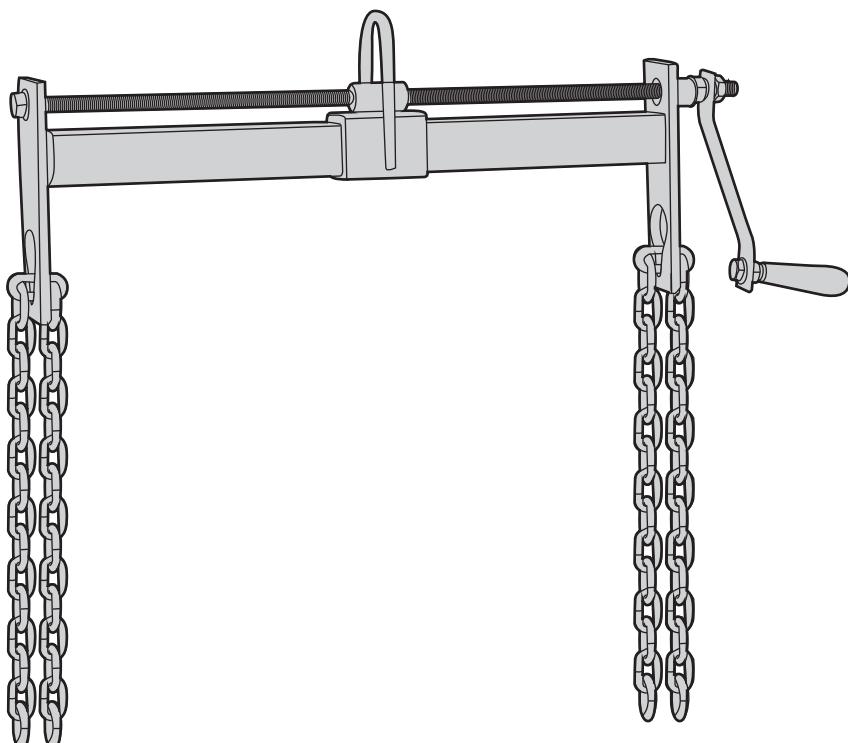


model no. 009-1089-6



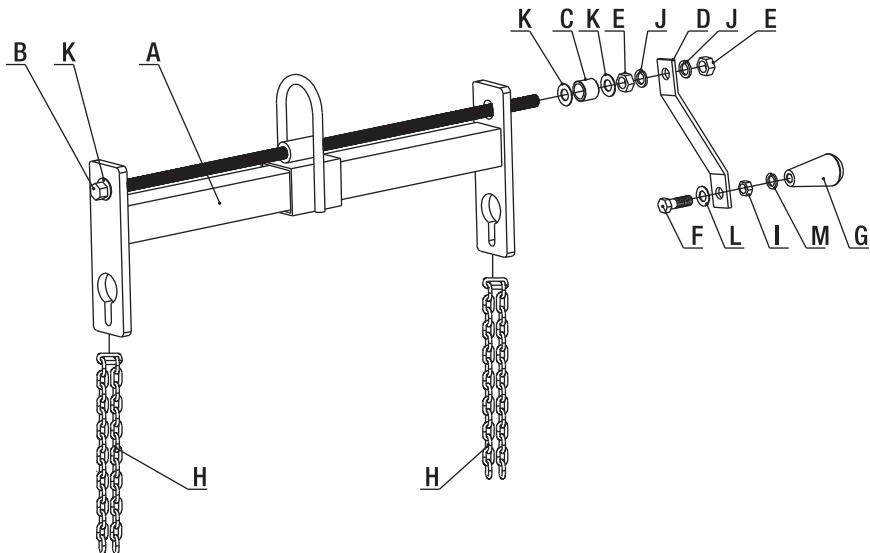
## **ENGINE LEVELER**



### **IMPORTANT:**

Before using this product, read this manual and follow all safety rules and operating instructions.

