

MOTOMASTER 1933

NAUTILUS^{MC}

Bloc d'alimentation
**POUR ACTIVITÉS
DE PLAISANCE**



GUIDE D'UTILISATION

TABLE DES MATIÈRES

Introduction.....	2
Avertissement et consignes de sécurité.....	3
Mesures de sécurité personnelles.....	4
Emplacement des commandes.....	5
État de la batterie.....	7
Instructions de charge.....	8
Aide-démarrage.....	11
Alimentation 12 V CC.....	13
Alimentation 120 V CA.....	15
Alimentation USB.....	18
Compresseur d'air.....	19
Feux de navigation.....	21
Lampe 12 V à DEL.....	21
Dépannage.....	22
Fiche technique.....	26
Entreposage.....	27
Garantie limitée.....	28

Introduction

Le bloc d'alimentation pour activités de plaisance Motomaster Nautilus comprend une puissante batterie à décharge poussée de 33 Ah qui vous permettra d'apprécier vos sorties au maximum.

- Permet de recharger les batteries 12 V des voitures, des camions, des bateaux, des véhicules de plaisance, des motocyclettes, des véhicules tout-terrain, des embarcations, de l'équipement de jardin et beaucoup plus.
- Alimentation d'une gamme d'appareils de 120 V CA.
- Alimentation d'appareils de 12 V CC.
- Alimentation et charge d'appareil USB.
- Lampe à DEL puissante munie d'un cordon de 10 pi (3 m) rétractable.
- Feux de navigation intégrés.
- Compresseur intégré de 150 lb/po2 avec manomètre pour gonfler les pneus et les petits articles de sport.

Le présent guide d'utilisation explique comment utiliser le bloc d'alimentation pour activités de plaisance de façon sécuritaire et efficace. Veuillez lire et suivre attentivement les instructions et les consignes de sécurité.

Peu importe ce que vous prévoyez faire, le bloc d'alimentation pour activités de plaisance de Motomaster Nautilus vous permettra de partir en grand et pour longtemps.

Avertissements et consignes de sécurité



CONTIENT UNE BATTERIE AU PLOMB-ACIDE SCELLÉE QUI DOIT ÊTRE ÉLIMINÉE DE FAÇON APPROPRIÉE.



AVERTISSEMENT : RISQUE DE GAZ EXPLOSIF. Il est dangereux de travailler à proximité d'une batterie au plomb-acide. Les batteries produisent des gaz explosifs lors de leur utilisation normale, la charge et l'aide-démarrage. Pour réduire le risque d'explosion, avant l'utilisation du bloc d'alimentation pour activités de plaisance, lisez et suivez les instructions du présent guide d'utilisation. Portez également attention aux mises en garde qui figurent sur la batterie et sur tout autre équipement que vous pourriez utiliser.



ATTENTION : RECHARGEZ UNIQUEMENT LES BATTERIES AU PLOMB-ACIDE.

- Ne laissez en aucun cas les pinces positive (+) et négative (-) des câbles d'appoint entrer en contact l'une avec l'autre (ou avec le métal) pour éviter de causer des étincelles, une explosion ou des dommages à l'appareil.
- Assurez-vous que les pinces positive (+) et négative (-) des câbles d'appoint sont bien raccordées au véhicule et à la batterie lorsque vous aidez au démarrage d'un véhicule.
- N'essayez jamais de recharger une batterie gelée.
- Placez les câbles d'appoint de manière à réduire le risque qu'ils soient endommagés par le capot du véhicule ou les pièces mobiles du moteur.
- N'exposez pas l'appareil à l'humidité. Évitez de verser de l'eau ou tout autre liquide sur l'appareil ou de l'éclabousser.

- Utilisez toujours le bloc d'alimentation dans un espace ouvert et bien aéré. N'obstruez pas les orifices d'aération.
- N'exposez pas l'appareil aux flammes ou à la chaleur intense pour éviter de causer une explosion.
- Évitez de raccorder un appareil CA au bloc d'alimentation en raccordant le fil neutre à la masse.



AVERTISSEMENT : Le non-respect des instructions suivantes peut causer des dommages ou une explosion.

