

model no. 009-1032-0

MOTOMASTER

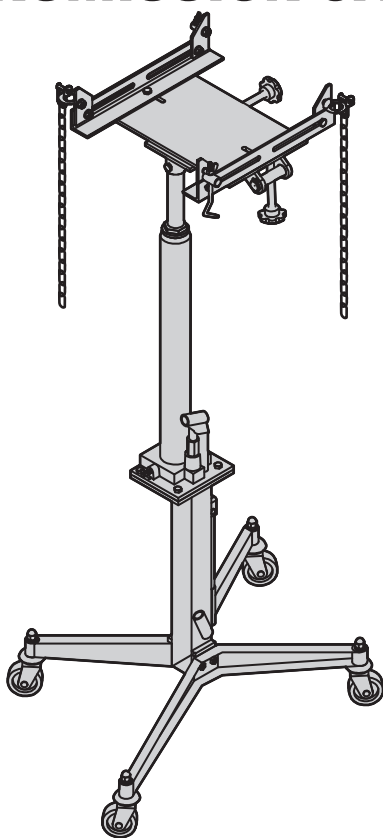
1933

PROVEN QUALITY

QUALITÉ ÉPROUVÉE

©/MD

HIGH POSITION TRANSMISSION JACK



IMPORTANT:

Please read this manual carefully before operating this jack and save it for future reference.

***INSTRUCTION
MANUAL***

model no. 009-1032-0 | contact us 1-888-942-6686

IF ANY PARTS ARE MISSING OR DAMAGED, OR IF YOU HAVE ANY QUESTIONS, PLEASE CALL OUR TOLL-FREE HELPLINE AT 1-888-942-6686



Read and understand this instruction manual thoroughly before using the product. It contains important information for your safety as well as operating and maintenance advice.

Keep this instruction manual for future use. Should this product be passed on to a third party, this instruction manual must be included.

TABLE OF CONTENTS

Forward	4
Specifications	4
Safety instructions	5
Operation	7
Assembly Instructions	8
Key Parts Diagram	9
Parts List	9
Safety	10
Operating Instructions	10
Maintenance	11
Warranty	12

SAVE THESE INSTRUCTIONS

This manual contains important safety and operating instructions. Read all instructions and follow them while using the product.

FORWARD

This High Position Transmission Jack is a removal hydraulic one that has a compact construction and offers the following advantages: light in weight, long lift range, fast in lift, the parts of the adaptor that are not welded are replaceable, and it has a replaceable adaptor which is strong and reliable.

It can be used when assembling and disassembling the removal parts and structural parts which need to be lifted, descended or transported. It is the ideal tool for assembling and repairing in motor repair shops or mobile shops.

SPECIFICATIONS

Maximum capacity	Minimum saddle height	Maximum saddle height	Net weight	Dimensions (adapter on the min. height)
1100 lb (500 kg)	51 31/32" (132 cm)	71 1/16" (180.5 cm)	74 lb 15 oz (34 kg)	25 63/64 x 25 1/5 x 55 7/8" (66 x 64 x 142 cm)

SAFETY INSTRUCTIONS

- Use Transmission Jack in an adequate working area for its function. Keep area clean and tidy and free from unrelated materials. Ensure there is adequate lighting.
- Before use, ensure the gearbox weight and size do not exceed the capacity of the Transmission Jack
- Ensure the vehicle is raised and stabilised at the correct height before attempting to move the Transmission Jack
- Keep all unauthorized persons away from the Transmission Jack during lifting and lowering and when in transit.
- Maintain correct balance and footing. Ensure the floor is not slippery and wear non-slip shoes.



WARNING!

Ensure all preliminary checks are carefully carried out before use of Transmission Jack.



WARNING!

Use Transmission Jack on hard, level and smooth surfaces only. Ensure the floor over which the jack will be transported is swept clean.



DANGER!

DO NOT use on tarmac or any other soft surface as jack may sink or topple. Serious or fatal injury may result.



