

CERTIFIED
®

Hydraulic Trolley Jack

009-1061-0

Owner's Manual



CAPACITY: 2 TONS (1,814 kg)

LIFT RANGE: 5 1/8–13" (13–33 cm)



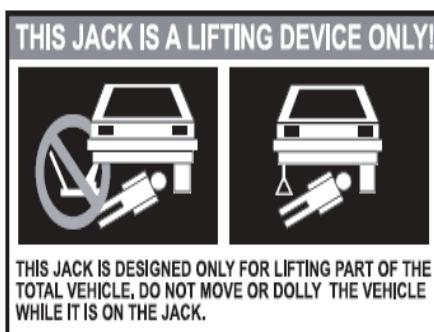
WARNING:

Read this Owner's Manual before using this jack.
Follow all Safety and Operating Instructions.

SAFETY INSTRUCTIONS

Read Operating Instructions

- Study, understand, and follow all instructions. Failure to heed these warnings may result in loss of load. Damage to the jack and/or jack failure resulting in personal injury or property damage.
- Position the jack.
- Position the jack to only lift at the areas of the vehicle specified by the vehicle manufacturer.
- Use support stands.
- After lifting the vehicle, always support the load with appropriately rated vehicle supports stands before working on the vehicle.
- Do not overload this jack beyond its rated capacity. Overloading this jack beyond its rated capacity can cause damage to or failure of the jack.
- Use on hard level surface.
- This jack is designed only for use on hard level surfaces capable of sustaining the load. Use on other than hard level surface can result in jack instability and possible loss of load.
- Centre load on jack saddle.
- Centre load on jack saddle before lifting vehicle. Off-centre loads lifted when the jack is not level can cause loss of load or damage to the jack.
- KEEP HANDS AND FEET CLEAR OF THE JACK HINGE MECHANISM AND GROUND CONTACT AREA WHEN LOWERING THE LOAD!**

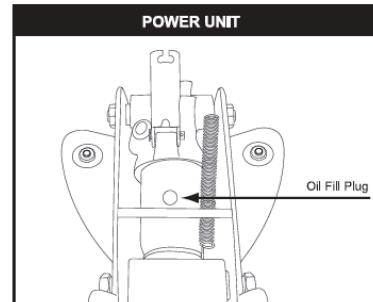
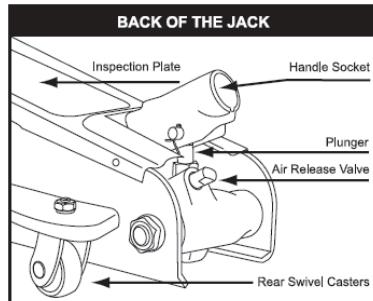
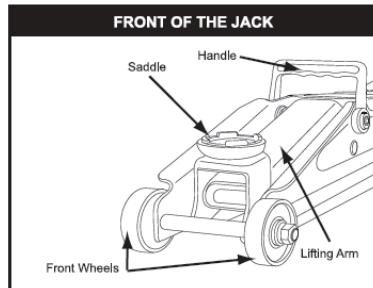


Attention:

Hydraulic oils represent a danger for the ground water. Uncontrolled draining of or improper disposal is illegal.

Proper disposal of your used oil:

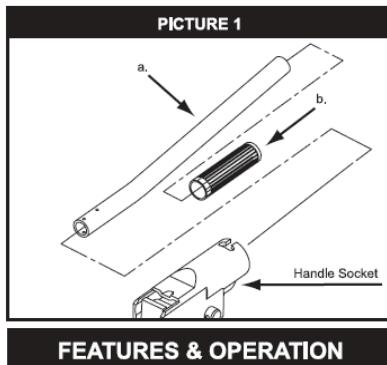
Used hydraulic oil is highly toxic to the environment and it is of the utmost importance that it is disposed of in a safe fashion. Transfer the used hydraulic oil to sealed container and consult your local garage about options for safe disposal. A garage in your area will take the hydraulic oil off your hands and arrange for it to be recycled or safely disposed of. If, by chance, you are unable to find a garage in your vicinity willing to take your used hydraulic oil, your province should have an environmental agency that can direct you towards an alternative option.



ASSEMBLY

Handle Assembly

- Attach handle (a) and grip (b) by pushing both pieces together.
- Insert the assembled handle into the socket by aligning the stem on the handle end with the slot in the socket. Turn to secure. (Pic.1)



FEATURES & OPERATION

OPERATION

Raising the Jack

- Close the release valve by turning the handle clockwise as far as it will go.
- Block the vehicle's wheels for lifting stability.
- Refer to the vehicle manufacturer's owner's manual to locate approved lifting points on the vehicle.
- Pump jack handle unit saddle nears contact with the vehicle. Check to see that the saddle is centred and will contact the load lifting point firmly.
- Continue to pump the jack handle to lift the vehicle to the desired height. After lifting, support the load with appropriately rated vehicle support stands before working on the vehicle.

LOWERING THE JACK

- Carefully open the release valve by slowly turning the handle counter-clockwise.