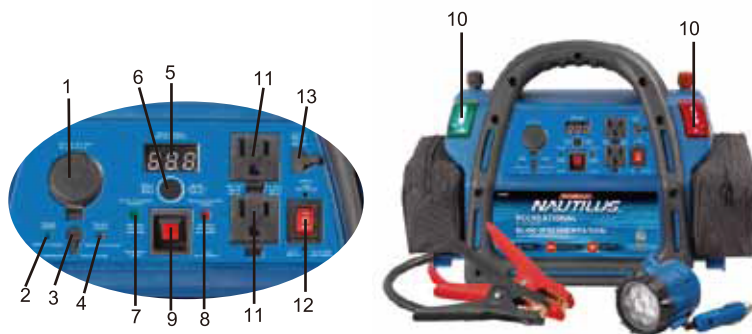
Mesures de précaution personnelles

- Assurez-vous qu'une personne se trouve à la portée de votre voix pour vous venir en aide lorsque vous travaillez avec une batterie au plomb-acide ou à proximité de celle-ci.
- Portez une protection oculaire complète et des vêtements protecteurs lorsque vous travaillez avec une batterie au plomb-acide.
- Évitez tout contact avec les yeux lorsque vous travaillez avec une batterie au plomb-acide.
- Ayez de l'eau fraîche en quantité et du savon à portée de main en cas de contact de l'acide de batterie avec les yeux, la peau et les vêtements. Le cas échéant, nettoyez immédiatement avec du savon et de l'eau, puis consultez un médecin.
- Ne fumez jamais près d'une batterie ou d'un moteur et évitez qu'il y ait des étincelles ou des flammes à proximité. Les batteries génèrent des gaz explosifs.

- Prenez soin de ne pas laisser tomber un outil en métal ou autre objet en métal sur la batterie pour éviter de produire une étincelle ou un court-circuit de la batterie ou d'un autre appareil électrique, ce qui pourrait causer une explosion.
- Enlevez tous les objets personnels en métal comme les bagues, les bracelets, les colliers et les montres lorsque vous travaillez avec une batterie au plomb-acide. Une batterie peut produire un court-circuit assez puissant pour souder de tels objets, ce qui pourrait causer des brûlures graves.

Emplacement des commandes

Devant



1. Prise 12 V CC (12 A max.)
2. Batterie chargée
3. Prise de charge
4. Indicateur de charge
5. Indicateur numérique d'état de la batterie
6. Bouton d'état de la batterie
7. Indicateur d'état de connexion
8. Indicateur d'inversion de polarité

- 9. Bouton de feux de navigation
- 10. Feux de navigation
- 11. Prises CA
- 12. Interrupteur principal CA et USB
- 13. Port USB

Derrière



- 14. Borne positive (+) 12 V
- 15. Borne négative (-) 12 V
- 16. Interrupteur principal 12 V
- 17. Interrupteur du compresseur d'air
- 18. Manomètre
- 19. Compartiment de rangement du compresseur d'air
- 20. Sacs de rangement

Accessoires



- 21. Câble d'appoint positif (+)
- 22. Câble d'appoint négatif (-)



23

23. Lampe 12 V à DEL



24

24. AC Charging Adaptor



25

25. DC Charging adaptor

Adaptateurs de gonflage (non illustrés)

État de la batterie

Le bloc d'alimentation pour activités de plaisance est muni d'un indicateur numérique d'état de la batterie. Pour vérifier l'état de la batterie, appuyez sur le bouton d'état et l'afficheur indique la tension de la batterie.

NOTE : La tension de la batterie donne une approximation de l'état de charge de la batterie, mais ne doit pas être considérée comme une mesure exacte de sa capacité puisque d'autres facteurs comme la température, le régime de décharge, l'âge et l'état de la batterie ont une incidence sur la capacité actuelle de la batterie.

Tension de circuit ouvert	État de charge approximatif
12,7 ou supérieur	100%
12,4	75%
12.2	50%
12.0	25%
Moins de 12,0	Décharge poussée

Instructions de charge

Chargez le bloc d'alimentation toute la nuit avant de l'utiliser pour la première fois, même si l'indicateur d'état de la batterie indique une pleine charge. Pour vous assurer du rendement optimal de l'appareil et prolonger sa durée de vie utile, chargez-le après l'utilisation et à tous les trois mois.

IMPORTANT : Assurez-vous qu'aucun appareil CA, CC ou USB n'est raccordé au bloc d'alimentation durant la charge.

La charge complète du bloc d'alimentation pour activités de plaisance peut durer jusqu'à 50 heures (selon le régime de décharge, la température, l'âge et l'état de la batterie).

Il y a deux façons de charger le bloc d'alimentation :

1. en insérant l'adaptateur de charge CA dans une prise de courant standard 120 V;
2. en insérant le câble de charge continu-continu fourni dans la prise d'accessoire 12 V de votre véhicule.