DANGER!

If jack tips or leans, STOP WHAT YOU ARE DOING. MOVE QUICKLY TO A SAFE DISTANCE. DO NOT TRY TO HOLD OR STEADY JACK. Serious or fatal injury may result.

- DO NOT exceed the rated capacity of the Transmission Jack.
- DO NOT allow untrained persons to operate the Transmission Jack.
- DO NOT place any part of your body within or under the Transmission Jack during use.
- DO NOT raise or lower vehicle lifting platform while the Transmission Jack is being used.
- DO NOT get Transmission Jack wet or use in damp or wet locations or areas where there is condensation.
- DO NOT operate Transmission Jack when you are tired, under the influence of alcohol, drugs or intoxicating medication.
- DO NOT lift or support vehicles with Transmission Jack and do not use as a load sustaining device.
- DO NOT use Transmission Jack for any purpose other than removal, transportation or installation of transmissions.
- DO NOT move Transmission Jack without suitable restraint on the load.
- DO NOT make any modifications to the Transmission Jack, and DO NOT adjust or tamper with safety valve.
- Before storing in safe area, ensure all parts are clean, free of grease and oil (especially saddle).
- Lower saddle to the lowest position.

**WARNING!**

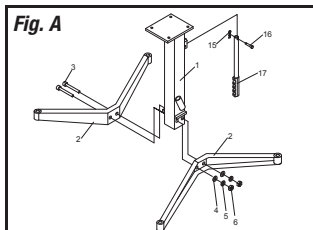
Ensure load is level and centred on jack saddle and load is fixed in place before attempting to lift, lower or transport.

**WARNING!**

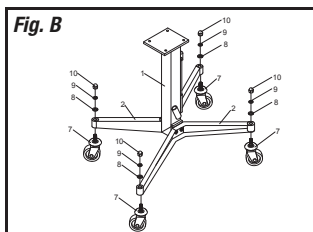
DO NOT operate Transmission Jack if any parts are damaged or missing.

ASSEMBLY INSTRUCTIONS

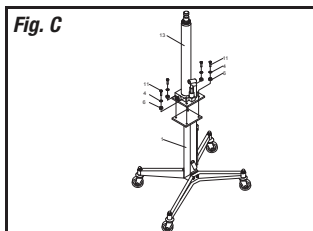
- 1** Put the bracket seat assembly (1) upright, then align the holes of foot base (2) with the holes on the column (1), use the screws (3), flat washer (4), lock washer (5) and nuts (6) to fix and tighten it. (Fig. A)



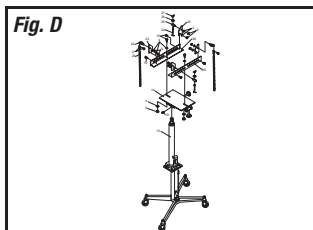
- 2** Put the caster (7) into the hole as shown on diagram, use the flat washer (8), lock washer (9) and nut (10) to fix and tighten it, ensuring the caster's mobility. Repeat for each caster. (Fig. B)



