

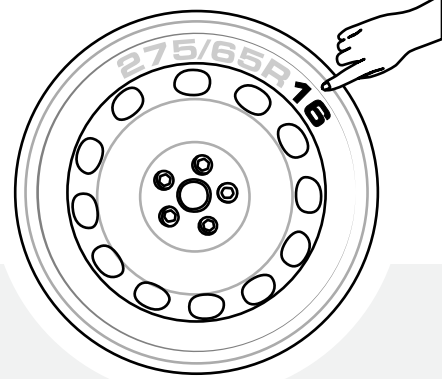
INSTRUCTIONS

STEP 1

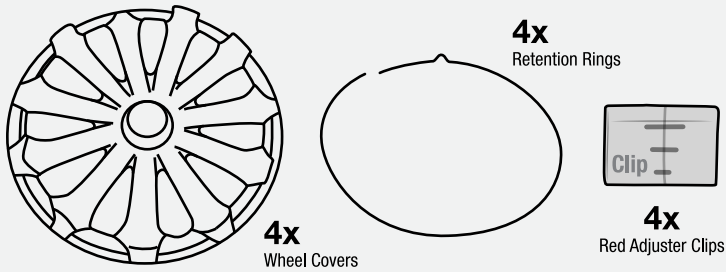
On the side of the walls of your tires, find their size. The last 2 digits are the wheel size which are also the wheel cover size.

IMPORTANT: It is recommended to install wheel covers between 15°C - 30°C (59°F - 86°F)

NOTE: Wheel Covers will only work on steel wheels. Wipe down any debris or dirt on steel wheels before starting. It is recommended to use safety goggles and gloves for installation.



STEP 2



Check your components.

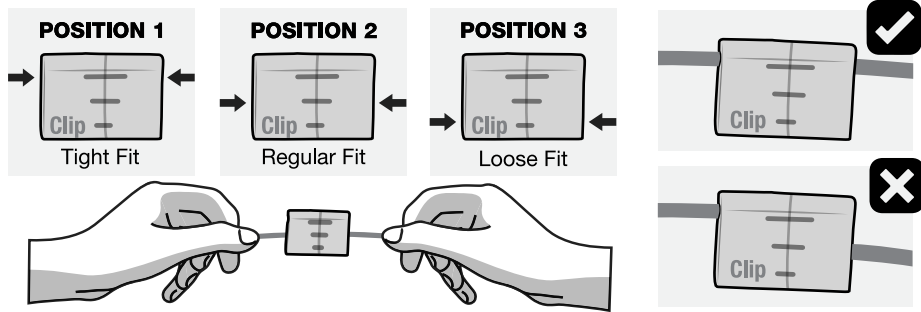
IMPORTANT: Retention Rings and Red Adjuster Clips must be installed with wheel cover.

STEP 3

The red clips provide 3 adjustable retention positions for a secure fit.

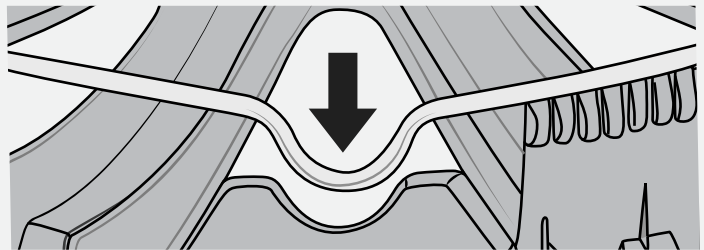
Start by joining the two ends of the wired retention ring into position 2 on the red clips for a regular fit.

IMPORTANT: Retention ring must go into the same level position on both sides of red clip for a secure fit.



STEP 4

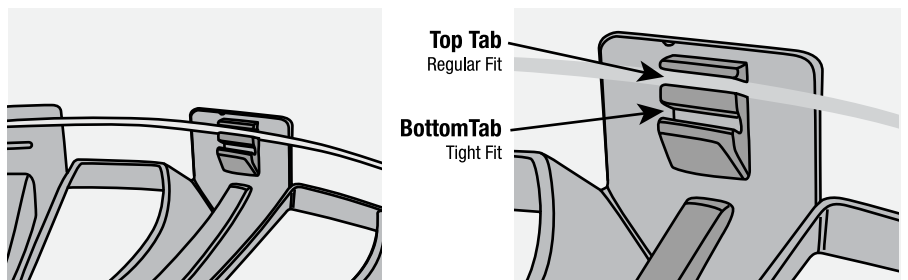
Locate and align the "U" shape on ring with the gap in the wheel cover. "U" shape must be facing down.



