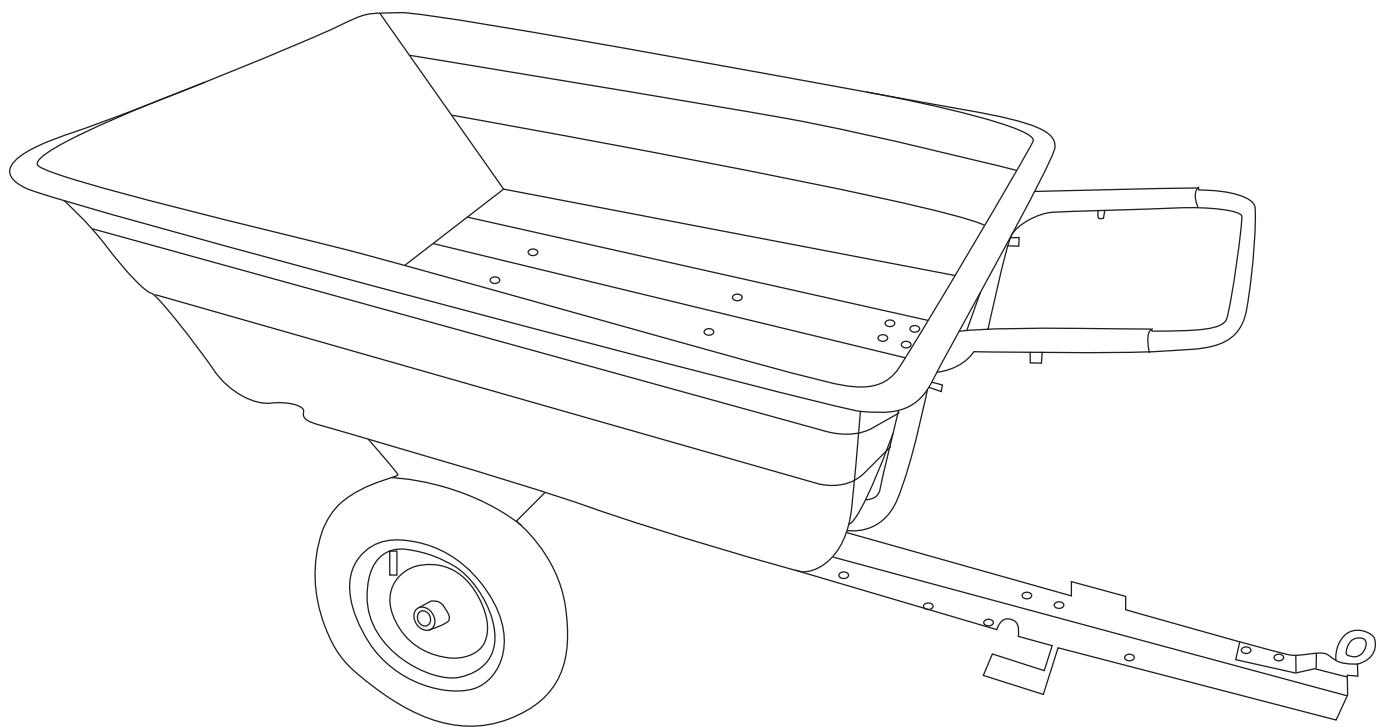




POLY DUMP CART **OWNER'S MANUAL & ASSEMBLY INSTRUCTIONS**

Model No. 103870



All Rights Reserved. Reproduction is prohibited
without permission.
Revision date: 22.12.20

YOU MUST READ THIS DOCUMENT BEFORE YOU BEGIN TO ASSEMBLE THE POLY DUMP CART.

Thank you for purchasing this poly dump cart. When properly assembled and maintained, this product will provide years of reliable service. These instructions include helpful hints and important information needed to safely assemble and properly maintain the dump cart. Please read these instructions **before** you begin.

If you have any questions during the assembly, contact Customer Service for assistance.

SAFETY PRECAUTIONS

- **Do not** use the dump cart if any part is broken or damaged.
- This dump cart is not a toy. **Do not** allow children to use the dump cart.
- **Do not** use on inclines; the dump cart may tip or roll away.
- **Do not** load your dump cart with more than 500 lb (220 kg).
- Inflate the tires with ambient air only. Inflate the tires to the proper level as indicated on the tires - do not inflate tires more than 30 PSI.
- Never use a flammable gas to inflate the tires.
- Always set the handle to its standard position when pulling the cart with a garden tractor.
- Never allow riders in the dump cart.
- Always empty the dump cart before disconnecting it from a garden tractor.
- Cart tongue must be in its retracted or standard position when the cart is not pulled.
- **Stand clear** of the tongue and handle when dumping the dump cart; each will raise when the cart is dumped.

CARE & MAINTENANCE

- Periodically check nuts and bolts to make sure they are tight and secure.
- Clean the dump cart using water and mild soap. Rinse with water sprayed from a garden hose. (Tip the dump cart forward to let water drain out after washing.)
- Inspect the cotter pins in the axle and verify that they are in position and in good condition.
- Check the tire pressure and adjust to recommended pressure if needed.
- Periodically lubricate the caster to ensure smooth operation.

REQUIRED TOOLS

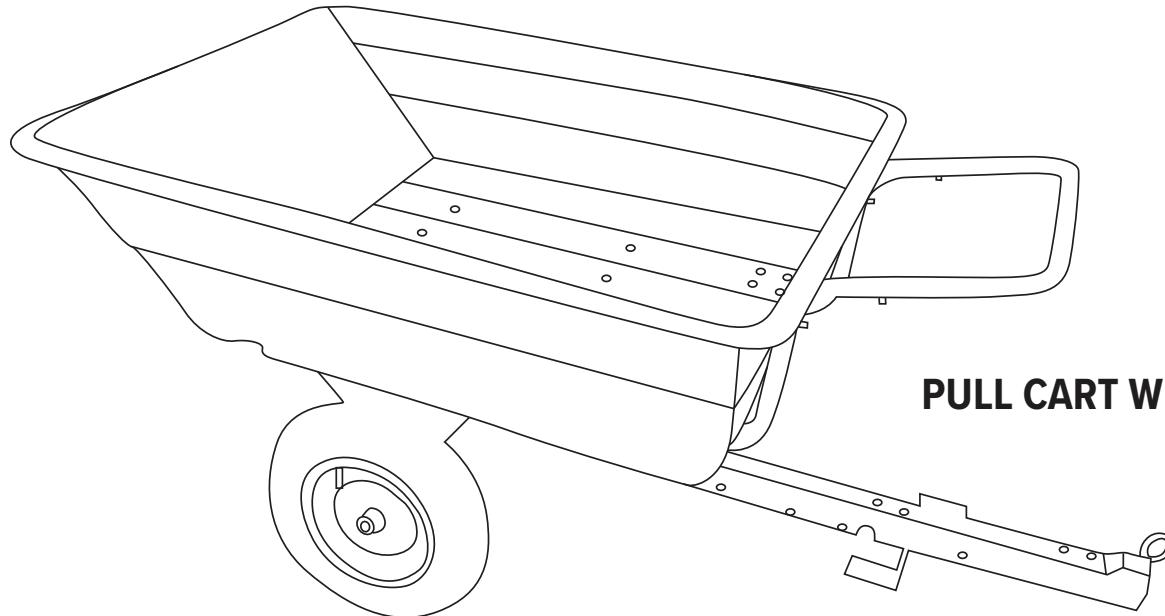
The following list identifies the main tools needed for assembly. Recommended two (2) people for assembly.

- Flathead and cross-head screwdriver
- Metric and standard wrenches and socket set
- Pliers

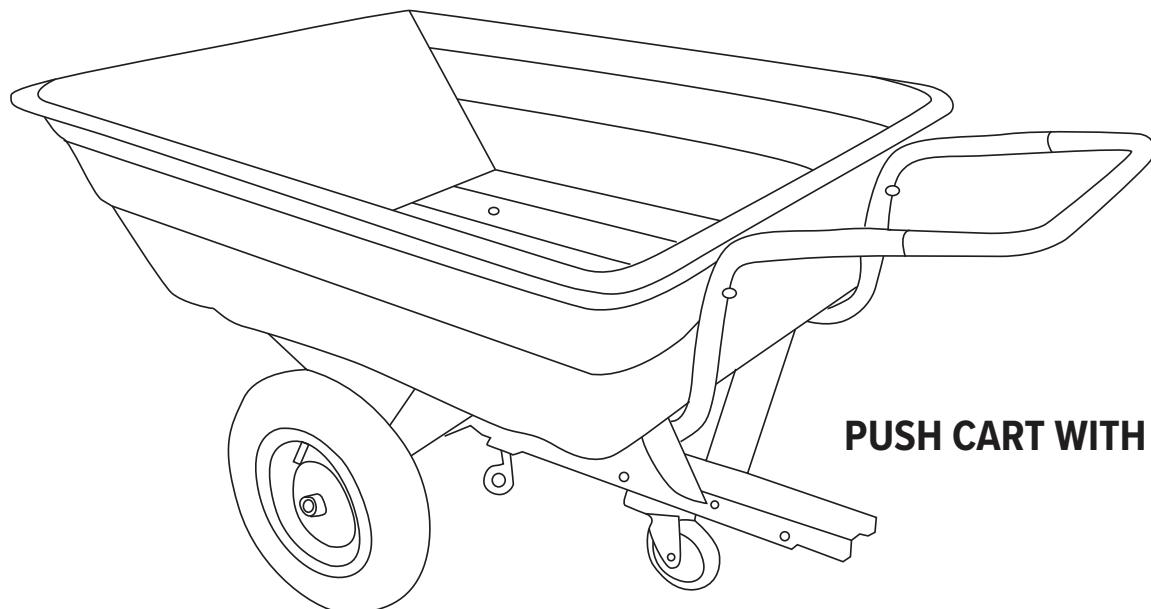
UNPACK & IDENTIFY PARTS

The following steps will ensure that you have all the necessary parts before you begin to assemble.

1. Unpack the contents of the shipment and place where you can easily inventory the parts.
2. If anything is missing or you have questions, consult the Pictorial Parts List or contact customer service.



PULL CART WITH STAND



PUSH CART WITH CASTER

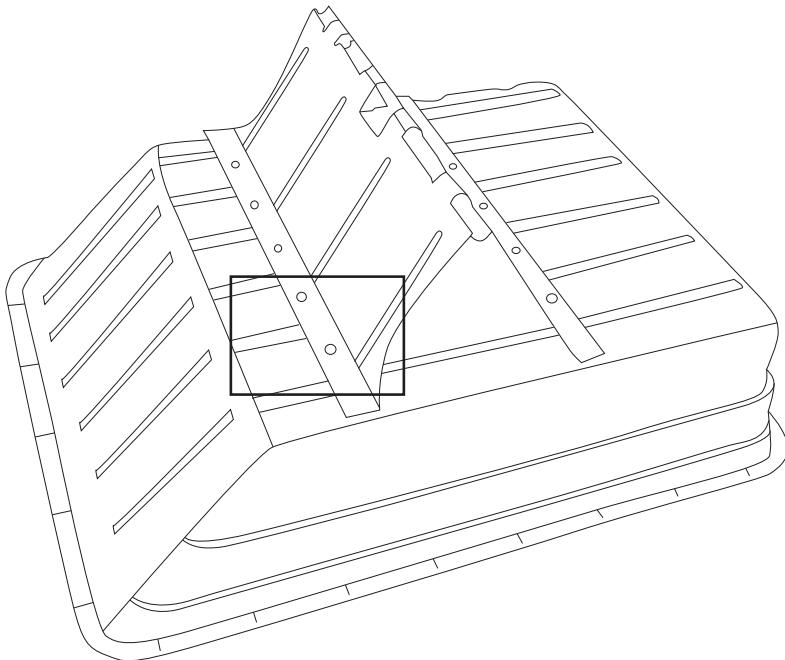
1 | ATTACH AXLE PLATE

The following steps show how to assemble the pull style dump cart.

NOTE: Fasteners needed to secure the axle plate to the tub are attached to the axle plate.

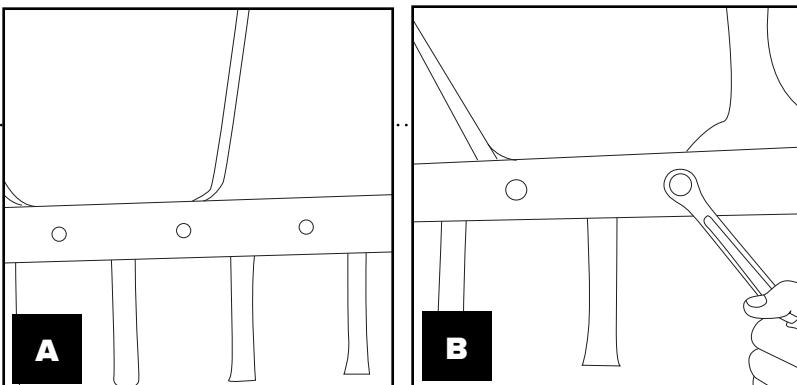
Photo shows the axle removed from the axle plate. Axle is shipped inserted into the axle plate and can be removed during installation if desired.

1. With assistance, place the tub on its side on a flat surface and hold or brace in position.



NOTE: You must be able to access the inside and underside of the tub to attach the axle plate.

2. Align the holes of the axle plate with the holes of the tub as shown in diagram **(A)**.
3. Secure the axle plate to the tub using the ten (10) M10x20 bolts, M10 flat washers, M10 lock washers, and M10 nuts.



NOTE: Insert all bolts through the dump cart tub with the head of the bolts to the inside of the tub. The nuts and lock washers are to the outside against the axle plate as shown in diagram **(B)**.

