



OWNERS MANUAL & ASSEMBLY INSTRUCTIONS



CAUTION: Read rules for Safe Operation and Assembly Instructions Carefully.



NEED HELP? Please call Customer Service 1-888-942-6686



WARNING



An improperly coupled trailer can result in damage, serious injury, or death. 2" ball required.

Do not tow the trailer until:

1. The coupler is positioned correctly on the towing vehicle ball.
2. The coupler is locked to hitch.
3. Tires and wheels are checked for correct pressure and no loose hardware.
4. The load is properly stacked and balance in the tray. Secure with tie-down straps to prevent shifting if necessary.
5. Stop occasionally to check your load.

This trailer is not designed to carry passengers.

Do not transport people inside or on the trailer. The transport of people may result in death or serious injury.

An overloaded trailer or driving too fast can result in loss of control of the trailer, leading to death or serious injury.

Do not exceed the trailer gross vehicle weight rating of 1100 lb (500 kg).

Do not exceed 10 km/hr.

1 YEAR LIMITED WARRANTY

MotoMaster™ warrants the goods to be new and free from manufacturer's defects for one year. To take advantage of this warranty, buyer must immediately notify MotoMaster™ of the claimed defects.

All warranty periods begin on the date your unit was purchased. Original bill of sale required. MotoMaster™ 1-year limited warranty does not cover the following:

- Punctured tires
- Damage resulting from overloading dump trailer
- Defects which result from misuse, accidents and abuse
- Wearable items
- Scratches, blemishes or scuffs

For all warranty claims, please contact MotoMaster™.

MotoMaster™ has the right to refuse claims due to misleading or faulty information, abuse or failures due to normal wear and tear.

HAVE QUESTIONS?

Please call us at 1-888-942-6686 for support.

OWNERS MANUAL

Please exercise caution at ALL times when using the trailer on your tow vehicle:

- Read this Owner's Manual before attempting to assemble or operate the trailer.
- Use of a hitch with a load rating less than the load rating of the trailer can result in loss of control and may lead to death or serious injury.
- Use of a tow vehicle with a towing capacity less than the load rating of the trailer can result in loss of control, and may lead to death or serious injury.
- Be sure your hitch and tow vehicle are rated for the Gross Vehicle Weight Rating of your trailer.
- Improper tongue weight (load distribution) can result in loss of control of the trailer, leading to death or serious injury.
- Make certain that tongue weight is within the allowable range, be sure to:
 - Distribute the load front-to-rear to provide proper tongue weight
 - Distribute the load evenly, right and left, to avoid tire overload; and
 - Keep the centre of gravity low.
- Be sure the hitch ball is tight to the hitch before coupling the trailer. Must use 2" ball.
- Shifting cargo can result in loss of control of the trailer, and can lead to death or serious injury.
- Tie down all loads with proper sized fasteners, ropes, straps, etc.
- Do not transport flammable, explosive, poisonous or other dangerous materials in your dump cart.
- A loose hitch ball nut can result in uncoupling, leading to death or serious injury.
- Lug nuts are prone to loosen after initial installation, and if improperly tightened can lead to death and serious injury. Check lug nuts for tightness on a new trailer or when wheel(s) have been remounted after the first 16, 40, and 80 kilometres of use.
- Tighten lug nut before each use (45 lb-ft) torque.

Recommended Tire Pressure 8 PSI

- Improper tire pressure can result in a blowout and loss of control, which can lead to death or serious injury. Be sure tires are inflated to pressure indicated before towing trailer.

Proper selection and condition of the coupler and hitch are essential to safely towing your trailer.

