommande va s'allumer.

(2) Pendant que la touche  est allumée, appuyer sur la touche  jusqu'à ce que la télécommande émette un signal sonore, fasse une pause, puis émette un signal sonore de nouveau.

Disable/Enable LED Flashing

To disable the LED: Press  and  simultaneously until the remote beeps once, pauses for 2 seconds, then beeps once again. Release the buttons. The parking lights will flash 3 times.

To Enable the LED: Press  and  simultaneously until the remote beeps once, pauses for 2 seconds, then beeps once more. Release the buttons. The parking lights flash once.

Constant Output

Pressing and holding the  button for more than 3 seconds will lock all doors and will send a constant pulse as long as the  button is held down (maximum of 15 seconds). This constant pulse can be configured to activate certain functionalities such as rolling up the windows – Please refer to your installer to see if your vehicle is compatible with this option.

Pressing and holding the  button for more than 3 seconds will unlock all doors and will send a constant pulse as long as the  button is held down (maximum of 15 seconds). This constant pulse can be configured to activate certain functionalities such as rolling down the windows – Please refer to your installer to see if your vehicle is compatible with this option.

Feature Confirmation Chart

Feature	LOCK	UNLOCK	TRUNK	START/STOP	Beep(s)
Lock	3 flashes				1
Unlock		3 flashes			2
Trunk			3 flashes		1
LED ON/OFF	3 flashes	3 flashes			1
Start				3 flashes	1
Running				3 flashes	3
Stop				3 flashes	2
Entering Cold Weather Mode				3 flashes	2
Exiting Cold Weather Mode				3 flashes	1
Home Valet	3 flashes			3 flashes	2
Valet Mode	3 flashes			3 flashes	1
Exit Valet Mode		3 flashes		3 flashes	1
Fail Start Attempt				4 flashes	4

Advanced Features: Installation-Programmable Options

The remote car starter was designed with flexibility and OEM integration in mind. With its programmable options, this unit can single-handedly control nearly any electrical system in your vehicle.

Caution: The programming of your system should be left to a professional. Changing any one of the settings may affect the operation of your Remote Car Starter.

Ignition-Controlled Door Locks

This is an added security feature. If your Remote Car Starter was installed with the Ignition-Controlled Door Locks option, the doors will automatically lock as soon as the ignition key is turned to the **IGNITION ON (RUN)** position while the brakes are pressed. The remote car starter will also lock any door that was unlocked and opened (then closed) the next time the brake pedal is pressed (only when doors are monitored). When the key is turned to the **OFF** position, the doors will automatically be unlocked.

Secure Lock

(Disabled by default.) Before your vehicle can be remote-started, the factory security system must first be disarmed. The Secure Lock feature may be required on certain vehicle models with factory security systems that automatically unlock the doors when the security system is disarmed.

To keep your vehicle protected when the factory security system is disarmed for a remote start, Secure Lock will relock your doors as soon as the vehicle is started. Once the engine is shut down by remote or after its runtime has expired, Secure Lock will also rearm your factory security system and relock the doors.

Safe Start

This feature will eliminate accidental remote starts, e.g. when children are playing with the transmitter.

Safe start enabled: If this feature is enabled, the user must press the  button twice within 3 seconds to remote-start the vehicle.

Swap start (2-way remote): If this feature is enabled:

1. Press and release the **AUX** button.
2. The  button on the transmitter will light up.
3. While it is lit, press  to remote start the car.

The **AUX 2** output can be activated by pressing the  button.

Swap start (1-way remote): If this feature is enabled:

1. Rapidly press **AUX** twice. The remote's LED will start flashing.
2. While the LED is flashing, press  to remote start the car.

The **AUX 2** output can be activated by pressing the  button.