Recharge à l'aide de l'adaptateur de charge CA

La méthode la plus simple pour recharger le bloc d'alimentation consiste à utiliser l'adaptateur de charge CA. Le bloc d'alimentation est muni d'un dispositif de protection automatique contre les surcharges lorsque vous utilisez l'adaptateur de charge CA. Une fois la batterie interne complètement chargée, le chargeur CA passe en mode d'entretien pour maintenir la pleine charge de la batterie. Vous pouvez donc laisser le chargeur branché pendant des mois sans danger.

Recharge à l'aide du chargeur CA

1. Assurez-vous qu'aucun appareil CA, CC ou USB n'est raccordé au bloc d'alimentation et que tous les interrupteurs et les boutons du bloc d'alimentation sont en position d'arrêt (OFF).
2. Branchez l'adaptateur CA dans la prise de charge située à l'avant du bloc d'alimentation.
3. Raccordez l'autre bout de l'adaptateur CA dans une prise de courant CA 120 V.
4. L'indicateur de charge s'allume.
5. Une fois la charge terminée, l'indicateur de « batterie chargée » s'allume.
6. Débranchez d'abord l'adaptateur de la prise de courant, puis du bloc d'alimentation et rangez-le dans le sac prévu à cet effet.

Charge à l'aide du câble de charge continu-continu



ATTENTION : Une fois la batterie chargée, il n'y a plus de protection automatique contre les surcharges lorsque vous utilisez le câble de charge continu-continu. Ne laissez pas l'appareil raccordé sans surveillance. Enlevez le câble de charge continu-continu de l'appareil et du véhicule aussitôt que la batterie est pleinement chargée ou si le moteur du véhicule est arrêté. Ne laissez pas le bloc d'alimentation branché indéfiniment dans la prise d'accessoire 12 V du véhicule.

AVERTISSEMENT : Danger d'incendie et d'explosion

N'utilisez pas méthode de recharge si le système électrique de votre véhicule fonctionne à plus de 15 V pour éviter les accumulations d'hydrogène qui pourraient entraîner un risque d'incendie et d'explosion. En général, les appareils marins et les générateurs portatifs à prise CC ont cette particularité.

Recharge à l'aide du câble de charge continu-continu

1. Assurez-vous qu'aucun appareil CA, CC ou USB n'est raccordé au bloc d'alimentation et que tous les interrupteurs et les boutons du bloc d'alimentation sont en position d'arrêt (OFF).
2. Raccordez une extrémité du câble de charge continu-continu dans la prise 12 V située à l'avant du bloc d'alimentation.
3. Branchez l'autre extrémité du câble de charge continu-continu dans la prise d'accessoire 12 V d'un véhicule en marche.

Note : l'indicateur à DEL de charge et l'indicateur à DEL de batterie chargée ne s'allument pas lorsque vous utilisez le câble de charge continu-continu. Puisqu'il n'y a pas de protection contre les surcharges lorsque vous utilisez cette méthode, veillez à ne pas surcharger le bloc d'alimentation. Cette méthode de charge n'est recommandée que pour les cas d'urgence.

4. Pour vérifier l'état de charge, retirez d'abord le câble de charge de la prise du véhicule, puis du bloc d'alimentation. Attendez 15 minutes que toute charge de surface se dissipe, puis appuyez sur le bouton d'état de la batterie. Le bloc d'alimentation est pleinement chargé s'il indique 12,6 V ou plus. Si la tension est inférieure, répétez les étapes 1 à 4 jusqu'à ce l'appareil soit chargé à fond.

Aide-démarrage (pour système de masse négatif seulement)



AVERTISSEMENT : LE NON-RESPECT DES INSTRUCTIONS PEUT ENTRAÎNER DES DOMMAGES OU UNE EXPLOSION. LISEZ LE PRÉSENT GUIDE D'UTILISATION AU COMPLET AVANT D'UTILISER L'APPAREIL. PORTEZ TOUJOURS UNE PROTECTION OCULAIRE. UTILISEZ L'APPAREIL DANS UN ENDROIT BIEN AÉRÉ.



ATTENTION : Assurez-vous que la tension de la batterie est bien de 12 V. (Consultez le guide d'utilisation du véhicule pour déterminer la tension de la batterie.)