4. Tighten all bolts.

Socket/Wrench Set	M10 x 20 mm Bolts (10)	Axle Plate (1)	Tub (1)
Cross-head Screwdriver	M10 Lock Washer (10)	M10 Hex Nut (10)	

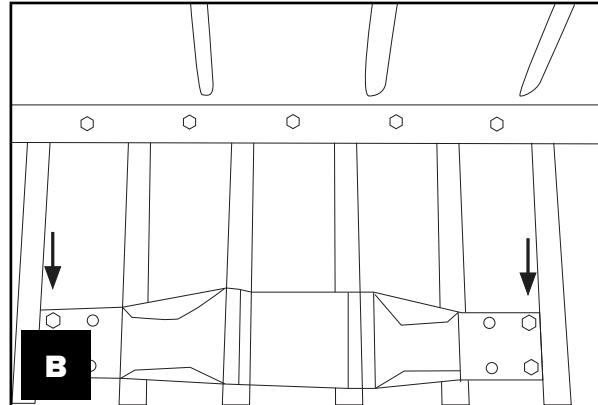
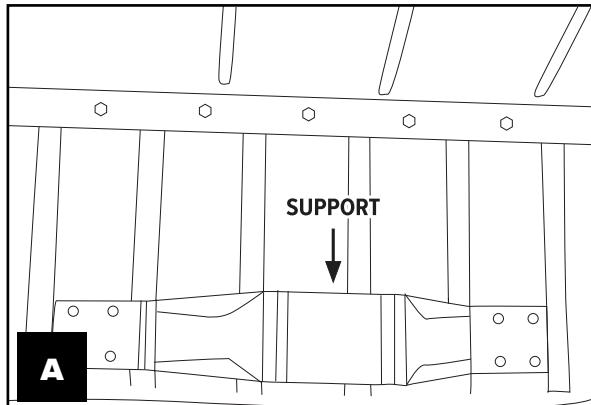
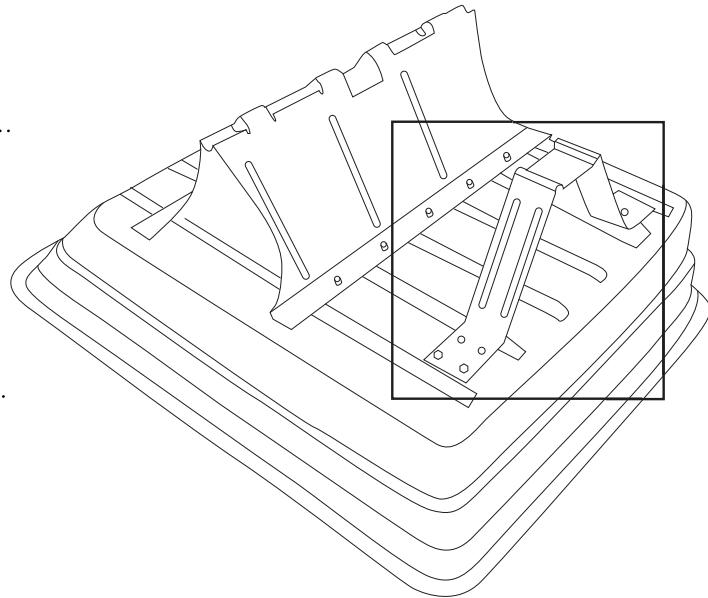
2 | ATTACH SUPPORT

NOTE: Fasteners needed to secure the support to the tub are attached to the support.

1. Align the holes of the support with the holes near the end of the tub **(A)**.
2. Secure the support to the tub using four (4) M8 x 15 bolts, four (4) M8 flat washers, four (4) M8 lock washers, and four (4) M8 hex nuts.

NOTE: Secure bolts into the outer bolt holes. See arrows below **(B)**. The inner bolt holes are used to attach the handle assembly. Insert all bolts through the dump cart tub with the head of the bolts to the inside of the tub.

3. Tighten all bolts.

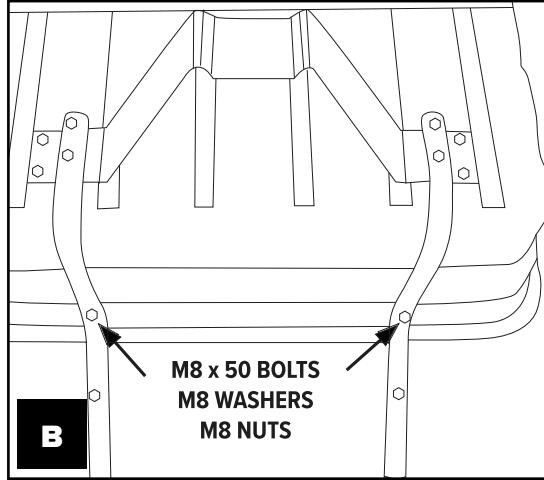
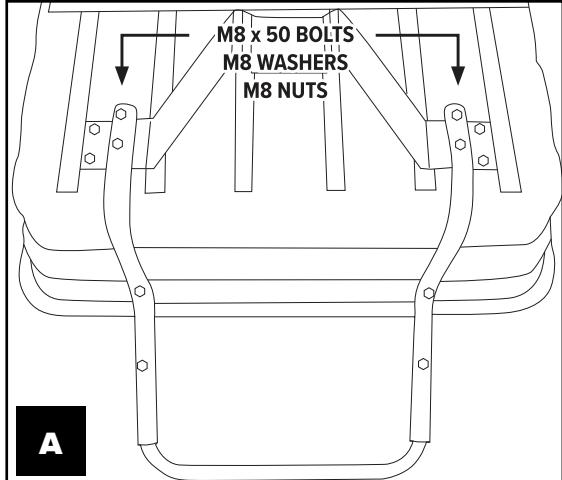
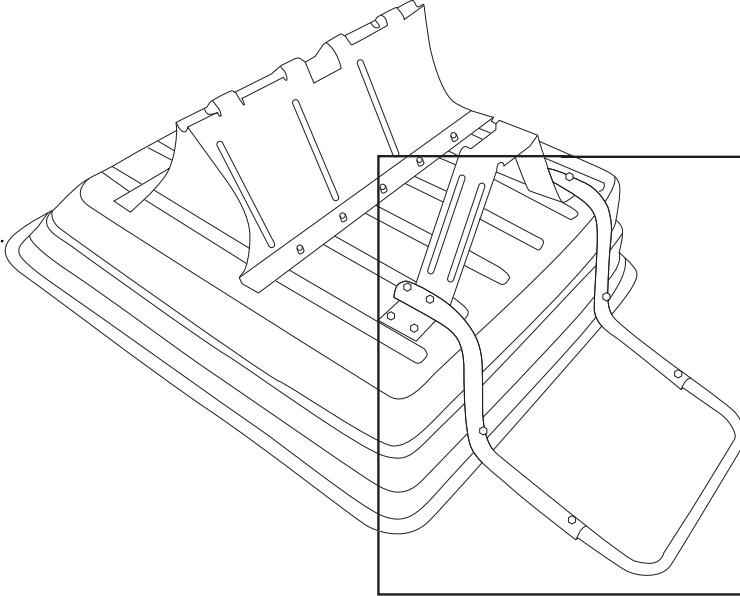


Cross-head Screwdriver	M8 Flat Washer (4)	M8 Hex Nut (4)	M8 x 15 mm Bolts (4)
Socket/Wrench Set	M8 Lock Washer (4)		Support

3 | ATTACH HANDLE ASSEMBLY

NOTE: Fasteners needed to secure the handle assembly to the tub are attached to both the support and handle assembly. Insert all bolts through the dump cart tub with the head of the bolts to the inside of the tub.

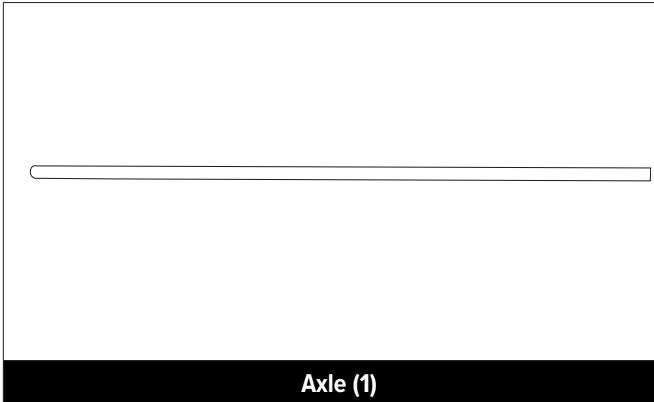
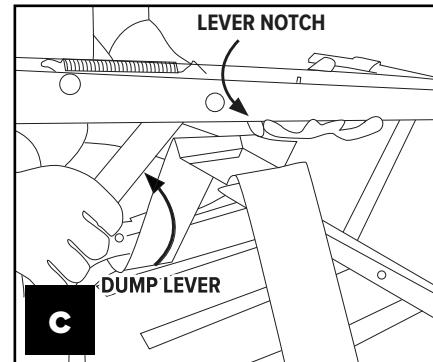
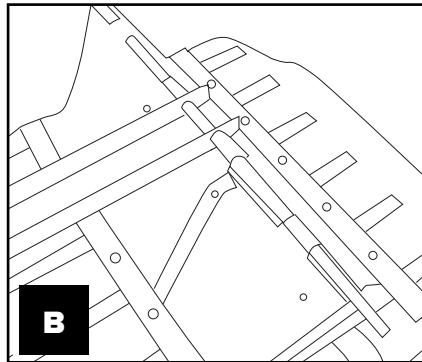
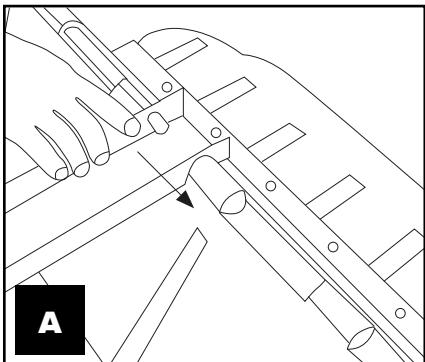
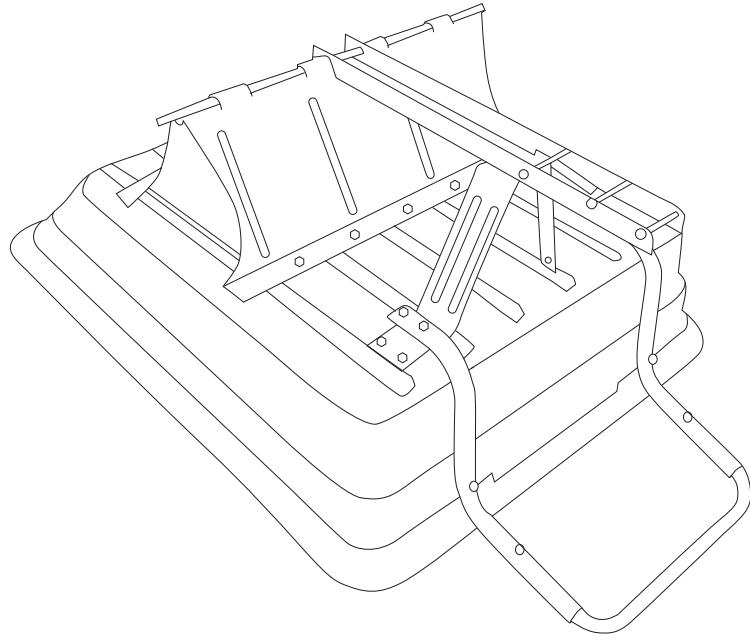
1. Align the holes of the handle assembly with the holes of the support.
2. Secure handle assembly and support to the tub using four (4) M8 x 50 bolts, four (4) M8 flat washers, four (4) M8 lock washers, and four (4) M8 hex nuts. See diagram **(A)**.
3. Secure the handle to the edge of the tub using two (2) M8 x 50 bolts, two (2) M8 flat washers, two (2) M8 lock washers, and two (2) M8 hex nuts as shown in diagram **(B)**.
4. Tighten all bolts.



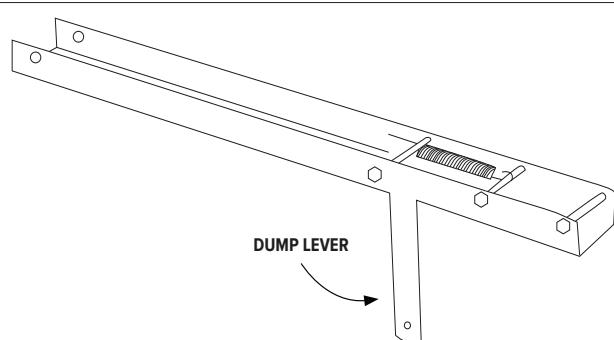
Flat Screwdriver	M8 x 50 Bolts (6)	M8 Lock Washer (6)	Handle Assembly (1)
Socket/Wrench Set	M8 Hex Nut (6)	M8 Flat Washer (6)	

4 | ATTACH DUMP LEVER ASSEMBLY

1. If needed, remove the axle, washers, and cotter pins and set the axle and fasteners aside in a safe place.
2. Position the dump lever assembly, with the spring facing up, onto the support and into the centre space of the axle plate as shown in the illustration to the right.
3. Insert the axle through the axle plate and through the hole in the dump lever assembly as shown in diagrams **(A)** and **(B)**.
4. Pull the dump lever, press the assembly against the support and slide the notch in the lever over the support as shown in diagram **(C)** to secure the two components.