HOW IT WORKS WITH RELEASE VALVE CLOSED

- An upward stroke of the jack handle draws oil from the reservoir tank into the plunger cavity. Hydraulic pressure holds the valve closed, which keeps the oil in the plunger cavity.
- A downward stroke of the jack handle releases oil into the cylinder, which forces the ram out.

This raises the saddle.

- When the ram reaches maximum extension, oil is bypassed back into the reservoir to prevent an over-extended ram stroke and possible damage to the jack.
- Opening the release valve allows oil to flow back into the reservoir. This releases hydraulic pressure on the ram, which results in lowering the saddle.

TO ADD OIL

- Position the jack on level ground, and lower the saddle.
- Use a flat blade screwdriver to pop off the inspection plate.
- Remove the oil plug.
- Fill the oil case until oil level is just beneath the lower rim of oil fill hole.
Replace oil plug.
- Perform the Air Purge Procedure described below.

TO REPLACE OIL

- Fully open release valve by turning handle counter-clockwise as far as it will go.
- Turn the jack over so that old oil will drain from the oil fill hole.
- Refill through oil fill hole. Keep dirt and other material clear when pouring. Fill to just beneath lower rim of hole. Replace oil plug.
- Perform the Air Purge Procedure described below.

LUBRICATION

- Add lubricating oil to all moving parts when needed.
- For light duty use, lubricate every six months.
- For heavy and constant use, monthly lubrication is recommended.

RUST PREVENTION

- Check ram and pump plunger on the Power Unit Assembly every two months (or sooner, based on usage) for any signs of rust or corrosion. Lift the jack as high as it goes, and look under and behind the lifting arm. If signs of rust are visible, clean as needed and wipe down with an oily cloth..
- When storing the jack, always have the saddle and pump plunger in the down position.

ALWAYS USE A DOOG GRADE HYDRAULIC JACK OIL. DO NOT USE HYDRAULIC BRAKE FLUID, ALCOHOL, GLYCERINE, DETERGENT, MOTOR OIL OR DIRTY OIL. USE OF A NON-RECOMMENDED FLUID CAN CAUSE DAMAGE TO YOUR JACK.

AIR PURGE PROCEDURE

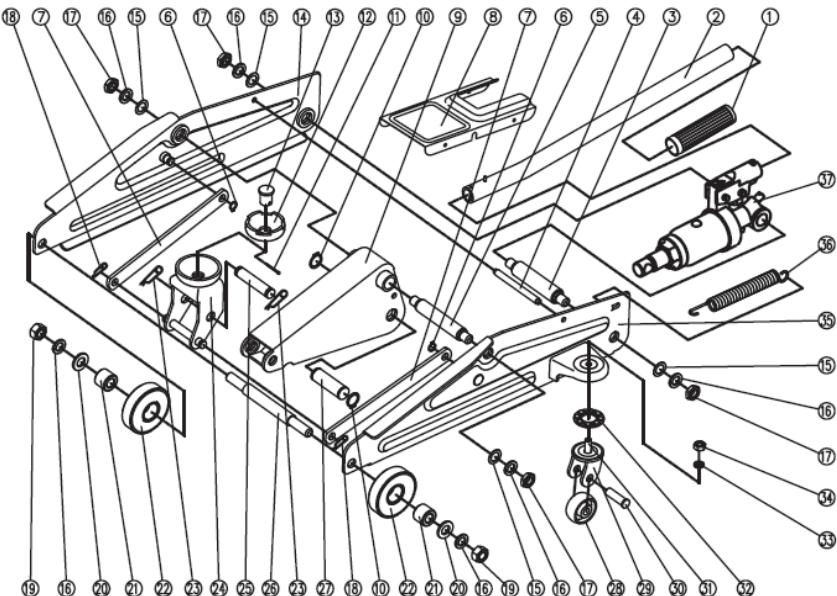
During shipment or after oil refill, air may get into the hydraulic system, causing poor lifting performance.

A system air purge is required as follows:

1. Turn the release valve fully counter-clockwise in order to fully open the release valve.
2. Pump handle rapidly several times.
3. Turn the release valve clockwise to close the release valve.
4. Pump handle until the lift arm reaches maximum height, and continue to pump several times to remove trapped air in the ram.
5. Turn the release valve fully counter-clockwise in order to lower lift arm to lowest position. Use force on saddle if necessary.
6. Turn the release valve clockwise to closed position, and check for proper pump action. It may be necessary to perform the above steps more than once in order to ensure that air is totally evacuated.

TROUBLESHOOTING

Jack will not lift load	Jack will not hold load	Jack will not lower	Poor jack lifting	Causes and solutions
×				Release valve is not completely closed. Turn clockwise.
×			×	Air is in hydraulics. Purge air from system.
×	×		×	Low oil Level. Add oil as required.
		×		Oil reservoir is overfilled; Drain excessive oil. Lubricate moving parts.
×	×		×	Power unit malfunctioning. Replace the power unit.



