



This manual contains important safety, performance and maintenance information. Read the manual before taking your first ride on your new power assisted bicycle, and keep the manual handy for future reference.

Power Assisted Bicycle Owner's Manual

Imported by iZip Canada, Toronto, Canada M4S 2B8

**RANGER**  
USER MANUAL

# CONTENTS

Welcome Word.....	2	Disc Brake System Adjustment.....	21
Safety Recommendations.....	3	Pad Replacement.....	21
Owner's Bicycle Serial Number.....	5	Brake System Maintenance.....	22
Parts Assembly.....	6	Installing/Removing the Battery.....	23
Unfold and Lock the Frame.....	7	Charging the Drive Battery.....	24
Unfold the Stem/Handlebar.....	8	Using Your Power Assisted Bike.....	25
Frame Lock Adjustment.....	9	Lithium-ion Battery and Charger Warnings.....	27
Adjusting the Handlebar Height.....	11	Battery Storage and Disposal.....	27
Seat Installation.....	12	LCD Display Manual.....	28
Front Fender, Light and Front Wheel.....	13	E-Bike Maintenance.....	29
Quick-release Axle Guide.....	14	Lubrication.....	30
Axel Nut Guide.....	15	Troubleshooting.....	31
Inflating Tires.....	15	Warranty.....	32
Installing Front Rack.....	16		
Installing Platform Extender to Rear Rack.....	16		
Unfolding Pedals.....	17		
Shift System.....	18		
Rear Derailleur Adjustment.....	19		



# WELCOME WORD

Congratulations on buying a power assisted bicycle! Whether it is to make your daily commute to work easier, extend your riding time, help you keep up with your friends or family or simply to enjoy all the comfort, efficiency and fun that this type of bicycle allows, we are confident that you will appreciate all the features and benefits your new bicycle has to offer.

## Safety Information

Although modern power assisted bicycles look a lot like their regular counterparts, there is quite a lot of technology behind them and some notable differences in their riding behavior, handling, and maintenance requirements.

This manual has been created to provide you with the instructions needed to safely handle and operate your power assisted bicycle, understand its function, perform maintenance, and adjust its parameters. It is important that you carefully read and understand this manual before you ride your power assisted bicycle. It should also be kept handy for future reference. This document is not a complete service manual. We recommend that you seek advice from a qualified bicycle technician if anything is unclear.

Note that some manufacturers may not honour their warranty if handling and operation has not been done properly.

The following symbols will be used throughout the manual. They call attention to information or warnings necessary for the proper handling and operation of your power assisted bicycle. They should be carefully observed because failure to do so might result in serious injuries, damage, or loss of performance of the system.



**Indicates important information or a caution about the proper use of a component of the system.**



**Indicates a warning about important safety information.**

# SAFETY RECOMMENDATIONS

Before riding, familiarize yourself with the product's operation.



Always use your power assisted bicycle according to the local laws and regulations.



Don't attempt to alter or disassemble any component of the power assist system. Maintenance should only be performed by a qualified bicycle technician.



Only use the original equipment provided to operate and charge the system. For replacement parts, contact the bicycle dealer where the product was purchased.



Your e-bike travels at higher speeds than most riders are used to when pedalling a traditional bike. It is very important that you are aware of your surroundings and obstacles around you and be extra careful when you first start moving. It's important to watch the path surface you are on as there may be issues that can cause tires to slip or flatten. Always start riding with the lowest assist speed.



Do not carry any passengers. Do not carry any items or attach anything to your bicycle that could hinder your vision, hearing, or control. Do not ride with both hands off the handlebar. Do not tow or push the product. Do not modify the product. Replace worn or broken parts immediately with original equipment. If anything does not operate properly, discontinue use.



Obey all traffic regulations, signs, and signals. Before each ride, check that the steering system is correctly adjusted and that all connection components are firmly secured and not broken. While using the product, keep hands and fingers away from wheels and other moving parts to avoid danger of pinching or entrapment. Riders should always wear a properly fitted helmet.

## ALWAYS WEAR YOUR HELMET WHEN RIDING THIS PRODUCT!



Always read the user manual that comes with your helmet to make sure it is fitted and attached properly to the wearer's head according to the fitting instructions described in the user manual.



An electric bike is heavier and requires more time to stop due to weight and faster speeds. Practice starting, riding and stopping in a closed space with no other vehicles and always ride with hands near the brake levers.



Always look far in front of you while riding to make sure you have sufficient time to react if any situation occurs. Avoid looking at the LCD controller unit for a long period. Instead, learn how to operate it with only a quick glance.



A power assisted bicycle is not suited for use by children or certain persons with reduced physical or mental capabilities. Make sure you know and understand local laws and regulations regarding this type of vehicle.



If you must ride at night or at time of poor visibility:

Use a correctly installed headlight and taillight. Headlights are required by all provinces for nighttime riding and taillights are required in some provinces. Battery-powered lights or flashing safety lights are also recommended. For your own safety, do not ride the bicycle if the reflectors are incorrectly installed, damaged, or missing. Make sure the front and rear reflectors are vertical. Do not allow the visibility of the reflectors to be blocked by clothing or other articles. Clean the reflectors, as necessary, with soap and a damp cloth. Wear light-coloured or reflective clothing, such as a reflective vest and reflective bands for your arms and legs.



Do not use the vehicle in an unsafe manner or at an unsafe speed. Not intended for jumps as this can damage the product.



Avoid riding this product on wet, frozen, oily or unpaved surfaces or under the influence of drugs and/or alcohol. Avoid uneven surfaces, potholes, surface cracks



and obstacles. Avoid riding in rain and wet weather and always store e-bike indoors.

Laws and regulations regarding the limitations and use of a power assisted bicycle vary among countries and even sometimes among states and provinces. Make sure you know and understand local laws and regulations if you plan to travel with your power assisted bicycle.

### **Important information about battery storage**



Do not store the battery in a cold environment, even for a short period. If you must leave or store your power assisted bicycle outside or in a place that is not heated, you should remove the battery and store it inside, at room temperature. Cold temperatures can damage the battery.



Store the battery away from high heat sources such as direct sunlight or inside a vehicle during summer.



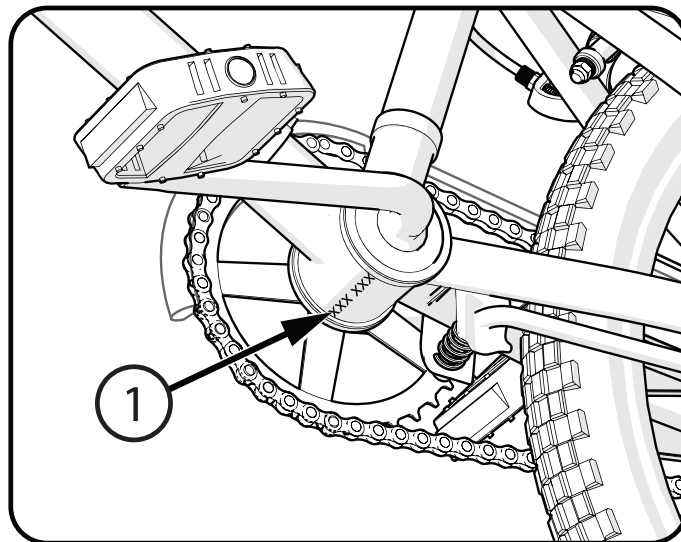
Make sure to follow all the instructions described in section Storage when storing the bicycle for a long period.

# OWNER'S BICYCLE SERIAL NUMBER

This information is only available on the bicycle itself. Each bicycle has a Recovery Code stamped into the frame. The Recovery Code① can be found on the bottom of the crank housing as shown.

Write this number below to keep it for future reference.

If the bicycle is stolen, give this number and a description of the bicycle to the police. This will help them find the bicycle.



**Recovery code:** \_\_\_\_\_

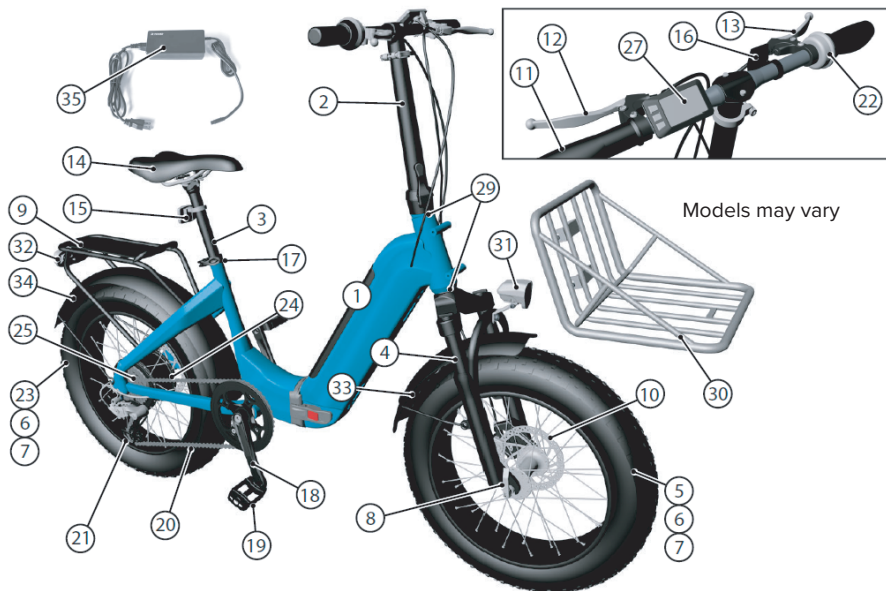
**Purchase date:** \_\_\_\_\_

**Model name:** \_\_\_\_\_

# PARTS ASSEMBLY

1. Drive battery
2. Stem / handlebar
3. Seat post
4. Fork
5. Front wheel assembly
6. Tire (x2)
7. Tube (x2)
8. Wheel quick release (front and rear)—some models
9. Rear rack / hardware
10. Front / rear brake disc
11. Grip set
12. Brake hand lever—LEFT
13. Brake hand lever—RIGHT
14. Seat
15. Rear reflector
16. Front reflector
17. Seat clamp
18. Crank and spindle set
19. Pedal (left and right set)
20. Chain
21. Rear derailleur
22. Right shift lever (styles may vary)
23. Rear wheel assembly
24. Rear wheel motor
25. Rear sprocket set
26. Kickstand (not shown)
27. Control display
28. Bell (not shown—some models)
29. Head set bearing
30. Front rack / hardware

31. Front light
32. Rear light
33. Front fender / hardware
34. Rear fender / hardware
35. Battery charger
36. Throttle (not shown)



This Owner's Manual may be used for several different style products.

- Some illustrations may vary slightly from the actual product.
- Follow instructions completely.
- If the product has any parts that are not described in this manual, look for separate "Special Instructions" that are supplied with the unit.
- All features, components and accessories are not included on all models.
- Use the Table of Contents to locate specific sections of this manual.
- Please read through this entire manual before beginning assembly or maintenance.
- If you are not confident with assembling this unit, contact customer service.

**⚠ WARNING:** Keep small parts away from children during assembly.

**📖 NOTE:** All of the directions (right, left, front, rear, etc.) in this manual are as seen by the rider while seated.

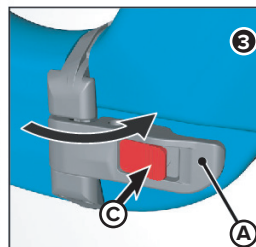
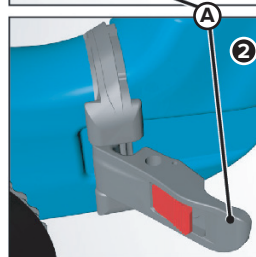
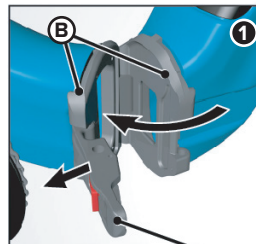
Do not dispose of the carton and packaging until you complete the assembly of the product. This can prevent accidentally discarding parts of the unit.

### Unfold and Lock the Frame

**⚠ WARNING:** Failure to follow these instructions could result in lock coming loose with serious injury to rider or others.

#### STEPS:

1. With lock lever open **(A)**, fold front/back frame **(B)** closed and into locking position - as shown in **2**
2. Hook lock lever **(A)** over locking pin and close **FIRMLY** until lever snaps into locked position.
  - Gently try to pull open lock lever to make sure it is locked.
3. To open lock lever **(A)**, push in lock button **(C)** while pulling open lock lever.
  - Make sure bike is supported!



## Unfold the Stem/Handlebar

### STEPS:

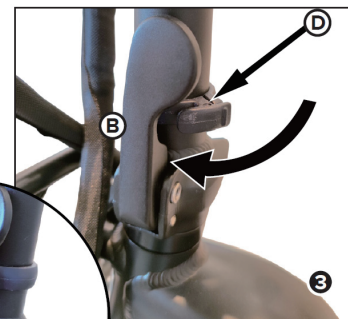
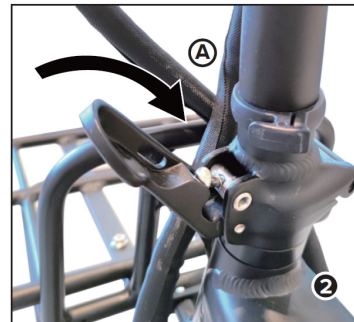
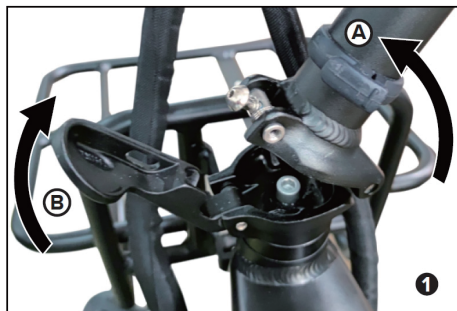
1. With the lock lever open, fold stem/handlebar **(A)** UP to full upright position. Make sure not to pinch any cables or wires.

2. Fold lock lever **(B)** up so that it locks securely into position against stem **(A)**.

**Some force will be needed.**

3. Turn locking tab **(D)** so that it fits inside lock lever **(B)**.

**⚠ WARNING:** Failure to follow these instructions could result in lock device coming loose with serious injury to rider or others.



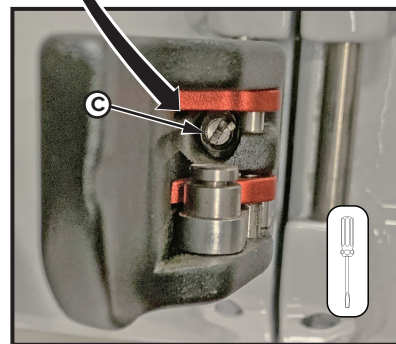
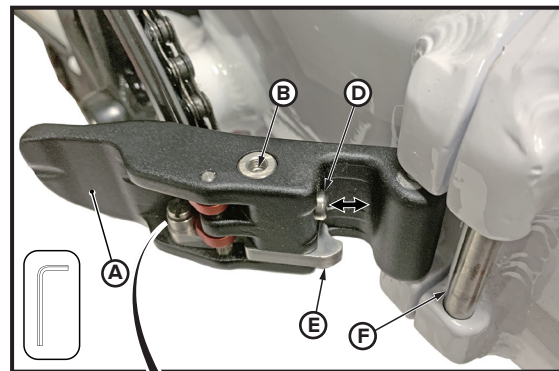
### Frame lock adjustment instructions:

Follow these adjustment steps if the lock lever is not closing correctly because it is either too difficult to close or is too loose.

