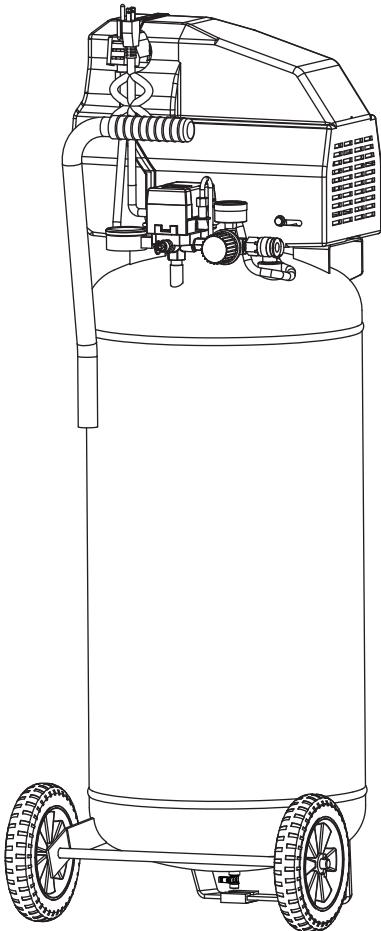


N° de modèle 199-5704-4

Mastercraft^{MD}

COMPRESSEUR D'AIR



IMPORTANT:

Veuillez lire et comprendre le présent guide d'utilisation d'un bout à l'autre avant d'utiliser l'article. Il contient des renseignements importants pour votre sécurité, ainsi que des conseils d'utilisation et d'entretien.

**GUIDE
D'UTILISATION**

FICHE TECHNIQUE	4
CONSIGNES DE SÉCURITÉ	5
DIAGRAMME DES PIÈCES CLÉS	8
LISTE DES PIÈCES CLÉS	9
USAGE PRÉVU	10
ASSEMBLAGE	12
CONSIGNES D'UTILISATION	14
ENTRETIEN	18
DÉPANNAGE	20
VUE ÉCLATÉE	22
LISTE DES PIÈCES	23
GARANTIE	24

REMARQUE :

Si des pièces sont manquantes, endommagées, ou si vous avez besoin de plus amples renseignements, veuillez appeler notre service d'assistance téléphonique sans frais au 1 800 689-9928.

**CONSERVEZ CES INSTRUCTIONS**

Conservez le présent guide d'utilisation pour consultation future. Si ce produit est transféré à un tiers, le présent guide d'utilisation doit l'accompagner.

FICHE TECHNIQUE

EN MARCHE	2 HP
DIMENSION DE RÉSERVOIR	20 GALLONS US (75,6 L)
DÉBIT D'AIR à 40 LB/PO ²	6,2 pi ³ /min
DÉBIT D'AIR à 90 LB/PO ²	5,2 pi ³ /min
PRESSION DE DÉPART MAXIMALE (LB/PO ²)	105
PRESSION DE COUPURE (LB/PO ²)	135
MODÈLE DE POMPE	SANS HUILE
MOTEUR	À INDUCTION
ALIMENTATION	120 V, 60 Hz, 14,5 A
POIDS	90 LB 6 OZ (41 KG)
CORDON D'ALIMENTATION	TYPE SJT TAILLE 14 AWG DE 72 PO (1,83 M)

* pi³/min : Pieds cubes par minute.

Le présent guide contient des renseignements relatifs à la SAUVEGARDE DE LA SÉCURITÉ PERSONNELLE et à la PRÉVENTION DES PROBLÈMES D'ÉQUIPEMENT. Il est très important de lire attentivement et de bien comprendre le présent guide d'un bout à l'autre avant d'utiliser le produit. Les symboles ci-dessous servent à signaler cette information.

CONSIGNES DE SÉCURITÉ

-  **RISQUE D'INCENDIE OU D'EXPLOSION.** Ne pulvérisez pas de liquide inflammable ou combustible ni de la peinture à proximité d'étincelles, de flammes, d'une lampe témoin, ni dans tout espace confiné. La zone de pulvérisation doit être bien aérée. Gardez le compresseur à au moins 20 pi (6 m) de la zone à pulvériser. Ne transportez pas et n'utilisez pas le compresseur ou tout autre appareil électrique près de la zone de pulvérisation. Ne fumez jamais en pulvérisant. Employez un tuyau d'au moins 25 pi (7,6 m) pour brancher un pistolet pulvérisateur au compresseur.
-  **RISQUE DE CHOC ÉLECTRIQUE.** N'exposez pas l'appareil à la pluie ou à l'eau. Rangez à l'intérieur. Tension dangereuse. Débranchez de la source d'alimentation avant l'entretien. Le compresseur doit être mis à la terre. N'utilisez pas d'adaptateurs de mise à la terre.
-  **RISQUE D'ÉCLATEMENT.** Assurez-vous que le régulateur de pression soit réglé de sorte que la pression sortante soit inférieure à la pression maximale de fonctionnement du pistolet ou de l'outil à pulvériser. Avant de démarrer le compresseur, tirez l'anneau se trouvant sur la soupape de sûreté pour vous assurer qu'elle bouge librement (voir schéma à la page 17). Videz l'eau du réservoir après chaque utilisation. Ne soudez pas et ne réparez pas le réservoir.
-  **RISQUE DE BLESSURES.** Ne dirigez jamais un jet d'air ou de matériau comprimé vers soi ou autrui.
-  **RISQUE D'ÉCLATEMENT.** Vérifiez la pression nominale maximale dans le manuel ou sur l'étiquette de l'appareil. La pression de sortie du compresseur doit être réglée de manière à ne pas excéder la pression maximale. Libérez toute pression se trouvant dans le tuyau avant d'y fixer ou d'y retirer un accessoire.

IMPORTANT!

