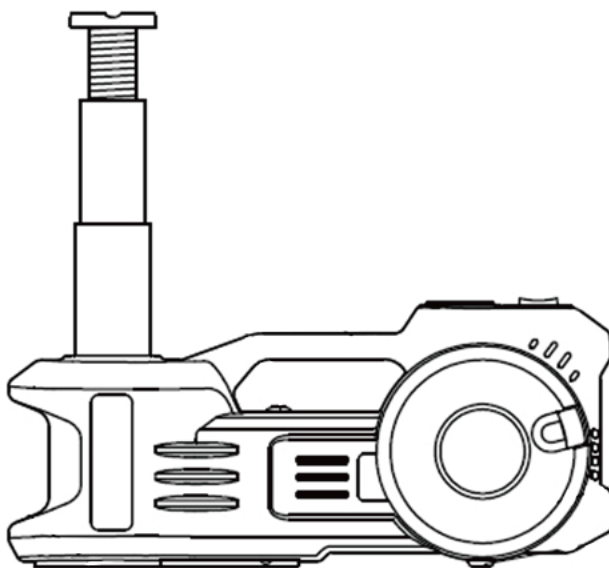


Model no. 299-6913-2



2-in-1 12 V Jack/Inflator



IMPORTANT:


Please read this manual carefully before operating this jack/inflator and save it for future reference.

**INSTRUCTION
MANUAL**




SAFETY WARNING


- ① Read all instructions, warnings and cautions provided with and on this unit. Make sure to understand all instructions before operating this unit.
- ② Failure to heed these warnings may result in electric shock, fire, and/or serious personal injury.
- ③ The unit is heavy [10 lb (4.5 kg)]. Always carry it by the handle. Do not lift using the pressure rod.
- ④ To avoid risk of fire, burns, personal injury and electric shock it should not be played with or placed where children can reach it.
- ⑤ Never expose the unit to rain, frost, snow, wet or temperature below -4 °F (-20 °C).
- ⑥ Inspect the unit before use. Do not use if cracked, broken or damaged parts are found. Have the unit repaired or replaced by a qualified technician.
- ⑦ Do not use the jack on surfaces that are not capable of sustaining the load. This jack is designed for use only on hard, level surfaces. Use on surfaces other than those specified here can result in jack instability and possible loss of load.
- ⑧ This unit is for lifting the vehicle only. Immediately after lifting, support the vehicle with appropriate means.
- ⑨ Use only the supplied accessories. Use of an attachment not recommended or sold by manufacturer of this unit may result in a risk of fire, electric shock, or injury to persons.

 **DANGER:** People with electronic devices, such as pacemakers, should consult their physician(s) before using this product. Operation of electrical equipment in close proximity to a heart pacemaker could cause interference or failure of the pacemaker.


 **DANGER:** This product contains chemicals known to cause cancer and birth defects or other reproductive harm. **Wash hands after handling.**

 **WARNING:** Not for continuous use. Allow the unit to cool for 10 minutes after 10 minutes of continuous operation.

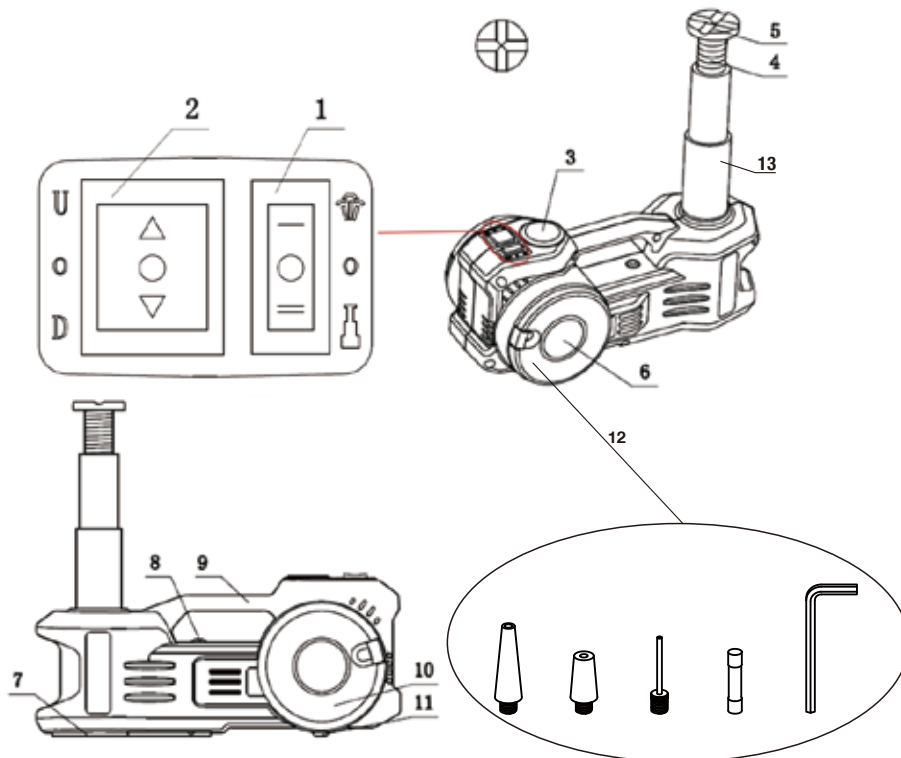
 **WARNING:** Do not run vehicle while the unit is operating. Engine must be turned off.