1. Assurez-vous que l'interrupteur principal 12 V est en position d'arrêt (OFF).
2. Retirez les câbles d'appoint du sac de rangement. Raccordez le câble positif (rouge) à la borne positive sur le dessus du bloc d'alimentation en vous assurant que le bouchon rouge est bien serré. Raccordez le câble négatif (noir) à la borne négative (noire) sur le dessus du bloc d'alimentation en vous assurant que le bouchon noir est bien serré.
3. Arrêtez le véhicule avant de raccorder les câbles.
4. Raccordez la pince positive (rouge) à la borne positive (POS, P, +) non reliée à la masse de la batterie.
5. Raccordez la pince négative (noire) à un endroit sans peinture du châssis du véhicule ou du bloc-moteur à l'écart de la batterie. Ne raccordez pas la pince au carburateur, aux conduites d'essence ou aux pièces du corps en tôle. Raccordez-la à une pièce de métal de fort calibre du châssis ou du bloc-moteur.

NOTE : Si vous connectez les pinces en inversant la polarité, une alarme retentit et l'indicateur de polarité inversée situé sur le devant du panneau s'allume. **N'ESSAYEZ PAS DE DÉMARRER LE VÉHICULE.** Cette manœuvre pourrait causer de graves dommages. Inversez les raccordements. L'alarme cesse et l'indicateur de bon raccordement s'allume.

6. Placez l'interrupteur principal de 12 V en position de marche (ON).

7. Tentez de démarrer le moteur pendant un maximum de 5 secondes. Si le moteur ne démarre pas après 5 secondes, il est recommandé d'attendre au moins 3 minutes avant d'essayer de redémarrer le véhicule. Cette période de refroidissement permet de prévenir les dommages à la batterie, le démarreur et le bloc d'alimentation.

NOTE : Si le moteur ne démarre pas après plusieurs essais, il peut y avoir un autre problème lié à la batterie (problème d'essence ou de bougie), ce qui empêche le véhicule de démarrer. Faites inspecter votre véhicule par un technicien qualifié.

8. Après avoir démarré le moteur, remplacez l'interrupteur principal de 12 V en position d'arrêt (OFF), retirez d'abord la pince négative (noire), puis la pince positive (rouge). Retirez les câbles de la batterie du bloc d'alimentation et rangez-les dans le sac de rangement. Assurez-vous que les bouchons rouge et noir sont bien serrés sur leur borne respective.

9. Chargez à fond le bloc d'alimentation aussitôt que possible après l'utilisation.

Alimentation CC 12 V

Le bloc d'alimentation pour activités de plaisance peut être utilisé comme source de courant 12 V de deux façons : (1) en utilisant la prise d'accessoires 12 V située sur le devant de l'appareil et (2) en utilisant les bornes d'alimentation 12 V situées sur le dessus de l'appareil.

Prise d'accessoires CC 12 V

Si votre appareil CC 12 V est accompagné d'une fiche d'accessoire mâle, utilisez la prise d'alimentation CC 12 V sur le panneau avant de votre bloc d'alimentation.

La prise CC est protégée par un dispositif de protection contre les surcharges de 12 A. Si le bloc d'alimentation subit un court-circuit ou une surcharge, la prise 12 V arrête automatiquement de fonctionner. Après quelques secondes, le dispositif de protection contre les surcharges se réinitialise et l'alimentation est rétablie. Si le taux d'intensité de l'appareil CC utilisé est supérieure à 12 A, le dispositif de protection contre les surcharges peut s'allumer et s'éteindre en boucle. Arrêtez d'utiliser l'appareil 12 V, le cas échéant.

Bornes d'alimentation 12 V CC

Si votre appareil 12 V CC est accompagné d'une paire de fils d'alimentation d'entrée (à cosses annulaires) pour une alimentation par câble, utilisez les bornes rouge et noire situées sur le dessus du bloc d'alimentation.

1. Assurez-vous que l'interrupteur principal de 12 V est en position d'arrêt (OFF).
2. Dévissez les bouchons protecteurs des bornes rouge et noire.
3. Raccordez le câble positif (généralement rouge) de l'appareil à la borne rouge et le câble négatif (généralement noir) à la borne noire.
4. Revissez les bouchons protecteurs sur leur borne respective pour assurer un raccordement ferme.
5. Placez l'interrupteur principal 12 V en position de marche (ON) et mettez l'appareil CC en fonction.
6. Après l'utilisation, arrêtez l'appareil. Placez l'interrupteur principal 12 V en position d'arrêt (OFF). Débranchez les câbles reliant l'appareil aux les bornes du bloc d'alimentation. Revissez solidement les bouchons rouge et noir sur leur borne respective.
7. Rechargez à fond le bloc d'alimentation aussitôt que possible après l'utilisation.