Renseignements importants sur le fonctionnement, l'installation et l'entretien mais non liés au danger.

**DANGER!**

Danger potentiel pouvant entraîner des blessures graves ou la mort.

**AVERTISSEMENT!**

Danger potentiel qui pourrait entraîner des blessures graves ou la mort.

**ATTENTION!**

Danger potentiel pouvant causer des blessures moyennement graves ou des dommages à l'équipement.

6.  **RISQUE D'ÉCLATEMENT.** N'ajustez pas l'interrupteur de pression ni la soupape de sûreté sous aucun prétexte. Ils ont été prérégulés en usine pour la pression maximale correspondant à ce compresseur. Altérer l'interrupteur de pression ou la soupape de sûreté peut causer des blessures ou des dommages matériels.
7.  **RISQUE DE BRÛLURE.** La pompe et le collecteur génèrent des températures élevées. Afin d'éviter des brûlures et autres blessures, ne touchez pas à la pompe, au collecteur ni au tube de transfert lorsque le compresseur est en marche. Attendez que les pièces se refroidissent avant de les manipuler ou de procéder à l'entretien. Gardez les enfants loin du compresseur en tout temps.
8.  **RISQUE D'INHALATION.** Assurez-vous de bien lire toutes les étiquettes lorsque vous pulvérisez de la peinture ou des matières toxiques et conformez-vous à toutes les consignes de sécurité. Portez un masque de protection respiratoire s'il y a un risque d'inhaler ce que vous pulvérisez. De plus, n'inhalez jamais directement l'air produit par un compresseur.
9.  **RISQUE DE BLESSURES AUX YEUX.** Portez des lunettes de sécurité approuvées ANSI Z87.1 quand vous utilisez un compresseur d'air. Ne pointez jamais une buse ou un pulvérisateur en direction de quelqu'un ou de toute partie du corps. Des blessures graves peuvent se produire si le jet pénètre la peau.

AVERTISSEMENT!

- Tirez tous les jours sur la bague de la soupape de sûreté de la pression pour vous assurer qu'elle fonctionne adéquatement.
- Le compresseur doit être placé dans un endroit bien aéré lui permettant de se refroidir et se trouver à au moins 12 po (31 cm) de toute cloison.
- Protégez le tuyau d'air et le cordon d'alimentation de tout dommage ou perforation. Faites-en l'inspection chaque semaine pour détecter toute usure ou détérioration et remplacez-les au besoin.
- Portez toujours un appareil de protection auditive lorsque vous utilisez un compresseur d'air. Si vous ne le faites pas, vous pourriez subir une perte auditive.
- Ne transportez pas le compresseur pendant qu'il est en marche.
- Ne faites pas fonctionner le compresseur s'il n'est pas dans une position stable.
- N'utilisez pas le compresseur sur un toit ou en un emplacement élevé d'où il pourrait tomber ou se renverser.
- Remplacez toujours une jauge endommagée avant d'utiliser à nouveau l'appareil.

RALLONGES

À mesure qu'augmente la distance entre l'appareil et la prise d'alimentation, vous devez utiliser une rallonge de calibre supérieur. Utiliser des cordons de calibre inadéquat entraînera une chute de voltage générant une perte de rendement qui risque d'endommager l'appareil. Consultez le tableau ci-dessous pour déterminer la taille minimum de fil requis.

Calibre minimal recommandé pour les rallonges * (120 V)

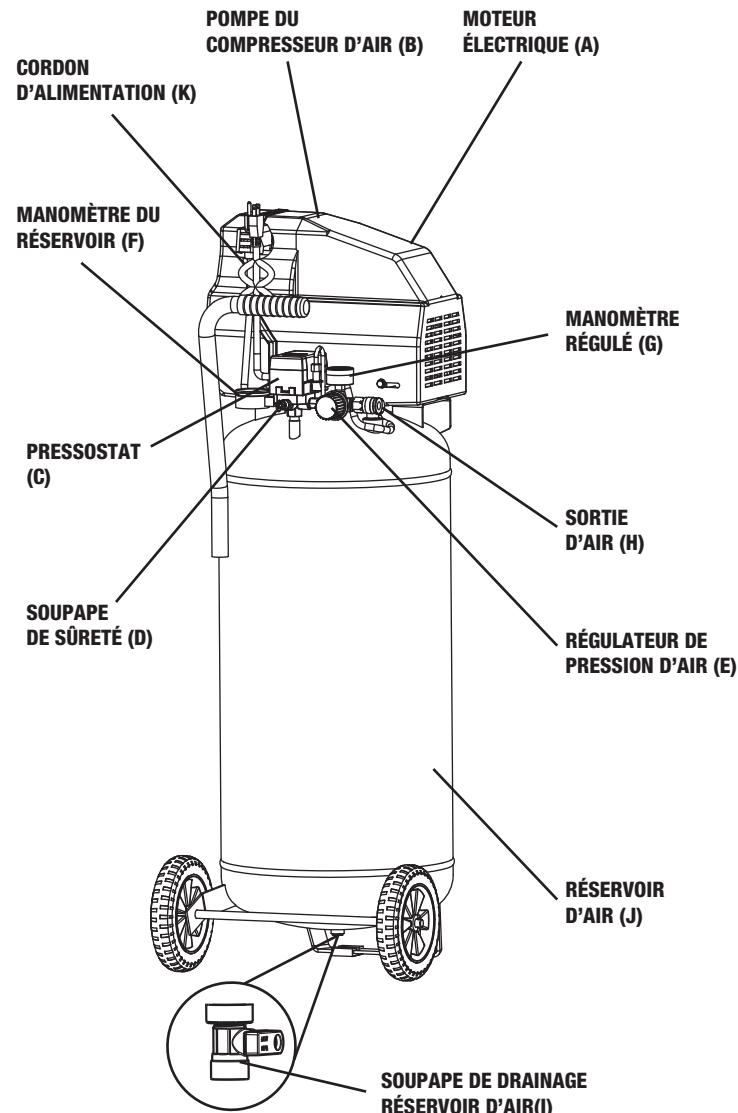
AMPÉRAGE	CALIBRE DE FIL EN AWG					
	Rallonge en pieds					
	25 pi	50 pi	75 pi	100 pi	150 pi	200 pi
0 à 5	16	16	16	14	12	12
5,1 à 8	16	16	14	12	10	—
8,1 à 12	14	14	12	10	—	—
12,1 à 15	12	12	10	10	—	—
15,1 à 20	10	10	10	—	—	—

