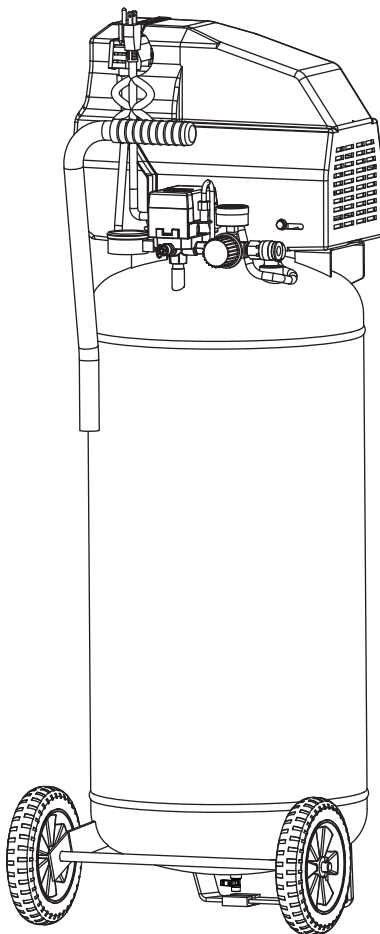




20 U.S. GALLONS (75.6 L) AIR COMPRESSOR



IMPORTANT:

Read and understand this instruction manual thoroughly before using the product. It contains important information for your safety as well as operating and maintenance advice.

INSTRUCTION MANUAL

TABLE OF CONTENTS

TECHNICAL SPECIFICATIONS	4
SAFETY GUIDELINES	5
KEY PARTS DIAGRAM	8
KEY PARTS LIST	9
INTENDED USE	10
ASSEMBLY	12
OPERATING INSTRUCTIONS	14
MAINTENANCE	18
TROUBLESHOOTING	20
EXPLODED VIEW	22
PARTS LIST	23
WARRANTY	24

NOTE:

If any parts are missing or damaged, or if you have any questions, please call our toll-free helpline at 1-800-689-9928.



SAVE THESE INSTRUCTIONS

Keep this instruction manual for future use. Should this product be passed on to a third party, then this instruction manual must be included.

TECHNICAL SPECIFICATIONS

RUNNING HP	2
TANK SIZE	20 U.S. GALLONS (75.6 L)
AIR DELIVERY (CFM*) @ 40 PSI	6.2
AIR DELIVERY (CFM*) @ 90 PSI	5.2
CUT-IN PRESSURE (PSI)	105
CUT-OUT PRESSURE (PSI)	135
PUMP DESIGN	OIL-LESS
MOTOR	INDUCTION
POWER	120 V, 60 Hz, 14.5 A
WEIGHT	90 LB 8 OZ (41 KG)
POWER CORD	SJT 14 AWG/72" (1.83 m)

*CFM: Cubic feet per minute.

This manual contains information that relates to **PROTECTING PERSONAL SAFETY** and **PREVENTING EQUIPMENT PROBLEMS**. It is very important to read this manual carefully and understand it thoroughly before using the product. The symbols listed below are used to indicate this information.

Safety Advice

1.



RISK OF FIRE OR EXPLOSION. Do not spray a flammable or combustible liquid or paint near sparks, flames, pilot lights or in a confined area. The spray area must be well-ventilated. Keep compressor at least 20' (6 m) away from spray area. Do not carry and operate the compressor or any other electrical device near the spray area. Never smoke when spraying. Use a minimum of 25' (7.6 m) of hose to connect a spray gun to the compressor.
2.



RISK OF ELECTRIC SHOCK. Do not expose to rain. Store the compressor indoors. Hazardous voltage. Disconnect from power source before servicing. Compressor must be grounded. Do not use grounding adaptors.
3.



RISK OF BURSTING. Make sure the regulator is adjusted so that the compressor outlet pressure is set lower than the maximum operating pressure of the spray gun or tool. Before starting the compressor, pull the ring on the safety valve to make sure the valve moves freely (see diagram on page 19). Drain water from tank after each use. Do not weld or repair tank.
4.



RISK OF PERSONAL INJURY. Never spray the compressed air or material at self or others.
5.



RISK OF BURSTING. Check the maximum pressure rating in the manual or identification label. The compressor outlet pressure must be regulated so that it does not exceed the maximum pressure rating. Relieve all pressure in the hose before removing or attaching accessories.
6.



RISK OF BURSTING. Do not adjust the pressure switch or safety valve for any reason. They have been preset at the factory for this compressor's maximum pressure. Tampering with the pressure switch or the safety valve may cause personal injury or property damage.

IMPORTANT!

Installation, operation or maintenance information that is important but not hazard related.

 DANGER!

Potential hazard that will result in serious injury or loss of life.

 WARNING!

Potential hazard that could result in serious injury or loss of life.

 CAUTION!

Potential hazard that may result in moderate injury or damage to equipment.

7.



RISK OF BURNS. The pump and the manifold generate high temperatures. In order to avoid burns or other injuries, do not touch the pump, the manifold or the transfer tube while the compressor is running. Allow the parts to cool down before handling or servicing. Keep children away from the compressor at all the times.
8.



RISK OF BREATHING. Be certain to read all labels when you are spraying paints or toxic materials, and follow all safety instructions. Use a respirator mask if there is a chance of inhaling anything you are spraying. Also, NEVER directly inhale the air produced by a compressor.
9.



RISK OF EYE INJURY. Wear ANSI Z87.1 or CSA Z94.3 approved safety goggles when using an air compressor. Do not point any nozzle or sprayer toward a person or any part of the body. Serious injury may occur if the spray penetrates the skin.
10.



RISK TO HEARING. Always wear hearing protection when using an air compressor. Failure to do so may result in hearing loss.

Extension cords
As the distance from the supply outlet increases, you must use a heavier gauge extension cord. Using extension cords with inadequately sized wire causes a serious drop in voltage, resulting in loss of power and possible product damage. Refer to the table here to determine the required minimum wire size.

Recommended Minimum Wire Gauge for Extension Cords* (120 V)

AMPERE RATING	CORD SIZE IN AWG (AMERICAN WIRE GAUGE)					
	Extension cord length					
	25' (7.6 m)	50' (15 m)	75' (23 m)	100' (30 m)	150' (46 m)	200' (60 m)
0 – 5	16	16	16	14	12	12
5.1 – 8	16	16	14	12	10	—
8.1 – 12	14	14	12	10	—	—
12.1 – 15	12	12	10	10	—	—
15.1 – 20	10	10	10	—	—	—

* Based on limiting the line voltage drop to five volts at 150% of the rated amperes.

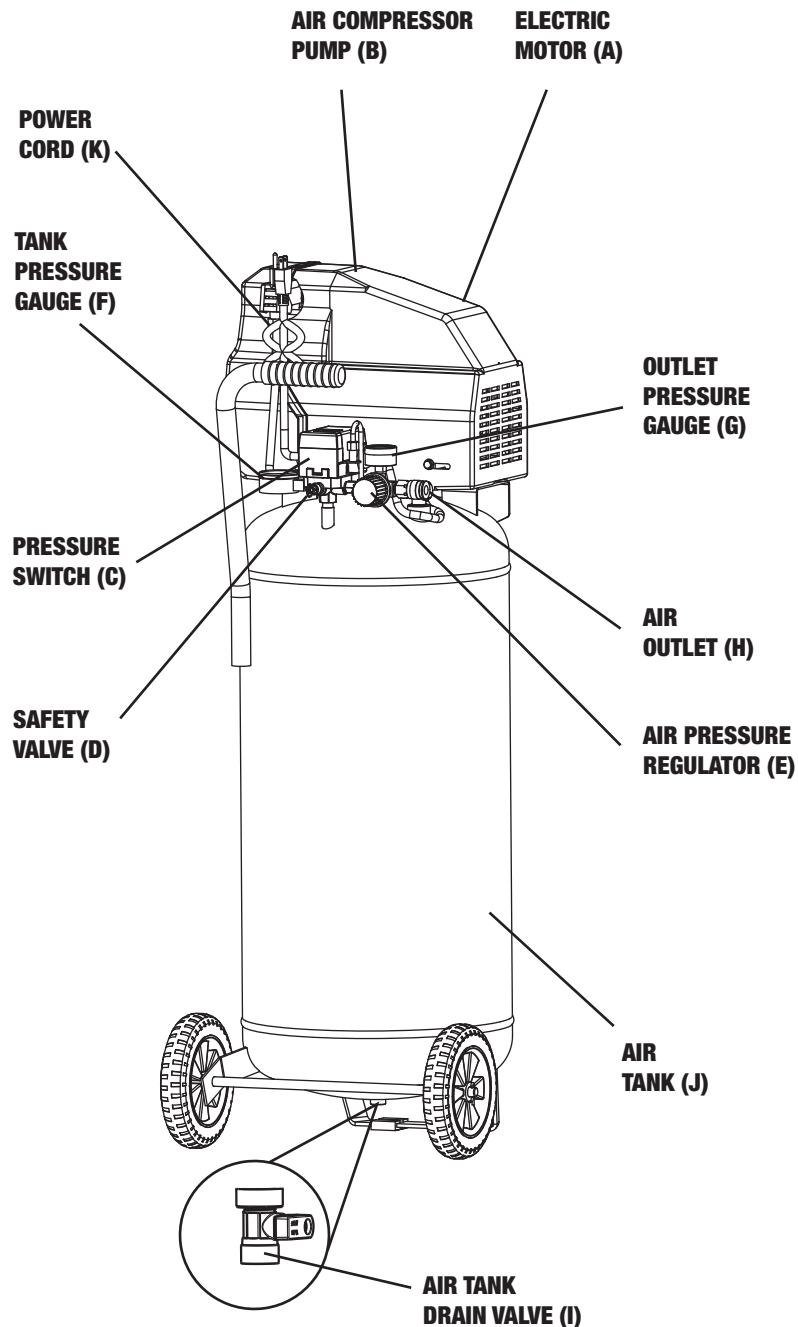
The smaller the gauge number of the wire, the greater the capacity of the cord. For example, a 14-gauge cord can carry a higher current than a 16-gauge cord. When using more than one extension cord to make up the total length, be sure each cord contains at least the minimum wire size required.