Engine Run Time

If you have a gas engine, your Remote Car Starter can be programmed to run the engine for 3, 15, or 25 minutes (15 minutes by default). If you have a diesel engine, the Remote Car Starter can be programmed to run the engine for 8, 20, or 30 minutes (20 minutes default).

d'alarme d'origine et reverseur vos portières.

de sa durée de marche programmée, le Verrouillage automatique remettra à zéro le moteur éteint ou à la fin portières immédiatement après chaque démarrage à distance. Une fois le moteur éteint ou à la fin d'un démarrage à distance, le Verrouillage automatique remettra à zéro le système d'alarme et désarmera alors du même la protection de votre véhicule lorsque le système d'alarme est désarmé.

d'origine qui déverrouillent automatiquement les portières lors du désarmement du système Verrouillage automatique peut être nécessaire pour certains véhicules munis de systèmes d'alarme d'abord désarmé lorsque le système d'alarme d'origine si votre véhicule en est muni. La caractéristique de désactivation par défaut) : Avant de pouvoir faire démarrer votre véhicule, le Télédemarreur doit

Verrouillage des portières

position OFF, les portières se déverrouillent automatiquement (seullement lorsqu'elles sont surveillées par le système). Lorsque la clé reviendra en ouverte (puis refermée) lorsqu'elles sont surveillées sur la pédale de frein, le démarreur à distance égalelement toute portière ayant été déverrouillée et la clé sera lourde en position d'allumage (IGNITION ON / RUN) et que vous actionnez des que Verrouillage des portières à l'allumage, les portières seront automatiquement verrouillées avec une caractéristique additionnelle de sécurité. Si votre Télédemarreur est installé avec le

Verrouillage des portières à l'allumage

Toute modification aux réglages pourra affecter le fonctionnement de votre télédemarreur.

Attention : La programmation de votre télédemarreur devrait être confiée à un professionnel.

Le télédemarreur est conçu pour être flexible et intégrable aux systèmes d'origine des fabricants. Avec ses options programmables, le module peut contrôler pratiquement tout système électrique de votre véhicule.

