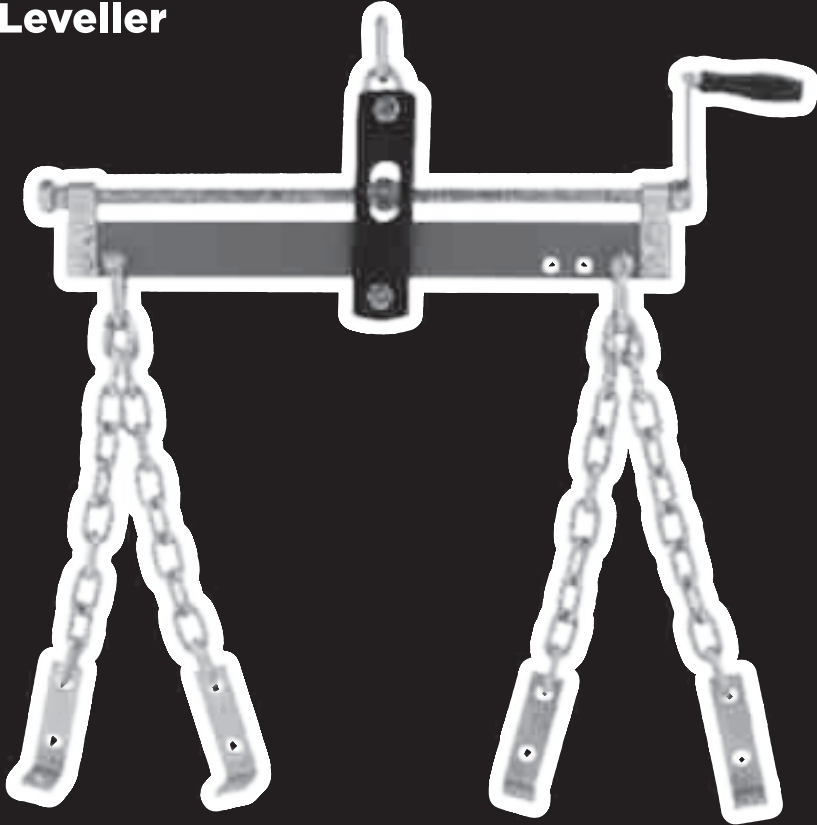


# MAXIMUM<sup>®</sup>

## 1500 LB (680 KG)

### Engine Leveller



Model No. 009-0224-0

**IMPORTANT:**

Please read this manual carefully before using this product, and save it for reference.

