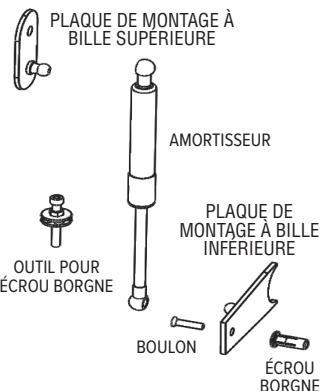


**AMORTISSEUR  
DE HAYON  
GL2000**  
**POUR MODÈLES  
CHEVY 2007  
ET SUBSÉQUENTS**



| LISTE DES PIÈCES                        |     |
|---|-----|
| PIÈCE                                   | QTÉ |
| AMORTISSEUR                             | 1   |
| PLAQUE DE MONTAGE<br>À BILLE SUPÉRIEURE | 1   |
| PLAQUE DE MONTAGE<br>À BILLE INFÉRIEURE | 1   |
| OUTIL POUR ÉCROU BORGNE                 | 1   |
| ÉCROU BORGNE / NUTSERT                  | 1   |
| MYLAR                                   | 1   |

| OUTILS REQUIS             |                 |
|---------------------------|-----------------|
| CLÉ 10 mm                 | RUBAN À MESURER |
| CLÉ 13 mm                 | PINCE           |
| CLÉ/DOUILLE HEXAGONALE M4 |                 |
| CLÉ HEXAGONALE M5         |                 |

**CE PRODUIT DOIT ÊTRE INSTALLÉ UNIQUEMENT DU CÔTÉ CONDUCTEUR DU VÉHICULE.**

**ÉTAPE 1**

Régler l'outil Nutsert de manière à ce qu'il y ait  $\frac{3}{4}$  po entre la rondelle et la tête du boulon.



**ÉTAPE 2**

Au moyen d'une clé hexagonale M5 et d'une clé de 10 mm, installer l'écrou borgne dans l'ouverture par le point de pivotement du hayon. L'écrou Nutsert doit être serré sur au moins neuf tours de 360 degrés. Marquer un pan de l'écrou et compter le nombre de tours pour s'assurer que tous les tours sont effectués. Après neuf tours, si l'écrou peut encore bouger ou tourner, serrer de 1 ou 2 tours supplémentaires. Vérifier de nouveau l'écrou borgne et répéter l'opération au besoin. Retirer l'outil Nutsert lorsque l'installation est terminée.

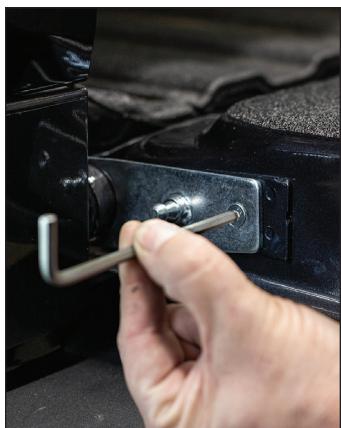


**MISE EN GARDE :** Un serrage exagéré de l'écrou Nutsert peut entraîner l'arrachement de ses filets et le rendre inutilisable.



**ÉTAPE 3**

Appliquer de l'adhésif frein-filet sur les filets du boulon. Installer la plaque de montage à bille inférieure en insérant le boulon dans l'écrou Nutsert par le trou de la plaque. Serrer à 8 lb-pi avec une clé hexagonale M4.



**ÉTAPE 4**

Retirer le câble du hayon et retirer le boulon du câble au moyen d'une clé/douille de 13 mm.



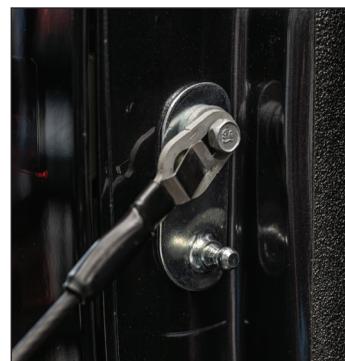
**ÉTAPE 5**

Utiliser le boulon retiré à l'étape précédente pour fixer la plaque de montage à bille supérieure à l'aide d'une clé/douille de 13 mm. Appliquer l'adhésif frein-filet fourni pour fixer le boulon solidement. Tenir la plaque en place en position verticale durant le serrage, faute de quoi elle aura tendance à tourner.



**ÉTAPE 6**

Réinstaller le câble du hayon.



Voir la suite des instructions au verso.

### **ÉTAPE 7**

Une feuille de Mylar est fournie afin d'empêcher tout frottement entre les composants de l'amortisseur et la caisse ou le hayon du camion advenant le desserrage d'une pièce. Avec des ciseaux, couper le Mylar aux dimensions nécessaires. Appliquer le Mylar dans les zones de la caisse et du hayon du camion qui croisent les composants de l'amortisseur au moment de l'ouverture ou de la fermeture du hayon. Les lignes rouges montrent la zone où le Mylar est installé. Le véhicule de la photo sert à illustrer l'installation du Mylar. Le véhicule réel peut différer de celui de la photo.



### **ÉTAPE 8**

Installer la partie la plus large de l'amortisseur sur la plaque de montage à bille supérieure.



Installer l'extrémité étroite de l'amortisseur sur la plaque de montage à bille inférieure.



Examiner périodiquement les points de montage supérieur et inférieur afin de s'assurer que les pièces ne se sont pas desserrées au fil des ouvertures et fermetures répétées du hayon. Si l'un ou l'autre des points de montage semble lâche, resserrer la quincaillerie au besoin.

### **FAQ**

#### **■ Quel est le mode de fonctionnement de l'écrou borgne/Nutsert?**

Le Nutsert (écrou borgne) est le type de fixation qui est installé sur le hayon. À mesure que l'on tourne l'écrou sur l'outil d'installation, l'écrou Nutsert se déploie. À mesure que les pattes se déplient, les filets se rapprochent du bord du hayon afin de fixer le point de montage de l'amortisseur de hayon.

#### **■ Que faire si l'écrou Nutsert continue de tourner sans se déployer?**

Il y a deux solutions pour déclencher le processus de déploiement de l'écrou Nutsert :

1. Appliquer un peu d'adhésif frein-filet bleu contenu dans l'ensemble sur l'extrémité de la vis. Laisser sécher. Cette étape empêche l'écrou Nutsert de tourner dans le vide et lui permet ainsi de se déployer. OU...

2. Placer du ruban-cache sur le pourtour du trou sur le hayon. Le ruban-cache crée ainsi une surface rugueuse contre laquelle l'écrou Nutsert peut reposer. En empêchant le contact entre les surfaces lisses de la carrosserie du camion et l'épaulement de l'écrou Nutsert, le processus de déploiement peut s'amorcer.

#### **■ Peut-on installer l'amortisseur de hayon du côté passager?**

Non. L'amortisseur ne fonctionne pas du côté passager de la caisse du camion. Le côté passager du véhicule est doté d'une rainure par laquelle on peut retirer le hayon.