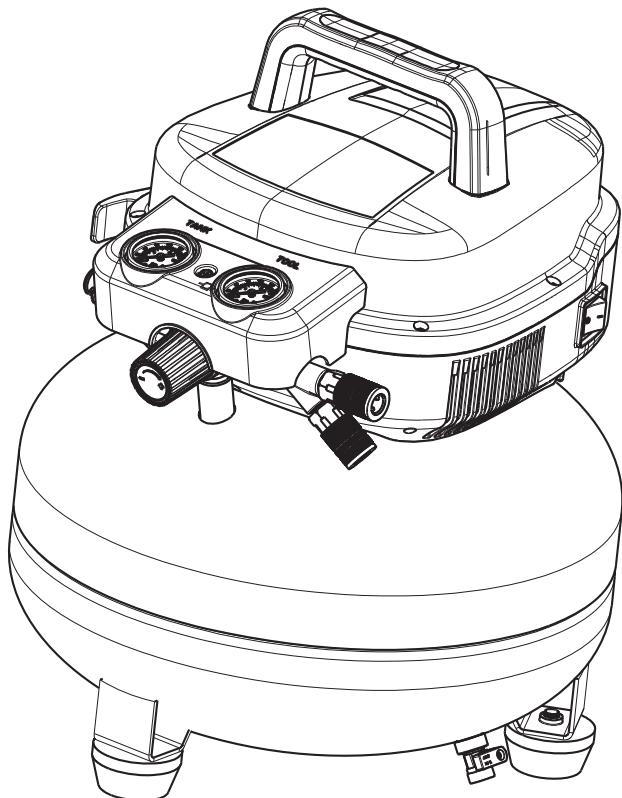


model no. 399-6296-2

Mastercraft®

AIR COMPRESSOR



IMPORTANT:

Read and understand this instruction manual thoroughly before using the product. It contains important information for your safety as well as operating and maintenance advice.

INSTRUCTION MANUAL

	TABLE OF CONTENTS
TECHNICAL SPECIFICATIONS	4
SAFETY GUIDELINES	5
KEY PARTS DIAGRAM	8
KEY PARTS LIST	9
INTENDED USE	10
ASSEMBLY	12
OPERATING INSTRUCTIONS	14
MAINTENANCE	18
TROUBLESHOOTING	20
EXPLODED VIEW	22
PARTS LIST	23
WARRANTY	24

NOTE:

If any parts are missing or damaged, or if you have any questions, please call our toll-free helpline at 1-800-689-9928.

**SAVE THESE INSTRUCTIONS**

Keep this instruction manual for future use. Should this product be passed on to a third party, this instruction manual must be included.

TECHNICAL SPECIFICATIONS

RUNNING HP	1.0
TANK SIZE	6 U.S. GALLONS (22.7 L)
AIR DELIVERY (CFM*) @ 40 PSI	3.6
AIR DELIVERY (CFM*) @ 90 PSI	2.6
MAXIMUM PRESSURE (PSI)	150
PUMP DESIGN	OIL-LESS
MOTOR	UNIVERSAL
POWER	120 V, 60 Hz, 11 A
WEIGHT	32 LB 13 OZ (14.9 KG)
POWER CORD	SJT 16 AWG/72"(1.83 m)

*CFM: Cubic feet per minute

This manual contains information that relates to **PROTECTING PERSONAL SAFETY** and **PREVENTING EQUIPMENT PROBLEMS**. It is very important to read this manual carefully and understand it thoroughly before using the product. The symbols listed below are used to indicate this information.

Safety Advice

-  **RISK OF FIRE OR EXPLOSION.** Do not spray a flammable or combustible liquid or paint near sparks, flames, pilot lights or in a confined area. The spray area must be well-ventilated. Keep the compressor at least 20' (6.1 m) away from the spray area. Do not carry or operate the compressor or any other electrical device near the spray area. Never smoke when spraying. Use a minimum of 25' (7.6 m) of hose to connect a spray gun to the compressor.
-  **RISK OF ELECTRIC SHOCK.** Do not expose to rain. Store indoors. Hazardous voltage. Disconnect from power source before servicing. The compressor must be grounded. Do not use grounding adaptors.
-  **RISK OF BURSTING.** Make sure the regulator is adjusted so that the compressor outlet pressure is set lower than the maximum operating pressure of the spray gun or tool. Before starting the compressor, pull the ring on the safety valve to make sure the valve moves freely (see diagram on page 17). Drain water from the tank after each use. Do not weld or repair the tank.
-  **RISK OF PERSONAL INJURY.** Never spray compressed air or material at yourself or others.
-  **RISK OF BURSTING.** Check the maximum pressure rating in the manual or on the identification label. The compressor outlet pressure must be regulated so that it does not exceed the maximum pressure rating. Relieve all pressure in the hose before removing or attaching accessories.
-  **RISK OF BURSTING.** Do not adjust the power switch or safety valve for any reason. They have been preset at the factory for this compressor's maximum pressure. Tampering with the power switch or the safety valve may cause personal injury or property damage.

IMPORTANT!

Installation, operation or maintenance information that is important but not hazard related.

**DANGER!**

Potential hazard that will result in serious injury or loss of life.

**WARNING!**

Potential hazard that could result in serious injury or loss of life.

**CAUTION!**

Potential hazard that may result in moderate injury or damage to equipment.

- 7.**  **RISK OF BURNS.** The pump and the manifold generate high temperatures. In order to avoid burns or other injuries, do not touch the pump, the manifold or the transfer tube while the compressor is running. Allow the parts to cool down before handling or servicing. Keep children away from the compressor at all the times.
- 8.**  **RISK OF INHALATION.** Be certain to read all labels when you are spraying paints or toxic materials, and follow all safety instructions. Use a respirator mask if there is a chance of inhaling anything you are spraying. Also, NEVER directly inhale the air produced by a compressor.
- 9.**  **RISK OF EYE INJURY.** Wear ANSI Z87.1 approved safety goggles when using an air compressor. Do not point any nozzle or sprayer toward a person or any part of the body. Serious injury may occur if the spray penetrates the skin.
- 10.**  **RISK TO HEARING:** Always wear hearing protection when using an air compressor. Failure to do so may result in hearing loss.

WARNING!

- Pull the pressure safety valve ring every day in order to ensure that the valve is functioning properly.
- The compressor must be located in a well ventilated area for cooling, and must be a minimum of 12" (31 cm) away from the nearest wall.
- Protect the air hose and the power cord from damage and puncture. Inspect them for weak or worn spots every week, and replace them if necessary.
- Always wear hearing protection when using an air compressor. Failure to do so may result in hearing loss.
- Do not carry the compressor while it is running.
- Do not operate the compressor if it is not in a stable position.
- Do not operate the compressor on a rooftop or an elevated position that could allow the unit to fall or be tipped over.
- Always replace a damaged gauge before operating the unit again.

Extension cords

As the distance from the supply outlet increases, you must use a heavier gauge extension cord. Using extension cords with inadequately sized wire causes a serious drop in voltage, resulting in loss of power and possible product damage. Refer to the table here to determine the required minimum wire size.

Recommended Minimum Wire Gauge for Extension Cords* (120 V)

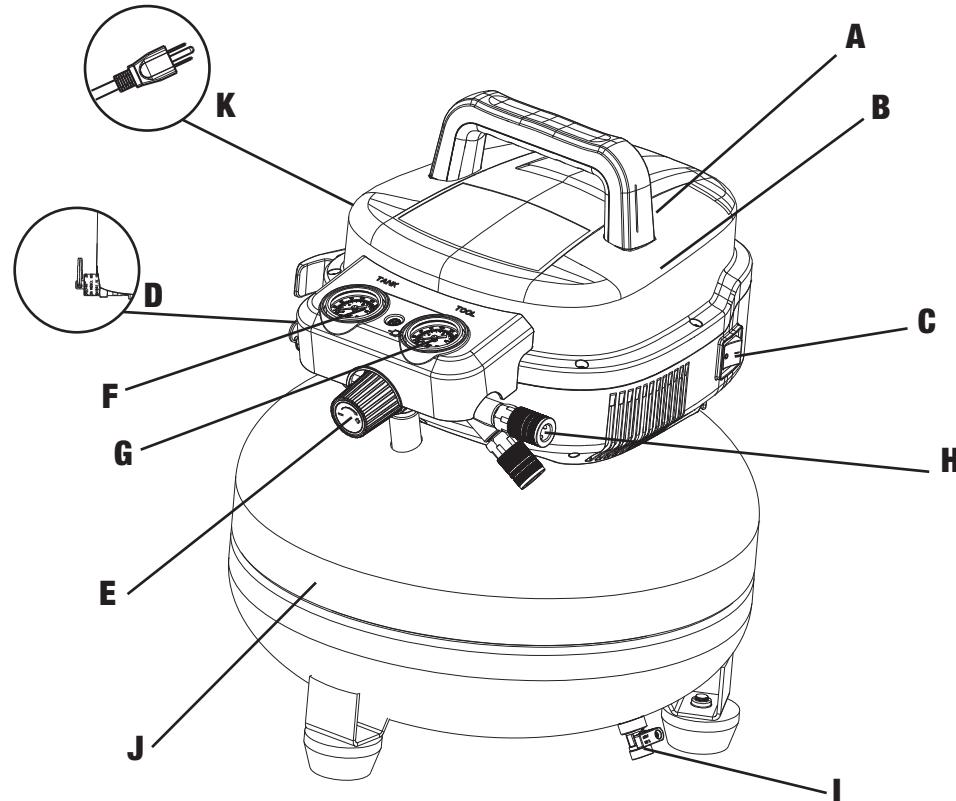
AMPERE RATING	CORD SIZE IN AWG (AMERICAN WIRE GAUGE)					
	Extension cord length					
	25' (7.6 m)	50' (15 m)	75' (23 m)	100' (30 m)	150' (46 m)	200' (60 m)
0-5	16	16	16	14	12	12
5.1-8	16	16	14	12	10	—
8.1-12	14	14	12	10	—	—
12.1-15	12	12	10	10	—	—
15.1-20	10	10	10	—	—	—

* Based on limiting the line voltage drop to five volts at 150% of the rated amperes.

The smaller the gauge number of the wire, the greater the capacity of the cord. For example, a 14-gauge cord can carry a higher current than a 16-gauge cord. When using more than one extension cord to make up the total length, be sure each cord contains at least the minimum wire size required.

Guidelines for using extension cords

- If you are using an extension cord outdoors, be sure it is marked with the suffix "W-A" ("W" in Canada) to indicate it is acceptable for outdoor use.
- Ensure your extension cord is properly wired and in good electrical condition. Always replace a damaged extension cord or have it repaired by a qualified technician before using it.
- Protect your extension cords from sharp objects, excess heat, and damp or wet areas.