Guidelines for using extension cords

- If you are using an extension cord outdoors, be sure it is marked with the suffix "W-A " ("W" in Canada) to indicate it is acceptable for outdoor use.
- Ensure your extension cord is properly wired and in good electrical condition. Always replace a damaged extension cord or have it repaired by a qualified technician before using it.
- Protect your extension cords from sharp objects, excess heat, and damp or wet areas.

WARNING!

- Pull the pressure safety valve ring every day in order to ensure that the valve is functioning properly.
- The compressor must be located in a well-ventilated area for cooling and must be a minimum of 12" (31 cm) away from the nearest wall.
- Protect the air hose and the power cord from damage and puncture. Inspect them for weak or worn spots every week, and replace them if necessary.
- Always wear hearing protection when using an air compressor. Failure to do so may result in hearing loss.
- Do not carry the compressor while it is running.
- Do not operate the compressor if it is not in a stable position.
- Do not operate the compressor on a rooftop or an elevated position that could allow the unit to fall or be tipped over.
- Always replace a damaged gauge before operating the unit again.



A. ELECTRIC MOTOR: The motor is used to power the pump. It is equipped with a thermal overload protector. If the motor overheats for any reason, the thermal overload protector will shut it down in order to prevent the motor from being damaged.

B. AIR COMPRESSOR PUMP: The pump compresses the air and discharges it into the tank via the piston that moves up and down in the cylinder.

C. PRESSURE SWITCH: This switch turns the compressor on and off. It is operated manually, and when it is in the ON position it allows the motor to start if the pressure in the air tank is below the factory set cut-in pressure, and it causes the motor to stop if the pressure in the air tank reaches the factory set cut-off pressure. Be sure to set this switch to the OFF position when the compressor is not being used and before unplugging the compressor.

D. SAFETY VALVE: This valve is used to prevent system failure by draining pressure from the system when it reaches a preset level if the pressure switch has not shut down the motor. It will pop open automatically, or it can be activated manually by pulling the ring on the valve.

E. AIR PRESSURE REGULATOR: The regulator is used to adjust the pressure inside the line to the tool that is being used. Turn the knob clockwise to increase the pressure and counter-clockwise to decrease the pressure.

F. TANK PRESSURE GAUGE: The gauge measures the pressure level of the air that is stored in the tank. It cannot be adjusted by the operator and it does not indicate the pressure inside the line.

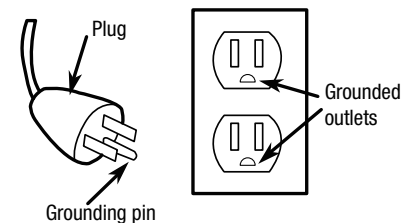
G. OUTLET PRESSURE GAUGE: The gauge measures the regulated outlet pressure.

H. AIR OUTLET: The outlet is connected to the 1/4" (6.4 mm) NPT air hose.

I. AIR TANK DRAIN VALVE: The drain valve is used to remove moisture from the air tank after the compressor is shut off.

J. AIR TANK: The tank is where the compressed air is stored.

K. POWER CORD: This compressor should be used on a nominal 120 V grounded circuit. Use a power cord that is equipped with a grounding plug. Verify that the compressor is plugged into an outlet that has the same configuration as the plug. Do not use an adaptor with this compressor.



WARNING!

Do not exceed the tool's maximum working pressure.



WARNING!

Do not attempt to open the drain valve when there is more than 10 PSI of air pressure in the tank.

Before you start

This Mastercraft® Air Compressor is ideal for a wide range of applications from fastening to greasing and engine cleaning. The 20-gallon (75.6 L) design provides optimum pressure. It features an oil-free pump and use a 2 HP induction motor for powerful operation.

The procedures described in this manual are solely for this 20-gallon (75.6 L) air compressor at a maximum pressure of 135 PSI. The device has been designed/constructed for household use only.

Compatible compressor and air tool: proper usage and operation

Always ensure the use of appropriately-matched air tools with your Mastercraft® Air Compressor. Be sure that the air compressor being used can supply the appropriate volume, pressure and delivery rate of air to the tool(s) without running continuously. Using tools, or combinations of tools together or separately, that require more than the air compressor can deliver will void the air compressor guarantee/warranty.

Tool Compatibility Chart				
Air Tool	Operates Tool Continuously	Operates Tool Intermittently	Not Recommended	
 Inflation/Recreation (cleaning)	●			
 Finishing Nailer (16 gauge)	●			
 Framing Nailer	●			
 Flooring Nailer	●			
 Die Grinder/Angle Grinder/Air Ratchet	●			
 Cut-Off Tools		▼		
 DIY Paint Sprayers	●			
 Brad Nailer (18 gauge)	●			
 Brad Nailer/Stapler/Finish Nailer (16 and 18 gauge)	●			
 Roofing Nailer	●			
 Impact Wrench	●			
 Drill/Hammer/Chisel/Shears	●			
 Sander/Polisher		▼		
 Grease/Caulking Gun	●			



WARNING!

This air compressor is not designed for continuous operation or unlimited commercial operations and may be used in dry areas only. This air compressor is intended to be used in maximum 30-minute intervals and should rest for 30 minutes before used again. Do not exceed the maximum working time.

Assembly

1. Unpack the air compressor. Inspect the unit for damage. If the unit has been damaged, contact the retailer immediately.

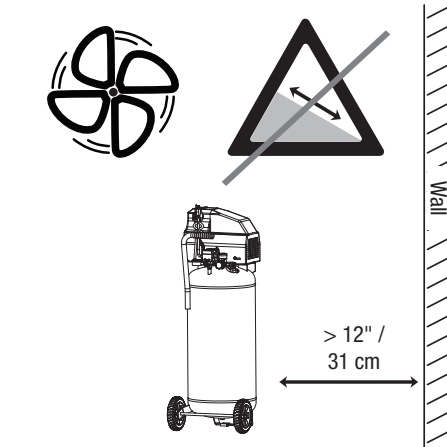
THE CARTON SHOULD CONTAIN:

- Air compressor.
- Owner's manual.
- Air filter.

2. Check the air compressor's identification label to ensure that you have purchased the intended model and that it has the required pressure rating for its intended use.

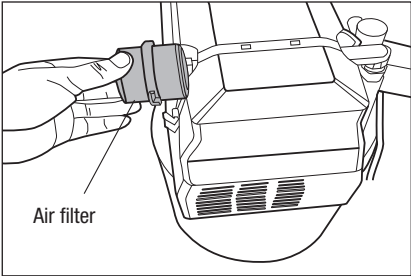
3. Positioning of the air compressor:

- a. Position the air compressor near an electrical outlet.
- b. The compressor must be at least 12" (31 cm) from any wall or obstruction, in a clean, well-ventilated area to ensure sufficient airflow and cooling.
- c. Place the air compressor on the floor or a hard, level surface. The air compressor must be level to ensure proper drainage of the moisture in the tank.



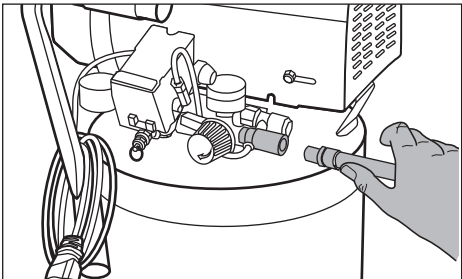
4. Air filter assembly

- Screw the air filter onto the pump.



5. Connect air hose to compressor

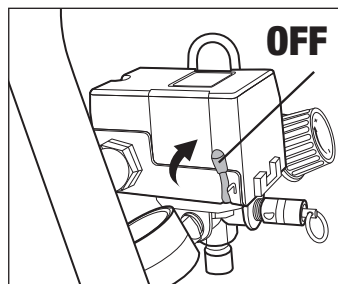
- Connect air hose (not provided) to the compressor's air outlet (H).



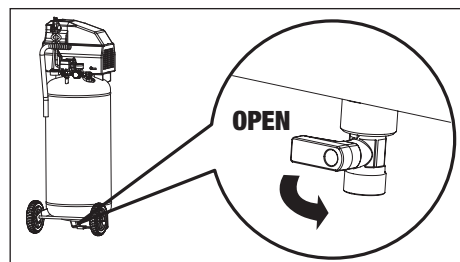
NOTE: 1/4" (6.4 mm) NPT air hose is required for connecting to the air compressor.

Breaking-in the pump

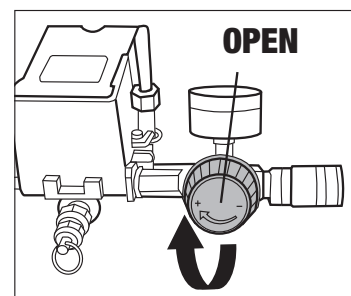
1. Set the pressure switch (C) to the OFF position.



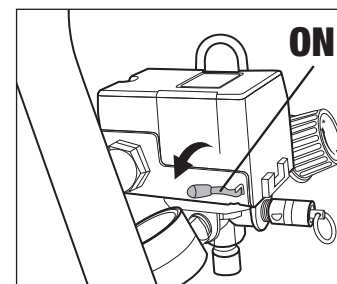
2. Open the tank drain valve (I) by turning it counter-clockwise to permit the air to escape and prevent air pressure build-up in the air tank during the break-in period.



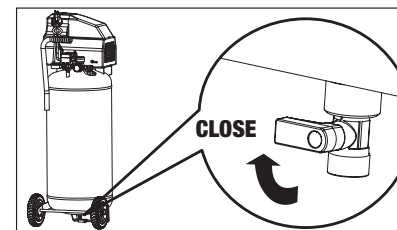
3. Turn the air pressure regulator (E) clockwise until it stops.



4. Plug in the power cord (K).
5. Set the pressure switch (C) to the ON position. The compressor will start. Run the compressor for 30 minutes. If it fails, turn it off immediately and call the toll-free helpline at 1-800-689-9928. Please note that breaking-in the unit is only required prior to first use.



6. After 30 minutes, turn off the pressure switch (C).
7. Close the tank drain valve (I) by turning it clockwise.



8. Set the pressure switch (C) to the ON position. The air receiver will fill to "cut-out" pressure and then the compressor's motor will stop. The compressor is now ready for use.

NOTE: A circuit breaker is recommended. If the air compressor is connected to a circuit protected by a fuse, use dual element time delay fuses (type "T" only).