Durées de fonctionnement estimées pour les appareils 12 V CC

Appareil	Consommation estimée* (puissance)	Durée de fonctionnement estimé** (heures)
Lampes fluorescentes, cellulaire	4	80
Radios, échosondeur, ventilateurs	9	35
Caméscopes, projecteurs	15	23
Outils électriques, pompes de cale	24	12


Appareil	Consommation estimée* (puissance)	Durée de fonctionnement estimé** (heures)
Refrigerateurs électriques	48	6
Compresseurs d'air, aspirateurs de voiture	80	3

*Consultez le guide d'utilisation de l'appareil utilisé pour connaître la consommation de puissance actuelle.

**Durée estimée selon un bloc d'alimentation chargé à fond.

Alimentation 120 V CA

Le bloc d'alimentation pour activités de plaisance est muni de deux prises CA conçues pour différents appareils CA. Il vous suffit de raccorder l'appareil directement dans la prise CA ou d'utiliser une barre d'alimentation CA pour augmenter le nombre de prises disponibles. Cependant, pour une utilisation continue, les charges combinées ne doivent pas dépasser 400 W.

 **AVERTISSEMENT** : Il peut être difficile, voire même impossible, d'utiliser certains appareils à partir d'un bloc d'alimentation; ces appareils peuvent nécessiter une puissance de crête ou être incompatibles avec la forme d'onde de sortie du bloc d'alimentation. Consultez les sections « Appareils à puissance de crête » et « Appareils CA incompatibles » ci-dessous.

Utilisation :

1. Raccordez l'appareil CA à la prise CA.
2. Placez l'interrupteur CA en position de marche (ON).
3. Mettez l'appareil en marche.
4. Placez l'interrupteur en position d'arrêt (OFF) lorsque vous avez terminé d'utiliser l'appareil.
5. Rechargez à fond le bloc d'alimentation aussitôt que possible après l'utilisation.

Alarme de batterie

La plupart des appareils CA ne fonctionnent pas bien lorsque la tension de la batterie est inférieure à 11 V. Sans compter que la durée de vie utile de la batterie est prolongée lorsqu'on évite une décharge profonde de la batterie. Une alarme retentit une fois la tension de la batterie interne inférieure à 11 V lorsque vous utilisez l'alimentation CA. À ce stade, il est recommandé d'arrêter d'utiliser l'appareil CA et de recharger le bloc d'alimentation. Si vous ignorez l'alarme et laissez l'appareil fonctionner, les prises CA s'arrêtent automatiquement après quelques minutes.

Protection contre les surcharges et les surchauffes

En cas de surcharge ($> 400 \text{ W}$) ou de surchauffe, le bloc d'alimentation arrête automatiquement l'alimentation aux prises CA. Dans ce cas, vous devez vérifier si l'appareil CA que vous utilisez dépasse la puissance nominale continue de 400 W. Après avoir confirmé la puissance nominale de l'appareil CA, vous pouvez réinitialiser le bloc d'alimentation en plaçant l'interrupteur CA en position d'arrêt (OFF), puis en position de marche (ON).

Appareils à puissance de crête

La puissance nominale d'un appareil CA, c'est la puissance moyenne utilisée par l'appareil. Les appareils comme les téléviseurs, les écrans d'ordinateur et les appareils à moteur consomment beaucoup plus de puissance que leur taux moyen lorsqu'on les met en fonction.

Bien que le bloc d'alimentation peut fournir une puissance de crête momentanée allant jusqu'à 600 W, certains appareils peuvent dépasser les capacités du bloc d'alimentation et déclencher le dispositif de protection contre les surcharges.

Appareils CA incompatibles

La sortie de l'onduleur CA interne du bloc d'alimentation est à ondes sinusoïdales modifiées. Certains appareils de 120 V CA peuvent ne pas fonctionner et être endommagés s'ils sont utilisés avec la sortie à ondes sinusoïdales modifiées de l'onduleur **CA. N'UTILISEZ PAS LE BLOC D'ALIMENTATION POUR ALIMENTER OU RECHARGER :**

- les appareils électroniques qui modulent les signaux RF (radiofréquence) sur la ligne CA;
- les régulateurs de vitesse de certains ventilateurs, outils électriques et appareils de cuisine;
- certains chargeurs pour petites batteries rechargeables;
- les lampes aux halogénures.

Voici un exemple de ces appareils :

- Lampes de poche, rasoirs et veilleuses qui peuvent être branchés directement dans une prise de courant CA pour être rechargés.
- Certains chargeurs de bloc-batterie utilisés dans des outils électriques (les chargeurs en questions portent une étiquette d'avertissement qui indique qu'il y a présence de tensions dangereuses aux bornes de la batterie.

NOTE : Si vous doutez de pouvoir alimenter un appareil avec l'onduleur, communiquez avec le fabricant de l'appareil pour déterminer s'il est compatible avec la sortie à ondes sinusoïdales modifiées de l'onduleur.