Fonctionnalités de point : configurables à l'installation

Caractéristique	VER.	DEVER.	COFFRE	DEMARR.	Sonnette(s)	Écho au démarrage
Verrouiller	3 signaux	3 signaux	1	2	2	Sortir du mode verrouiller
Déverrouiller	3 signaux	3 signaux	1	2	2	Sortir du mode temps
Coffre	3 signaux	3 signaux	1	1	1	Arrêt
Temoin	3 signaux	3 signaux	1	1	1	En marche
Allumer/étendre	3 signaux	3 signaux	1	1	1	Démarrer
En marche	3 signaux	3 signaux	1	1	1	Arrêt
Démarrer	3 signaux	3 signaux	1	1	1	En marche
Arrêt	3 signaux	3 signaux	1	1	1	Démarrer
Enfer en mode temps	3 signaux	3 signaux	1	2	2	Sortir en mode temps
Sortir en mode temps	3 signaux	3 signaux	1	1	1	Sortir du mode temps
Sortir du mode verrouiller	3 signaux	3 signaux	1	1	1	Sortir du mode verrouiller
Verrouiller	3 signaux	3 signaux	1	1	1	Verrouiller
Déverrouiller	3 signaux	3 signaux	1	1	1	Déverrouiller
Coffre	3 signaux	3 signaux	1	1	1	Coffre
Temoin	3 signaux	3 signaux	1	1	1	Temoin
Allumer/étendre	3 signaux	3 signaux	1	1	1	Allumer/étendre
En marche	3 signaux	3 signaux	1	1	1	En marche
Démarrer	3 signaux	3 signaux	1	1	1	Démarrer
Arrêt	3 signaux	3 signaux	1	1	1	Arrêt
Enfer en mode temps	3 signaux	3 signaux	1	2	2	Enfer en mode temps
Sortir en mode temps	3 signaux	3 signaux	1	1	1	Sortir en mode temps
Sortir du mode verrouiller	3 signaux	3 signaux	1	1	1	Sortir du mode verrouiller
Verrouiller	3 signaux	3 signaux	1	1	1	Verrouiller
Déverrouiller	3 signaux	3 signaux	1	1	1	Déverrouiller
Coffre	3 signaux	3 signaux	1	1	1	Coffre
Temoin	3 signaux	3 signaux	1	1	1	Temoin
Allumer/étendre	3 signaux	3 signaux	1	1	1	Allumer/étendre
En marche	3 signaux	3 signaux	1	1	1	En marche
Démarrer	3 signaux	3 signaux	1	1	1	Démarrer
Arrêt	3 signaux	3 signaux	1	1	1	Arrêt
Enfer en mode temps	3 signaux	3 signaux	1	2	2	Enfer en mode temps
Sortir en mode temps	3 signaux	3 signaux	1	1	1	Sortir en mode temps
Sortir du mode verrouiller	3 signaux	3 signaux	1	1	1	Sortir du mode verrouiller
Verrouiller	3 signaux	3 signaux	1	1	1	Verrouiller
Déverrouiller	3 signaux	3 signaux	1	1	1	Déverrouiller
Coffre	3 signaux	3 signaux	1	1	1	Coffre
Temoin	3 signaux	3 signaux	1	1	1	Temoin
Allumer/étendre	3 signaux	3 signaux	1	1	1	Allumer/étendre
En marche	3 signaux	3 signaux	1	1	1	En marche
Démarrer	3 signaux	3 signaux	1	1	1	Démarrer
Arrêt	3 signaux	3 signaux	1	1	1	Arrêt
Enfer en mode temps	3 signaux	3 signaux	1	2	2	Enfer en mode temps
Sortir en mode temps	3 signaux	3 signaux	1	1	1	Sortir en mode temps
Sortir du mode verrouiller	3 signaux	3 signaux	1	1	1	Sortir du mode verrouiller
Verrouiller	3 signaux	3 signaux	1	1	1	Verrouiller
Déverrouiller	3 signaux	3 signaux	1	1	1	Déverrouiller
Coffre	3 signaux	3 signaux	1	1	1	Coffre
Temoin	3 signaux	3 signaux	1	1	1	Temoin
Allumer/étendre	3 signaux	3 signaux	1	1	1	Allumer/étendre
En marche	3 signaux	3 signaux	1	1	1	En marche
Démarrer	3 signaux	3 signaux	1	1	1	Démarrer
Arrêt	3 signaux	3 signaux	1	1	1	Arrêt
Enfer en mode temps	3 signaux	3 signaux	1	2	2	Enfer en mode temps
Sortir en mode temps	3 signaux	3 signaux	1	1	1	Sortir en mode temps
Sortir du mode verrouiller	3 signaux	3 signaux	1	1	1	Sortir du mode verrouiller
Verrouiller	3 signaux	3 signaux	1	1	1	Verrouiller
Déverrouiller	3 signaux	3 signaux	1	1	1	Déverrouiller
Coffre	3 signaux	3 signaux	1	1	1	Coffre
Temoin	3 signaux	3 signaux	1	1	1	Temoin
Allumer/étendre	3 signaux	3 signaux	1	1	1	Allumer/étendre
En marche	3 signaux	3 signaux	1	1	1	En marche
Démarrer	3 signaux	3 signaux	1	1	1	Démarrer
Arrêt	3 signaux	3 signaux	1	1	1	Arrêt
Enfer en mode temps	3 signaux	3 signaux	1	2	2	Enfer en mode temps
Sortir en mode temps	3 signaux	3 signaux	1	1	1	Sortir en mode temps
Sortir du mode verrouiller	3 signaux	3 signaux	1	1	1	Sortir du mode verrouiller
Verrouiller	3 signaux	3 signaux	1	1	1	Verrouiller
Déverrouiller	3 signaux	3 signaux	1	1	1	Déverrouiller
Coffre	3 signaux	3 signaux	1	1	1	Coffre
Temoin	3 signaux	3 signaux	1	1	1	Temoin
Allumer/étendre	3 signaux	3 signaux	1	1	1	Allumer/étendre
En marche	3 signaux	3 signaux	1	1	1	En marche
Démarrer	3 signaux	3 signaux	1	1	1	Démarrer
Arrêt	3 signaux	3 signaux	1	1	1	Arrêt
Enfer en mode temps	3 signaux	3 signaux	1	2	2	Enfer en mode temps
Sortir en mode temps	3 signaux	3 signaux	1	1	1	Sortir en mode temps
Sortir du mode verrouiller	3 signaux	3 signaux	1	1	1	Sortir du mode verrouiller
Verrouiller	3 signaux	3 signaux	1	1	1	Verrouiller