A. UNIVERSAL MOTOR: The motor is used to power the pump. It is equipped with a thermal overload protector. If the motor overheats for any reason, the thermal overload protector will shut it down in order to prevent the motor from being damaged.

B. AIR COMPRESSOR PUMP: The pump compresses the air and discharges it into the tank via the piston that moves up and down in the cylinder.

C. POWER SWITCH: This switch turns the compressor on and off. It is operated manually. When it is in the ON position, it allows the motor to start if the pressure in the air tank is below the factory set cut-in pressure and it causes the motor to stop if the pressure in the air tank reaches the factory set cut-off pressure. Be sure to set this switch to the OFF position when the compressor is not being used and before unplugging the compressor.

D. SAFETY VALVE: This valve is used to prevent system failure by draining pressure from the system when it reaches a preset level if the pressure switch has not shut down the motor. It will pop open automatically, or it can be activated manually by pulling the ring on the valve.

E. AIR PRESSURE REGULATOR: The regulator is used to adjust the pressure inside the line to the tool that is being used. Turn the knob clockwise to increase the pressure and counter-clockwise to decrease the pressure.

F. TANK PRESSURE GAUGE: The gauge measures the pressure level of the air that is stored in the tank. It cannot be adjusted by the operator and it does not indicate the pressure inside the line.

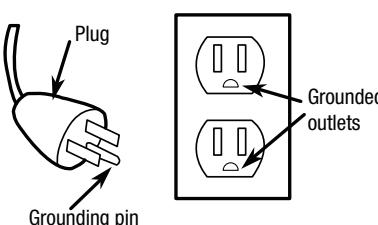
G. OUTLET PRESSURE GAUGE: The gauge measures the regulated outlet pressure.

H. AIR OUTLET: The outlet is connected to the 1/4" (6.4 mm) NPT air hose.

I. AIR TANK DRAIN VALVE: The drain valve is used to remove moisture from the air tank after the compressor is shut off.

J. AIR TANK: The tank is where the compressed air is stored.

K. POWER CORD: This compressor should be used on a nominal 120 V grounded circuit. Use a power cord that is equipped with a grounding plug. Verify that the compressor is plugged into an outlet that has the same configuration as the plug. Do not use an adaptor with this compressor.



WARNING!

Do not exceed the tool's maximum working pressure.



WARNING!

Do not attempt to open the drain valve when there is more than 10 PSI of air pressure in the tank.

Before you start

This Mastercraft® air compressor is ideal for a wide range of applications from fastening to greasing and engine cleaning. The 6-gallon (22.7-L) design provides optimum pressure. It features an oil-free pump and uses a 1.0 HP universal motor for powerful operation.

The procedures described in this manual are solely for this 6-gallon (22.7-L) air compressor at a maximum pressure of 150 PSI. The device has been designed/constructed for household use only.

Compatible compressor and air tool: proper usage and operation

Always ensure the use of appropriately matched air tools with your Mastercraft® air compressor. Be sure that the air compressor being used can supply the appropriate volume, pressure and delivery rate of air to the tool(s) without running continuously. Using tools, or combinations of tools together or separately, that require more than the air compressor can deliver will void the air compressor guarantee/warranty.

Tool Compatibility Chart

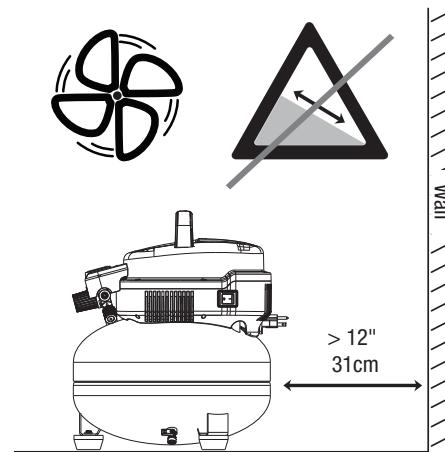
Air Tool	Operates Tool Continuously	Operates Tool Intermittently	Not Recommended
 Inflation/Recreation	●		
 Finishing Nailer (16-gauge)	●		
 Framing Nailer	●		
 Flooring Nailer		▼	
 Die Grinder/Angle Grinder/Air Ratchet		▼	
 Cut-off Tool			◆
 Paint Sprayer			◆
 Brad Nailer (18-gauge)	●		
 3-in-1 Brad/Finishing/Stapler	●		
 Roofing Nailer		▼	
 Impact Wrench		▼	
 Drill/Hammer/Chisel/Shears		▼	
 Sander/Polisher			◆
 Grease/Caulking Gun			◆

Assembly

1. Unpack the air compressor. Inspect the unit for damage. If the unit has been damaged, contact the retailer immediately.

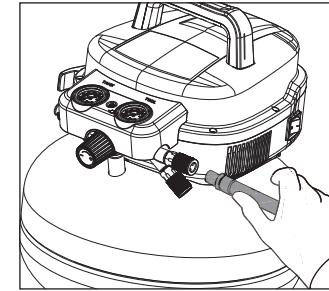
THE CARTON SHOULD CONTAIN:

- Air compressor.
 - Owner's manual.
 - Air hose
2. Check the air compressor's identification label to ensure that you have purchased the intended model and that it has the required pressure rating for its intended use.
 3. Positioning the air compressor:
 - a. Position the air compressor near an electrical outlet.
 - b. The compressor must be at least 12" (31 cm) from any wall or obstruction, in a clean, well-ventilated area to ensure sufficient airflow and cooling.
 - c. Place the air compressor on the floor or a hard, level surface. The air compressor must be level to ensure proper drainage of the moisture in the tank.



4. Connect the air hose to the compressor.

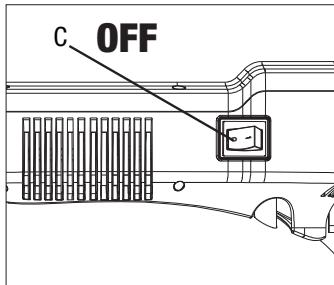
Connect the air hose to the compressor's air outlet (H).



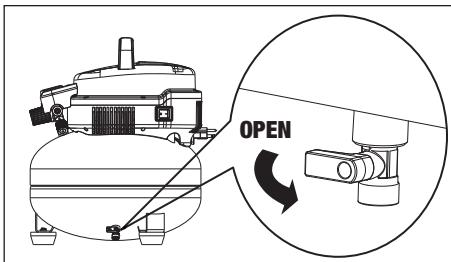
NOTE: The 1/4" (6.4 mm) NPT air hose is required for connecting to the air compressor.

Breaking in the pump

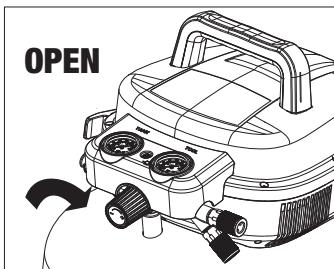
1. Set the power switch (C) to the OFF position.



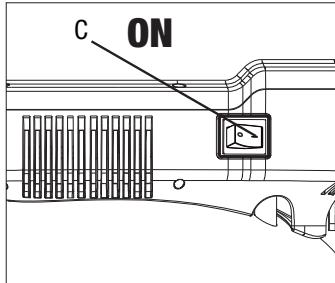
2. Open the tank drain valve (I) by turning it counter-clockwise to permit the air to escape and prevent air pressure build-up in the air tank during the break-in period.



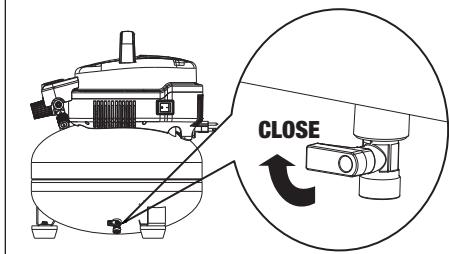
3. Turn the air pressure regulator (E) clockwise until it stops.



4. Plug in the power cord (K).
5. Set the power switch (C) to the ON position. The compressor will start. Run the compressor for 30 minutes. If it fails, turn it off immediately and call the toll-free helpline at 1-800-689-9928. Please note that breaking in the unit is only required prior to first use.



6. After 30 minutes, turn OFF the power switch (C).
7. Close the tank drain valve (I) by turning it clockwise.



8. Set the power switch (C) to the ON position. The air receiver will fill to "cut-out" pressure and then the compressor's motor will stop. The compressor is now ready for use.

NOTE: A circuit breaker is recommended. If the air compressor is connected to a circuit protected by a fuse, use dual-element time delay fuses (type "T" only).



CAUTION!

Use a dedicated circuit.

For best performance and reliable starting, the air compressor should be plugged into a dedicated circuit, as close as possible to the fuse box or circuit breaker.

The compressor will use the full capacity of a typical 11A household circuit. If any other electrical devices are drawing from the compressor's circuit, the air compressor may fail to start. Low voltage or an overloaded circuit can result in sluggish starting that causes the motor overload protection system or circuit breaker to trip, especially in cold conditions.

Before each start-up

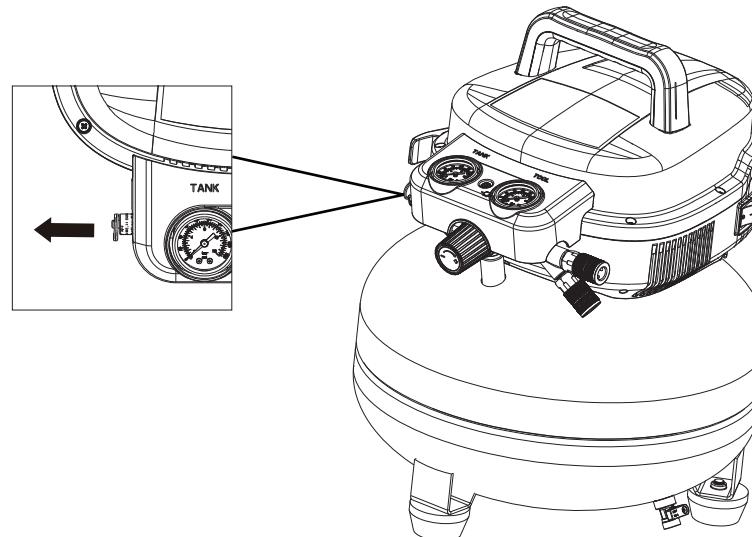
1. Set the power switch (C) to the OFF position.
2. Turn the air pressure regulator knob (E) counter-clockwise until it stops.
3. Attach the hose and accessories.