 **DANGER:** Do not crawl or reach underneath the vehicle during lifting or after vehicle has been lifted off the ground.

 **WARNING:** Do not attempt to lift more weight than this unit is rated for. Repetitive overloading may cause damage to the unit.

 **WARNING:** Do not leave this unit unattended during or after operation. Lower the vehicle to the ground and turn off the unit before leaving the site.

FEATURES

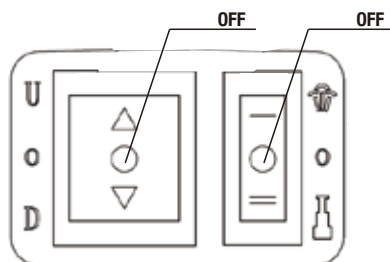


- ① Jack/Inflator and Off Switch
- ② Jack Up/Down and Off Switch
- ③ Pressure Gauge
- ④ Threaded Rod
- ⑤ Protective Pad
- ⑥ Air Hose and Accessories Storage
- ⑦ Base Plate
- ⑧ Safety Value Cap
- ⑨ Handle
- ⑩ 12 V Cord Storage
- ⑪ Rubber Foot
- ⑫ Ball/Ballon Adaptor, Spare Fuse and Hex Wrench
- ⑬ Two-stage Telescopic Ram

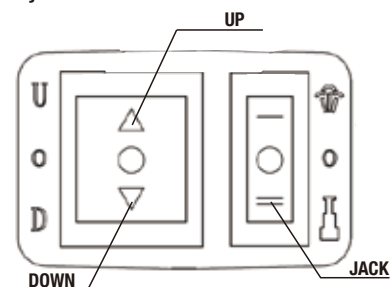
OPERATION

Jack Function

- 1 Make sure both switches on the unit are set to the Off (middle) position. Press the locking tab inward and swing open the lid of power cord storage on the side of the unit and remove the power cord. Insert the power cord plug into the vehicle's 12V automotive outlet. Make sure the red LED indicator on the plug turns on.



- 2 Place the jack on a flat, level and solid surface under the vehicle lifting point.
- 3 Align the jack saddle with the lifting point and rotate the saddle threaded rod to bring the saddle closer to the lifting point on the vehicle's frame.
- 4 Set the Inflator/Jack switch to the Jack position and set the jack Up/Down switch to the Up position to start the jack.



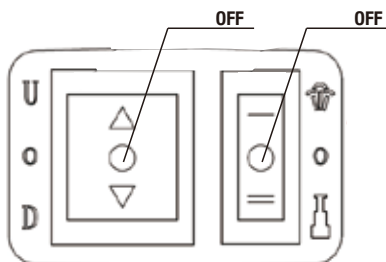
⚠ IMPORTANT

Before operating the jack, pull the vehicle over to a secure location. Shut the engine off, put the vehicle transmission in the Park position and pull the emergency brake all the way.

- ⑤ Allow the jack to lift the vehicle until the wheel(s) are slightly off the ground. Set the Inflator/Jack switch to Off (middle) position.
- ⑥ After servicing the vehicle, set the jack Up/Down switch to the Down position to lower the vehicle.
- ⑦ When jack is completely lowered, set the jack Up/Down switch and Inflator/Jack switch to the Off(middle) position.
- ⑧ Disconnect the power cord from vehicle's cigarette lighter, wrap the cord into a circle and store in its storage.

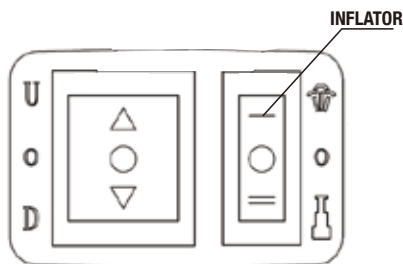
Inflator Function

- ① Make sure both switches on the unit are set to the Off (middle) position. Press the locking tab inward and swing open the lid of power cord storage on the side of the unit and remove the power cord. Insert the power cord plug into the vehicle's 12 V automotive outlet. Make sure the red LED indicator on the plug turns on.