**INSTRUCTION  
MANUAL**

TABLE OF CONTENTS

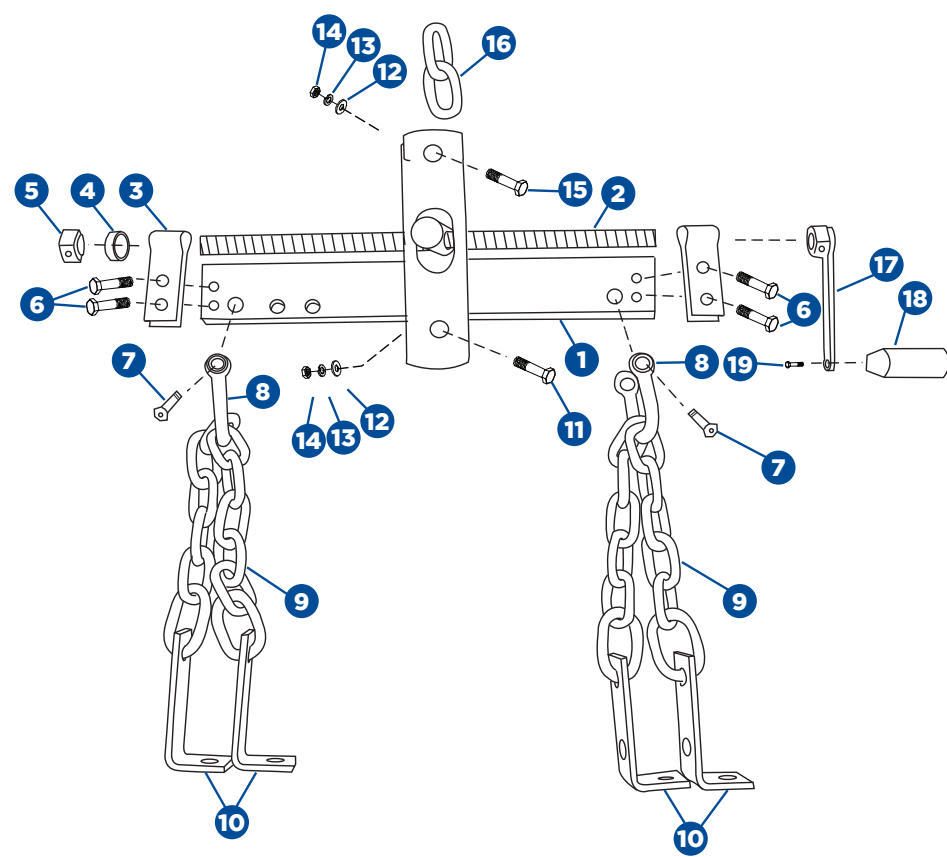
KEY PARTS	4
ASSEMBLY INSTRUCTIONS	5
OPERATING INSTRUCTIONS	6
WARRANTY	7

IF ANY PARTS ARE MISSING OR DAMAGED, OR IF YOU HAVE ANY QUESTIONS, PLEASE CALL OUR TOLL-FREE HELPLINE AT 1-888-670-6682.



WARNING!

Read and understand this instruction manual thoroughly before using the product. It contains important information for your safety as well as operating and maintenance advice.  
Keep this instruction manual for future use. Should this product be passed on to a third party, this instruction manual must be included.



ASSEMBLY INSTRUCTIONS

Prior to starting to assemble this product, remove all parts from shipping container and separate as shown in the Parts List. Become familiar with each part prior to assembly to ease the process.

- Insert M12 threaded rod (B) through one M12 washer (K) before inserting through 15 mm holes in either end of main body (A). Note: M12 rod must be threaded through coupler before reaching opposite end of main body.
- Place one M12 washer (K), spacer (C) then a second M12 washer (K) over the end of threaded rod (B) which does not have the welded end and extends past end of main body (A). Secure with one M12 nut (E). Note: take out all slack but do not tighten.
- Add one M12 spring washer (J) and screw crank arm (D) onto the end of threaded rod (B) against M12 nut (E) from Step 2. Add a second M12 spring washer (J) and secure with M12 nut (E). Tighten by turning nut clockwise while turning crank arm (D) counter-clockwise. Pull the two tight to lock into position.
- Pass M10x30 bolt (F) through one M10 washer (L) and the remaining hole in crank arm (D). Place M10 spring washer (M) between crank handle (G) and M10 nut (I). Install crank handle (G) onto bolt (F) and secure with M10 nut (I).

Prior to using your engine leveller, review vehicle manufacturer’s instructions for removal of engine and proper lifting position, if available.

No.	Description	Qty.
1	Main body	1
2	M16 thread rod	1
3	Beam	2
4	Washer	1
5	Hex adjusting nut M16	1
6	Screw M10*30	4
7	Screw M12*40	2
8	Shackles	2
9	Chain	4
10	L-shape hook	4

No.	Description	Qty.
11	Screw M12*40	1
12	Plate washer M12	2
13	Spring washer M12	2
14	Nut M12	2
15	Screw M12*35	1
16	Top chain	1
17	Handle connection	1
18	Crank handle	1
19	Screw	1

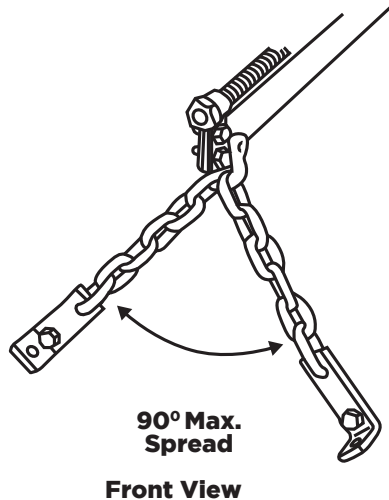
SPECIFICATIONS

Capacity	1500 lb (680 kg)
----------	------------------

OPERATING INSTRUCTIONS

Always follow manufacturer’s recommended procedure for engine removal.

