



Tri-Panel Folding Ramp

Instruction Manual

Model 70480



SPECIFICATIONS

- Grooved polyethylene ski guides for safe and easy loading.
- Lightweight, durable aluminum construction.
- 1,500-lbs maximum capacity (500-lbs max. per panel).
- 85" overall length and 54" overall width.
- Includes two cam buckle tie-down straps.



Read and understand this entire manual before assembling, installing, operating, or servicing this product.

SAVE THIS MANUAL

Save This Manual

This manual offers important safety information, warnings and precautions, information on ramp use and operation, and storage and maintenance. Write the manufacturer's model number, retailer's product number, and purchase date of this product on the cover page of this manual. Keep this manual (and purchase receipt) in a safe place for reference at a later date.

Unpacking

The ramp should be thoroughly inspected after purchase. If the product is found to be defective or damaged, return it to the location where it was purchased for exchange and/or refund within the period permitted.

Includes: (1) one tri-panel loading ramp, two (2) two-piece cam buckle tie-downs and one (1) user manual.

PART 1

IMPORTANT SAFETY INFORMATION

Read and understand all safety warnings and instructions included with this product.

Failure to do so may result in damage to personal property, serious injury or death.

- Always wear appropriate personal protective equipment when using this product, including approved safety glasses, safety shoes, hard hat, and work gloves.
- Always wear hearing protection when working in noisy environments. Prolonged exposure to high-intensity noise may cause hearing loss.
- Dress appropriately and never wear loose clothing or jewellery, contain long hair, and use caution when wearing gloves to avoid the dangers of moving parts.
- Use common sense, and stay alert and focused when using this product.
- Never use this product while under the influence of alcohol, drugs or medications.
- Always ensure the work area is clear of obstacles and well lit when using this product.
- If operating equipment, always wear appropriate riding safety equipment including a helmet or hard hat and gloves.

PART 2

PRODUCT WARNINGS AND PRECAUTIONS PRIOR TO USE

- Never exceed the 1,500-lb combined maximum weight capacity of the ramp (500-lb maximum weight capacity per ramp panel) and ensure loads are evenly distributed.
- Remove the tailgate of the truck and load directly to the truck/trailer bed when possible. Do not exceed the

weight capacity of the tailgate when loading, if not removed.

- Ensure equipment being loaded/unloaded will adequately and safely fit within the 54-inch width of the ramp.
- Measure the bed/deck height of the truck/trailer from the ground and ensure it is within 34-1/2-inches. Attempting to use the ramp on a truck/trailer that is higher than this will create an excessively steep loading angle that is unsafe.
- This ramp is designed to only be used with all three panels unfolded and open to form a flat loading surface.
- Never attempt to separate the ramp sections and use individually.
- Do not modify the ramp and do not use this ramp for purposes that it was not designed for.
- Never attempt to permanently attach the ramp to a vehicle.
- Wear work gloves while setting up and loading/unloading from the ramp.
- Material edges can be sharp. Avoid placing figures near point-points when handling the ramp.
- Inspect the components of the ramp prior to use. If any parts of the ramp or tie-downs are broken or damaged, they should be repaired or replaced prior to use.
- Ensure the ramp, equipment, and the truck/trailer bed are clean, dry and free of debris prior to use.
- Ensure the ignition of the vehicle being loaded to is off, set the parking break before setting up the ramp and ensure the parking break is applied before loading/unloading. Apply wheel chocks to the vehicle being loaded to for added safety. Failure to do so may cause the vehicle to creep forward and result in damage, injury, and/or death.
- Ensure the angled tips of the ramp are level and in full contact with the leading edge of the truck/trailer bed before attempting to use the ramp.
- Be aware that applying the angled tips of the ramp may cause damage to the paint finish of the vehicle being loaded to.
- Both included tie-down straps with hooks must be securely attached to the ramp and to secure anchor points of the vehicle prior to use.
- Be aware of the dangers of dynamic loads. Where a load is dropped or forced onto the ramp, short-term excessive loads on the ramp will occur. This can result in damage and/or failure of the ramp and/or vehicle tail gate, and personal injury to the operator, even if the load is within the maximum capacity.
- Operating and manoeuvring power equipment such as a snowmobile, ATV, motorcycle, or other equipment up and down the ramp can be strenuous and dangerous. This should only be done by individuals who are physically capable of handling the demands of this task.
- Never place yourself in the direct path of, or behind, equipment being loaded/unloaded.
- Never allow spectators, children or animals to walk on the ramp and keep the loading area clear while setting up, loading or unloading.
- Keep away from children as the ramp is not a toy.
- Please note the warnings in this manual cannot cover all possible events and circumstances that may occur when using this ramp. It is important that the person loading/unloading and using this product is alert and uses common sense at all times.