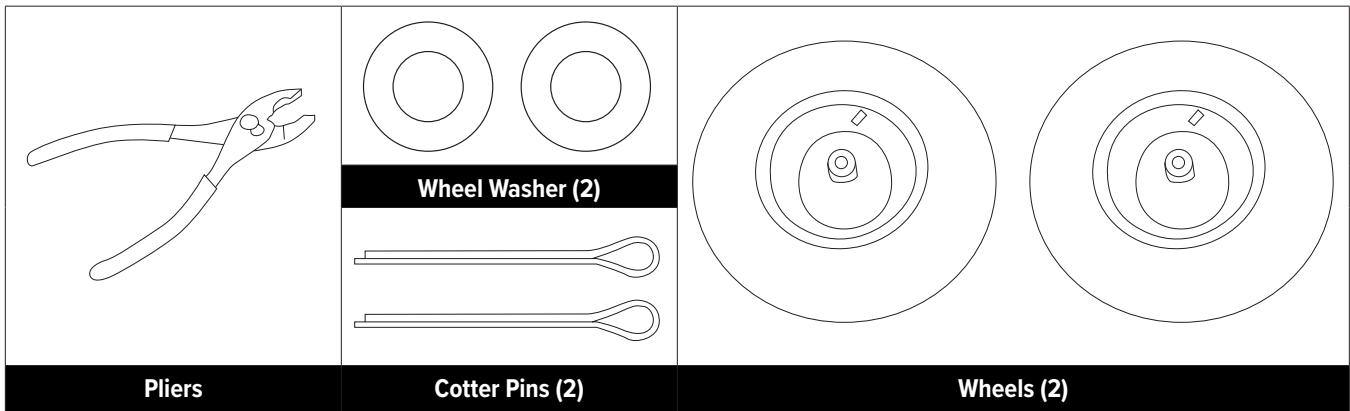
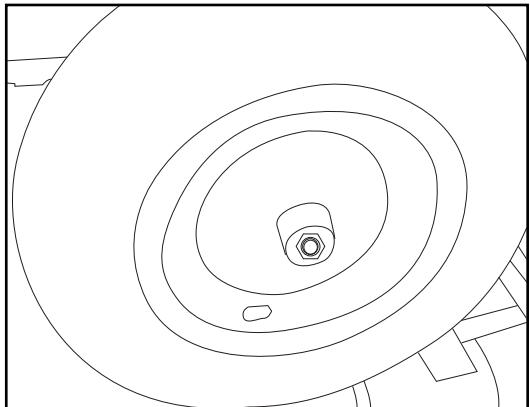
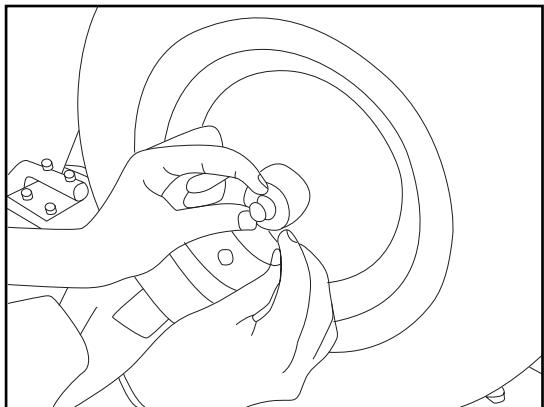
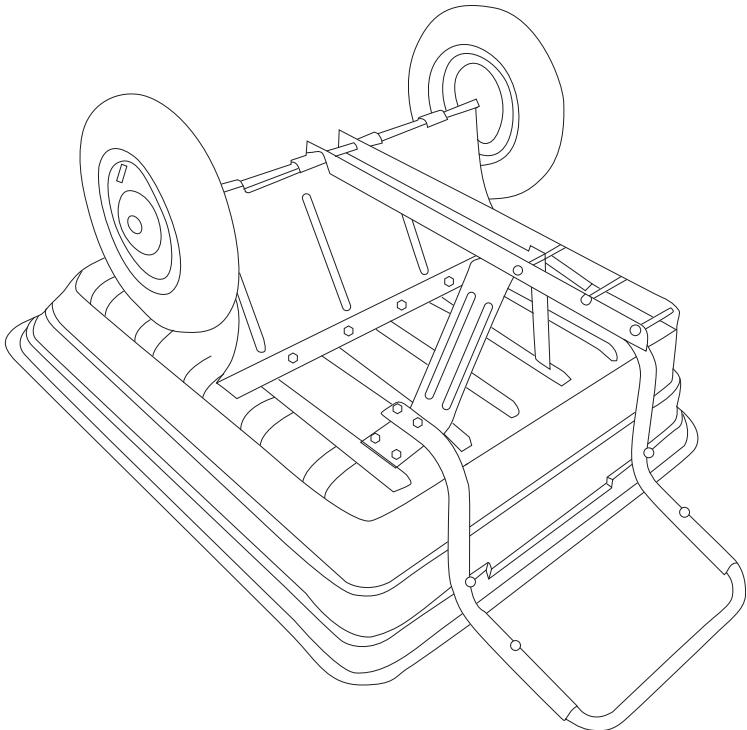
Axle (1)



Dump Lever Assembly (1)

5 | ATTACH WHEELS

1. Slide a wheel onto the axle with the valve stem outward.
2. Using the washer and cotter pin that were set aside earlier in these instructions, slide the washer onto the axle and insert the cotter pin through the hole in the end of the axle.
3. Using pliers, spread the ends of the cotter pin to prevent it from falling out and to secure wheel.
4. Repeat the above steps to install the remaining wheel.

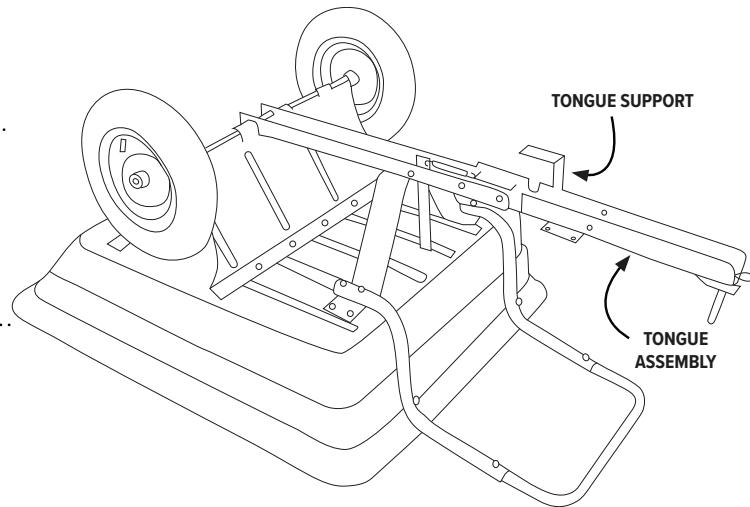


6 | ATTACH TONGUE ASSEMBLY

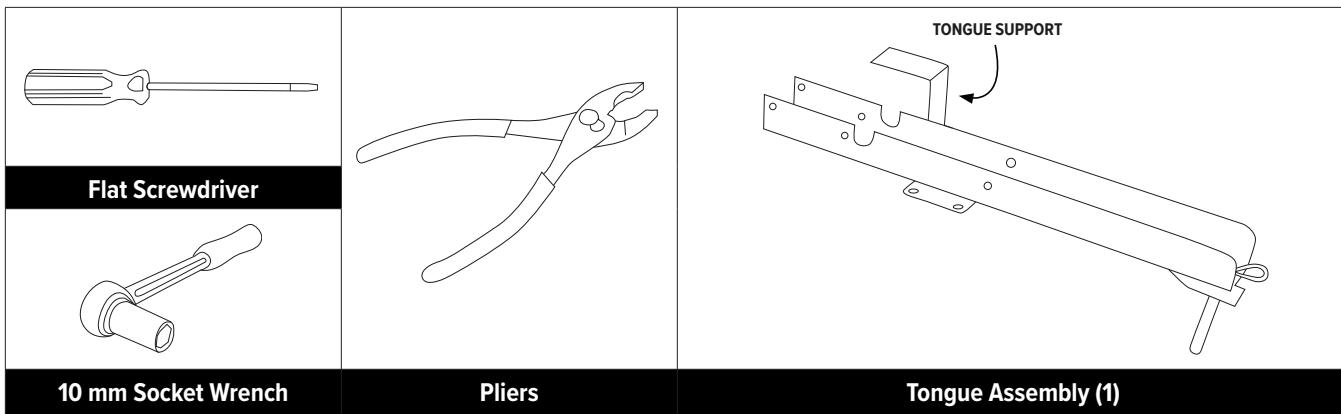
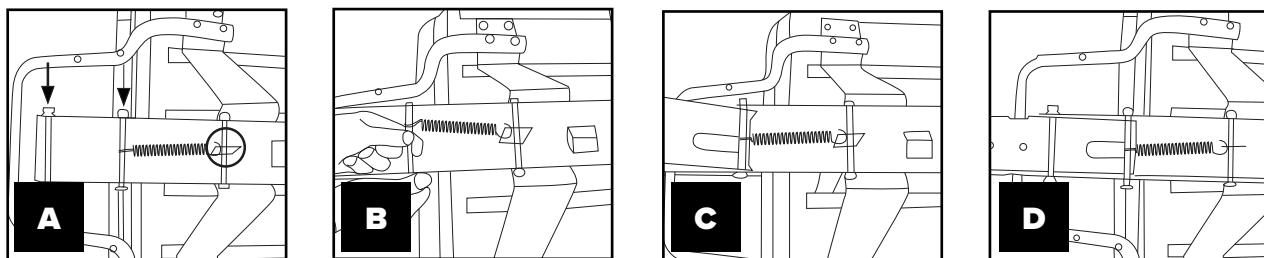
- Using diagram **(A)** for reference, remove the two outer 3 1/2" (8.9 cm) bolts from the dump lever assembly.

NOTE: Unhook the springs from the dump lever using pliers to easily remove the bolt if desired. See the circle in diagram **(A)**.

- Position the tongue assembly, with the tongue support facing up as shown in the diagram to the right, into the dump lever assembly.
- Align the bolt holes and secure in place using the same 3 1/2" (8.9 cm) bolts removed earlier in Step 1. See diagrams **(B)**, **(C)**, and **(D)**.



NOTE: Reinstall the spring as shown below. Verify that one end is hooked to the dump lever and the other is secured by the bolt. See diagram **(D)**.

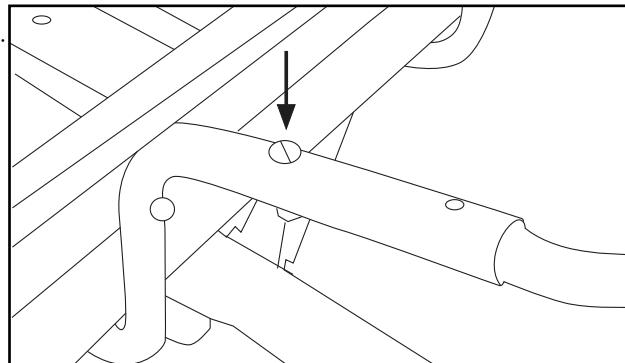
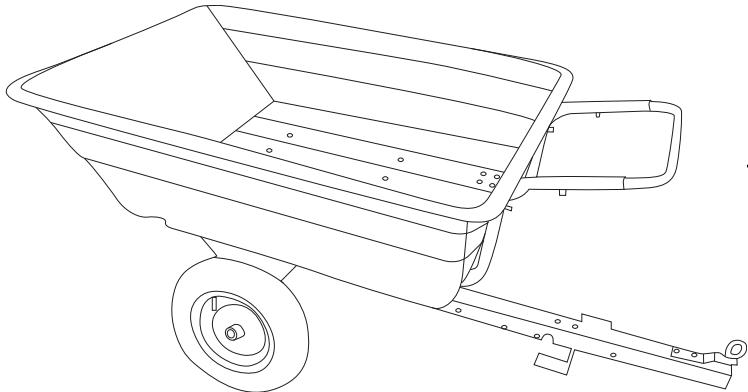


6 | ATTACH TONGUE ASSEMBLY (CONTINUED)

- With the tongue assembly secured to the dump lever assembly, carefully turn the dump cart right onto its wheels.

NOTE: When pulling the cart with a garden tractor, the handle must be in the standard position. See the arrow in the illustration to the right. This position helps prevent the handle from contacting the garden tractor when in use.

- Return to all fasteners and verify that they are tight.

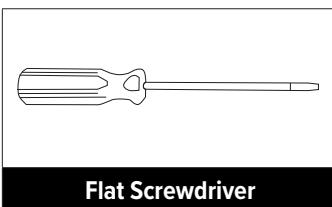
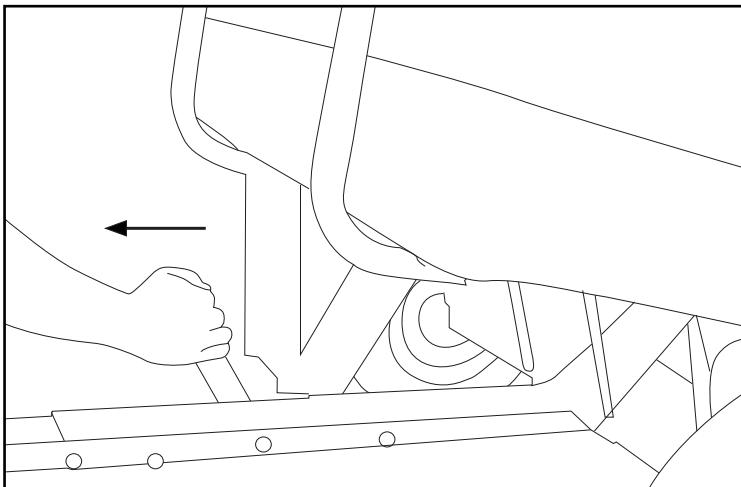


DUMPING THE CART

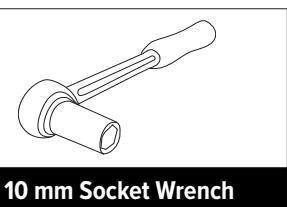
To dump the cart when it is attached to a garden tractor, pull the dump lever forward as shown in the diagram to the right.



WARNING! To prevent damage and possible injury, never disconnect a loaded cart from the garden tractor. **The cart must remain attached to a garden tractor until it is emptied.** Stay clear of the handle as the tub tilts.