Durée de fonctionnement estimée d'appareils communs 120 V CA


Appareils	Consommation estimée* (puissance)	Durée de fonctionnement estimée** (heures)
Projecteurs, pompes de puisard	100	2 ½
Télécopieurs, petits téléviseurs	150	1 ½
Ordinateurs, imprimantes	200	1
outils électriques moyens, mélangeurs	250	¾

*Consultez le guide d'utilisation de l'appareil utilisé pour connaître la puissance nominale réelle.

**La durée de fonctionnement est estimée selon un bloc d'alimentation pleinement chargé.

Alimentation USB

Le bloc d'alimentation pour activités de plaisance Motomaster Nautilus est également muni d'un port USB 5 V CC située sur le devant du panneau. Ce port USB peut servir à alimenter et recharger des appareils qui nécessitent une puissance de moins de 500 mA. Pour activer l'alimentation USB, placez l'interrupteur en position de marche (ON).

 **ATTENTION** : Ne raccordez jamais le port USB de l'appareil directement au port USB d'un ordinateur, sans quoi vous pourriez endommager les deux appareils.

Compresseur d'air

AVERTISSEMENT : Risque d'incendie

Le compresseur est conçu pour une utilisation à court terme seulement. Une utilisation prolongée du compresseur entraînera une surchauffe, ce qui pourrait causer un incendie. Laissez le compresseur refroidir pendant 10 minutes après 10 minutes de fonctionnement continu.

AVERTISSEMENT : Risque d'incendie

Ne laissez pas le compresseur fonctionner sans surveillance. Gardez-le hors de la portée des enfants.

AVERTISSEMENT : Risque de blessures ou de dommages à l'équipement.

Ne dépassez pas la pression recommandée du compresseur ou de l'objet à gonfler. Le compresseur peut gonfler à **150 lb/po2**. Vous vous exposez à des risques d'explosion si vous dépassez la pression recommandée.

AVERTISSEMENT : Risque de blessures ou de dommages à l'équipement.

Si le bloc d'alimentation s'arrête en raison d'une surchauffe, placez l'interrupteur du compresseur d'air en position d'arrêt (OFF) et laissez-le refroidir pendant 15 minutes avant de le redémarrer. Si vous ne placez pas l'interrupteur en position d'arrêt (OFF), le compresseur se met en marche automatiquement lorsqu'il atteint une température de fonctionnement acceptable.

Il est possible que l'appareil gonfle de façon excessive l'objet à gonfler et qu'il cause une explosion s'il est laissé sans surveillance.

ATTENTION : Dommages à l'équipement

Vous ne pouvez utiliser le bloc d'alimentation pour gonfler de gros objets comme des tubes de flottaison, de gros matelas gonflables, des pneus de camion de transport et des bateaux flottants. Ce type d'objets nécessite une durée de gonflage qui peut endommager le compresseur.

ATTENTION : Gonflage de pneus

Si le manomètre sur le bloc d'alimentation indique plus du double de la pression recommandée pour l'objet que vous gonflez et que vous ne commencez qu'à gonfler l'objet, le raccord de valve est mal raccordé à la tige de la valve, ce qui endommagera le bloc d'alimentation. Retirez et raccordez à nouveau le raccord de valve à la tige de valve.

Gonflage de pneus de véhicule, de motocyclette ou de bicyclette :

1. Ouvrez le compartiment de rangement à l'arrière du bloc d'alimentation et déroulez le tuyau du compresseur d'air.
2. Assurez-vous que le levier de blocage du raccord de valve est complètement soulevé.
3. Retirez le bouchon de la valve.
4. Installez bien le raccord de valve sur la tige de la valve, puis appuyez sur le levier de blocage pour le verrouiller sur la tige de la valve.
5. Placez l'interrupteur du compresseur d'air en position « I » pour mettre le compresseur en marche.
6. Gonflez le pneu à la pression requise en portant très attention au manomètre situé à l'arrière du bloc d'alimentation. (La durée du gonflage varie selon la taille du pneu et la quantité d'air déjà présente dans le pneu.)

NOTE : Si le pneu n'a pas atteint la pression requise après 10 minutes, arrêtez le compresseur et laissez-le refroidir pendant 10 minutes avant de continuer à gonfler.


7. Lorsque vous avez terminé d'utiliser l'appareil, placez l'interrupteur à la position « O » pour arrêter le compresseur.
8. Soulevez complètement le levier de blocage du raccord de valve et retirez-le de la valve du pneu. Rangez le tuyau de remplissage du compresseur d'air dans le compartiment de rangement.