How to start

1. Close the tank drain valve (I).
2. Plug in the power cord (K).
3. Set the power switch (C) to the ON position and allow tank pressure to build. The motor will stop when the tank pressure reaches "cut-out" pressure.
4. Turn the air pressure regulator knob (E) clockwise until the desired pressure is reached.
5. The compressor is ready for use.

How to shut down

1. Set the power switch (C) to the OFF position.
2. Unplug the power cord (K).
3. Reduce the pressure in the tank through the outlet hose. Pulling the safety valve (D), and keeping it open, will also reduce the pressure in the tank.



WARNING!

Risk of bursting. Too much air pressure causes a hazardous risk of bursting. Check the manufacturer's maximum pressure rating for air tools and accessories. The regulator outlet pressure must never exceed the maximum pressure rating.



WARNING!

If the pump has been transported or turned upside down (even partially), allow the pump to sit in a normal, upright position for approximately 10 minutes before starting.



WARNING!

High temperatures are generated by the electric motor and the pump. To prevent burns or other injuries, DO NOT touch the air compressor while it is running. Allow it to cool before handling or servicing. Keep children away from the air compressor at all times.



CAUTION!

Escaping air and moisture can propel debris that may cause eye injury. Wear safety goggles when opening the drain valve.



WARNING!

To avoid personal injury, always shut off and unplug the unit, and relieve all air pressure from the system before performing any service on the air compressor.



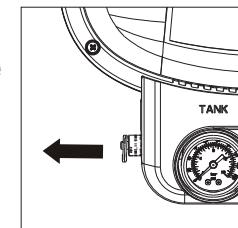
WARNING!

Risk of unsafe operation. The unit cycles automatically when power is on. When performing maintenance, you may be exposed to voltage sources or compressed air. Disconnect the power source from the compressor and bleed off all air pressure.

ITEM	DESCRIPTION/REASON	SERVICE INTERVAL
Drain the tank	Through normal operation of your air compressor, water condensation will accumulate in the tank. To prevent corrosion of the tank from the inside, condensation must be drained at the end of every workday. Be sure to wear protective goggles. Relieve the air pressure in the system, then open the drain valve on the bottom of the tank to drain. In cold conditions it is especially important to drain the tank after each use to reduce the chance of problems resulting from the freezing of water condensation. NOTE: Refer to the instructions on how to drain the tank (page 19).	Daily
Check the valve	Pull/activate the safety valve daily to ensure that it is operating properly and to clear the valve of any possible obstructions.	Daily
air filter	A dirty air filter will reduce air compressor performance and life. Frequently and replaced on a regular basis. Clean the foam filter by immersing it in warm, soapy water. Dry thoroughly after.	
Test for leaks	Check that all connections are tight. Small leaks in the tank, hoses, connections or transfer tubes will substantially reduce the air compressor and tool performance. Spray a small amount of soapy water around the area of suspected leaks with a spray bottle. If bubbles appear, repair, replace or reseal the faulty component. Do not over-tighten any connections.	Monthly
Storage	Before storing the air compressor, do the following: <ul style="list-style-type: none">• Drain the tank (page 19).• Use an air blow gun to clean all dust and debris from the compressor.• Disconnect and wind up the power cord.• Clean the ventilation openings on the motor enclosure with a damp cloth.• Drain all moisture from the tank.• Pull the pressure safety valve to release all pressure from the tank.• Cover the entire unit to protect it from moisture and dust.• Store the air compressor in a clean and dry location.• In cold weather, store the compressor in a warm building when it is not in use. This will reduce problems related to starting the motor and the freezing of water condensation.	Prior to storing

To check the safety valve.

- Before starting the compressor, pull the ring on the safety valve (D) to make sure that the safety valve operates freely. If the valve is stuck or does not operate smoothly, contact a trained service technician.

**To drain the tank.**

1. Set the power switch (C) to the OFF position.
2. Unplug the power cord (K).
3. Turn the air pressure regulator (E) counter-clockwise to set the outlet pressure to zero.
4. Pull and hold the ring on the safety valve (D), allowing air to bleed from the tank until air pressure is minimized.
5. Place a suitable container under the unit to catch water.
6. Slightly tilt the unit and turn the drain valve (I) counter-clockwise to open.
7. After the water has been drained, close the drain valve (I) by turning it clockwise. The air compressor can now be stored.

NOTE: Allow the unit to cool before draining the tank. The drain valve (I) becomes hot during operation.

NOTE: Troubleshooting problems may have similar causes and solutions.

NOTE: Disconnect the electrical plug and disconnect any tools from the air supply before attempting any adjustment.

⚠ WARNING!
Risk of bursting. If the safety valve does not work properly, over-pressurization may occur causing air tank rupture or an explosion.

⚠ WARNING!
Risk of bursting. Water will condense in the air tank. If not drained, water will corrode and weaken the air tank causing a risk of air tank rupture.

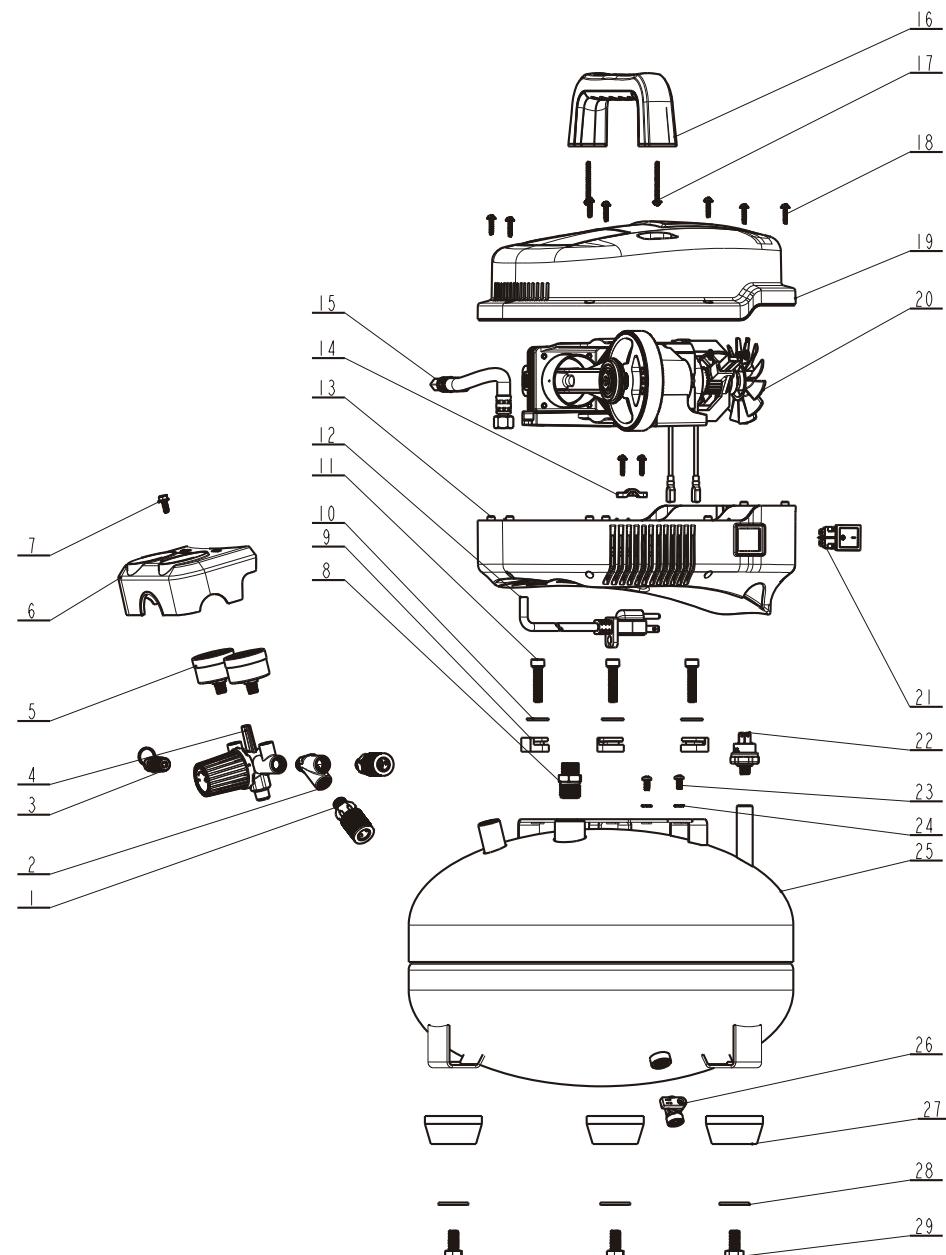
⚠ WARNING!
If any of the following symptoms appears while operating the product, stop using the product immediately or serious personal injury could result. Only an authorized service centre should perform repairs on this product.

TROUBLESHOOTING

PROBLEM	POSSIBLE CAUSES	SOLUTIONS
The motor will not run or start.	The power cord is not plugged in.	Plug the power cord into a grounded outlet.
	The power switch is in the 0 (OFF) position.	Set the power switch to the I (ON) position.
	The extension cord is the wrong wire gauge or is too long.	Check the extension cord information (page 7) for the proper wire gauge and cord length.
	The motor's thermal overload protection has tripped.	Turn the air compressor off, unplug the power cord and wait until the motor has cooled down. Plug in the power cord only after the motor has cooled down, and wait at least 15 minutes to make sure the thermal overload protector has recovered.
	A fuse has blown or a circuit breaker has been tripped.	Replace the fuse or reset the circuit breaker. Verify that the fuse has the proper amperage. Check for low voltage conditions. Disconnect any other electrical appliances from the circuit or operate the compressor on a dedicated circuit.
	The air tank pressure exceeds the preset pressure switch limit.	The motor will start automatically when the tank pressure drops below the cut-in pressure.
	The safety valve is stuck open.	Clean or replace the safety valve.
	Electrical connections are loose.	Have the compressor serviced by a qualified technician.
	The motor, capacitor, or safety valve is defective.	Have the compressor serviced by a qualified technician.
	The power switch does not shut off the motor when the air compressor reaches the cut-out pressure and the safety valve activates.	Set the power switch to the OFF position. If the motor does not shut off, unplug the air compressor. If the pressure switch is defective, replace it.
The motor runs continuously when the power switch is in the ON position.	The compressor's capacity is not enough.	Check the air requirements of the accessory that is being used. If it is higher than the CFM (Cubic Feet per Minute) and pressure supplied by the compressor (page 4), a larger capacity air compressor is needed. Most accessories are rated at 25% of the actual CFM while running continuously.