* Basé sur la limitation à cinq volts, de la chute de tension de la ligne électrique, à 150 % du courant nominal.

Plus le numéro de calibre du fil est petit, plus sa capacité est grande. Par exemple, un fil de calibre 14 peut transporter un courant plus élevé qu'un fil de calibre 16. Lorsque vous utilisez plus d'une rallonge pour obtenir la longueur totale, assurez-vous que chaque fil possède au moins la taille de fil minimale requise.

Lignes directrices relatives à l'utilisation des rallonges

- Si vous utilisez une rallonge à l'extérieur, assurez-vous qu'elle porte la mention «W-A» («W» au Canada) pour indiquer qu'elle convient à un usage en plein air.
- Assurez-vous que votre rallonge soit du bon calibre et en bon état. Remplacez toujours une rallonge endommagée ou faites-la réparer par un électricien qualifié avant de l'utiliser.
- Tenez vos rallonges loin des objets pointus ou tranchants, de la chaleur excessive et des endroits humides ou mouillés.



A. Moteur électrique : Le moteur sert à alimenter la pompe. Il est muni d'un protecteur de surcharge thermique. Si le moteur surchauffe pour quelque raison que ce soit, le protecteur de surcharge thermique l'éteindra pour empêcher qu'il ne soit endommagé.

B. Pompe du compresseur d'air : La pompe comprime l'air et le refoule dans le réservoir par l'intermédiaire du piston se déplaçant de haut en bas dans le cylindre.

C. Manomètre : Cet interrupteur sert à mettre en marche ou à arrêter le compresseur. Il est actionné manuellement et lorsqu'il est en position ON (MARCHE), il permet au moteur de démarrer, si la pression dans le réservoir d'air est inférieure au seuil de pression de démarrage réglé en usine, puis permet l'arrêt du moteur, lorsque la pression dans le réservoir d'air atteint le seuil de maximal réglé en usine. Assurez-vous de mettre cet interrupteur en position OFF (ARRÊT) lorsque le compresseur n'est pas utilisé et avant de le débrancher.

D. Soupape de sûreté : Cette soupape sert à empêcher une défaillance du système en évacuant la pression lorsque son niveau atteint un seuil pré-déterminé, quand le manostat n'a pas éteint le moteur. Elle s'ouvre automatiquement ou peut être activée manuellement en tirant l'anneau sur la soupape.

E. Régulateur de pression d'air : Le régulateur sert à ajuster la pression interne du tuyau en fonction de l'outil utilisé. Tournez la molette dans le sens des aiguilles d'une montre pour augmenter la pression et dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour la diminuer.

F. Manomètre du réservoir : Le manomètre mesure le niveau de pression de l'air emmagasiné dans le réservoir. Il ne peut être réglé par l'utilisateur et n'indique pas la pression à l'intérieur du tuyau.

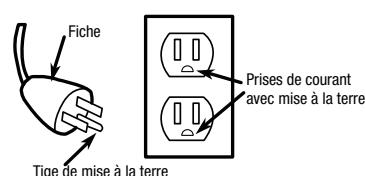
G. Manomètre de refoulement : Sert à mesurer la pression de refoulement.

H. Sortie d'air : la sortie d'air est connectée à un tuyau d'air NPT de 1/4 po (6,4 mm).

I. Soupape de drainage du réservoir d'air : La soupape de drainage sert à libérer l'humidité de l'air contenu dans le réservoir après avoir arrêté le compresseur.

J. Réservoir d'air : C'est dans ce réservoir que l'air comprimé est emmagasiné.

K. Cordon d'alimentation : Ce compresseur doit être utilisé sur un circuit nominal de 120 V mis à la terre. Utilisez un cordon de mise à la terre muni d'une fiche de mise à la terre. Vérifiez que le compresseur soit branché à une prise dont la configuration est la même que la fiche. N'utilisez pas d'adaptateur pour brancher ce compresseur à une prise différente.



AVERTISSEMENT!

Ne dépasser pas la limite de pression maximale de l'appareil.



AVERTISSEMENT!

N'essayez pas d'ouvrir la soupape de sûreté lorsqu'il y a plus de 10 lb/po² de pression d'air dans le réservoir.

Avant de commencer

Ce compresseur d'air Mastercraft™ est parfait pour une foule d'applications allant de la fixation au graissage et au nettoyage de moteur. Sa conception de 20 gallons US (75,6 L) offre une pression optimale. Il dispose d'une pompe sans huile et utilise un moteur à induction de 2 HP pour un fonctionnement puissant.

Les procédures décrites dans le présent guide sont uniquement pour ce compresseur d'air de 20 gallons US (75,6 L) d'une pression maximale de 135 lb/po². L'appareil a été conçu et fabriqué pour usage domestique seulement.

Un compresseur avec des outils compatibles- Usage et utilisation adéquats

Assurez-vous toujours d'utiliser les outils convenablement assortis à votre compresseur d'air Mastercraft™. Assurez-vous que le compresseur d'air utilisé peut fournir le volume d'air, le niveau de pression et le rendement adéquat pour l'outil, sans avoir à fonctionner sans arrêt. L'usage d'outils ou de combinaisons d'outils nécessitant plus que ce que le compresseur d'air peut offrir, annulera la garantie du compresseur d'air.

