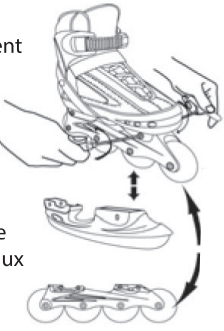




## R É G L A B L E 2 en 1 COMBO DE PATIN

### Changement de patins à roues alignées de patin à glace:

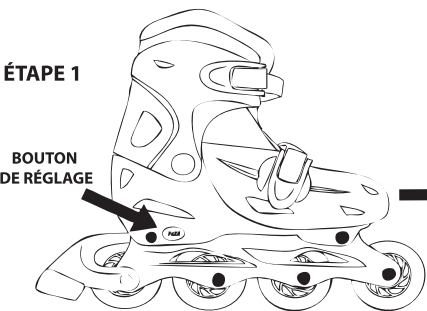
1. En utilisant les outils fournis, retirer les 4 vis (2 de chaque côté) qui possèdent la partie inférieure (châssis) du patin à la partie supérieure (boot) du patin.
2. Une fois les 4 vis sont retirées, tirez doucement sur le châssis de la patiner tout en gardant une bonne prise de la chaussure. Le démarrage et châssis devrait séparer l'une de l'autre.
3. Sélectionnez le nouveau 2 en 1 partie que vous souhaitez joindre. Avec une force mineure, pousser le châssis et Boot ensemble jusqu'à ce que les nouveaux trous de 2 vis de chaque côté de l'alignement de patin.
4. Insérez les vis dans les trous et utiliser les outils fournis pour serrer les vis. Les vis doivent être bien ajustées. Veillez à ne pas trop serrer.



### INSTRUCTIONS DE RÉGLAGE

#### ÉTAPE 1

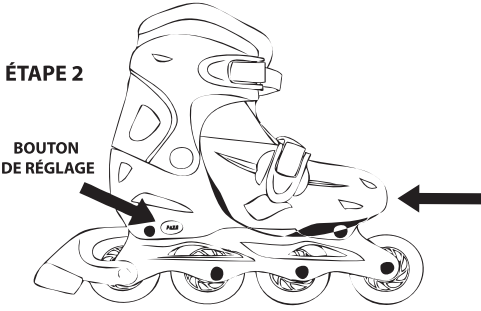
##### BOUTON DE RÉGLAGE



Pour augmenter la taille patin appuyer sur le bouton et "PUSH" l'patin s'ajustera automatiquement à la prochaine plus grande taille. Échelle sur l'avant en dehors de la section de patin indique la taille.

#### ÉTAPE 2

##### BOUTON DE RÉGLAGE



Pour diminuer la taille de patin pousser l'embout vers l'intérieur vers le talon tout en appuyant sur la touche "PUSH".

### AVANT DE COMMENCER

#### Avant de vous lancer sur votre Airwalk patins toujours effectuer les opérations suivantes:

1. Vérifier l'étanchéité essieu et les roulements en secouant chaque roue.
2. Assurez-vous que le matériel sur chaque roue est correctement serrée.
3. Inspectez plaquette de frein pour l'étanchéité et l'usure.
4. Utilisez un équipement de protection: genou et coudières, protège-poignets et casque.
5. Patinez sur les surfaces pavées lisses et niveau sans trafic. Éviter le patinage sur les rues, les allées et surfaces avec de l'eau, du sable, du gravier ou de la terre. Apprenez à arrêter en toute sécurité et ne pas patiner dans la nuit.

### PATINEZ EN SÉCURITÉ!

Pensez à la sécurité d'abord! Patinage, comme tout sport impliquant le mouvement, peuvent en outre impliquer des risques, à réduire votre risque de blessures, portez toujours votre équipement de protection.

### FREINAGE

Pour appliquer le frein de talon, se pencher en avant à la taille, l'inclinaison de votre freinage patin orteil et exercer une pression sur le frein avec le talon en pliant le genou opposé.

**ATTENTION:** Le frein est conçu pour arrêter progressivement. La distance d'arrêt varie en fonction de la vitesse et poids du patineur, ainsi que la capacité de patinage. Donc, une fois en cours, être certain de garder vos yeux sur la route et vous donner assez de temps pour s'arrêter en toute sécurité.

### PARTANT

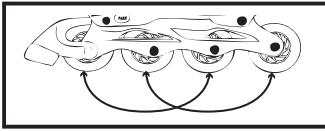
Pliez légèrement les genoux et pousser facilement à l'arrière et le côté avec un patin que vous glissez en avant sur le autre patin. Ensuite, mettre le dos patin avant de sorte qu'il est encore avec votre skate avant et répétition. Rappelez-vous toujours de plier légèrement les genoux. Tournage est réalisée en glissant et apporter vos genoux ensemble et se penchant dans la direction où vous voulez aller. Pratiquez cette motion à la fois à gauche et à droite.