PROBLEM	POSSIBLE CAUSES	SOLUTIONS
The regulator does not regulate the pressure.	The regulator or its internal parts are dirty or damaged.	Replace the regulator.
	There is a leak at one of the fittings.	Check the fittings with soapy water. Tighten or reseal leaking fittings (apply plumber's tape on threads). Do not over-tighten.
	The tank drain valve is open.	Close the drain valve.
	Prolonged excessive use of air.	Decrease the amount of air used.
	There is a hole in the air hose.	Check the air hose and replace it if necessary.
	The tank leaks.	Replace the tank immediately. Do not attempt to repair it.
	The valve is leaking.	Check for worn parts and replace them if necessary.
	There is moisture in the discharge air.	There is condensation in the air tank caused by a high level of atmospheric humidity or because the air compressor has not been running long enough. Drain the air tank after each use. Drain the air tank more often in humid weather and use an air line filter.
	The ventilation is inadequate.	Relocate the compressor to an area with cool, dry and well circulated air.
	Cooling surfaces are dirty.	Clean all cooling surfaces on the pump and the motor thoroughly.
The compressor overheats.	The valve is leaking.	Replace worn parts and reassemble using new plumber's tape.

TROUBLESHOOTING



NO.	DESCRIPTION	QTY.
1	Quick Coupler	2
2	Manifold	1
3	Safety Valve	1
4	Pressure Regulator	1
5	Pressure Gauge	2
6	Pressure Gauge Shroud	1
7	Hex-Bolt M5×12	1
8	Check Valve	1
9	Rubber Pad	3
10	Washer Ø8	3
11	Hex-Bolt M8×35	3
12	Power Cord	1
13	Bottom Shroud	1
14	Crimping Board	1
15	Transfer Tube	1
16	Handle	1
17	Screw ST 4.2	2
18	Screw ST 3.9	9
19	Top Shroud	1
20	Assembly Motor/Pump	1
21	Power Switch	1
22	Pressure Switch	1
23	Screw M5×10	3
24	Lock Washer Ø5	3
25	Air Tank	1
26	Drain Valve	1
27	Rubber Foot	3
28	Washer Ø10	3
29	Hex-Bolt M10×20	3

If any parts are missing or damaged, or if you have any questions, please call our toll-free helpline at 1-800-689-9928.



This Mastercraft product is guaranteed for a period of 3 years from the date of original retail purchase against defects in workmanship and materials, except for the following component:

Component A: Accessories, which are guaranteed for a period of 1-year from the date of original retail purchase against defects in workmanship and materials.

Subject to the conditions and limitations described below, this product, if returned to us with proof of purchase within the stated warranty period and if covered under this warranty, will be repaired or replaced (with the same model, or one of equal value or specification), at our option. We will bear the cost of any repair or replacement and any costs of labour relating thereto.

These warranties are subject to the following conditions and limitations:

- a) a bill of sale verifying the purchase and purchase date must be provided;
- b) this warranty will not apply to any product or part thereof which is worn or broken or which has become inoperative due to abuse, misuse, accidental damage, neglect or lack of proper installation, operation or maintenance (as outlined in the applicable owner's manual or operating instructions) or which is being used for industrial, professional, commercial or rental purposes;
- c) this warranty will not apply to normal wear and tear or to expendable parts or accessories that may be supplied with the product that are expected to become inoperative or unusable after a reasonable period of use;
- d) this warranty will not apply to routine maintenance and consumable items such as, but not limited to, fuel, lubricants, vacuum bags, blades, belts, sandpaper, bits, fluids, tune-ups or adjustments;
- e) this warranty will not apply where damage is caused by repairs made or attempted by others (i.e., persons not authorized by the manufacturer);
- f) this warranty will not apply to any product that was sold to the original purchaser as a reconditioned or refurbished product (unless otherwise specified in writing);
- g) this warranty will not apply to any product or part thereof if any part from another manufacturer is installed therein or any repairs or alterations have been made or attempted by unauthorized persons;
- h) this warranty will not apply to normal deterioration of the exterior finish, such as, but not limited to, scratches, dents, paint chips, or to any corrosion or discolouring by heat, abrasive and chemical cleaners; and
- i) this warranty will not apply to component parts sold by and identified as the product of another company, which shall be covered under the product manufacturer's warranty, if any.

Additional Limitations

This warranty applies only to the original purchaser and may not be transferred. Neither the retailer nor the manufacturer shall be liable for any other expense, loss or damage, including, without limitation, any indirect, incidental, consequential or exemplary damages arising in connection with the sale, use or inability to use this product.

Notice to Consumer

This warranty gives you specific legal rights, and you may have other rights, which may vary from province to province. The provisions contained in this warranty are not intended to limit, modify, take away from, disclaim or exclude any statutory warranties set forth in any applicable provincial or federal legislation.

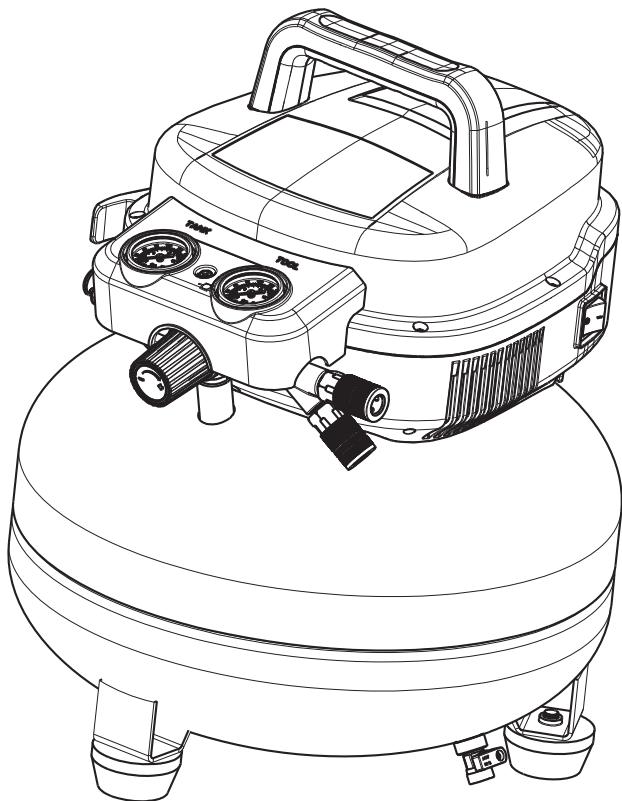
Made in China

Imported by Mastercraft Canada Toronto, Canada M4S 2B8

Nº de modèle : 399-6296-2

Mastercraft^{MD}

COMPRESSEUR D'AIR



IMPORTANT :

Avant d'utiliser le produit, veuillez lire attentivement et bien comprendre ce guide d'utilisation. Ce guide contient des consignes de sécurité importantes ainsi que des consignes relatives à l'utilisation et à l'entretien du produit.

GUIDE D'UTILISATION

FICHE TECHNIQUE	4
CONSIGNES DE SÉCURITÉ	5
SCHÉMA DES PIÈCES CLÉS	8
LISTE DES PIÈCES CLÉS	9
USAGE PRÉVU	10
ASSEMBLAGE	12
CONSIGNES D'UTILISATION	14
ENTRETIEN	18
DÉPANNAGE	20
VUE ÉCLATÉE	22
LISTE DES PIÈCES	23
GARANTIE	24

REMARQUE :

Si des pièces sont manquantes ou endommagées, ou si vous avez des questions, veuillez communiquer avec notre service d'assistance téléphonique sans frais au 1 800 689-9928.

**CONSERVEZ CES CONSIGNES**

Conservez ce guide d'utilisation pour toute consultation ultérieure. Si vous remettez ce produit à un tiers, ce guide d'utilisation doit l'accompagner.

FICHE TECHNIQUE

PUISSEANCE EN MARCHE	1,0
CAPACITÉ DU RÉSERVOIR	6 GALLONS US (22,7 L)
DÉBIT D'AIR (pi^3/min^*) à 40 lb/ po^2	3,6
DÉBIT D'AIR (pi^3/min^*) à 90 lb/ po^2	2,6
PRESSION MAXIMALE (lb/ po^2)	150
MODÈLE DE POMPE	SANS HUILE
MOTEUR	UNIVERSEL
PUISSEANCE	120 V, 60 Hz, 11 A
POIDS	32 LB 13 OZ (14,9 KG)
CORDON D'ALIMENTATION	SJT 16 AWG/72 PO (1,83 M)

* pi^3/min : pied cube par minute

Le présent guide contient des renseignements relatifs à la **SÉCURITÉ PERSONNELLE** et à la **PRÉVENTION DES PROBLÈMES D'ÉQUIPEMENT**. Il est très important de lire attentivement et de bien comprendre ce guide avant d'utiliser l'outil. Les symboles ci-dessous servent à indiquer cette information.

Conseils de sécurité

-  **RISQUE D'INCENDIE OU D'EXPLOSION.** Ne pulvérisez pas de liquides ou de peintures inflammables ou combustibles près d'étincelles, de veilleuses ou dans un endroit clos. La zone où vous pulvérisez doit être adéquatement aérée. Gardez le compresseur à une distance d'au moins 20 pi (6,1 m) de l'endroit où vous pulvérisez. Ne transportez pas et n'utilisez pas le compresseur ou tout autre appareil électrique près de l'endroit où vous pulvérisez. Ne fumez pas lorsque vous pulvérisez. Prévoyez un tuyau d'au moins 25 pi (7,6 m) pour raccorder le pistolet pulvérisateur au compresseur.
-  **RISQUE DE CHOC ÉLECTRIQUE.** N'exposez pas l'appareil à la pluie ou à l'eau. Remisez-la à l'intérieur. Tension dangereuse. Débranchez l'appareil de sa source d'alimentation avant d'effectuer toute réparation ou tout entretien. Le compresseur doit être branché sur une prise mise à la terre. N'utilisez pas d'adaptateur branché à une prise mise à la terre.
-  **RISQUE D'ÉCLATEMENT.** Réglez le régulateur de sorte que la pression de sortie du compresseur soit inférieure à la pression d'utilisation maximale du pistolet pulvérisateur ou de l'outil. Avant de mettre le compresseur en marche, tirez l'anneau situé sur la soupape de sûreté pour vous assurer que cette dernière se déplace librement (voir le schéma à la page 17). Vidangez l'eau du réservoir après chaque utilisation. Ne soudez pas et ne réparez pas le réservoir.
-  **RISQUE DE BLESSURES.** Ne pulvérisez jamais de l'air ou tout autre matériau comprimé vers vous-même ou d'autres personnes.
-  **RISQUE D'ÉCLATEMENT.** Vérifiez quelle est la pression nominale maximale dans le guide d'utilisation ou sur l'étiquette d'identification. Vous devez régler la pression de sortie du compresseur de sorte qu'elle n'excède pas la pression nominale maximale. Laissez évacuer toute la pression dans le tuyau avant de détacher cette dernière ou d'y raccorder des accessoires.