**INSTRUCTION  
MANUAL**



## PARTS LIST

## PARTS LIST

No.	Description	No.	Description
A	MAIN BODY	H	520MM CHAIN
B	M12 THREADED ROD	I	M10 NUT
C	SPACER	J	M12 SPRING WASHER
D	CRANK ARM	K	M12 WASHER
E	M12 NUT	L	M10 WASHER
F	M10x30 BOLT	M	M10 SPRING WASHER
G	CRANK HANDLE		

## SPECIFICATIONS

Capacity 1500 lb (680 kg)

## ASSEMBLY INSTRUCTIONS

Prior to starting to assemble this product, remove all parts from shipping container and separate as shown in the Parts List. Become familiar with each part prior to assembly to ease the process.

- 1** Insert M12 threaded rod (B) through one M12 washer (K) before inserting Through 15mm holes in either end of main body (A). Note: M12 rod must be Threaded through coupler before reaching opposite end of main body.
- 2** Place one M12 washer (K), spacer (C) then a second M12 washer (K) over the end of threaded rod (B) which does not have the welded end and extends past end of main body (A). Secure with one M12 nut (E).  
Note: take out all slack but do not tighten.
- 3** Add one M12 spring washer (J) and screw crank arm (D) onto the end of threaded Rod (B) against M12 nut (E) from Step 2. Add a second M12 spring washer (J) and secure with M12 Nut (E). Tighten by turning nut clockwise while turning crank arm (D) counter-clockwise. Pull the two tight to lock into position.
- 4** Pass M10x30 bolt (F) through one M10 washer (L) and the remaining hole in crank arm (D). Place M10 spring washer (M) between crank handle (G) and M10 nut (I). Install crank handle (G) onto bolt (F) and secure with M10 nut (I).

Prior to using your engine leveler, review vehicle manufacturer's instructions for removal of engine and proper lifting position, if available.

## OPERATING INSTRUCTIONS

Always follow manufacturer's recommended procedure for engine removal.

- 1** Do not exceed rated capacity (1500 lb / 680 kg).
- 2** Do not use if any part of the support structure is broken, split or cracked.
- 3** Do not make any alterations to the engine crane.
- 4** Use only on a hard, level surface.
- 5** Make sure load is at lowest point before moving.
- 6** Only use slings, levelers, chains or other attachments with a greater capacity than the weight of load.
- 7** Attach engine leveler unit to engine hoist or other proper engine pulling device.
- 8** Connect four engine leveler chain ends to four points on engine to be removed.  
Note: review vehicle manufacturer's engine pulling location recommendations.
- 9** Use the crank handle to angle or straighten the lifting load to meet needs.
- 10** Do not allow load to drop or swing sharply, as instability or loss of load may occur.
- 11** NEVER perform work on engine while it is on leveler. Always transfer to engine stand or similar product before work on or inspection of engine.
- 12** Failure to heed to these warnings may result in loss of load and damage to the leveler, as well as personal injury or property damage.



## **WARRANTY**

This MotoMaster® product carries a one (1) year warranty against defects in workmanship and materials. At its discretion, MotoMaster Canada agrees to have any defective part(s) repaired or replaced free of charge, within the stated warranty period, when returned by the original purchaser with proof of purchase. This product is not guaranteed against wear or breakage due to misuse and/or abuse.