**i NOTE:** a small flat-head screwdriver and 2.5 mm hex key allen wrench are required.

1. Ensure the bike is supported using the kickstand. With the lock lever open **(A)**, use the hex key to loosen the lock nut **(B)** counter-clockwise.
2. Using a small flat-head screwdriver, loosen or tighten the set screw **(C)** to adjust the tension pin **(D)** for proper tension. The lever hook **(E)** needs to lock tightly over the lock bar **(F)** when closed.
3. Tighten the lock nut **(B)** clockwise with the hex key.
4. Try to pull open lock lever **(A)** to make ensure it is locked tight and the frame cannot open.

**⚠ WARNING:** Failure to follow these instructions properly could result in the lock coming loose with serious injury to the rider or others.





### Adjusting the Handlebar Height (various models)

**⚠ WARNING:** To prevent the handlebars coming loose and possible loss of control, the minimum insertion marks **(C)** on the handlebar post must be **BELOW** the top of the steering post **(D)**.

#### STEPS:

(models may vary)

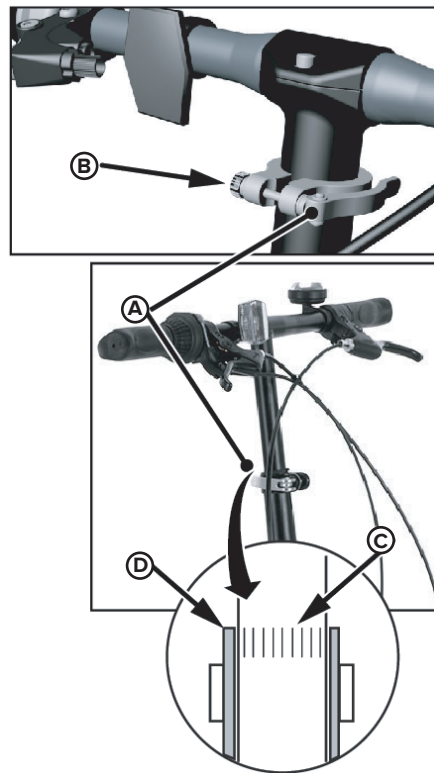
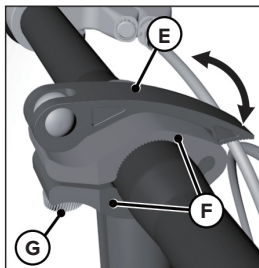
1. Adjust handlebar to a comfortable riding position.
2. As needed, open and close the quick-release lever **(A)** with one hand and tighten or loosen the adjusting nut **(B)** by hand, so that you first feel resistance when closing the quick-release lever.
3. Push the quick-release lever to the **“CLOSE”** position to set the handlebar position—it will take some force to clamp securely so that the quick-release lever lays against the clamp body.

**⚠ WARNING:** Failure to follow these instructions could result in lock device coming loose with serious injury to rider or others.

#### Handlebar Quick-release lever: (various models)

**⚠ Caution:** Operate the quick-release lever by **HAND ONLY!** - DO NOT USE TOOLS.

1. To install and adjust handlebar, open clamp **(F)** and position handlebar centered in the clamp.
2. Position quick-release lever **(E)** and clamp halves **(F)** as shown.
3. Close the quick-release lever **(E)** with one hand and tighten or loosen the adjusting nut **(G)** by hand so that you first feel resistance to the quick-release lever when it is in the open position (Up).
4. Push the quick-release lever to the closed position (Down) - it will take a strong force to clamp securely so that the quick-release lever lays fully against the handlebar clamp **(F)**.
5. Ensure handlebar does not move during use.



## Seat Installation

**⚠ WARNING:** To prevent the seat coming loose and possible loss of control, the minimum insertion mark **(A)** on the seat post must be **BELOW** the top of the seat tube **(B)**.

### STEP 1: Insert Seat Post into Seat Tube:

- If needed, loosen seat post clamp screw **(D)** or open the quick-release lever **(E)**.
- Point the seat forward and put the seat post **(C)** into the seat tube **(B)** with the minimum insertion marks **BELOW** the top of the seat tube as shown.

### STEP 2: Bolt Seat Clamp: (various models)

1. With seat post **(C)** inserted according to **STEP 1** - Tighten screw **(D)** securely so seat supports the rider without moving.

### STEP 3: Quick-release Lever: (various models)

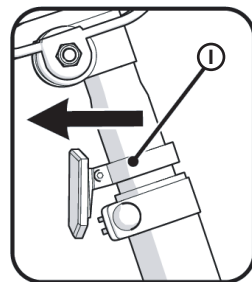
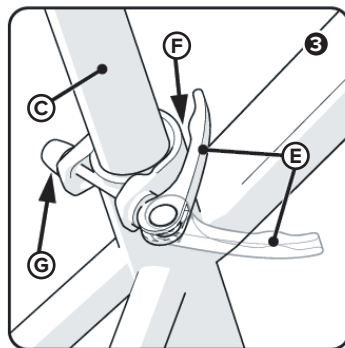
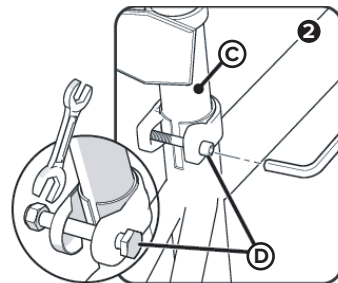
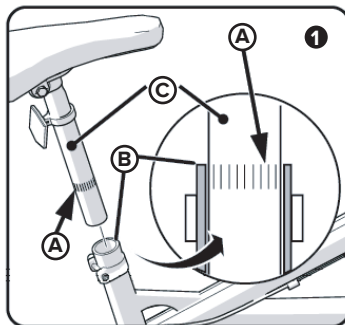
**CAUTION:** Operate the quick-release lever by **HAND ONLY!** - **DO NOT USE TOOLS**

1. As needed, open and close the quick-release lever **(E)** with one hand and tighten or loosen the adjusting nut **(G)** by hand so that you first feel resistance to the quick-release lever when it is in the **open** position.
2. Push the quick-release lever to the **closed** position. It will take strong force to clamp securely so that the quick-release lever lays against the seat post clamp **(F)**.

**⚠ WARNING:** You must use strong force to move the quick-release lever securely to the **closed** position. This ensures that the seat does not move during normal operation.

**Reflector:** (if equipped)

Position seat post reflector (if equipped) **(I)** so it points straight backwards. Tighten clamp screw.



## Seat Bolt Saddle Adjustment (various models)

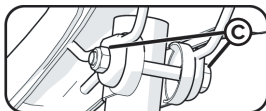
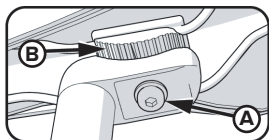
### Single Bolt Clamp:

1. Loosen the clamp bolt **(A)** sufficiently to allow any serrations B or **(B)** mechanism to disengage before changing the saddle's angle.
2. With serrations fully re-engaged and saddle in a comfortable riding position, tighten the clamp bolt **(A)** securely to ensure the saddle will not come loose.

**⚠ WARNING:** Serrations on the mating surfaces of the clamp can wear with use and adjustment. Check that the clamp is tight and secure before each ride.

### Dual Clamp:

1. Loosen clamp bolt/nut **(C)** as needed and adjust seat to a comfortable riding position.
2. With clamp fully on seat post as shown, tighten bolt/nut **(C)** securely so that seat does not move when in use.



**NOTE:** Suggested Torque 20 — 22 Nm. Verify seat does not move while riding.

## Testing Seat Clamp and Post Clamp Tightness

### To test the tightness of the seat clamp and the post clamp:

- Try to turn the seat side-to-side and to move the front of the seat up and down.

### If the seat moves in the seat clamp:

- Loosen the seat clamp nut.
- Put the seat in the correct position and tighten the seat clamp tighter than before.
- Do this test again, until the seat does not move in the seat clamp.

### If the seat post moves in the seat tube clamp:

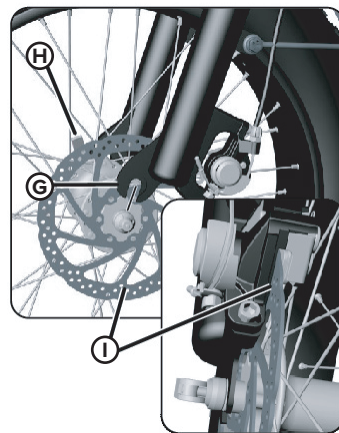
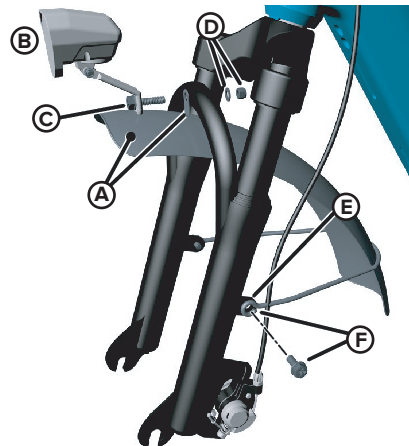
- Loosen the seat clamp lever.
- Put the seat post in the correct position and tighten the seat clamp nut tighter than before.

If necessary, tighten or loosen the hand nut so that the quick-release tightens securely.

- Do this test again, until the seat post does not move in the seat tube clamp.

### Installing Front Fender, Light and Front Wheel:

1. Position fender with mount tab **(A)** up into fork as shown, so that mounting top mounting hole lines up.
2. Position light **(B)** (if equipped) as shown and install bolt **(C)** through light, fender tab **(A)** and fork brace as shown.
3. Install washer and locknut **(D)** fully and securely. Make sure fender and light are centred with fork legs.
4. Position lower support legs **(E)** so that mounting holes line up.
5. Install one screw **(F)** each side fully and securely. Make sure fender is centred with fork legs.
6. With disc brake on left side, put front wheel up into fork dropouts **(G)** as shown (depending on model type, loosen quick-release **(H)** as needed).
7. Make sure disc brake fits easily into disc brake housing **(I)**.
8. Tighten quick-release axle **(H)** securely.



### Quick-release Axle Guide (various models)

#### STEPS 1 :

- Move the quick-release lever (A) to the OPEN position and loosen quick-release nut (B) (turn counter-clockwise) enough so the wheel axle fits into the fork dropouts (C).
- Ensure the serrated washers (D) sit inside fork recess (E) on both sides.

#### STEPS 2 :

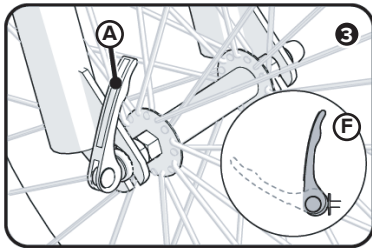
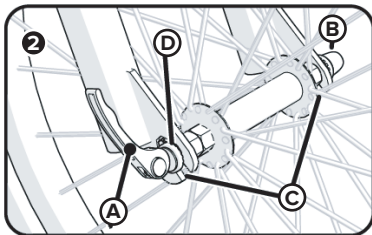
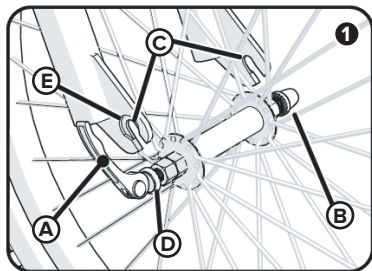
- Pushing down on fork to ensure wheel axle is fully seated in the fork dropouts, tighten quick-release nut (B) (turn clock-wise) hand tight.
- Position quick-release lever pointing UP or BACK and partially close.
- Adjust quick-release nut and push QR Lever (A) closed with palm of hand.

#### STEPS 3 :

- Ensure quick-release lever is tight and fully CLOSED (F).
- Ensure wheel is centred in fork and held securely.

#### ⚠ WARNING:

- Check quick-release axle and secure before every ride.
- If you hear any unusual noise from the wheels when riding - check the quick-release axle system.
- Do not ride with improperly adjusted or worn quick-release axle, this can result in serious injury.



**⚠ WARNING:**

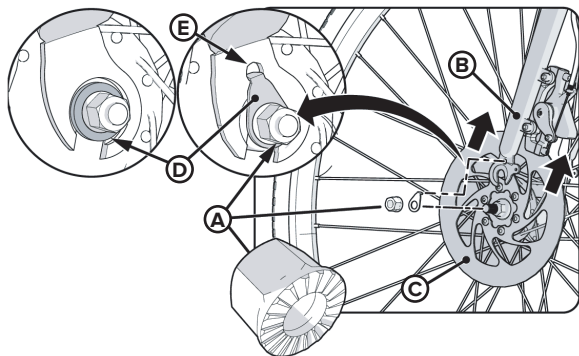
Do NOT use axle nuts **(A)** without serrations to attach the front wheel.

- Ensure wheel spins freely without contacting fork or fender.
- Failure to obey these steps can allow the front wheel to loosen while riding. This can cause injury to the rider or to others.

1. If the axle nuts and washers are already attached to the front wheel axle, remove and set aside.
2. Set the wheel into the front fork **(B)** making sure the disc brake **(C)** fits up into the disc brake caliper.

**Tabbed Wheel Retainers or Flat Washers **(D)**:** (models may vary)

3. Install wheel retainers or washers **(D)** making sure wheel retainer tabs are in the fork **(E)** tab holes.
4. Install axle nuts **(A)** with serrated surface facing IN.
5. With the wheel in the centre of the fork, tighten both axle nuts securely.

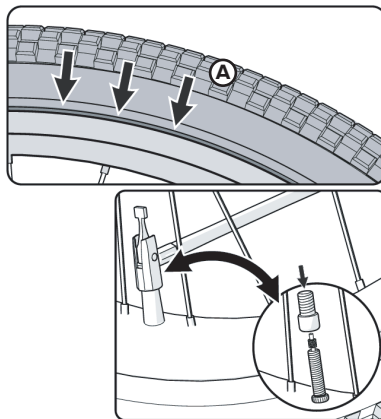


**⚠ INFLATE ALL TIRES BEFORE RIDING!**

- Use a hand or a foot pump to inflate the tires.
- Service station meter-regulated air hoses are also acceptable.
- The maximum inflation pressure is shown on the tire sidewall.

Before adding air to any tire, make sure the edge of the tire (the bead) is the same distance from the rim, all around the rim, on both sides of the tire **(A)**. If the tire does not appear to be seated correctly, release air from the inner tube until you can push the bead of the tire into the rim where necessary. Add air slowly and stop frequently to check the tire seating and the pressure, until you reach the correct inflation pressure.


**⚠ WARNING:** Do not ride or sit on the unit if a tire is under inflated. This can damage the tire, inner tube and rim.



### Installing Front Rack (optional):

1. Line up the front rack with the frame mounting points as shown. ❶
2. Install the four washers and bolts and tighten securely.

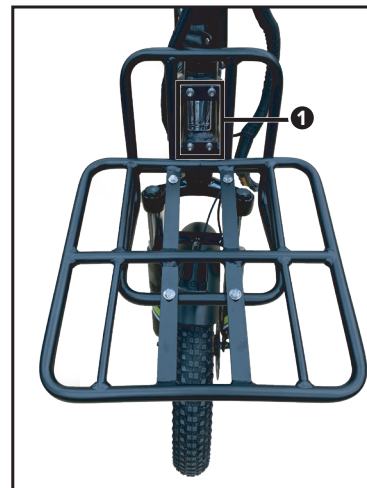
- Make sure front wheel turns smoothly from full left to full right.
- Make sure any installed light does not interfere with steering the bike.

 **WARNING:** Maximum front rack weight capacity is 12.5 kg (27 lb).

### Installing Platform Extender to the Rear Rack (optional):

1. Remove the four washers, locknuts and bolts from the front rack base.
2. Line up the platform with the mounting holes on the rear rack as shown. ❷
3. Install the four washers, locknuts and bolts to secure the platform to the rear rack.