- ② Press the locking tab inward and swing open the lid of inflator hose storage on the side of the unit and remove the hose.
- ③ For inflating vehicle tires, remove the cap from the tire threaded inlet air value stem and securely screw the inflator hose connector into the valve stem.
- ④ For inflating other objects without the inlet air valve stem, attach desired adaptors to the hose connector. Insert it inside the air inlet valve of the inflatable object.
- ⑤ Set the Inflator/Jack switch to the inflator position to start the inflator.

- 6 Inflate the object to the desired pressure while monitoring the pressure level on the pressure gauge.



- 7 After inflating the object, set the Inflator/Jack Switch to the Off (middle) position to stop the inflator.
- 8 Remove the inflator hose from the object, and reattach the cap over the car tire's threaded inlet valve stem.
- 9 Wrap inflator hose into a circle and store the hose in its storage.
- 10 Disconnect the power cord from vehicle's cigarette lighter, wrap the cord into a circle and store in its storage.

OPERATING THE JACK SAFETY VALVE

In a rare occasion when jack's ram is stuck at UP position and does not come down when setting the UP/DOWN switch to DOWN position, perform the following:

- 1 Remove the hex wrench from the accessory storage located on the side of the unit.
- 2 Remove the rubber cap over the safety valve on the top of the unit to be able to access the safety valve hex cap screw.
- 3 Insert the hex wrench inside the safety valve hex cap screw and turn the wrench counter-clockwise to loosen screw.
- 4 After jack is lowered, re-tighten the safety valve cap screw and replace the rubber cap over the safety valve and store the wrench inside the accessory storage.

FUSE REPLACEMENT



15 A 250 V

- ❶ Get a new fuse from the storage, and remove the black rubber case.
- ❷ To replace the fuse in the plug, twist off the upper cover.
- ❸ Remove the faulty fuse and insert a new one.
- ❹ Twist the upper cover back on the plug.

CLEANING

Use only mild soap and a damp cloth to clean the unit. Never let any liquid get inside the casing. Never immerse any part of the unit in a liquid. Always keep the ventilation openings clear.

TROUBLESHOOTING

Problem	Possible Cause	Solution
Does not power on	The two switches on unit are not set to correct positions.	Set the switches to their correct positions.
	The power cord is not connected securely to the vehicle's cigarette lighter outlet.	Press the plug inside the outlet and make sure the LED indicator on power cord plug is on.
	The LED indicator on the power cord plug is off. The power cord internal fuse is blown.	Replace the fuse.
	The power cord is damaged.	Have a qualified service person repair cord.
	The vehicle's cigarette lighter outlet is dirty.	Clean the outlet.
	The vehicle's cigarette lighter outlet protective fuse is blown.	Refer to vehicle's operating manual for fuse replacement instructions.
	The vehicle's battery is dead.	Recharge/replace the battery.
The inflator is running but inflator does not inflate the object	The hose nozzle is not properly attached to the inflatable object.	Secure the nozzle to the object.
	The inflator hose or inflatable object has a hole, allowing air to escape.	Repair the hose or object.
	The tire is completely deflated and has separated, allowing air to escape.	Jack up the vehicle to release tire under vehicle's pressure.
	The vehicle's battery voltage is too low.	Recharge/replace the battery.
	The inflator has been running too long.	Rest the unit for 15-20 minutes.
	The inflator hose is damaged or is leaking.	Repair the hose.
The inflator takes too long	The hose connector is not properly connected to the inflatable object air inlet.	Secure the nozzle to the object.
	The inflator has been running too long.	Rest the unit for 15-20 minutes.

TROUBLESHOOTING(continued)

Problem	Possible Cause	Solution
The jack motor is running but jack does not operate	Load is too heavy.	Reduce the load by relocating the jack to a different lifting point on the vehicle.
	The jack is leaking hydraulic fluid internally.	Unit is defective. Call customer service.
	The jack has not been used for a long time and needs to be cycled.	Set the jack up/down switch to up and then down position a few times.
	The safety valve screw is loose.	Tighten the release valve screw.
	The jack Up/Down switch is set to incorrect position.	Set the switch to the correct position.
The jack takes too long to lift the load	The vehicle's battery voltage is too low.	Recharge/replace the battery.
	The jack has been running too long.	Rest the unit for 15-20 minutes.
	The jack is leaking hydraulic fluid internally.	The unit is defective. Call customer service.
	Ambient temperature is too low causing jack's hydraulic fluid to thicken.	Warm up the unit for 1 hour.
	The safety valve screw is loose.	Tighten the safety valve screw.
Only the first stage of jack's telescopic ram rises	The load is too heavy.	Reduce the load by relocating the jack to a different lifting point on the vehicle.
	The jack has been running too long.	Rest the unit for 15-20 minutes.
The jack ram does not come down when jack switch is set to down position	The Inflator/Jack switch is either set to off or Inflator position.	Set the switch to jack position.
	The ram is stuck.	Loosen the safety valve screw to allow the ram to come down.