9. Réinstallez le capuchon sur la tige du pneu.

Gonflage d'autres objets à l'aide des adaptateurs fournis :

Suivez les étapes de gonflage d'un pneu, mais installez le raccord de valve sur un des adaptateurs de gonflage fournis plutôt que sur la tige de valve d'un pneu.

Feux de navigation

 **ATTENTION** : N'allumez pas les feux de navigation avant d'avoir placé le bloc d'alimentation dans la bonne position. Vous risquez d'envoyer un mauvais signal de navigation aux autres marins en plaçant les feux de navigation dans la mauvaise position.

Le bloc d'alimentation pour activités de plaisance est muni de feux de navigation à des fins d'utilisation marine. Placez le bloc d'alimentation en orientant le devant vers la proue et l'arrière vers la poupe de votre bateau. La lumière rouge doit donc être à bâbord et la lumière verte à tribord. Pour allumer les lumières, appuyez sur le bouton des feux de navigation. Appuyez à nouveau sur le bouton pour les fermer.

Lampe 12 V à DEL

Le bloc d'alimentation pour activités de plaisance est équipé d'une lampe 12 V à DEL. Cette lampe est munie d'un cordon d'alimentation de 10 po pour une polyvalence optimale et d'une base magnétique à position multiples pour une utilisation mains libres.

Pour utiliser la lampe, tirez doucement sur le cordon d'alimentation pour sortir la longueur nécessaire. Insérez la fiche d'accessoire mâle dans la prise 12 V CC située sur le devant du bloc d'alimentation.

Lorsque vous avez terminé d'utiliser l'appareil, tournez simplement le cadran de la lampe dans le sens horaire pour rentrer l'excédant de cordon dans l'appareil. Rangez la lampe dans le sac de rangement.

Dépannage



AVERTISSEMENT : Risque de choc électrique

Évitez d'enlever le couvercle du bloc d'alimentation et de démonter le bloc d'alimentation. Le bloc d'alimentation ne contient pas de pièces pouvant être réparées par l'utilisateur. Vous risquez de vous exposer à un choc électrique ou des brûlures si vous tentez de réparer l'appareil vous-même.

Bourdonnement des systèmes audio et des radios :

Certaines radios bon marché sont munies d'un filtre d'alimentation électrique interne inadéquat et bourdonnent légèrement lorsqu'ils sont alimentés par l'onduleur portable. En général, la seule solution consiste à utiliser un appareil audio muni d'un filtre de qualité supérieure.

Perturbations en télévision :

Le bloc d'alimentation est blindé pour minimiser la perturbation des signaux de télévision. Cependant, si les signaux de télévision sont faibles, il se peut que vous voyiez des perturbations sous forme de lignes défilant sur l'écran. Les solutions suivantes devraient minimiser ou éliminer le problème :

- Éloignez le bloc d'alimentation du téléviseur, de l'antenne et des câbles.
- Ajustez l'orientation du bloc d'alimentation, de la télévision, de l'antenne et des câbles.
- Maximisez la force du signal du téléviseur en utilisant une meilleure antenne, et, si possible, utilisez un câble d'antenne blindé.

Problème	Cause	Solution
Le bloc d'alimentation n'arrive pas à faire démarrer le véhicule.	La charge de la batterie du bloc d'alimentation n'est pas complète.	Chargez complètement le bloc d'alimentation.
	Il y a peut-être un autre problème avec le véhicule.	Faites inspecter le véhicule par un technicien qualifié.
	La batterie du bloc d'alimentation est endommagée.	Faites réparer la batterie par un technicien qualifié.
L'indicateur à DEL de l'état de charge ne s'allume pas.	La prise CA ne fournit pas de courant.	Assurez-vous que la prise de courant fonctionne.
	Le chargeur 120 V alternatif-continu est défectueux.	Remplacez le chargeur 120 V CA vers CC.
L'indicateur à DEL de l'état de charge est encore rouge. Le chargeur n'a pas terminé sa tâche après 50 heures.	La sortie de 120 V alternatif-continu est trop faible.	Remplacez le chargeur CA.
	La batterie interne est endommagée de façon permanente.	Faites réparer la batterie par un technicien qualifié.
L'appareil CA ne fonctionne pas. L'alarme ne retentit pas.	La puissance de l'appareil CA est supérieure à 400 W; le dispositif de protection contre les surcharges s'est déclenché.	Utilisez l'appareil CA à une puissance inférieure à 400 W.