Déverrouiller	3 signaux	3 signaux	1	1	1	Déverrouiller
Coffre	3 signaux	3 signaux	1	1	1	Coffre
Temoin	3 signaux	3 signaux	1	1	1	Temoin
Allumer/étendre	3 signaux	3 signaux	1	1	1	Allumer/étendre
En marche	3 signaux	3 signaux	1	1	1	En marche
Démarrer	3 signaux	3 signaux	1	1	1	Démarrer
Arrêt	3 signaux	3 signaux	1	1	1	Arrêt
Enfer en mode temps	3 signaux	3 signaux	1	2	2	Enfer en mode temps
Sortir en mode temps	3 signaux	3 signaux	1	1	1	Sortir en mode temps
Sortir du mode verrouiller	3 signaux	3 signaux	1	1	1	Sortir du mode verrouiller
Verrouiller	3 signaux	3 signaux	1	1	1	Verrouiller
Déverrouiller	3 signaux	3 signaux	1	1	1	Déverrouiller
Coffre	3 signaux	3 signaux	1	1	1	Coffre
Temoin	3 signaux	3 signaux	1	1	1	Temoin
Allumer/étendre	3 signaux	3 signaux	1	1	1	Allumer/étendre
En marche	3 signaux	3 signaux	1	1	1	En marche
Démarrer	3 signaux	3 signaux	1	1	1	Démarrer
Arrêt	3 signaux	3 signaux	1	1	1	Arrêt
Enfer en mode temps	3 signaux	3 signaux	1	2	2	Enfer en mode temps
Sortir en mode temps	3 signaux	3 signaux	1	1	1	Sortir en mode temps
Sortir du mode verrouiller	3 signaux	3 signaux	1	1	1	Sortir du mode verrouiller
Verrouiller	3 signaux	3 signaux	1	1	1	Verrouiller
Déverrouiller	3 signaux	3 signaux	1	1	1	Déverrouiller
Coffre	3 signaux	3 signaux	1	1	1	Coffre
Temoin	3 signaux	3 signaux	1	1	1	Temoin
Allumer/étendre	3 signaux	3 signaux	1	1	1	Allumer/étendre
En marche	3 signaux	3 signaux	1	1	1	En marche
Démarrer	3 signaux	3 signaux	1	1	1	Démarrer
Arrêt	3 signaux	3 signaux	1	1	1	Arrêt
Enfer en mode temps	3 signaux	3 signaux	1	2	2	Enfer en mode temps
Sortir en mode temps	3 signaux	3 signaux	1	1	1	Sortir en mode temps
Sortir du mode verrouiller	3 signaux	3 signaux	1	1	1	Sortir du mode verrouiller
Verrouiller	3 signaux	3 signaux	1	1	1	Verrouiller
Déverrouiller	3 signaux	3 signaux	1	1	1	Déverrouiller
Coffre	3 signaux	3 signaux	1	1	1	Coffre
Temoin	3 signaux	3 signaux	1	1	1	Temoin
Allumer/étendre	3 signaux	3 signaux	1	1	1	Allumer/étendre
En marche	3 signaux	3 signaux	1	1	1	En marche
Démarrer	3 signaux	3 signaux	1	1	1	Démarrer
Arrêt	3 signaux	3 signaux	1	1	1	Arrêt
Enfer en mode temps	3 signaux	3 signaux	1	2	2	Enfer en mode temps
Sortir en mode temps	3 signaux	3 signaux	1	1	1	Sortir en mode temps
Sortir du mode verrouiller	3 signaux	3 signaux	1	1	1	Sortir du mode verrouiller
Verrouiller	3 signaux	3 signaux	1	1	1	Verrouiller
Déverrouiller	3 signaux	3 signaux	1	1	1	Déverrouiller
Coffre	3 signaux	3 signaux	1	1	1	Coffre
Temoin	3 signaux	3 signaux	1	1	1	Temoin
Allumer/étendre	3 signaux	3 signaux	1	1	1	Allumer/étendre
En marche	3 signaux	3 signaux	1	1	1	En marche
Démarrer	3 signaux	3 signaux	1	1	1	Démarrer
Arrêt	3 signaux	3 signaux	1	1	1	Arrêt
Enfer en mode temps	3 signaux	3 signaux	1	2	2	Enfer en mode temps
Sortir en mode temps	3 signaux	3 signaux	1	1	1	Sortir en mode temps
Sortir du mode verrouiller	3 signaux	3 signaux	1	1	1	Sortir du mode verrouiller
Verrouiller	3 signaux	3 signaux	1	1	1	Verrouiller
Déverrouiller	3 signaux	3 signaux	1	1	1	Déverrouiller
Coffre	3 signaux	3 signaux	1	1	1	Coffre
Temoin	3 signaux	3 signaux	1	1	1	Temoin
Allumer/étendre	3 signaux	3 signaux	1	1	1	Allumer/étendre
En marche	3 signaux	3 signaux	1	1	1	En marche
Démarrer	3 signaux	3 signaux	1	1	1	Démarrer
Arrêt	3 signaux	3 signaux	1	1	1	Arrêt
Enfer en mode temps	3 signaux	3 signaux	1	2	2	Enfer en mode temps
Sortir en mode temps	3 signaux	3 signaux	1	1	1	Sortir en mode temps
Sortir du mode verrouiller	3 signaux	3 signaux	1	1	1	Sortir du mode verrouiller
Verrouiller	3 signaux	3 signaux	1	1	1	Verrouiller
Déverrouiller	3 signaux	3 signaux	1	1	1	Déverrouiller
Coffre	3 signaux	3 signaux	1	1	1	Coffre
Temoin	3 signaux	3 signaux	1	1	1	Temoin
Allumer/étendre	3 signaux	3 signaux	1	1	1	Allumer/étendre
En marche	3 signaux	3 signaux	1	1	1	En marche
Démarrer	3 signaux	3 signaux	1	1	1	Démarrer
Arrêt	3 signaux	3 signaux	1	1	1	Arrêt
Enfer en mode temps	3 signaux	3 signaux	1	2	2	Enfer en mode temps
Sortir en mode temps	3 signaux	3 signaux	1	1	1	Sortir en mode temps
Sortir du mode verrouiller	3 signaux	3 signaux	1	1	1	Sortir du mode verrouiller
Verrouiller	3 signaux	3 signaux	1	1	1	Verrouiller
Déverrouiller	3 signaux	3 signaux	1	1	1	Déverrouiller
Coffre	3 signaux	3 signaux	1	1	1	Coffre
Temoin	3 signaux	3 signaux	1	1	1	Temoin
Allumer/étendre	3 signaux	3 signaux</				