IMPORTANT!

Renseignements relatifs à l'installation, à l'utilisation ou à l'entretien qui sont importants, mais qui ne sont pas associés à des dangers.

**DANGER!**

Danger potentiel qui entraînera de graves blessures ou la mort.

**AVERTISSEMENT!**

Danger potentiel qui pourrait entraîner de graves blessures ou la mort.

**ATTENTION!**

Danger potentiel qui peut provoquer des blessures moyennement graves ou des dommages à l'équipement.

- 6.**  **RISQUE D'ÉCLATEMENT.** Ne réglez pas l'interrupteur d'alimentation ni la soupape de sûreté pour quelque raison que ce soit. Ils ont été prérglés en usine pour correspondre à la pression maximale du compresseur. Toute modification à l'interrupteur d'alimentation ou à la soupape de sûreté peut entraîner des blessures ou des dommages matériels.
- 7.**  **RISQUE DE BRÛLURES.** La pompe et le collecteur produisent des températures élevées. Pour éviter les brûlures ou toute autre blessure, ne touchez pas à la pompe, au collecteur ou au tube de transfert lorsque le compresseur est en marche. Laissez les pièces refroidir avant de manipuler l'appareil ou d'y apporter toute réparation ou tout entretien. Éloignez les enfants du compresseur en tout temps.
- 8.**  **RISQUE D'INHALATION.** Soyez certain de lire toutes les étiquettes lorsque vous pulvérisez de la peinture ou des matières toxiques, et suivez toutes les consignes de sécurité. Utilisez un masque respiratoire en cas de risque d'inhalation de ce que vous pulvérisez. Aussi, n'inhalez JAMAIS l'air comprimé directement produit par un compresseur.
- 9.**  **RISQUE DE BLESSURES AUX YEUX.** Portez des lunettes de sécurité ANSI Z87.1 lorsque vous utilisez un compresseur d'air. Ne pointez pas une buse ou un pulvérisateur quelconque en direction d'une personne ou d'une partie du corps. Des blessures graves peuvent se produire si le jet pénètre la peau.
- 10.**  **RISQUE AUDITIF.** Portez toujours une protection auditive lorsque vous utilisez un compresseur d'air. Le non-respect de cette consigne peut conduire à une perte auditive.

AVERTISSEMENT!

- Tirez l'anneau situé sur la soupape de sûreté tous les jours pour vous assurer que cette dernière fonctionne adéquatement.
- Le compresseur doit se trouver dans une zone adéquatement aérée afin qu'il puisse refroidir, à une distance d'au moins 12 po (31 cm) du mur le plus près.
- Protégez le tuyau à air et le cordon d'alimentation contre les dommages et la perforation. Examinez-les toutes les semaines pour repérer toute trace d'usure ou de dommages et remplacez-les au besoin.
- Portez toujours une protection auditive lorsque vous utilisez un compresseur d'air. Le nonrespect de cette consigne peut conduire à une perte auditive.
- Ne transportez pas le compresseur lorsqu'il est en marche.
- Ne mettez pas le compresseur en marche s'il n'est pas dans une position stable.
- Ne mettez pas le compresseur en marche sur un toit ou dans une position élevée qui pourrait permettre à l'appareil de tomber ou de se renverser.
- Remplacez toujours un manomètre endommagé avant de faire fonctionner l'appareil de nouveau.

Rallonges

Lorsque la distance entre le compresseur et la prise électrique augmente, vous devez utiliser une rallonge de calibre supérieur. L'utilisation de rallonges de calibre insuffisant entraînera une importante chute de tension, et par conséquent, une perte d'alimentation et des dommages à l'appareil. Consultez le tableau ci-dessous pour déterminer le calibre minimal recommandé pour les rallonges.

Calibre minimal recommandé pour les rallonges* (120 V)

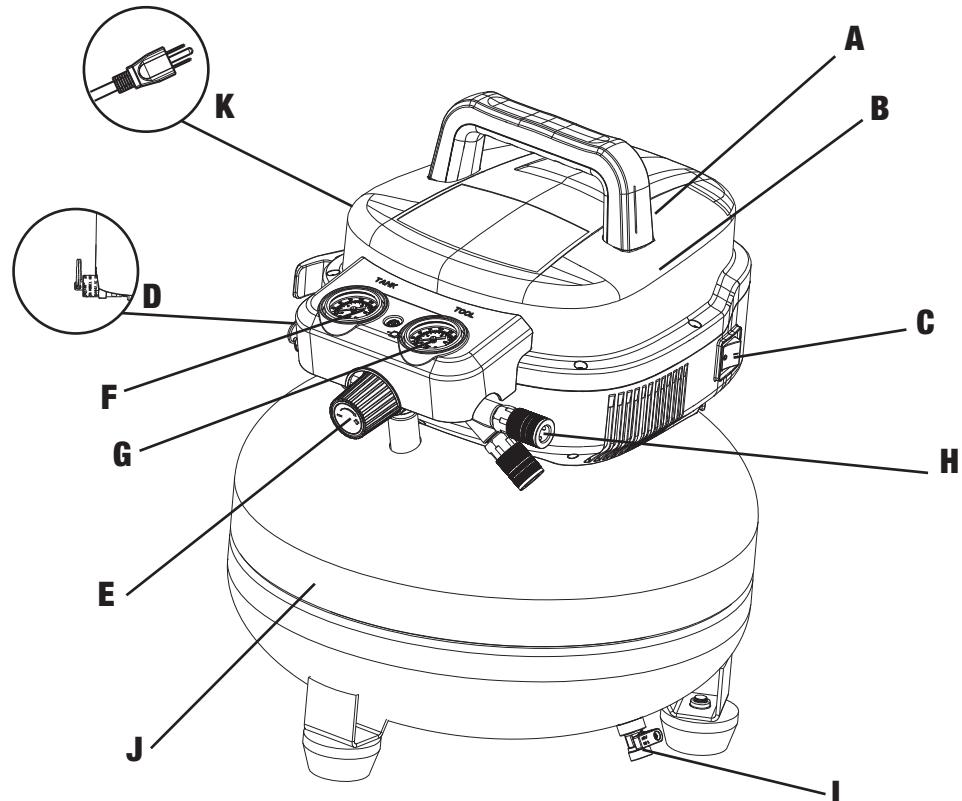
INTENSITÉ NOMINALE	CALIBRE DE LA RALLONGE (CALIBRAGE AMÉRICAIN NORMALISÉ DES FILS)					
	Longueur de la rallonge					
	25 pi (7,6 m)	50 pi (15 m)	75 pi (23 m)	100 pi (30 m)	150 pi (46 m)	200 pi (60 m)
0 - 5	16	16	16	14	12	12
5,1 - 8	16	16	14	12	10	—
8,1 - 12	14	14	12	10	—	—
12,1 - 15	12	12	10	10	—	—
15,1 - 20	10	10	10	—	—	—

* Selon une limitation de la chute de tension du secteur à 5 V à 150 % de l'intensité nominale.

Plus le calibre est bas, plus la capacité du cordon est élevée. Par exemple, un cordon de calibre 14 peut transmettre un courant plus élevé qu'un cordon de calibre 16. Lorsque vous utilisez plus d'une rallonge pour atteindre la longueur totale, assurez-vous que chaque cordon correspond au moins au calibre minimal exigé.

Lignes directrices relatives à l'utilisation des rallonges

- Si vous utilisez une rallonge à l'extérieur, assurez-vous que le suffixe « W-A » (« W » au Canada) figure sur la rallonge pour indiquer qu'elle convient à un usage à l'extérieur.
- Assurez-vous que votre rallonge soit correctement câblée et en bon état. Remplacez toujours une rallonge endommagée ou faites-la remplacer par un électricien qualifié avant de l'utiliser.
- Tenez vos rallonges à l'écart des objets pointus ou tranchants, de la chaleur excessive et des endroits humides ou mouillés.



A. MOTEUR UNIVERSEL : Le moteur est utilisé pour faire fonctionner la pompe. Il est doté d'un dispositif de protection contre la surcharge. En cas de surchauffe du moteur pour quelque raison que ce soit, le dispositif de protection coupe l'alimentation afin d'éviter tout dommage au moteur.

B. POMPE DU COMPRESSEUR D'AIR : La pompe comprime l'air et le décharge dans le réservoir à l'aide du piston qui monte et descend dans le cylindre.

C. INTERRUPTEUR D'ALIMENTATION : Cet interrupteur allume et éteint le compresseur. Il est actionné manuellement et lorsqu'il est en position de marche (ON), il permet au moteur de démarrer si la pression dans le réservoir d'air est inférieure à la pression d'enclenchement réglée en usine, et permet au moteur d'arrêter si la pression dans le réservoir d'air atteint la pression de déclenchement réglée à l'usine. Assurez-vous de placer cet interrupteur d'alimentation en position d'arrêt (OFF) lorsque vous n'utilisez pas le compresseur et avant de le débrancher.

D. SOUPAPE DE SÛRETÉ : Cette soupape sert à éviter les pannes de système en libérant la pression du système lorsque celle-ci atteint le niveau préréglé, si le pressostat n'a pas éteint le moteur. Elle s'ouvre automatiquement ou peut être actionnée manuellement en tirant sur l'anneau de la soupape.

E. RÉGULATEUR DE PRESSION D'AIR : Le régulateur sert à régler la pression qui circule dans le tuyau raccordé à l'outil utilisé. Tournez le bouton dans le sens horaire pour augmenter la pression et dans le sens antihoraire pour la diminuer.

F. MANOMÈTRE DU RÉSERVOIR : Le manomètre sert à mesurer la pression de l'air à l'intérieur du réservoir. Il ne peut pas être réglé par l'utilisateur et n'indique pas la pression dans le tuyau.

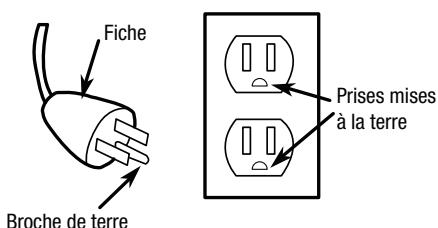
G. MANOMÈTRE DE SORTIE : Le manomètre mesure la pression de sortie régulée.

H. SORTIE D'AIR : Le tuyau à air de 1/4 po (6,4 mm) NPT est raccordé à la sortie d'air.

I. VANNE DE PURGE DU RÉSERVOIR : La vanne de purge sert à retirer l'humidité accumulée dans le réservoir d'air après avoir éteint le compresseur.