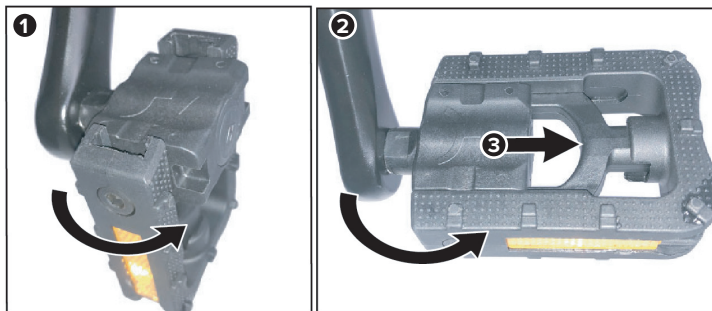
 **WARNING:** Maximum rear rack weight capacity is 15 kg (33 lb)



## Unfolding Pedals

### STEPS:

- ❶ Position crank as shown.
  - ❷ Pull pedal up into the horizontal position until it SNAPS into position.
- Repeat for opposite side.
  - Try to fold pedals again—they should remain locked into riding position.
- ❸ To fold pedal, pull centre brace OUT and rotate pedal into folded position



## Thumb Throttle Control



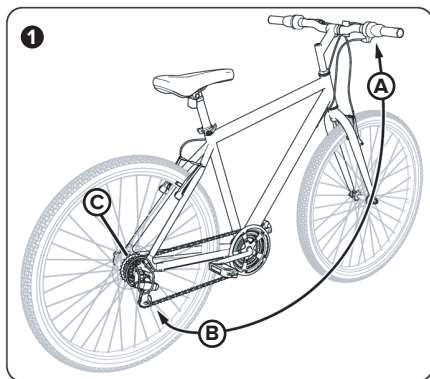
- Press down to increase speed.
- Hold to maintain current speed.
- Release to decrease speed.



# SHIFT SYSTEM

## Parts of the Shift System:

- Right-hand shift lever (A) operates the rear derailleur (B).
- Rear sprocket set (C).



## Operation:

### Operate the shift system as follows:

1. Turn the rear shift control around the handlebar (for twist shift models) or moves the shift lever (thumb shift models) to an index position.
2. When the rear shift control moves into each position with a “click” sound, the shift is complete.
3. The shift control pulls a cable wire that is attached to the rear derailleur.
4. The derailleur moves and guides the chain from one sprocket to another.
5. If there is some chain noise after the shift, turn the rear shift control a small amount to “trim” the rear derailleur.

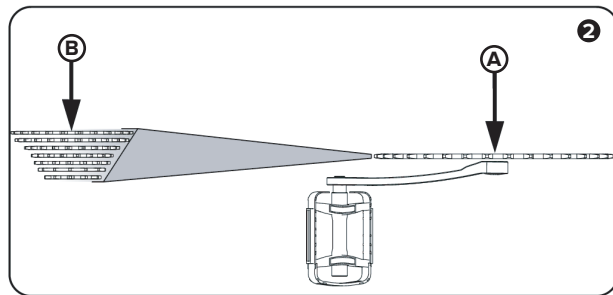
## ⚠ CAUTION:

Do not force the shift lever. Shift only when pedalling forward and without strong force. Do not backpedal. Backpedalling can cause the chain to come off the sprockets. Backpedalling and shifting while not pedalling can damage the sprockets and stretch the cable wire.

There is no “correct gear” in which to ride the bicycle. The “correct gear” is the one that is comfortable to you.

To select a gear while riding (this model has only one front sprocket (A) (2)).

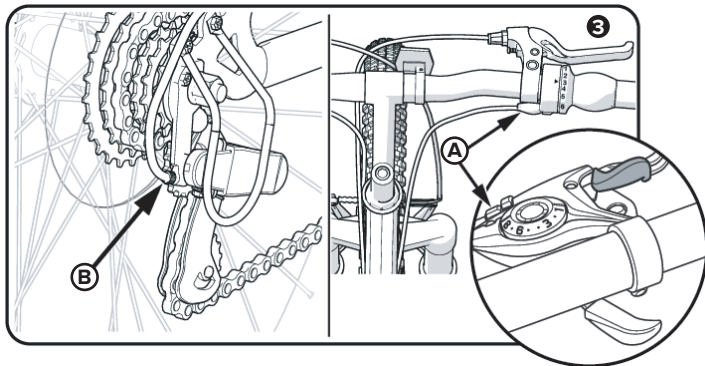
1. While pedalling, shift the chain onto different rear sprocket.
2. You will feel a difference in the rhythm and ease of pedalling.
3. Shift the chain to the gear that allows you to pedal at a rhythm and effort that is comfortable to you.
4. When riding uphill or against the wind, you may wish to shift the chain onto a larger rear sprocket (B).



**i NOTE:** These are general instructions. Please refer to component manufacturer’s documentation for product specific instructions.

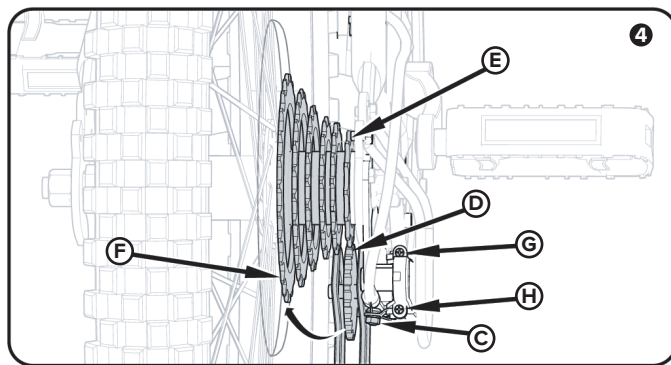
### Rear Derailleur Adjustment

The rear derailleur has two adjusting screws. The “low” adjusting screw, sometimes marked **L**, limits how far the rear derailleur and chain can move toward the wheel. The “high” adjusting screw, sometimes marked **H**, limits how far the rear derailleur and chain can move away from the wheel.



### Put the “high” adjusting screw in the correct position as follows (4):

- Shift the chain onto the smallest rear sprocket. Loosen nut **C** of the cable clamp.
- Turn the lever barrel adjuster **A** and rear derailleur adjuster **B** all the way IN **(3)**.
- Turn the “high” adjusting screw **G** so the jockey roller **D** is in line with the outside edge of the smallest rear sprocket **E**.
- Remove the slack from the cable wire and tighten the nut of the cable clamp.



### Put the “low” adjusting screw in the correct position as follows (4):

- Shift the chain onto the largest rear sprocket **F**.
- Loosen nut of the cable clamp.
- Turn the “low” adjusting screw **H** so the jockey roller is exactly below the largest rear sprocket.
- Tighten the nut of the cable clamp.

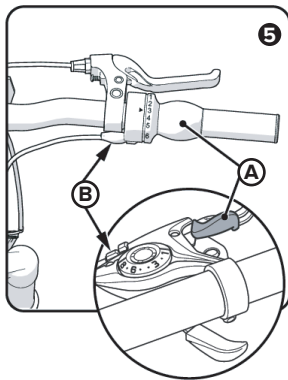
### Adjust the Index Shift System:

- Shift the chain onto the smallest rear sprocket.
- Without turning the crank, turn the right shift control **(A)** one “click” rearward.
- Slowly turn the crank forward.
- The chain should move from the smallest rear sprocket to the next larger rear sprocket.
- Turn the adjusting barrel **(B)** OUT as needed so the chain moves exactly on to the second rear sprocket and does not rub, jump, or delay.

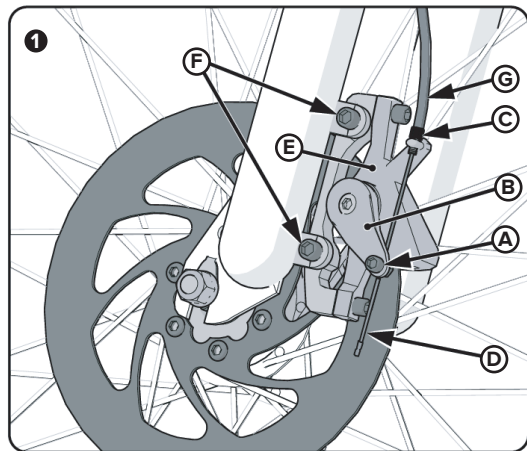
When adjusted properly, the shift system will operate smoothly with no chain rubbing.

**(i) NOTE:** If you have trouble, take the bike to a bike shop.

**(i) NOTE:** These are general instructions. Please refer to component manufacturer's documentation for product specific instructions.



# DISC BRAKE SYSTEM ADJUSTMENT



## Brake Adjustment ( 1 ):

1. Loosen the cable clamp bolt (A) .
2. Push the brake arm (B) toward the adjusting barrel (C) (this applies the brake).
3. While holding the brake arm, pull the slack out of the cable end (D) (through the cable clamp) and tighten the cable clamp bolt (A) .

**⚠ WARNING:** Do not over tighten the cable clamp. Over tightening the cable clamp may cut the cable and cause injury to the rider or to others.

4. Pull and release the brake lever several times to set the brake cable.
5. Spin the wheel. It should spin freely. If the disc cannot spin freely in the caliper, the cable might be too tight. Loosen the cable clamp bolt and allow the brake arm to move away from the adjusting barrel – repeat steps 1 through 4 until the wheel spins freely.

**i NOTE:** An initial gap of 0.01" (0.3 mm) is recommended.

6. A properly adjusted caliper is set such that the pads contact the disc at approximately 1/3 lever travel and stops the disc at approximately 2/3 lever travel.
7. Minor adjustments can be made by turning the adjusting barrel on the brake lever or the adjusting barrel (C) on the caliper. Turn the adjusting barrel OUT to tighten the brakes or IN to loosen the brakes.

**i NOTE:** Make sure the adjusting barrel threads are fully engaged. Check adjustment again.

8. If you cannot reduce the gap by turning the adjusting barrel, the brake pads might be worn out and need to be replaced.

## Pad Replacement:

1. Remove the caliper mounting bolts (F) .
2. Remove the caliper assembly (E) .
3. Remove the brake pads from the caliper.
4. Install the new pads using same type and size.
5. Install the caliper assembly (E) the mounts on the fork (front) or frame (rear) (front shown).
6. Tighten the caliper mounting bolts (F) securely.
7. Route the cable (D) through the lower adjusting barrel (C) and cable clamp (A) . Ensure cable housing (G) is fully inside adjusting barrel (C) .
8. Pull the cable through the cable clamp, and tighten the clamp (A) bolt.

**i Note:** Brake adjustment involves loosening the cable clamp bolt. During installation, it only needs to be tightened enough to make sure the cable end doesn't pull back through the clamp.

9. Adjust the brake (as described above).

**Brake System Maintenance:**

- Check brake operation and adjustment before each ride.
- Keep the brake system free of dirt, mud, oil, and other foreign substances that will inhibit proper operation.
- Frequently check:
  - All components for damage.
  - The pads: for wear.
  - The lever: for smooth operation.
  - The cable: ensure there are no frayed ends, cuts, or kinks that inhibit operation. Add cable lube if the cable is dry.
  - All bolts and fasteners: ensure the bolts are tightened, replace any that are damaged.

**i NOTE:** These are general instructions. Please refer to component manufacturer's documentation for product specific instructions.

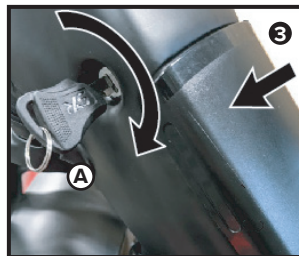
# INSTALLING / REMOVING THE BATTERY

## Battery Removal ① :

1. Turn key ① fully left and hold.
2. Pull top of battery out away from opening and lift out of battery tray.

## Battery Installation ② ③ :

1. Place bottom of battery into battery tray opening.
2. Turn key ② fully left and hold.
3. Lean battery into battery tray. Push into position and turn key fully right.
4. Gently pull out on battery to make sure it does not come loose.



# CHARGING THE DRIVE BATTERY



## IMPORTANT!

Before using the unit for the first time, fully charge the battery.

Battery charger will shut off when battery is fully charged, but never charge longer than 12 hours.



**NOTE:** Your e-bike Li-ion battery can be charged either installed in the bike or removed.

## IMPORTANT!

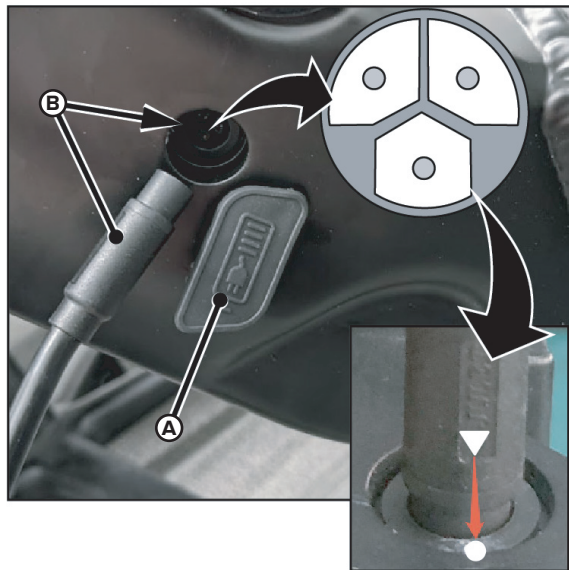
Check the drive battery and charger (supply cord, connector) for wear and damage before charging. Do not charge the battery if damage has occurred. Only replace with the same type and voltage rechargeable battery and charger supplied by the manufacturer.

- Only use the rechargeable battery (or equivalent replacement) and charger supplied with your vehicle.
- Do not short circuit the battery: Do NOT connect red and black wires together or connect positive and negative terminals on the battery together.
- Always turn power off and charge battery after riding.

## STEPS:

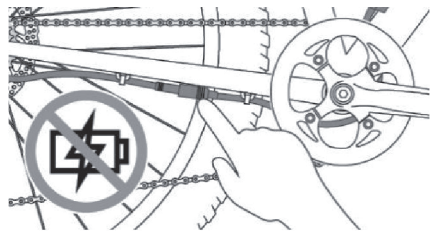
1. Turn power OFF.
2. Locate the charging port cover **(A)** on side of bike frame and open.
3. Plug charger plug into unit charging port **(B)**. **CAUTION:** Charger plug is keyed to only fit one way—do not force.
4. Plug charger into wall outlet.
5. When battery is fully charged, unplug charger from the wall outlet and disconnect from charger port—close charging port cover **(A)**.

The drive battery should be charged when depleted, or if not used regularly, once a month. Failure to charge the battery as directed will cause permanent damage to the battery and will void the warranty.



# USING YOUR POWER ASSISTED BICYCLE

## General handling instructions



Disconnect the power cord coupler next to the hub motor before proceeding to mechanical adjustments, maintenance or before shipping your bicycle with a transport company.



Disconnect and remove the LCD controller unit when packing the bicycle for travelling to prevent damage to these components.



Power assisted bicycles are considerably heavier than regular bicycles; therefore, you should take extra caution before lifting your bicycle and use a proper lifting technique in order to not hurt your back.



If you are using a bicycle rack to transport your power assisted bicycle on your vehicle, make sure it can support the bicycle's weight.



Do not move your bicycle while the battery is connected and charging to prevent damage to the power cord and connections.



Your bicycle's Walk mode is designed to help you push your bicycle uphill.



Always advise shipping companies that you are shipping dangerous goods and follow their requirements for packaging, or ask your bicycle dealer for recommendations regarding the packaging of your battery for transport.



The battery chargers used with the product are to be regularly examined for damage to the cord, plug, enclosure and other parts, and in the event of such damage, they must not be used until the damage has been repaired. Changes or modifications to this unit not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment. Do not use the vehicle in unsafe conditions

such as snow, rain, loose dirt, mud sand or fine gravel. This may result in unexpected action such as tip over and skidding. Using the vehicle in loose dirt, mud, sand, or fine gravel may damage the electronics and gear box inside the vehicle. Do not overload the vehicle. Do not drive in very hot weather, components may overheat. Do not allow water or other liquids to come in contact with the battery or other electric components. No modifications to the motor to allow it to exceed a power output greater than 500 W and a speed greater than 20 mph (32 km/h).