SPECIFICATION

Weight	10 lb (4.5 kg)
Input Voltage	DC 12 V
Max. Loading Car Weight	6000 lb (2722 kg)
Max. Lifting Capacity	1 TON (907 kg) MAXIMUM WEIGHT
Lifting Height Range	5 1/4 to 14" (13.3 to 35.6 cm)
Max. Pressure	120 PSI
Length of Power Cable	11' (3.4 m)
Length of Air Hose	27 1/2" (70 cm)
Adaptors	Ball/Balloon adaptor, spare fuse, hex wrench
Fuse	15 A

ENVIRONMENTAL PROTECTION



Do not dispose of this product in the usual household garbage at the end of its life cycle; hand it over at a collection point for the recycling of electrical and electronic appliances. The symbols on the product, the instructions for use or the packing will inform about the methods for disposal.

The materials are recyclable as mentioned in its marking. By recycling, material recycling or other forms of re-utilization of old appliances, you are making an important contribution to protect our environment.

WARRANTY

This MotoMaster product carries a one-(1)-year warranty against defects in workmanship and materials. This product is not guaranteed against wear, breakage or misuse. Should this product become defective within the stated warranty period, return it to the store

Made in China

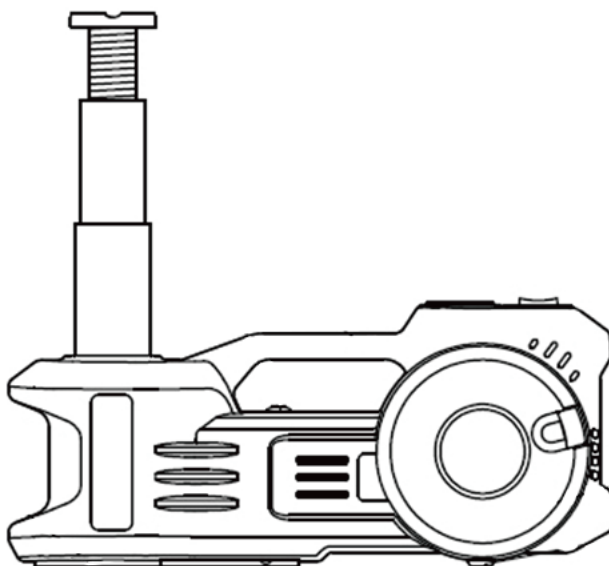
Imported by MotoMaster Canada Toronto, Canada M4S 2B8

N° de modèle : 299-6913-2



2 EN 1

CRIC/GONFLE-PNEU 12 V



IMPORTANT:

Veuillez lire attentivement ce guide d'utilisation avant d'utiliser ce cric/ gonfle-pneu et conservez-le aux fins de consultation ultérieure.

**GUIDE
D'UTILISATION**

AVERTISSEMENT DE SÉCURITÉ

- ❶ Veuillez lire toutes les consignes, les avertissements et les précautions fournis avec cet appareil et indiquées sur celui-ci. Assurez-vous de bien comprendre toutes les consignes avant de faire fonctionner cet appareil.
- ❷ Tout manquement aux avertissements peut entraîner un risque de choc électrique, d'incendie ou de blessures graves.
- ❸ Cet appareil est lourd [10lb (4,5kg)]. Transportez-le toujours par la poignée. Ne le soulevez pas avec une barre de pression.
- ❹ Afin d'éviter tout risque d'incendie, de brûlure, de blessure et de choc électrique, évitez de jouer avec le produit ou de le placer dans un endroit où des enfants peuvent l'atteindre.
- ❺ N'exposez jamais l'appareil à la pluie, au gel, à la neige, à l'humidité ou à une température inférieure à -4 °F (-20 °C).
- ❻ Vérifiez l'appareil avant de l'utiliser. Ne l'utilisez pas si vous découvrez des pièces fendues, brisées ou endommagées. Faites réparer ou remplacer l'appareil par un technicien qualifié.
- ❼ **N'UTILISEZ PAS** le cric sur les surfaces ne pouvant soutenir la charge.
Ce cric est conçu pour être utilisé uniquement sur des surfaces dures et planes. L'utilisation sur des surfaces autres que celles précisées dans ce guide peuvent entraîner l'instabilité du cric et une éventuelle perte de charge.
- ❽ Cet appareil est conçu uniquement pour soulever le véhicule. Le véhicule doit être soutenu par les moyens appropriés immédiatement après avoir été soulevé.
- ❾ Utilisez uniquement les accessoires fournis. L'usage d'un accessoire non recommandé ou vendu par le fabricant de l'appareil peut entraîner un risque d'incendie, de choc électrique ou de blessures causées à des personnes.