J. RÉSERVOIR D'AIR : Le réservoir sert à contenir l'air comprimé.

K. CORDON D'ALIMENTATION : Ce compresseur doit être alimenté par un circuit nominal de 120 V mis à la terre. Utilisez un cordon d'alimentation muni d'une fiche de mise à la terre. Assurez-vous que le compresseur est branché à une prise dotée de la même configuration que la fiche. Aucun adaptateur ne doit être utilisé avec ce compresseur.



AVERTISSEMENT!

Ne dépassez pas la pression d'utilisation maximale de l'outil.



AVERTISSEMENT!

Ne tentez pas d'ouvrir la vanne de purge lorsque la pression d'air dans le réservoir est supérieure à 10 lps/psig.

Avant de commencer

Ce compresseur d'air Mastercraft[®] est idéal pour une vaste gamme d'applications, de la fixation au graissage et au nettoyage de moteurs. La conception de 6 gallons (22,7 L) offre une pression optimale. Elle se caractérise par une pompe sans huile ainsi qu'un moteur universel de 1,0 HP pour un fonctionnement puissant.

Les consignes décrites dans ce guide ne s'appliquent qu'au compresseur d'air de 6 gallons (22,7 L) à une pression maximale de 150 lb/po². Cet appareil a été exclusivement conçu et construit pour un usage domestique.

Compresseur et outil pneumatique compatibles : utilisation et fonctionnement adéquats

Veillez toujours à utiliser des outils pneumatiques adaptés à votre compresseur d'air Mastercraft[®]. Veillez à ce que le compresseur d'air utilisé puisse fournir le volume, la pression et le débit d'air nécessaires aux outils sans avoir à fonctionner en continu. L'utilisation d'outils ou d'une combinaison d'outils qui nécessitent, ensemble ou séparément, une quantité d'air supérieure à ce que le compresseur d'air peut fournir entraînera l'annulation de la garantie du compresseur d'air.

Tableau de compatibilité d'outils

Outil pneumatique	Fonctionnement continu	Fonctionnement intermittent	Usage déconseillé
Gonflage et loisir	●		
Cloueuse à finition (calibre 16)	●		
Cloueuse à charpente	●		
Cloueuse à plancher		▼	
Meule à rectifier les matrices/ meuleuse d'angle/ cliquet pneumatique		▼	
Outil à tronçonner			●
Pistolet à peinture			●
Cloueuse de finition (calibre 18)	●		
Cloueuse de finition 3 en 1/agrafeuse	●		
Cloueuse à toiture		▼	
Clé à chocs		▼	
Preceuse/Marteau/Ciseau/ Cisailles		▼	
Ponceuse/Polisseuse			●
Pistolet graisseur et à calfeutrer			●



AVERTISSEMENT!

Ce compresseur d'air n'est pas destiné à un fonctionnement continu ni à des usages commerciaux illimités et ne peut être utilisé qu'en milieux secs. Ce compresseur est conçu pour être utilisé à un intervalle maximal de 30 minutes et doit être en repos pendant 30 minutes avant d'être utilisé de nouveau. Ne dépassez pas la durée d'utilisation maximale de l'outil.

Assemblage

- Déballez le compresseur d'air. Inspectez l'appareil pour vérifier qu'il n'y a pas de dommage. Si l'appareil est endommagé, communiquez immédiatement avec le détaillant.

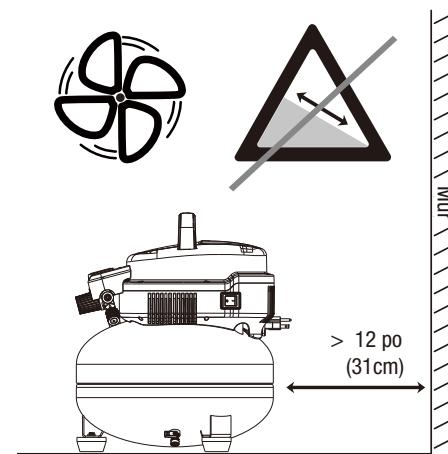
L'EMBALLAGE DOIT CONTENIR LES ÉLÉMENTS SUIVANTS :

- Compresseur d'air.
- Guide d'utilisation.
- tuyau à air

- Vérifiez l'étiquette d'identification du compresseur d'air pour vous assurer que vous avez acheté le modèle souhaité et qu'il peut produire la pression nécessaire pour l'usage prévu.

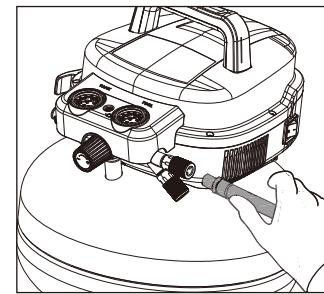
3. Emplacement du compresseur d'air :

- Placez le compresseur d'air près d'une prise électrique.
- Le compresseur doit être à au moins 12 po (31 cm) de tout mur ou obstacle, dans un endroit propre et bien aéré pour assurer une circulation d'air et un refroidissement adéquats.
- Placez le compresseur d'air sur le sol ou une surface solide et plane. Le compresseur d'air doit être équilibré afin de permettre à l'humidité de s'écouler correctement du réservoir.



4. Raccordez le tuyau à air au compresseur.

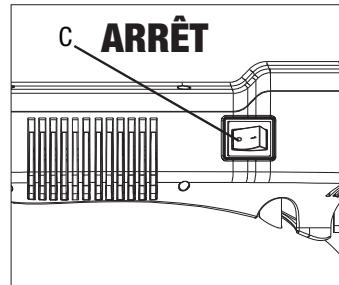
Fixez un tuyau à air à la sortie d'air du compresseur.



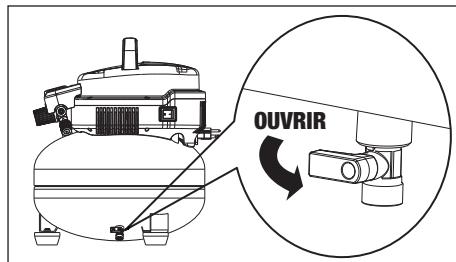
REMARQUE : Un tuyau à air de $\frac{1}{4}$ po (6,4 mm) NPT est nécessaire pour connexion au compresseur d'air.

Rodage de la pompe

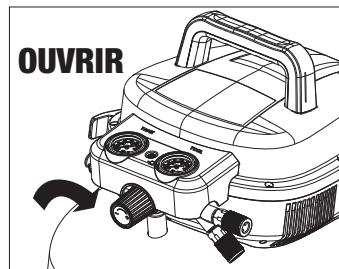
- Mettez l'interrupteur d'alimentation (C) en position d'arrêt (OFF).



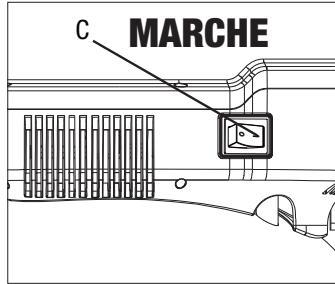
- Ouvrez la vanne de purge du réservoir (I) en la tournant dans le sens antihoraire afin de permettre à l'air de s'échapper et d'empêcher la pression d'air de s'accumuler dans le réservoir d'air pendant la période de rodage.



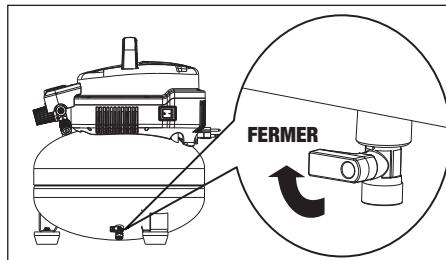
- Tournez le régulateur de pression d'air (E) dans le sens horaire jusqu'à ce qu'il s'arrête.



- Branchez le cordon d'alimentation (K).
- Positionnez l'interrupteur d'alimentation (C) à la position de marche (ON). Le compresseur démarera. Faites fonctionner le compresseur pendant 30 minutes. Si cela ne fonctionne pas, éteignez-le et communiquez avec notre service d'assistance téléphonique sans frais au 1 800 689-9928. Veuillez noter que le rodage de l'appareil est uniquement nécessaire avant la première utilisation.



- Après 30 minutes, mettez l'interrupteur d'alimentation (C) en position d'arrêt (OFF).
- Fermez la vanne de purge du réservoir (I) en la tournant dans le sens horaire.



- Positionnez l'interrupteur d'alimentation (C) à la position de marche (ON). Le récepteur d'air se remplit jusqu'à ce que la pression de déclenchement soit atteinte puis le moteur du compresseur s'arrêtera. Le compresseur est maintenant prêt à être utilisé.

REMARQUE : Un disjoncteur est recommandé. Si le compresseur d'air est relié à un circuit protégé par un fusible, utilisez des fusibles doubles à délai de température (de type « T » seulement).



ATTENTION!

Utilisez un circuit dédié.

Pour un meilleur rendement et un démarrage fiable, le compresseur d'air doit être branché à un circuit dédié, aussi près que possible de la boîte à fusibles ou du disjoncteur.

Le compresseur utilisera la pleine capacité d'un circuit domestique typique de 11 A. Si d'autres appareils électriques puissent dans le circuit du compresseur, ce dernier peut ne pas démarrer. Une tension faible ou un circuit surchargé peuvent entraîner un démarrage lent qui provoque le déclenchement du système de protection du moteur contre la surcharge ou du disjoncteur, particulièrement par temps froid.

Avant tout démarrage

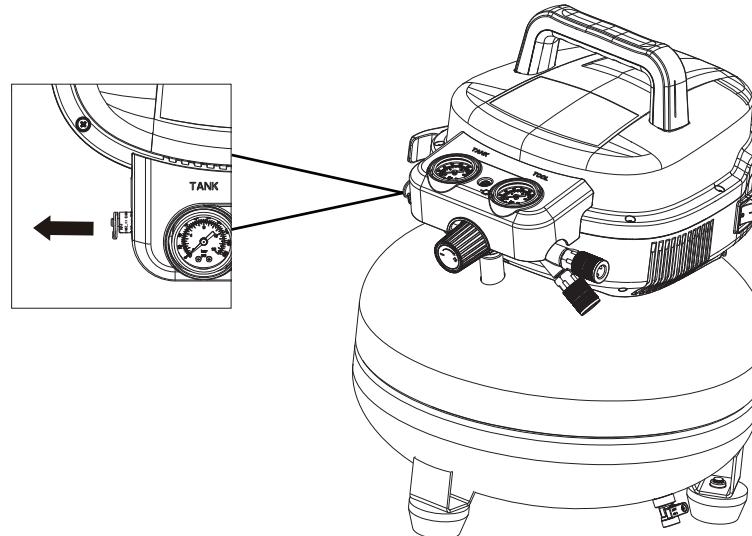
1. Mettez l'interrupteur d'alimentation (C) en position d'arrêt (OFF).
2. Tournez le bouton du régulateur de pression d'air (E) dans le sens antihoraire jusqu'à ce qu'il s'arrête.
3. Fixez le tuyau et les accessoires.