## Specific riding manoeuvres

There are some manoeuvres that should be avoided when riding a power assisted bicycle. A sudden ignition of the power assist system in an unexpected situation can cause the bicycle to accelerate when it is not required and handle erratically.

In the following riding situations, it is recommended not to put pressure on the pedals or use throttle to avoid sudden acceleration from the power assist system:

- While walking beside the bicycle
- While taking a curve at high speed
- While riding on a patch of water, mud, snow, ice, or any slippery surface
- While lifting the front wheel up to clear an obstacle.



**e-Bike Range:**

- Higher assist setting will shorten the distance your e-bike can travel.
- Always keep tires at proper inflation pressure (shown on side walls).
- Heavier riders will shorten riding range.
- Hills or rough terrain will shorten riding range.
- Starting and stopping affects riding range.
- Always fully charge your e-bike before each ride.
- This “Class 1” e-bike complies with provincial government guidelines, with regard to total watts and top speed.

# ⚠ LITHIUM-ION BATTERY AND CHARGER WARNINGS:



The following safety hazards may result in serious injury or death to the user of the vehicle:

- Battery charger is for indoor use only. Use of a battery or charger other than the supplied rechargeable battery and charger may cause a fire or explosion. Only use the supplied rechargeable battery (or lead-acid or lithium suitable replacement) and charger with the vehicle.
- Using the rechargeable battery and charger for any other product may result in overheating, fire or explosion. Never use the rechargeable battery and charger with another product.
- Do not charge the battery near heat or flammable materials.
- All large lithium batteries are a potential fire risk and should be charged in a safe place, preferably in the middle of a garage floor.
- Never charge a lithium battery unsupervised.
- Contact between the positive and negative terminals may result in fire or explosion. Avoid direct contact between the terminals. Picking up the battery by the wires or charger can cause damage to the battery and may result in a fire. Always pick up the battery by its case or handles.
- Battery must be handled by adults only. Liquids

on the battery may cause fire or electric shock. Always keep all liquids away from the battery and keep the battery dry.

- Tampering or modifying the electric circuit system may cause a shock, fire or explosion and permanently damage the system. Exposed wiring and circuitry in the charger may cause electric shock. Always keep the charger housing closed.
- Non-rechargeable batteries are not to be recharged.
- Batteries are to be inserted with the correct polarity.
- The battery chargers used with the product are to be regularly examined for damage to the cord, plug, enclosure and other parts, and in the event of such damage, they must not be used until the damage has been repaired.
- WARNING – Risk of Fire and Electric Shock – No User Serviceable Parts.

## **Lithium-Ion Battery Storage and Disposal**

Do not leave batteries unused for extended periods of time, either in the product or in storage. When a battery has been unused for 6 months, check the charge status and charge or dispose of the battery as appropriate.

### **Storage**

- Charge or discharge the battery to approximately 50% of capacity before storage.
- Charge the battery to approximately 50% of capacity at least once every six months.

- Remove the battery and store it separately from the product.
- Store the battery at temperatures between 5°C and 20°C (41°F and 68°F).
- Do not store battery in extreme hot or cold temperatures.
- Wipe the battery clean with a dry cloth prior to storage. Wash cloth separate from other clothes.

### **Disposal**

- Lithium-ion batteries must be recycled or disposed of in an environmentally sound manner.
- Lithium-ion batteries are subject to disposal and recycling regulations that vary by country and region. Always check and follow your applicable regulations before disposing of any battery.
- Do not dispose of battery in a fire. The battery may explode or leak acid.
- Do not dispose of the battery in household trash. The incineration, land filling or mixing of sealed Li-ion/lead-acid batteries with household trash is prohibited by law.
- Return an exhausted battery to an approved Li-ion/lead-acid battery recycler. (Check local battery disposal regulations).

# LCD DISPLAY G51 USER MANUAL

## Settings Menu:

LCD controller buttons description:

Up button

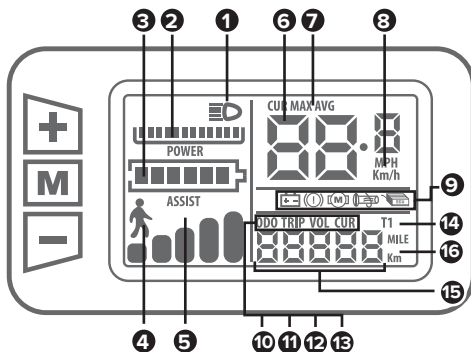
Power/Mode button

Down button



LCD screen icons description:

1. Light status
2. Power output of motor
3. Battery charge level status
4. Walk mode activated icon
5. Power Assist level
6. Speed display
7. Speed mode display
8. Speed units
9. Status icons (under-voltage, brake engaged, motor failure, throttle failure, controller failure)
10. Odometer display
11. Trip distance display
12. Voltage output display
13. Current output display
14. Trip time display
15. Distance display
16. Distance units



## LCD Controller Commands:

Turning the system ON or OFF:

Long press the Power **[M]** button to turn the system ON or OFF.

Switch to a higher Power Assist level:

Press the Up **[+]** button to switch to a higher Power Assist level.

Switch to a lower Power Assist level:

Press the Down **[-]** button to switch to a lower Power Assist level.

Activate the front and rear light:

When the e-bike is powered on, long press the Up **[+]** button to turn on/off the lights

Switch to a different LCD screen mode:

Press the Power **[M]** button to toggle the screen modes to display information about your odometer, current trip distance, power output in voltage, power output in current, and trip time.

Activate Walk mode:

While holding on to the handlebars and covering the brakes, long press the Down **[-]** button from any level to activate the Walk mode. Using the brake levers at any point will shut off the power to the motor.

**⚠** *Switching to Walk mode will instantly start the motor and propel the bicycle to a steady speed of 6 km/h even with no pressure on the pedals. Make sure you are holding your bicycle steadily with your hands covering the brakes and that the path in front of your bicycle is clear.*

Change speed mode:

Long press the Up **[+]** and Power **[M]** buttons simultaneously to toggle the speed modes, switching between current speed, max speed, and average speed.

# E-BIKE MAINTENANCE

**General:** The vehicle should be checked for damage, missing or badly worn parts before each use. If any part of the product does not operate properly, discontinue use.

- Check the tightness of the fasteners before each use. Replace any fasteners that are damaged.
- Inspect the product frequently. Failure to inspect the product and to make repairs or adjustments, as necessary, can result in injury to the rider or to others. Make sure all parts are correctly assembled and adjusted as written in this manual and any “Special Instructions.”
- Immediately replace any damaged, missing, or badly worn parts.
- Make sure all fasteners are correctly tightened as written in this manual and any “Special Instructions.” Parts that are not tight enough can be lost or operate poorly. Over tightened parts can be damaged. Make sure any replacement fasteners are the correct size and type.
- Check the tightness of the wheels.
- Keep the product clean and free of dirt, dust and water. This will prolong the useful life of the product.
- Always remove the battery when replacing a component or performing maintenance.
- Periodically check your e-bike’s wiring and motor condition and mounting.
- Always store your e-bike indoors. Bike’s left outside in weather can deteriorate very quickly. Store your e-bike in a clean dry environment. Do not cover with plastic which will hold moisture inside and affect your bike’s electrical system.
- Store your battery indoors during cold weather to optimize battery performance.

**CAUTION:** Self-locking nuts and other self-locking devices may lose their effectiveness when re-used.

**CLEANING:** Do not submerge the drive unit in water or wash with a pressurized hose. Keep all components clean, especially the battery pack contact points. Clean carefully with soft, damp cloth using only mild soap and water.

**STORAGE:** Always store the battery pack in a cool dry place. Keep it away from sources of heat, such as stoves and heaters. During periods of prolonged storage, battery pack should be charged at least once every 6 months at a minimum of 60% or every 3 months at 40%. Do not charge higher than 60% when storing.

**NOTE:** If the instructions in this manual or any “Special Instructions” are not sufficient for you, please contact customer service.

## **Tire Maintenance:**

- Frequently check the tire inflation pressure because all tires lose air slowly over time. For extended storage, keep weight off of the tires.
- Do not use unregulated air hoses to inflate the tire/tubes. An unregulated hose can suddenly over inflate tires and cause them to burst.
- Replace worn tires.

# LUBRICATION



## WARNING:

Do not over lubricate. If oil gets on the wheel rims or the brake shoes, it will reduce brake performance and a longer distance to stop the bicycle will be necessary. Injury to the rider or to others can occur.

- The chain can throw excess oil onto the wheel rim. Wipe excess oil off the chain.
- Keep all oil off the surfaces of the pedals where your feet rest.
- Using soap and hot water, wash all oil off the wheel rims, the brake shoes, the pedals, and the tires.
- Rinse with clean water and dry completely before you ride.
- Using a bike/component specific lube/oil/grease, lubricate the bicycle according to the following table:

## Bearing Inspection

### Maintenance:

Frequently check the bearings of the bicycle. Have a bicycle service shop lubricate the bearings once a year or any time they do not pass the following tests:

### Headset Bearings:

The fork should turn freely and smoothly at all times. With the front wheel off the ground, you should not be able to move the fork up, down, or side-to-side in the head tube.

### Crank Bearings:

The crank should turn freely and smoothly at all times and the front sprockets should not be loose on the crank. You should not be able to move the pedal end of the crank from side-to-side.

### Wheel Bearings:

Lift each end of the bicycle off the ground and slowly spin the raised wheel by hand. The bearings are correctly adjusted if:

- The wheel spins freely and easily.

- The weight of the spoke reflector, when you put it toward the front or rear of the bicycle, causes the wheel to spin back and forth several times.
- There is no side-to-side movement at the wheel rim when you push it to the side with light force.

What	When	How
Pedals	every six months	Put four drops of oil where the axles go into the pedals
Chain	every six months	Put one drop of oil on each roller of the chain. Wipe all excess oil off the chain.
Derailleurs	every six months	Put one drop of oil on each pivot point of the derailleurs.
Brake levers	every six months	Put one drop of oil on the pivot point of each brake lever.
Wheel brakes	every six months	Put one drop of oil on the pivot point of each cantilever brake.
Brake and shift cable	every six months	Put four drops of oil into both ends of each cable. Allow oil to soak back along the cable wire.
Rear sprocket cluster	every six months	Lay the bicycle on its left side. Slowly turn the rear wheel clockwise. Put four drops of oil in the crack between the rear sprockets (which are stationary) and the freewheel body (which is turning clockwise).
Shock fork	every six months	Lift up the rubber fork boot and dab a small amount of grease on the fork leg just above the plastic bushing.

# TROUBLESHOOTING



## DO NOT RETURN TO STORE!

For troubleshooting and questions, please contact: **1-833-674-0954**



*Don't attempt to alter or disassemble any component of the Power Assist system. Maintenance should only be performed by a qualified bicycle technician.*

This section describes, only for reference purposes, some malfunctions that could happen related to the Power Assist system.

SYMPTOMS	POSSIBLE CAUSE	SOLUTION
Display is on, motor does not work or works slowly/intermittently	Battery voltage is low	Charge battery
	Battery is loose in compartment	Re-seat battery
	Wire harness connectors loose	Check the harness connectors are firmly attached
Reduced ride time	Battery is low	Recharge
	Battery does not hold a charge	Replace battery
Battery does not fully charge	Battery at end of life	Replace battery
	Charger not connected correctly	Re-check charger connections at battery and wall socket
	Battery not fully seated	Re-seat the battery
Display does not turn on	Wire harness connectors loose	Check the harness connectors are firmly attached
	Display bad	Replace display
	Power is off	Turn power on
No pedal assist	Wire harness connectors loose	Check that drive motor harness connectors are firmly attached
	Motor bad	Replace motor
	Speed sensor magnet not aligned	Align magnet on wheel with sensor on frame near motor

# WARRANTY

Defective Bike Frames (cracked or broken)

- Steel: Lifetime
- Aluminum: 5 years

Defective Forks (cracked or broken)

- Rigid Steel: Lifetime
- Rigid Aluminum: 5 years
- Suspension: 1 year

Defective E-bike Motors: 2 years

Defective E-bike Components: 1 year

All other defective bike components: 1 year

The warranty is void if product is used for stunt riding, jumping, acrobatics, or similar activity, used for competitive sport, installed with a motor or modified in any way, ridden by more than one person, exceeds weight limit or is rented.

Items or services not covered by warranty: rims, tires, tubes, brake adjustment, derailleur adjustment, bearing adjustment, abuse/misuse, normal wear and tear (brake pads and cables), wheel truing.

Returns, exchanges or refunds of bicycles are not permitted.

For further information regarding the warranty, please contact the store where the bike was purchased.







Ce manuel contient des renseignements importants sur la sécurité, le rendement et l'entretien. Lisez le manuel avant de faire votre premier tour sur votre nouveau vélo à assistance électrique et gardez le manuel à portée de main pour référence future. Manuel du propriétaire de vélo à assistance électrique.

Importé par iZip Canada, Toronto, Canada M4S 2B8

**RANGER**  
MANUEL D'UTILISATION

# TABLE DES MATIÈRES

Mot de bienvenue.....	2	Réglage du système de freinage à disque.....	21
Recommandations de sécurité.....	3	Remplacement du tampon.....	22
Numéro de série du vélo du propriétaire.....	5	Entretien du système de freinage.....	22
Assemblage de pièces.....	6	Installation/Retrait de la batterie.....	23
Déplier et verrouiller le cadre.....	7	Chargement de la batterie d'entraînement.....	24
Déplier la tige/le guidon.....	8	Utilisation de votre vélo assisté.....	25
Directives de l'ajustement du verrou du cadre.....	9	Avertissements concernant la batterie au lithium-ion et le chargeur.....	27
Réglage de la hauteur du guidon.....	10	Rangement et élimination des batteries.....	27
Installation de la selle.....	11	Affichage ACL.....	28
Garde-boue avant, lumière et roue avant.....	13	Entretien des vélos à assistance électrique.....	29
Guide d'essieu à dégagement rapide.....	14	Lubrification.....	30
Guide des écrous d'essieu.....	15	Dépannage.....	31
Gonflage des pneus.....	15	Garantie.....	32
Installation du porte-vélo avant.....	16		
Pédales dépliantes.....	17		
Système de changement de vitesse.....	18		
Réglage du dérailleur arrière.....	19		

# MOT DE BIENVENUE

Félicitations pour l'achat d'un vélo à assistance électrique! Que ce soit pour faciliter vos déplacements quotidiens pour vous rendre au travail, prolonger votre temps de promenade, vous aider à suivre vos amis ou votre famille ou simplement pour profiter de tout le confort, de l'efficacité et du plaisir que ce type de vélo permet, nous sommes confiants que vous apprécierez toutes les caractéristiques et les avantages que votre nouveau vélo va vous offrir.

## Consignes de sécurité

Bien que les vélos à assistance électrique modernes ressemblent beaucoup à leurs homologues réguliers, il y a beaucoup de technologie derrière eux et quelques différences notables dans leur comportement de conduite, leur maniabilité et leurs exigences d'entretien.

Ce manuel a été créé pour vous fournir les instructions nécessaires pour manipuler et faire fonctionner votre vélo à assistance électrique en toute sécurité, comprendre sa fonction, effectuer l'entretien et ajuster ses paramètres. Il est important que vous lisiez attentivement et compreniez ce manuel avant de faire du vélo à assistance électrique. Il devrait également être gardé à portée de main pour référence future. Ce document n'est pas un manuel d'entretien complet. Nous vous recommandons de demander conseil à un technicien de vélo qualifié si quelque chose n'est pas clair.

