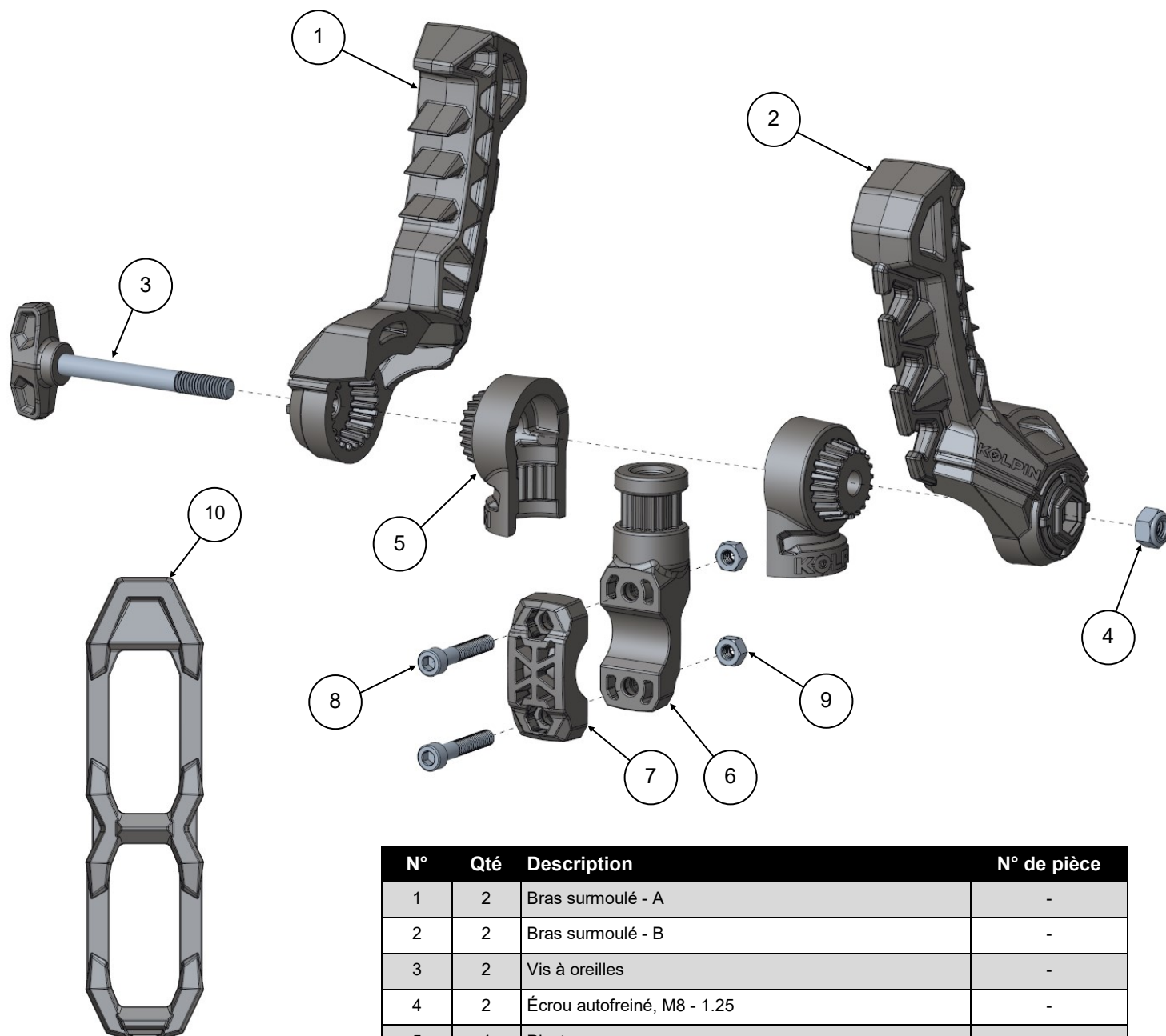


# Support Rhino Grip XLR pour guidon et porte-bagages

Instructions | N° de pièce : 21556



Avant de commencer, veuillez lire ces instructions et vous assurer de disposer de la totalité des pièces et des outils. Veuillez conserver ces instructions pour référence ultérieure et pour commander des pièces. Remarque : S'il manque une pièce, ne retournez pas l'article au magasin. Téléphonez-nous sans frais pour obtenir de l'assistance au 1 877 956-5746.