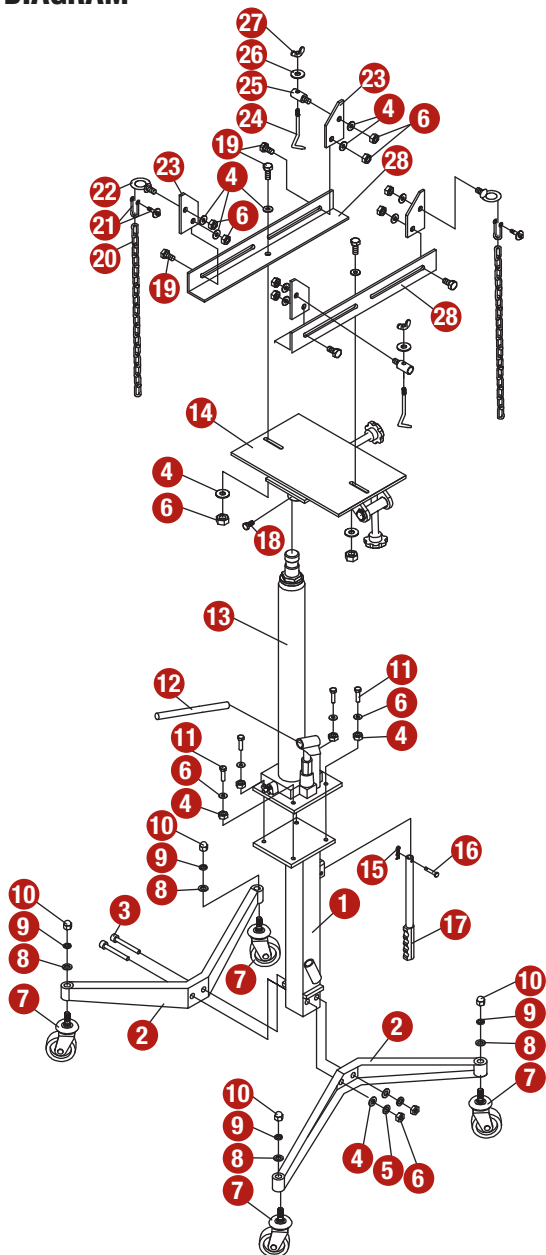
- 3** Put the pump assembly (13) upright on the bracket seat assembly (1), use the bolts (11), flat washers (4) and nuts (6) to fix and tighten it. (Fig. C)



- 4** Put the bracket plate assembly (14) on the piston rod and fix it by using the bolt (18). Then put the slide (28) on the bracket plate assembly (14) as shown on diagram, and fix it by using the bolt (19), flat washer (4) and nut (6). Then tighten the safety block (23) on the slide (28) by using the bolt (19), flat washer (4) and nut (6). Screw on and tighten the circular bolt (22), flat washer (4) and nut (6) to safety block (23). Then put the chain hook (24) through the chain hook seat (25) as shown on diagram, and lock it with the flat washer (26) and wing nut (27). Insert the other end in D shackle (21) and lock it, hang one end of the chain (20) on the chain hook (24),



KEY PARTS DIAGRAM



PARTS LIST

No.	Description	Qty.	No.	Description	Qty.
1	BRACKET SEAT ASSEMBLY	1	15	R-PIN	1
2	FOOT BASE	2	16	SHAFT PIN	1
3	SCREW M10 x 85	2	17	HANDLE ASSEMBLY	1
4	FLAT WASHER Ø10	18	18	BOLT M8 x 20	1
5	LOCK WASHER Ø10	2	19	BOLT M10 x 20	6
6	NUT M10	16	20	CHAIN	2
7	CASTER	4	21	D SHACKLE	2
8	FLAT WASHER Ø12	4	22	SCREW M10 x 20	2
9	LOCK WASHER Ø12	4	23	SAFETY BLOCK	4
10	NUT M12	4	24	CHAIN HOOK	2
11	BOLT M10 x 25	4	25	CHAIN HOOK SEAT	2
12	HANDLE	1	26	FLAT WASHER Ø8	2
13	PUMP ASSEMBLY	1	27	WING NUT M8	2
14	BRACKET PLATE ASSEMBLY	1	28	SLIDE	2

OPERATING INSTRUCTIONS

- 1 BEFORE USE:** Air may become trapped in the hydraulic system during transit.
- 2 TO PURGE AIR:**
 - Open release valve by turning handle counter clockwise
 - Pump handle rapidly 4 full strokes. This will expel air that may have entered oil passages during transit.
 - Close release valve by rotating handle clockwise and pump handle.
 - If the lift arm is raised, jack is ready for use. If not, repeat this procedure.
- 3 IMPORTANT:** Before attempting to raise any vehicle, check vehicle service manual for recommended lifting surfaces.
- 4 POSITIONING TRANSMISSION JACK BENEATH LOAD.**

Before use, ensure the transmission weight and size do not exceed the capacity of the jack.
- 5 LOWERING THE LOAD.**

SLOWLY turn the release valve knob counterclockwise to **GENTLY** lower saddle to the lowest height before attempting to transport load.
- 6 TRANSPORTING THE LOAD.**

Make sure the saddle is at the lowest height and that the load will not slip. Transport on a level, non-sloping surface at a slow and constant speed.