Notez que certains fabricants peuvent ne pas honorer leur garantie si la manipulation et le fonctionnement n'ont pas été effectués correctement.

Les symboles suivants seront utilisés tout au long du manuel. Ils représentent des avertissements et des mises en garde importants concernant la manipulation et le fonctionnement appropriés de votre vélo à assistance électrique. Ils doivent être soigneusement observés, car le défaut de le faire pourrait entraîner des blessures graves, des dommages ou une perte de performance du système.



**Indique des renseignements importants ou une mise en garde au sujet de l'utilisation appropriée d'un composant du système.**



**Indique un avertissement au sujet d'informations importantes sur la sécurité.**

# RECOMMANDATIONS EN MATIÈRE DE SÉCURITÉ

Avant de l'utiliser, familiarisez-vous avec le fonctionnement du produit.



Utilisez toujours votre vélo à assistance électrique conformément aux lois et règlements locaux.



N'essayez pas de modifier ou de démonter un composant du système d'assistance électrique. L'entretien ne devrait être effectué que par un technicien de vélo qualifié.



N'utilisez que l'équipement d'origine fourni pour faire fonctionner et charger le système. Pour les pièces de rechange, communiquez avec le marchand de vélos où le produit a été acheté.



Votre vélo à assistance électrique se déplace à des vitesses plus élevées que celles auxquelles la plupart des cyclistes sont habitués lors du pédalage d'un vélo traditionnel. Il est très important que vous soyez conscient de votre environnement et des obstacles autour de vous et que vous soyez très prudent lorsque vous commencez à rouler. Il est important de surveiller la surface du chemin sur laquelle



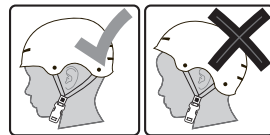
vous vous trouvez, ce qui peut faire glisser ou aplatis les pneus. Commencez toujours à rouler avec la vitesse d'assistance la plus basse.

Ne transportez pas de passagers. Ne transportez aucun article et n'attachez rien à votre vélo qui pourrait nuire à votre vision, à votre ouïe ou à votre contrôle. Ne roulez pas sans les deux mains sur le guidon. Ne remorquez pas ou ne poussez pas le produit. Ne modifiez pas le produit. Remplacez immédiatement les pièces usées ou cassées par de l'équipement d'origine. Si quelque chose ne fonctionne pas correctement, cessez l'utilisation.



Obéissez à tous les règlements, panneaux et signaux de circulation. Avant chaque utilisation, vérifiez que le système de direction est correctement réglé et que tous les composants de connexion sont solidement fixés et non cassés. Lors de l'utilisation du produit, gardez les mains et les doigts loin des roues et autres pièces mobiles pour éviter le danger de pincement ou de piégeage. Les cyclistes doivent toujours porter un casque bien ajusté.

## PORTEZ TOUJOURS VOTRE CASQUE LORSQUE VOUS FAITES DU VÉLO!



Lisez toujours le manuel d'utilisation qui accompagne votre casque pour vous assurer qu'il est ajusté et fixé correctement à votre tête conformément aux instructions d'ajustement décrites dans le manuel d'utilisation.



Un vélo à assistance électrique est plus lourd et nécessite plus de temps pour s'arrêter en raison du poids et des vitesses plus rapides. Pratiquez à démarrer, à rouler et à vous arrêter dans un espace fermé sans autre véhicule et roulez toujours avec les mains près des leviers de frein.



Regardez toujours loin devant vous tout en roulant pour vous assurer que vous avez suffisamment de temps pour réagir si une situation se produit. Évitez de regarder l'unité de contrôleur ACL pendant une longue période. Au lieu de cela, apprenez

à l'utiliser avec seulement un coup d'œil rapide.



Un vélo à assistance électrique n'est pas adapté pour être utilisé par les enfants ou certaines personnes ayant des capacités physiques ou mentales réduites. Assurez-vous de connaître et de comprendre les lois et règlements locaux concernant ce type de véhicule.



Si vous devez rouler la nuit ou à des moments de mauvaise visibilité :



Utilisez un phare et un feu arrière correctement installés. Les phares sont requis par toutes les provinces pour la conduite de nuit et les feux arrière sont requis dans certaines provinces. Des lumières alimentées par batterie ou des lampes de sécurité clignotantes sont également recommandées. Réflecteurs : Pour votre propre sécurité, ne faites pas de vélo si les réflecteurs sont mal installés, endommagés ou manquants. Assurez-vous que les réflecteurs avant et arrière sont verticaux. Ne laissez pas la visibilité des réflecteurs être bloquée par des vêtements ou d'autres articles. Nettoyez

les réflecteurs, au besoin, avec du savon et un chiffon humide. Portez des vêtements de couleur claire ou réfléchissants, comme un gilet réfléchissant et des bandes réfléchissantes pour vos bras et vos jambes.



N'utilisez pas le véhicule d'une manière dangereuse ou à une vitesse dangereuse. Non destiné aux sauts — cela peut endommager le produit.



Évitez de rouler avec ce produit sur des surfaces humides, congelées, grasses ou non pavées ou en étant sous l'influence de drogues ou d'alcool. Évitez les surfaces inégales, les nids-de-poule, les fissures de surface et les obstacles. Évitez de rouler sous la pluie et le temps humide et entreposez toujours des vélos électriques à l'intérieur.



Les lois et règlements concernant les limites et l'utilisation d'un vélo à assistance électrique varient d'un pays à l'autre et même parfois d'un État et d'une province à l'autre. Assurez-vous de connaître et de comprendre les lois et les règlements locaux si vous prévoyez voyager avec votre vélo à assistance électrique.

### **Informations importantes sur le rangement de la batterie**



Ne rangez pas la batterie dans un environnement froid, même pendant une courte période. Si vous devez laisser ou entreposer votre vélo à assistance électrique à l'extérieur ou dans un endroit qui n'est pas chauffé, vous devriez retirer la batterie et l'entreposer à l'intérieur, à température ambiante. Les températures froides peuvent endommager la batterie.



Rangez la batterie loin des sources de chaleur élevées telles que la lumière directe du soleil ou à l'intérieur d'un véhicule pendant l'été.



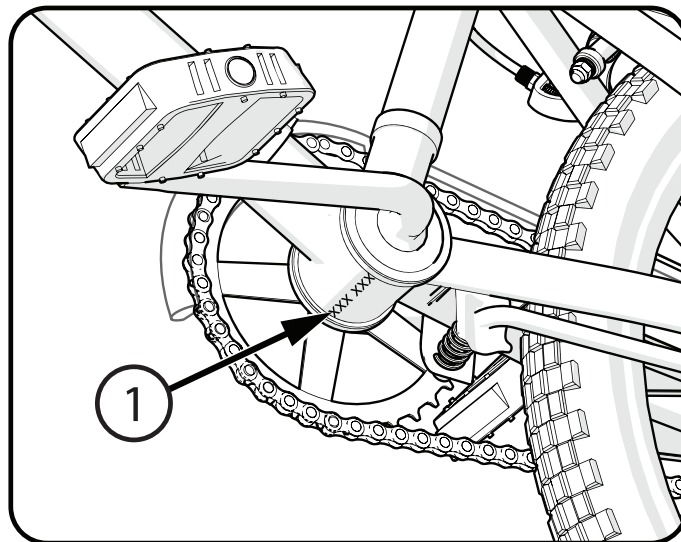
Assurez-vous de suivre toutes les instructions décrites dans la section Rangement lors de l'entreposage du vélo pendant une longue période.

# NUMÉRO DE SÉRIE DU VÉLO DU PROPRIÉTAIRE

REMARQUE : Cette information n'est disponible que sur le vélo lui-même. Chaque vélo a un code de récupération estampillé dans le cadre. Le code de récupération ① peut être trouvé sur le fond du boîtier de manivelle comme indiqué.

Notez ce nombre ci-dessous pour le conserver à titre de référence.

Si le vélo est volé, donnez ce numéro et une description du vélo à la police. Cela les aidera à trouver le vélo.



**Code de récupération :** \_\_\_\_\_

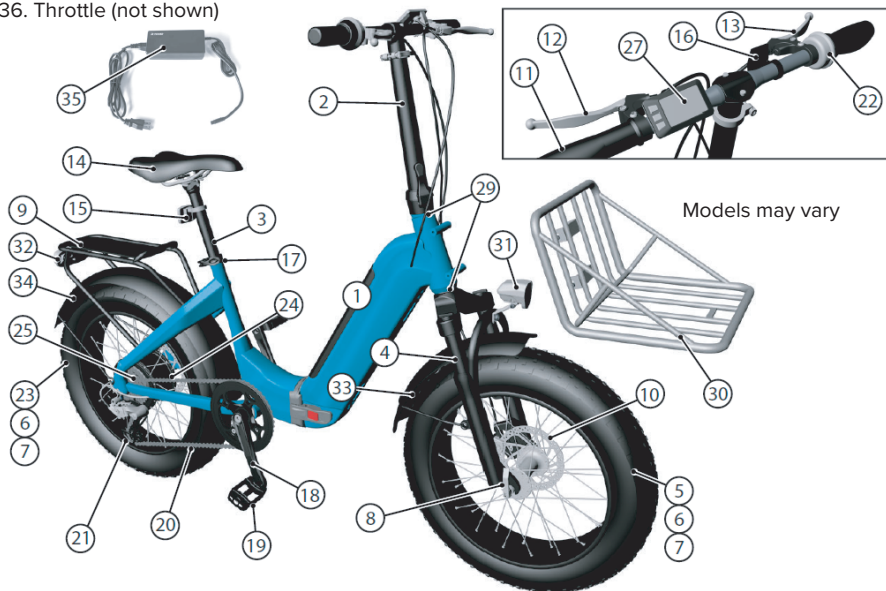
**Date d'achat :** \_\_\_\_\_

**Nom du modèle :** \_\_\_\_\_

# ASSEMBLAGE DE PIÈCES

1. Batterie d'entraînement
2. Tige/ guidon
3. Tige d'assise
4. Fourche
5. Roue avant
6. Pneu (x2)
7. Tube (x2)
8. Dégagement rapide des roues (avant et arrière) — certains modèles
9. Porte-vélo arrière/matériel
10. Disque de frein avant/arrière
11. Ensemble de poignées
12. Levier de frein à main — GAUCHE
13. Levier de frein à main — DROIT
14. Selle
15. Réflecteur arrière
16. Réflecteur avant
17. Pince de selle
18. Jeu de manivelle et de broche
19. Pédales (gauche et droite)
20. Chaîne
21. Dérailleur arrière
22. Levier de vitesses droit (les styles peuvent varier)
23. Essieu monté arrière
24. Moteur de roue arrière
25. Ensemble de pignons arrière
26. Béquille (non montrée)
27. Afficheur de commande
28. Cloche (non illustrée — certains modèles)
29. Roulement de tête

30. Porte-vélo avant/matériel
31. Phare avant
32. Phare arrière
33. Garde-boue avant/matériel
34. Garde-boue arrière/matériel
35. Chargeur de batterie
36. Throttle (not shown)



Ce manuel du propriétaire peut représenter plusieurs produits de style différents.

- Certaines illustrations peuvent différer légèrement du produit réel.
- Suivez les instructions complètement.
- Si le produit contient des pièces qui ne sont pas décrites dans ce manuel, recherchez des « instructions spéciales » distinctes qui sont fournies avec l'appareil.
- Toutes les caractéristiques, composants et accessoires ne sont pas inclus sur tous les modèles.
- Utilisez la page Index pour trouver des sections spécifiques de ce manuel.
- Veuillez lire l'intégralité de ce manuel avant de commencer l'assemblage ou l'entretien.
- Si vous n'êtes pas confiant avec l'assemblage de ce vélo, contactez le service à la clientèle.

**❗ REMARQUE :** Toutes les directions (droite, gauche, avant, arrière, etc.) dans ce manuel sont comme vu par le cycliste en position assise.

Ne jetez pas le carton et l'emballage tant que vous n'avez pas terminé l'assemblage du produit. Cela peut empêcher de jeter accidentellement des parties du vélo.

### Déplier et verrouiller le cadre

**⚠ AVERTISSEMENT :** Le non-respect de ces instructions pourrait entraîner le déverrouillage avec des blessures graves au cycliste ou à d'autres personnes.

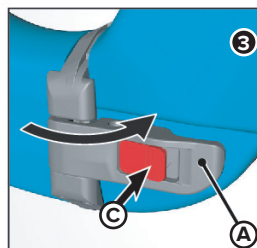
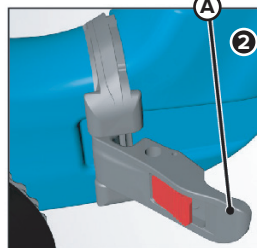
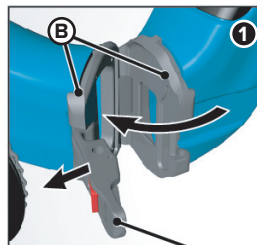
ÉTAPES :

1. ) Avec le levier de verrouillage ouvert **(A)** pliez le cadre avant/arrière **(B)** fermé et en position de verrouillage — comme indiqué dans **(2)**.

2. Accrochez le levier de verrouillage **(A)** au-dessus de la goupille de verrouillage et fermez FERMEMENT jusqu'à ce que le levier s'enclenche en position verrouillée.

• Essayez doucement d'ouvrir le levier de verrouillage pour vous assurer qu'il est verrouillé.

3. Pour ouvrir le levier de verrouillage **(A)**, appuyez sur le bouton de verrouillage **(C)** tout en tirant sur le levier de verrouillage en position ouverte.





## Déplier la tige/le guidon

### ÉTAPES :

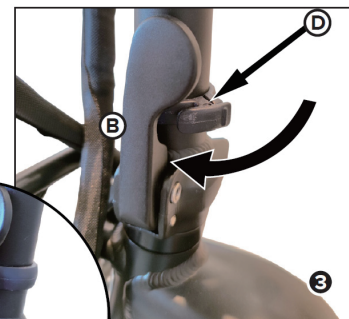
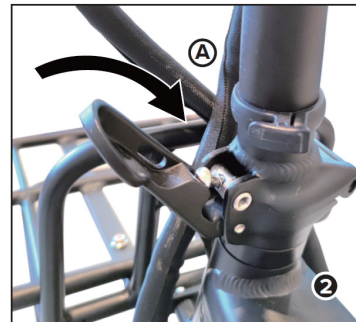
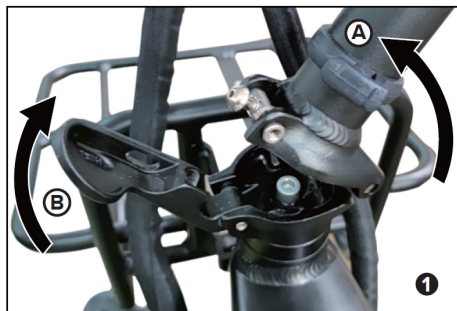
1. Avec le levier de verrouillage en position ouverte, pliez la tige/le guidon (A) jusqu'à la position verticale complète. Assurez-vous de ne pas pincer les câbles ou les fils.

2. Pliez le levier de verrouillage (B) vers le haut de sorte qu'il se verrouille solidement en position contre la tige (A).

**Il faudra appliquer de la force.**

3. Tournez la languette de verrouillage (D) afin qu'elle s'adapte à l'intérieur du levier de verrouillage (B).

**⚠ AVERTISSEMENT :** Le non-respect de ces instructions pourrait entraîner le déverrouillage avec des blessures graves au cycliste ou à d'autres personnes.