**CAUTION!**

Use a dedicated circuit.

For best performance and reliable starting, the air compressor should be plugged into a dedicated circuit, as close as possible to the fuse box or circuit breaker.

The compressor will use the full capacity of a typical 15 A household circuit. If any other electrical devices are drawing from the compressor's circuit, the air compressor may fail to start. Low voltage or an overloaded circuit can result in sluggish starting that causes the motor thermal overload protector or circuit breaker to trip, especially in cold conditions.

Before each start-up

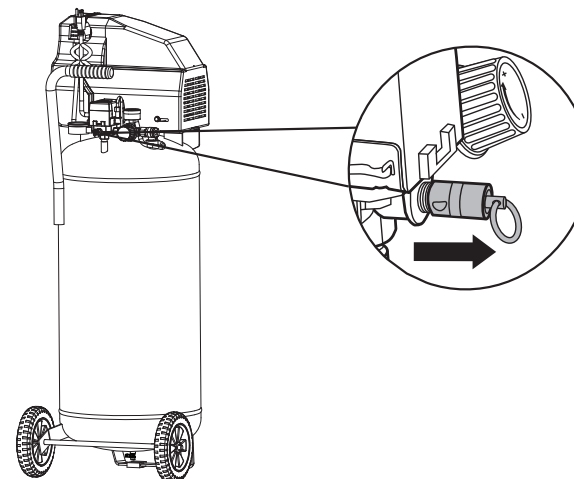
1. Set the pressure switch (C) to the OFF position.
2. Turn the air pressure regulator knob (E) counter-clockwise until it stops.
3. Attach hose and accessories.

How to start

1. Close the tank drain valve (I).
2. Plug in the power cord (K).
3. Set the pressure switch (C) to the ON position and allow tank pressure to build. Motor will stop when tank pressure reaches "cut-out" pressure.
4. Turn the air pressure regulator knob (E) clockwise until desired pressure is reached.
5. The compressor is ready for use.

How to shut down

1. Set the pressure switch (C) to the OFF position.
2. Unplug the power cord (K).
3. Reduce the pressure in the tank through the outlet hose. Pulling the safety valve (D), and keeping it open, will also reduce the pressure in the tank.

**WARNING!**

Risk of bursting. Too much air pressure causes a hazardous risk of bursting. Check the manufacturer's maximum pressure rating for air tools and accessories. The regulator outlet pressure must never exceed the maximum pressure rating.

**WARNING!**

If the pump has been transported or turned upside down (even partially), allow the pump to sit in a normal, upright position for approximately 10 minutes before starting.

**WARNING!**

High temperatures are generated by the electric motor and the pump. To prevent burns or other injuries, DO NOT touch the air compressor while it is running. Allow it to cool before handling or servicing. Keep children away from the air compressor at all times.

**CAUTION!**

Escaping air and moisture can propel debris that may cause eye injury. Wear safety goggles when opening the drain valve.

**WARNING!**

To avoid personal injury, always shut off and unplug the unit, and relieve all air pressure from the system before performing any service on the air compressor.

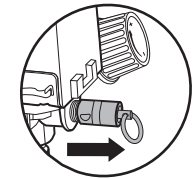
**WARNING!**

Risk of unsafe operation. Unit cycles automatically when power is on. When performing maintenance, you may be exposed to voltage sources, compressed air or moving parts. Personal injuries can occur. Before performing any maintenance or repair, disconnect power source from the compressor and bleed off all air pressure.

ITEM	DESCRIPTION/REASON	SERVICE INTERVAL
Drain the tank	Through normal operation of your air compressor, condensation water will accumulate in the tank. To prevent corrosion of the tank from the inside, condensation must be drained at the end of every workday. Be sure to wear protective goggles. Relieve the air pressure in the system, then open the drain valve on the bottom of the tank to drain. In cold conditions it is especially important to drain the tank after each use to reduce the chance of problems resulting from the freezing of condensation water. NOTE: Refer to instructions on how to drain tank (page 19).	Daily
Check the valve	Pull/activate the safety valve daily to ensure that it is operating properly and to clear the valve of any possible obstructions.	Daily
Clean the air filter	A dirty air filter will reduce air compressor performance and life. To avoid contaminating the pump, the filter should be cleaned frequently and replaced on a regular basis. Clean the foam filter by immersing it in warm, soapy water. Dry thoroughly after.	Weekly
Test for leaks	Check that all connections are tight. Small leaks in the tank, hoses, connections or transfer tubes will substantially reduce the air compressor and tool performance. Spray a small amount of soapy water around the area of suspected leaks with a spray bottle. If bubbles appear, repair, replace or reseal the faulty component. Do not over-tighten any connections.	Monthly
Storage	Before storing the air compressor, do the following: • Drain tank (page 19). • Use an air blow gun to clean all dust and debris from the compressor. • Disconnect and wind up the power cord. • Clean the ventilation openings on the motor enclosure with a damp cloth. • Drain all moisture from the tank. • Pull the pressure safety valve to release all pressure from the tank. • Cover the entire unit to protect it from moisture and dust. • Store the air compressor in a clean and dry location. • In cold weather, store the compressor in a warm building when it is not in use. This will reduce problems related to starting the motor and the freezing of water condensation.	Prior to storing

To check safety valve

- Before starting compressor, pull the ring on the safety valve (D) to make sure that the safety valve operates freely. If the valve is stuck or does not operate smoothly, contact a trained service technician.



To drain tank

- Set the pressure switch (C) to the OFF position.
- Unplug the power cord (K).
- Turn air pressure regulator (E) counter-clockwise to set the outlet pressure to zero.
- Pull and hold ring on safety valve (D), allowing air to bleed from the tank until air pressure is minimized.
- Place suitable container under unit to catch water.
- Slightly tilt unit and turn drain valve (I) counter-clockwise to open.
- After the water has been drained, close the drain valve (I) (clockwise). The air compressor can now be stored.

NOTE: Allow unit to cool before draining tank. Drain valve (I) becomes hot during operation.

NOTE: Troubleshooting problems may have similar causes and solutions.

NOTE: Disconnect the electrical plug and disconnect any tools from air supply before attempting any adjustment.



WARNING!

Risk of bursting. If the safety valve does not work properly, over-pressurization may occur causing air tank rupture or an explosion.



WARNING!

Risk of bursting. Water will condense in the air tank. If not drained water will corrode and weaken the air tank causing a risk of air tank rupture.



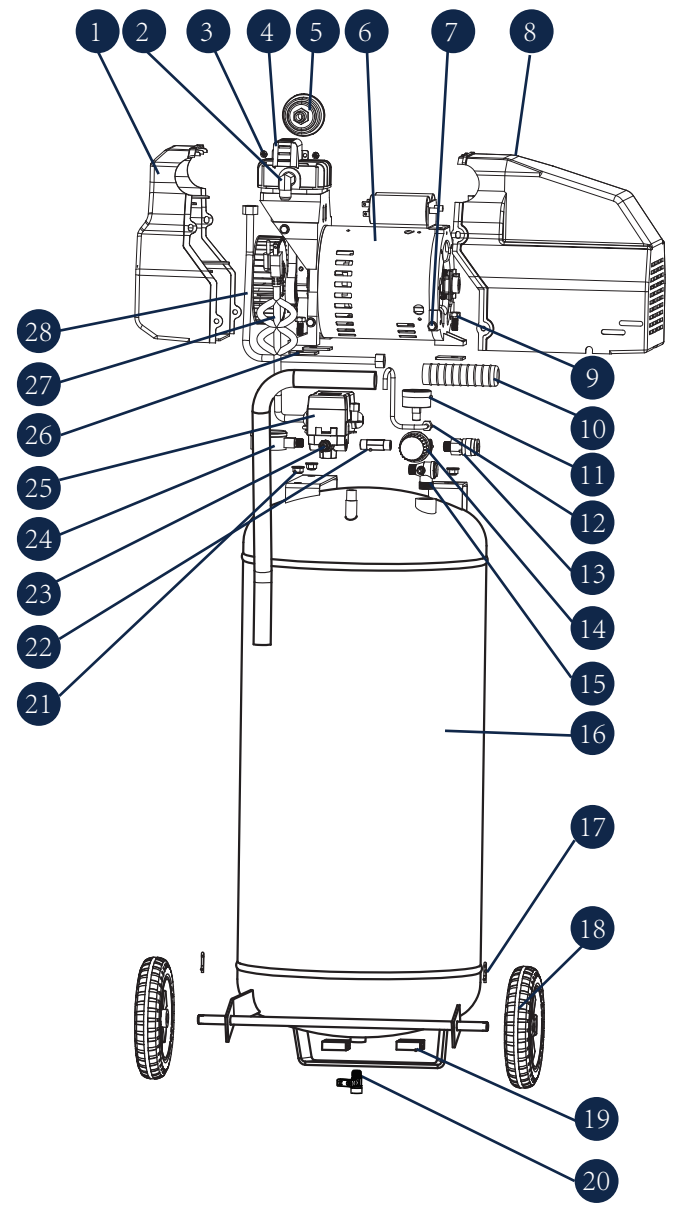
WARNING!

If any of the following symptoms appears while operating the product, stop using the product immediately or serious personal injury could result.

PROBLEM	POSSIBLE CAUSES	SOLUTIONS
The motor will not run or start.	The power cord is not plugged in.	Plug the power cord into a grounded outlet.
	The power switch is in the O (OFF) position.	Set the power switch to the I (ON) position.
	The extension cord is the wrong wire gauge or is too long.	Check extension cord information (page 7) for the proper wire gauge and cord length.
	The motor's thermal overload protection has tripped.	Turn the air compressor off, unplug the power cord and wait until the motor has cooled down. Plug in the power cord only after the motor has cooled down, and wait at least 15 minutes to make sure the thermal overload protector has recovered.
		Replace the fuse or reset the circuit breaker.
		Verify that the fuse has the proper amperage.
	A fuse has blown or a circuit breaker has been tripped.	Check for low voltage conditions.
		Disconnect any other electrical appliances from the circuit or operate the compressor on a dedicated circuit.
	The air tank pressure exceeds the preset pressure switch limit.	The motor will start automatically when the tank pressure drops below the cut-in pressure.
	The safety valve is stuck open.	Clean or replace the safety valve.
	Electrical connections are loose.	Have the compressor serviced by a qualified technician.
	The motor, capacitor, or safety valve is defective.	Have the compressor serviced by a qualified technician.
The motor runs continuously when the pressure switch is in the ON position.	The pressure switch does not shut off the motor when the air compressor reaches the cut-out pressure and the safety valve activates.	Set the pressure switch to the OFF position. If the motor does not shut off, unplug the air compressor. If the pressure switch is defective, replace it.
	The compressor's capacity is not enough.	Check the air requirements of the accessory that is being used. If it is higher than the CFM (Cubic Feet per Minute and pressure supplied by the compressor, page 4), a larger capacity air compressor is needed. Most accessories are rated at 25% of actual CFM while running continuously.