Si votre véhicule est muni d'une transmission manuelle, suivez toutes les étapes de la routine du mode Prêt à démarrer (voir page-6) pour activer le mode Turbo. A la dernière étape, appuyez sur une des touches suivantes :

Le moteur sera éteint après avoir tourné 60 secondes en mode Turbo.

mode Turbo. appuyez sur la touche COFFRE, celle-ci aura pour effet de verrouiller les portières et déclencher l'alarme de type d'origine (si configurée), et confirmara que le véhicule est en mode Turbo.

Sortez du véhicule et fermez les portières, le capot et le coffre.

Retirez la clé du commutateur d'allumage. Le moteur sera maintenant en marche.

Remarque : SmartStart™ peut être configuré pour utiliser l'icône SmartStart™ pour activer le mode Turbo.

Si votre véhicule est muni d'une transmission automatique, procédez comme suit pour faire passer le véhicule en mode Turbo :

Alors que le moteur est en marche, relâchez la pédale de frein et appuyez sur la touche

the  ou  de la télécommande jusqu'à ce que les feux de stationnement

s'allument.

Si le mode Turbo est configuré à l'installation, vous aurez la possibilité de laisser au repos le

turbocompresseur de votre véhicule lorsque vous abandonnez le véhicule : le TurboStart™ prendra le véhicule en charge le mieux possible en marche pendant 60 secondes (ou jusqu'à ce que le moteur soit éteint par le bras de la télécommande), puis éteindra le moteur.

Si le mode Turbo est configuré à l'installation, vous aurez la possibilité de laisser au repos le

turbocompresseur de votre véhicule lorsque vous abandonnez le véhicule : le TurboStart™ prendra le véhicule en charge le mieux possible en marche pendant 60 secondes (ou jusqu'à ce que le moteur soit éteint par le bras de la télécommande), puis éteindra le moteur.

Mode Turbo

Si votre véhicule a un moteur à essence, votre TurboStart™ peut être réglé pour maintenir le moteur en marche pendant 3, 15 ou 25 minutes (15 minutes par défaut). Pour un moteur diesel, le moteur en marche pendant 8, 20 ou 30 minutes (20 minutes par défaut).

TurboStart™ peut être réglé pour maintenir le moteur en marche pendant 8, 20 ou 30 minutes (20 minutes par défaut).