Démarrage

1. Fermez la vanne de purge du réservoir (I).
2. Branchez le cordon d'alimentation (K).
3. Mettez l'interrupteur d'alimentation (C) en position de marche (ON) et laissez la pression du réservoir s'accumuler. Le moteur s'arrêtera lorsque la pression du réservoir atteint la pression de déclenchement.
4. Tournez le bouton du régulateur de pression d'air (E) dans le sens horaire jusqu'à ce que la pression souhaitée soit atteinte.
5. Le compresseur est maintenant prêt à être utilisé.

Arrêt

1. Mettez l'interrupteur d'alimentation (C) en position d'arrêt (OFF).
2. Débranchez le cordon d'alimentation (K).
3. Réduisez la pression dans le réservoir par le tuyau de sortie. Il est également possible de réduire la pression dans le réservoir en tirant l'anneau situé sur la soupape de sûreté (D) et en maintenant cette dernière ouverte.



AVERTISSEMENT!

Risque d'éclatement. Une pression d'air trop élevée représente un risque d'éclatement. Vérifiez la pression nominale maximale du fabricant pour les outils pneumatiques et les accessoires. La pression de sortie du régulateur ne doit jamais excéder la puissance de pression maximale.



AVERTISSEMENT!

Si la pompe a été transportée ou retournée (même partiellement), placez-la dans une position normale et verticale pendant environ 10 minutes avant le démarrage.



AVERTISSEMENT!

Les températures élevées sont générées par le moteur électrique et la pompe. Afin d'éviter des brûlures ou autres blessures, ne touchez PAS au compresseur d'air lorsqu'il est en marche. Laissez-le refroidir avant de manipuler l'appareil ou d'y apporter toute réparation ou tout entretien. Éloignez les enfants du compresseur d'air en tout temps.



ATTENTION!

L'air d'échappement et l'humidité peuvent projeter des débris pouvant causer des lésions oculaires. Portez des lunettes de sécurité lorsque vous ouvrez la vanne de purge.



AVERTISSEMENT!

Pour éviter les blessures, éteignez et débranchez toujours l'unité et libérez toute la pression d'air du système avant d'effectuer l'entretien du compresseur d'air.



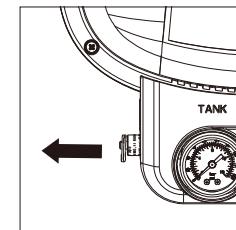
AVERTISSEMENT!

Risque d'utilisation non sécuritaire. L'appareil se met automatiquement en marche lorsqu'il est sous tension. Lors de l'entretien de l'appareil, vous pouvez être exposé à des sources de tension ou à de l'air comprimé. Débranchez l'appareil de la source d'alimentation et libérez entièrement la pression d'air.

ÉLÉMENT	DESCRIPTION/RAISON	FRÉQUENCE DE L'ENTRETIEN
Vidanger le réservoir	À mesure que vous utilisez votre compresseur d'air, de l'eau condensée s'accumule dans le réservoir. Afin d'éviter la corrosion à l'intérieur du réservoir, l'eau condensée doit être vidangée à la fin de chaque jour d'utilisation. Assurez-vous de porter des lunettes de sécurité. Libérez la pression d'air du système puis ouvrez la vanne de purge au bas du réservoir pour vidanger le réservoir. Par temps froid, il est particulièrement important de vidanger le réservoir après chaque utilisation, pour réduire les risques de problèmes entraînés par le gel de l'eau condensée. REMARQUE : Reportez-vous au sous-chapitre Pour vidanger le réservoir (page 19).	Quotidien
Vérifier la soupape	Tirez/activez l'anneau de la soupape de sûreté quotidiennement pour vous assurer que la soupape fonctionne adéquatement et pour libérer la soupape de toute obstruction.	Quotidien
Nettoyer le filtre à air	Un filtre à air sale réduit le rendement et la durée de vie du compresseur. Pour éviter la contamination à l'intérieur de la pompe, nettoyez souvent le filtre et remplacez-le régulièrement. Lavez le filtre en mousse avec de l'eau tiède savonneuse. Séchez-le complètement.	Hebdomadaire
Déceler les fuites	Vérifiez l'étanchéité de tous les raccords. Une petite fuite du réservoir, des tuyaux, des raccords ou des tubes de transfert réduira sensiblement le rendement du compresseur d'air et des outils. Vaporisez une petite quantité d'eau savonneuse autour des zones de fuite possible à l'aide d'un flacon pulvérisateur. Si des bulles apparaissent, réparez, remplacez ou scellez de nouveau la pièce défectueuse. Ne serrez pas trop les raccords.	Mensuel
Entreposer	Avant d'entreposer le compresseur d'air, assurez-vous d'avoir suivi les étapes suivantes : <ul style="list-style-type: none">• Vidanger le réservoir (page 19).• Utiliser une soufflette pour enlever la poussière et les débris dans le compresseur.• Débrancher et enruler le cordon d'alimentation.• Nettoyer les orifices d'aération du carter du moteur avec un linge humide.• Vidangez l'eau accumulée dans le réservoir.• Tirer l'anneau de la soupape de sûreté pour libérer toute la pression du réservoir.• Couvrir tout l'appareil pour le protéger de l'humidité et de la saleté.• Entreposer le compresseur d'air dans un endroit sec et propre.• Par temps froid, entreposer le compresseur dans un endroit intérieur chaud lorsqu'il n'est pas en utilisation. Cela réduira les problèmes liés au démarrage du moteur et au gel de l'eau condensée.	Avant l'entreposage

Vérifier la soupape de sûreté

- Avant de mettre le compresseur en marche, tirez l'anneau de la soupape de sûreté (D) afin de vous assurer que la soupape de sûreté se déplace librement. Si la soupape est bloquée ou ne fonctionne pas normalement, contactez un technicien d'entretien qualifié.

**Vidanger le réservoir.**

1. Mettez l'interrupteur d'alimentation (C) en position d'arrêt (OFF).
2. Débranchez le cordon d'alimentation (K).
3. Tournez le bouton du régulateur de pression d'air (E) dans le sens antihoraire afin de régler la pression de sortie à zéro.
4. Tirez et maintenez l'anneau de la soupape de sûreté (D) dans cette position afin de permettre la libération de l'air du réservoir jusqu'à ce que la pression d'air soit minimale.
5. Placez un récipient adéquat sous l'appareil afin de récupérer l'eau.
6. Inclinez légèrement l'appareil puis tournez la vanne de purge (I) dans le sens antihoraire pour l'ouvrir.
7. Une fois que l'eau a été vidangée, fermez la vanne de purge (I) en la tournant dans le sens horaire. Vous pouvez désormais entreposer le compresseur d'air.

REMARQUE : Laissez l'appareil refroidir avant de vider le réservoir. La vanne de purge (I) devient chaude lorsque l'appareil est en marche.

REMARQUE : Les problèmes à régler peuvent avoir des causes et des solutions similaires.

REMARQUE : Débranchez la fiche de la prise de courant et déconnectez tous les outils de l'alimentation en air avant de procéder à tout réglage.

AVERTISSEMENT!

Risque d'éclatement. Si la soupape de sûreté ne fonctionne pas correctement, il se peut qu'une surpression se produise, entraînant la rupture ou l'explosion du réservoir d'air.

AVERTISSEMENT!

Risque d'éclatement. L'eau se condense dans le réservoir d'air. Si elle n'est pas vidangée, l'eau pourrait corroder et affaiblir le réservoir d'air, entraînant un risque de rupture de ce dernier.

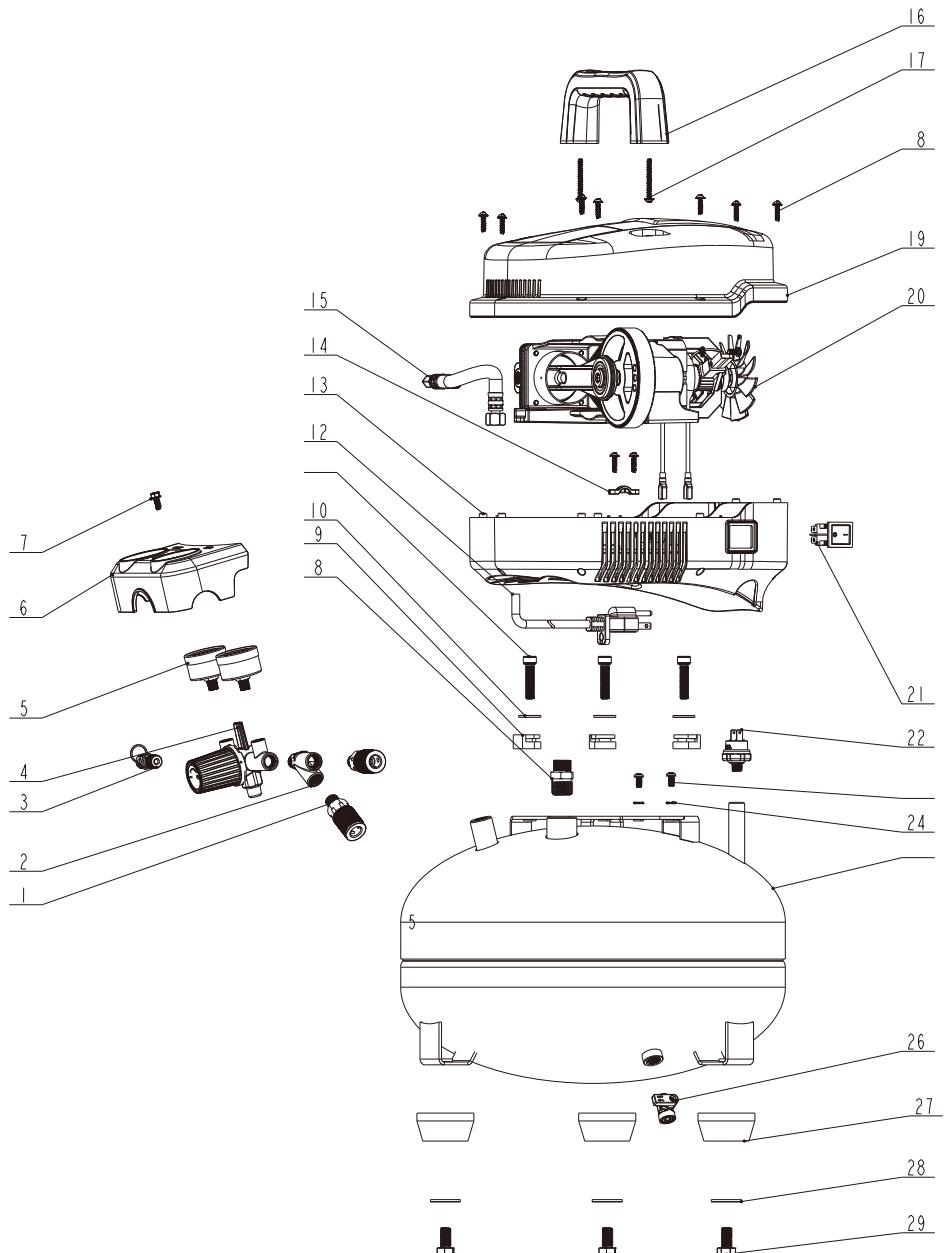
AVERTISSEMENT!