STEP 5

The wheel cover has 2 additional positions on the tabs for a more secure fit. Secure the retention ring to the wheel cover by placing the ring on the top tab to start.

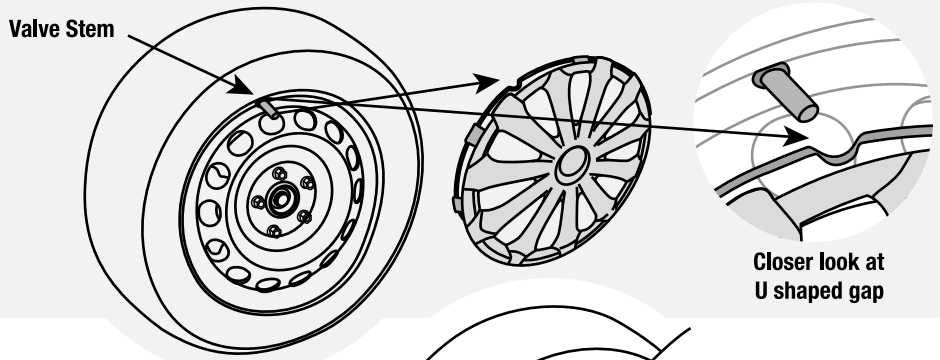
NOTE: Most steel wheels will use the top tab. If your wheel cover edge does not fit securely to the steel wheel, use the bottom tab for a tighter fit.



STEP 6

Align the valve stem with the U shaped gap in the wheel cover.

IMPORTANT: Valve must be aligned for a secure fit.

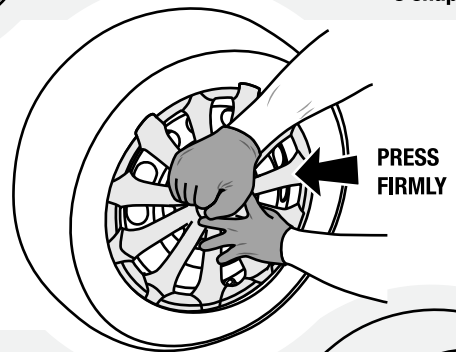


STEP 7

Firmly press the wheel cover onto the steel wheel.

Hold the center and tap around the edges with your hands to secure the wheel cover in place.

IMPORTANT: Do not use any tools to tap as it may damage the wheel cover.

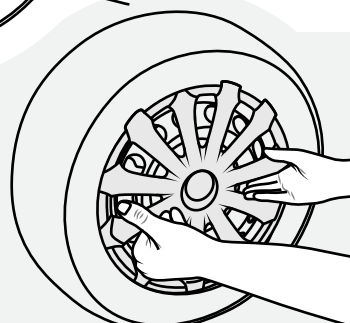


STEP 8

Test the grip of the retention system by gently pulling on the wheel cover to ensure its properly installed with a snug fit.

NOTE: If the wheel cover does not fit securely, go back to STEP 3. If fit is too tight and cannot snap on, change to the loose position. If fit is loose, change to tighter position. If wheel cover still does not fit, go back to STEP 5.

IMPORTANT: Proper installation is recommended for optimal product performance by following all the steps. It is recommended to test drive wheel covers to ensure it is installed correctly.



WARNING: Our universal wheel covers are designed to fit most cars. If you are not comfortable with any part of the installation or removal of this wheel cover, seek the help of a licensed mechanic immediately.

INSTRUCTIONS

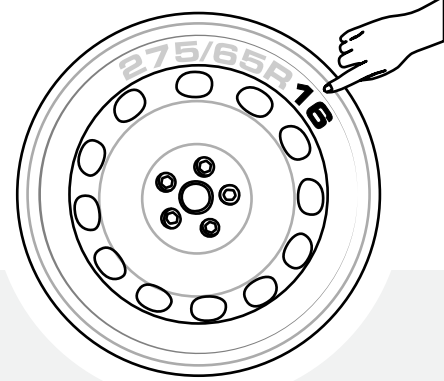
ÉTAPE

1

Sur le côté des flancs de vos pneus, veuillez trouver leur taille. Les deux derniers chiffres correspondent à la taille de la roue, qui est également celle de l'enjoliveur.