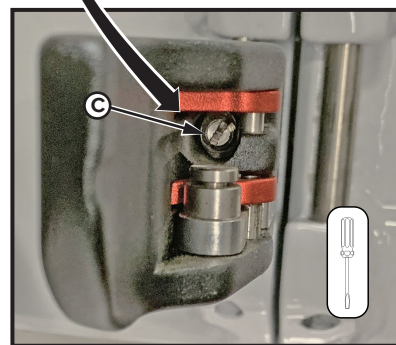
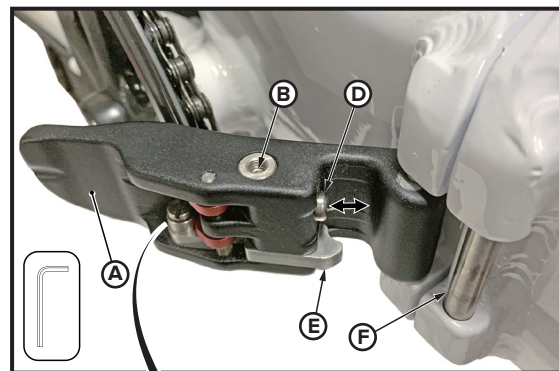
### Directives de l'ajustement du verrou du cadre :

Suivez ces étapes d'ajustement si le levier de verrouillage ne se ferme pas correctement parce qu'il est trop difficile à fermer ou trop lâche.

**❗ REMARQUE** : un petit tournevis à lame plate et une clé hexagonale de 2,5 mm sont requis.

1. Assurez-vous que le vélo est soutenu à l'aide de la béquille. Avec le levier de verrouillage ouvert **(A)**, utilisez une clé hexagonale Allen de 2,5 mm pour desserrer le contre-écrou dans le sens antihoraire **(B)**.
2. À l'aide d'un petit tournevis à lame plate, desserrez ou serrez la vis de serrage **(C)** pour ajuster la goupille **(D)** de façon à obtenir la tension appropriée. Le crochet du levier **(E)** doit se verrouiller fermement sur la barre de verrouillage **(F)** lorsqu'il est fermé.
3. Serrez le contre-écrou **(B)** dans le sens horaire à l'aide d'une clé hexagonale de 2,5 mm.
4. Essayez d'ouvrir sur le levier de verrouillage **(A)** pour vous assurer qu'il est bien verrouillé et que le cadre ne peut pas s'ouvrir.

**⚠ AVERTISSEMENT** : Le non-respect de ces directives peut entraîner le desserrage du verrou et causer des blessures graves au cycliste ou à d'autres personnes.



### Réglage de la hauteur du guidon (différents modèles)

**⚠ Avertissement :** Pour éviter que le guidon ne se desserre et ne perde le contrôle, les marques d'insertion minimales **(C)** sur le poteau du guidon doivent être **INFÉRIEURES** au sommet du poste de direction **(D)**.

#### ÉTAPES :

(les modèles peuvent varier)

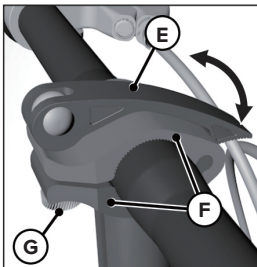
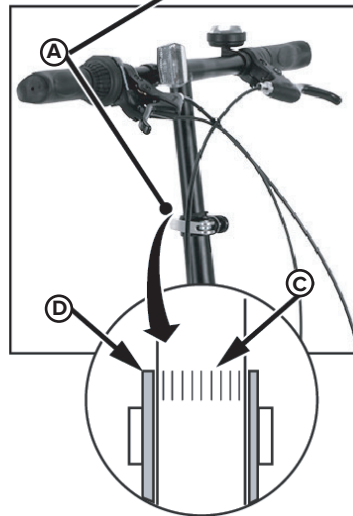
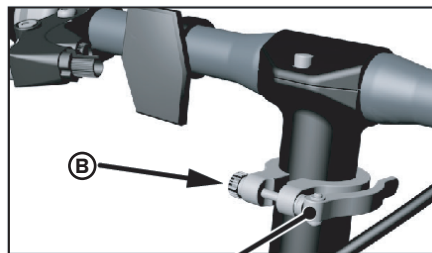
1. Ajustez le guidon à une position d'utilisation confortable.
2. Au besoin, ouvrez et fermez le levier à dégagement rapide **(A)** d'une seule main et serrez ou desserrez l'écrou de réglage **(B)** à la main, de sorte que vous ressentiez d'abord une résistance lors de la fermeture du levier à dégagement rapide.
3. Poussez le levier à dégagement rapide vers la position «FERMER» pour régler la position du guidon — il faudra une certaine force pour serrer en toute sécurité afin que le levier à dégagement rapide repose contre le corps de la pince.

**⚠ Avertissement :** Le non-respect de ces instructions pourrait entraîner le déverrouillage avec des blessures graves au cycliste ou à d'autres personnes.

### Levier à dégagement rapide du Guidon : (divers modèles)

**⚠ Attention :** Actionnez le levier à dégagement rapide à la main **SEULEMENT — N'UTILISEZ PAS D'OUTILS**

1. Pour installer et régler le guidon, ouvrez la pince de tige **(F)** et placez le guidon au centre de la pince de tige.
2. Positionnez le levier à dégagement rapide **(E)** et les moitiés de la pince de tige **(F)** comme indiqué.
3. Fermez le levier à dégagement rapide **(E)** d'une main et serrez ou desserrez l'écrou de réglage **(G)** à la main, de sorte que vous ressentiez d'abord une résistance au levier à dégagement rapide lorsqu'il est en position « OUVRIIR ».
4. Poussez le levier à dégagement rapide à la position « FERMER »—Il faudra une forte force pour serrer solidement de sorte que le levier à dégagement rapide repose contre la pince du guidon **(F)**.
5. Veillez à ce que le guidon ne bouge pas pendant l'utilisation.



## Installation de la selle

**⚠ AVERTISSEMENT :** Pour éviter que la selle ne se desserre et ne cause la perte de contrôle, la marque insertion minimale **(A)** sur la tige de selle doit être SOUS le haut du tube de selle **(B)**.

### ÉTAPE 1 — Tige de selle inerte dans le tube de selle :

- Au besoin, desserrez la vis de serrage de tige de selle **(D)** ou ouvrez le levier à dégagement rapide **(E)**.
- Pointez la selle vers l'avant et placez la tige de selle **(C)** dans le tube de selle **(B)** avec les marques insertion minimale SOUS le haut du tube de selle comme indiqué.

### ÉTAPE 2 — Pince de selle à boulon : (divers modèles)

1. Avec la tige de selle **(C)** insérée conformément à l'ÉTAPE 1 — serrez la vis **(D)** solidement afin que la selle soutienne le cycliste sans bouger.

### ÉTAPE 3 — Levier à dégagement rapide : (divers modèles)

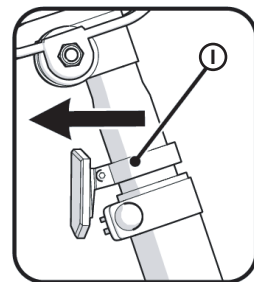
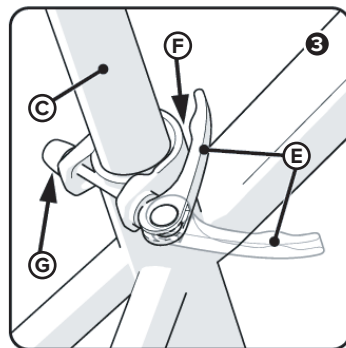
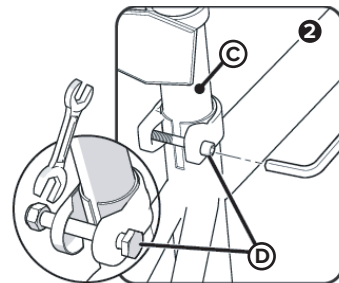
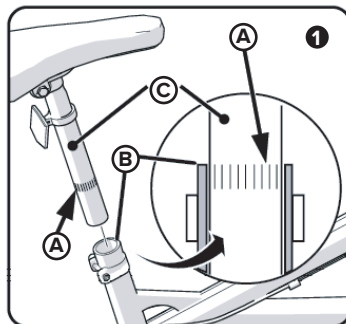
**ATTENTION :** Actionnez le levier à dégagement rapide à la main **SEULEMENT!** — **N'UTILISEZ PAS D'OUTILS**

1. Au besoin, ouvrez et fermez le levier à dégagement rapide **(E)** d'une main et serrez ou desserrez l'écrou de réglage **(G)** à la main, de sorte que vous ressentiez d'abord une résistance au levier à dégagement rapide lorsqu'il est en position « OUVRIR ».
2. Poussez le levier à dégagement rapide à la position « FERMER »—Il faudra une forte force pour serrer solidement de sorte que le levier à dégagement rapide repose contre la pince de tige de selle **(F)**.

**⚠ AVERTISSEMENT :** Vous devez utiliser une force importante pour déplacer le levier à dégagement rapide en toute sécurité vers la position « FERMER ». Cela garantit que la selle ne bouge pas pendant le fonctionnement normal.

**Réflecteur :** (tel qu'équipé)

Positionnez le réflecteur de la tige de selle (s'il y en a un) **(I)** de sorte qu'il pointe droit vers l'arrière. Serrez la vis de serrage.



## Réglage de la selle avec le boulon de selle (divers modèles)

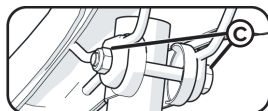
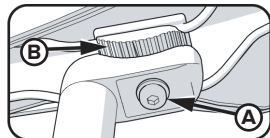
### Pince à boulon unique :

1. Desserrez suffisamment le boulon de serrage (A) pour permettre aux dentelures (B) sur le mécanisme de se désengager avant de changer l'angle de la selle.
2. Avec des dentelures entièrement réenclenchées et une selle dans une position de conduite confortable, serrez le boulon de serrage (A) solidement pour vous assurer que la selle ne se desserre pas.

**⚠ AVERTISSEMENT :** Les dentelures sur les surfaces d'accouplement de la pince peuvent s'user avec l'utilisation et le réglage. Vérifiez que la pince est serrée et sécurisée avant chaque utilisation.

### Double pince :

1. Desserrez le boulon/écrou de serrage (C) au besoin et réglez la selle à une position d'utilisation confortable.
2. Avec une pince entièrement sur la tige de selle comme indiqué, serrez solidement le boulon/écrou (C) afin que la selle ne bouge pas lorsqu'elle est utilisée.



**REMARQUE :** Couple suggéré 20 — 22 Nm. Vérifiez que la selle ne bouge pas pendant l'utilisation.

## Test de l'étanchéité de la pince de selle et de la pince de poteau

### Pour tester l'étanchéité de la pince de selle et de la pince de poteau :

- Essayez de tourner la selle d'un côté vers l'autre et de déplacer l'avant de la selle de haut en bas.

### Si la selle se déplace dans la pince de selle :

- Desserrez l'écrou de serrage de selle.
- Placez la selle dans la bonne position et serrez la pince de selle davantage qu'auparavant.
- Faites ce test à nouveau, jusqu'à ce que la selle ne bouge pas dans la pince de selle.

### Si la tige de selle se déplace dans la pince du tube de selle :

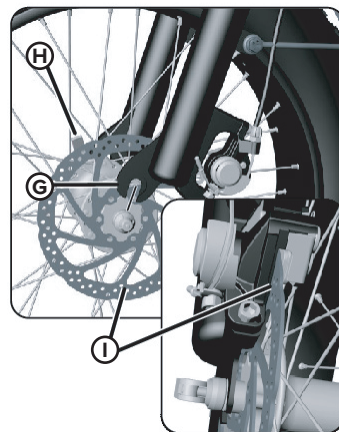
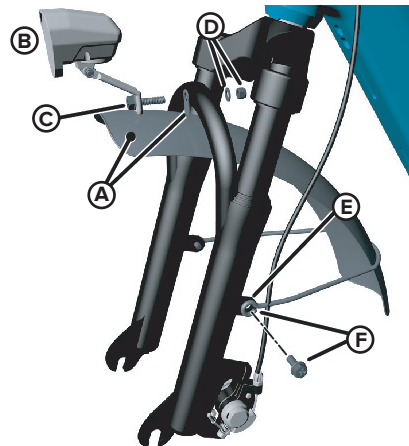
- Desserrez le levier de serrage de selle.
- Placez la tige de selle dans la bonne position et serrez l'écrou de serrage de selle plus serré qu'auparavant.

### Si nécessaire, serrez ou desserrez l'écrou à main afin que le dispositif à dégagement rapide se resserme en toute sécurité.

- Faites ce test à nouveau, jusqu'à ce que la tige de selle ne bouge pas dans la pince du tube de selle.

### Installation du garde-boue avant, de la lumière et de la roue avant :

1. Positionnez le garde-boue avec la languette de montage vers le haut **(A)** dans la fourche comme indiqué, de sorte que le montage du trou de montage supérieur s'aligne.
2. Positionnez le phare **(B)** (si équipé) comme indiqué et installez le boulon **(C)** à travers le phare, la patte de garde-boue **(A)** et l'entretoise de fourche comme indiqué.
3. Installez la rondelle et l'écrou de verrouillage **(D)** entièrement et en toute sécurité. Assurez-vous que le garde-boue et le phare sont centrés avec les pieds de fourche.
4. Positionnez les pattes de support inférieures **(E)** de sorte que les trous de montage s'alignent.
5. Installez une vis **(F)** de chaque côté complètement et en toute sécurité. Assurez-vous que le garde-boue est centré avec les pattes de fourche.
6. Avec un frein à disque sur le côté gauche, placez la roue avant dans des abandons de fourche **(G)** comme indiqué (selon le type de modèle, desserrez le dispositif à dégagement rapide **(H)** au besoin).
7. Assurez-vous que le frein à disque s'intègre facilement dans le boîtier du frein à disque **(I)**.
8. Serrez solidement l'essieu à dégagement rapide **(H)**.



## Guide d'essieu à dégagement rapide (divers modèles)

### ÉTAPE ① :

- Déplacez le levier à dégagement rapide **(A)** vers la position OUVRIRE et desserrez l'écrou à dégagement rapide **(B)** (tourner dans le sens antihoraire) suffisamment pour que l'essieu de roue s'insère dans les pattes de fourche **(C)**.
- Assurez-vous que les rondelles dentelées **(D)** sont assises à l'intérieur de passage de fourches **(E)** des deux côtés.

### ÉTAPE ② :

- En poussant vers le bas sur la fourche pour s'assurer que l'essieu de roue est complètement inséré dans les pattes de fourche, serrez à main l'écrou à dégagement rapide **(B)** (tourner dans le sens horaire).
- Positionnez le levier à dégagement rapide en le pointant vers le haut ou vers l'arrière et en position partiellement fermée.
- Ajustez l'écrou à dégagement rapide et poussez le levier à dégagement rapide **(A)** en position fermée avec la paume de la main.

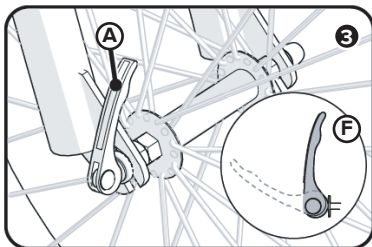
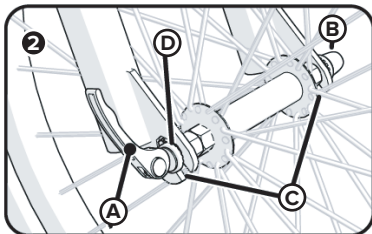
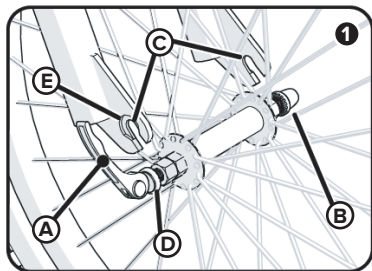
### ÉTAPE ③ :

- Assurez-vous que le levier à dégagement rapide est serré et entièrement FERMÉ **(F)**.
- Assurez-vous que la roue est centrée dans la fourche et maintenue solidement.