**WARNING!**

Before use, ensure you have read and understood safety instructions, and apply them during use.

**WARNING!**

Ensure you prepare vehicle correctly before attempting to use the Transmission Jack.

**WARNING!**

Ensure the load is centred and stable on the jack saddle and load is fixed in place before attempting to lift, lower or transport.

**IMPORTANT:**

The unit is fitted with a "Dead Man" release valve. The quicker the valve knob is turned, the more rapid the jack's descent.

MAINTENANCE

- 1** When the Transmission Jack is not in use, the saddle must be in the lowest position.
- 2** Keep the jack clean and wipe off any oil or grease. Lubricate all moving parts with acid-free oil.
- 3** The oil cylinder is a sealed unit and must not be accessed. For service contact your authorised dealer.
- 4** Before each use, follow the pre-check list to ensure components are in good working order.
DO NOT use the Transmission Jack if you believe it has been subjected to an abnormal load or shock.
- 5** Periodically check the pump piston and piston rod for signs of corrosion. Clean exposed areas with a clean oiled cloth.

**IMPORTANT:**

Only fully qualified personnel should attempt maintenance or repair.

**WARNING!**

Only a good quality jack oil must be used, DO NOT use brake fluid.

WARRANTY

This MotoMaster® product carries a one (1) year warranty against defects in workmanship and materials. At its discretion, MotoMaster Canada agrees to have any defective part(s) repaired or replaced free of charge, within the stated warranty period, when returned by the original purchaser with proof of purchase. This product is not guaranteed against wear or breakage due to misuse and/or abuse.

Made in China. Imported by MotoMaster Canada Toronto, Canada M4S 2B8.

ENVIRONMENTAL CONCERNS



Dispose of hydraulic oil in accordance with local regulations. Pouring oil onto the ground or into storm drains, or tossing it into garbage cans, even in a sealed container is illegal and can contaminate and pollute the environment.



The materials are recyclable. By recycling, material recycling or other forms of reutilization, you are making an important contribution toward protecting our environment.

N° de modèle 009-1032-0

MOTOMASTER

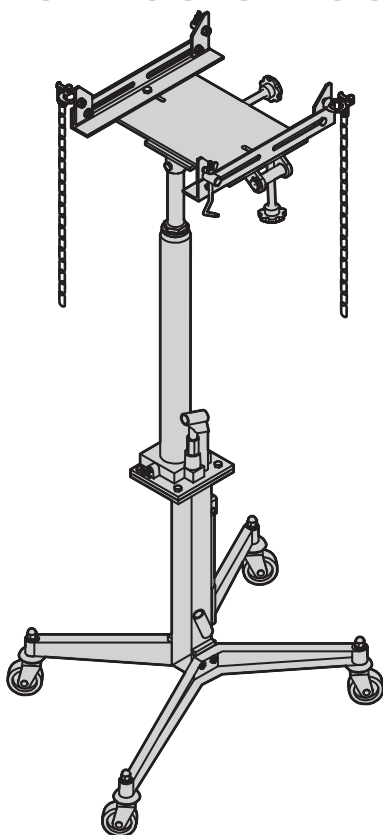
1933

PROVEN QUALITY

QUALITÉ ÉPROUVÉE

©/MD

CRIC À TRANSMISSION SURÉLEVÉ



IMPORTANT :

Veuillez lire attentivement ce manuel avant d'utiliser ce cric et conservez-le pour pouvoir vous y référer ultérieurement.