Si votre véhicule a un moteur à essence, votre TurboStart™ peut être réglé pour maintenir le

Temps de marche du moteur

La sortie AUX 2 peut alors être actionnée par le bras du bouton .

2. Pendant que la DEL clignote, appuyez sur  pour démarer la voiture à distance.

1. Rapidezement appuyez sur AUX deux fois. La DEL de la télécommande se met à clignoter.

Démarrage sécurité « Swap Start » (élec. bidirectionnelle) : lorsque le démarrage est activé à l'installation, l'utilisateur doit :

La sortie AUX 2 peut alors être actionnée par le bras de la touche .

1. Rapidezement appuyez sur AUX deux fois sur la touche AUX

2. La touche  de la télécommande s'allume.

3. Pendant que la touche est allumée, appuyez sur  pour démarer le véhicule à distance.

Démarrage sécurité spéciale (élec. bidirectionnelle) : lorsque le démarrage sécurité est activé à l'installation, l'utilisateur doit :

La sortie AUX 2 peut alors être actionnée par le bras de la touche .

1. Appuyez 1 fois sur la touche AUX

2. La touche  de la télécommande s'allume.

3. Pendant que la touche est allumée, appuyez sur  pour démarer le véhicule à distance.

Démarrage sécurité active : lorsque le démarrage sécurité est activé à l'installation,

exemple lorsque des enfants jouent avec la télécommande.

Cette caractéristique du démarreur empêchera les démarages à distance accidentels, si, par

Démarrage sécurité

Turbo Mode

Si Turbo Mode est configuré à l'installation, il permettra à l'unité de prendre le contrôle du véhicule et de le faire fonctionner pendant 60 secondes (ou jusqu'à ce qu'il soit arrêté par la télécommande).

Si votre véhicule a une transmission manuelle, suivez toutes les étapes de la routine du mode Prêt à démarrer (voir page-6) pour activer le mode Turbo. A la dernière étape, appuyez sur une des touches suivantes :

- With the engine running, make sure to release the brake pedal and press the  or  button on the transmitter until the parking lights come ON. **Note:** SmartStart™ can be setup to use the SmartStart™ icon to activate Turbo mode.
- Remove the ignition key from the ignition switch. The engine will continue running.
- Exit the vehicle and close all doors, hood and trunk.
- Press the  button; this will lock the doors, arm the OEM-style alarm (if configured) and confirm that the vehicle is in Turbo Mode.
- The engine will shut down after 60 seconds.

If your vehicle has a manual transmission, follow all steps of the Ready Mode routine (page-6) to activate Turbo Mode. At the last step, press either:

-  to lock the doors and have the engine shut down after 60 seconds; The parking lights will flash 3 times and remain lit. The OEM-style alarm and starter kill (if configured) will be armed.
-  to unlock the doors and have the engine shut down after 60 seconds; The parking lights will flash 3 times and remain lit.
-  to shut down the engine without affecting the doors.

Note: The vehicle will enter Ready Mode once the engine run time expires.

« Home Valet™ » Mode

If configured at installation, this feature will remotely set the vehicle to a no-remote-start mode: if the vehicle is parked indoors there is no danger of it starting accidentally by remote control. If the vehicle has a manual transmission, it should be set into ready mode before activating the Home Valet™.

Note: Once the Home Valet Mode is activated, the vehicle will not start by remote, but the OEM alarm functions will remain active.

To take the system into home valet mode:

- Press the  or  button.
- Within 3 seconds, press the  and  buttons simultaneously until the remote beeps twice.

To take the system out of home valet mode:

- Turn the ignition key to the IGNITION ON (RUN) position. The system will warn you if someone attempts to start your vehicle while it stands in home valet mode. The parking lights will:
 - Turn ON then OFF; then Flash twice, pause; then Flash twice again.

Status Request When the Engine IS NOT Running

Status	Sequence	Lock	Unlock	Trunk	Start/Stop	Beep(s)
Lock		3 flashes				1
Unlock			3 flashes			2
Cold Weather	1 st sequence if locked	3 flashes				2
	1 st sequence if unlocked		3 flashes			2
	2 nd sequence				1 second	
Home Valet	1 st sequence if locked	3 flashes				2
	1 st sequence if unlocked		3 flashes			2
	2 nd sequence	1 second			1 second	
Valet Mode	1 st sequence if locked	3 flashes				1
	1 st sequence if unlocked		3 flashes			1
	2 nd sequence	1 second			1 second	

Status Request When the Engine is Running

When the vehicle doors are locked:

The LED # 1 will flash 3 times to denote that the vehicle's doors are locked.