Tableau de compatibilité d'outils

Outils pneumatiques	Fonctionnement continu	Fonctionnement intermittent	Utilisation déconseillée
 Réglage de pression	●		
 Cloueuse de finition (calibre 16)	●		
 Cloueuse de charpente	●		
 Cloueuse de parquet	●		
 Meuleuse à matrices/Meuleuse angulaire/Cliquet pneumatique	●		
 Outil à tronçonner		▼	
 Pistolet à peinture	●		
 Cloueuse pour clous à tête de diamant (calibre 18)	●		
 Cloueuse pour clous à tête de diamant/cloueuse de finition/agrafeuse 3 en 1	●		
 Cloueuse de toiture	●		
 Clé à chocs	●		
 Perceuse/Marteau/Ciseau/Cisailles	●		
 Ponceuse/Polisseuse		▼	
 Pistolet de graissage/de calfeutrage	●		



AVERTISSEMENT!

Ce compresseur n'est pas conçu pour fonctionner en continu ou pour des usages commerciaux illimités et ne doit servir qu'en milieu sec. Ce compresseur d'air est destiné à être utilisé dans des intervalles de 30 minutes au plus et doit reposer pendant 30 minutes avant d'être réutilisé. Ne dépassez pas le temps limite d'utilisation de l'appareil.

Assemblage

1. Déballez le compresseur d'air. Inspectez l'appareil pour vérifier qu'il n'y a pas de dommage. Si l'appareil présente des dommages, communiquez avec le détaillant immédiatement.

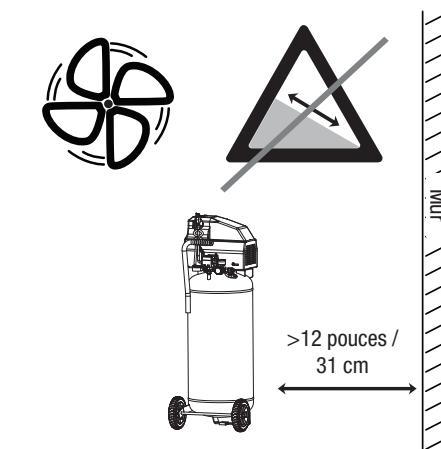
La boîte devrait contenir :

- Un compresseur d'air.
- Un guide d'utilisation.
- Un filtre à air.

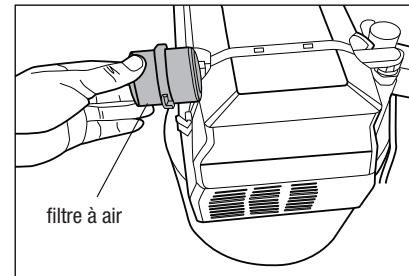
2. Vérifiez l'étiquette du compresseur pour vous assurer d'avoir acheté le modèle souhaité et qu'il offre le niveau de pression requis pour l'utilisation prévue.

3. Positionnement du compresseur d'air :

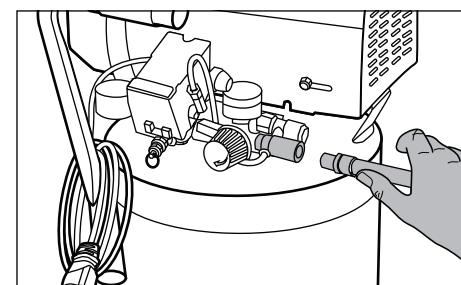
- Placez le compresseur près d'une prise électrique
- Le compresseur doit se trouver à au moins 12 po (31 cm) de toute cloison ou obstacle et dans un milieu propre et bien aéré, afin de garantir une circulation d'air suffisante et propice au refroidissement de l'appareil.
- Placez le compresseur d'air sur le sol ou sur une surface plane dure. Le compresseur d'air doit être à niveau pour assurer un drainage adéquat.

**4. Assemblage du filtre à air :**

- Vissez le filtre à air sur la pompe.

**5. Branchez le tuyau au compresseur :**

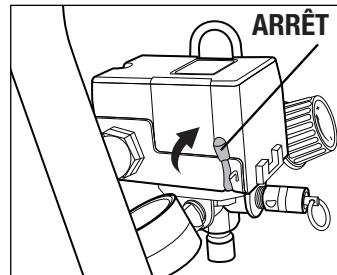
- Raccordez le tuyau d'air (non fourni) à la sortie d'air du compresseur (H).



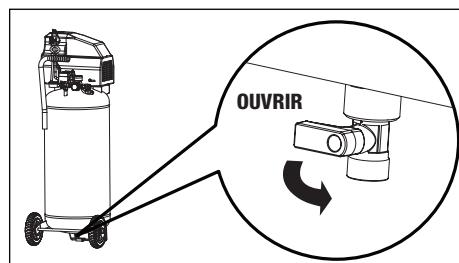
Remarque : Il faut un tuyau à air de $\frac{1}{4}$ po (6,4 mm) NPT pour la connexion au compresseur d'air.

Rodage de la pompe

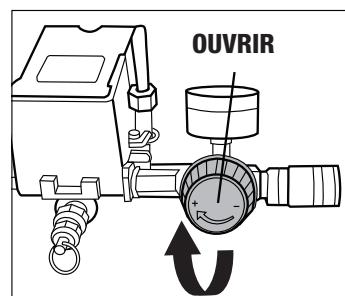
- Réglez le manostat (C) en position ARRÊT. (0).



- Ouvrez la soupape de drainage du réservoir (I) en la tournant dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour permettre à l'air de s'échapper et empêcher une accumulation trop grande d'air dans le réservoir pendant la phase de rodage.