- Do not exceed rated capacity (1500 lb / 680 kg).
- Do not use if any part of the support structure is broken, split or cracked.
- Do not make any alterations to the engine crane.
- Use only on a hard, level surface.
- Make sure load is at lowest point before moving.
- Only use slings, levellers, chains or other attachments with a greater capacity than the weight of load.
- Attach engine leveller unit to engine hoist or other proper engine pulling device.
- Connect four engine leveller chain ends to four points on engine to be removed.
- Use the crank handle to angle or straighten the lifting load to meet needs.
- Do not allow load to drop or swing sharply, as instability or loss of load may occur.
- NEVER perform work on engine while it is on leveller. Always transfer to engine stand or similar product before work on or inspection of engine.
- Failure to heed to these warnings may result in loss of load and damage to the leveller, as well as personal injury or property damage.



**NOTE:** Review vehicle manufacturer’s engine pulling location recommendations.

1-YEAR REPAIR WARRANTY

This MAXIMUM product carries a one (1) year LIMITED warranty against defects in workmanship and materials. This product is not guaranteed against wear or breakage due to misuse and/or abuse.

The following are excluded from this 1-Year Repair Warranty:

- a) Missing or damaged parts or components that are a result of abuse or misuse;
- b) Any wear and tear to non-critical parts or accessories that do not affect the core function of the product.

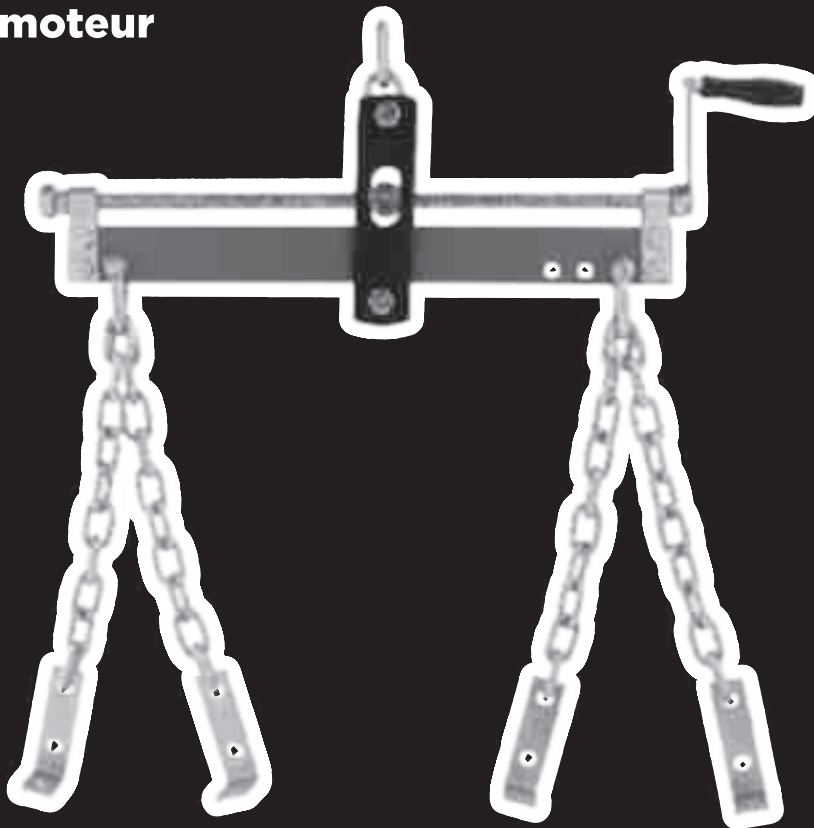
Made in China

Imported by MAXIMUM Canada, Toronto, Canada M4S 2B8.

# MAXIMUM<sup>MD</sup>

## 1 500 LB (680 KG)

**Vérin à moteur**



**N° de modèle 009-0224-0**

**IMPORTANT :**

Veuillez lire attentivement ce guide avant d'utiliser cet article et le conserver aux fins de consultation ultérieure.