⚠ DANGER: les personnes ayant des dispositifs électroniques, comme un stimulateur cardiaque, devraient consulter leur médecin avant d'utiliser ce produit. L'utilisation d'un appareil électrique à proximité d'un stimulateur cardiaque pourrait créer des interférences ou la défaillance du stimulateur cardiaque.

⚠ DANGER: ce produit contient des produits chimiques connus pour causer le cancer et des anomalies congénitales ou d'autres dangers relatifs à la reproduction. Lavez-vous les mains après la manipulation.

⚠ AVERTISSEMENT: Non destiné à un usage continu. Laissez l'appareil se refroidir pendant 10 minutes après 10 minutes d'utilisation continue.

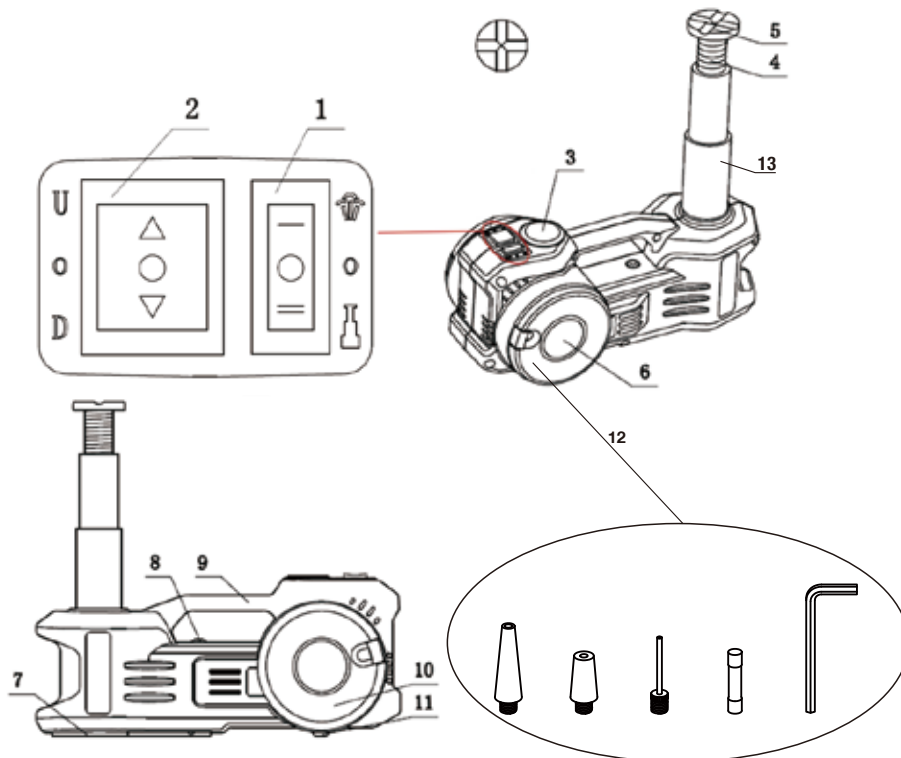
⚠ AVERTISSEMENT: ne faites pas fonctionner le véhicule pendant que l'appareil fonctionne. Le moteur doit être à l'arrêt.

⚠ DANGER: ne rampez pas ou ne mettez pas les mains sous le véhicule pendant que vous le soulevez ou après qu'il ait été soulevé.

⚠ AVERTISSEMENT: ne tentez pas de soulever un poids plus lourd que celui pour lequel cet appareil est conçu. La surcharge répétitive pourrait endommager l'appareil.

⚠ AVERTISSEMENT: ne laissez pas l'appareil sans supervision pendant ou après le fonctionnement. Abaissez le véhicule au sol et éteignez l'appareil avant de quitter les lieux.