PROBLEM	POSSIBLE CAUSES	SOLUTIONS
The regulator does not regulate the pressure.	The regulator or its internal parts are dirty or damaged.	Replace the regulator.
The pressure is low or there is not enough air.	There is a leak at one of the fittings.	Check the fittings with soapy water. Tighten or reseal leaking fittings (apply plumber's tape on threads). Do not over-tighten.
	The tank drain valve is open.	Close the drain valve.
	The air intake is restricted.	Clean or replace the air filter element.
	Prolonged excessive use of air.	Decrease the amount of air used.
	There is a hole in the air hose.	Check the air hose and replace it if necessary.
	The tank leaks.	Replace the tank immediately. Do not attempt to repair it.
	The valve is leaking.	Check for worn parts and replace them if necessary.
	There is moisture in the discharge air.	There is condensation in the air tank caused by a high level of atmospheric humidity or because the air compressor has not been running long enough.
The compressor overheats.		Drain the air tank after each use. Drain the air tank more often in humid weather and use an air-line filter.
	The ventilation is inadequate.	Relocate the compressor to an area with cool, dry and well-circulated air.
	Cooling surfaces are dirty.	Clean all cooling surfaces on the pump and the motor thoroughly.
	The valve is leaking.	Replace worn parts and reassemble using new plumber's tape.

EXPLODED VIEW



NO.	DESCRIPTION	QTY.
1	Shroud rear	1
2	Elbow	1
3	Cross-head screw	2
4	Metal cover	1
5	Air filter	1
6	Pump and motor assembly	1
7	Hex bolt	6
8	Shroud front	1
9	Hex bolt	3
10	Handle grip	1
11	Air pressure gauge	1
12	Bleeding tube	1
13	Quick coupler	1
14	Regulator	1

NO.	DESCRIPTION	QTY.
15	Check valve	1
16	Air tank	1
17	Cotter pin	2
18	Wheel	2
19	Rubber foot	2
20	Drain valve	1
21	Hex nut	3
22	Adaptor fitting	1
23	Safety valve	1
24	Tank pressure gauge	1
25	Pressure switch	1
26	Rubber pad	3
27	Power cord	1
28	Transfer tube	1

If any parts are missing or damaged, or if you have any questions, please call our toll-free helpline at 1-800-689-9928.

PARTS LIST

This Mastercraft product is guaranteed for a period of 3 years from the date of original retail purchase against defects in workmanship and materials, except for the following component:

Component A: Accessories, which are guaranteed for a period of 1-year from the date of original retail purchase against defects in workmanship and materials.

Subject to the conditions and limitations described below, this product, if returned to us with proof of purchase within the stated warranty period and if covered under this warranty, will be repaired or replaced (with the same model, or one of equal value or specification), at our option. We will bear the cost of any repair or replacement and any costs of labour relating thereto.

These warranties are subject to the following conditions and limitations:

- A. A bill of sale verifying the purchase and purchase date must be provided;
- B. This warranty will not apply to any product or part thereof which is worn or broken or which has become inoperative due to abuse, misuse, accidental damage, neglect or lack of proper installation, operation or maintenance (as outlined in the applicable owner’s manual or operating instructions) or which is being used for industrial, professional, commercial or rental purposes;
- C. This warranty will not apply to normal wear and tear or to expendable parts or accessories that may be supplied with the product which are expected to become inoperative or unusable after a reasonable period of use;
- D. This warranty will not apply to routine maintenance and consumable items such as, but not limited to, fuel, lubricants, vacuum bags, blades, belts, sandpaper, bits, fluids, tune-ups or adjustments;
- E. This warranty will not apply where damage is caused by repairs made or attempted by others (i.e., persons not authorized by the manufacturer);
- F. This warranty will not apply to any product that was sold to the original purchaser as a reconditioned or refurbished product (unless otherwise specified in writing);
- G. This warranty will not apply to any product or part thereof if any part from another manufacturer is installed therein or any repairs or alterations have been made or attempted by unauthorized persons;
- H. This warranty will not apply to normal deterioration of the exterior finish, such as, but not limited to, scratches, dents, paint chips, or to any corrosion or discolouring by heat, abrasive and chemical cleaners; and
- I. This warranty will not apply to component parts sold by and identified as the product of another company, which shall be covered under the product manufacturer’s warranty, if any.

Additional Limitations

This warranty applies only to the original purchaser and may not be transferred. Neither the retailer nor the manufacturer shall be liable for any other expense, loss or damage, including, without limitation, any indirect, incidental, consequential or exemplary damages arising in connection with the sale use or inability to use this product.

Notice to Consumer

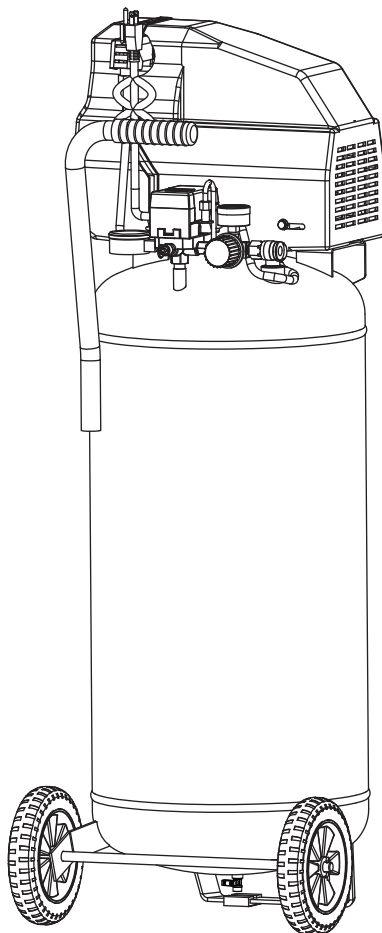
This warranty gives you specific legal rights, and you may have other rights, which may vary from province to province. The provisions contained in this warranty are not intended to limit, modify, take away from, disclaim or exclude any statutory warranties set forth in any applicable provincial or federal legislation.

Made in China

Imported by Mastercraft Canada Toronto, Canada M4S 2B8



COMPRESSEUR D'AIR 20 GALLONS US (75,6 L)



IMPORTANT :

Veuillez lire et comprendre entièrement ce guide d'utilisation avant d'utiliser cet article. Il contient des informations importantes pour votre sécurité ainsi que des conseils sur son fonctionnement et son entretien.

GUIDE D'UTILISATION

TABLE DES MATIÈRES

FICHE TECHNIQUE	4
CONSIGNES DE SÉCURITÉ	5
DIAGRAMME DES PIÈCES CLÉS	8
LISTE DES PIÈCES CLÉS	9
USAGE PRÉVU	10
ASSEMBLAGE	12
CONSIGNES D'UTILISATION	14
ENTRETIEN	18
DÉPANNAGE	20
VUE ÉCLATÉE	22
LISTE DES PIÈCES	23
GARANTIE	24

REMARQUE :

Si des pièces sont manquantes ou endommagées, ou si vous avez des questions, veuillez composer le 1 800 689-9928.



CONSERVEZ CES INSTRUCTIONS

Conservez ce guide pour toute référence ultérieure. Si vous cédez cet article à une tierce partie, veuillez également lui donner ce guide d'utilisation.

FICHE TECHNIQUE

EN MARCHÉ	2 HP
DIMENSION DE RÉSERVOIR	20 GALLONS US (75,6 L)
DÉBIT D'AIR à 40 LB/PO ²	6,2 pi ³ /min
DÉBIT D'AIR à 90 LB/PO ²	5,2 pi ³ /min
PRESSIION DE DÉPART MAXIMALE (LB/PO ²)	105
PRESSIION DE COUPURE (LB/PO ²)	135
MODÉLE DE POMPE	SANS HUILE
MOTEUR	À INDUCTION
ALIMENTATION	120 V, 60 Hz, 14,5 A
POIDS	90 LB 8 OZ (41 KG)
CORDON D'ALIMENTATION	TYPE SJT TAILLE 14 AWG DE 72 PO (1,83 M)

* pi³/min : Pieds cubes par minute.

Le présent guide contient des renseignements relatifs à la SAUVEGARDE DE LA SÉCURITÉ PERSONNELLE et à la PRÉVENTION DES PROBLÈMES D'ÉQUIPEMENT. Il est très important de lire attentivement et de bien comprendre le présent guide d'un bout à l'autre avant d'utiliser le produit. Les symboles ci-dessous servent à signaler cette information.

CONSIGNES DE SÉCURITÉ

- 
RISQUE D'INCENDIE OU D'EXPLOSION. Ne pulvérisiez pas de liquide inflammable ou combustible ni de la peinture à proximité d'étincelles, de flammes, d'une lampe témoin, ni dans tout espace confiné. La zone de pulvérisation doit être bien aérée. Gardez le compresseur à au moins 20 pi (6 m) de la zone à pulvériser. Ne transportez pas et n'utilisez pas le compresseur ou tout autre appareil électrique près de la zone de pulvérisation. Ne fumez jamais en pulvérisant. Employez un tuyau d'au moins 25 pi (7,6 m) pour brancher un pistolet pulvérisateur au compresseur.
- 
RISQUE DE CHOC ÉLECTRIQUE. N'exposez pas l'appareil à la pluie ou à l'eau. Rangez à l'intérieur. Tension dangereuse. Débranchez de la source d'alimentation avant l'entretien. Le compresseur doit être mis à la terre. N'utilisez pas d'adaptateurs de mise à la terre.
- 
RISQUE D'ÉCLATEMENT. Assurez-vous que le régulateur de pression soit réglé de sorte que la pression sortante soit inférieure à la pression maximale de fonctionnement du pistolet ou de l'outil à pulvériser. Avant de démarrer le compresseur, tirez l'anneau se trouvant sur la soupape de sûreté pour vous assurer qu'elle bouge librement (voir schéma à la page 19). Videz l'eau du réservoir après chaque utilisation. Ne soudez pas et ne réparez pas le réservoir.
- 
RISQUE DE BLESSURES. Ne dirigez jamais un jet d'air ou de matériau comprimé vers soi ou autrui.
- 
RISQUE D'ÉCLATEMENT. Vérifiez la pression nominale maximale dans le manuel ou sur l'étiquette de l'appareil. La pression de sortie du compresseur doit être réglée de manière à ne pas excéder la pression maximale. Libérez toute pression se trouvant dans le tuyau avant d'y fixer ou d'y retirer un accessoire.