**GUIDE  
D'UTILISATION**

TABLE DES MATIÈRES

PIÈCES CLÉS	4
INSTRUCTIONS D'ASSEMBLAGE	5
INSTRUCTIONS D'UTILISATION	6
GARANTIE	7

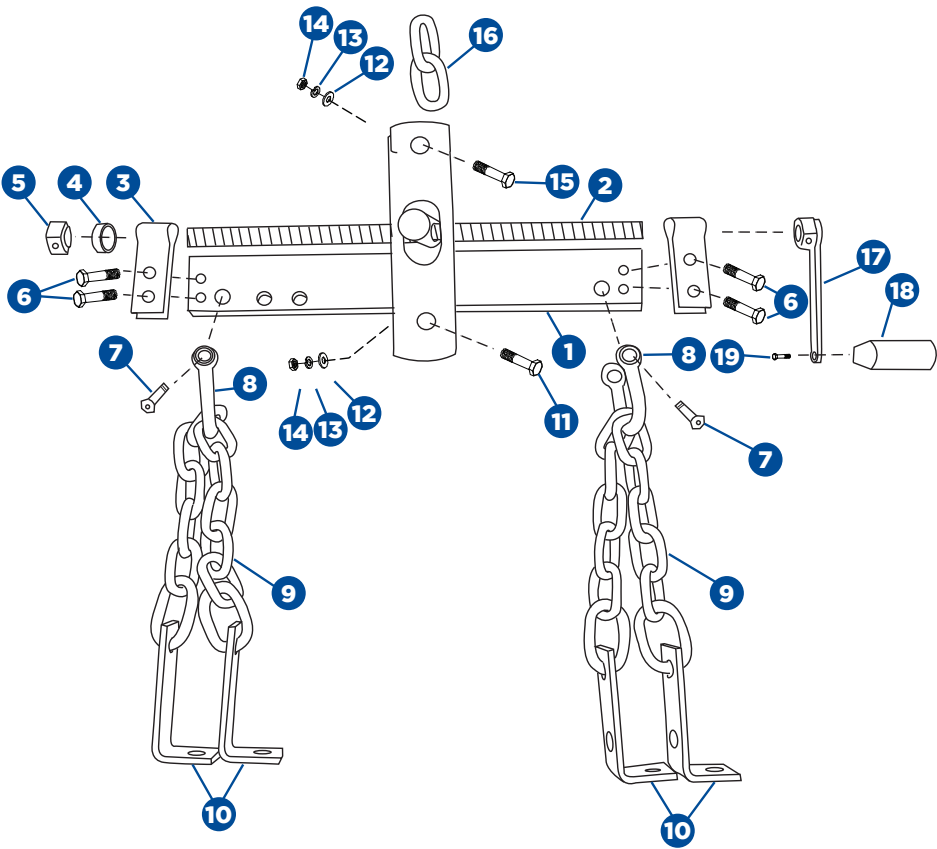
S'IL Y A DES PIÈCES MANQUANTES OU ENDOMMAGÉES, OU SI VOUS AVEZ LA MOINDRE QUESTION, VEUILLEZ COMMUNIQUER AVEC LE SERVICE D'ASSISTANCE TÉLÉPHONIQUE SANS FRAIS AU 1 888 670-6682.



**AVERTISSEMENT!**

Lisez attentivement ce guide avant d'utiliser l'appareil. Il contient d'importantes informations relatives à votre sécurité ainsi qu'à l'utilisation et à l'entretien de l'appareil.

Conservez ce guide afin de pouvoir vous y référer ultérieurement. Lorsque vous cédez cet appareil à un tiers, remettez-lui également ce guide d'utilisation.



INSTRUCTIONS D'ASSEMBLAGE

Avant de commencer à assembler le vérin pour moteur, retirez toutes les pièces de l’emballage et séparez-les comme le montre le schéma des pièces. Apprenez à reconnaître chaque pièce avant d’assembler le vérin pour faciliter le processus.

- Insérez la tige filetée M12 (B) dans une rondelle M12 (K), puis insérez-les dans le trou de 15 mm situé à l’une des extrémités du corps principal (A).  
Remarque : La tige M12 doit être vissée dans le coupleur avant d’atteindre l’autre extrémité du corps principal.
- Placez une rondelle M12 (K), une entretoise (C), puis une rondelle M12 (K) sur l’extrémité de la tige filetée (B) qui n’est pas soudée et qui sort du corps principal (A). Fixez la tige avec un écrou M12 (E).  
Remarque : Évitez de serrer, mais ne laissez pas de jeu.
- Placez ensuite une rondelle élastique M12 (J) et vissez le bras de manivelle (D) sur l’extrémité de la tige filetée (B) contre l’écrou M12 (E) placé à l’étape 2. Ajoutez une autre rondelle élastique M12 (J), fixez le tout avec un écrou M12 (E). Serrez l’écrou dans le sens horaire tout en tournant le bras de manivelle (D) dans le sens contraire. Serrez bien pour fixer le tout.
- Insérez un boulon M10 x 30 (F) dans une rondelle M10 (L), puis dans le dernier trou du bras de manivelle (D). Placez une rondelle élastique M10 (M) entre la manivelle (G) et l’écrou M10 (I). Installez la manivelle (G) sur le boulon (F) et serrez-les bien avec un écrou M10 (I).

