

CERTIFIED
®

Wheel Chocks



Operating Instructions and Lifting Cautions

CAUTION: Before using this product, read this manual and follow all Safety Rules and Operational Instructions.

Wheel Chocks have been designed to help provide additional stability and safety when using lifting devices (bottle jacks, trolley jacks, garage jacks).

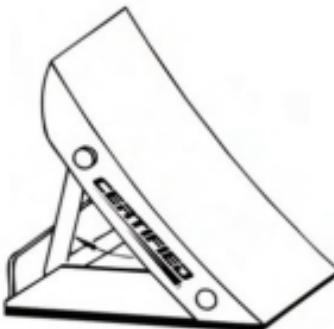
Wheel chocks **SHOULD NOT** be used as a permanent means of securing a vehicle to prevent movement or as lifting devices. Please read and understand the following instructions and warnings. Failure to follow the instructions and warnings may result in personal injury and/or property damage.

WARNING

- Study, understand, and follow all instructions before operating this device.
- Wheel chocks are designed for use only on hard level surfaces capable of sustaining load.
- Wheel chocks are intended for use with cars, vans, sport utility vehicles and light trucks only.
- Inspect both wheel chocks before each use. Do not use if bent, broken or cracked.
- Do not attempt to raise any vehicle by driving on to wheel chocks.
- Follow instructions and observe warnings outlined in lifting device manual being used.
- Always use caution when working on or around lifted vehicle.
- Failure to heed these warnings may result in personal injury and/or property damage.

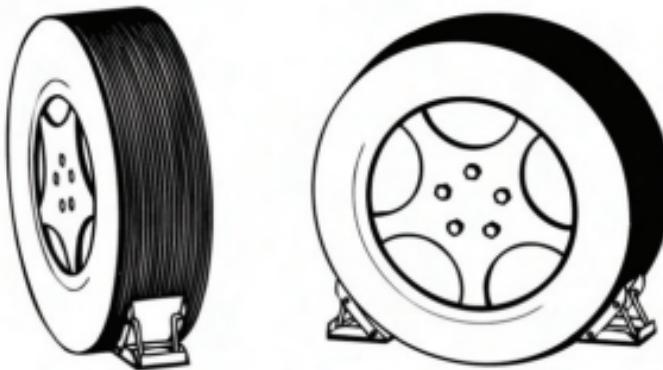
TO OPEN AND SECURE WHEEL CHOCKS:

1. Unfold and pull out support bar. Support bar has reflective safety marker strip.
2. Pull support bar to locked position between Certified side plate and raised restraint.
Ensure that lock has fully engaged.
3. To fold wheel chocks for storage, reverse instructions above.



INSTRUCTIONS FOR ADDED TEMPORARY STABILITY WHEN USING LIFTING DEVICES:

1. Place automatic transmission in park or manual transmission in reverse gear.
2. Engage emergency brake.
3. Always use two wheel chocks per tire. Tire to be chocked is diagonal from wheel being lifted.
4. Place rubberized traction tread base on a hard, level surface. Slanted side of wheel chock should be centered on the tread of the tire. See diagram below. Sudden instability could occur if wheel chocks are positioned off-center resulting in personal injury and/or property damage.





Cales de roues



Mode d'emploi et directives de sécurité

AVERTISSEMENT : Veuillez lire ce guide et vous assurer de suivre toutes les directives relatives à la sécurité ainsi que le mode d'emploi avant d'utiliser cet article.

Ces cales de roues sont conçues pour assurer une stabilité et une sécurité accrues lorsque utilisées conjointement avec un cric bouteille, un cric roulant ou un cric d'atelier.

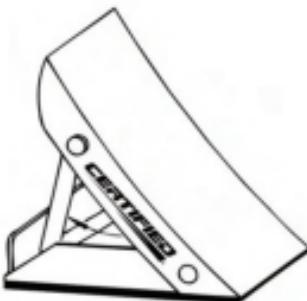
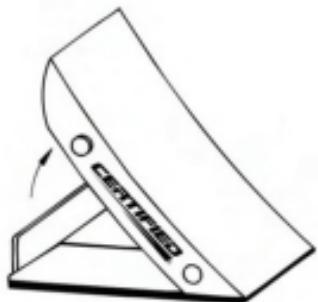
Cet article NE DOIT PAS être utilisé à titre de support permanent empêchant un véhicule de se déplacer ni à titre d'appareil de levage. Veuillez lire attentivement les directives d'emploi et les avertissements que contient ce guide. Le non respect des directives et des avertissements peut occasionner des blessures et des dommages matériels.

AVERTISSEMENT

- Veuillez lire attentivement et respecter toutes les directives du mode d'emploi de cet article avant de l'utiliser.
- Cet article est conçu pour prendre appui sur une surface solide et à niveau capable de soutenir une charge.
- Cet article est conçu pour retenir des voitures, des minifourgonnettes, des véhicules utilitaires sport et de petits camions seulement.
- Vérifiez les deux cales de roues avant chaque utilisation. Ne les utilisez pas si elles sont voutées, brisées ou craquelées.
- Ne tentez pas d'élever un véhicule en le déplaçant en marche avant ou arrière sur les cales de roues.
- Suivez le mode d'emploi et les directives du dispositif de levage utilisé.
- Soyez prudent quand vous travaillez sur un véhicule soulevé ou autour de celui-ci.
- Le non respect de ces directives peut occasionner des blessures ou des dommages à la propriété.

PRÉPARATION SÉCURITAIRE DES CALES DE ROUES

1. Dégagez la partie supérieure des cales de roues et positionnez les fermoirs. Les fermoirs portent une bande de sécurité réfléchissante.
2. Placez les fermoirs pour qu'ils ne bougent pas, soit entre la muraille de retenue et la plaque de soutien latérale.
3. Procédez à l'inverse pour replier les cales de roues.



ASSURER TEMPORAIREMENT UNE STABILITÉ ACCRUE AVEC LES DISPOSITIFS DE LEVAGE

1. Placez les véhicules à transmission automatique en position d'arrêt ou les véhicules à transmission manuelle en position de recul.
2. Engagez le frein d'urgence.
3. Posez toujours une cale de roue devant et derrière la roue. Posez les cales sur la roue en diagonale de la roue soulevée.
4. Posez la base caoutchoutée nervurée sur une surface solide et à niveau. Placez la paroi oblique des cales au centre de la bade de roulement. (Voir le diagramme ci-dessous.) Le support peut être instable et occasionner des blessures et des dommages matériels si les cales de roues sont décentrées.