IMPORTANT!

Renseignements importants sur le fonctionnement, l'installation et l'entretien mais non liés au danger.



DANGER!

Danger potentiel qui entraînera inévitablement des blessures graves ou mortelles.



AVERTISSEMENT!

Danger pouvant entraîner des blessures graves ou mortelles.



ATTENTION!

Danger pouvant entraîner des blessures légères ou des dommages matériels.

6.



RISQUE D'ÉCLATEMENT. N'ajustez pas l'interrupteur de pression ni la soupape de sûreté sous aucun prétexte. Ils ont été préréglés en usine pour la pression maximale correspondant à ce compresseur. Altérer l'interrupteur de pression ou la soupape de sûreté peut causer des blessures ou des dommages matériels.
7.



RISQUE DE BRÛLURE. La pompe et le collecteur génèrent des températures élevées. Afin d'éviter des brûlures et autres blessures, ne touchez pas à la pompe, au collecteur ni au tube de transfert lorsque le compresseur est en marche. Attendez que les pièces se refroidissent avant de les manipuler ou de procéder à l'entretien. Gardez les enfants loin du compresseur en tout temps.
8.



RISQUE D'INHALATION. Assurez-vous de bien lire toutes les étiquettes lorsque vous pulvérisez de la peinture ou des matières toxiques et conformez-vous à toutes les consignes de sécurité. Portez un masque de protection respiratoire s'il y a un risque d'inhaler ce que vous pulvérisez. De plus, n'inhalez jamais directement l'air produit par un compresseur.
9.



RISQUE DE BLESSURES AUX YEUX. Portez des lunettes de sécurité approuvées ANSI Z87.1 ou CSA Z94.3 quand vous utilisez un compresseur d'air. Ne pointez jamais une buse ou un pulvérisateur en direction de quelqu'un ou de toute partie du corps. Des blessures graves peuvent se produire si le jet pénètre la peau.
10.



RISQUE AUDITIF. Porter toujours des protecteurs d'oreilles en utilisant un compresseur d'air. Dans le cas contraire, il y a risque de perte d'audition.

RALLONGES

À mesure qu'augmente la distance entre l'appareil et la prise d'alimentation, vous devez utiliser une rallonge de calibre supérieur. Utiliser des cordons de calibre inadéquat entraînera une chute de voltage générant une perte de rendement qui risque d'endommager l'appareil. Consultez le tableau ci-dessous pour déterminer la taille minimum de fil requis.

Calibre de fils minimal recommandé pour les rallonges circuit de 120 V

INTENSITÉ NOMINALE	CALIBRE DE LA RALLONGE (CALIBRAGE AMÉRICAIN NORMALISÉ DES FILS)					
	Longueur de la rallonge					
	25 pi (7,6 m)	50 pi (15 m)	75 pi (23 m)	100 pi (30 m)	150 pi (46 m)	200 pi (60 m)
0 – 5	16	16	16	14	12	12
5,1 – 8	16	16	14	12	10	—
8,1 – 12	14	14	12	10	—	—
12,1 – 15	12	12	10	10	—	—
15,1 – 20	10	10	10	—	—	—

* Déterminé de façon à limiter la chute de tension à 5 volts, à 150 % de l'intensité nominale.

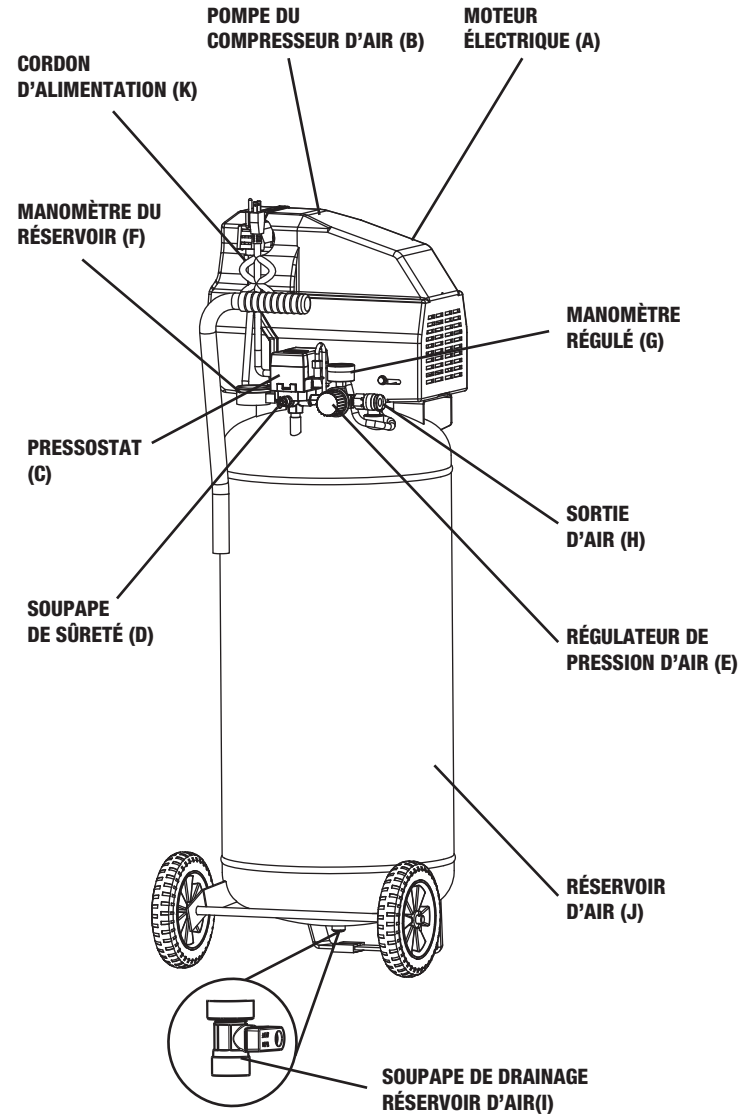
Plus le calibre est bas, plus la capacité du cordon est élevée. Par exemple, un cordon de calibre 14 peut transmettre un courant plus élevé qu'un cordon de calibre 16. Lorsque vous utilisez plus d'une rallonge pour atteindre la longueur totale, assurez-vous que chaque cordon correspond au moins au calibre minimal exigé.

Lignes directrices relatives à l'utilisation des rallonges

- Si vous utilisez une rallonge à l'extérieur, assurez-vous qu'elle porte la mention «W-A» («W» au Canada) pour indiquer qu'elle convient à un usage en plein air.
- Assurez-vous que votre rallonge soit du bon calibre et en bon état. Remplacez toujours une rallonge endommagée ou faites-la réparer par un électricien qualifié avant de l'utiliser.
- Tenez vos rallonges loin des objets pointus ou tranchants, de la chaleur excessive et des endroits humides ou mouillés.

AVERTISSEMENT!

- Tirez l'anneau de la soupape de sûreté tous les jours afin de vous assurer que la soupape fonctionne correctement.
- Le compresseur doit être situé dans un endroit bien ventilé pour se refroidir et doit être à un minimum de 12 po (31 cm) du mur le plus près.
- Protégez le tuyau à air et le cordon d'alimentation contre les dommages et la perforation. Vérifiez toutes les semaines s'ils ont des points faibles ou d'usure et remplacez-les au besoin.
- Portez toujours des protecteurs auditifs lorsque vous utilisez un compresseur d'air. Le non-respect de cette consigne pourrait entraîner une perte auditive.
- Ne transportez pas le compresseur lorsqu'il est en marche.
- Ne faites pas fonctionner le compresseur s'il n'est pas dans une position stable.
- Ne faites pas fonctionner le compresseur sur un toit ou dans une position élevée qui pourrait faire tomber ou basculer l'appareil.
- Remplacez toujours un manomètre endommagé avant de remettre l'appareil en marche.



A. Moteur électrique : Le moteur sert à alimenter la pompe. Il est muni d'un protecteur de surcharge thermique. Si le moteur surchauffe pour quelque raison que ce soit, le protecteur de surcharge thermique l'éteindra pour empêcher qu'il ne soit endommagé.

B. Pompe du compresseur d'air : La pompe comprime l'air et le refoule dans le réservoir par l'intermédiaire du piston se déplaçant de haut en bas dans le cylindre.

C. Manomètre : Cet interrupteur sert à mettre en marche ou à arrêter le compresseur. Il est actionné manuellement et lorsqu'il est en position ON (MARCHE), il permet au moteur de démarrer, si la pression dans le réservoir d'air est inférieure au seuil de pression de démarrage réglé en usine, puis permet l'arrêt du moteur, lorsque la pression dans le réservoir d'air atteint le seuil de maximal réglé en usine. Assurez-vous de mettre cet interrupteur en position OFF (ARRÊT) lorsque le compresseur n'est pas utilisé et avant de le débrancher.

D. Soupape de sûreté : Cette soupape sert à empêcher une défaillance du système en évacuant la pression lorsque son niveau atteint un seuil pré-déterminé, quand le manostat n'a pas éteint le moteur. Elle s'ouvre automatiquement ou peut être activée manuellement en tirant l'anneau sur la soupape.

E. Régulateur de pression d'air : Le régulateur sert à ajuster la pression interne du tuyau en fonction de l'outil utilisé. Tournez la molette dans le sens des aiguilles d'une montre pour augmenter la pression et dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour la diminuer.

F. Manomètre du réservoir : Le manomètre mesure le niveau de pression de l'air emmagasiné dans le réservoir. Il ne peut être réglé par l'utilisateur et n'indique pas la pression à l'intérieur du tuyau.