**GUIDE
D'UTILISATION**

**SI DES PIÈCES SONT MANQUANTES OU ENDOMMAGÉES, OU
POUR TOUTE QUESTION, VEUILLEZ APPELER NOTRE SERVICE
D'ASSISTANCE TÉLÉPHONIQUE SANS FRAIS AU 1 888 942-6686.**



Lisez attentivement ce guide avant d'utiliser l'appareil. Il contient d'importantes informations relatives à votre sécurité ainsi qu'à l'utilisation et à l'entretien de l'appareil.

Conservez ce guide afin de pouvoir vous y référer ultérieurement. Lorsque vous cédez cet appareil à un tiers, remettez-lui également ce guide d'utilisation.

TABLE DES MATIÈRES

Avant-propos	4
Fiche technique	4
Directives de sécurité	5
Utilisation	7
Instructions d'assemblage	8
Diagramme des pièces	9
Liste des pièces	9
Sécurité	10
Directives d'utilisation	10
Entretien	11
Garantie	12

CONSERVEZ CES INSTRUCTIONS

Ce guide contient des directives de sécurité et d'utilisation importantes.
Lisez et suivez entièrement ces directives pour utiliser l'appareil.

AVANT-PROPOS

Ce cric à transmission surélevé de type hydraulique présente les avantages suivants : compact, léger, hauteur et rapidité de levage; les composants de l'adaptateur qui ne sont pas soudés sont remplaçables et le cric est doté d'un adaptateur remplaçable qui est robuste et fiable.

Il convient au montage et au démontage de pièces et de structures nécessitant un levage, un abaissement ou un déplacement. Il est idéal pour les opérations d'assemblage et de réparation dans un atelier mécanique ou automobile.

FICHE TECHNIQUE

Capacité de levage	Hauteur minimum	Hauteur maximum	Poids net	Dimensions (adaptateur à hauteur min.)
1 100 lb (500 kg)	51 31/32 po (132 cm)	71 1/16 po (180,5 cm)	74 lb 15 oz (34 kg)	25 63/64 x 25 1/5 x 55 7/8 po (66 x 64 x 142 cm)

DIRECTIVES DE SÉCURITÉ

- Utilisez le cric dans un lieu adapté à sa fonction, propre, rangé, exempt de matériels superflus et bien éclairé.
- Avant de commencer, vérifiez que le poids et la taille de la boîte de vitesses n'excèdent pas la capacité du cric.
- Avant de déplacer le cric, vérifiez que le véhicule est stable et élevé à la bonne hauteur.
- Tenez à distance toute personne non autorisée durant le levage, l'abaissement ou le déplacement du cric.
- Maintenez toujours votre équilibre, les pieds bien ancrés au sol. Évitez les sols glissants et portez des chaussures à semelle antidérapante.



AVERTISSEMENT!

Effectuez toutes les vérifications préliminaires avant d'utiliser le cric.



AVERTISSEMENT!

Utilisez le cric sur un sol ferme, nivelé et propre pour en faciliter le déplacement.



DANGER!

N'UTILISEZ PAS le cric sur du goudron ou une autre surface molle dans laquelle il pourrait s'enfoncer ou basculer et entraîner des blessures graves, voire mortelles.



DANGER!

Si le cric s'incline, ARRÊTEZ-VOUS ET METTEZ-VOUS RAPIDEMENT EN LIEU SÛR. N'ESSEYÉZ PAS DE RETENIR NI DE STABILISER LE CRIC. Des blessures graves voire mortelles pourraient survenir.