CARACTÉRISTIQUES

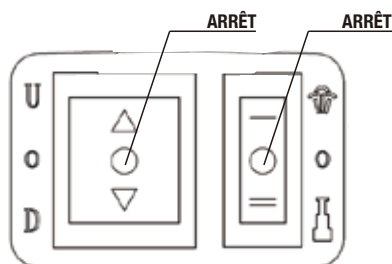


- ❶ Interrupteur d'arrêt du cric et du gonfle-pneu
- ❷ Interrupteur monter/descendre et d'arrêt du cric.
- ❸ Manomètre
- ❹ Tige filetée
- ❺ Coussin de protection
- ❻ Tuyau à air et rangement des accessoires
- ❼ Socle
- ❽ Bouchon de la valve de sécurité
- ❾ Levier
- ❿ Rangement du cordon 12 V
- ⓫ Pied en caoutchouc
- ⓫ Adaptateur pour balle/ballon, fusible de rechange et clé hexagonale
- ⓫ Vérin télescopique à deux niveaux

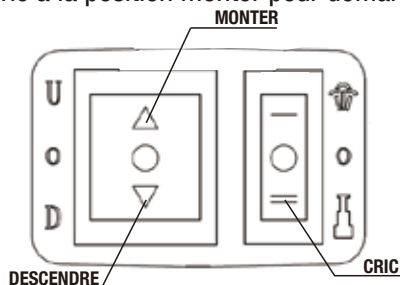
FONCTIONNEMENT

Fonction du cric

- 1 Veillez à ce que les deux interrupteurs de l'appareil soient réglés à la position Arrêt (milieu). Appuyez sur l'onglet de verrouillage et ouvrez le couvercle du rangement du cordon d'alimentation sur le côté de l'appareil, puis retirez le cordon d'alimentation. Insérez la fiche du cordon d'alimentation dans la prise de 12 V du véhicule. Veillez à ce que le voyant lumineux à DEL de la fiche s'allume.



- 2 Posez le cric sur une surface plane, de niveau et solide sous le point de levage du véhicule.
- 3 Alignez la tête du cric avec le point de levage et faites tourner la tige filetée de la tête pour rapprocher la tête du point de levage sur le châssis du véhicule.
- 4 Réglez l'interrupteur du cric/gonfle-pneu à la position cric, et réglez l'interrupteur monter/descendre du cric à la position monter pour démarrer le cric.



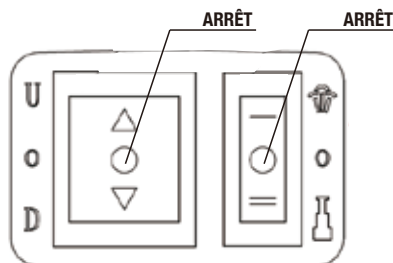
⚠ IMPORTANT

Avant d'utiliser le cric, déplacez le véhicule à un endroit sécuritaire. Éteignez le moteur, réglez la transmission du véhicule à la position de stationnement et tirez complètement le frein d'urgence.

- 5 Laissez le cric lever le véhicule jusqu'à ce que les roues soient légèrement au-dessus du niveau du sol.
- 6 Réglez l'interrupteur du cric/gonfle-pneu à la position Arrêt (milieu).
- 7 Après avoir réalisé l'entretien du véhicule, réglez l'interrupteur monter/descendre à la position descendre pour abaisser le véhicule.
- 8 Lorsque le cric est complètement abaissé, réglez l'interrupteur monter/descendre du cric et l'interrupteur du cric/gonfle-pneu à la position Arrêt (milieu).
- 9 Débranchez le cordon d'alimentation de l'allume-cigarette du véhicule, enroulez le cordon en formant un cercle et placez-le dans son rangement.

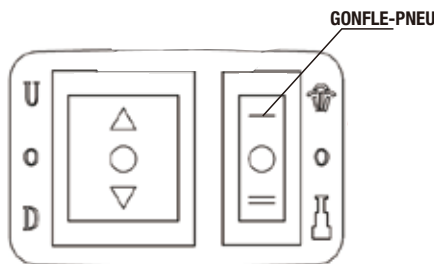
Fonction gonfle-pneu

- 1 Veillez à ce que les deux interrupteurs de l'appareil soient réglés à la position Arrêt (milieu). Appuyez sur l'onglet de verrouillage et ouvrez le couvercle du rangement du cordon d'alimentation sur le côté de l'appareil, puis retirez le cordon d'alimentation. Insérez la fiche du cordon d'alimentation dans la prise de 12 V du véhicule. Veillez à ce que le voyant lumineux à DEL de la fiche s'allume.