When the vehicle doors are unlocked:

The LED # 2 will flash 3 times to denote that the vehicle's doors are unlocked.

And:

RUN TIME	Beep(s)	LED #1	LED #2	LED #3	LED #4
If there is more than 3/4 of Run time cycle	3	ON for 1-sec	ON for 1-sec	ON for 1-sec	ON for 1-sec
If there is more than half of run time cycle	3	ON for 1-sec	ON for 1-sec	ON for 1-sec	
If there is more than 1/4 of run time cycle	3	ON for 1-sec	ON for 1-sec		
If there is less than 1/4 of run time cycle	3	ON for 1-sec			

Ready Mode Status Request

STATUS	SEQUENCE	LED #1	LED #2	LED #3	LED #4	Beep(s)
In Ready Mode	if locked	3 flashes				1
	if unlocked		3 flashes			2
Out of Ready Mode	1 st sequence if locked	3 flashes				1
	1 st sequence if unlocked		3 flashes			2
	2 nd sequence				4	4

Si le véhicule ne se situe pas dans l'une de ces trois étapes, il n'y aura pas de seconde série de cliques ou de déplacements.

- La première série de clichévements indique si le véhicule est verrouillé ou déverrouillé.
 - La seconde série indique le mode du véhicule (si applicable) : mode Temps Froid, mode Valeur

Appuyez sur la touche **Aux** puis sur la touche **■**. Vous entendrez un imbré sonore. Une DEL de la télécommande émettra alors une série de cliquements selon l'état du véhicule.

- Si le moteur ne tourne PAS
- Si le véhicule est au repos en mode Prêt à démarrer
- Si le moteur est effectivement en marche suite à la commande d'une distance (si les portières sont verrouillées) ou (si les portières sont déverrouillées).

La réponse à votre requête se fait en deux étapes :

Cette caractéristique permet à l'utilisateur de commettre le statut du véhicule. C'est à dire, si les portières sont verrouillées ou déverrouillées, si le véhicule est en mode Température, si les portes sont ouvertes ou fermées, si le moteur est en marche, etc. Pour connaître l'état du véhicule :

Requête de l'état du véhicule (Disponible sur télécommande bidirectionnelle seulement)

1x = Interruption dans la source d'alimentation	$4x$ = Effacement par une Portière	3x = Capot	6x = Allumage
1 aide diagnosticne - signaux sources			

Si une intrusion est arrivée à votre véhicule, vous recevrez un code sur l'effraction lorsqu'en appuyez sur la touche . Le Kaxon vous informera du type d'intrusion en envoyant une série de signaux sonores de façon suivante :

Requête d'état l'orsque le moteur ne tourne pas

o-risque les portières sont verrouillées :
o-risque les portières sont déverrouillées :
A DEL #1 clignotera 3 fois afin d'indiquer que les portières du véhicule sont déverrouillées.
A DEL #2 clignotera 3 fois afin d'indiquer que les portières du véhicule sont verrouillées.

Requête d'état lorsqu'e Le moteur tourne

Troubleshooting Poor Transmitting Range

Many factors may affect the operating range of the transmitter. Some of these are:

- The condition of the battery in the transmitter.
 - The operating environment (for example: downtown radio-frequency noise, airports, cellular phone towers...).
 - Metal: any type of metal will affect operating range. This includes the metal in the car.
 - The shape of the vehicle can affect range as well: vans in general have an especially poor range.
 - The shape of the roof and A-pillars brings about considerable radio-frequency deflection (in this case the signal from the remote control). As a result, the direction in which the vehicle is facing in relation to the remote control can affect the range. Straight on – standing in front of the vehicle – generally gives you the greatest range; the second best performance is from the back. Using the remote control from either side of the vehicle will usually give the lowest range.
 - The range will be significantly lower in a crowded parking lot than in open space.
 - Always hold the transmitter high, approximately at shoulder height. Holding the transmitter against your chin will also increase your range: your head acts as an antenna.
 - The operating range will be somewhat lower on vehicles equipped with an aftermarket or factory alarm.