- N'EXCÉDEZ PAS la capacité nominale du cric.
- N'AUTORISEZ PAS des personnes non qualifiées à utiliser le cric.
- NE PLACEZ AUCUNE partie de votre corps à portée ou en dessous du cric durant son utilisation.
- N'ÉLEVEZ PAS NI N'ABAISSÉZ le pont élévateur durant l'utilisation du cric.
- N'EXPOSEZ PAS le cric à l'eau et ne l'utilisez pas dans des lieux humides ou en présence de condensation.
- N'utilisez pas le cric si vous êtes fatigué ou sous l'effet de la drogue, de l'alcool ou de médicaments.
- NE SOULEVEZ PAS ni ne soutenez de véhicules avec le cric et ne l'utilisez pas pour supporter des charges.
- N'UTILISEZ PAS le cric pour tout usage autre que le retrait, le déplacement et l'installation de boîtes de vitesses.
- NE DÉPLACEZ PAS le cric avant d'avoir bien immobilisé la charge.
- NE MODIFIEZ PAS le cric et NE TENTEZ PAS d'ajuster ou de modifier sa soupape de sécurité.
- Avant l'entreposage du cric en lieu sûr, assurez-vous que toutes ses pièces sont propres et exemptes de graisse et d'huile (en particulier le socle).
- Réglez le socle à la position la plus basse.

**AVERTISSEMENT!**

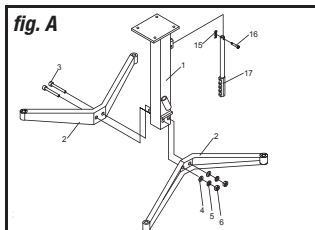
Veillez à placer la charge de niveau et au centre du socle et à bien la fixer avant le levage, l'abaissement ou le déplacement du cric.

**AVERTISSEMENT!**

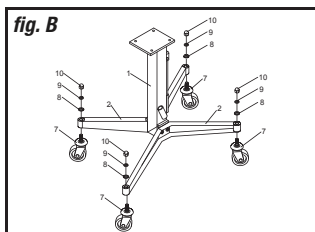
N'UTILISEZ PAS le cric si des pièces sont manquantes ou endommagées.

INSTRUCTIONS D'ASSEMBLAGE

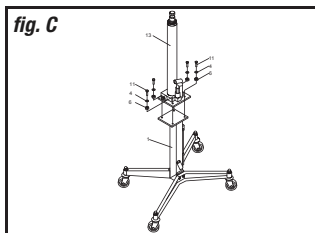
- 1** Tenez la colonne (1) en position verticale et alignez les trous du pied (2) avec ceux de la colonne; fixez l'ensemble à l'aide des vis (3), de la rondelle plate (4), de la rondelle à ressort (5) et des écrous (6) (fig. A)



- 2** Placez les roulettes (7) dans les trous, tel qu'illustré, et fixez-les à l'aide des rondelles (8), rondelles à ressort (9) et écrous (10); vérifiez le bon fonctionnement des roulettes (fig. B). Répétez cette procédure pour chacune des roulettes.



- 3** Tenez la pompe (13) en position verticale sur la colonne (1) et fixez l'ensemble à l'aide des boulons (11), rondelles (4) et écrous (6) (fig. C)



- 4** Placez le socle (14) sur le piston et fixez l'ensemble à l'aide du boulon (18). Ensuite, placez les coulisses (28) sur la colonne (14), tel qu'illustré, et fixez l'ensemble à l'aide du boulon (19), de la rondelle (4) et de l'écrou (6). Ensuite, vissez le dispositif de sécurité (23) sur les coulisses (28) à l'aide du boulon (19), de la rondelle (4) et de l'écrou (6). Vissez le boulon circulaire (22), la rondelle (4) et l'écrou (6) sur le dispositif de sécurité (23). Insérez le crochet (24) dans l'encoche du crochet (25), comme illustré, et fixez-le avec une rondelle plate (26) et un écrou à oreilles (27). Insérez et fixez la manille (21), puis accrochez un côté de la chaîne (20) au crochet (24). (fig. D).