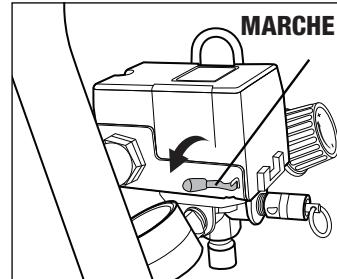


- Tournez le bouton régulateur de pression (E) dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'au bout.



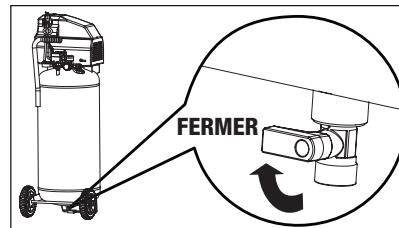
- Branchez le cordon d'alimentation (K).

- Mettez le manostat (C) en position MARCHE. (ON). Le compresseur se mettra en marche. Faites fonctionner le compresseur pendant 30 minutes. En cas d'échec, éteignez immédiatement et appelez le service de soutien téléphonique sans frais au 1 800 689-9928. Veuillez noter que le rodage de l'appareil est nécessaire seulement avant la première utilisation.



- Après 30 minutes, éteignez l'interrupteur (C).

- Fermez la soupape de drainage du réservoir (I) en tournant dans le sens des aiguilles d'une montre.



- Réglez le manostat (C) en position MARCHE (ON). Le réservoir d'air se remplira jusqu'à la pression maximale, puis le moteur du compresseur s'arrêtera. Le compresseur est à présent prêt à être utilisé.

Remarque : Un disjoncteur est recommandé. Si le compresseur d'air est raccordé à un circuit protégé par un fusible, utilisez des fusibles temporisés double-élément (type 'T' seulement)



ATTENTION!

Utilisez une prise dédiée.

Pour une meilleure performance et un démarrage fiable, le compresseur d'air doit être branché sur une prise dédiée, aussi près que possible du panneau à fusibles ou de disjoncteurs.

Le compresseur utilise la pleine capacité d'une prise domestique de 15 A normale. S'il y a un autre appareil électrique alimenté au même circuit que le compresseur, il se peut que ce dernier ne se démarre pas. Une tension trop basse ou un circuit surchargé peut causer un démarrage lent provoquant une surcharge du système de protection du moteur, ou une disjonction, particulièrement par temps froid.

Avant chaque démarrage

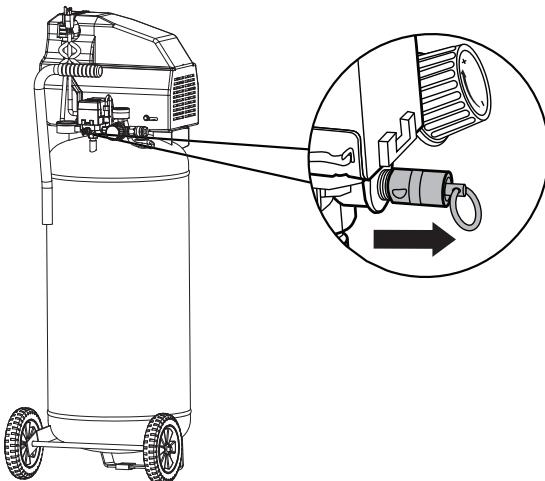
1. Réglez le manostat (C) en position ARRÊT (0).
2. Tournez le bouton régulateur de pression (E) dans le sens inverse des aiguilles d'une montre jusqu'au bout.
3. Fixez le tuyau et les accessoires.

Comment mettre en marche

1. Fermez la soupape de drainage du réservoir (I).
2. Branchez le cordon d'alimentation (K).
3. Réglez le manostat en position OUVERT (I) et laissez la pression monter dans le réservoir. Le moteur s'arrêtera dès que la pression maximale sera atteinte.
4. Tournez le bouton régulateur de pression d'air (E) dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à ce que la pression souhaitée soit atteinte.
5. Le compresseur est prêt à être utilisé.

Comment éteindre

1. Réglez le manostat (C) en position ARRÊT (0).
2. Débranchez le cordon d'alimentation.
3. Réduisez la pression du réservoir en laissant s'échapper de l'air par le tuyau. Tirer sur la soupape de sûreté (D) et la garder ouverte, permettra également de réduire la pression dans le réservoir.

**AVERTISSEMENT!**

Risque d'éclatement. Une pression d'air excessive risque de provoquer un éclatement. Vérifiez la pression maximale du fabricant pour les outils et accessoires pneumatiques. La pression de sortie du régulateur ne doit jamais excéder la pression nominale maximale.

**AVERTISSEMENT!**

Si la pompe a été transportée ou tournée à l'envers (même partiellement), laissez la pompe au repos dans une position stationnaire normale pendant environ 10 minutes avant de la démarrer.

**AVERTISSEMENT!**

Des températures élevées se dégagent du moteur électrique et de la pompe. Pour éviter les brûlures ou autres blessures, NE TOUCHEZ PAS au compresseur d'air pendant qu'il fonctionne. Laissez-le refroidir avant de le manipuler ou d'en faire l'entretien. Gardez les enfants loin du compresseur d'air en tout temps.

**ATTENTION!**

L'expulsion de l'air et de l'humidité peut projeter des débris pouvant causer des lésions oculaires. Portez des lunettes de sécurité lorsque vous ouvrez la soupape de drainage.

**AVERTISSEMENT!**

Pour éviter les blessures, éteignez et débranchez toujours l'appareil et soulagez-le de toute pression d'air avant d'effectuer tout entretien sur le compresseur d'air.