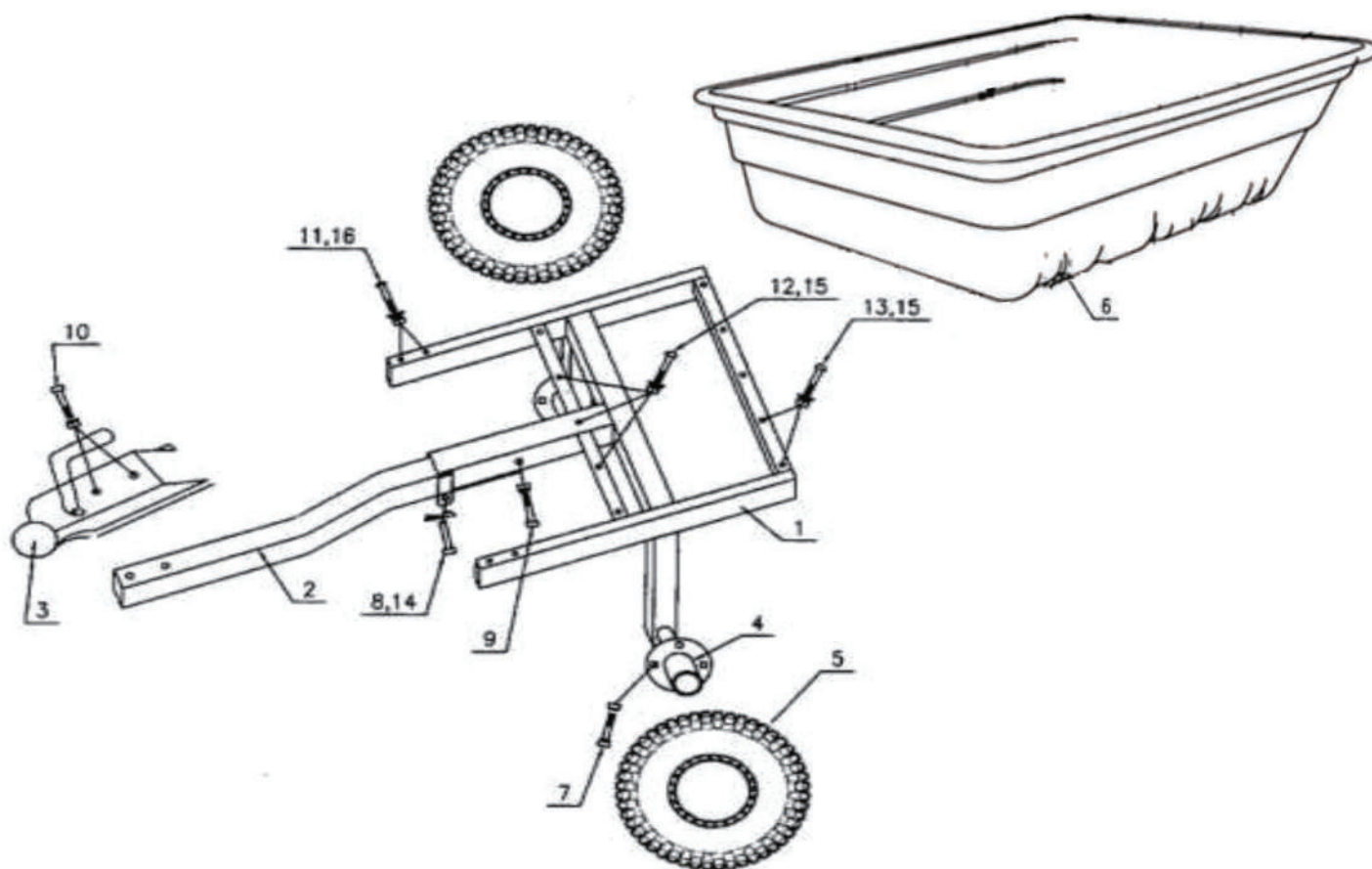
- Be sure the hitch load rating is equal to or greater than the load rating of the coupler.
- Be sure the hitch size matches the coupler size.
- Observe the hitch for wear, corrosion and cracks before coupling. Replace worn, corroded or cracked hitch components before coupling the trailer to the tow vehicle.
- Be sure the hitch components are tight before coupling the trailer to the tow vehicle.
- A loss of coupling may result in death or serious injury.

Do not tow the ATV dump cart until:

- The coupler is secured and lock to hitch.
- The load is secured.
- Tires and wheels are inspected.