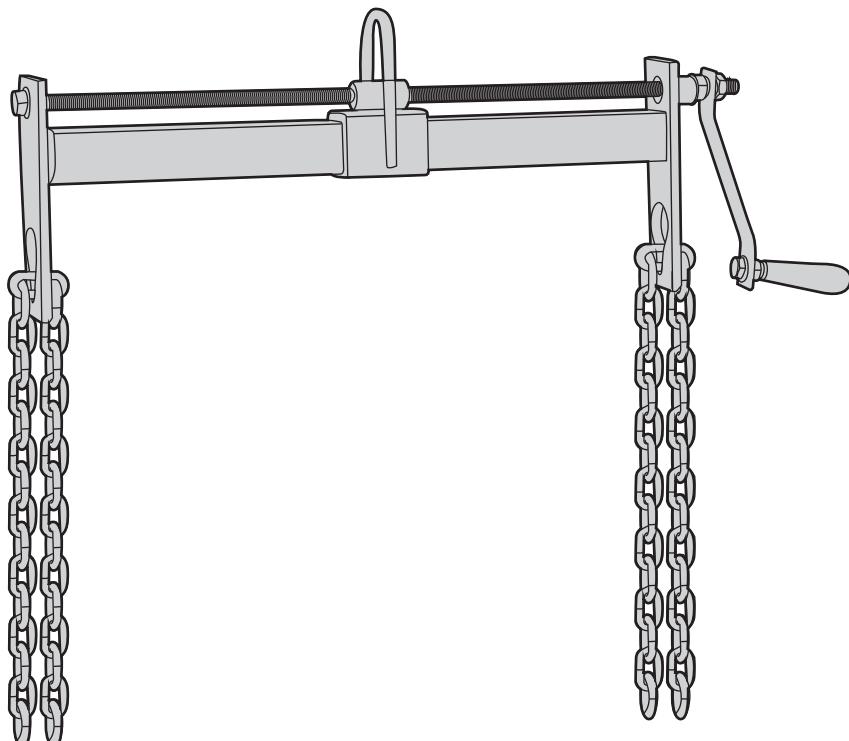
Made in China

Imported by MotoMaster Canada, Toronto, Canada M4S 2B8.

N° de modèle 009-1089-6



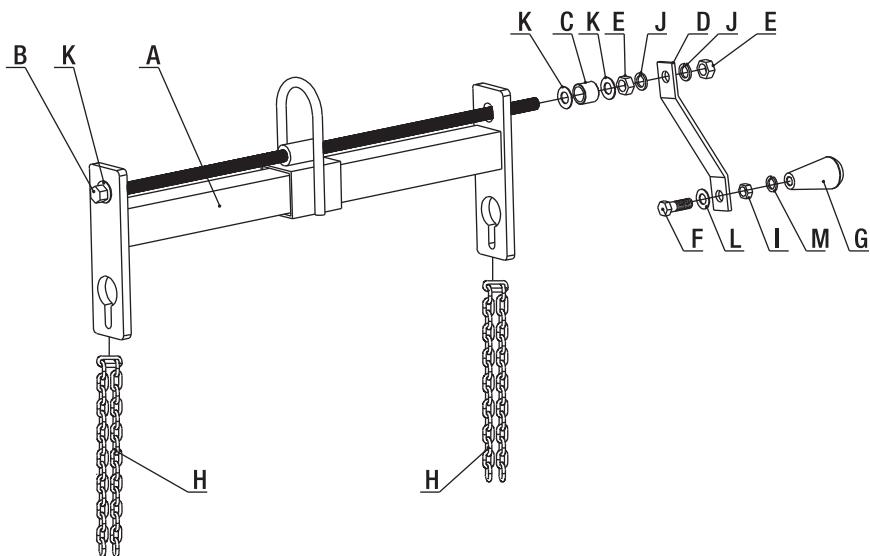
## VÉRIN POUR MOTEUR



### **IMPORTANT :**

Lisez le présent guide d'utilisation et suivez les consignes de sécurité et d'utilisation avant de vous servir du vérin pour moteur.

### **GUIDE D'UTILISATION**



## LISTE DES PIÈCES

N°	Description	N°	Description
A	CORPS PRINCIPAL	H	CHAÎNE 520 MM
B	TIGE FILETÉE M12	I	ÉCROU M10
C	ENTRETOISE	J	RONDELLE ÉLASTIQUE M12
D	BRAS DE MANIVELLE	K	RONDELLE M12
E	ÉCROU M12	L	RONDELLE M10
F	BOULON M10 x 30	M	RONDELLE ÉLASTIQUE M10
G	MANIVELLE		

## FICHE TECHNIQUE

Capacité de 1 500 lb (680 kg)

## INSTRUCTIONS D'ASSEMBLAGE

Avant de commencer à assembler le vérin pour moteur, retirez toutes les pièces de l'emballage et séparez-les comme le montre le schéma des pièces. Apprenez à reconnaître chaque pièce avant d'assembler le vérin pour faciliter le processus.