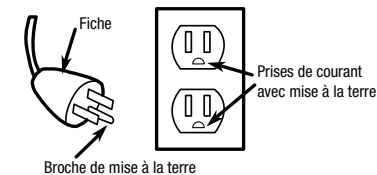
G. Manomètre de refoulement : Sert à mesurer la pression de refoulement.

H. Sortie d'air : la sortie d'air est connectée à un tuyau d'air NPT de 1/4 po (6,4 mm).

I. Soupape de drainage du réservoir d'air : La soupape de drainage sert à libérer l'humidité de l'air contenu dans le réservoir après avoir arrêté le compresseur.

J. Réservoir d'air : C'est dans ce réservoir que l'air comprimé est emmagasiné.

K. Cordon d'alimentation : Ce compresseur doit être utilisé sur un circuit nominal de 120 V mis à la terre. Utilisez un cordon de mise à la terre muni d'une fiche de mise à la terre. Vérifiez que le compresseur soit branché à une prise dont la configuration est la même que la fiche. N'utilisez pas d'adaptateur pour brancher ce compresseur à une prise différente.



AVERTISSEMENT!

Ne dépassez pas la limite de pression maximale de l'appareil.



AVERTISSEMENT!

N'essayez pas d'ouvrir la soupape de sûreté lorsqu'il y a plus de 10 lb/po² de pression d'air dans le réservoir.

Avant de commencer

Ce compresseur d'air Mastercraft™ est parfait pour une foule d'applications allant de la fixation au graissage et au nettoyage de moteur. Sa conception de 20 gallons US (75,6 L) offre une pression optimale. Il dispose d'une pompe sans huile et utilise un moteur à induction de 2 HP pour un fonctionnement puissant.

Les procédures décrites dans le présent guide sont uniquement pour ce compresseur d'air de 20 gallons US (75,6 L) d'une pression maximale de 135 lb/po². L'appareil a été conçu et fabriqué pour usage domestique seulement.

Un compresseur avec des outils compatibles- Usage et utilisation adéquats

Assurez-vous toujours d'utiliser les outils convenablement assortis à votre compresseur d'air Mastercraft™. Assurez-vous que le compresseur d'air utilisé peut fournir le volume d'air, le niveau de pression et le rendement adéquat pour l'outil, sans avoir à fonctionner sans arrêt. L'usage d'outils ou de combinaisons d'outils nécessitant plus que ce que le compresseur d'air peut offrir, annulera la garantie du compresseur d'air.

Tableau de compatibilité d'outils

Outils pneumatiques		Fonctionnement continu	Fonctionnement intermittent	Utilisation déconseillée
	Réglage de pression	●		
	Cloueuse de finition (calibre 16)	●		
	Cloueuse de charpente	●		
	Cloueuse de parquet	●		
	Meuleuse à matrices/Meuleuse angulaire/Cliquet pneumatique	●		
	Outil à tronçonner		▼	
	Pistolet à peinture	●		
	Cloueuse pour clous à tête de diamant (calibre 18)	●		
	Cloueuse pour clous à tête de diamant/cloueuse de finition/agrafeuse 3 en 1	●		
	Cloueuse de toiture	●		
	Clé à chocs	●		
	Perceuse/Marteau/Ciseau /Cisailles	●		
	Ponceuse/Polisseuse		▼	
	Pistolet de graissage/de calfeutrage	●		



AVERTISSEMENT!

Ce compresseur n'est pas conçu pour fonctionner en continu ou pour des usages commerciaux illimités et ne doit servir qu'en milieu sec. Ce compresseur d'air est destiné à être utilisé dans des intervalles de 30 minutes au plus et doit reposer pendant 30 minutes avant d'être réutilisé. Ne dépassez pas le temps limite d'utilisation de l'appareil.

USAGE PRÉVU

USAGE PRÉVU

Assemblage

1. Déballiez le compresseur d'air. Inspectez l'appareil pour vérifier qu'il n'y a pas de dommage. Si l'appareil présente des dommages, communiquez avec le détaillant immédiatement.

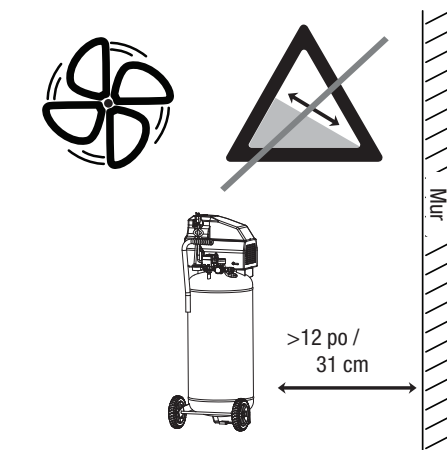
La boîte devrait contenir :

- Un compresseur d'air.
- Un guide d'utilisation.
- Un filtre à air.

2. Vérifiez l'étiquette du compresseur pour vous assurer d'avoir acheté le modèle souhaité et qu'il offre le niveau de pression requis pour l'utilisation prévue.

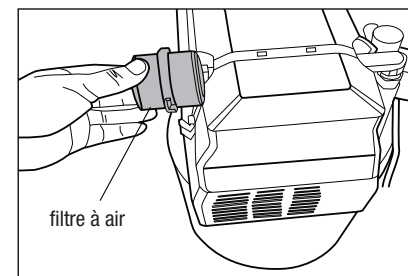
3. Positionnement du compresseur d'air :

- Placez le compresseur près d'une prise électrique
- Le compresseur doit se trouver à au moins 12 po (31 cm) de toute cloison ou obstacle et dans un milieu propre et bien aéré, afin de garantir une circulation d'air suffisante et propice au refroidissement de l'appareil.
- Placez le compresseur d'air sur le sol ou sur une surface plane dure. Le compresseur d'air doit être à niveau pour assurer un drainage adéquat.



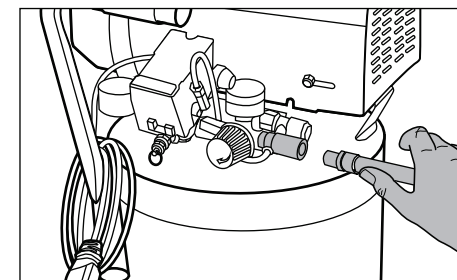
4. Assemblage du filtre à air

- Vissez le filtre à air sur la pompe.



5. Branchez le tuyau au compresseur

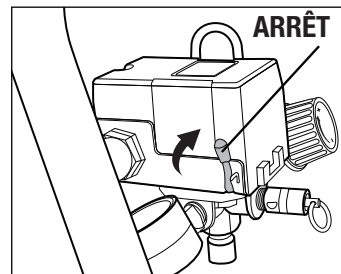
- Raccordez le tuyau d'air (non fourni) à la sortie d'air du compresseur (H).



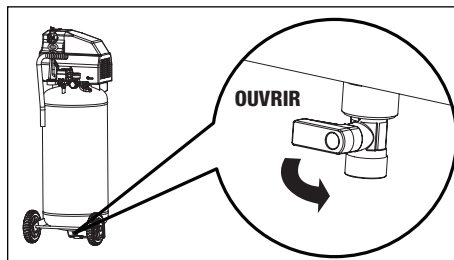
Remarque : Il faut un tuyau à air de ¼ po (6,4 mm) NPT pour la connexion au compresseur d'air.

Rodage de la pompe

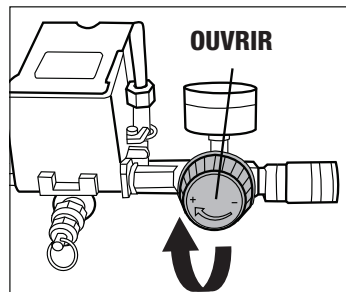
1. Réglez le manostat (C) en position ARRÊT. (O).



2. Ouvrez la soupape de drainage du réservoir (I) en la tournant dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour permettre à l'air de s'échapper et empêcher une accumulation trop grande d'air dans le réservoir pendant la phase de rodage.

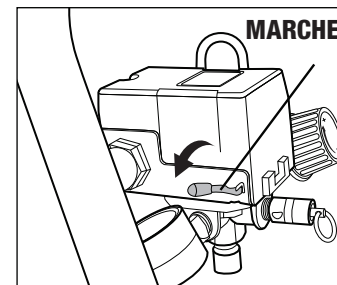


3. Tournez le bouton régulateur de pression (E) dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'au bout.



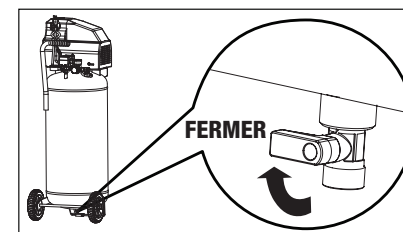
4. Branchez le cordon d'alimentation (K).

5. Mettez le manostat (C) en position MARCHÉ. (ON). Le compresseur se mettra en marche. Faites fonctionner le compresseur pendant 30 minutes. En cas d'échec, éteignez immédiatement et appelez le service de soutien téléphonique sans frais au 1 800 689-9928. Veuillez noter que le rodage de l'appareil est nécessaire seulement avant la première utilisation.



6. Après 30 minutes, éteignez l'interrupteur (C).

7. Fermez la soupape de drainage du réservoir (I) en tournant dans le sens des aiguilles d'une montre.



8. Réglez le manostat (C) en position MARCHÉ (ON). Le réservoir d'air se remplira jusqu'à la pression maximale, puis le moteur du compresseur s'arrêtera. Le compresseur est à présent prêt à être utilisé.

Remarque : Un disjoncteur est recommandé. Si le compresseur d'air est relié à un circuit protégé par un fusible, employez des fusibles à temporisation double (type « T » seulement).

**ATTENTION!**

Utilisez un circuit électrique spécialisé.

Pour un meilleur rendement et un démarrage fiable, le compresseur d'air doit être branché à un circuit électrique spécialisé, le plus près possible de la boîte à fusibles ou du disjoncteur.

Le compresseur utilisera un circuit domestique traditionnel de 15 A à pleine capacité. Si d'autres appareils électriques sont branchés sur le même circuit que le compresseur, le compresseur d'air pourrait ne pas démarrer. Une tension basse ou un circuit surchargé pourrait résulter en un démarrage lent qui causerait le déclenchement du dispositif de protection de surcharge du moteur ou le disjoncteur, particulièrement par temps froid.