PARTS LIST

No.	Description	Qty	No.	Description	Qty	No.	Description	Qty
1	Grip	1	14	Side wall	1	27	Shaft link	1
2	Handle	1	15	Washer	4	28	Caster wheel	2
3	Anchor bolt	1	16	Retaining ring	6	29	Fork, Caster	2
4	Spindle side member	1	17	Nut	4	30	Spindle	2
5	Spindle lifting arm	1	18	Pin	2	31	Blot	2
6	Retaining ring	4	19	Nut	2	32	Steel ball	2
7	Radius link	2	20	Washer	2	33	Retaining ring	2
8	Cover plate	1	21	Spacer front wheel	2	34	Nut	2
9	Lifting arm	1	22	Front wheel	2	35	Side wall	1
10	Retaining ring	2	23	Pin	2	36	Return spring	1
11	Spindle	1	24	Mount saddle	1	37	Hydraulic unit	1
12	Saddle A	1	25	Pin	1			
13	Bolt	1	26	Spindle front wheel	1			

CERTIFIED
©
MD

AXLE STAND

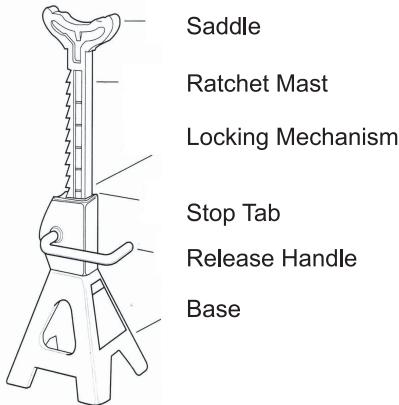
009-1061-0

INSTRUCTION MANUAL



Tested to ANSI safety and performance requirements.

Please retain these instructions for future reference.

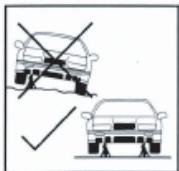
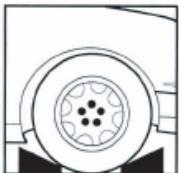
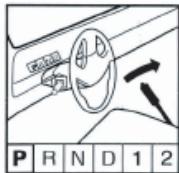


MODEL#	CAPACITY	LIFT RANGE
009-1061-0	2 TONS (1,814 kg)	10 1/4"-16 1/4" (26-41.3 cm)

AXLE STANDS INSTRUCTION MANUAL

⚠ WARNING

- Do not get under the vehicle to position or remove jack stands.
- Secure parking brake and block un-lifted tires.
- Stands are not to be used to simultaneously support both ends or one side of a vehicle.
- Always use jack stands on level, solid ground. Never use on slope, incline, angle or soft surface.
- Always use jack stands in pairs, on the same axle, and at the same height.
- Do not overload beyond the rated capacity.
- Support the vehicle only on areas specified by the vehicle manufacturer.
- Place load on centre of saddle only.
- Make sure the load and stands are stable.
- Never use any other additional saddles or supports or alter these stands in any way.
- Failure to heed these warnings may result in personal injury and/or property damage.
- Read, study, and understand all warnings and operating instructions prior to use.
- Keep children away from working area.



OWNER/OPERATOR RESPONSIBILITY

It is the owner/operator's responsibility to read and understand all **WARNINGS** and operating instructions contained on the product labels and instruction manual prior to operation of these axle stands.

It is also the owner and/or operator's responsibility to periodically inspect and maintain these axle stands and labels in good working order.

ASSEMBLY

These axle stands are completely assembled except for the ratchet mast stop tab. Place the ratchet mast down through the base locking mechanism and bend the stop tab toward the mast. This prevents accidental removal of the ratchet mast from the base.

POSITIONING STANDS

1. Lift the vehicle following the jack instructions. Be sure to set the parking brake and block the un-lifted tires.
2. Consult the vehicle's owner's manual to determine the location of support points and position the stands beneath the ideal points. Do not crawl under the vehicle to position the stands. Raise the mast to the highest position making sure the tooth is fully engaged by the locking mechanism. Make sure both stands are at an equal height.
3. Slowly lower the vehicle onto the stands making sure the load is centered on the saddles. Make sure the load and stands are stable.

REMOVING STANDS

1. Raise the vehicle high enough to clear the stands.
2. Remove the stands being careful not to crawl under the vehicle.
3. Slowly lower the vehicle to the ground.

INSPECTION

Periodically inspect the stands for broke or cracked welds, broken or worn teeth on the ratchet mast or locking mechanism, and/or loose or missing parts.

If you notice anything remove the stands from service until repaired or replaced. If you need assistance please call our customer service department.

CERTIFIED
®

Wheel Chocks



Operating Instructions and Lifting Cautions

CAUTION: Before using this product, read this manual and follow all Safety Rules and Operational Instructions.

Wheel Chocks have been designed to help provide additional stability and safety when using lifting devices (bottle jacks, trolley jacks, garage jacks).