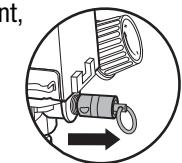
**AVERTISSEMENT!**

Risque d'utilisation dangereuse. L'appareil produit des cycles automatiques lorsqu'il est en marche. Lors de l'entretien, vous pouvez être exposé à des sources de tension ou à de l'air comprimé. Débranchez le cordon d'alimentation du compresseur et purgez toute la pression d'air.

ÉLÉMENT	DESCRIPTION/RAISON	FRÉQUENCE D'ENTRETIEN
Purgez le réservoir	Pendant l'utilisation normale de votre compresseur d'air, de l'eau de condensation s'accumulera dans le réservoir. Pour éviter la corrosion du réservoir par l'intérieur, la condensation doit être purgée à la fin de chaque journée de travail. Assurez-vous de porter des lunettes de sécurité. Purgez la pression d'air du système, puis ouvrez la soupape de drainage au bas du réservoir pour vidanger l'eau. Par temps froid, il est particulièrement important de vider le réservoir après chaque utilisation afin de réduire le risque de problèmes provenant de la congélation de l'eau de condensation. REMARQUE : Reportez-vous aux instructions sur la façon de vider le réservoir (page 19).	Quotidiennement
Vérifiez la soupape	Tirez/Activez la soupape de sûreté tous les jours afin de vous assurer qu'elle fonctionne adéquatement et pour la libérer de toute obstruction possible.	Quotidiennement
Nettoyez le filtre à air	Un sale filtre à air réduira les performances du compresseur d'air et de la vie. Pour éviter de contaminer la pompe, le filtre doit être nettoyé fréquemment et remplacé sur une base régulière. Nettoyer le filtre de mousse en le plongeant dans de l'eau chaude savonneuse. Sécher soigneusement après.	Hebdomadaire
Test de détection de fuites	Vérifiez que toutes les connexions soient étanches. Les petites fuites dans les réservoirs, les tuyaux, les raccords ou les tubes de transfert, réduiront de manière importante la performance du compresseur d'air et des outils. Vaporisez, à l'aide d'un vaporisateur, une petite quantité d'eau savonneuse autour des zones susceptibles de fuir. Si des bulles apparaissent : réparez, remplacez ou resserrez la composante défectueuse. Ne serrez pas trop les connexions.	Mensuellement
Range ment	Avant de ranger le compresseur d'air : • Videz le réservoir (page 19). • Utilisez un pistolet à air pour nettoyer toute poussière ou saleté du compresseur. • Débranchez et enroulez le cordon d'alimentation. • Nettoyez les événements sur le caisson de moteur au moyen d'un chiffon humide. • Videz toute humidité du réservoir. • Tirez la soupape de sûreté de pression pour libérer toute la pression du réservoir. • Couvrez l'appareil complètement pour le protéger de l'humidité et de la poussière. • Rangez le compresseur d'air dans un lieu propre et sec. • Par temps froid, rangez le compresseur au chaud dans un immeuble, lorsqu'il ne sert pas. Cela diminuera les problèmes liés au démarrage du moteur et à la congélation de l'eau de condensation.	Avant l'entreposage

Pour vérifier la soupape de sûreté

- Avant de démarrer le compresseur, tirez l'anneau se trouvant sur la soupape de sûreté pour vous assurer qu'elle puisse fonctionner librement. Si elle est coincée ou ne fonctionne pas correctement, contactez un technicien de service qualifié.



Pour purger le réservoir :

- Réglez le manostat en position ARRÊT (Off)
- Débranchez le cordon d'alimentation (K).
- Tournez le régulateur de pression d'air (E) dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour régler la pression de sortie à zéro.
- Tirez et maintenez l'anneau de la soupape de sûreté (D) pour purger l'air du réservoir jusqu'à ce que la pression d'air soit réduite au minimum.
- Placez un contenant sous l'appareil pour recueillir l'eau.
- Inclinez l'appareil légèrement et ouvrez la soupape de drainage (I) dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.
- Une fois l'eau vidangée, fermez la soupape de drainage (I) (dans le sens des aiguilles d'une montre). Le compresseur d'air ne peut pas être rangé. Débranchez la prise électrique et débranchez tous les outils de la sortie d'air avant d'entreprendre tout réglage.

REMARQUE : Laissez l'appareil se refroidir avant de vider le réservoir. Les soupapes (I) deviennent chaudes pendant le fonctionnement de l'appareil.

REMARQUE : La résolution de problèmes peut comporter des causes et des solutions similaires.

REMARQUE : Débranchez la prise électrique et débranchez tous les outils de la sortie d'air avant de procéder à un réglage.

AVERTISSEMENT!

Risque d'éclatement. Si la soupape de sûreté fonctionne pas correctement, une surpression peut se produire, entraînant la rupture du réservoir d'air ou une explosion.

AVERTISSEMENT!