### CODE DE LA ROUTE

Portez toujours votre équipement de protection: casque, protège-poignets, des genoux et protège-coudes. Apprendre les rudiments du patinage tels que freinage et tourner avant de sortir sur la piste ouverte. Restez à l'écart de l'eau, de l'huile, de débris, de sable et inégale ou trottoir brisé. Évitez les zones avec le trafic. Ne jamais s'accrocher à vous le long de véhicules motorisés. Restez à l'affût! toujours conscience de contrôler la vitesse de patins vous. Gardez le contrôle. Avant d'utiliser les patins, de lire les règles de la circulation de la ville, l'état ou le pays où vous êtes. Le fabricant et distributeur de ce produit de patin ne peuvent être tenus responsables pour tout dommage ou préjudice causé par le non respect des prescriptions susmentionnées toute non-conformité est à risque de le patineur.

### ROUES

Déposer les roues usées et faire tourner la roue de 180°. Retour de la roue sur le cadre et fixez-le. Serrez fermement, mais attention de ne pas trop serrer. Le côté de la roue avec le moins d'usure devrait maintenant être tournée vers l'intérieur du patin. Comme les roues s'usent, ils devraient également être repositionnés / rotation.



**Attention:** Les vis de serrages et écrous de roues système d'auto-verrouillage doivent être remplacés après la roue changements / reprises. Par mesure de sécurité, il est recommandé que les vis et les écrous auto-verrouillage sont uniquement utilisés.

### GARANTIE LIMITÉE

Ces patins sont présentes garantis contre tous les défauts de matériaux ou de fabrication pendant 60 jours à compter de la date de achat par le propriétaire initial. Cette garantie ne couvre pas les dommages ou la perte d'un accident, l'usure normale, un montage incorrect ou un réglage, cascade patinage ou de la concurrence, l'abus ou de négligence. En aucun cas, Airwalk ou ses agents agréés peut être tenu responsable pour toute perte, de blessure ou de dommages consécutifs directs résultant de l'utilisation de ce produit.

### ENTRETIEN

Vos patins ont des roulements de précision blindé, il n'ya donc pas besoin de les graisser ou les huile, il suffit de les essuyer maintenant et puis. Éviter le patinage à travers l'eau, la graisse, l'huile, le gravier ou le sable. Non seulement il est dangereux de le faire, il affecte aussi la durabilité de vos roulements. Gardez vos patins à la recherche de leur mieux en les gardant propre, essuyez-les simplement avec un chiffon humide. Notez qu'aucune modifications doivent être faites que nuire à la sécurité.

**REMARQUE: Assurez-vous de vérifier que ce produit arêtes vives qui peuvent se former d'une utilisation normale.**

### REPLACEMENT FREINS USÉS

Vous vérifier les freins souvent l'usure et remplacer en cas d'usure. Desserrer l'écrou sur la boulon qui s'étend à travers le boîtier de frein. Retirez le boulon. Tirez frein de son boîtier. Installer un nouveau processus de frein et répétez en sens inverse. Assurez-vous que le boulon tourne à travers le bras de logement, plaquette de frein, et le frein. Ne pas trop serrer.

**AVERTISSEMENT: Consultez votre continuellement des garnitures de frein. Freins usés ne sont pas aussi efficaces!**

IMPORTED BY / IMPORTÉ PAR:  
TRILEAF DISTRIBUTION TRIFEUIL  
TORONTO, CANADA M4S 2B8  
MADE IN CHINA / FABRIQUÉ EN CHINE

**AVERTISSEMENT:** S'il vous plaît supprimer toutes les pièces jointes ou des liens emballage et de conditionnement avant donner ce produit à votre enfant. Une supervision compétente est recommandé à tous fois. Le produit peut varier en couleur et / ou une décoration légèrement. Produits D6 Sport sont des jouets de qualité fabriqués selon des normes élevées. S'il vous plaît garder ce paquet pour référence future.



PORTÉ



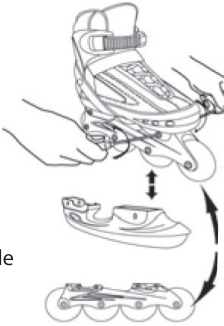
NOUVEAU



## A J D U S T A B L E 2 IN 1 SKATE COMBO

### Changing from Inline Skate to Ice Skate:

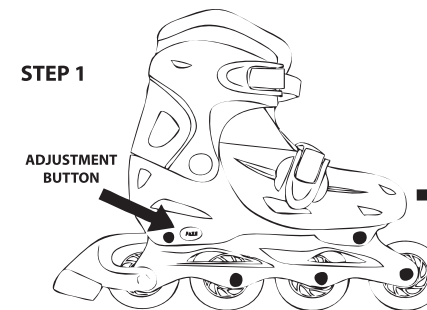
1. Using the tools provided, remove the 4 screws ( 2 on each side) that hold the lower part (Chassis) of the skate to the upper (Boot) of the skate.
2. Once the 4 screws are removed, gently pull down the Chassis of the skate while keeping a firm grip of the Boot. The Boot and Chassis should separate from each other.
3. Select the new 2 in 1 part you would like to attach. With minor force, push the Chassis and Boot together until the new 2 screw holes on each side of the skate align.
4. Insert the screws into the holes and use the tools provided to tighten the screws. The screws should be snug. Be careful not to over tighten.