- 1** Insérez la tige filetée M12 (B) dans une rondelle M12 (K), puis insérez-les dans le trou de 15 mm situé à l'une des extrémités du corps principal (A).  
Remarque : La tige M12 doit être vissée dans le coupleur avant d'atteindre l'autre extrémité du corps principal.
- 2** Placez une rondelle M12 (K), une entretoise (C), puis une rondelle M12 (K) sur l'extrémité de la tige filetée (B) qui n'est pas soudée et qui sort du corps principal (A). Fixez la tige avec un écrou M12 (E).  
Remarque : Évitez de serrer, mais ne laissez pas de jeu.
- 3** Placez ensuite une rondelle élastique M12 (J) et vissez le bras de manivelle (D) sur l'extrémité de la tige filetée (B) contre l'écrou M12 (E) placé à l'étape 2. Ajoutez une autre rondelle élastique M12 (J), fixez-le tout avec un écrou M12 (E). Serrez l'écrou dans le sens horaire tout en tournant le bras de manivelle (D) dans le sens contraire. Serrez bien pour fixer le tout.
- 4** Insérez un boulon M10 x 30 (F) dans une rondelle M10 (L), puis dans le dernier trou du bras de manivelle (D). Placez une rondelle élastique M10 (M) entre la manivelle (G) et l'écrou M10 (I). Installez la manivelle (G) sur le boulon (F) et serrez-les bien avec un écrou M10 (I).

Avant d'utiliser votre vérin pour moteur, consultez les instructions du fabricant du véhicule afin de savoir comment retirer le moteur et le lever dans la bonne position.

## INSTRUCTIONS D'UTILISATION

Suivez toujours la procédure de retrait du moteur recommandée par le fabricant.

- 1** Ne dépassiez pas la capacité nominale.
- 2** Utilisez seulement la grue sur une surface dure, à niveau.
- 3** Assurez-vous que la charge se trouve à son point le plus bas avant de la déplacer.
- 4** Utilisez uniquement une élingue, un vérin, une chaîne ou tout autre accessoire ayant une capacité supérieure à celle de la charge.
- 5** Ne laissez pas la charge basculer ou descendre abruptement, au risque de causer son instabilité ou sa chute.
- 6** Ne modifiez pas la grue d'atelier.
- 7** Fixez le vérin pour moteur à un dispositif approprié de levage pour moteur.
- 8** Installez les quatre chaînes du vérin sur le moteur à quatre endroits pour le retirer. Remarque : Consultez le guide d'utilisation du fabricant du véhicule pour savoir où placer les chaînes sur le moteur.
- 9** Utilisez la manivelle pour régler la charge à l'angle voulu ou la redresser.
- 10** NE laissez PAS la charge basculer ou descendre abruptement, au risque de causer son instabilité ou sa chute.
- 11** N'effectuez jamais des travaux sur un moteur se trouvant sur le vérin. Transférez toujours la charge sur un support pour moteur avant de travailler ou d'inspecter le moteur.
- 12** L'inobservation des avertissements risque d'entraîner la chute de la charge et par conséquent des dommages matériels et des blessures corporelles.



## ***GARANTIE***

Cet article MotoMaster<sup>MD</sup> comprend une garantie d'un (1) an contre les défauts de fabrication et de matériau(x). MotoMaster Canada consent, à sa discrétion, à réparer ou à remplacer toute pièce défectueuse sans frais au cours de la période de garantie convenue lorsque l'article, accompagné de la preuve d'achat, est retourné par l'acquéreur initial. Exclusion : usure ou bris causés par un usage abusif ou inapproprié.

Fabriqué en Chine

Importé par MotoMaster Canada, Toronto, Canada M4S 2B8