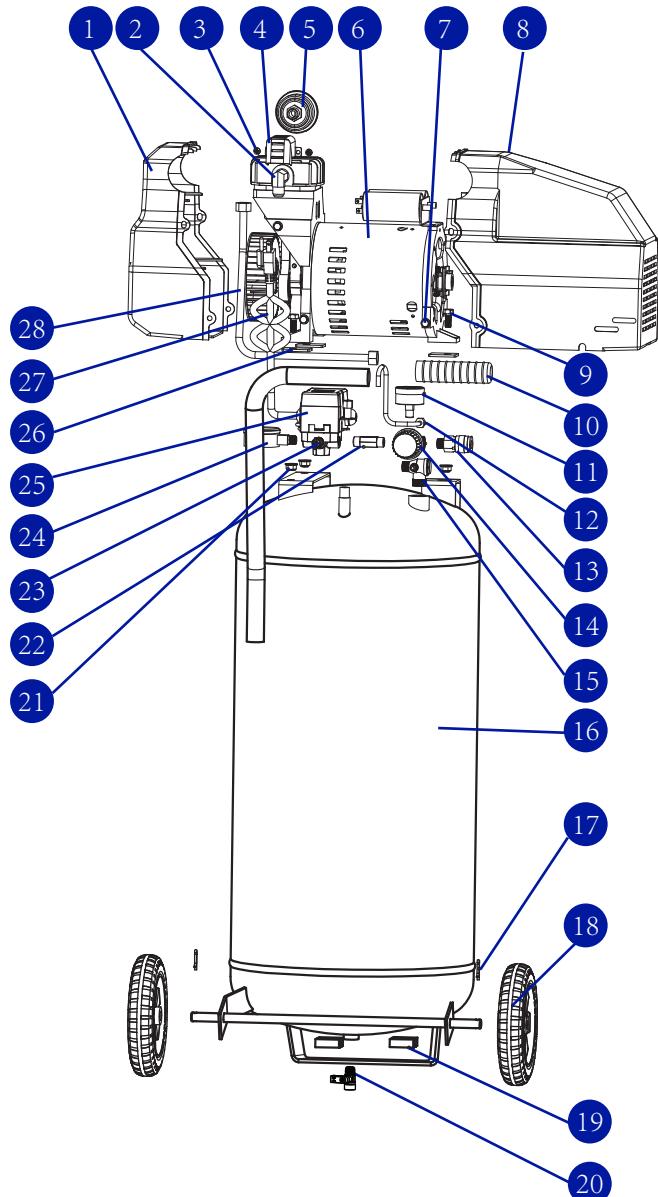
Risque d'éclatement. L'eau condensera dans le réservoir d'air. Si l'eau n'est pas vidangée, elle affaiblira et corrodera le réservoir d'air, provoquant un risque de rupture de ce dernier.

AVERTISSEMENT!

Si l'un des symptômes suivants apparaît pendant le fonctionnement du produit, cessez immédiatement d'utiliser le produit sinon cela pourrait provoquer de graves blessures. Seul un centre de service accrédité devrait effectuer des réparations sur ce produit.

PROBLÈME	CAUSES POSSIBLES	SOLUTIONS
Le moteur ne démarre pas	Le cordon d'alimentation n'est pas branché	Branchez le cordon d'alimentation à une prise électrique avec mise à la terre.
	L'interrupteur d'alimentation est en position 0 (Arrêt).	Réglez l'interrupteur d'alimentation en position I (Marche).
	La rallonge n'est pas du bon calibre ou est trop longue.	Consultez les informations sur les rallonges (page 7) pour connaître le calibre et la longueur appropriés.
	Surcharge thermique du moteur. La protection s'est déclenchée.	Éteignez le compresseur, débranchez le cordon d'alimentation et attendez que le moteur ait refroidi. Branchez le cordon d'alimentation une fois le moteur refroidi et attendez au moins 5 minutes pour vous assurer que la protection thermique est rétablie.
	Un fusible ou un disjoncteur a sauté.	Remplacez le fusible ou enclenchez de nouveau le disjoncteur. Vérifiez que le fusible ait le bon ampérage. Vérifiez s'il y a des conditions de basse tension. Débranchez tout appareil électrique du circuit ou utilisez une prise dédiée pour le compresseur.
	La pression du réservoir d'air dépasse la limite pré-établie du manostat.	Le moteur démarrera automatiquement lorsque la pression du réservoir passera en dessous du niveau de pression de démarrage.
	La soupape de sûreté est bloquée en position ouverte.	Nettoyez ou remplacez la soupape de sûreté.
	Les connexions électriques sont lâches.	Faites voir le compresseur par un technicien qualifié.
	Il y a une défectuosité de moteur, de condensateur ou de soupape de sûreté.	Faites appel à un technicien qualifié pour l'entretien du compresseur.
	Le manostat ne s'arrête pas lorsque le moteur du compresseur d'air atteint la pression d'ouverture et la soupape de sûreté s'active.	Réglez le manostat en position Arrêt (0). Si le moteur ne s'arrête pas, débranchez le compresseur d'air. Le manostat est défectueux, remplacez-le.
Le moteur tourne sans arrêt lorsque le manostat est en position de Marche	La capacité du compresseur est insuffisante.	Vérifiez les exigences en pression d'air de l'outil utilisé. Si elle est supérieure à la pression pi^3/min offerte par le compresseur (page 4), un compresseur plus puissant est requis. La plupart des accessoires sont évalués à 25% de leur pression pi^3/min réelle lorsqu'ils fonctionnent en continu.

PROBLÈME	CAUSES POSSIBLES	SOLUTIONS
La pression est basse ou il n'y a pas suffisamment d'air	Le régulateur ne règle pas la pression.	Le régulateur ou ses composantes internes sont souillés ou endommagés. Remplacez le régulateur.
	Il y a une fuite à l'un des raccords.	Vérifiez les raccords avec de l'eau savonneuse. Serrez ou refermez le raccord qui fuit (appliquez du ruban téflon sur le filetage.) Ne serrez pas trop.
	La soupape de drainage du réservoir d'air est ouverte.	Fermez la soupape de drainage.
	L'entrée d'air est limitée.	Nettoyez ou remplacez le filtre à air.
	Utilisation excessive et prolongée de l'air.	Diminuez la quantité d'air utilisée.
	Le tuyau d'air est perforé.	Vérifiez le tuyau d'air et remplacez-le au besoin.
	Le réservoir fuit.	Remplacez le réservoir immédiatement. Ne tentez pas de le réparer.
	La soupape fuit.	Vérifiez l'usure des pièces et remplacez-les au besoin.
Il y a de l'humidité dans l'air sortant.	Il y a de la condensation dans le réservoir en raison d'un taux élevé d'humidité atmosphérique ou parce que le compresseur n'a pas fonctionné assez longtemps.	Videz le réservoir d'air après chaque utilisation. Videz le réservoir d'air plus fréquemment par temps humide et utilisez un filtre à air.
Le compresseur surchauffe.	L'aération est inadéquate.	Placez le compresseur dans un endroit ayant une bonne circulation d'air frais et sec.
	Les surfaces de refroidissement sont sales.	Nettoyez à fond toutes les surfaces de refroidissement de la pompe et du moteur.
	La soupape fuit.	Remplacez les pièces usées et remontez en utilisant du ruban téflon neuf.



