



(A) Front Light



(B) Front Light Base



(C) Spacer Pads



(D) Quick Release Lever



(E) Silicone Strap



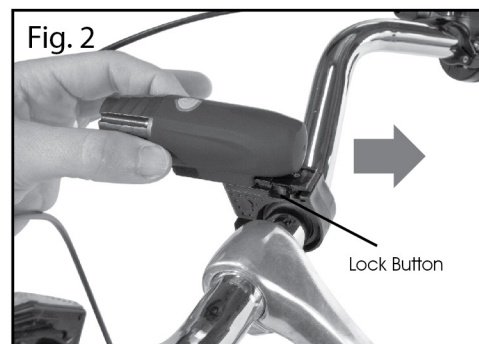
(F) Rear Light



(G) USB Mini Cable

FRONT LIGHT

Remove the quick release lever (D) from the front light base (B) and remove the spacer pads (C). Put the spacer pads on the handlebar and slide the base onto the spacer pads. Use the quick release lever to secure the base into position. Do not over-tighten. (Fig. 1) From the front position, slide the front light (A) onto the base until it clicks. (Fig. 2) To remove the light, press the lock button and slide forward.

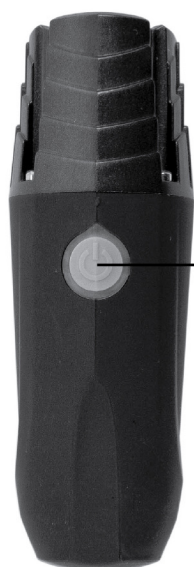


REAR LIGHT

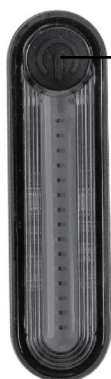
Slide one end of the silicone strap (E) into the clip of the rear light (F). Wrap the silicone strap around the seat tube and hook the other end of the silicone strap onto the rear light clip. (Fig. 3) Twist the rear light clockwise so it's in the vertical position. (Fig. 4)



OPERATION:



- First Click: On, low beam
- Next Click: On, medium beam
- Next Click: On, high beam
- Next Click: Quick Flash
- Next Click: Slow Flash
- Next Click: Off



- First Click: On, low beam
- Next Click: On, medium beam
- Next Click: On, high beam
- Double Click: Low Flash
- Next Click: High Flash
- Next Click: Quick Flash
- Hold Down: Off

LOW BATTERY INDICATOR

To confirm the remaining battery level in the front light, hold down the power button for 3 seconds while the light is off. The light will flash once for each 10% of battery level remaining. For example, 5 flashes will indicate 50% battery level remaining.

USB CHARGING

Use the USB mini cable (G) to charge your lights. The USB ports are located under the front of the front light (Fig. 5) and on the bottom back of the rear light (Fig. 6). When your lights are fully charged the red charging light will turn green. Charging can take up to three hours.

Fig. 5



Fig. 6





(A) Phare avant



(B) Base du phare avant



(C) Coussinets d'espacement



(D) Levier de dégagement rapide



(E) Sangle en silicone



(F) Phare arrière



(G) Câble mini USB

PHARE AVANT :

Retirez le levier de dégagement rapide (D) de la base du phare avant (B) et retirez les coussinets d'espacement (C). Placez les coussinets d'espacement sur le guidon et faites glisser la base sur les coussinets d'espacement. Utilisez le levier de dégagement rapide pour fixer la base en place. Ne serrez pas excessivement. (fig. 1) De la position avant, faites glisser le phare avant (A) sur la base jusqu'à ce qu'il clique (fig. 2). Pour enlever le phare, appuyez sur le bouton de verrouillage et faites glisser vers l'avant.



Fig. 1

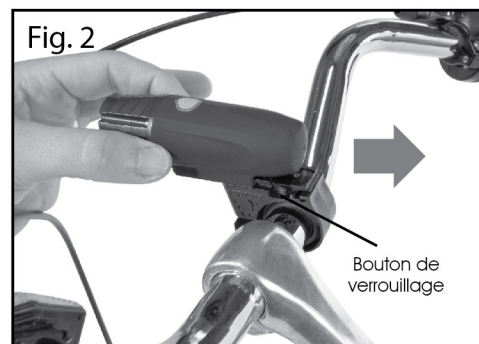


Fig. 2

PHARE ARRIÈRE :

Faites glisser une extrémité de la sangle en silicone (E) dans l'agrafe du phare arrière (F). Enroulez la sangle en silicone autour du tube de selle et accrochez l'autre extrémité de la sangle en silicone sur l'agrafe du phare arrière. (Fig. 3) Tournez le phare arrière dans le sens horaire afin qu'il soit en position verticale (fig. 4).

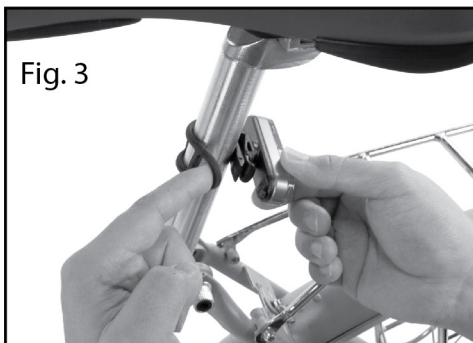
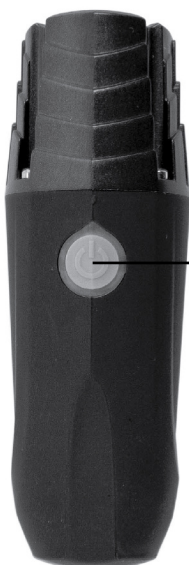


Fig. 3



Fig. 4

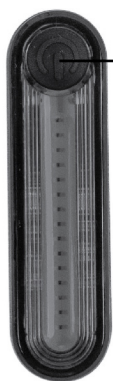
FONCTIONNEMENT :



- Premier clic : allumer, faible faisceau
- Clic suivant : allumer, faisceau moyen
- Clic suivant : allumer, faisceau de route
- Clic suivant : clignotement rapide
- Clic suivant : clignotement lent
- Clic suivant : éteindre

INDICATEUR DE BATTERIE FAIBLE

Pour confirmer le niveau de charge de batterie restant dans le phare avant, maintenez le bouton d'alimentation enfoncé pendant 3 secondes lorsque le phare est éteint. Le phare clignote une fois pour chaque tranche de 10 % du niveau de charge de batterie restant. Par exemple, 5 clignotements correspondent à un niveau de charge de batterie restant de 50 %.



- Premier clic : allumer, faible faisceau
- Clic suivant : allumer, faisceau moyen
- Clic suivant : allumer, faisceau de route
- Double Clic : clignotement lent
- Clic suivant : clignotement élevé
- Clic suivant : clignotement rapide
- Maintenir : éteindre

CHARGE USB

Utilisez le mini câble USB (G) pour recharger vos phares. Les ports USB sont situés sous l'avant du phare avant (fig. 5) et sous l'arrière du feu arrière (fig 6). Lorsque vos phares sont complètement chargés, la lumière rouge de charge deviendra verte. La charge peut prendre jusqu'à trois heures.

Fig. 5



Fig. 6