Diagnostics - Parking Light Flash Table

Parking lights flashes	Description
1	<ul style="list-style-type: none"> Doors locked. Trunk released. Start signal received from the remote. Runtime has expired.
2 fast	<ul style="list-style-type: none"> Doors unlocked. Valet mode is deactivated.
2 slow	<ul style="list-style-type: none"> Shutdown by remote.
3 slow	<ul style="list-style-type: none"> Runtime is extended.
1 slow → 2 fast	<ul style="list-style-type: none"> Valet mode activated.
4 fast	<ul style="list-style-type: none"> Shutdown by brake. A remote start was attempted while the brake pedal is engaged.
10 fast	<ul style="list-style-type: none"> Shutdown by hood. A remote start was attempted while the hood is open.
ON → twice	<ul style="list-style-type: none"> Cold weather mode deactivated.
ON → 3 times	<ul style="list-style-type: none"> Cold weather mode activated.
Solid ON	<ul style="list-style-type: none"> Engine is running under remote start.
Flash for 30 sec.	<ul style="list-style-type: none"> Panic mode is triggered.
Flash for 60 sec.	<ul style="list-style-type: none"> Alarm is triggered.
ON → twice → twice	<ul style="list-style-type: none"> A remote start was attempted while the system is in home valet.

Cliignotements	Description
1	<ul style="list-style-type: none"> Le rayon d'action sera déduit sur un véhicule muni d'une alarme d'origine ou ajoutée. rayon d'action en tenant la télécommande appuyée contre votre menton : votre tête agit alors comme une antenne. Tenez toujours la télécommande bien haute, à peu près à hauteur d'épaule. Vous pourrez améliorer le rayon d'action à l'aide d'un signal de démarre. éspace libre. Le rayon d'action sera sensiblement réduit dans un stationnement rempli, en comparaison avec un espace libre. Le télécommande sera utilisée à l'inverse des cotés du véhicule, le rayon d'action sera générément à son plus bas.
2 rapides	<ul style="list-style-type: none"> Le mode Vélo est accessible. Déverrouillage des portières. Temps de marche écoulé. Le module a reçu le signal de démarre. Ouverture du coffre. Verrouillage des portières.
3 lent	<ul style="list-style-type: none"> Arrêt commandé par la télécommande. Problème de la télécommande.
1 lent → 2 rapides	<ul style="list-style-type: none"> Le mode Vélo est accessible. Arrêt commandé par la télécommande. Problème de la télécommande.
4 rapides	<ul style="list-style-type: none"> Arrêt commandé par appui sur la pédale de frein. Temps de démarrage pendant que la pédale de frein est engagée.
10 rapides	<ul style="list-style-type: none"> Arrêt par l'ouverture du capot. Temps de démarrage pendant que le capot est ouvert.
ON ← 2 fois	<ul style="list-style-type: none"> Désactivation du mode temps froid.
ON ← 3 fois	<ul style="list-style-type: none"> Activation du mode temps froid.
Continu	<ul style="list-style-type: none"> Temps de marche en fonction.
Cliignote 30 sec.	<ul style="list-style-type: none"> Mode Panneau est déclenché.
Cliignote 60 sec.	<ul style="list-style-type: none"> La lame est déclenchée.
ON ← 2 fois → 2 fois	<ul style="list-style-type: none"> Temps de démarrage pendant que le véhicule est en mode Vélo chez soi.

Tables diagnostiques - Flux de stationnement

- Le véhicule peut également influencer le rayon d'action : règle générale, les forugations et forages donnent les rayons d'actions les plus réduits.
- La forme du métal : tous les métaux ont un impact sur le rayon d'action de l'antenne, y compris le métal de la voiture.
- Le métal : tous les métaux ont un impact sur le rayon d'action de l'antenne, y compris le métal de la centrale, aéropots, tous de transmission pour téléphonie cellulaire...).
- L'environnement peut également influencer le rayon d'action (par exemple : interférences radioélectriques au centre ville, aéroports, tous de transmission pour téléphonie cellulaire...).
- Le métal de la pile de la télécommande.
- Pluie et autres facteurs peuvent avoir une incidence sur le rayon d'action de la télécommande, entre autres :

Pour Régler un problème de rayon d'action