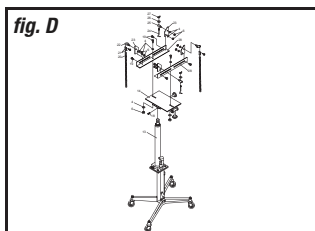
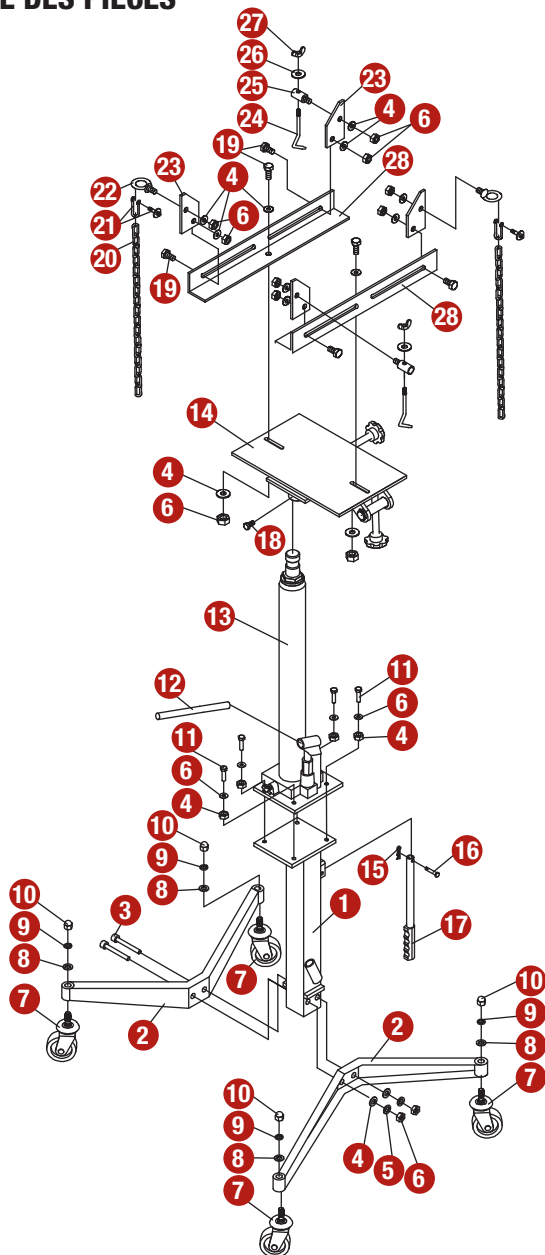


DIAGRAMME DES PIÈCES



LISTE DES PIÈCES

N°	Description	Qté	N°	Description	Qté
1	COLONNE	1	15	BAGUE DE RETENUE	1
2	PIED	2	16	DISPOSITIF D'ARRÊT D'ESSIEU	1
3	VIS M10 X 85	2	17	ASSEMBLAGE DE LA POIGNÉE	1
4	RONDELLE PLATE 10	18	18	BOULON M8 X 20	1
5	RONDELLE À RESSORT 10	2	19	BOULON M10 X 20	6
6	ÉCROU M10	16	20	CHAÎNE	2
7	ROULETTE	4	21	MANILLE	2
8	RONDELLE PLATE 12	4	22	VIS M10 X 20	2
9	RONDELLE À RESSORT 12	4	23	DISPOSITIF DE SÉCURITÉ	4
10	CROU M12	4	24	CROCHET DE CHAÎNE	2
11	BOULON M10 X 25	4	25	ENCOCHE POUR CROCHET DE CHAÎNE	2
12	POIGNÉE	1	26	RONDELLE PLATE 8	2
13	POMPE	1	27	ÉCROU À OREILLES M8	2
14	SOCLE	1	28	COULISSE	2