### AVERTISSEMENT :

- Vérifiez l'essieu à dégagement rapide et fixez-le avant chaque utilisation.
- Si vous entendez un bruit inhabituel des roues lors de la conduite, vérifiez le système d'essieux à dégagement rapide.
- Ne roulez pas avec un essieu à dégagement rapide mal ajusté ou usé, car cela peut entraîner des blessures graves.





**⚠ AVERTISSEMENT :**

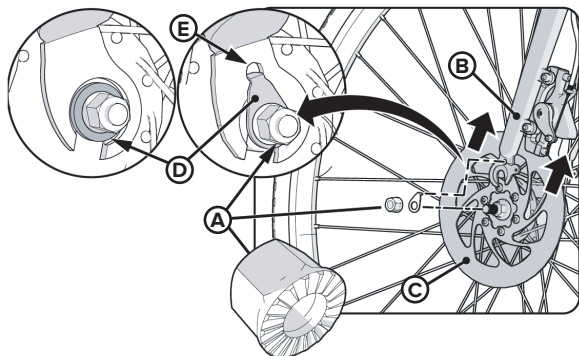
- N'utilisez PAS d'écrous d'essieu **(A)** sans dentelures pour fixer la roue avant.
- Assurez-vous que les roues tournent librement sans entrer en contact avec la fourche ou le garde-boue.
- Le non-respect de ces étapes peut permettre à la roue avant de se desserrer pendant l'utilisation. Cela peut causer des blessures au cycliste ou à d'autres.

1. Si les écrous et les rondelles d'essieu sont déjà fixés à l'essieu de la roue avant, retirez-les et mettez-les de côté.
2. Placez la roue dans la fourche avant **(B)** en vous assurant que le frein à disque **(C)** s'adapte dans l'étrier de frein à disque.

**Dispositifs de retenue de roue à languettes ou rondelles plates **(D)**:**

(models may vary)

3. Installez des dispositifs de retenue de roue ou des rondelles **(D)** en vous assurant que les languettes de retenue de roue se trouvent dans les trous de languette de fourche **(E)**.
4. Installez des écrous d'essieu **(A)** avec une surface dentelée faisant face à l'IN.
5. Avec la roue au centre de la fourche, serrez les deux écrous d'essieu en toute sécurité.

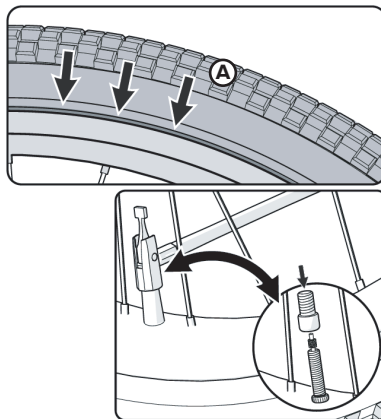


**⚠ GONFLEZ TOUS LES PNEUS AVANT L'UTILISATION!**

- Utilisez une pompe à main ou à pied pour gonfler les pneus.
- Les tuyaux d'air à compteur de station-service sont également acceptables.
- La pression de gonflage maximale est indiquée sur le flanc du pneu.

Avant d'ajouter de l'air à n'importe quel pneu, assurez-vous que le bord du pneu (le talon) est à la même distance de la jante, tout autour de la jante, des deux côtés du pneu **(A)**. Si le pneu ne semble pas être assis correctement, libérez l'air de la chambre à air jusqu'à ce que vous puissiez pousser le talon du pneu dans la jante si nécessaire. Ajoutez de l'air lentement et arrêtez-vous fréquemment pour vérifier le pneu et la pression, jusqu'à ce que vous atteigniez la pression de gonflage correcte.

**⚠ AVERTISSEMENT :** Ne roulez pas et ne vous asseyez pas sur le vélo si un pneu est sous-gonflé. Cela peut endommager le pneu, la chambre à air et la jante.





#### Installation du porte-vélos avant (facultatif) :

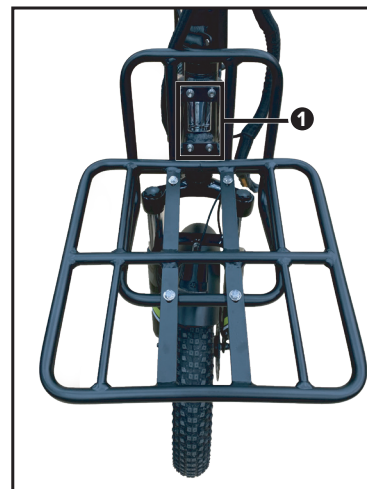
1. Aligner le porte-vélos avant avec les points de montage du cadre, comme illustré. ❶
2. Poser les quatre rondelles et boulons, puis serrer fermement.
  - S'assurer que la roue avant tourne en douceur lors tournée complètement vers la gauche et la droite.
  - S'assurer qu'aucun feu installé n'interfère avec la direction.

**⚠ AVERTISSEMENT** : La capacité maximale du porte-vélos avant est de 27 lb (12,5 kg).

#### Installation de l'extension de plateforme sur le porte-vélos arrière (facultatif) :

1. Retirer les quatre rondelles, contre-écrous et boulons de la base du porte-vélos avant.
2. Aligner la plateforme avec les trous de montage du porte-vélos arrière, comme illustré. ❷
3. Installer les quatre rondelles, contre-écrous et boulons pour fixer la plateforme au porte-vélos arrière.

**⚠ AVERTISSEMENT** : La capacité maximale du porte-vélos arrière est de 33 lb (15 kg).



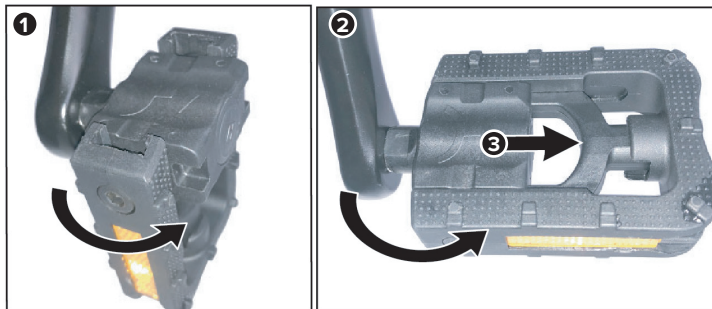
## Pédales dépliantes

### ÉTAPES :

- 1 Positionnez la manivelle comme indiqué.
- 2 Tirez la pédale vers le haut dans la position horizontale jusqu'à ce qu'elle s'enclenche en position.

- Répétez pour le côté opposé.
- Essayez de plier les pédales à nouveau — elles devraient rester verrouillées en position d'utilisation.

- 3 Pour plier la pédale, tirez sur le renfort central vers l'extérieur et faites pivoter la pédale en position pliée.



## Commande d'accélérateur au pouce (non représentée)

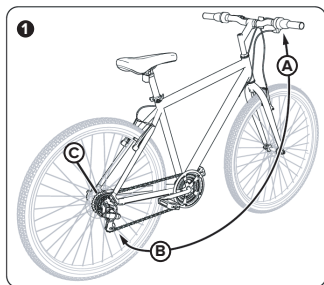


- Appuyez pour accélérer la vitesse
- Maintenez pour conserver la vitesse actuelle
- Relâchez pour réduire la vitesse

# SYSTÈME DE CHANGEMENT DE VITESSE

## Parties du système de changement de vitesse :

- Le levier de vitesses de droite (A) actionne le dérailleur arrière (B).
- Ensemble de pignons arrière (C).



## Fonctionnement :

### Faire fonctionner le système de changement de vitesse comme suit :

1. Le cycliste tourne la commande de changement de vitesse arrière autour du guidon (pour les modèles de changement de rotation) ou déplace le levier de vitesses (modèles de changement de pousée) à une position d'indice.
2. Lorsque la commande de changement de vitesse arrière se déplace dans chaque position avec un son de « déclic », le changement de vitesse est terminé.
3. La commande de changement de vitesse tire un fil de câble qui est fixé au dérailleur arrière.
4. Le dérailleur se déplace et guide la chaîne d'un pignon à l'autre.
5. S'il y a un bruit de chaîne après le changement de vitesse, tournez légèrement la commande de changement de vitesse arrière pour « ajuster » le dérailleur arrière.

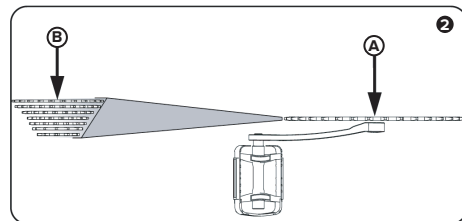
## ⚠ ATTENTION :

Ne forcez pas le levier de vitesses. Changez de vitesse uniquement lorsque vous pédalez vers l'avant et sans trop de force. Ne faites pas marche arrière. Le rétropédalage peut faire sortir la chaîne des pignons. Le rétropédalage et le changement de vitesse tout sans pédalage peuvent endommager les pignons et étirer le fil du câble.

Il n'y a pas de « vitesse correcte » à laquelle faire du vélo. La « vitesse correcte » est celle qui vous convient.

Pour sélectionner une vitesse tout en conduisant (ce modèle n'a qu'un seul pignon avant (A) (2)).

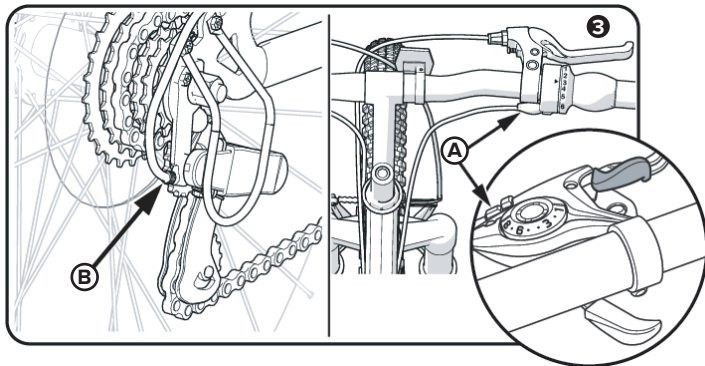
1. Tout en pédalant, déplacez la chaîne sur différents pignons arrière.
2. Vous sentirez une différence dans le rythme et la facilité de pédaler.
3. Déplacez la chaîne vers l'engrenage qui vous permet de pédaler à un rythme et à un effort qui vous sont confortables.
4. Lorsque vous roulez en montant une côte ou contre le vent, vous voudrez peut-être déplacer la chaîne sur un pignon arrière plus grand (B).



**ⓘ REMARQUE :** Ce sont des instructions générales. Veuillez consulter la documentation du fabricant du composant pour obtenir des instructions spécifiques au produit.

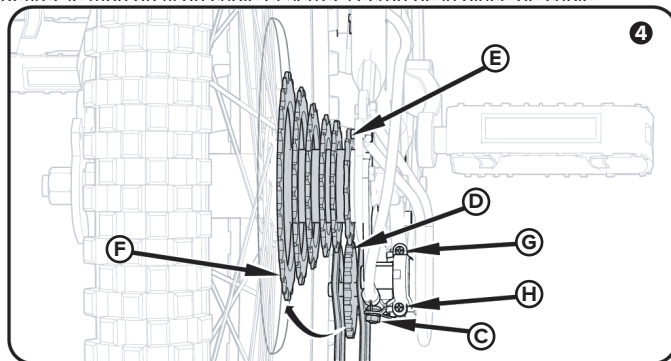
### Réglage du dérailleur arrière

Le dérailleur arrière a deux vis de réglage. La vis de réglage « basse », parfois marquée **L**, limite la distance dans laquelle le dérailleur arrière et la chaîne peuvent se déplacer vers la roue. La vis de réglage « haute », parfois marquée **H**, limite la distance à laquelle le dérailleur arrière et la chaîne peuvent s'éloigner de la roue.



### Mettez la vis de réglage « haute » dans la bonne position comme suit (4) :

- Déplacez la chaîne sur le plus petit pignon arrière. Desserrez l'écrou **C** de la pince de câble.
- Tournez le levier Régleur du canon **A** et le Régleur de dérailleur arrière **B** à fond (**3**).
- Tournez la vis de réglage « haute » **G** de sorte que le rouleau Jockey **D** est en ligne avec le bord extérieur du plus petit pignon arrière **E**.
- Retirez le mou du fil du câble et serrez l'écrou de la pince de câble



### Mettez la vis de réglage « basse » dans la bonne position comme suit (4) :

- Déplacez la chaîne sur le plus grand pignon arrière **F**.
- Desserrez l'écrou de la pince de câble.
- Tournez la vis de réglage « basse » **H** de sorte que le rouleau Jockey est exactement en dessous du plus grand pignon arrière.
- Serrez l'écrou de la pince de câble.

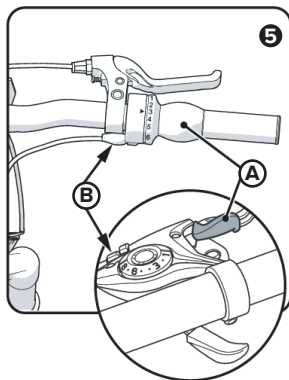
### Ajustez le système de décalage d'index :

- Déplacez la chaîne sur le plus petit pignon arrière.
- Sans tourner la manivelle, tournez le contrôle de changement de vitesse droit d'un « dé clic » vers l'arrière. **(A)**
- Tournez lentement la manivelle vers l'avant.
- La chaîne doit passer du plus petit pignon arrière au prochain pignon arrière plus grand.
- Tournez le barillet de réglage **(B)** vers l'extérieur au besoin afin que la chaîne se déplace exactement sur le deuxième pignon arrière et ne frotte pas, ne saute pas ou ne retarde pas.

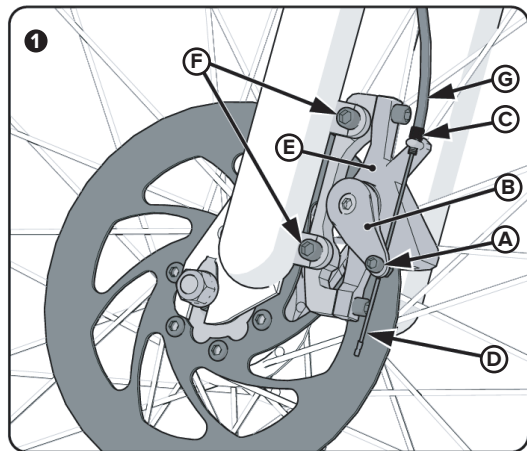
Lorsqu'il est ajusté correctement, le système de changement de vitesse fonctionnera en douceur sans frottement de la chaîne.

**i REMARQUE :** Si vous avez des problèmes, emmenez le vélo dans un magasin de vélos

**i REMARQUE :** Ce sont des instructions générales. Veuillez consulter la documentation du fabricant du composant pour obtenir des instructions spécifiques au produit.



# RÉGLAGE DU SYSTÈME DE FREINAGE À DISQUE



## Réglage des freins (1) :

1. Desserrez le boulon de serrage du câble (A).
2. Poussez le bras de frein (B) vers le canon de réglage (C) (ceci applique le frein).
3. Tout en tenant le bras de frein, retirez le mou de l'extrémité du câble (D) (à travers le câble de serrage) et serrez le boulon de serrage de câble (A).

**⚠ AVERTISSEMENT :** Ne serrez pas trop le collier de serrage du câble. Trop serrer la pince de câble peut couper le câble et causer des blessures au cycliste ou à d'autres.