PART LIST/ASSEMBLY

Item No.	Qty.	Part No.	Description
1	1	AUT00401	Trailer Frame
2	1	AUT00402	Tow Bar
3	1	AUT00403	Coupler
4	1	AUT00404	Hub Unit (XTR only)
5	2	AUT00405	Wheel 18"
6	1	AUT00406	Tray
7	8	AUT00407	Bolt, Washer & Nut M12x40
8	1	AUT00408	Hex Pin 12x80
9	1	AUT00409	Bolt, Washer & Nut M12x80
10	2	AUT00410	Bolt, Washer & Nut M12x75
11	4	AUT00411	Bolt, Washer & Nut M8x75
12	5	AUT00412	Bolt, Washer & Nut M10x30
13	5	AUT00413	Bolt, Washer & Nut M10x15
14	1	AUT00414	R Pin 3
15	10	AUT00415	Washer 10x27
16	4	AUT00416	Washer 8x22
17	2	AUT00417	R Pin 4





GUIDE D'UTILISATION ET INSTRUCTIONS D'ASSEMBLAGE



ATTENTION : Lisez attentivement les règles pour une utilisation sécuritaire et les instructions d'assemblage



BESOIN D'AIDE? Appelez notre ligne d'assistance téléphonique 24 heures sur 24
1 888 942-6686



AVERTISSEMENT



Un chariot mal attelé peut entraîner des dommages, des blessures graves ou la mort. Boule de 2 po requise.

Ne remorquez pas le chariot avant que :

1. L'attelage soit positionné correctement sur la boule du véhicule de remorquage
2. L'attelage est verrouillé à l'attelage.
3. Les pneus et les roues soient vérifiés pour la pression correcte et la quincaillerie vérifiée pour l'étanchéité.
4. La charge est correctement empilée et équilibrée dans la remorque. Fixez le tout avec des sangles d'arrimage pour éviter que les pièces se déplacent, le cas échéant.
5. Arrêtez-vous de temps en temps pour vérifier votre charge.

Ce chariot n'est pas conçu pour transporter des passagers.

Ne transportez pas de personnes à l'intérieur ou sur le chariot. Le transport de personnes peut entraîner la mort ou des blessures graves.

Un chariot surchargé ou une conduite trop rapide peut entraîner une perte de contrôle du chariot, entraînant la mort ou des blessures graves.

Ne dépassez pas le poids brut du véhicule de la remorque de 1 100 lb (500 kg).

Ne dépassez pas la vitesse de 10 km/h.

GARANTIE LIMITÉE DE 1 AN

MotoMaster^{MC} garantit que les marchandises sont neuves et exemptes de défauts de fabrication pendant un an. Pour profiter de cette garantie, l'acheteur doit immédiatement informer MotoMaster^{MC} des défauts allégués.

Toutes les périodes de garantie commencent à la date d'achat de votre chariot. Acte de vente original requis.

La garantie limitée de 1 an de MotoMaster^{MC} ne couvre pas les éléments suivants :

- Pneus crevés
- Dommages résultant de la surcharge du chariot basculant
- Défauts résultant d'une mauvaise utilisation, d'accidents et d'abus
- Articles portables
- Égratignures, imperfections ou éraflures

Pour toutes les réclamations de garantie, veuillez contacter MotoMaster^{MC}.

MotoMaster^{MC} a le droit de refuser les réclamations en raison d'informations trompeuses ou erronées, d'abus ou de défaillances dues à l'usure normale.

VOUS AVEZ DES QUESTIONS?

Veuillez composer le 1 888 942-6686 pour obtenir de l'aide.