PART 3

RAMP USE AND OPERATION

SET UP

1. Inspect the components of the ramp prior to use and continue only if the ramp is in working order.
2. Measure the deck/bed height of the truck/trailer from the ground and continue only if it is within 34-1/2"
3. Remove the tail gate from the truck, if one is present.
4. Carefully unfold the ramp panels on a flat surface.
5. Lift the end of the ramp and position the angled tips of the ramp on the leading edge of the truck/trailer bed. Avoid contact of angled tips on painted finishes.
6. Secure each tie-down to the inside rail of the left and right outer ramp panels:
 - A. On the left-most ramp panel, wrap one end of the first tie down strap around a central cross bar and right (interior) rail connection on the ramp panel.
 - B. On the right-most ramp panel, wrap one end of the second tie down strap around a central cross bar and left (interior) rail connection on the ramp panel.
 - C. On both tie-downs:
 - i. Loop and connect the hooked end on the ramp and pull tight to eliminate any slack tie-down strap webbing.
 - ii. Attach the opposite hooked end of the strap to a secure attachment point on the frame of the vehicle.
 - iii. Pull on the loose strap end threaded through the tie-down buckle and tension the straps so that they are tight and capable of handling a pulling force during loading/unloading.
7. With the ramp in place, attempt to pull the ramp away from the truck/trailer bed. The ramp should be firmly attached with full engagement of the angled tips against the edge of the truck/trailer bed. Make adjustments to the ramp position and/or tie-downs if additional tightening is needed.

WARNINGS – BEFORE PROCEEDING

- Ensure all safety Warnings and Precautions above are adhered to and appropriate safety equipment is used.
- Ensure the combined weight of the equipment, fuel/batteries and the rider does not exceed the 1,500-lb maximum capacity of the ramp.
- Have an assistant ensure the angled tips of the ramp and tie-downs remain in place and the ramp is securely attached to the truck/trailer bed while loading/unloading.
- Position the equipment at the base of the ramp so that the equipment being loaded is parallel and centred within the width of the ramp.
- Remove any gear and equipment that may be stored on the equipment or in the truck/trailer bed as it may interfere with loading/unloading.
- Ensure the loading/unloading area is clear of bystanders, equipment/gear and other obstacles.

LOADING

Prior to loading, ensure the previous Set Up procedures have been completed. There are various methods for loading equipment. Please select the most appropriate method for your application, as two-wheel equipment should only be walked up/down the ramp.

Option A: Loading – Winch (Recommended)

1. Use of a utility winch (not included) is the safest and most efficient method in loading/unloading equipment and is strongly recommended.
2. If using a winch, always read and follow instructions and safety warnings provided by the manufacturer.
3. A winch can be used safely either mounted to the equipment being loaded/unloaded and hooked to an appropriate anchor point on the truck/trailer bed, or mounted to the truck/trailer bed and hooked to an appropriate anchor point on the equipment being loaded/unloaded.
4. Always stand to the side and well-clear of the winch cable and equipment being loaded/unloaded.
5. Operating the winch slowly to load equipment is the safest way to load/unload.

Option B: Loading – Riding

1. Riding equipment on the ramp is dangerous and not recommended as equipment can be difficult to control.
2. Note the ramp is on an incline. Do not suddenly accelerate equipment as there is a potential for unpredictable/uncontrollable movement of the equipment, rolling/inverting the equipment or “kicking-out” the ramp. The operator should always ensure slow and smooth movement of the equipment being loaded/unloaded.
3. Do not ride two-wheel equipment on the ramp.
4. While leaning forward to improve balance, drive the equipment up the ramp as slowly as possible and into the truck/trailer bed.
5. Once the equipment is in the truck/trailer bed, turn off the ignition and set the emergency/parking break.

Option C: Loading Operations – Walking

1. The ignition should be off, and with assistance of a second person, the equipment should be rolled on the ramp for loading/unloading.
2. Always stand to the side and well-clear of the equipment being loaded/unloaded.

SECURE EQUIPMENT

1. If not already done, turn off the ignition and set the emergency/parking break of the equipment loaded.
2. Use tie-down straps (not included) to secure the equipment to the truck/trailer bed.