Avant d’utiliser votre vérin pour moteur, consultez les instructions du fabricant du véhicule afin de savoir comment retirer le moteur et le lever dans la bonne position.

N°	Description	Qté
1	Corps principal	1
2	Tige filetée M16	1
3	Fléau	2
4	Rondelle	1
5	Écrou hexagonal de réglage M16	1
6	Vis M10*30	4
7	Vis M12*40	2
8	Maillons	2
9	Chaîne	4
10	Crochet en L	4

N°	Description	Qté
11	Vis M12*40	1
12	Rondelle plate M12	2
13	Rondelle à ressort M12	2
14	Écrou M12	2
15	Vis M12*35	1
16	Chaîne supérieure	1
17	Raccord de poignée	1
18	Manivelle	1
19	Vis	1

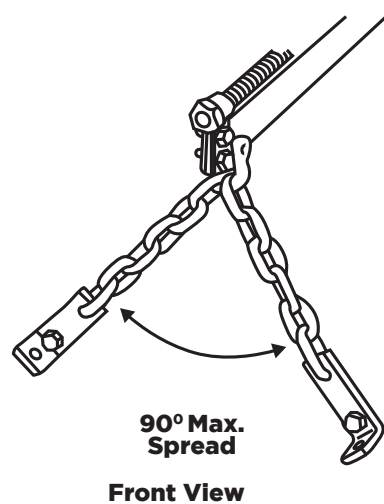
FICHE TECHNIQUE

Capacité	1 500 lb (680 kg)
----------	-------------------

**INSTRUCTIONS D'UTILISATION**

Suivez toujours la procédure de retrait du moteur recommandée par le fabricant.

- Ne dépassez pas la capacité nominale (1500 lb / 680 kg).
- N'utilisez pas ce produit si quelque partie du support de la structure est brisée, effilochée ou fissurée.
- Ne modifiez pas la grue d'atelier.
- Utilisez seulement la grue sur une surface dure, à niveau.
- Assurez-vous que la charge se trouve à son point le plus bas avant de la déplacer.
- Utilisez uniquement une élingue, un vérin, une chaîne ou tout autre accessoire ayant une capacité supérieure à celle de la charge.
- Fixez le vérin pour moteur à un dispositif approprié de levage pour moteur.
- Installez les quatre chaînes du vérin sur le moteur à quatre endroits pour le retirer.
- Utilisez la manivelle pour régler la charge à l'angle voulue ou la redresser.
- NE laissez PAS la charge basculer ou descendre abruptement, au risque de causer son instabilité ou sa chute.
- N'effectuez JAMAIS des travaux sur un moteur se trouvant sur le vérin. Transférez toujours la charge sur un support pour moteur avant de travailler ou d'inspecter le moteur.
- L'inobservation des avertissements risque d'entraîner la chute de la charge et par conséquent des dommages matériels et des blessures corporelles.

**GARANTIE DE RÉPARATION D'UNE DURÉE DE 1 AN**

Cet article MAXIMUM comprend une garantie LIMITÉE de un (1) an contre les défauts de fabrication et de matériaux. Exclusion : usure ou bris causés par un usage abusif ou inapproprié.

Les éléments suivants sont exclus de la garantie de réparation de 1 an :

- Les pièces ou les éléments manquants ou endommagés en raison d'une utilisation abusive ou d'une mauvaise utilisation;
- Une usure des pièces ou des accessoires non essentiels qui ne touchent pas la fonction principale de l'article.

Fabriqué en Chine

Importé par MAXIMUM Canada, Toronto, Canada M4S 2B8.

**Remarque :** Consultez le guide d'utilisation du fabricant du véhicule pour savoir où placer les chaînes sur le moteur.