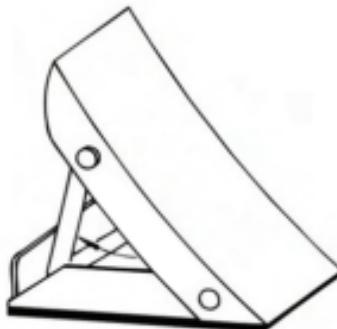
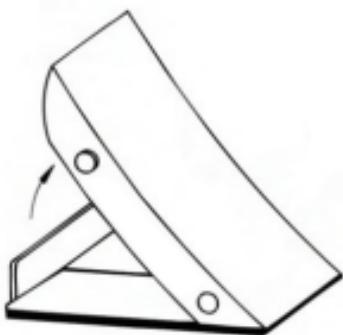
Wheel chocks **SHOULD NOT** be used as a permanent means of securing a vehicle to prevent movement or as lifting devices. Please read and understand the following instructions and warnings. Failure to follow the instructions and warnings may result in personal injury and/or property damage.

⚠ WARNING

- Study, understand, and follow all instructions before operating this device.
- Wheel chocks are designed for use only on hard level surfaces capable of sustaining load.
- Wheel chocks are intended for use with cars, vans, sport utility vehicles and light trucks only.
- Inspect both wheel chocks before each use. Do not use if bent, broken or cracked.
- Do not attempt to raise any vehicle by driving on to wheel chocks.
- Follow instructions and observe warnings outlined in lifting device manual being used.
- Always use caution when working on or around lifted vehicle.
- Failure to heed these warnings may result in personal injury and/or property damage.

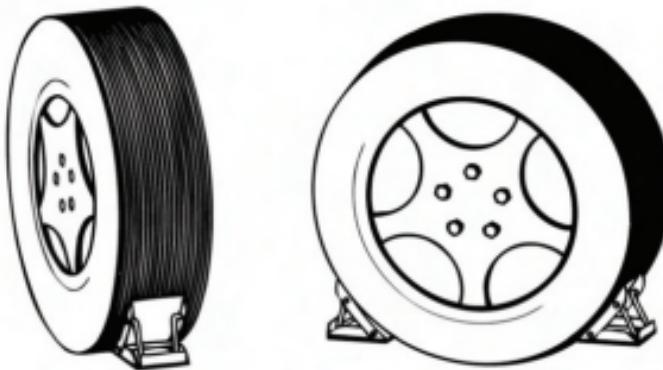
TO OPEN AND SECURE WHEEL CHOCKS:

1. Unfold and pull out support bar. Support bar has reflective safety marker strip.
2. Pull support bar to locked position between Certified side plate and raised restraint.
Ensure that lock has fully engaged.
3. To fold wheel chocks for storage, reverse instructions above.



INSTRUCTIONS FOR ADDED TEMPORARY STABILITY WHEN USING LIFTING DEVICES:

1. Place automatic transmission in park or manual transmission in reverse gear.
2. Engage emergency brake.
3. Always use two wheel chocks per tire. Tire to be chocked is diagonal from wheel being lifted.
4. Place rubberized traction tread base on a hard, level surface. Slanted side of wheel chock should be centered on the tread of the tire. See diagram below. Sudden instability could occur if wheel chocks are positioned off-center resulting in personal injury and/or property damage.





Cric rouleur hydraulique

009-1061-0 Guide d'utilisation



CAPACITÉ : 2 TONNES (1,814 kg)

LEVÉE : 5 1/8 à 13 po (13 à 33 cm)



AVERTISSEMENT :

Lisez le présent guide d'utilisation avant de vous servir du cric. Suivez toutes les consignes de sécurité et les instructions d'utilisation.

CONSIGNES DE SÉCURITÉ

Lisez les instructions d'utilisation

- Étudiez, assimilez et suivez toutes les instructions du présent guide d'utilisation. Le non-respect de ces avertissements risque d'entraîner une chute de la charge et des dommages au cric susceptibles de provoquer des blessures et des dommages matériels.

Positionnement du cric

- Placez le cric seulement contre un des points d'appui recommandés par le fabricant du véhicule.

Utilisation des chandelles

- Placez toujours des chandelles sous la charge après l'avoir soulevée avant de commencer à travailler sur le véhicule.

Changement du cric

- Ne surchargez pas le cric au-delà de sa capacité nominale pour prévenir les dommages et les défaillances.

Utilisation sur une surface ferme et de niveau

- Vous devez utiliser le cric uniquement sur des surfaces fermes, de niveau et capables de soutenir la charge, sans quoi le cric risque d'être instable et de provoquer la chute de la charge.

Positionnement de la charge sur la selle du cric

- Centrez la charge sur la selle du cric avant de soulever le véhicule. Vous risquez de perdre la charge et d'endommager le cric si vous soulevez des charges excentriques à l'aide d'un cric qui n'est pas de niveau

GARDEZ LES MAINS ET LES PIEDS À L'ÉCART DU MÉCANISME DE CHARNIÈRE DU CRIC ET DE LA SURFACE DE CONTACT AU SOL LORSQUE VOUS ABAISSEZ LA CHARGE!

LE CRIC EST CONÇU UNIQUEMENT POUR LEVER DES CHARGES!