NUMÉRO	DESCRIPTION	QUANTITÉ	NUMÉRO	DESCRIPTION	QUANTITÉ
1	Boîtier arrière	1	15	Soupe de retenue	1
2	Coude	1	16	Réservoir d'air	1
3	Vis cruciforme	2	17	Goupille fendue	2
4	Couvercle en métal	1	18	Roue	2
5	Filtre à air	1	19	Pied en caoutchouc	2
6	Assemblage pompe et moteur	1	20	Soupe de drainage	1
7	Boulon hexagonal	6	21	Écrou hexagonal	3
8	Boîtier avant	1	22	Raccord adaptateur	1
9	Boulon hexagonal	3	23	Soupe de sûreté	1
10	Poignée	1	24	Manomètre du réservoir	1
11	Manomètre d'air	1	25	Pressostat	1
12	Tube de purge	1	26	Coussinet en caoutchouc	3
13	Raccord rapide	1	27	Cordon d'alimentation	1
14	Régulateur	1	28	Tube de transfert	1

Si des pièces sont manquantes, endommagées, ou si vous avez besoin de plus amples renseignements, veuillez appeler notre service d'assistance téléphonique sans frais au 1 800 689-9928.

Le présent produit Mastercraft™ est garanti pour une période de trois (3) ans à compter de la date de l'achat au détail original contre les vices de matériau(x) et de fabrication, sauf dans le groupe suivant :

Groupe A : Les accessoires, qui sont garantis pour une période d'un (1) an suivant la date de l'achat au détail original contre les vices de matériau(x) et de fabrication.

Sous réserve des conditions et restrictions énoncées ci-dessous, le présent produit sera réparé ou remplacé (par un produit du même modèle ou par un produit ayant une valeur égale ou des caractéristiques identiques), à notre discrétion, pourvu qu'il nous soit retourné avec une preuve d'achat à l'intérieur de la période de garantie prescrite et qu'il soit couvert par la présente garantie. Nous assumerons le coût de tout remplacement ou réparation ainsi que les frais de main-d'œuvre s'y rapportant.

La présente garantie est assujettie aux conditions et restrictions qui suivent :

- A. Un contrat de vente attestant l'achat et la date d'achat doit être fourni;
- B. La présente garantie ne s'applique à aucun produit ou pièce d'un produit qui est usé ou brisé, qui est devenu hors d'usage en raison d'un emploi abusif ou inapproprié, d'un dommage accidentel, d'une négligence ou d'une installation, d'une utilisation ou d'un entretien inapproprié (selon la description figurant dans le guide d'utilisation ou le mode d'emploi applicable) ou qui est utilisé à des fins industrielles, professionnelles, commerciales ou locatives;
- C. La présente garantie ne s'applique pas à l'usure normale ou aux pièces ou accessoires non réutilisables qui sont fournis avec le produit et qui deviendront vraisemblablement inutilisables ou hors d'usage après une période d'utilisation raisonnable;
- D. La présente garantie ne s'applique pas à l'entretien régulier et aux articles de consommation comme le carburant, les lubrifiants, les sacs d'aspirateur, les lames, les courroies, le papier abrasif, les embouts, les mises au point ou les réglages;
- E. La présente garantie ne s'applique pas lorsque les dommages sont causés par des réparations ou des tentatives de réparation faites par des tiers (c'est à dire des personnes non autorisées par le fabricant);
- F. La présente garantie ne s'applique à aucun produit qui a été vendu à l'acheteur original à titre de produit remis en état ou remis à neuf (à moins qu'il n'en soit prévu autrement par écrit);
- G. La présente garantie ne s'applique à aucun produit ou pièce de produit lorsqu'une pièce d'un autre fabricant est installée dans celui-ci ou que des réparations ou modifications ou tentatives de réparation ou de modification ont été faites par des personnes non autorisées;
- H. La présente garantie ne s'applique pas à la détérioration normale du fini extérieur, notamment les éraflures, les bosses et les éclats de peinture, ou à la corrosion ou à la décoloration causée par la chaleur, les produits abrasifs et les produits de nettoyage chimiques;
- I. La présente garantie ne s'applique pas aux pièces vendues par une autre entreprise et décrites comme telles, lesquelles pièces sont couvertes par la garantie du fabricant s'y rapportant, le cas échéant.

Restrictions supplémentaires

La présente garantie s'applique uniquement à l'acheteur original et ne peut être transférée. Ni le détaillant ni le fabricant ne sont responsables des autres frais, pertes ou dommages, y compris les dommages indirects, accessoires ou exemplaires liés à la vente ou à l'utilisation du présent produit ou à l'impossibilité de l'utiliser.

Avis au consommateur

La présente garantie vous accorde des droits précis et il se peut que vous ayez d'autres droits, lesquels peuvent varier d'une province à l'autre. Les dispositions énoncées dans la présente garantie ne visent pas à modifier, à restreindre, à éliminer, à rejeter ou à exclure les garanties énoncées dans les lois fédérales ou provinciales applicables.

Fabriqué en Chine

Importé par Mastercraft Canada Toronto, Canada M4S 2B8