- 2 Appuyez vers l'intérieur sur l'onglet de verrouillage et ouvrez le couvercle du rangement du tuyau sur le côté de l'appareil puis retirez le tuyau.
- 3 Pour gonfler les pneus du véhicule, retirez le capuchon de la tige filetée de la valve d'entrée d'air du pneu et vissez solidement le connecteur du tuyau du gonfle-pneu de la tige de la valve.
- 4 Pour gonfler d'autres objets qui ne sont pas munis d'une tige de valve d'entrée d'air, fixez l'adaptateur souhaité au connecteur du tuyau. Insérez-le dans la valve d'entrée d'air de l'objet gonflable.
- 5 Réglez l'interrupteur du cric/gonfle-pneu à la position gonfle-pneu pour le démarrer.

- 6 Gonflez l'objet à la pression souhaitée tout en surveillant le niveau de pression sur le manomètre.



- 7 Après avoir gonflé l'objet, réglez l'interrupteur du cric/gonfle-pneu à la position Arrêt (milieu) pour l'arrêter.
- 8 Retirez le tuyau du gonfle-pneu de l'objet, puis remettez le bouchon sur la tige filetée de l'entrée d'air pneu de la voiture.
- 9 Enroulez le tuyau du gonfle-pneu en formant un cercle et placez-le dans son rangement.
- 10 Débranchez le cordon d'alimentation de l'allume-cigarette du véhicule, enroulez le cordon en formant un cercle et placez-le dans son rangement.

FAIRE FONCTIONNER LA VALVE DE SÉCURITÉ DU CRIC

Dans le rare cas où le vérin du cric est coincé en position MONTER et qu'il ne descend pas lorsque l'interrupteur MONTER/DESCENDRE est en position DESCENDRE, effectuez les opérations suivantes :

- 1 Retirez la clé hexagonale du rangement des accessoires sur le côté de l'appareil.
- 2 Retirez le capuchon en caoutchouc sur la valve de sécurité située sur le dessus de l'appareil afin d'accéder à la vis hexagonale du capuchon de la valve de sécurité.
- 3 Insérez la clé hexagonale dans la vis hexagonale du capuchon de la valve de sécurité et tournez la clé dans le sens antihoraire pour desserrer la vis.
- 4 Après avoir abaissé le cric, resserrez la vis du capuchon de la valve de sécurité et replacez le capuchon en caoutchouc sur la valve de sécurité et placez la clé dans le rangement des accessoires.

REPLACEMENT DES FUSIBLES



15 A sous 250 V

- ❶ Prenez un nouveau fusible dans le rangement, et retirez le boîtier noir en caoutchouc.
- ❷ Pour remplacer le fusible dans la fiche, faites tourner le couvercle supérieur pour le retirer.
- ❸ Retirez le fusible défectueux et insérez-en un nouveau.
- ❹ Faites tourner le couvercle supérieur pour le poser à nouveau sur la fiche.

NETTOYAGE

Nettoyez l'appareil en n'utilisant qu'un savon doux et un linge humide. Ne laissez jamais de liquide pénétrer à l'intérieur du boîtier. N'immergez jamais une pièce de l'appareil dans un liquide. Les ouvertures de ventilation doivent toujours être propres.

DÉPANNAGE

Problème	Cause possible	Solution
Ne se met pas en marche	Les deux interrupteurs de l'appareil ne sont pas réglés à la bonne position.	Régalez les interrupteurs à la bonne position.
	Le cordon d'alimentation n'est pas branché solidement à la prise de l'allume-cigarette du véhicule.	Enfoncez la fiche dans la prise et assurez-vous que le voyant lumineux à DEL du cordon d'alimentation est allumé.
	Le voyant lumineux à DEL du cordon d'alimentation est éteint.	Remplacez le fusible.
	Le fusible interne du cordon d'alimentation est brûlé.	
	Le cordon d'alimentation est endommagé.	Demandez à un réparateur qualifié de le réparer.
	L'allume-cigarette du véhicule est sale.	Nettoyez la prise.
	Le fusible de protection de la prise de l'allume-cigarette du véhicule est brûlé.	Consultez le guide de fonctionnement du véhicule pour obtenir les consignes de remplacement du fusible.
Le gonfle-pneu fonctionne, mais l'objet ne se gonfle pas.	La batterie du véhicule est déchargée.	Rechargez ou remplacez la batterie.
	La buse du tuyau n'est pas fixée correctement à l'objet gonflable.	Fixez solidement la buse sur l'objet.
	Le tuyau du gonfle-pneu ou l'objet gonflable est troué, ce qui permet à l'air de s'échapper.	Réparez le tuyau ou l'objet.
	Le pneu est complètement dégonflé et séparé, ce qui permet à l'air de s'échapper.	Soulevez le véhicule pour libérer le pneu de la pression du véhicule.
	Le voltage de la batterie du véhicule est trop faible.	Rechargez ou remplacez la batterie.
	Le gonfle-pneu est en marche depuis trop longtemps.	Faites reposer l'appareil pendant 15 à 20 minutes.
	Le tuyau du gonfle-pneu est endommagé ou présente une fuite.	Réparez le tuyau.
Le gonfle-pneu est lent.	La buse du tuyau n'est pas fixée correctement à l'entrée d'air de l'objet gonflable.	Fixez solidement la buse sur l'objet.
	Le gonfle-pneu est en marche depuis trop longtemps.	Faites reposer l'appareil pendant 15 à 20 minutes.