UTILISATION

- 1** AVANT DE COMMENCER : Il se peut que l'air soit emprisonné pendant le transport.
- 2** POUR PURGER L'AIR :
 - Ouvrez la soupape de sûreté en la tournant dans le sens antihoraire
 - Pompez le manche rapidement en effectuant rapidement 4 poussées complètes. Cela expulsera l'air qui a pu s'infiltrer dans les conduits d'huile pendant le transit.
 - Fermez la soupape de sûreté en la tournant dans le sens horaire et pompez le manche.
 - Si le bras de levage est levé, le cric est prêt à être utilisé. Dans le cas contraire, répétez cette procédure.
- 3** IMPORTANT : Avant de tenter de soulever un véhicule, vérifiez les surfaces de levage recommandées dans le guide d'entretien du véhicule.
- 4** POSITIONNEMENT DU CRIC SOUS LA CHARGE
Avant de commencer, vérifiez que le poids et la taille de la transmission n'excèdent pas la capacité du cric.
- 5** ABAISSEMENT DE LA CHARGE
LENTEMENT, tournez le robinet de la soupape dans le sens antihoraire pour abaisser DOUCEMENT le socle jusqu'à son niveau le plus bas avant de déplacer la charge.
- 6** DÉPLACEMENT DE LA CHARGE
Assurez-vous que la tête du cric est complètement abaissée et que la charge ne glissera pas. Transportez la charge sur une surface plane, non inclinée, à une vitesse lente et constante.



AVERTISSEMENT!

Avant d'utiliser le cric, assurez-vous d'avoir lu, compris et mis en application les directives de sécurité.



AVERTISSEMENT!

Avant d'utiliser le cric, assurez-vous de bien préparer le véhicule.



AVERTISSEMENT!

Avant de lever, d'abaisser ou de déplacer une charge, assurez-vous de bien la fixer au centre du socle et de la mettre de niveau.



IMPORTANT :

Ce cric est muni d'une soupape de type homme mort. Plus vous ouvrez vite le robinet de la soupape, plus le cric descend rapidement.

ENTRETIEN

- 1** Lorsque vous n'utilisez pas le cric, réglez le socle au niveau le plus bas.
- 2** Gardez le cric propre et exempt d'huile ou de graisse. Lubrifiez toutes les pièces mobiles à l'aide d'une huile neutre.
- 3** La pompe est scellée et ne doit pas être démontée. Contactez un détaillant autorisé pour toute opération d'entretien.
- 4** Avant chaque utilisation, suivez la liste de vérifications préliminaires pour contrôler le bon état des pièces.
N'UTILISEZ PAS le cric si vous pensez qu'il a été soumis à une charge ou à un choc anormal.
- 5** Surveillez régulièrement l'apparition de rouille sur le piston ou sa tige. Nettoyez les parties exposées à l'aide d'un chiffon propre huilé.

**IMPORTANT :**

Seul du personnel pleinement qualifié doit effectuer tout entretien ou réparation.

**AVERTISSEMENT!**

Seule une huile à cric de qualité doit être utilisée. NE PAS UTILISER de liquide de frein.

GARANTIE

Cet article MotoMaster® comprend une garantie d'un (1) an contre les défauts de fabrication et de matériau(x). MotoMaster Canada consent, à sa discrétion, à réparer ou à remplacer toute pièce défectueuse sans frais au cours de la période de garantie convenue lorsque l'article, accompagné de la preuve d'achat, est retourné par l'acquéreur initial. Exclusion : usure ou bris causés par un usage abusif ou inapproprié.

Fabriqué en Chine. Importé par MotoMaster Canada Toronto, Canada M4S 2B8

PRÉOCCUPATIONS ENVIRONNEMENTALES



Mettez l'huile hydraulique au rebut conformément aux réglementations locales en vigueur. Il est illégal de verser l'huile sur le sol ou dans les égouts pluviaux, ou de la jeter dans des poubelles, même si elle est dans un conteneur hermétique. Cela peut contaminer et polluer l'environnement.



Les matériaux sont recyclables. La récupération, le recyclage des matériaux ou toute autre forme de réutilisation constitue une importante contribution à la protection de l'environnement.