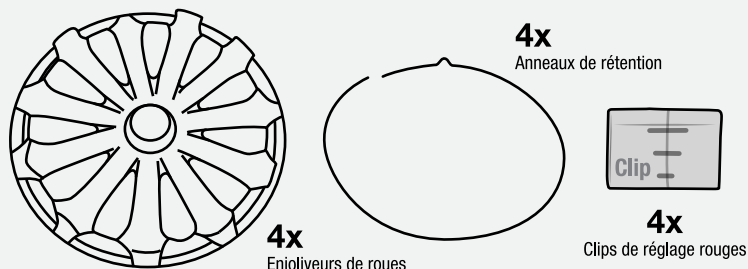
IMPORTANT: Il est recommandé d'installer les enjoliveurs de roues à une température de 15 °C à 30 °C (59 °F et 86 °F).

REMARQUE: Les enjoliveurs de roues ne fonctionnent que sur les roues en acier. Essayez tout débris ou toute saleté sur les roues en acier avant de commencer. Il est recommandé d'utiliser des lunettes et des gants de sécurité pour l'installation.



ÉTAPE

2



Vérifiez vos composantes.

IMPORTANT: Les anneaux de rétention et les clips de réglage rouges doivent être installés en même temps que l'enjoliveur de roue.

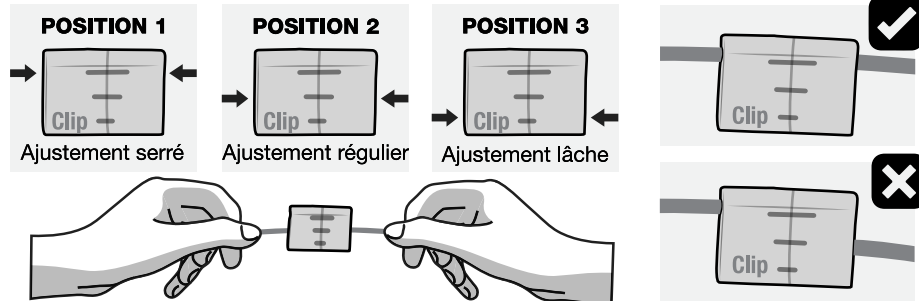
ÉTAPE

3

Les clips rouges offrent 3 positions de rétention ajustables pour un ajustement sûr.

Commencez par joindre les deux extrémités de l'anneau de rétention câblé dans la position 2 sur les clips rouges pour un ajustement régulier.

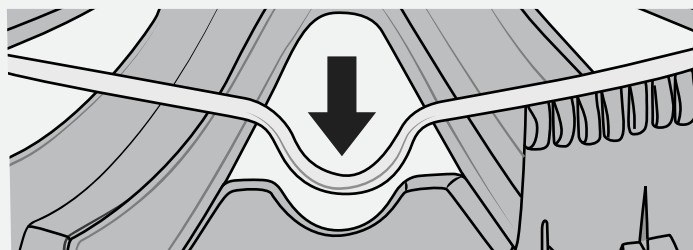
IMPORTANT: L'anneau de rétention doit être placé dans la même position et au même niveau des deux côtés du clip rouge pour un ajustement sûr.



ÉTAPE

4

Repérez et alignez la forme en « U » de l'anneau avec l'espace prévu à cet effet dans l'enjoliveur. La forme en « U » doit être orientée vers le bas.

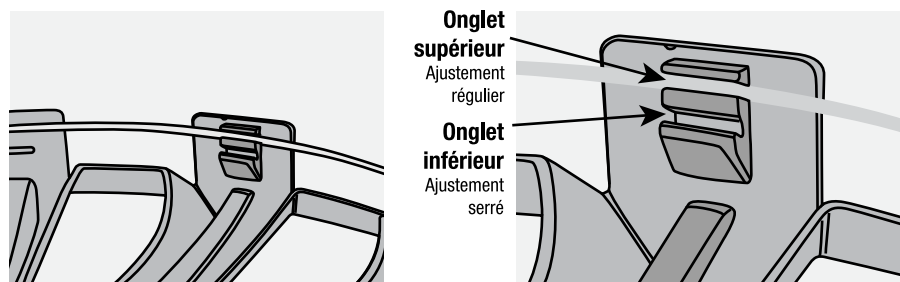


ÉTAPE

5

L'enjoliveur dispose de 2 positions supplémentaires sur les onglets pour un ajustement plus sûr. Fixez l'anneau de rétention à l'enjoliveur en le positionnant sur l'onglet supérieur de la roue pour commencer.