Avant chaque démarrage

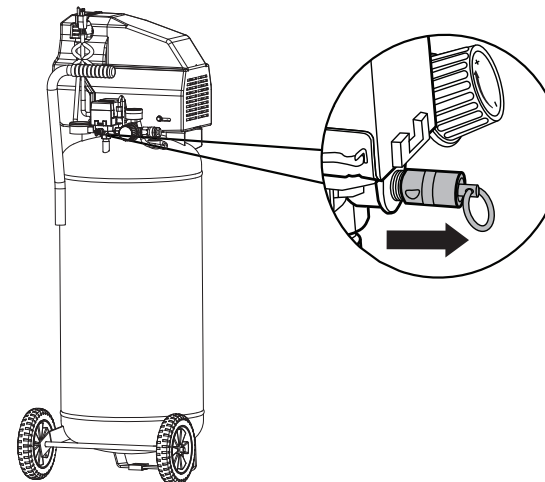
1. Réglez le manostat (C) en position ARRÊT (0).
2. Tournez le bouton régulateur de pression (E) dans le sens inverse des aiguilles d'une montre jusqu'au bout.
3. Fixez le tuyau et les accessoires.

Comment mettre en marche

1. Fermez la soupape de drainage du réservoir (I).
2. Branchez le cordon d'alimentation (K).
3. Réglez le manostat en position OUVERT (I) et laissez la pression monter dans le réservoir. Le moteur s'arrêtera dès que la pression maximale sera atteinte.
4. Tournez le bouton régulateur de pression d'air (E) dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à ce que la pression souhaitée soit atteinte.
5. Le compresseur est prêt à être utilisé.

Comment éteindre

1. Réglez le manostat (C) en position ARRÊT (0).
2. Débranchez le cordon d'alimentation.
3. Réduisez la pression du réservoir en laissant s'échapper de l'air par le tuyau. Tirer sur la soupape de sûreté (D) et la garder ouverte, permettra également de réduire la pression dans le réservoir.

**AVERTISSEMENT!**

Risque d'éclatement. Une pression d'air excessive cause un risque d'éclatement. Vérifiez la pression nominale maximale recommandée par le fabricant pour les outils pneumatiques et accessoires. La pression de sortie du régulateur ne doit jamais dépasser la pression nominale maximale.

**AVERTISSEMENT!**

Si la pompe a été transportée ou renversée (même partiellement), laissez la pompe se reposer en position verticale pendant environ 10 minutes avant de la mettre en marche.

**AVERTISSEMENT!**

De hautes températures sont produites par le moteur électrique et la pompe. Afin d'empêcher les brûlures et les autres blessures. NE touchez PAS le compresseur d'air lorsqu'il fonctionne. Laissez les pièces refroidir avant de les manipuler ou de faire un entretien. Tenez les enfants à l'écart du compresseur en tout temps.

**ATTENTION!**

L'air et l'humidité s'échappant du compresseur peuvent propulser des débris pouvant causer des lésions oculaires. Portez des lunettes de sécurité lorsque vous ouvrez le robinet de vidange.

**AVERTISSEMENT!**

Afin d'éviter des blessures, arrêtez et débranchez toujours l'appareil et évacuez la pression d'air du système avant d'effectuer tout entretien du compresseur d'air.

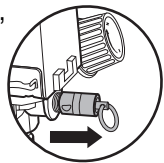
**AVERTISSEMENT!**

Risque d'utilisation dangereuse. L'appareil fait automatiquement un cycle lorsqu'il est en marche. Lors d'un entretien vous pourriez être exposé à des sources de tension, à de l'air comprimé ou à des pièces mobiles. Des blessures pourraient survenir. Avant d'effectuer tout type d'entretien ou de réparation, débranchez la source d'alimentation du compresseur et purgez toute la pression d'air.

ÉLÉMENT	DESCRIPTION/RAISON	FRÉQUENCE D'ENTRETIEN
Purgez le réservoir	Pendant l'utilisation normale de votre compresseur d'air, de l'eau de condensation s'accumulera dans le réservoir. Pour éviter la corrosion du réservoir par l'intérieur, la condensation doit être purgée à la fin de chaque journée de travail. Assurez-vous de porter des lunettes de sécurité. Purgez la pression d'air du système, puis ouvrez la soupape de drainage au bas du réservoir pour vidanger l'eau. Par temps froid, il est particulièrement important de vider le réservoir après chaque utilisation afin de réduire le risque de problèmes provenant de la congélation de l'eau de condensation. REMARQUE : Reportez-vous aux instructions sur la façon de vider le réservoir (page 19).	Quotidiennement
Vérifiez la soupape	Tirez/Activez la soupape de sûreté tous les jours afin de vous assurer qu'elle fonctionne adéquatement et pour la libérer de toute obstruction possible.	Quotidiennement
Nettoyez le filtre à air	Un sale fi de l'air ltre réduira les performances du compresseur d'air et de la vie. Pour éviter de contaminer la pompe, le fi ltre doit être nettoyé fréquemment et remplacé sur une base régulière. Nettoyer le fi ltre de mousse en le plongeant dans de l'eau chaude savonneuse. Sécher soigneusement après.	Hebdomadaire
Test de détection de fuites	Vérifiez que toutes les connexions soient étanches. Les petites fuites dans les réservoirs, les tuyaux, les raccords ou les tubes de transfert, réduiront de manière importante la performance du compresseur d'air et des outils. Vaporisez, à l'aide d'un vaporisateur, une petite quantité d'eau savonneuse autour des zones susceptibles de fuir. Si des bulles apparaissent : réparez, remplacez ou resserrez la composante défectueuse. Ne serrez pas trop les connexions.	Mensuellement
Range ment	Avant de ranger le compresseur d'air : • Videz le réservoir (page 19). • Utilisez un pistolet à air pour nettoyer toute poussière ou saleté du compresseur. • Débranchez et enroulez le cordon d'alimentation. • Nettoyez les événements sur le caisson de moteur au moyen d'un chiffon humide. • Videz toute humidité du réservoir. • Tirez la soupape de sûreté de pression pour libérer toute la pression du réservoir. • Couvrez l'appareil complètement pour le protéger de l'humidité et de la poussière. • Rangez le compresseur d'air dans un lieu propre et sec. • Par temps froid, rangez le compresseur au chaud dans un immeuble, lorsqu'il ne sert pas. Cela diminuera les problèmes liés au démarrage du moteur et à la congélation de l'eau de condensation.	Avant l'entreposage

Pour vérifier la soupape de sûreté

• Avant de démarrer le compresseur, tirez l'anneau se trouvant sur la soupape de sûreté pour vous assurer qu'elle puisse fonctionner librement. Si elle est coincée ou ne fonctionne pas correctement, contactez un technicien de service qualifié.



Pour purger le réservoir

1. Réglez le manostat en position ARRÊT (Off)
2. Débranchez le cordon d'alimentation (K).
3. Tournez le régulateur de pression d'air (E) dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour régler la pression de sortie à zéro.
4. Tirez et maintenez l'anneau de la soupape de sûreté (D) pour purger l'air du réservoir jusqu'à ce que la pression d'air soit réduite au minimum.
5. Placez un contenant sous l'appareil pour recueillir l'eau.
6. Inclinez l'appareil légèrement et ouvrez la soupape de drainage (I) dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.
7. Une fois l'eau vidangée, fermez la soupape de drainage (I) (dans le sens des aiguilles d'une montre). Le compresseur d'air ne peut pas être rangé. Débranchez la prise électrique et débranchez tous les outils de la sortie d'air avant d'entreprendre tout réglage.

REMARQUE : Laissez l'appareil se refroidir avant de vider le réservoir. La soupape (I) devient chaude pendant le fonctionnement de l'appareil.

REMARQUE : La résolution de problèmes peut comporter des causes et des solutions similaires.

REMARQUE : Débranchez la prise électrique et débranchez tous les outils de la sortie d'air avant de procéder à un réglage.



AVERTISSEMENT!

Risque d'éclatement. Si la soupape de sûreté fonctionne pas correctement, une surpression peut se produire, entraînant la rupture du réservoir d'air ou une explosion.



AVERTISSEMENT!

Risque d'éclatement. L'eau condensera dans le réservoir d'air. Si l'eau n'est pas vidangée, elle affaiblira et corrodera le réservoir d'air, provoquant un risque de rupture de ce dernier.



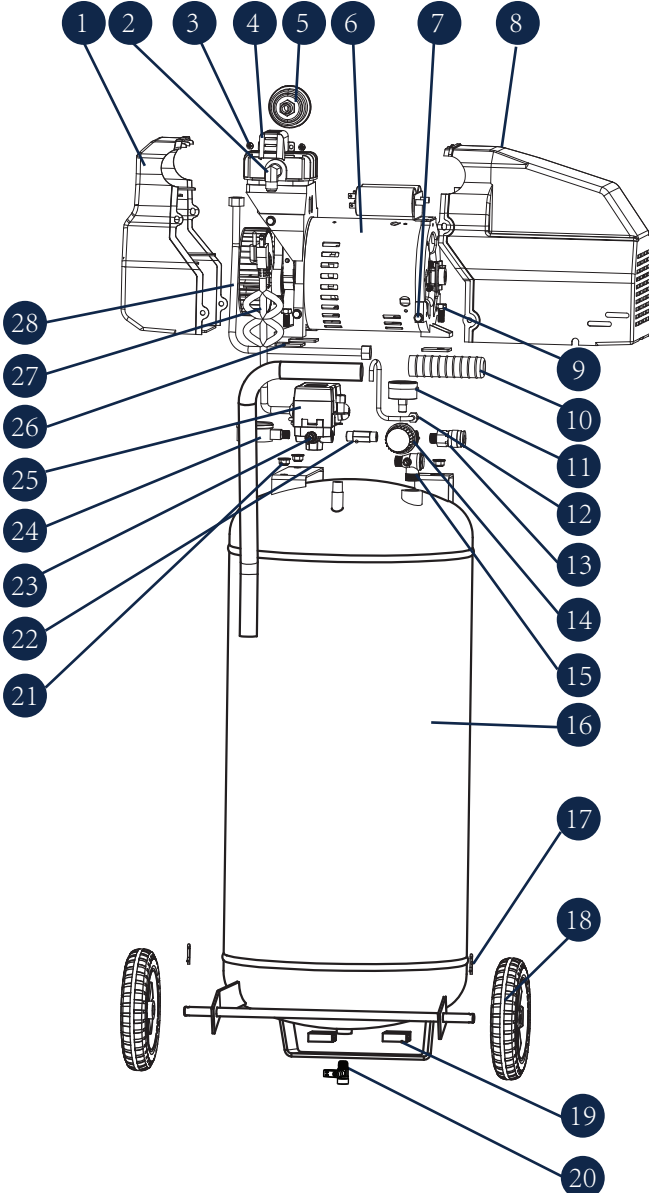
AVERTISSEMENT!