Problème	Cause	Solution
	La puissance de l'appareil CA est inférieure à 400 W; le dispositif de protection contre le survolage s'est déclenché.	L'appareil CA peut excéder la puissance de crête du bloc d'alimentation. Utilisez un appareil CA qui respecte les limites de puissance de crête du bloc d'alimentation.
L'appareil CA ne fonctionne pas. L'alarme retentit.	La tension de la batterie a atteint 11 V.	Rechargez complètement la batterie.
	L'onduleur CA interne a subi une surchauffe en raison d'une mauvaise ventilation ou d'un environnement extrêmement chaud.	Laissez le bloc d'alimentation refroidir pendant 15 minutes ou plus. Dégagez l'ouverture du ventilateur ou retirez les objets qui recouvrent l'appareil, puis redémarrez le bloc d'alimentation dans un environnement plus frais.
La durée de fonctionnement de l'appareil est moindre que prévu.	La charge de la batterie interne n'est pas complète.	Rechargez-la à l'aide du chargeur CA jusqu'à ce que l'indicateur à DEL de l'état de charge soit vert.
	La consommation de l'appareil CA est plus élevée que prévu.	Vérifiez la puissance de l'appareil CA (ou la consommation de courant de l'appareil 12 V CC).

Problème	Cause	Solution
Le compresseur fonctionne lentement.	Il se pourrait que le compresseur ait surchauffé en raison d'une utilisation abusive.	Arrêtez le compresseur et laissez-le refroidir.
	La tension de la batterie est trop faible.	Vérifiez l'état de la batterie interne. La batterie pourrait devoir être rechargée ou remplacée.
Le compresseur fonctionne, mais ne gonfle pas.	Le raccord de valve pourrait ne pas être bien placé sur la tige de la valve.	Vérifiez si le raccord de valve est bien placé sur la tige de la valve avant de fermer le loquet.
	Il se peut que l'objet à gonfler fuie.	Assurez-vous que l'objet à gonfler ne fuit pas. Vérifiez si les raccords du tuyau du compresseur sont brisés ou s'ils fuient.

Fiche technique

Données électriques

Puissance de 12 V CC	
Batterie interne (capacité/type)	Batterie à cycle profond au plomb-acide 33Ah/12 V
Prise d'alimentation CC (charge continue maximale)	12 A
Dispositif de protection contre les surcharges	12 A
Alimentation 120 V CA	
Puissance de sortie	
● Puissance de sortie continue	320 W
● Puissance de sortie CA de 5 minutes	400 W
● Puissance de crête de sortie CA	600 W
Tension de sortie	104 V à 125 V
Fréquence de sortie	60 Hz +/- 1 Hz
Forme d'onde de sortie	Ondes sinusoïdales modifiées
Plage de tension d'entrée	10,5 V à 15,5 V CC
Protections	Alarme de batterie faible
	Arrêt en cas de batterie faible
	Arrêt en cas de survoltagé
	Arrêt en cas de surchauffe
	Arrêt en cas de surcharge

Compresseur d'air	
Pression	150 lb/po2
Accessoires	
Câbles d'appoint (Calibre/longueur)	4 AWG/39 po (100 cm)
Fiche d'allume-cigarette CC	
Adaptateur CA	15 V `a 800 mA(replacement 011-1599)
Lampe à DEL	Cordon autorétractable de 0,5 W 10 pi (3 m)

Fiche technique

Dimensions L x l x H	17 x 8 2/3 x 12 po (430 x 220 x 307 mm)
Poids	32 lb (14,56 kg)
Plage de température de fonctionnement	14 °F à 104 °F (-10 °C à 40 °C)
Plage de température de rangement	-4 °F à 158 °F (-20 °C à 70 °C)

Entreposage

Évitez de ranger le bloc d'alimentation dans un endroit où les températures risquent de devenir extrêmes. Une exposition à une chaleur intense accélère la décharge de la batterie interne et réduit ainsi la durée de vie utile de la batterie. Vous risquez de réduire considérablement la capacité de la batterie interne et de faire craquer ou exploser la batterie si vous rangez le bloc d'alimentation dans un endroit où les températures descendent sous le point de congélation.

Garantie limitée

Cet article Motomaster Nautilus comporte une garantie d'un (1) an contre les défauts de fabrication et de matériau(x). Motomaster Canada consent, à sa convenance, à réparer ou à remplacer les pièces défectueuses sans frais au cours de la période de garantie convenue lorsque l'article, accompagné de la preuve d'achat, est retourné par l'acquéreur initial. Exclusion : usure ou bris causés par un usage abusif ou inapproprié.

Importé par Motomaster Canada Toronto, Canada M4S 2B8