**LE CRIC EST CONÇU UNIQUEMENT POUR SOULEVER UNE PARTIE
DU VÉHICULE. ÉVITEZ DE DÉPLACER ET DE POUSSER LE VÉHICULE
LORSQU' IL EST SUR LE CRIC.**

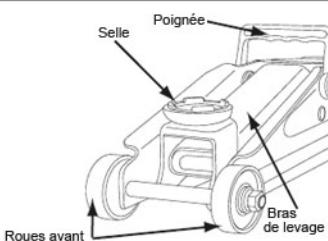
Important

Les huiles hydrauliques sont dangereuses pour la nappe phréatique. Il est illégal de déverser et d'éliminer ces huiles de façon inappropriée.

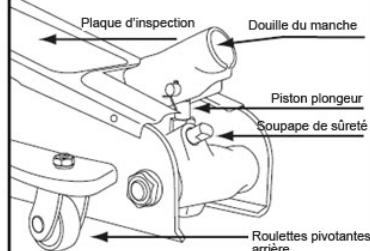
Élimination appropriée de l'huile usagée

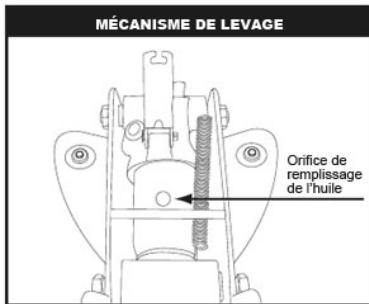
L'huile hydraulique usagée est extrêmement nocive pour l'environnement. Vous devez vous en débarrasser en utilisant des méthodes sûres. Transférez l'huile hydraulique usagée dans un contenant hermétique et communiquez avec le garage le plus près de chez vous pour connaître les différentes méthodes d'élimination sécuritaires. Il est fort probable que le garage en question s'occupera de se débarrasser ou de recycler l'huile hydraulique pour vous. Si vous ne trouvez pas de garage à proximité pour éliminer votre huile usagée, communiquez avec l'agence environnementale de votre province pour connaître la marche suivre.

DEVANT DU CRIC



DERRIÈRE DU CRIC

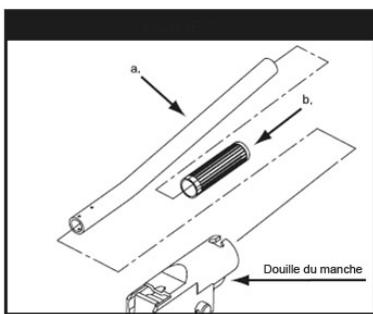




ASSEMBLAGE

Assemblage du manche

- Insérez le manche (a) dans le manchon (b).
- Insérez le manche dans la douille en alignant la tige située au bout du manche sur la fente de la douille et tournez pour l'enclencher. (Pic.1)



CARACTÉRISTIQUES ET FONCTIONNEMENT

FONCTIONNEMENT

MONTÉE

- Fermez la soupape de sûreté en tournant le manche aussi loin que possible dans le sens horaire.
- Bloquez les roues du véhicule pour assurer sa stabilité pendant le levage.
- Consultez le guide d'utilisation du véhicule pour connaître les points de levage recommandés par le fabricant.
- Actionnez le manche du cric jusqu'à ce que la selle s'approche du véhicule. Positionnez le cric de manière à ce que la selle soit centrée et bien appuyée sur le point de levage de la charge.

- Continuez à pomper le manche du cric pour soulever le véhicule à la hauteur désirée. Placez toujours des chandelles sous la charge après l'avoir soulevée avant de commencer à travailler sous le véhicule.

DESCENTE

- Ouvrez avec précaution la soupape de sûreté en tournant lentement le manche dans le sens antihoraire.

FONCTIONNEMENT AVEC SOUPAPE DE SÛRETÉ

- Lorsque vous tirez le manche vers le haut, le cric aspire l'huile du réservoir, qui se déverse ensuite dans la cavité du piston plongeur. La pression hydraulique maintient la soupape fermée et garde l'huile dans la cavité du piston plongeur.
- Lorsque vous poussez le manche vers le bas, le cric déverse de l'huile dans le cylindre et fait sortir le vérin, ce qui fait lever la selle.
- Quand le vérin atteint son extension maximale, l'huile est réacheminée vers le réservoir pour empêcher une course trop étendue du vérin et d'éventuels dommages au cric.
- L'ouverture de la soupape de sûreté permet à l'huile de s'écouler à nouveau dans le réservoir, ce qui libère la pression hydraulique du coulisseau et permet d'abaisser la selle.

PLEIN D'HUILE

- Placez le cric sur une surface de niveau et abaissez la selle.
- Utilisez un tournevis à lame plate pour ouvrir la plaque d'inspection.
- Retirez le bouchon d'huile.
- Remplissez le carter jusqu'à ce que le niveau d'huile soit juste au-dessous du bord inférieur de l'orifice de remplissage d'huile.
- Remettez le bouchon d'huile en place.
- Effectuez la procédure de purge d'air décrite ci-dessous.