UNLOADING

Prior to unloading, ensure the previous Set Up procedures have been completed.

WARNING – Do not ride equipment down the ramp when unloading. This manoeuvre is dangerous and should not be attempted.

1. Remove any tie-downs and wheel chocks, and ensure the equipment is not secured to the truck/trailer bed.

Leave any parking breaks applied.

2. Put the equipment into neutral and while holding the hand break, disengage any parking breaks applied.
3. Carefully release the hand break and gently guide the equipment down the ramp. Always stand to the side and well-clear of the equipment being loaded/unloaded.
4. Ensure the equipment is parallel and within the ramp at all times, and maintain control over the hand break of the equipment until the equipment reaches the ground.

PART 4

STORAGE AND MAINTENANCE

STORAGE

1. With loading/unloading complete, release the tension on the tie-down straps by applying pressure to the cam buckle and disconnect the straps.
2. Pull the ramp away from the vehicle paying particular attention to the leading edge of the truck/trailer bed to avoid unintentional contact and damage.
3. Lower the ramp to the ground.
4. Fold the ramp panels in an accordion fold.
5. The tie-down straps can be used to keep the ramp together during storage.

MAINTENANCE

1. For extended life:
 - a. Clean prior to storage using a damp cloth.
 - b. Store in a safe, secure, low-traffic location where it will not be damaged.
 - c. Keep out of reach of children while in storage.
2. Frequently inspect the ramp for dents and other damage, loose or missing hardware, or any other conditions that may reduce the performance of the ramp and/or create unsafe loading conditions. Complete repairs by a qualified technician or replace the ramp prior to use.
3. Ensure tie-down straps are free of cuts or any other damage. If tie-down straps are damaged, they must be replaced prior to using the ramp.

LIMITED WARRANTY

MaxWorks warrants to the original retail purchaser that the product is free of defects in material and workmanship at the time of shipment. This product is warranted for 90 days from the date of purchase. This warranty is expressly in lieu of all other warranties, express or implied. Proof of purchase is required for warranty transactions; a copy of the original invoice or sales receipt is required.

Dist. By



By Maxxtow Towing Products

Camarillo, CA

1-855-629-9869

www.maxworks.us



Rampe pliante à trois panneaux

Guide d'utilisation

Modèle 70480



CARACTÉRISTIQUES

- Guide-skis en polyéthylène rainuré pour un chargement sécuritaire et facile
- En aluminium robuste et léger
- Charge maximale de 1 500 lb (500 lb max. par panneau)
- Longueur totale : 85 po; largeur totale : 54 po.
- Comprend deux sangles avec boucle à came



Bien lire le guide au complet avant d'assembler, d'installer, d'utiliser ou d'entretenir ce produit.

RANGÉZ CE GUIDE

Rangez ce guide

Ce guide contient des renseignements, des avertissements et des précautions de sécurité importants, de l'information sur l'utilisation de la rampe et sur son rangement et son entretien. Inscrivez le numéro de modèle du fabricant, le numéro de produit du détaillant et la date d'achat de ce produit sur la page de couverture. Conservez ce guide (ainsi que le reçu d'achat) en lieu sûr, vous pourriez en avoir besoin plus tard.

Déballage

Inspectez soigneusement la rampe après l'avoir achetée. En cas de défectuosité ou de dommages, retournez-la à l'endroit de l'achat, à l'intérieur de la période autorisée, pour l'échanger ou être remboursé.

Le produit comprend : (1) une rampe de chargement à trois panneaux, deux (2) sangles avec boucle à came deux pièces et un (1) guide d'utilisation.

PARTIE 1

RENSEIGNEMENTS DE SÉCURITÉ IMPORTANTS

Lisez soigneusement les avertissements de sécurité et les instructions joints à ce produit sous peine de causer des dommages matériels, de graves blessures ou la mort.

- Portez toujours un équipement de protection individuel adapté quand vous utilisez ce produit, notamment des lunettes de sécurité, des chaussures de sécurité, un casque et des gants de travail approuvés.
- Portez toujours des protecteurs auditifs quand vous travaillez dans un environnement bruyant. Une exposition prolongée à du bruit de haute intensité peut entraîner des pertes d'audition.
- Habillez-vous adéquatement et ne portez jamais de vêtements lâches ou des bijoux, retenez vos cheveux s'ils sont longs et soyez prudent si vous portez des gants, afin d'éviter les dangers posés par les pièces en mouvement.
- Faites preuve de bon sens et restez vigilant quand vous utilisez ce produit.
- N'utilisez jamais ce produit sous l'effet de l'alcool, de drogues ou de médicaments.
- Assurez-vous toujours que l'espace de travail est exempt d'obstacles et bien éclairé quand vous utilisez ce produit.
- Si vous chargez ou déchargez un équipement motorisé, portez toujours un équipement de sécurité comme un casque de conduite ou un casque de protection et des gants.