REMARQUE: La plupart des roues en acier utilisent l'onglet supérieur. Si le bord de votre enjoliveur n'est pas bien ajusté à la roue en acier, utilisez l'onglet inférieur pour un ajustement plus serré.



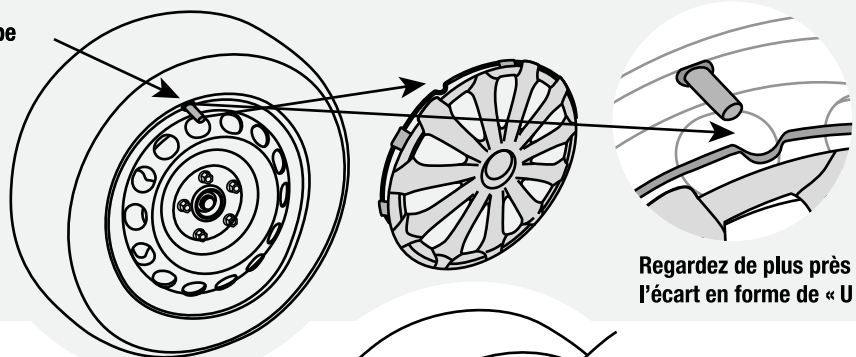
ÉTAPE

6

Alignez la tige de la soupape avec l'espace en forme de « U » dans l'enjoliveur.

IMPORTANT: La valve doit être alignée pour un ajustement sûr.

Tige de soupape



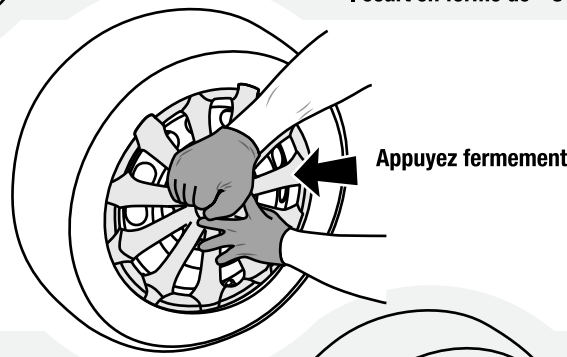
ÉTAPE

7

Appuyez fermement l'enjoliveur sur la roue en acier.

Maintenez le centre et tapotez sur les bords avec vos mains pour fixer l'enjoliveur en place.

IMPORTANT: N'utilisez pas d'outil pour tapoter, car cela pourrait endommager l'enjoliveur.



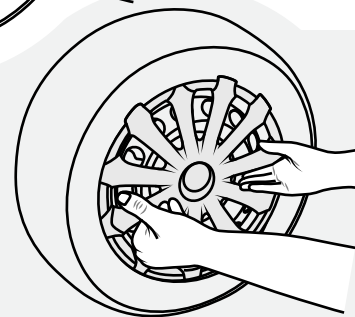
ÉTAPE

8

Testez l'adhérence du système de rétention en tirant doucement sur l'enjoliveur pour vous assurer qu'il est bien installé et bien ajusté.

REMARQUE: Si l'enjoliveur n'est pas bien ajusté, retournez à l'ÉTAPE 3. Si l'ajustement est trop serré et ne peut pas s'attacher, changez pour la position plus lâche. Si l'ajustement est lâche, passez à une position plus serrée. Si l'enjoliveur ne s'ajuste toujours pas bien, retournez à l'ÉTAPE 5.

IMPORTANT: Pour une performance optimale du produit, il est recommandé de suivre toutes les étapes de l'installation. Il est aussi recommandé de tester les enjoliveurs de roues pour s'assurer qu'ils sont correctement installés.



AVERTISSEMENT: Nos enjoliveurs universels sont conçus pour s'adapter à la plupart des voitures. Si vous n'êtes pas à l'aise avec une partie de l'installation ou du retrait de cet enjoliveur, faites immédiatement appel à un mécanicien.