VIDANGE D'HUILE

- Ouvrez complètement la soupape de sûreté en tournant le manche aussi loin que possible dans le sens antihoraire.
- Retournez le cric de manière à ce que l'huile usagée s'écoule de l'orifice de remplissage d'huile.
- Remplissez le réservoir par l'orifice de remplissage d'huile. Veillez à ce qu'il n'y ait pas de saletés et autres matériaux quand vous versez l'huile. Remplissez jusqu'au niveau situé juste au-dessous du bord inférieur de l'orifice. Remettez le bouchon d'huile en place.
- Effectuez la procédure de purge d'air décrite ci-dessous.

LUBRICATION

- Appliquez de l'huile de graissage sur toutes les pièces mobiles, au besoin.
- Lubrifiez le cric tous les six mois si vous l'utilisez peu.
- Nous vous recommandons de lubrifier le cric tous les mois si vous l'utilisez de façon intensive et constante.

PRÉVENTION DE LA ROUILLE

- Vérifiez tous les deux mois (ou avant, selon l'usage) le vérin et le piston plongeur du mécanisme de levage pour vous assurer qu'ils ne présentent pas de signes de rouille ou de corrosion. Montez le cric aussi haut que possible et regardez en dessous et à l'arrière du bras de levage. Nettoyez les taches de rouille, le cas échéant, et essuyez-les à l'aide d'un chiffon huilé.
- Lorsque vous rangez le cric, abaissez toujours la selle et le piston plongeur

UTILISEZ TOUJOURS UNE HUILE DE BONNE QUALITÉ POUR CRICS HYDRAULIQUES. N'UTILISEZ PAS DE LIQUIDE POUR FREINS HYDRAULIQUES, D'ALCOOL, DE GLYCÉRINE, DE DÉTERGENT, D'HUILE À MOTEUR OU D'HUILE USAGÉE. L'UTILISATION D'UN LIQUIDE NON RECOMMANDÉ PEUT ENDOMMAGER VOTRE CRIC.

PROCÉDURE DE PURGE D'AIR

Pendant l'expédition ou après un remplissage d'huile, de l'air peut pénétrer dans le système hydraulique et nuire au bon fonctionnement du cric.

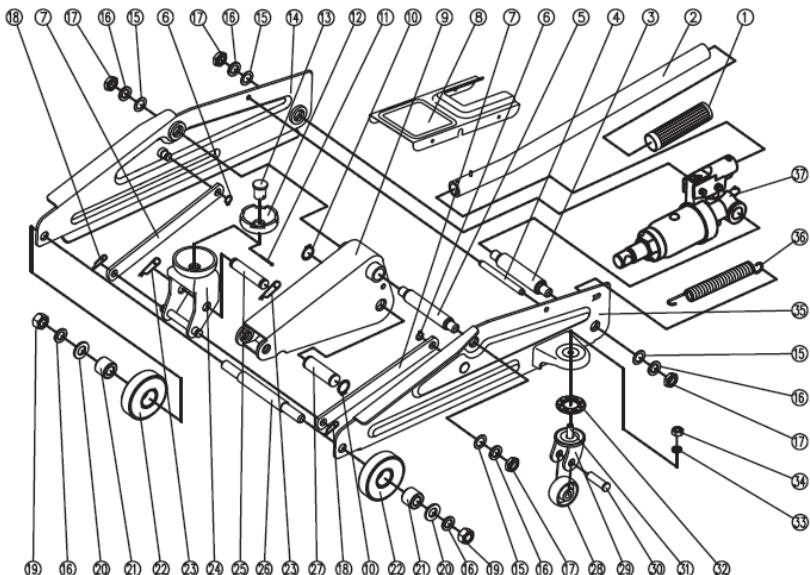
Suivez les étapes suivantes pour purger l'air du système:

1. Tournez la soupape de sûreté à fond dans le sens antihoraire pour l'ouvrir complètement.
2. Pompez rapidement le manche.
3. Tournez la soupape de sûreté dans le sens horaire pour la fermer.
4. Pompez le manche jusqu'à ce que le bras de levage atteigne sa hauteur maximale et continuez à pomper plusieurs fois pour évacuer l'air piégé dans le vérin.
5. Tournez la soupape de sûreté à fond dans le sens antihoraire pour abaisser le bras de levage à sa position la plus basse. Appuyez sur la selle, au besoin.

6. Tournez la soupape de sûreté dans le sens horaire jusqu'à ce qu'elle soit fermée et assurez-vous que la pompe fonctionne correctement. Il peut être nécessaire d'effectuer plusieurs fois les étapes précédentes pour vous assurer que l'air est totalement évacué.

DÉPANNAGE

Le cric ne soulève pas la charge.	Le cric ne retient pas la charge.	Le cric ne s'abaisse pas.	Le cric lève difficilement.	Causes et solutions
x				La soupape de sûreté n'est pas complètement fermée. Tournez-la dans le sens horaire.
x			x	Il y a de l'air dans le système hydraulique. Purgez l'air du système.
x	x		x	Le niveau d'huile est bas. Ajoutez de l'huile.
		x		Il y a trop d'huile dans le réservoir. Purgez l'excédent d'huile. Lubrifiez les pièces mobiles.
x	x		x	Le mécanisme de levage fonctionne mal. Remplacez le mécanisme de levage.