PARTIE 2

AVERTISSEMENTS ET PRÉCAUTIONS À PRENDRE AVANT D'UTILISER LE PRODUIT

- Ne dépassez jamais la capacité de charge combinée de la rampe (1 500 lb ou 500 lb par panneau) et veillez à ce que la charge soit également répartie.
- Retirez le hayon de la camionnette et chargez directement sur la plate-forme de la camionnette ou de la remorque lorsque c'est possible. Si le hayon n'a pas été retiré, ne dépassez pas sa capacité de charge maximum lors du chargement.
- Assurez-vous que l'équipement à charger ou à décharger passera convenablement et sécuritairement dans les 54 pouces de large de la rampe.
- Mesurez la hauteur par rapport au sol de la plate-forme ou du plancher de la camionnette ou de la remorque, elle doit être inférieure ou égale à 34 1/2 pouces. Installer la rampe sur une camionnette ou une remorque plus haute produira un angle de chargement excessif et non sécuritaire.
- Cette rampe est conçue pour être utilisée uniquement avec les trois panneaux dépliés pour former une surface de chargement plate.
- N'essayez jamais de séparer les sections de la rampe pour les utiliser séparément.
- Ne modifiez pas la rampe et ne l'utilisez pas à des fins auxquelles elle n'est pas prévue.
- N'essayez jamais de fixer de manière permanente la rampe à un véhicule.
- Mettez des gants de travail lors de l'installation de la rampe et du chargement ou du déchargement, ses bords peuvent être coupants. Ne placez pas les doigts à des endroits où ils pourraient se faire pincer lors de la manipulation de la rampe.
- Inspectez les éléments de la rampe avant de l'utiliser. Si des pièces de la rampe ou des sangles sont brisées ou endommagées, réparez-les ou remplacez-les avant de vous servir de la rampe.
- Assurez-vous que la rampe, l'équipement et la plate-forme de la camionnette ou de la remorque sont propres, secs et exempts de débris avant d'utiliser la rampe.
- Assurez-vous que le moteur du véhicule à charger ou à décharger est coupé et mettez le frein de stationnement avant d'installer la rampe et vérifiez qu'il est serré avant de charger ou de décharger. Par mesure de sécurité supplémentaire, placez des cales aux roues du véhicule à charger. Sinon, le véhicule pourrait avancer et causer des dommages, des blessures ou la mort.
- Assurez-vous que les extrémités biseautées de la rampe sont de niveau et reposent complètement sur le bord avant de la plate-forme de la camionnette ou de la remorque avant de tenter d'utiliser la rampe.
- Soyez conscient que les extrémités biseautées de la rampe peuvent endommager la peinture de finition du véhicule chargé.
- Fixez solidement les deux sangles avec crochet incluses à la rampe et à des points d'ancrage sécuritaires sur le véhicule avant d'utiliser la rampe.
- Attention aux dangers posés par les charges dynamiques. Si une charge est déposée ou exercée en un point de la rampe, il peut en résulter un bref excès de charge à cet endroit. Cet excès de charge peut alors provoquer des dommages ou une défaillance de la rampe ou du hayon du véhicule et vous blesser, même si le poids de l'équipement est inférieur à la capacité de charge de la rampe.
- Manœuvrer un équipement motorisé, comme une motoneige, un VTT ou une motocyclette, le long de la rampe peut être difficile et dangereux. Cette opération ne doit être exécutée que par des personnes capables physiquement de répondre aux exigences de la tâche.
- Ne vous placez jamais sur la trajectoire de l'équipement à charger ou décharger, ou derrière.
- Ne laissez jamais des spectateurs, des enfants ou des animaux marcher sur la rampe et gardez la surface de chargement dégagée lors de l'installation, du chargement et du déchargement.
- Tenez la rampe hors de portée des enfants, ce n'est pas un jouet.
- Notez que les avertissements contenus dans ce guide ne couvrent pas tous les événements et toutes les situations pouvant survenir lors de l'utilisation de cette rampe. Il est important que la personne qui

charge ou décharge et qui utilise ce produit soit vigilante et fasse preuve de bon sens en tout temps.