Si l'un des symptômes suivants apparaît pendant le fonctionnement du produit, cessez immédiatement d'utiliser le produit sinon cela pourrait provoquer de graves blessures.

PROBLÈME	CAUSES POSSIBLES	SOLUTIONS
Le moteur ne démarre pas	Le cordon d'alimentation n'est pas branché	Branchez le cordon d'alimentation à une prise électrique avec mise à la terre.
	L'interrupteur d'alimentation est en position 0 (Arrêt).	Réglez l'interrupteur d'alimentation en position I (Marche).
	La rallonge n'est pas du bon calibre ou est trop longue.	Consultez les informations sur les rallonges (page 7) pour connaître le calibre et la longueur appropriés.
	Surcharge thermique du moteur. La protection s'est déclenchée.	Éteignez le compresseur, débranchez le cordon d'alimentation et attendez que le moteur ait refroidi. Branchez le cordon d'alimentation une fois le moteur refroidi et attendez au moins 15 minutes pour vous assurer que la protection thermique est rétablie.
	Un fusible ou un disjoncteur a sauté.	Remplacez le fusible ou enclenchez de nouveau le disjoncteur.
		Vérifiez que le fusible ait le bon ampérage.
		Vérifiez s'il y a des conditions de basse tension.
		Débranchez tout appareil électrique du circuit ou utilisez une prise dédiée pour le compresseur.
	La pression du réservoir d'air dépasse la limite pré-établie du manostat.	Le moteur démarrera automatiquement lorsque la pression du réservoir passera en dessous du niveau de pression de démarrage.
	La soupape de sûreté est bloquée en position ouverte.	Nettoyez ou remplacez la soupape de sûreté.
Le moteur tourne sans arrêt lorsque le manostat est en position de Marche	Les connexions électriques sont lâches.	Faites voir le compresseur par un technicien qualifié.
	Il y a une défectuosité de moteur, de condensateur ou de soupape de sûreté.	Faites appel à un technicien qualifié pour l'entretien du compresseur.
	Le manostat ne s'arrête pas lorsque le moteur du compresseur d'air atteint la pression d'ouverture et la soupape de sûreté s'active.	Réglez le manostat en position Arrêt (0). Si le moteur ne s'arrête pas, débranchez le compresseur d'air. Le manostat est défectueux, remplacez-le.
	La capacité du compresseur est insuffisante.	Vérifiez les exigences en pression d'air de l'outil utilisé. Si elle est supérieure à la pression pi³/min offerte par le compresseur (page 4), un compresseur plus puissant est requis. La plupart des accessoires sont évalués à 25% de leur pression pi³/min réelle lorsqu'ils fonctionnent en continu.

PROBLÈME	CAUSES POSSIBLES	SOLUTIONS
Le régulateur ne règle pas la pression.	Le régulateur ou ses composantes internes sont souillés ou endommagés.	Remplacez le régulateur.
La pression est basse ou il n'y a pas suffisamment d'air	Il y a une fuite à l'un des raccords.	Vérifiez les raccords avec de l'eau savonneuse. Serrez ou refermez le raccord qui fuit (appliquez du ruban téflon sur le filetage.) Ne serrez pas trop.
	La soupape de drainage du réservoir d'air est ouverte.	Fermez la soupape de drainage.
	L'entrée d'air est limitée.	Nettoyez ou remplacez le filtre à air.
	Utilisation excessive et prolongée de l'air.	Diminuez la quantité d'air utilisée.
	Le tuyau d'air est perforé.	Vérifiez le tuyau d'air et remplacez-le au besoin.
	Le réservoir fuit.	Remplacez le réservoir immédiatement. Ne tentez pas de le réparer.
	La soupape fuit.	Vérifiez l'usure des pièces et remplacez-les au besoin.
Il y a de l'humidité dans l'air sortant.	Il y a de la condensation dans le réservoir en raison d'un taux élevé d'humidité atmosphérique ou parce que le compresseur n'a pas fonctionné assez longtemps.	Videz le réservoir d'air après chaque utilisation. Videz le réservoir d'air plus fréquemment par temps humide et utilisez un filtre à air.
Le compresseur surchauffe.	L'aération est inadéquate.	Placez le compresseur dans un endroit ayant une bonne circulation d'air frais et sec.
	Les surfaces de refroidissement sont sales.	Nettoyez à fond toutes les surfaces de refroidissement de la pompe et du moteur.
	La soupape fuit.	Remplacez les pièces usées et remontez en utilisant du ruban téflon neuf.

VUE ÉCLATÉE



NUMÉRO	DESCRIPTION	QUANTITÉ
1	Boîtier arrière	1
2	Coude	1
3	Vis cruciforme	2
4	Couvercle en métal	1
5	Filtre à air	1
6	Assemblage pompe et moteur	1
7	Boulon hexagonal	6
8	Boîtier avant	1
9	Boulon hexagonal	3
10	Poignée	1
11	Manomètre d'air	1
12	Tube de purge	1
13	Raccord rapide	1
14	Régulateur	1

NUMÉRO	DESCRIPTION	QUANTITÉ
15	Soupape de retenue	1
16	Réservoir d'air	1
17	Goupille fendue	2
18	Roue	2
19	Pied en caoutchouc	2
20	Soupape de drainage	1
21	Écrou hexagonal	3
22	Raccord adaptateur	1
23	Soupape de sûreté	1
24	Manomètre du réservoir	1
25	Pressostat	1
26	Coussinet en caoutchouc	3
27	Cordon d'alimentation	1
28	Tube de transfert	1

Si des pièces sont manquantes, endommagées, ou si vous avez besoin de plus amples renseignements, veuillez appeler notre service d'assistance téléphonique sans frais au 1 800 689-9928.

LISTE DES PIÈCES

Le présent produit Mastercraft™ est garanti pour une période de trois (3) ans à compter de la date de l'achat au détail original contre les vices de matériau(x) et de fabrication, sauf dans le groupe suivant :

Groupe A : Les accessoires, qui sont garantis pour une période d'un (1) an suivant la date de l'achat au détail original contre les vices de matériau(x) et de fabrication.

Sous réserve des conditions et restrictions énoncées ci-dessous, le présent produit sera réparé ou remplacé (par un produit du même modèle ou par un produit ayant une valeur égale ou des caractéristiques identiques), à notre discrétion, pourvu qu'il nous soit retourné avec une preuve d'achat à l'intérieur de la période de garantie prescrite et qu'il soit couvert par la présente garantie. Nous assumerons le coût de tout remplacement ou réparation ainsi que les frais de main-d'œuvre s'y rapportant.

La présente garantie est assujettie aux conditions et restrictions qui suivent :

- A. Un contrat de vente attestant l'achat et la date d'achat doit être fourni;
- B. La présente garantie ne s'applique à aucun produit ou pièce d'un produit qui est usé ou brisé, qui est devenu hors d'usage en raison d'un emploi abusif ou inapproprié, d'un dommage accidentel, d'une négligence ou d'une installation, d'une utilisation ou d'un entretien inapproprié (selon la description figurant dans le guide d'utilisation ou le mode d'emploi applicable) ou qui est utilisé à des fins industrielles, professionnelles, commerciales ou locatives;
- C. La présente garantie ne s'applique pas à l'usure normale ou aux pièces ou accessoires non réutilisables qui sont fournis avec le produit et qui deviendront vraisemblablement inutilisables ou hors d'usage après une période d'utilisation raisonnable;
- D. La présente garantie ne s'applique pas à l'entretien régulier et aux articles de consommation comme le carburant, les lubrifiants, les sacs d'aspirateur, les lames, les courroies, le papier abrasif, les embouts, les mises au point ou les réglages;
- E. La présente garantie ne s'applique pas lorsque les dommages sont causés par des réparations ou des tentatives de réparation faites par des tiers (c.-à-d., personnes non autorisées par le fabricant);
- F. La présente garantie ne s'applique à aucun produit qui a été vendu à l'acheteur original à titre de produit remis en état ou remis à neuf (à moins qu'il n'en soit prévu autrement par écrit);
- G. La présente garantie ne s'applique à aucun produit ou pièce de produit lorsqu'une pièce d'un autre fabricant est installée dans celui-ci ou que des réparations ou modifications ou tentatives de réparation ou de modification ont été faites par des personnes non autorisées;
- H. La présente garantie ne s'applique pas à la détérioration normale du fini extérieur, notamment les éraflures, les bosses et les éclats de peinture, ou à la corrosion ou à la décoloration causée par la chaleur, les produits abrasifs et les produits de nettoyage chimiques; et
- I. La présente garantie ne s'applique pas aux pièces vendues par une autre entreprise et décrites comme telles, lesquelles pièces sont couvertes par la garantie du fabricant s'y rapportant, le cas échéant.

Restrictions supplémentaires

La présente garantie s'applique uniquement à l'acheteur original et ne peut être transférée. Ni le détaillant ni le fabricant ne sont responsables des autres frais, pertes ou dommages, y compris les dommages indirects, accessoires ou exemplaires liés à la vente ou à l'utilisation du présent produit ou à l'impossibilité de l'utiliser.

Avis au consommateur

La présente garantie vous accorde des droits précis et il se peut que vous ayez d'autres droits, lesquels peuvent varier d'une province à l'autre. Les dispositions énoncées dans la présente garantie ne visent pas à modifier, à restreindre, à éliminer, à rejeter ou à exclure les garanties énoncées dans les lois fédérales ou provinciales applicables.

Fabrique en Chine

Importé par Mastercraft Canada Toronto, Canada M4S 2B8