Flat Screwdriver

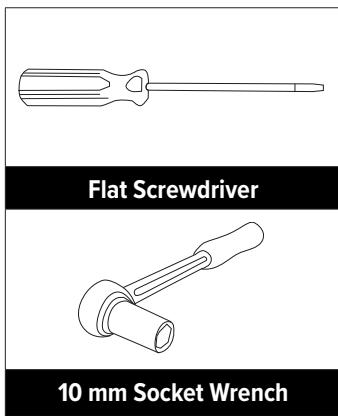
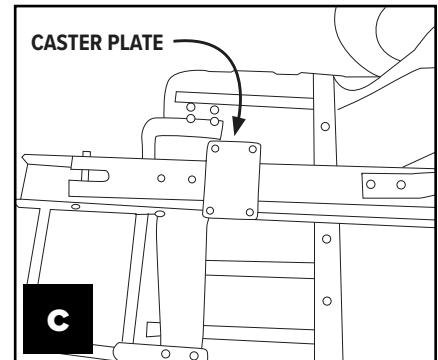
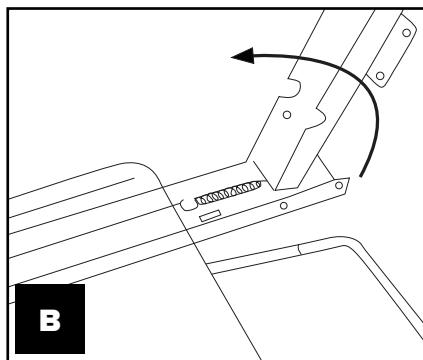
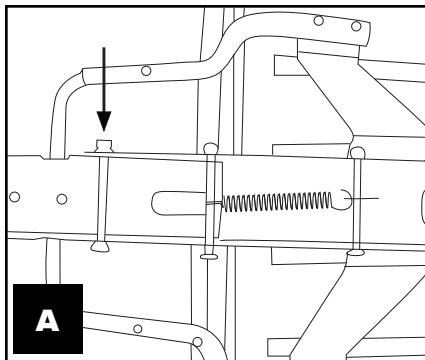
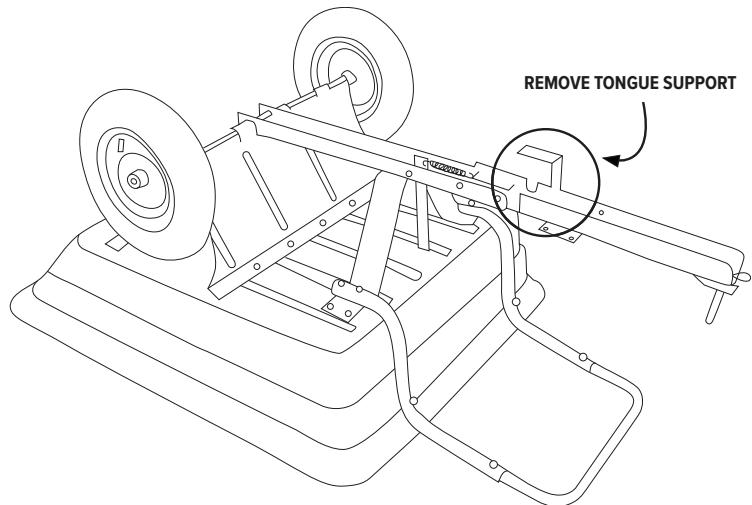


10 mm Socket Wrench

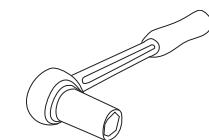
7 | PUSH CART ASSEMBLY

To convert the pull cart to a push cart follow these instructions:

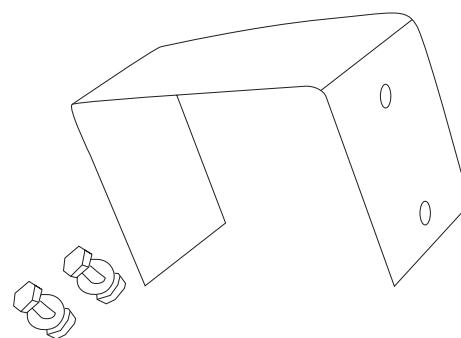
1. After assembling the dump cart, remove the tongue support, and store the support and fasteners in a safe place for future use.
2. Remove the outer 3 1/2" (8.9 cm) bolt (**A**) from the tongue assembly. See arrow in the illustration to the right.
3. Pivot the tongue back toward the axle (**B**). The tongue rests inside the dump lever assembly as shown in diagram (**C**).



Flat Screwdriver



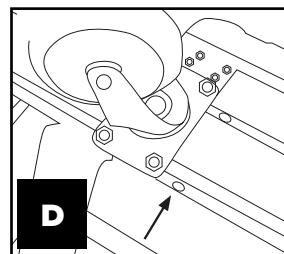
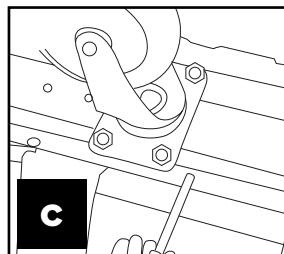
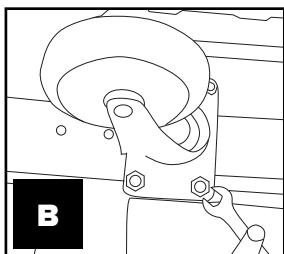
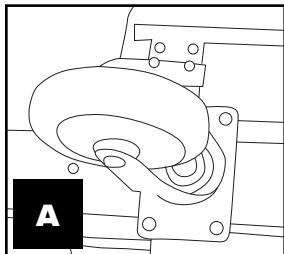
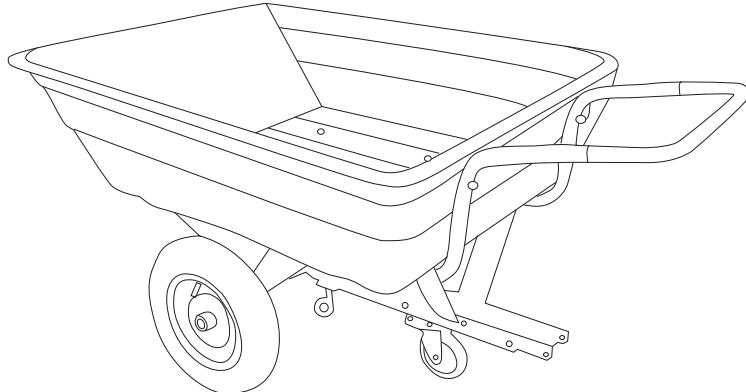
10 mm Socket Wrench



Tongue Brace and Hardware

7 | PUSH CART ASSEMBLY (CONTINUED)

4. Secure the caster to the caster mounting plate using four (4) M12 bolts, four (4) washers, and four (4) nuts, which were attached to the caster during shipping. See diagrams **(A)** and **(B)**.
5. Reattach the 3 1/2" (8.9 cm) bolt, washer and nut (removed earlier) to lock the tongue assembly in place. Consult diagrams **(C)** and **(D)**.
6. Tighten all bolts.



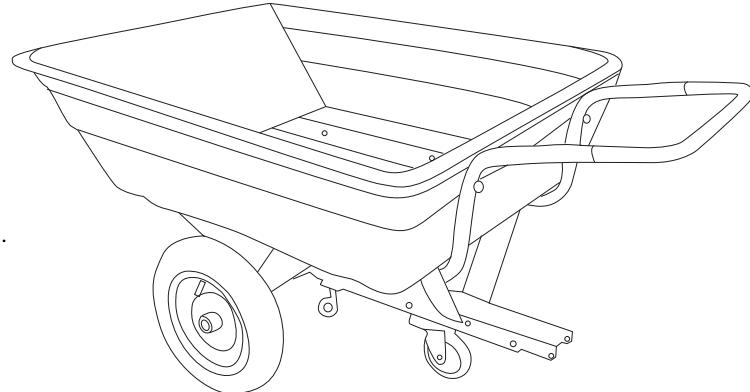
A flat screwdriver with a standard handle and a straight metal tip.	Four M12 bolts with hex heads and threaded shanks.	Four hex nuts.
Flat Screwdriver	Bolts (4)	Hex Nut (4)
A 10 mm socket wrench with a standard handle and a square drive.	Four flat washers.	A single large swivel caster.
10 mm Socket Wrench	Flat Washer (4)	Caster (1)

7 | PUSH CART ASSEMBLY (CONTINUED)

7. Carefully flip the dump cart onto its wheels.
8. Adjust the handle as desired using the handle bolts and either of two (2) holes. Handle is shipped in the standard position.

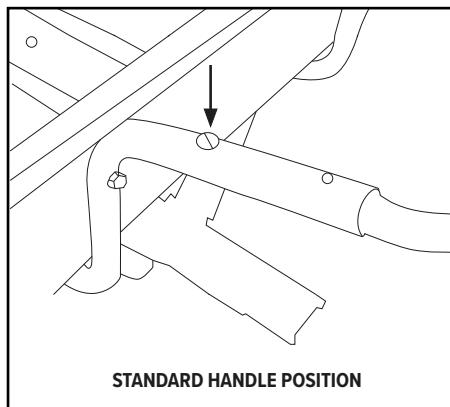
EXTENDED HANDLE POSITION:

Remove the bolts and extend the handle. Align the bolt holes and secure the handle using bolts, washers, and nuts.

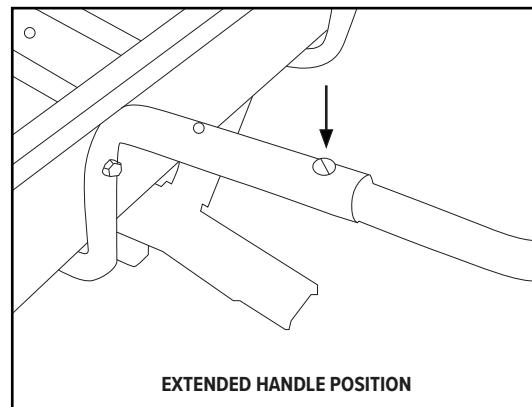


DUMP CART SHOWN WITH THE HANDLES IN THE EXTENDED POSITION

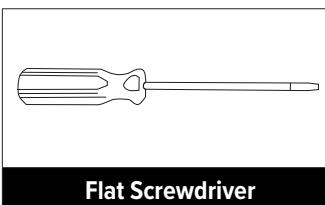
-
9. Return to all fasteners and verify that they are tight.



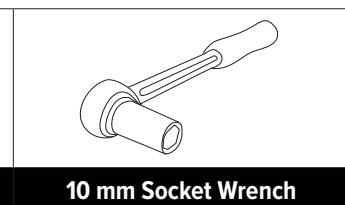
STANDARD HANDLE POSITION



EXTENDED HANDLE POSITION



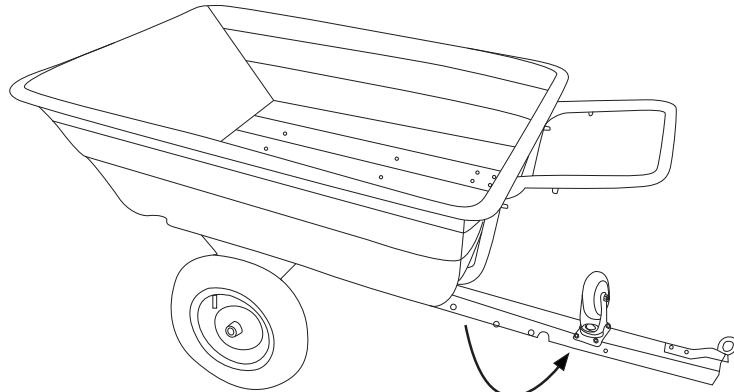
Flat Screwdriver



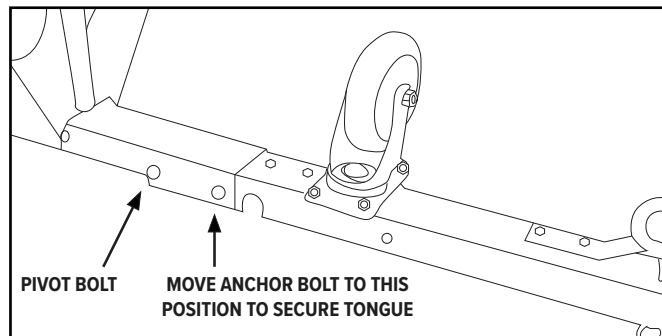
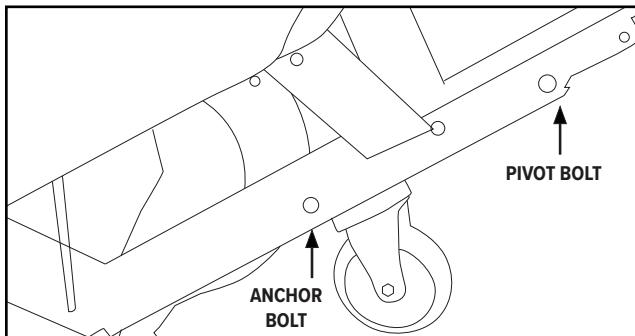
10 mm Socket Wrench

7 | PUSH CART ASSEMBLY (CONTINUED)

NOTE: Convert the push cart to a pull cart by removing the anchor belt (see diagrams below) on the tongue assembly, swing the tongue as shown to the right to its extended position, and secure in place using the anchor bolt. When pulling the cart with a garden tractor, set the handle in the standard position as shown in the diagram to the right (see previous page). This position helps prevent the handle from contacting the garden tractor when in use.



DUMP CART SHOWN WITH THE HANDLE IN THE STANDARD POSITION



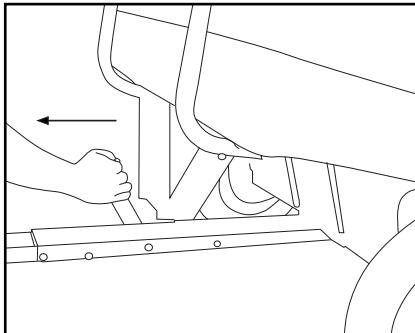
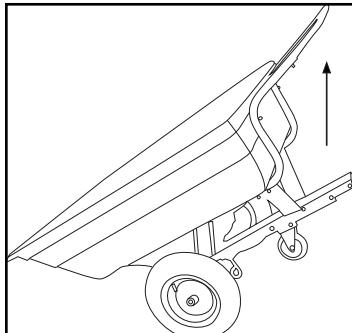
DUMPING THE CART

To dump the cart when it is pushed by hand, raise the handle and tip the cart forward until the front or slanted edge of the tub rests on the ground.

To dump the cart when it is attached to a garden tractor, pull the dump lever forward as shown in the diagram below.



WARNING! To prevent damage and possible injury, never disconnect a loaded cart from the garden tractor. The cart must remain attached to a garden tractor until it is emptied. Stay clear of the handle when dumping the cart.