N°	Qté	Description	N° de pièce
1	2	Bras surmoulé - A	-
2	2	Bras surmoulé - B	-
3	2	Vis à oreilles	-
4	2	Écrou autofreiné, M8 - 1.25	-
5	4	Pivot	-
6	2	Base de montage	-
7	2	Pince de montage	-
8	4	Vis d'assemblage à six pans creux, M6 x 35 mm	-
9	4	Écrou autofreiné, M6 - 1.00	-
10	2	Sangle en caoutchouc	21591
11	2	Coussin en caoutchouc (non illustré)	-

Kolpin Outdoors, Inc. | 9955 59th Ave N | Plymouth, MN 55442

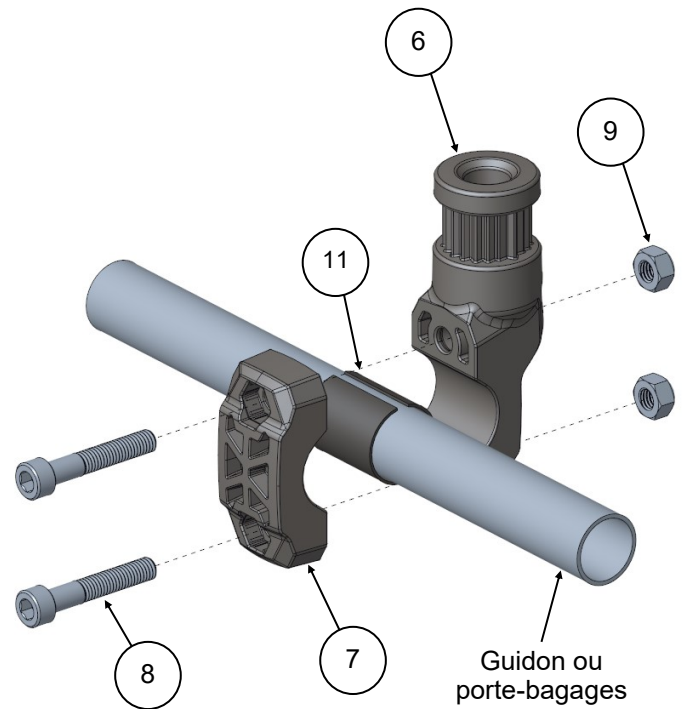
877 956-5746 ou 763 478-5800 | [kolpin.com](http://kolpin.com) | [customerservice@kolpin.com](mailto:customerservice@kolpin.com)

## Instructions de montage :

1. Au besoin, les bras (1 et 2) et les pivots (5) peuvent être enlevés de la base de montage (6) pour l'installation initiale.
2. Enroulez le coussin en caoutchouc (11) sur le guidon ou le porte-bagages à l'endroit où le support Rhino Grip sera monté.
3. Installez la base de montage (6) et la pince de montage (7) sur le coussin en caoutchouc (11).
4. Posez les vis d'assemblage à six pans creux M6 x 35 mm (8) et les écrous autofreinés M6 - 1.00 (9).

*Remarque : Les vis et les écrous autofreinés peuvent être posés d'un côté ou de l'autre de la base de montage.*

5. Assurez-vous que les commandes du véhicule sont bien dégagées et que les supports se trouvent dans une position sûre, même s'ils devaient se desserrer.
6. Serrez uniformément les fixations.



## Instructions de réglage du support :

1. Enlevez la vis à oreilles (3), les bras (1 et 2) et les pivots (5).
2. Remettez-les dans la position voulue et serrez bien la vis à oreilles.

## Utilisation et entretien :

- Vérifiez fréquemment les fixations de l'accessoire et resserrez-les au besoin.
- Remplacez cet accessoire s'il est endommagé ou décoloré à l'excès.
- Lorsque cet accessoire devient sale, rincez-le abondamment à l'eau fraîche pour enlever la saleté, puis essuyez-le avec un linge ou une éponge propre.
- N'utilisez jamais de solvants pétroliers comme de l'essence, du diluant, du benzène ou des nettoyants acides ou alcalins.
- Il est recommandé d'éviter toute longue exposition directe au soleil.

Pour obtenir de l'assistance, veuillez communiquer avec le service à la clientèle Kolpin au 877 956-5746 ou 763 478-5800 ou par courriel à [customerservice@kolpin.com](mailto:customerservice@kolpin.com).

## Garantie limitée d'un an

Durant une période d'un an à compter de la date d'achat, Kolpin remplacera à l'acheteur initial, sans frais, toute pièce qui, après examen par Kolpin, est jugée défectueuse du point de vue des matériaux, de la main-d'oeuvre ou des deux.

Les coûts de transport visant à soumettre l'article à Kolpin pour un examen au titre de la garantie doivent être assumés en totalité par l'acheteur. Advenant que Kolpin détermine que l'article doit être retourné à l'usine pour obtenir un crédit, veuillez téléphoner au 877 956-5746 pour obtenir un numéro d'autorisation de retour de marchandise (ARM) et les directives d'expédition.

Cette garantie ne s'applique pas aux pièces ayant été endommagées par un accident, une modification, un abus, un entretien inadéquat, une usure normale ou toute autre cause échappant au contrôle du fabricant. Afin de vous protéger ainsi que votre VTT, certaines pièces ou fixations de l'accessoire ont été conçues pour se rompre en cas de tension excessive. Toute pièce perdue en raison d'un mauvais serrage ou d'un entretien inadéquat n'est pas couverte par cette garantie. La présente garantie ne couvre pas la main-d'oeuvre pour enlever et remettre l'accessoire et les composants connexes.

La plupart des fixations sont de nature générale et peuvent être obtenues localement. Assurez-vous de les remplacer par des modèles répondant minimalement aux normes de la classe métrique 8.8.