### ADJUSTMENT INSTRUCTIONS

#### STEP 1

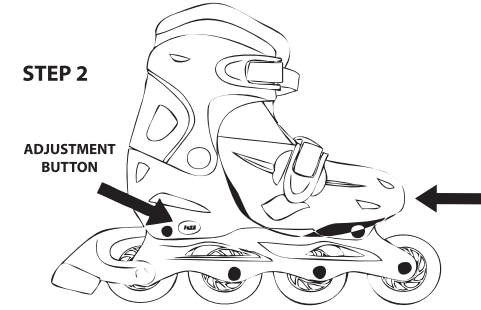
##### ADJUSTMENT BUTTON



To increase skate size depress "PUSH" button and the skate will automatically adjust to the next largest size. Scale on front outside section of skate indicates the size.

#### STEP 2

##### ADJUSTMENT BUTTON



To decrease the skate size push the toe cap inward towards the heel while depressing the "PUSH" button.

### BEFORE YOU START

#### Before you start on your Airwalk skates always perform the following:

1. Check axle tightness and bearings by shaking each wheel.
2. Make sure the hardware on each wheel is tightened properly.
3. Inspect brake pad for tightness and wear.
4. Use protective gear: knee and elbow pads, wrist guards and helmet.
5. Skate on smooth and level paved surfaces without any traffic. Avoid skating on streets, driveways or surfaces with water, sand, gravel or dirt. Learn to stop safely and do not skate at night.

### SKATE SAFE!

Think safety first! Skating, like any sport involving motion, may also involve risk, To reduce your risk of injury, always wear your protective gear.

### BRACING

To apply the heel brake, lean forward at the waist, tilt your braking skate toe up and exert pressure on the brake with your heel while bending your other knee.

**WARNING:** The brake is designed to stop gradually. Stopping distance varies depending on the speed and weight of the skater, as well as skating ability. So once underway, be certain to keep your eyes on the road and give yourself enough time to stop safely.

### STARTING OUT

Bend your knees slightly and push off easily to the back and side with one skate as you glide forward on the other skate. Then bring your back skate forward so it is even with your front skate and repeat. Always remember to bend your knees slightly. Turning is achieved by gliding and bringing your knees together and leaning in the direction you want to go. Practice this motion both left and right.

### RULES OF THE ROAD

Always wear your protective gear: helmet, wrist guards, knee and elbow pads. Learn skating basics such as braking and turning before going out on the open trail. Stay away from water, oil, debris, sand and uneven or broken pavement. Avoid areas with traffic. Never hitch yourself along motorized vehicles. Stay alert! Always be conscientious of controlling the speed of your skates. Stay in control.

Before using the skates, read the traffic regulations of the town or city, state or country where you are. The manufacturer and distributor of this skate product cannot be held liable for any damage or injury caused by failure to comply with the above regulations any non compliance is at risk of the skater.

### WHEELS

Remove the worn wheels and rotate the wheel 180°.

Return the wheel to the frame and secure it. Tighten securely, but be careful not to over tighten. The side of the wheel with the least amount of wear should now be facing the inside of the skate. As the wheels wear down, they should also be repositioned/rotated.

**Attention:** The wheel clampings screws and nuts self-locking system should be replaced after wheel changes/reversals. As a safety precaution it is recommended that self locking screws and nuts are only used.

### LIMITED WARRANTY

These skates are hereby warranted against all defects in materials or workmanship for 60 days from the date of purchase by the original owner.

This warranty does not cover damage or loss from accident, normal wear, improper assembly or adjustment, stunt skating or competition, abuse or neglect. In no event shall Airwalk or its authorized agents be liable for any personal loss, injury or direct consequential damage resulting from the use of this product.

### MAINTENANCE

Your skates have precision-shielded bearings, so there's no need to grease them or oil them, simply wipe them off now and then. Avoid skating through water, grease, oil, gravel, or sand. Not only is it unsafe to do this, it also affects the durability of your bearings. Keep your skates looking at their best by keeping them clean, simply wipe them with a damp cloth. Note that no modifications shall be made that will impair safety.

**NOTE: Be sure to inspect this product for sharp edges that may form from normal use.**

### REPLACING WORN BRAKES

Check your brakes often for wear and replace when worn. Loosen the nut on the bolt that runs through the brake housing. Remove bolt. Pull brake out of its housing. Install new brake and repeat process in reverse. Be sure that the bolt runs through the housing, brake pad, and brake arm. Do not over tighten.

**WARNING: Continually check your brake pad. Worn brakes are not as effective!**



WORN



NEW

IMPORTED BY / IMPORTÉ PAR:  
TRILEAF DISTRIBUTION TRIFEUIL  
TORONTO, CANADA M4S 2B8  
MADE IN CHINA / FABRIQUÉ EN CHINE

**WARNING:** Please remove all packaging and packaging attachments or ties before giving this product to your child. Competent supervision is recommended at all times. The product may vary in colour and/or decoration slightly. D6 Sports products are quality toys manufactured to high standards. Please retain this package for future reference.