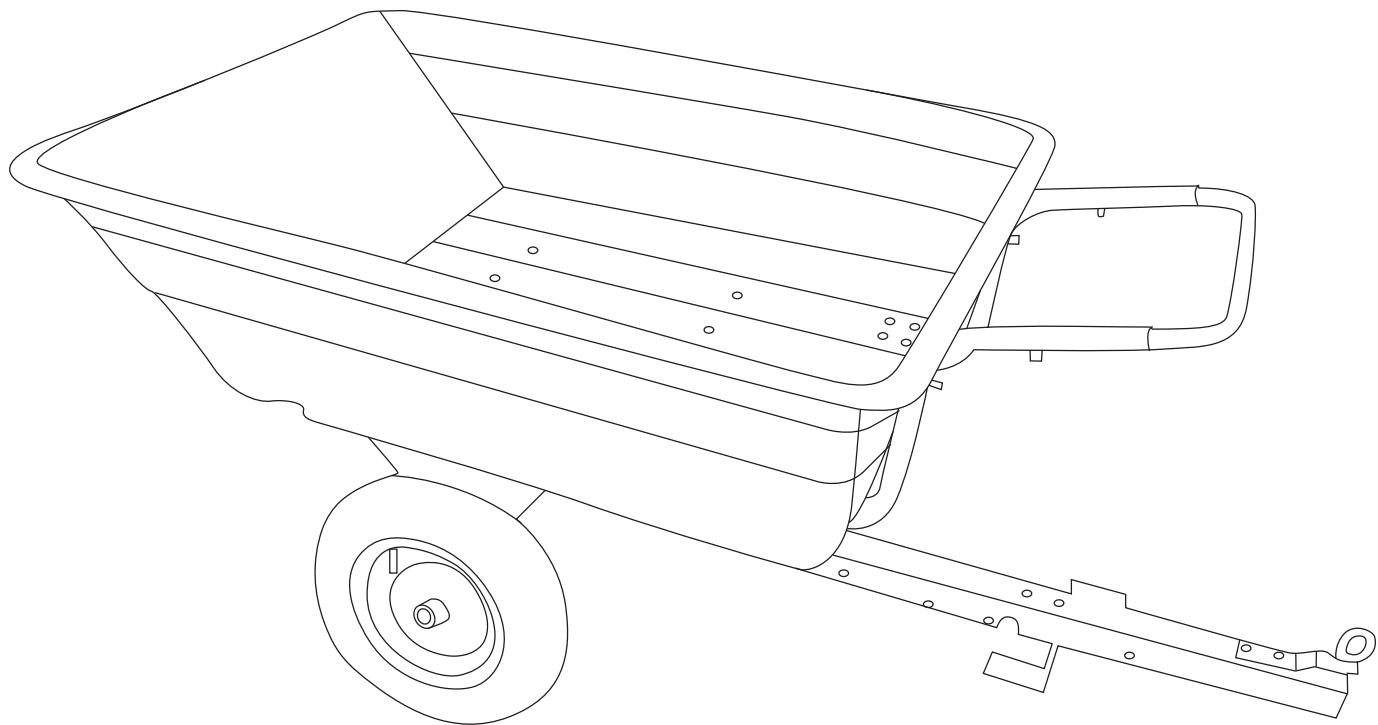


CHARIOT BASCULANT POLY

GUIDE D'UTILISATION ET

INSTRUCTIONS D'ASSEMBLAGE

Modèle N° 103870



Tous droits réservés. La reproduction est interdite sans

autorisation.

Date de révision : 22.12.20

VOUS DEVEZ LIRE CE DOCUMENT AVANT DE COMMENCER À ASSEMBLER LE CHARIOT BASCULANT POLY.

Merci d'avoir acheté ce chariot basculant poly. Lorsqu'il est correctement assemblé et entretenu, ce produit fournira des années de service fiable. Ces instructions comprennent des conseils utiles et des informations importantes nécessaires pour assembler et entretenir correctement le chariot basculant en toute sécurité. Veuillez lire ces instructions avant de commencer.

Si vous avez des questions pendant l'assemblage, contactez le service à la clientèle pour obtenir de l'aide.

CONSIGNES DE SÉCURITÉ

- **N'utilisez pas** le chariot basculant si une pièce est cassée ou endommagée.
- Ce chariot basculant n'est pas un jouet. **Ne laissez pas** les enfants utiliser le chariot basculant.
- **Ne l'utilisez pas** sur les pentes; le chariot basculant peut se renverser ou rouler au loin.
- **Ne chargez pas** votre chariot basculant avec plus de 500 lb (220 kg).
- Gonflez les pneus avec de l'air ambiant seulement.
- Gonflez les pneus au niveau approprié comme indiqué sur les pneus. Ne gonflez pas le ou les pneus de plus de 30 lb/po².
- **N'utilisez jamais** de gaz inflammable pour gonfler les pneus.
- Réglez toujours le guidon à sa position standard lors de la traction du chariot avec un tracteur de jardin.
- **Ne transportez jamais** de passager dans la remorque basculante.
- Videz toujours le chariot basculant avant de le déconnecter d'un tracteur de jardin.
- La languette du chariot doit être dans sa position rétractée ou standard lorsque le chariot n'est pas tiré.
- **Tenez-vous à l'écart** de la languette et du guidon lorsque vous videz le chariot basculant; ces pièces se relèvent lorsque le chariot est vidé.

NETTOYAGE ET ENTRETIEN

- Vérifiez périodiquement les écrous et les boulons pour vous assurer qu'ils sont serrés et fermes.
- Nettoyez le chariot basculant à l'aide d'eau et de savon doux. Rincez le chariot à l'eau pulvérisée à partir d'un tuyau d'arrosage. (Faites basculer le chariot basculant vers l'avant pour laisser l'eau s'écouler après le lavage.)
- Inspectez les goupilles fendues de l'essieu et vérifiez qu'elles sont en position et en bon état.
- Vérifiez la pression des pneus et ajustez-les à la pression recommandée si nécessaire.
- Lubrifiez périodiquement la roulette pour assurer le bon fonctionnement.

OUTILS REQUIS

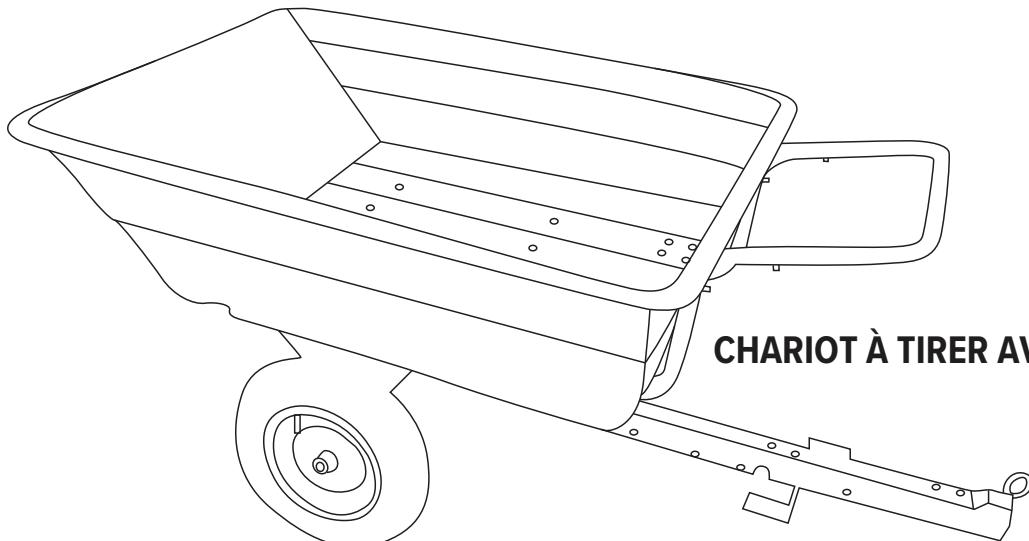
La liste suivante identifie les principaux outils nécessaires à l'assemblage. Nous recommandons deux (2) personnes pour l'assemblage.

- Tournevis à tête plate et tournevis à tête cruciforme
- Clés métriques et standard et ensemble de douilles
- Pinces

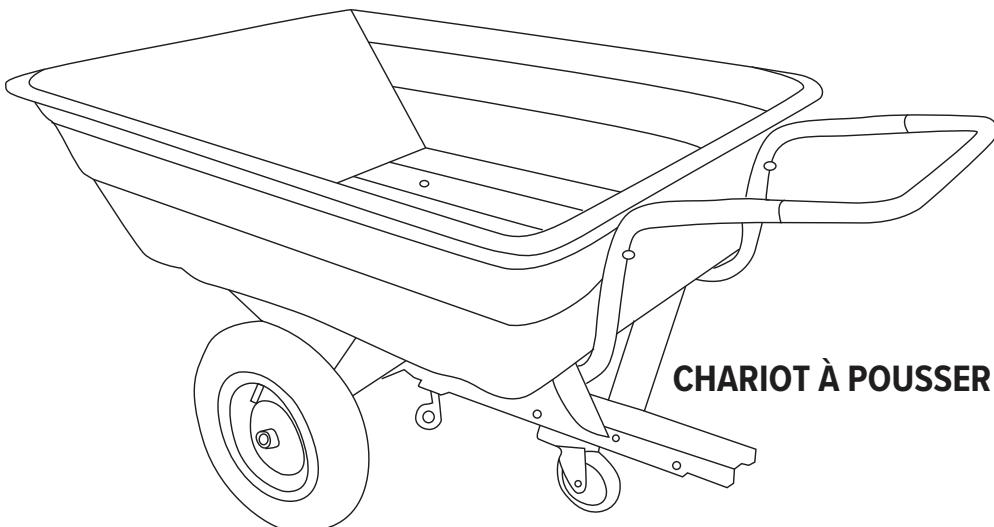
DÉBALLER ET IDENTIFIER LES PIÈCES

Les étapes suivantes vous assureront que vous disposez de toutes les pièces nécessaires avant de commencer l'assemblage.

1. Déballez le contenu de l'emballage et disposez les pièces où vous pouvez facilement les identifier.
2. S'il manque quelque chose ou si vous avez des questions, consultez la liste des pièces ou contactez le service à la clientèle.



CHARIOT À TIRER AVEC SUPPORT



CHARIOT À POUSSER AVEC ROULETTE

1 | PLAQUE D'ESSIEU DE FIXATION

Les étapes suivantes montrent comment assembler le chariot basculant de style tiré.

REMARQUE : Les fixations nécessaires pour fixer la plaque d'essieu au chariot sont fixées à la plaque d'essieu.

L'illustration montre l'essieu retiré de la plaque d'essieu. L'essieu est expédié inséré dans la plaque d'essieu et peut être retiré lors de l'installation si vous le souhaitez.

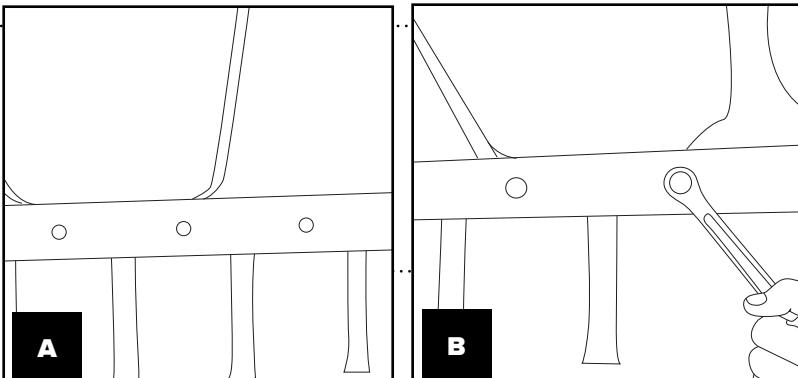
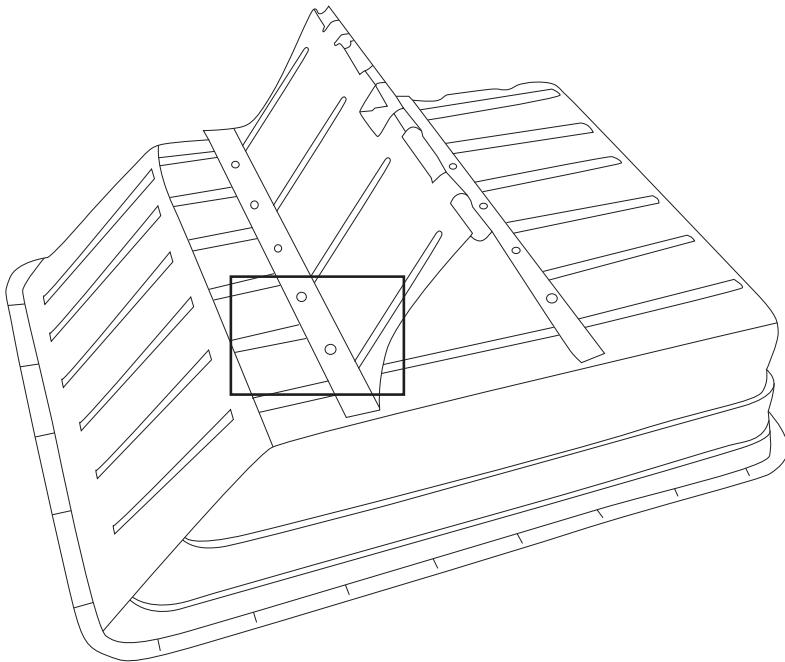
1. Avec de l'aide, placez le chariot sur le côté sur une surface plane et maintenez ou entretoisez en position.

REMARQUE : Vous devez être en mesure d'accéder à l'intérieur et à la face inférieure du chariot pour fixer la plaque d'essieu.

2. Alignez les trous de la plaque d'essieu avec les trous du chariot comme indiqué dans le schéma (A).
3. Fixez la plaque d'essieu au chariot au moyen des dix (10) boulons M10 x 20 avec rondelles plates M10, rondelles de blocage M10 et écrous M10.

REMARQUE : Insérez tous les boulons à travers la cuve du chariot basculant avec la tête des boulons à l'intérieur de la cuve. Les écrous et les rondelles de blocage se trouvent à l'extérieur contre la plaque d'essieu, comme le montre le schéma (B).