NOMENCLATURE

No.	Description	Qty.	No.	Description	Qty.	No.	Description	Qty.
1	Manchon	1	14	Paroi latérale	1	27	Bielle de l'arbre	1
2	Manche	1	15	Rondelle	4	28	Roulette	2
3	Boulon d'ancrage	1	16	Anneau de blocage	6	29	Étrier de roulette	2
4	Axe du longeron	1	17	Écrou	4	30	Axe	2
5	Axe du bras de levage	1	18	Goupille	2	31	Boulon	2
6	Anneau de blocage	4	19	Écrou	2	32	Bille en acier	2
7	Bielle de rayon	2	20	Rondelle	2	33	Anneau de blocage	2
8	Panneau de couvercle	1	21	Entretoise – roue avant	2	34	Écrou	2
9	Bras de levage	1	22	Roue avant	2	35	Paroi latérale	1
10	Anneau de blocage	2	23	Goupille	2	36	Ressort de rappel	1
11	Axe	1	24	Selle de montée	1	37	Unité hydraulique	1
12	Selle A	1	25	Goupille	1			
13	Boulon	1	26	Roue avant de l'axe	1			

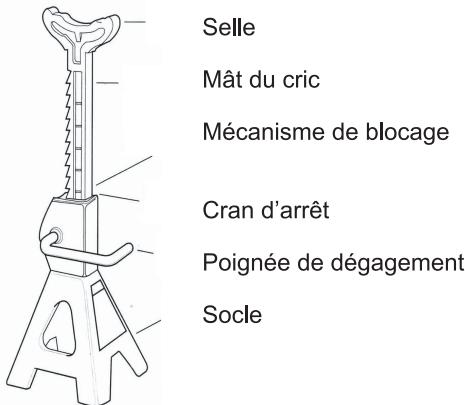
Importé par Trileaf Distribution Trifeuil Toronto, Canada M4S 2B8

CERTIFIED
©
MD

CHANDELLES
009-1061-0
GUIDE D' UTILISATION



Éprouvé selon les exigences de l'ANSI visant la sécurité et la performance.
Conservez le présent guide d'utilisation pour consultation ultérieure.



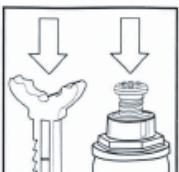
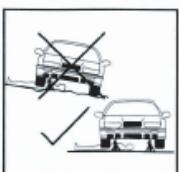
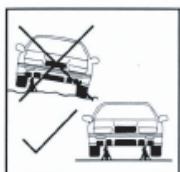
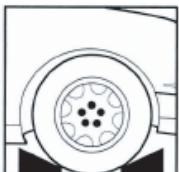
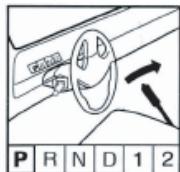
N° DE MODÈLE CAPACITÉ LEVÉE
009-1061-0 2 tonnes (1 814 kg) 10 1/4 po à 16 1/4 po (26 à 41,3 cm)

CHANDELLES GUIDE D' UTILISATION

⚠ AVERTISSEMENTS

- N'allez pas sous le véhicule pour placer ou enlever les chadelles.
- Actionnez le frein de stationnement et bloquez les roues au sol avec des cales.
- N'utilisez pas les chadelles pour soutenir en même temps les deux extrémités ou tout le côté d'un véhicule.
- Utilisez toujours les chadelles sur une surface ferme et de niveau. Ne les utilisez jamais sur une surface en pente, inclinée, en angle ou lisse.
- Utilisez toujours les deux chadelles sur le même essieu et à la même hauteur.
- Ne dépassez pas la capacité nominale des chadelles.
- Placez le cric seulement contre un des points d'appui recommandés par le fabricant du véhicule.
- Placez la charge au centre de la selle seulement.
- Assurez-vous que la charge et les chadelles sont stables.
- N'utilisez jamais d'autres chadelles ou d'autres supports. Ne modifiez les chadelles en aucun cas.
- Le non-respect de ces avertissements peut entraîner des risques de blessures et de dommages matériels.

- Lisez et assimilez les avertissements et les consignes d'utilisation avant d'utiliser les chandelles.
- Tenez les enfants à l'écart de l'aire de travail.



RESPONSABILITÉ DU PROPRIÉTAIRE ET DE L'UTILISATEUR

Le propriétaire et l'utilisateur ont la responsabilité de lire et d'assimiler les **AVERTISSEMENTS** ainsi que les consignes d'utilisation qui figurent sur les étiquettes de l'article et dans le présent guide d'utilisation avant de se servir des chandelles. Le propriétaire et l'utilisateur ont également la responsabilité d'inspecter régulièrement les chandelles ainsi que les étiquettes et de les maintenir en bon état.