PARTIE 3

UTILISATION ET FONCTIONNEMENT DE LA RAMPE

Installation

1. Inspectez les éléments de la rampe avant de l'utiliser et ne continuez que si elle est en bon état.
2. Mesurez la hauteur par rapport au sol de la plate-forme ou du plancher de la camionnette ou de la remorque et ne continuez que si elle est inférieure ou égale à 34 1/2 po.
3. Retirez le hayon de la camionnette, si elle en est dotée.
4. Dépliez soigneusement les panneaux de la rampe sur une surface plate.
5. Levez l'extrémité de la rampe et placez ses bords biseautés sur le bord avant de la plate-forme de la camionnette ou de la remorque. Évitez de poser les extrémités biseautées sur la peinture de finition.
6. Fixez chaque sangle au rail intérieur des panneaux extérieurs droit et gauche de la rampe :
 - a. Sur le panneau de gauche, passez une extrémité de la première sangle autour du point de jonction entre une des barres transversales centrales et le rail (intérieur) droit;
 - b. Sur le panneau de droite, passez une extrémité de la seconde sangle autour du point de jonction entre une des barres transversales centrales et le rail (intérieur) gauche.
 - c. Sur les deux sangles :
 - i. Faites faire une boucle à l'extrémité munie d'un crochet et fixez-la à la rampe; tirez bien dessus pour tendre la sangle.
 - ii. Attachez l'extrémité opposée de la sangle munie elle aussi d'un crochet à un point de fixation sécuritaire du cadre du véhicule.
 - iii. Passez l'extrémité lâche de la sangle filée dans la boucle et tendez les sangles façon qu'elles soient serrées et qu'elles puissent supporter la force de traction exercée durant le chargement ou le déchargement.
7. La rampe en place, tirez dessus pour essayer de l'éloigner de la plate-forme de la camionnette ou de la remorque. La rampe doit être solidement arrimée et les extrémités biseautées, bien appuyées sur le bord de la plate-forme de la camionnette ou de la remorque. Réglez la position de la rampe ou les sangles si elles ne sont pas suffisamment serrées.

AVERTISSEMENTS : AVANT DE CONTINUER

- Assurez-vous que tous les avertissements de sécurité et toutes les précautions ci-dessus ont été suivis et que vous disposez de l'équipement de sécurité approprié.
- Assurez-vous que le poids combiné de l'équipement, du carburant ou des batteries et du conducteur ne dépasse pas la capacité de charge de la rampe, soit 1 500 lb.

- Demandez à un assistant de vérifier que les extrémités biseautées de la rampe et les sangles restent en place et que la rampe est fixée sécuritairement à la plate-forme de la camionnette ou de la remorque pendant le chargement ou le déchargement.
- Positionnez l'équipement à la base de la rampe de façon qu'il soit chargé parallèlement à la rampe et au centre.
- Retirez tout accessoire et tout élément pouvant être rangé sur l'équipement ou sur la plate-forme de la camionnette ou de la remorque afin qu'il ne gêne pas le chargement ou le déchargement.
- Assurez-vous que la zone de chargement ou de déchargement est exempte de spectateurs, d'équipement ou d'accessoires et autres obstacles.

Chargement

Avant de procéder au chargement, assurez-vous que la procédure d'installation précédente est terminée.

Le chargement peut s'effectuer de différentes façons. Choisissez la méthode la plus appropriée à la situation; les équipements à deux roues ne peuvent être chargés ou déchargés qu'en les poussant.

Option A : Chargement au moyen d'un treuil (méthode recommandée)

1. Un treuil utilitaire (non inclus) est le moyen le plus sûr et le plus efficace pour charger ou décharger un équipement. Il est fortement recommandé d'en utiliser un.
2. Si vous utilisez un treuil, suivez toujours les instructions et les avertissements de sécurité du fabricant.
3. La façon sécuritaire d'utiliser un treuil est de le monter sur l'équipement à charger ou à décharger et de l'accrocher à un point d'ancrage approprié sur la plate-forme de la camionnette ou de la remorque, ou bien de le monter sur la plate-forme de la camionnette ou de la remorque et de l'accrocher à un point d'ancrage approprié de l'équipement.
4. Tenez-vous toujours sur le côté et à distance du câble du treuil et de l'équipement chargé.
5. Manœuvrer lentement le treuil est la méthode la plus sécuritaire de chargement ou de déchargement.