4. Serrez tous les boulons.



Jeu de douilles/clés	Boulons M10 x 20mm (10)	Plaque d'essieu (1)	Cuve (1)
Tournevis à tête cruciforme	Rondelle de blocage M10 (10)	Écrou hexagonal M10 (10)	

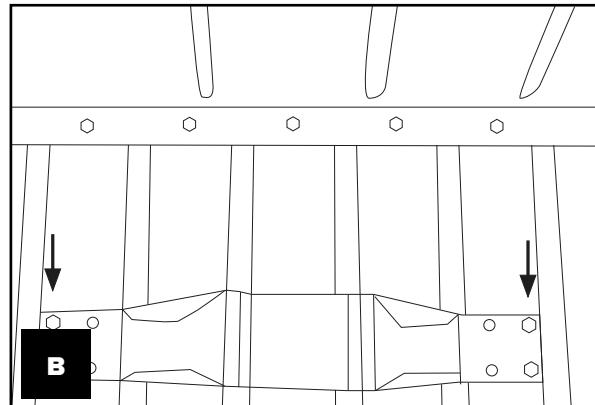
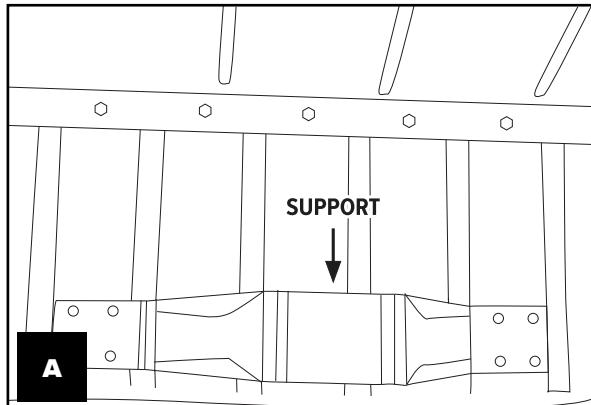
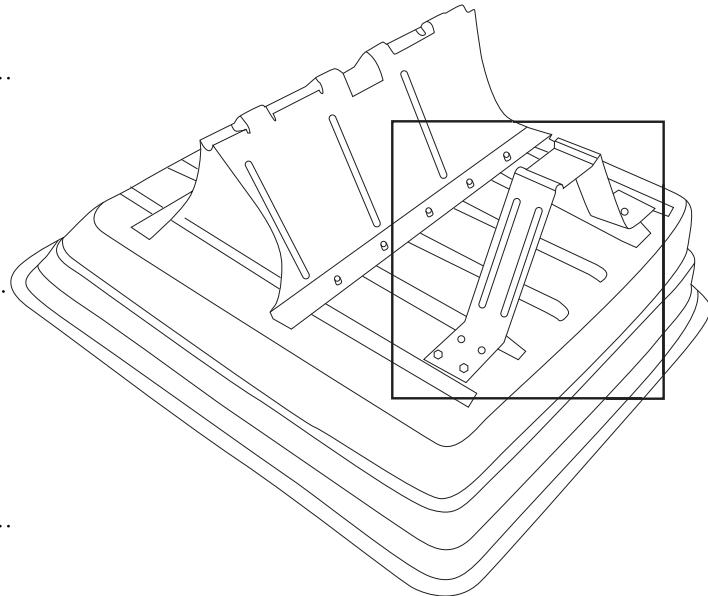
2 | FIXER LE SUPPORT

REMARQUE : Les fixations nécessaires pour fixer le support à la cuve sont fixées au support.

1. Alignez les trous du support avec les trous près de l'extrémité de la cuve (**A**).
2. Fixez le support de la cuve à l'aide de quatre (4) boulons M8 x 15, quatre (4) rondelles plates M8, quatre (4) rondelles de verrouillage M8 et quatre (4) écrous hexagonaux M8.

REMARQUE : Fixez les boulons dans les trous de boulon extérieurs. Voyez les flèches blanches ci-dessous (**B**). Les trous de boulon intérieurs sont utilisés pour fixer l'ensemble de guidon. Insérez tous les boulons à travers la cuve du chariot basculant avec la tête des boulons à l'intérieur de la cuve.

3. Serrez tous les boulons.

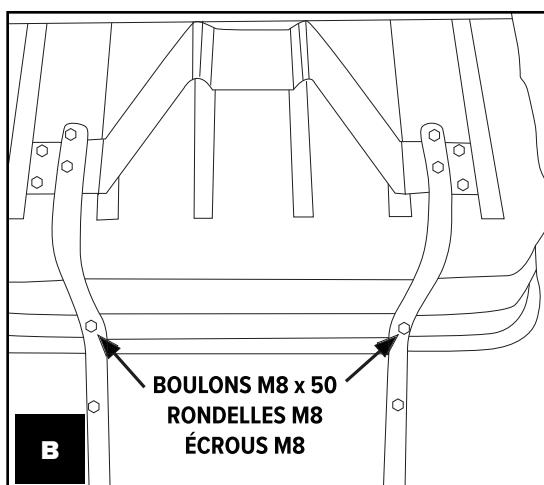
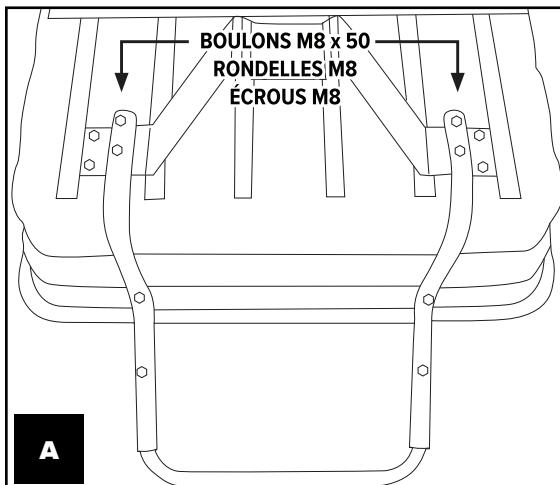
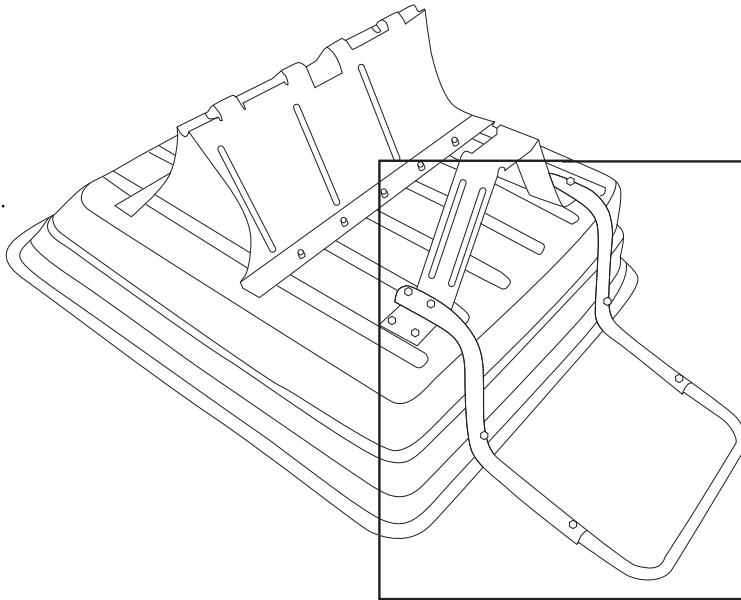


Tournevis à tête cruciforme	Rondelle plate M8 (4)	Écrou hexagonal M8 (4)	Boulons M8 x 15mm (4)
			Support

3 | FIXER LE GUIDON

REMARQUE : Les fixations nécessaires pour fixer l'ensemble de guidon à la cuve se trouvent sur le support et l'ensemble de guidon. Insérez tous les boulons à travers la cuve du chariot basculant avec la tête des boulons à l'intérieur de la cuve.

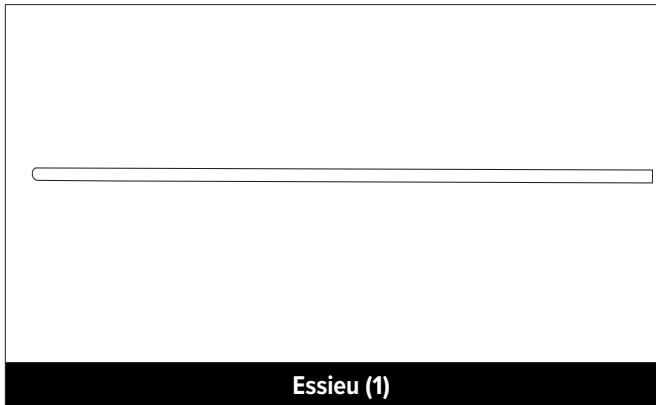
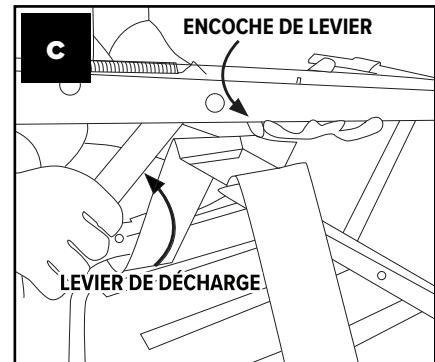
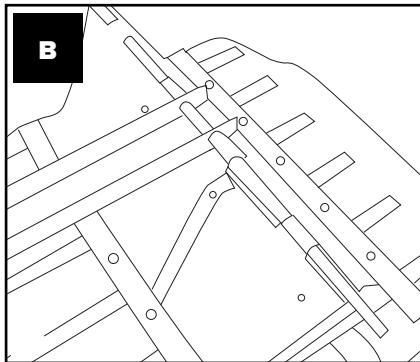
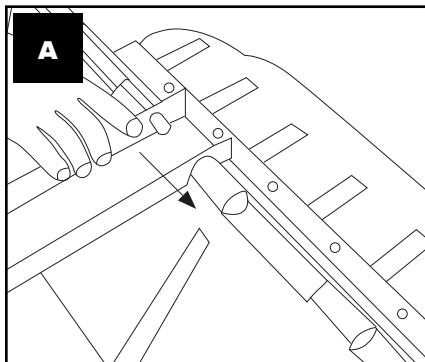
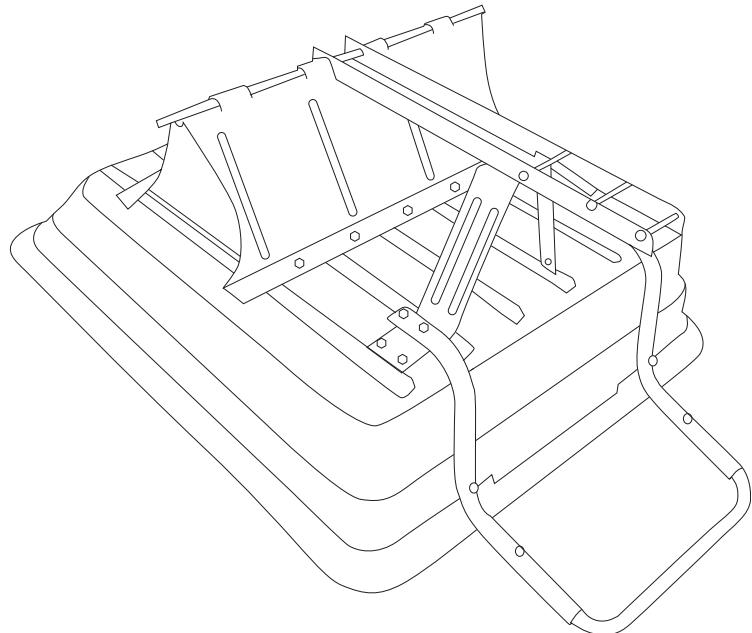
1. Alignez les trous de l'ensemble de guidon avec les trous du support.
2. Fixez l'ensemble guidon et le support de la cuve à l'aide de quatre (4) boulons M8x50, quatre (4) rondelles plates M8, quatre (4) rondelles de blocage M8 et quatre (4) écrous hexagonaux M8. Voyez le schéma (A).
3. Fixez le guidon au bord de la cuve à l'aide de deux (2) boulons M8x50, deux (2) rondelles plates M8, deux (2) rondelles de verrouillage M8 et deux (2) écrous hexagonaux M8, comme le montre le schéma (B).
4. Serrez tous les boulons.



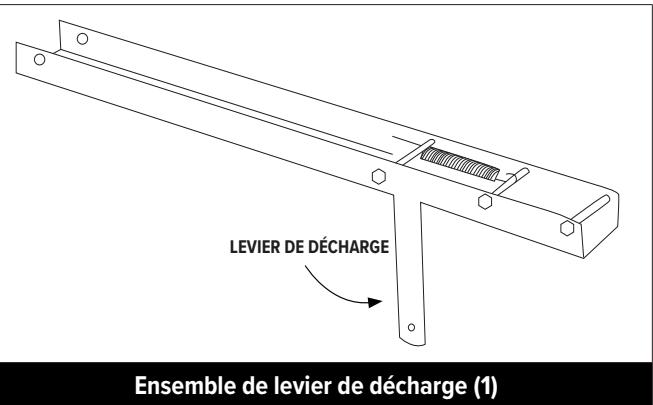
Tournevis à tête plate	Boulons M8 x 50 (6)	Rondelle de blocage M8 (6)	
Jeu de douilles/clés	Écrou hexagonal M8 (6)	Rondelle plate M8 (6)	Ensemble de guidon (1)

4 | FIXER LE LEVIER DE DÉCHARGE

1. Si nécessaire, retirez l'essieu, les rondelles et les goupilles fendues et mettez l'essieu et les fixations de côté dans un endroit sûr.
2. Positionnez l'ensemble du levier de décharge, avec le ressort tourné vers le haut, sur le support et dans l'espace central de la plaque d'essieu comme indiqué sur l'illustration à droite.
3. Insérez l'essieu à travers la plaque d'essieu et à travers le trou dans l'ensemble du levier de décharge comme indiqué dans les schémas (A) et (B).
4. Tirez sur le levier de décharge, appuyez sur l'ensemble contre le support et faites glisser l'encoche dans le levier sur le support comme indiqué dans le schéma (C) pour fixer les deux composants.