DÉPANNAGE (suite)

Problème	Cause possible	Solution
Le moteur du cric est en marche, mais le cric ne fonctionne pas.	La charge est trop lourde.	Réduisez la charge en déplaçant le cric à un point de levage différent sur le véhicule.
	Il y a une fuite interne de liquide hydraulique dans le cric.	L'appareil est défectueux. Appelez le service à la clientèle.
	Le cric n'a pas été utilisé depuis longtemps et doit être soumis à des cycles.	Réglez l'interrupteur monter/descendre aux positions monter et descendre à quelques reprises.
	La vis de la valve de sécurité est desserrée.	Resserrez la vis de la valve de dégagement.
	L'interrupteur monter/descendre du cric n'est pas dans la bonne position.	Réglez l'interrupteur à la bonne position.
Le cric met trop de temps à soulever la charge.	Le voltage de la batterie du véhicule est trop faible.	Rechargez ou remplacez la batterie.
	Le cric est en marche depuis trop longtemps.	Faites reposer l'appareil pendant 15 à 20 minutes.
	Il y a une fuite interne de liquide hydraulique dans le cric.	L'appareil est défectueux. Appelez le service à la clientèle.
	La température ambiante est trop basse ce qui entraîne l'épaississement du liquide hydraulique.	Réchauffez l'appareil pendant une heure.
	La vis de la valve de sécurité est desserrée.	Resserrez la vis de la valve de sécurité.
Seul le premier niveau du vérin télescopique du cric s'élève.	La charge est trop lourde.	Réduisez la charge en déplaçant le cric à un point de levage différent sur le véhicule.
	Le cric est en marche depuis trop longtemps.	Faites reposer l'appareil pendant 15 à 20 minutes.
Le vérin du cric ne s'abaisse pas lorsque l'interrupteur du cric est réglé à la position descendre.	L'interrupteur du cric/gonfle-pneu est réglé à la position arrêt ou à la position gonfle-pneu.	Réglez l'interrupteur à la position cric.
	Le vérin est coincé.	Desserrez la vis de la valve de sécurité pour permettre au vérin de s'abaisser.

FICHE TECHNIQUE

Poids :	10 lb (4,5 kg)
Voltage d'entrée :	12 V CC
Charge maximale poids voiture :	6000 lb (2722 kg)
Épaisseur de coupe Capacité de levage :	1 Tonne (907 kg)
Gamme de hauteur de levage :	5 1/4 à 14 po (13,3 à 35,6 cm)
Pression Max. :	120 PSI
Longueur du cordon d'alimentation:	11 pi (3,4 m)
Longueur du tuyau d'air :	27 1/2 po (70 cm)
Adaptateurs :	adaptateur de la bille/du ballon, fusible de rechange et clé hexagonale
Fusible	15 A

PROTECTION DE L'ENVIRONNEMENT



L'appareil ne doit pas être jeté avec les ordures domestiques à la fin de son cycle de vie. Déposez-le à un point de cueillette pour le recyclage des appareils électriques et électroniques. Les symboles sur le produit, les consignes d'utilisation ou l'emballage vous renseigneront sur les manières de vous en débarrasser.

Les matériaux sont recyclables, comme indiqué sur le marquage de l'appareil. En recyclant l'appareil, les matériaux ou toute autre forme de réutilisation d'anciens appareils, vous apportez une contribution importante à la protection de notre environnement.

GARANTIE

Ce produit MotoMaster comprend une garantie d'un (1) an contre les défauts de fabrication et de matériaux. Exclusion : usure ou bris causés par un usage abusif ou inapproprié. Si ce produit s'avère défectueux pendant la période de garantie définie, rapportez-le au magasin avec une preuve d'achat, et il sera remplacé ou réparé gratuitement.

Fabriqué en Chine

Importé par MotoMaster Canada, Toronto, Canada M4S 2B8