Option B : Chargement en montant sur l'équipement

1. Monter sur l'équipement quand il est sur la rampe est dangereux et n'est pas recommandé, car l'équipement peut être difficile à maîtriser.
2. Notez que la rampe est inclinée. N'accélérez pas subitement, car l'équipement peut alors avancer de façon imprévisible ou incontrôlable, rouler ou faire marche arrière ou encore faire tomber la rampe. Vous devez toujours veiller à ce que le déplacement de l'équipement chargé ou déchargé soit lent et régulier.
3. Ne montez pas sur un équipement à deux roues lorsqu'il se trouve sur la rampe.
4. Tout en vous penchant vers l'avant pour un meilleur équilibre, faites monter l'équipement sur la rampe puis sur la plate-forme de la camionnette ou de la remorque le plus lentement possible.
5. Une fois l'équipement sur la plate-forme, coupez le contact et serrez le frein d'urgence ou de stationnement.
- 6.

Option C : Chargement en poussant l'équipement

1. Coupez le contact de l'équipement. Avec l'aide d'une autre personne, faites rouler l'équipement sur la rampe pour le charger.
2. Tenez-vous toujours sur le côté et à distance de l'équipement chargé.

Arrimez l'équipement

1. Si ce n'est pas déjà fait, coupez le contact et serrez le frein d'urgence ou de stationnement de l'équipement.
2. Utilisez des sangles (non incluses) pour arrimer l'équipement à la plate-forme de la camionnette ou de la remorque.

Déchargement

Avant de procéder au déchargement, assurez-vous que la procédure d'installation précédente est terminée.

AVERTISSEMENT : Ne montez pas sur l'équipement pendant qu'il descend la rampe. Cette manœuvre est dangereuse et ne doit pas être tentée.

1. Retirez les sangles et les cales de roues et vérifiez que l'équipement n'est pas arrimé à la plate-forme de la camionnette ou de la remorque. Laissez le frein de stationnement serré.
2. Mettez l'équipement au point mort, serrez le frein à main et désengagez le frein de stationnement.
3. Relâchez lentement le frein à main et guidez l'équipement pendant qu'il descend doucement la rampe. Tenez-vous toujours sur le côté et à distance du câble du treuil et de l'équipement déchargé.
4. Vérifiez en tout temps que l'équipement est parallèle à la rampe et maintenez le contrôle sur son frein à main jusqu'à ce qu'il touche le sol.

PARTIE 4

RANGEMENT ET ENTRETIEN

Rangement

1. Une fois le chargement ou le déchargement terminé, détendez les sangles en exerçant une pression sur la boucle à came et défaites-les.
2. Retirez la rampe du véhicule en faisant particulièrement attention d'éviter tout contact avec le bord avant de la plate-forme de la camionnette ou de la remorque pour ne pas l'endommager.
3. Mettez la rampe à terre.
4. Repliez les panneaux de rampe en accordéon.
5. Vous pouvez utiliser les sangles pour maintenir la rampe lorsqu'elle est rangée.

Entretien

1. Pour assurer une longue durée de vie à la rampe :

- a. Nettoyez-la avec un chiffon mouillé avant de la ranger.
 - b. Rangez-la dans un endroit sûr, sécuritaire et peu passant, où elle ne sera pas endommagée.
 - c. Tenez-la hors de portée des enfants.
2. Inspectez-la fréquemment, il ne doit y avoir ni bosses ou autre dommage ni pièce de quincaillerie lâche ou manquante ou tout autre défaut susceptible de nuire au fonctionnement de la rampe ou de rendre le chargement dangereux. Faites faire les réparations par un technicien qualifié ou remplacez la rampe avant de l'utiliser.
3. Vérifiez que les sangles ne présentent pas de coupures ou autre dommage. Si les sangles sont endommagées, remplacez-les avant d'utiliser la rampe.

GUARANTIE LIMITÉE

MaxWork garantit à l'acheteur au détail que le produit est exempt de défauts de matériaux et de fabrication au moment de l'expédition. Ce produit est garanti pendant 90 jours à compter de la date d'achat. Cette garantie remplace expressément toutes les autres garanties, expresses ou implicites. Une preuve d'achat est requise pour les transactions de garantie; à savoir une copie de la facture originale ou le reçu de vente.

Dist. par



By Maxxtow Towing Products

Camarillo, CA

1-855-629-9869

www.maxworks.us