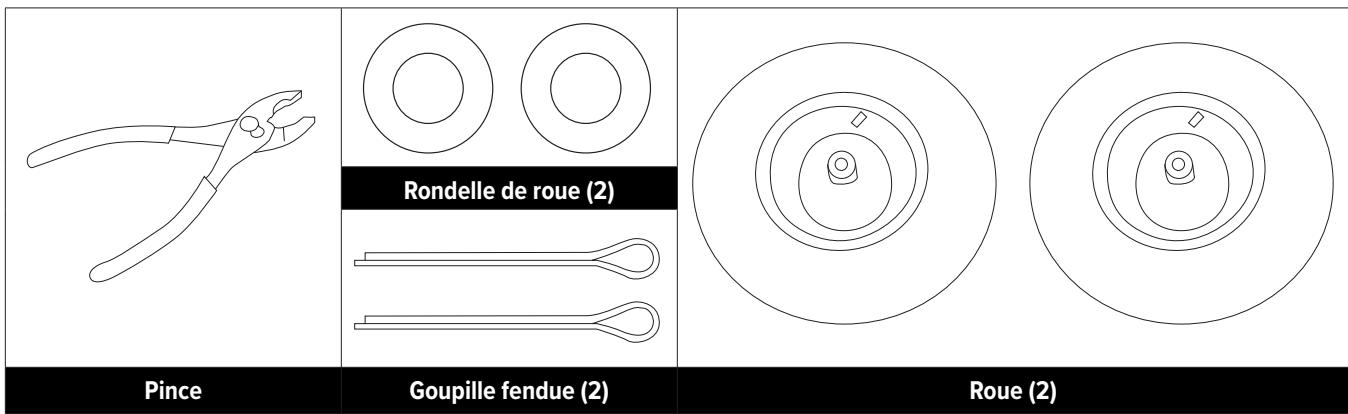
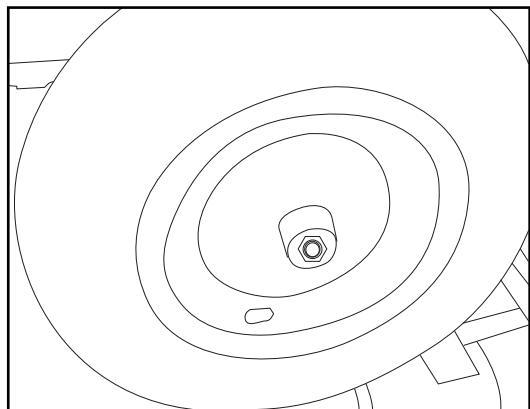
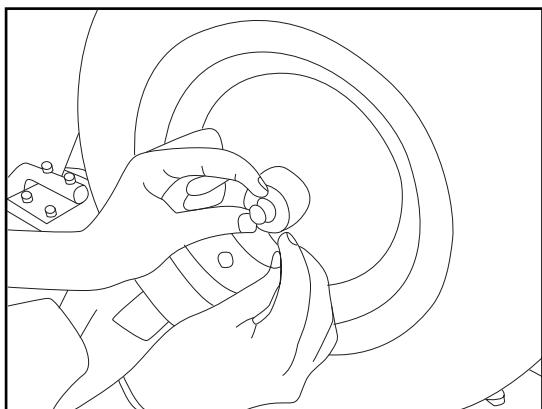
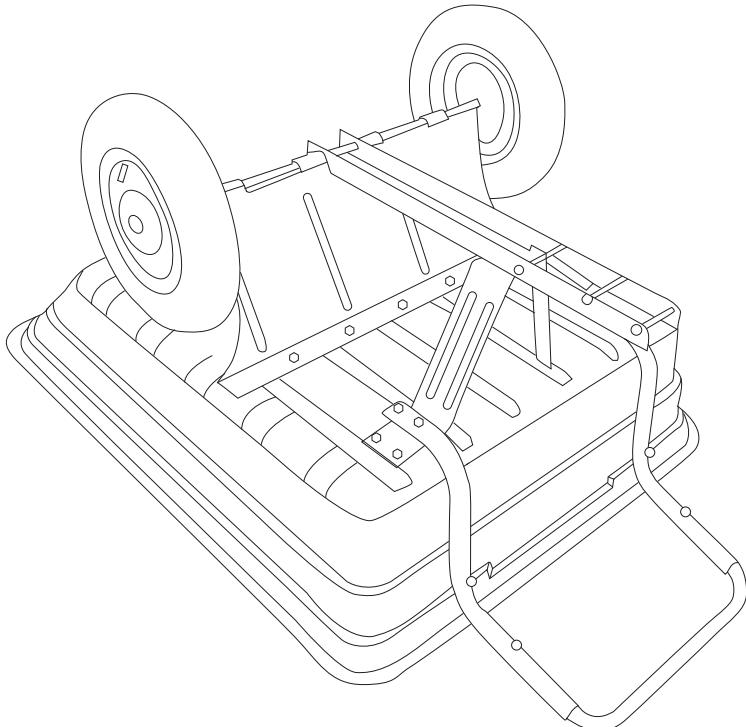
Essieu (1)



Ensemble de levier de décharge (1)

5 | FIXER LES ROUES

1. Faites glisser une roue sur l'essieu avec la tige de vanne vers l'extérieur.
2. À l'aide de la rondelle et de la goupille fendue qui ont été mises de côté plus tôt dans ces instructions, faites glisser la rondelle sur l'essieu et insérez une goupille fendue à travers le trou à l'extrémité de l'essieu.
3. À l'aide de pinces, écartez les extrémités de la goupille fendue pour l'empêcher de tomber et pour fixer la roue.
4. Répétez les étapes ci-dessus pour installer l'autre roue.



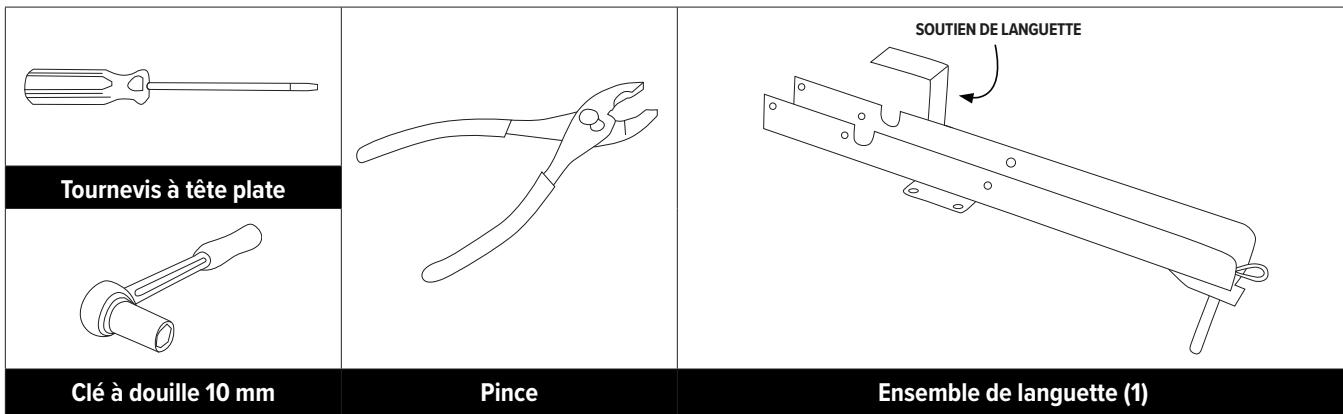
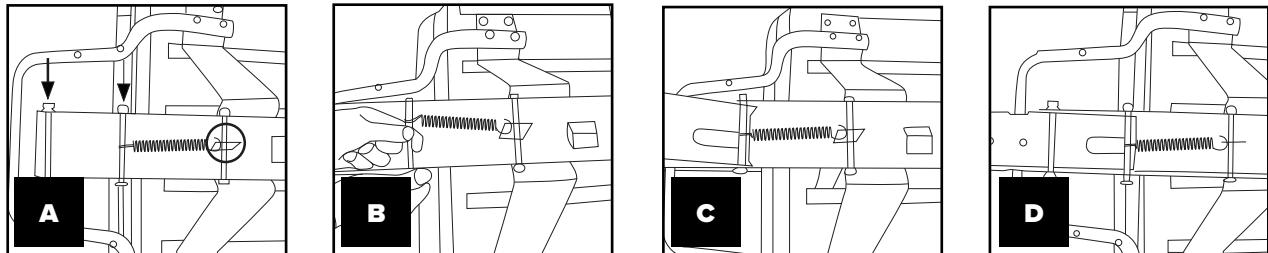
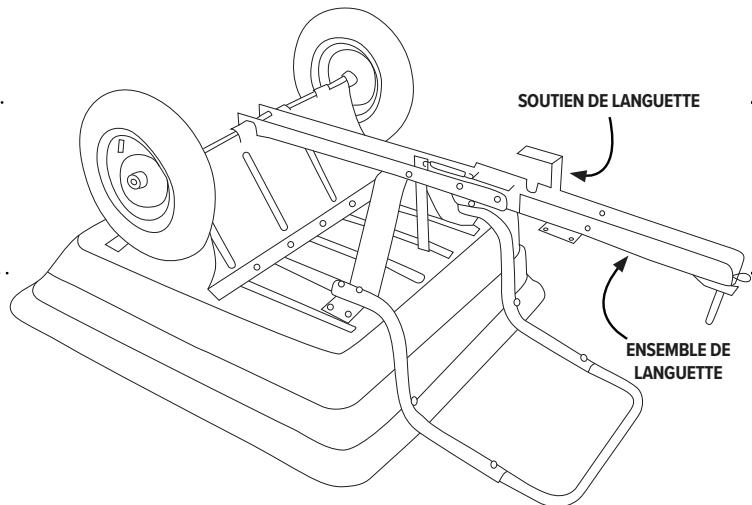
6 | FIXER L'ENSEMBLE DE LANGUETTE

- À l'aide du schéma (A) à titre de référence, retirez les deux boulons extérieurs de 3 1/2 po de l'ensemble du levier de décharge.

REMARQUE : Détachez le ressort du levier de décharge à l'aide d'une pince pour retirer facilement le boulon si vous le souhaitez. Voyez le cercle dans le schéma (A).

- Positionnez l'ensemble de la languette, avec le support de la languette tourné vers le haut comme indiqué dans le schéma à droite, dans l'ensemble du levier de décharge.
- Alignez les trous de boulon et fixez-les en place à l'aide des mêmes boulons de 3 1/2 po enlevés plus tôt à l'étape 1. Consultez les schémas (B), (C), et (D).

REMARQUE : Réinstallez le ressort comme indiqué ci-dessous. Vérifiez qu'une extrémité est accrochée au levier de décharge et que l'autre est fixée par le boulon. Consultez le schéma (D).

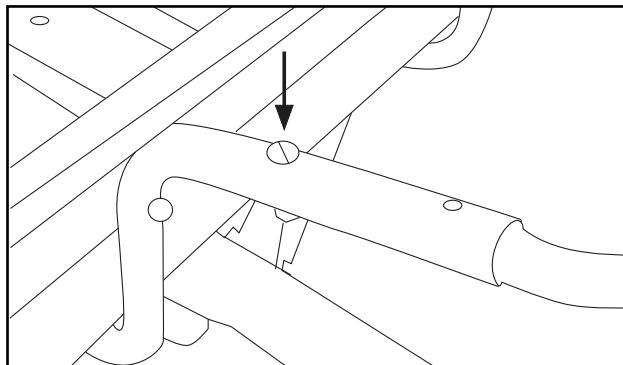
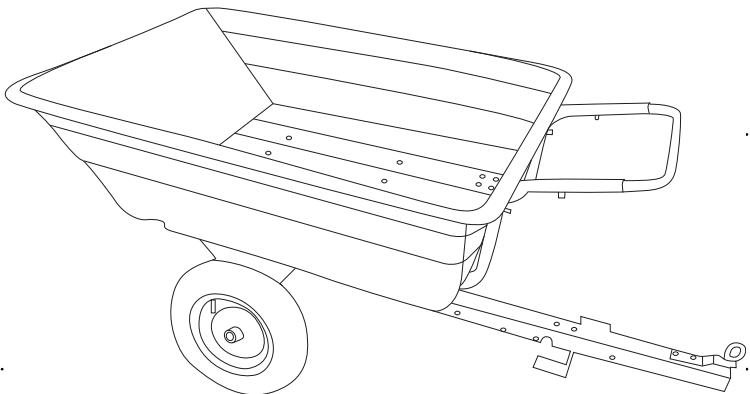


6 | FIXER L'ENSEMBLE DE LANGUETTE (SUITE)

4. Avec l'ensemble de languette fixé à l'ensemble de levier de décharge, tournez soigneusement le chariot basculant sur ses roues.

REMARQUE : Lorsque vous tirez le chariot avec un tracteur de jardin, le guidon doit être dans la position standard. Voyez la flèche blanche sur l'illustration à droite. Cette position permet d'empêcher le guidon d'entrer en contact avec le tracteur de jardin lorsqu'il est utilisé.

5. Revenez à toutes les fixations et vérifiez qu'elles sont serrées.

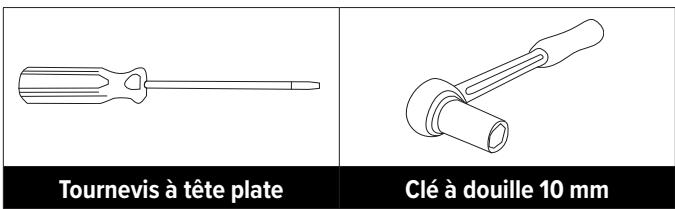
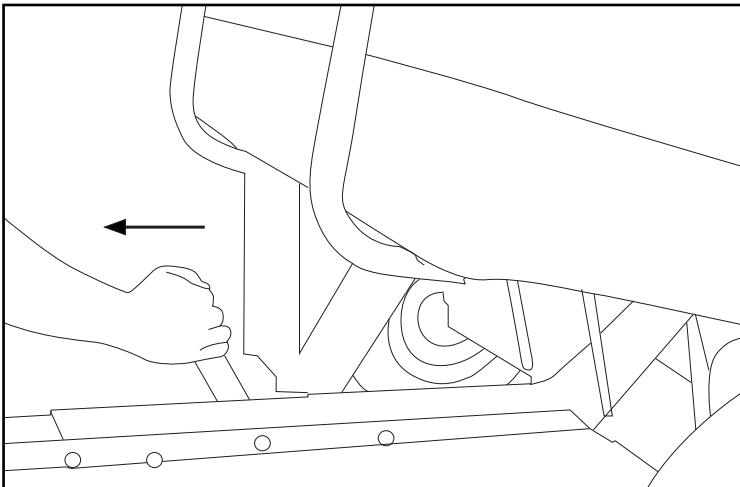


VIDER LE CHARIOT

Pour vider le chariot lorsqu'il est fixé à un tracteur de jardin, tirez le levier de décharge vers l'avant comme indiqué dans le schéma à droite.