GUIDE D'UTILISATION

Veillez faire preuve de prudence EN PERMANENCE lorsque vous utilisez le chariot sur votre véhicule de remorquage :

- Lisez ce guide d'utilisation avant de tenter d'assembler ou d'utiliser le chariot.
- L'utilisation d'un attelage dont la charge nominale est inférieure à la charge nominale du chariot peut entraîner une perte de contrôle et entraîner la mort ou des blessures graves.
- L'utilisation d'un véhicule de remorquage dont la capacité de remorquage est inférieure à la charge nominale du chariot peut entraîner une perte de contrôle et entraîner la mort ou des blessures graves.
- Assurez-vous que votre attelage et votre véhicule de remorquage sont évalués pour le poids nominal brut du véhicule de votre chariot.
- Un mauvais poids de la languette (répartition de la charge) peut entraîner une perte de contrôle du chariot, entraînant la mort ou des blessures graves.
- Assurez-vous que le poids de la languette est dans la plage admissible, assurez-vous de :
 - Répartir la charge de l'avant vers l'arrière pour fournir un poids approprié de la languette
 - Répartir la charge uniformément, à droite et à gauche, pour éviter la surcharge des pneus; et
 - Maintenir le centre de gravité bas.
- Assurez-vous que la boule d'attelage est serrée à l'attelage avant d'atteler le chariot. Il faut utiliser une boule de 2 po.
- Le déplacement de la cargaison peut entraîner une perte de contrôle de la remorque et entraîner la mort ou des blessures graves.
- Attachez toutes les charges avec des fixations de taille appropriée, des cordes, des sangles, etc.
- Ne transportez pas de matières inflammables, explosives, toxiques ou autres matières dangereuses dans votre chariot basculant.
- Un écrou de boule d'attelage lâche peut entraîner un découplage, entraînant la mort ou des blessures graves.
- Les écrous de patte sont susceptibles de se desserrer après l'installation initiale et, s'ils sont mal serrés, ils peuvent entraîner la mort et des blessures graves. Vérifiez si les écrous de roue sont étanches sur le nouveau chariot ou lorsque les roues ont été remontées après les 16, 40 et 80 premiers kilomètres d'utilisation.
- Serrez l'écrou de roue avant chaque utilisation au couple de 45 lb-pi.

Pression de pneu recommandée de 8 lb/po2.

- Une pression inadéquate des pneus peut entraîner une éruption et une perte de contrôle, ce qui peut entraîner la mort ou des blessures graves. Assurez-vous que les pneus sont gonflés à la pression indiquée avant le remorquage du chariot.

Le choix et l'état appropriés du coupleur et de l'attelage sont essentiels pour remorquer votre chariot en toute sécurité.

- Assurez-vous que la charge nominale de l'attelage est égale ou supérieure à la charge nominale du coupleur.
- Assurez-vous que la taille de l'attelage correspond à la taille du coupleur.
- Observez l'attelage pour l'usure, la corrosion et les fissures avant l'attelage. Remplacez les composants d'attelage usés, corrodés ou fissurés avant d'atteler le chariot au véhicule de remorquage.
- Assurez-vous que les composants de l'attelage sont serrés avant d'atteler le chariot au véhicule de remorquage.
- Une perte d'accouplement peut entraîner la mort ou des blessures graves.

Ne remorquez pas le chariot basculant de VTT jusqu'à ce que :

- Le coupleur est fixé et verrouillé à l'attelage.
- La charge est sécurisée.
- Les pneus et les roues sont inspectés.

LISTE DES PIÈCES/ASSEMBLAGE

Réf.	Qté	Pièce n°	Description
1	1	AUT00401	Cadre du chariot
2	1	AUT00402	Barre de remorquage
3	1	AUT00403	Coupleur
4	1	AUT00404	Moyeu (XTR uniquement)
5	2	AUT00405	Roue 18 po
6	1	AUT00406	Plateau
7	8	AUT00407	Boulon, rondelle et écrou M12x40
8	1	AUT00408	Tige à tête hexagonale 12x80
9	1	AUT00409	Boulon, rondelle et écrou M12x80
10	2	AUT00410	Boulon, rondelle et écrou M12x75
11	4	AUT00411	Boulon, rondelle et écrou M8x75
12	5	AUT00412	Boulon, rondelle et écrou M10x30
13	5	AUT00413	Boulon, rondelle et écrou M10x15
14	1	AUT00414	Goupille bêta 3
15	10	AUT00415	Rondelle 10x27
16	4	AUT00416	Rondelle 8x22
17	2	AUT00417	Goupille bêta 4