ASSEMBLAGE

Il suffit de fixer le cran d'arrêt pour terminer le montage des chandelles. Insérez le mât du cric dans le mécanisme de blocage du socle et pliez le cran d'arrêt vers le mât. Cette mesure de sécurité permet d'éviter le retrait du mât du socle.

MISE EN PLACE DES CHANDELLES

1. Soulevez le véhicule en suivant les instructions du présent guide. N'oubliez pas d'actionner le frein de stationnement et de bloquer les roues au sol avec des cales.
2. Consultez le guide d'utilisation du véhicule pour connaître les points d'appui, afin de placer les chandelles aux endroits idéals. Ne rampez pas sous le véhicule pour placer les chandelles. Montez le mât au plus haut en veillant à ce que le mécanisme de blocage s'enclenche parfaitement dans le cran. Assurez-vous que les chandelles sont à la même hauteur.
3. Abaissez lentement le véhicule sur les chandelles en vous assurant que la charge est bien centrée sur les selles. Assurez-vous que la charge et les chandelles sont stables.

RETRAIT DES CHANDELLES

1. Soulevez le véhicule suffisamment haut pour enlever les chandelles.

2. Retirez les chadelles en prenant soin de ne pas ramper sous le véhicule.
3. Abaissez lentement le véhicule au sol.

INSPECTION

Inspectez régulièrement les chadelles pour voir si des soudures sont cassées ou fêlées, si des crans sont brisés ou fissurés sur le mât ou le mécanisme de blocage, ou encore si des pièces sont manquantes. En cas de problème, évitez d'utiliser les chadelles jusqu'à ce qu'elles soient réparées ou remplacées. Si vous avez besoin d'aide,appelez notre service à la clientèle.

CERTIFIED
®

Cales de roues



Mode d'emploi et directives de sécurité

AVERTISSEMENT : Veuillez lire ce guide et vous assurer de suivre toutes les directives relatives à la sécurité ainsi que le mode d'emploi avant d'utiliser cet article.

Ces cales de roues sont conçues pour assurer une stabilité et une sécurité accrues lorsque utilisées conjointement avec un cric bouteille, un cric roulant ou un cric d'atelier.

Cet article NE DOIT PAS être utilisé à titre de support permanent empêchant un véhicule de se déplacer ni à titre d'appareil de levage. Veuillez lire attentivement les directives d'emploi et les avertissements que contient ce guide. Le non respect des directives et des avertissements peut occasionner des blessures et des dommages matériels.

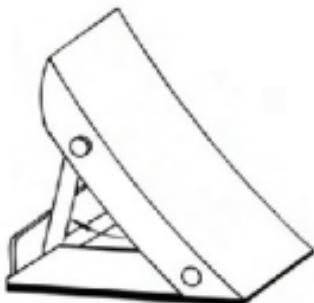
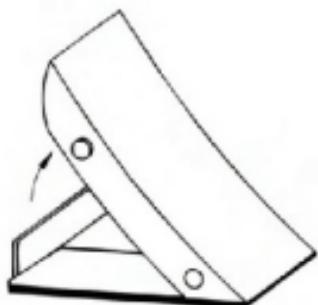
AVERTISSEMENT

- Veuillez lire attentivement et respecter toutes les directives du mode d'emploi de cet article avant de l'utiliser.
- Cet article est conçu pour prendre appui sur une surface solide et à niveau capable de soutenir une charge.
- Cet article est conçu pour retenir des voitures, des minifourgonnettes, des véhicules utilitaires sport et de petits camions seulement.
- Vérifiez les deux cales de roues avant chaque utilisation. Ne les utilisez pas si elles sont voutées, brisées ou craquelées.
- Ne tentez pas d'élever un véhicule en le déplaçant en marche avant ou arrière sur les cales de roues.
- Suivez le mode d'emploi et les directives du dispositif de levage utilisé.
- Soyez prudent quand vous travaillez sur un véhicule soulevé ou autour de celui-ci.
- Le non respect de ces directives peut occasionner des blessures ou des dommages à la propriété.

PRÉPARATION SÉCURITAIRE DES CALES DE ROUES

1. Dégagez la partie supérieure des cales de roues et positionnez les fermoirs. Les fermoirs portent une bande de sécurité réfléchissante.
2. Placez les fermoirs pour qu'ils ne bougent pas, soit entre la muraille de retenue et la
3. plaque de soutien latérale.

Procédez à l'inverse pour replier les cales de roues.



ASSURER TEMPORAIREMENT UNE STABILITÉ ACCRUE AVEC LES DISPOSITIFS DE LEVAGE

1. Placez les véhicules à transmission automatique en position d'arrêt ou les véhicules à transmission manuelle en position de recul.
2. Engagez le frein d'urgence.
3. Posez toujours une cale de roue devant et derrière la roue. Posez les cales sur la roue en diagonale de la roue soulevée.
4. Posez la base caoutchoutée nervurée sur une surface solide et à niveau. Placez la paroi oblique des cales au centre de la bade de roulement. (Voir le diagramme ci-dessous.) Le support peut être instable et occasionner des blessures et des dommages matériels si les cales de roues sont décentrées.