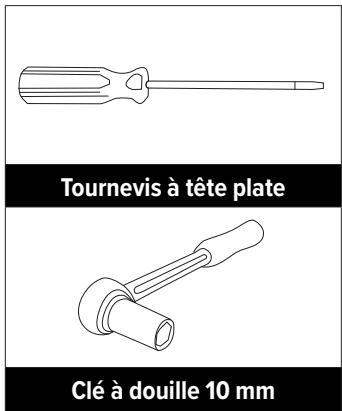
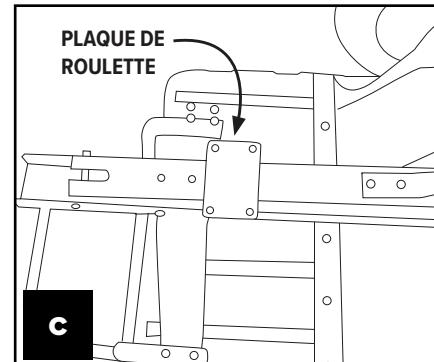
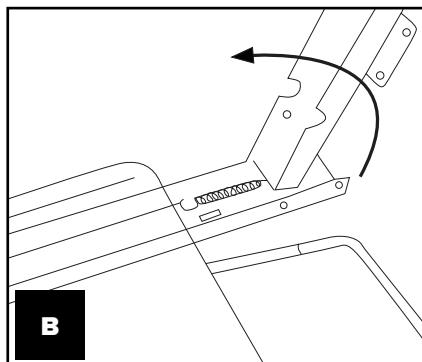
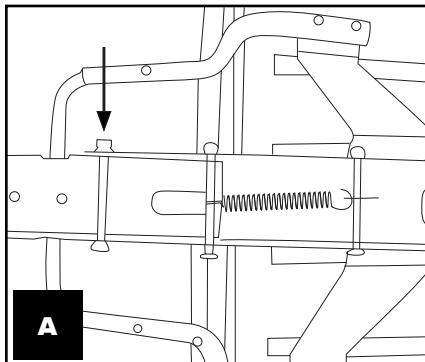
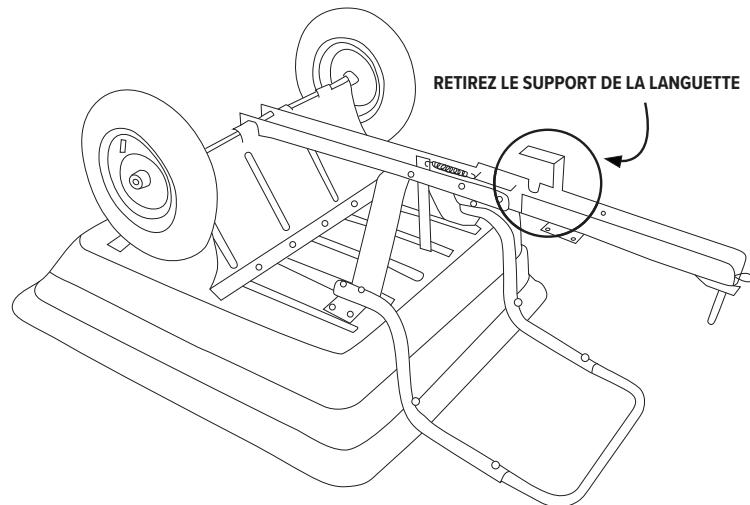
AVERTISSEMENT : Pour éviter les dommages et les blessures possibles, ne déconnectez jamais un chariot chargé du tracteur de jardin. **Le chariot doit rester attaché à un tracteur de jardin jusqu'à ce qu'il soit vidé.** Restez à l'écart du guidon lorsque la cuve est incliné.



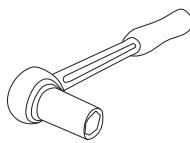
7 | ASSEMBLAGE DU CHARIOT À POUSSER

Pour convertir le chariot à tirer en chariot à pousser, suivez ces instructions :

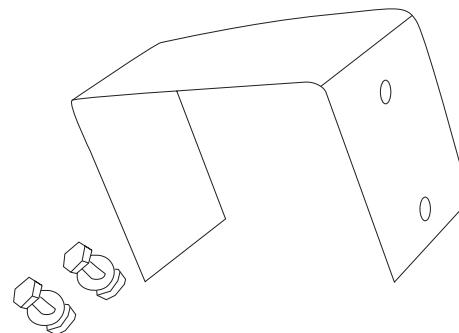
1. Après avoir assemblé le chariot basculant, retirez le support de la languette et rangez le support et les fixations dans un endroit sûr pour une utilisation future.
2. Retirez le boulon extérieur de 3 1/2 po (**A**) de l'ensemble de la languette. Voyez la flèche noire.
3. Faites pivoter la languette vers (**B**). La languette repose à l'intérieur de l'ensemble du levier de vidange, comme le montre le schéma (**C**).



Tournevis à tête plate



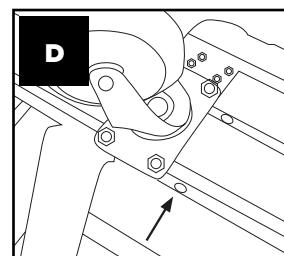
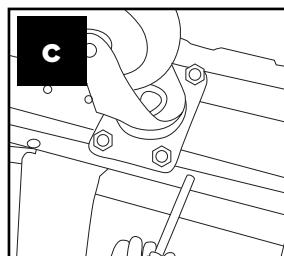
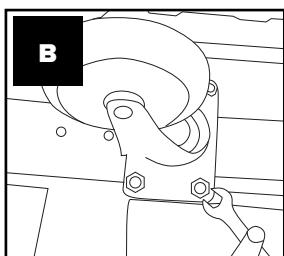
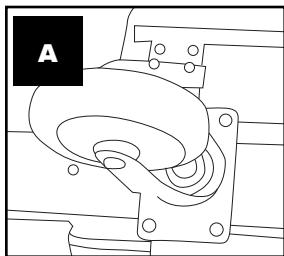
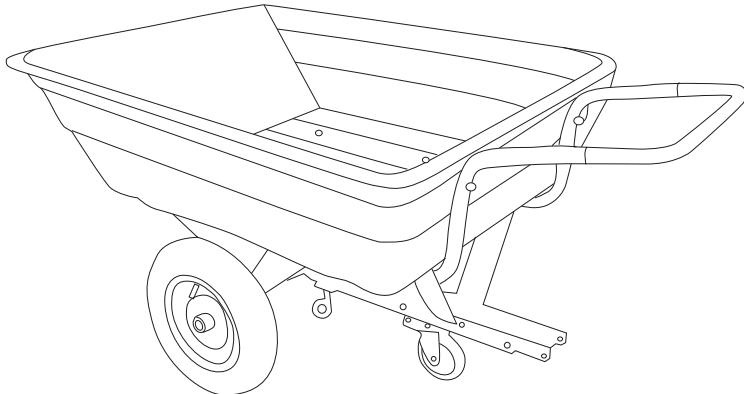
Clé à douille 10 mm



Attelle de languette et matériel

7 | ASSEMBLAGE DU CHARIOT À POUSSER (SUITE)

4. Fixez la roulette à la plaque de montage de roulette au moyen de quatre (4) boulons M12, quatre (4) rondelles et quatre (4) écrous, qui ont été fixés à la roulette pendant l'expédition voyez les schémas (A) et (B).
5. Refixez le boulon de 3 1/2 po, la rondelle et l'écrou (retirés plus tôt) pour verrouiller l'ensemble de languette en place. Consultez les schémas (C) et (D).
6. Serrez tous les boulons.



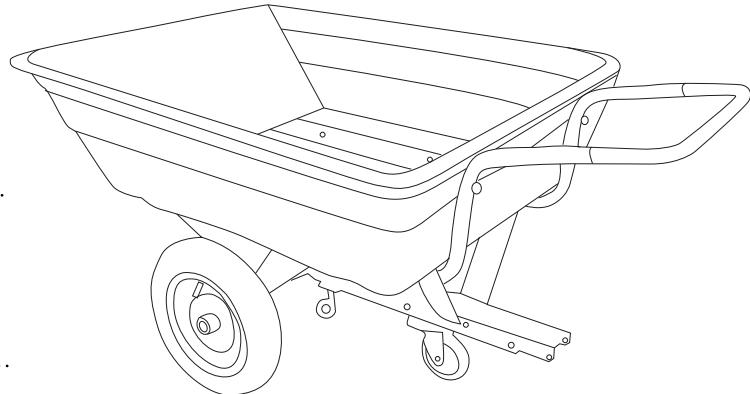
Tournevis à tête plate	Boulons (4)	Écrou hexagonal (4)	
			Roulette (1)

7 | ASSEMBLAGE DU CHARIOT À POUSSER (SUITE)

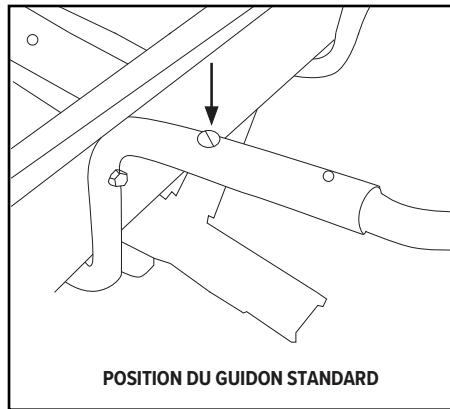
7. Redressez soigneusement le chariot basculant sur ses roues.
8. Ajustez le guidon comme vous le souhaitez à l'aide des boulons de guidon et de l'un des deux (2) trous. Le guidon est expédié en position standard.

POSITION ÉTENDUE DU GUIDON : Retirez les boulons et prolongez le guidon. Alignez les trous de boulon et fixez le guidon à l'aide de boulons, de rondelles et d'écrous.

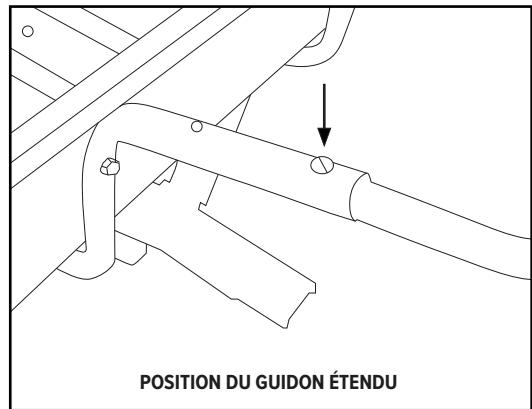
9. Revenez à toutes les fixations et vérifiez qu'elles sont serrées.



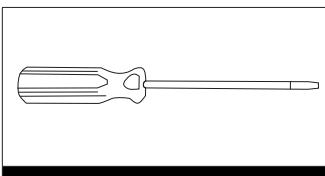
CHARIOT BASCULANT MONTRÉ AVEC LE GUIDON DANS LA POSITION ÉTENDUE.



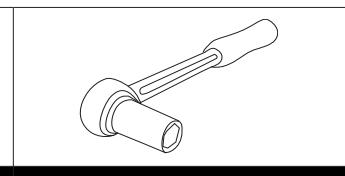
POSITION DU GUIDON STANDARD



POSITION DU GUIDON ÉTENDU



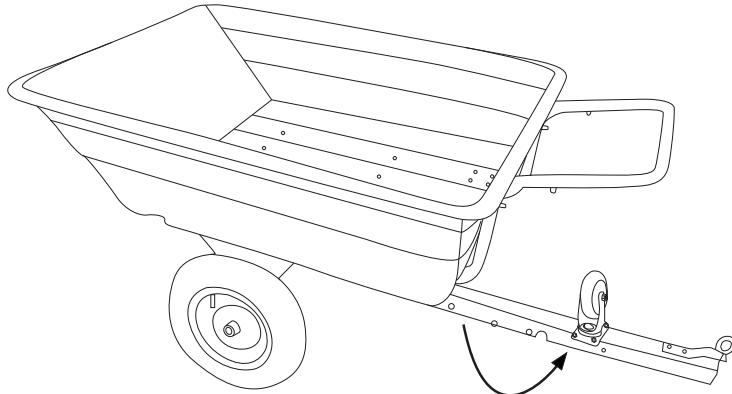
Tournevis à tête plate



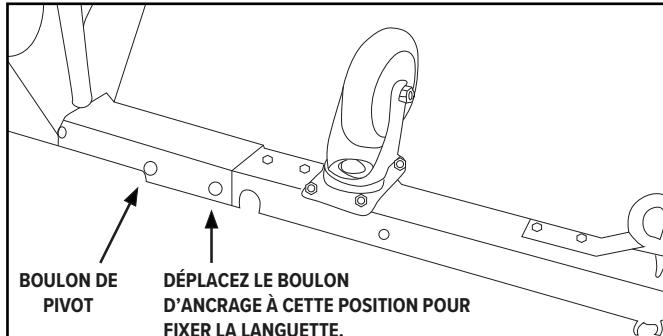
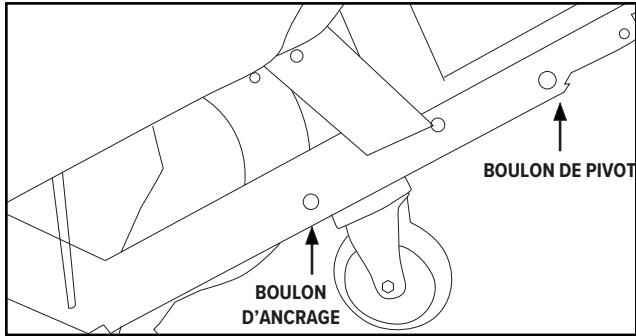
Clé à douille 10 mm

7 | ASSEMBLAGE DU CHARIOT À POUSSER (SUITE)

REMARQUE : Convertissez le chariot à pousser en chariot à tirer en enlevant le boulon d'ancrage (voir les schémas ci-dessous) sur l'ensemble de la languette, balancez la languette comme indiqué à droite à sa position étendue et fixez-la en place à l'aide du boulon d'ancrage. Lorsque vous tirez le chariot avec un tracteur de jardin, placez le guidon dans la position standard comme indiqué dans le schéma à droite. (Voyez la page précédente.) Cette position permet d'empêcher le guidon d'entrer en contact avec le tracteur de jardin lorsqu'il est utilisé.



CHARIOT BASCULANT MONTRÉ AVEC LE GUIDON DANS LA POSITION ÉTENDUE.



VIDER LE CHARIOT

Pour vider le chariot lorsqu'il est poussé à la main, relevez le guidon et faites basculer le chariot vers l'avant jusqu'à ce que le bord avant ou incliné de la cuve repose sur le sol.

Pour vider le chariot lorsqu'il est fixé à un tracteur de jardin, tirez le levier de décharge vers l'avant comme indiqué dans le schéma ci-dessous.



AVERTISSEMENT : Pour éviter les dommages et les blessures possibles, ne déconnectez jamais un chariot chargé du tracteur de jardin. Le chariot doit rester attaché à un tracteur de jardin jusqu'à ce qu'il soit vidé. Restez à l'écart du guidon lorsque vous videz le chariot.