Si l'un des signes suivants apparaît pendant que l'appareil est en marche, cessez de l'utiliser immédiatement ou cela pourrait entraîner des blessures corporelles graves. Seul un centre de réparation agréé est en mesure d'effectuer des réparations sur ce produit.

PROBLÈME	CAUSES POSSIBLES	SOLUTIONS
Le moteur ne démarre ou ne fonctionne pas.	Le cordon d'alimentation n'est pas branché.	Branchez le cordon d'alimentation dans une prise de courant mise à la terre.
	L'interrupteur d'alimentation est en position d'arrêt (OFF).	Positionnez l'interrupteur d'alimentation à la position de marche I (ON).
	Mauvais calibre des fils de la rallonge ou longueur excessive de la rallonge.	Consultez les renseignements relatifs aux rallonges (page 7) pour connaître le calibre et la longueur de la rallonge adéquats.
	Le dispositif de protection de surcharge du moteur s'est déclenché.	Arrêtez le compresseur d'air, débranchez le cordon d'alimentation et laissez le moteur refroidir. Branchez le cordon d'alimentation uniquement après que le moteur ait refroidi et attendez au moins 15 minutes pour vous assurer que le dispositif de protection contre la surcharge thermique est rétabli.
	Fusible sauté ou disjoncteur déclenché.	Remplacez le fusible ou réinitialisez le disjoncteur. Assurez-vous que le fusible est de la bonne intensité. Vérifiez si la tension est trop basse. Débranchez les autres appareils électriques raccordés au circuit, ou branchez le compresseur à un circuit dédié.
	La pression du réservoir d'air excède la limite prérglée du pressostat.	Le moteur démarrera automatiquement lorsque la pression du réservoir aura atteint une pression inférieure à la pression d'enclenchement.
	La soupape de sûreté est bloquée en position ouverte.	Nettoyez ou remplacez la soupape de sûreté.
	Les raccordements électriques sont desserrés.	Faites réparer le compresseur par un technicien qualifié.
	Défectuosité du moteur, du condensateur ou de la soupape de sûreté.	Faites réparer le compresseur par un technicien qualifié.
	L'interrupteur d'alimentation n'arrête pas le moteur quand le compresseur d'air atteint la pression de déclenchement et la soupape de sûreté est activée.	Positionnez l'interrupteur d'alimentation à la position d'arrêt (OFF). Si le moteur ne s'arrête pas, débranchez le compresseur d'air. Si le pressostat est défectueux, remplacez-le.
Le moteur tourne sans arrêt lorsque l'interrupteur d'alimentation est en position de marche (ON).	Le compresseur n'est pas assez puissant.	Vérifiez la pression d'air nécessaire pour l'accessoire utilisé. Si la pression nécessaire est supérieure au débit en pi ³ /min (pieds cubes par minute, page 4) et à la pression fournie par le compresseur, vous devrez utiliser un compresseur d'air plus puissant. La plupart des accessoires sont évalués à 25 % du débit volumique pi ³ /min réel en fonctionnement continu.

PROBLÈME	CAUSES POSSIBLES	SOLUTIONS
Le régulateur ne règle pas la pression	Le régulateur ou ses pièces internes sont sales ou endommagés.	Remplacez le régulateur.
Faible pression ou insuffisance d'air.	Fuite présente à l'un des raccords.	Vérifiez les raccords avec de l'eau savonneuse. Serrez ou scellez de nouveau les raccords qui fuient (appliquez un ruban d'étanchéité sur les fils). Ne serrez pas trop.
	La vanne de purge du réservoir est ouverte.	Fermez la vanne de purge du réservoir.
	Utilisation prolongée et excessive de l'air.	Diminuez la quantité d'air utilisé.
	Trou dans le tuyau à air.	Vérifiez le tuyau à air et remplacez-le au besoin.
	Fuite du réservoir.	Remplacez immédiatement le réservoir. N'essayez pas de le réparer.
	Fuite de la soupape.	Vérifiez s'il y a des pièces usées et remplacez-les au besoin.
Humidité présente dans l'air d'échappement.	Il y a de la condensation dans le réservoir d'air causée par un niveau élevé d'humidité atmosphérique ou par une trop longue période d'inactivité du compresseur d'air.	Vidangez le réservoir d'air après chaque utilisation. Vidangez le réservoir plus souvent par temps humide et utilisez un filtre à air.
Le compresseur surchauffe.	Aération inadéquate.	Installez le compresseur dans un endroit frais, sec et bien aéré.
	Surfaces de refroidissement sales.	Nettoyez à fond toutes les surfaces de refroidissement sur la pompe et sur le moteur.
	Fuite de la soupape.	Remplacez les pièces usées et fixez de nouveau la soupape avec du ruban d'étanchéité neuf.

VUE ÉCLATÉE



Nº	DESCRIPTION	QTÉ
1	Raccord rapide	2
2	Collecteur	1
3	Soupe de sûreté	1
4	Régulateur de pression	1
5	Manomètre	2
6	Cache du manomètre	1
7	Boulon hexagonal M5×12	1
8	Clapet de non retour	1
9	Coussin en caoutchouc	3
10	Rondelle Ø8	3
11	Boulon hexagonal M8×35	3
12	Cordon d'alimentation	1
13	Carénage inférieur	1
14	Plaque de serrage	1
15	Tube de transfert	1
16	Poignée	1
17	Vis ST 4.2	2
18	Vis ST 3.9	9
19	Carénage supérieur	1
20	Ensemble moteur/pompe	1
21	Interrupteur MARCHE/ARRÊT	1
22	Pressostat	1
23	Vis M5 × 10	3
24	Rondelle frein Ø5	3
25	Réservoir d'air	1
26	Vanne de purge	1
27	Pied en caoutchouc	3
28	Rondelle Ø10	3
29	Boulon hexagonal M10×20	3

Si des pièces sont manquantes ou endommagées, ou si vous avez des questions, veuillez appeler notre service d'assistance téléphonique sans frais au 1 800 689-9928.

LISTE DES PIÈCES



Le présent produit Mastercraft est garanti pour une période de 3 ans à compter de la date de l'achat au détail original contre les vices de matériau(x) et de fabrication, sauf dans le cas des pièces suivantes :

Composant A : Les accessoires, qui sont garantis contre les défauts de fabrication et de matériel pendant une période d'un an à partir de la date de l'achat original.

Sous réserve des conditions et restrictions décrites ci-dessous, ce produit, s'il nous est retourné accompagné de la preuve d'achat durant la période de garantie définie et qu'il est protégé en vertu de cette garantie, sera réparé ou remplacé, à notre gré, par le même modèle ou un modèle de valeur égale ou ayant les mêmes caractéristiques. Nous assumerons les frais liés à la réparation ou au remplacement ainsi que le coût de la main-d'œuvre connexe.

La présente garantie est assujettie aux conditions et restrictions qui suivent :

- a) un contrat de vente attestant l'achat et la date d'achat doit être fourni;
- b) la présente garantie ne s'applique à aucun produit ou pièce d'un produit qui est usé ou brisé, qui est devenu hors d'usage en raison d'un emploi abusif ou inapproprié, d'un dommage accidentel, d'une négligence ou d'une installation, d'une utilisation ou d'un entretien inapproprié (selon la description figurant dans le guide d'utilisation ou le mode d'emploi applicable) ou qui est utilisé à des fins industrielles, professionnelles, commerciales ou locatives;
- c) la présente garantie ne s'applique pas à l'usure normale ou aux pièces ou accessoires non réutilisables qui sont fournis avec le produit et qui deviendront vraisemblablement inutilisables ou hors d'usage après une période d'utilisation raisonnable;
- d) la présente garantie ne s'applique pas à l'entretien régulier et aux articles de consommation comme le carburant, les lubrifiants, les sacs d'aspirateur, les lames, les courroies, le papier abrasif, les embouts, les mises au point ou les réglages;
- e) la présente garantie ne s'applique pas lorsque les dommages sont causés par des réparations ou des tentatives de réparation faites par des tiers (c'est-à-dire des personnes non autorisées par le fabricant);
- f) la présente garantie ne s'applique à aucun produit qui a été vendu à l'acheteur original à titre de produit remis en état ou remis à neuf (à moins qu'il n'en soit prévu autrement par écrit);
- g) la présente garantie ne s'applique à aucun produit ou pièce de produit lorsqu'une pièce d'un autre fabricant est installée dans celui-ci ou que des réparations ou modifications ou tentatives de réparation ou de modification ont été faites par des personnes non autorisées;
- h) la présente garantie ne s'applique pas à la détérioration normale du fini extérieur, notamment les éraflures, les bosses et les éclats de peinture, ou à la corrosion ou à la décoloration causée par la chaleur, les produits abrasifs et les produits de nettoyage chimiques;
- i) la présente garantie ne s'applique pas aux pièces vendues par une autre entreprise et décrites comme telles, lesquelles pièces sont couvertes par la garantie du fabricant s'y rapportant, le cas échéant.

Restrictions supplémentaires

La présente garantie s'applique uniquement à l'acheteur original et ne peut être transférée. Ni le détaillant ni le fabricant ne sont responsables des autres frais, pertes ou dommages, y compris les dommages indirects, accessoires ou exemplaires liés à la vente ou à l'utilisation du présent produit ou à l'impossibilité de l'utiliser.

Avis au consommateur

La présente garantie vous accorde des droits spécifiques, mais vous pourriez disposer d'autres droits, qui peuvent différer d'une province à l'autre. Les dispositions énoncées dans la présente garantie ne visent pas à modifier, à restreindre, à éliminer, à rejeter ou à exclure les garanties énoncées dans les lois fédérales ou provinciales applicables.

Fabriqué en Chine

Importé par Mastercraft Canada Toronto, Canada M4S 2B8