4. Tirez et relâchez le levier de frein plusieurs fois pour régler le câble de frein.
5. Faites tourner la roue. Elle devrait tourner librement. Si le disque ne peut pas tourner librement dans l'étrier, le câble est peut-être trop serré. Desserrez le boulon de serrage du câble et permettez au bras de frein de s'éloigner du canon de réglage — répétez les étapes 1 à 4 jusqu'à ce que la roue tourne librement.

**(i) REMARQUE :** Un écart initial de 0,3 mm (0,01 pouce) est recommandé.

6. Un étrier correctement ajusté est réglé de telle sorte que les plaquettes entrent en contact avec le disque à environ 1/3 de la course du levier et qu'il arrête le disque à environ 2/3 de la course du levier.
7. Un réglage mineur peut être effectué en tournant le canon de réglage sur le levier de frein ou le canon de réglage (C) sur l'étrier. Tournez le canon de réglage vers l'extérieur pour serrer les freins ou vers l'intérieur pour desserrer les freins.

**(i) REMARQUE :** Assurez-vous que les filets de barillet de réglage sont entièrement engagés. Vérifiez à nouveau le réglage.

8. Si vous ne pouvez pas réduire l'écart en tournant le canon de réglage, les plaquettes de frein peuvent être usées et doivent être remplacées.

#### Remplacement de la plaquette :

1. Retirez les boulons de montage de l'étrier **(F)**.
2. Retirez l'ensemble étrier **(E)**.
3. Retirez les plaquettes de frein de l'étrier.
4. Installez les nouvelles plaquettes en utilisant le même type et la même taille.
5. Installez l'ensemble étrier **(E)** sur les supports de la fourche (avant) ou du cadre (arrière) (avant comme indiqué).
6. Serrez les boulons de montage de l'étrier **(F)** en toute sécurité.
7. Acheminez le câble **(D)** à travers le canon de réglage inférieur **(C)** et le collier de câble **(A)**. Assurez-vous que le boîtier du câble **(G)** est entièrement à l'intérieur du canon de réglage **(C)**.
8. Tirez le câble à travers le collier de serrage du câble et serrez le boulon de serrage **(A)**.
9. Ajustez le frein (comme décrit ci-dessus).

**(i) REMARQUE :** Le réglage des freins consiste à desserrer le boulon de serrage du câble. Pendant l'installation, il suffit de le serrer suffisamment pour s'assurer que l'extrémité du câble ne recule pas à travers le camp.

#### Entretien du système de freinage :

- Vérifiez le fonctionnement et le réglage des freins avant chaque utilisation.
- Gardez le système de freinage exempt de saleté, de boue, d'huile et d'autres substances étrangères qui inhiberont le bon fonctionnement.
- Vérifiez fréquemment : tous les composants pour les dommages.
- Les plaquettes — pour l'usure.
- Le levier — pour un fonctionnement en douceur.
- Le câble — assurez-vous qu'il n'y a pas d'extrémités effilochées, de coupes ou de plis qui inhibent le fonctionnement. Ajoutez du lubrifiant pour câble si le câble est sec.
- Tous les boulons et fixations — assurez-vous que les boulons sont serrés, remplacez ceux qui sont endommagés.

**(i) REMARQUE :** Ce sont des instructions générales. Veuillez consulter la documentation du fabricant du composant pour obtenir des instructions spécifiques au produit.

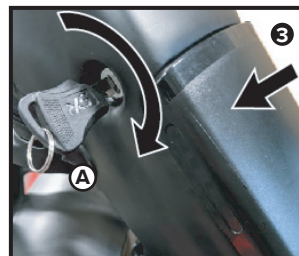
# INSTALLATION/RETRAIT DE LA BATTERIE

## Retrait de la batterie ① :

1. Tournez la clé ① entièrement à gauche et maintenez-la.
2. Retirez le haut de la batterie de l'ouverture et soulevez-le du plateau de la batterie.

## Installation de la batterie ② ③ :

1. Placez le bas de la batterie dans l'ouverture du plateau de la batterie.
2. Tournez la clé ② entièrement à gauche et maintenez-la.
3. Posez la batterie dans le plateau de la batterie — poussez-la complètement en position et tournez la clé entièrement à droite.
4. Tirez doucement sur la batterie pour vous assurer qu'elle est sécurisée.





# CHARGEMENT DE LA BATTERIE D'ENTRAÎNEMENT



## IMPORTANT!

Avant d'utiliser l'appareil pour la première fois, chargez complètement la batterie. Le chargeur de batterie s'éteint lorsque la batterie est complètement chargée, mais ne charge jamais plus de 12 heures.



**REMARQUE :** Votre batterie Li-Ion de votre vélo à assistance électrique peut être chargée soit en étant installée dans le vélo, soit en étant retirée.

## IMPORTANT!

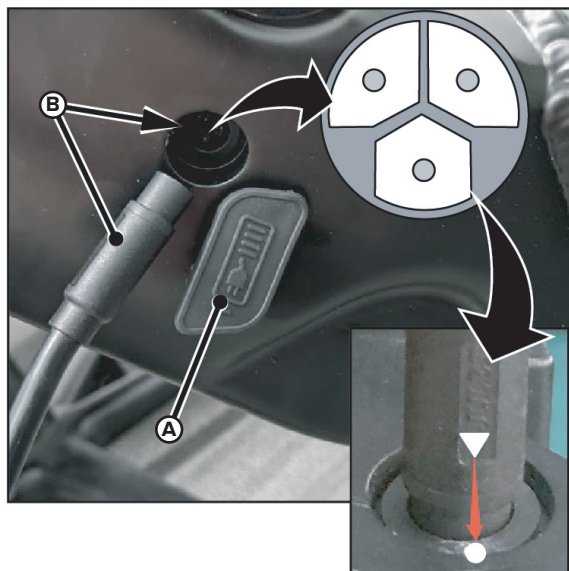
Vérifiez la batterie d'entraînement et le chargeur (cordon d'alimentation, connecteur) pour l'usure et les dommages avant de charger. Ne chargez pas la batterie si des dommages se sont produits. Remplacez uniquement par le même type et la même tension de batterie rechargeable et de chargeur fournis par le fabricant.

- N'utilisez que la batterie rechargeable (ou le remplacement équivalent) et le chargeur fournis avec votre véhicule.
- Ne court-circuitez pas la batterie : Ne connectez PAS les fils rouges et noirs ensemble ou connectez ensemble les bornes positives et négatives de la batterie.
- Coupez toujours l'alimentation et chargez la batterie après avoir roulé.

## ÉTAPES :

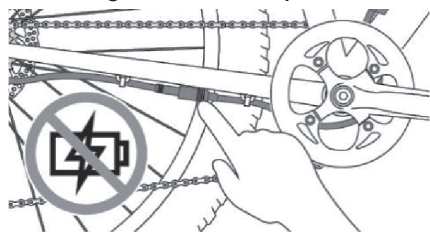
1. Coupez l'alimentation.
2. Localisez le couvercle du port de charge (A) sur le côté du cadre du vélo et ouvrez-le.
3. Branchez la fiche du chargeur sur le port de charge de l'unité (B).  
**ATTENTION :** La fiche du chargeur est conçue pour ne s'adapter que d'une seule façon — ne forcez pas l'insertion.
4. Branchez le chargeur dans la prise murale.
5. Lorsque la batterie est complètement chargée, débranchez le chargeur de la prise murale et débranchez-la du port du chargeur — fermez le couvercle du port de charge (A).

La batterie d'entraînement doit être chargée lorsqu'elle est épuisée, ou si elle n'est pas utilisée régulièrement, une fois par mois. Le défaut de charger la batterie comme indiqué causera des dommages permanents à la batterie et annulera la garantie.



# UTILISATION DE VOTRE VÉLO À ASSISTANCE ÉLECTRIQUE

## Instructions générales de manipulation



Débranchez le coupleur de cordon d'alimentation à côté du moteur du moyeu avant de procéder à des réglages mécaniques, à l'entretien ou avant d'expédier votre vélo avec une entreprise de transport.



Débranchez et retirez le contrôleur ACL lors de l'emballage du vélo pour voyager afin d'éviter d'endommager ces composants.



Les vélos à assistance électrique sont considérablement plus lourds que les vélos ordinaires, vous devez donc prendre des précautions supplémentaires avant de soulever votre vélo et utiliser une technique de levage appropriée afin de ne pas blesser votre dos.



Si vous utilisez un support à bicyclettes pour transporter votre vélo à assistance électrique sur votre véhicule, assurez-vous qu'il peut supporter le poids du vélo.



Ne déplacez pas votre vélo pendant que la batterie est connectée et en charge afin d'éviter d'endommager le cordon d'alimentation et les connexion.



Le mode Marche de votre vélo est conçu pour vous aider à pousser votre vélo en montée. Consultez la section Mode marche pour savoir comment utiliser cette fonction.



Avisez toujours les compagnies maritimes que vous expédiez des marchandises dangereuses et suivez leurs exigences en matière d'emballage, ou demandez à votre revendeur de vélos des recommandations concernant l'emballage de votre batterie pour le transport.



Les chargeurs de batterie utilisés avec le produit doivent être régulièrement examinés pour déterminer s'ils n'endommagent pas le cordon, la fiche, l'enceinte et d'autres pièces, et en cas de tels dommages, ils ne doivent pas être utilisés tant que les dommages n'ont pas

été réparés. Les changements ou les modifications à cette unité qui ne sont pas expressément approuvés par la partie responsable de la conformité pourraient annuler l'autorisation de l'utilisateur d'utiliser l'équipement.

N'utilisez pas le véhicule dans des conditions dangereuses comme la neige, la pluie, la saleté, le meuble, le sable de boue ou le gravier fin. Cela peut entraîner des actions inattendues telles que le renversement et le dérapage. L'utilisation du véhicule dans de la terre meuble, de la boue, du sable ou du gravier fin peut endommager l'électronique et la boîte de vitesses à l'intérieur du véhicule. Ne surchargez pas le véhicule. Ne conduisez pas par temps très chaud, les composants peuvent surchauffer. Ne laissez pas de l'eau ou d'autres liquides entrer en contact avec la pile ou d'autres éléments électriques. N'effectuez aucune modification au moteur pour lui permettre de dépasser une puissance de sortie supérieure à 500 W et une vitesse supérieure à 32 km/h (20 mph).

## Manœuvres spécifiques

Il y a certaines manœuvres qui devraient être évitées lorsque vous roulez un vélo à assistance électrique.

Un allumage soudain du système d'assistance électrique dans une situation inattendue peut

amener le vélo à accélérer lorsqu'il n'est pas nécessaire et à rouler de manière erratique.

Dans les situations de conduite suivantes, il est recommandé de ne pas mettre de pression sur les pédales ou d'utiliser la manette de vitesses afin d'éviter une accélération soudaine du système d'assistance à la puissance :

- En marchant à côté du vélo
- Tout en prenant une courbe à grande vitesse
- Tout en roulant sur une flaque d'eau, de boue, de neige, de glace ou sur toute surface glissante.
- Tout en soulevant la roue avant pour franchir un obstacle.

### **Portée du vélo à assistance électrique :**

- Un réglage d'assistance plus élevé raccourcira la distance que votre vélo à assistance électrique peut parcourir.
- Gardez toujours les pneus à la pression de gonflage appropriée (indiquée sur les parois latérales).
- Les cyclistes plus lourds raccourciront la portée d'utilisation.
- Les collines ou les terrains accidentés raccourciront la portée d'utilisation.
- Le démarrage et l'arrêt affectent la portée d'utilisation.
- Chargez toujours complètement votre vélo à assistance électrique avant chaque utilisation.
- Ce vélo à assistance électrique de « classe 1 » est conforme aux directives des gouvernements provinciaux, en ce qui concerne les watts totaux et la vitesse maximale.

# **AVERTISSEMENTS CONCERNANT LA BATTERIE AU LITHIUM-ION ET LE CHARGEUR :**



- Les dangers pour la sécurité suivants peuvent entraîner des blessures graves ou la mort de l'utilisateur du véhicule :
- Chargeur de batterie pour une utilisation en intérieur seulement. L'utilisation d'une batterie ou d'un chargeur autre que la batterie rechargeable et le chargeur fournis peut provoquer un incendie ou une explosion. N'utilisez que la batterie rechargeable fournie (ou le remplacement approprié au plomb-acide ou au lithium) et le chargeur avec le véhicule.
- L'utilisation de la batterie rechargeable et du chargeur avec tout autre produit peut entraîner une surchauffe, un incendie ou une explosion. N'utilisez jamais la batterie rechargeable et le chargeur avec un autre produit.
- Ne chargez pas la batterie près de la chaleur ou des matériaux inflammables.
- Toutes les grosses batteries au lithium présentent un risque d'incendie potentiel et doivent être chargées dans un endroit sûr, de préférence au milieu d'un plancher de garage.
- Ne chargez jamais une batterie au lithium sans surveillance.
- Le contact entre les bornes positives et négatives peut entraîner un incendie ou une explosion. Évitez tout contact direct entre les bornes. Ramassez la batterie par les fils ou le chargeur peut causer des dommages à la batterie et peut entraîner un incendie. Ramassez toujours la

batterie par son boîtier ou ses poignées.

- La batterie ne doit être manipulée que par des adultes. Du liquide sur la batterie peut provoquer un incendie ou un choc électrique. Gardez toujours tous les liquides à l'écart de la batterie et gardez la batterie au sec.
- L'altération ou la modification du système de circuit électrique peut entraîner un choc, un incendie ou une explosion et endommager de façon permanente le système. Le câblage et les circuits exposés dans le chargeur peuvent provoquer un choc électrique. Gardez toujours le boîtier du chargeur fermé.
- Les batteries non rechargeables ne doivent pas être rechargées.
- Les batteries doivent être insérées dans le bon sens en respectant la polarité.
- Les chargeurs de batterie utilisés avec le produit doivent être régulièrement examinés pour déterminer s'ils n'endommagent pas le cordon, la fiche, l'enceinte et d'autres pièces, et en cas de tels dommages, ils ne doivent pas être utilisés tant que les dommages n'ont pas été réparés.
- ATTENTION – Risque d'incendie et de choc électrique – Aucune pièce ne peut être réparée par l'utilisateur

## **Rangement et élimination des batteries au lithium-ion**

- Ne laissez pas les batteries inutilisées pendant de longues périodes, que ce soit dans le produit ou dans l'entreposage. Lorsqu'une batterie n'est pas utilisée depuis 6 mois, vérifiez l'état de la charge et chargez-la ou jetez-la selon le cas.

## **Rangement**

- Chargez ou déchargez la batterie à environ 50 %

de sa capacité avant de la ranger.

- Chargez la batterie à environ 50 % de sa capacité au moins une fois tous les six mois.
- Retirez la batterie et rangez-la séparément du produit.
- Rangez la batterie à des températures comprises entre 5 °C et 20 °C (41 °F et 68 °F).
- Ne rangez pas la batterie dans des températures extrêmement chaudes ou froides.
- Essuyez la batterie avec un chiffon sec avant de la ranger. Lavez le chiffon séparé des autres vêtements.




## **Élimination**

- Les batteries au lithium-ion doivent être recyclées ou éliminées d'une manière respectueuse de l'environnement.
- Les batteries au lithium-ion sont soumises à des réglementations d'élimination et de recyclage qui varient selon le pays et la région. Vérifiez et suivez toujours vos règlements applicables avant de vous débarrasser de toute batterie.
- Ne jetez pas la batterie au feu. La batterie peut exploser ou faire fuir de l'acide.
- Ne jetez pas la batterie avec vos ordures ménagères. L'incinération, le remplissage du sol ou le mélange de batteries scellées Li-ion/plomb-acide avec.
- Jetez une batterie épuisée dans un centre de recyclage de batterie Li-ion/plomb-acide agréé. (Vérifiez les réglementations locales en matière d'élimination des batteries).

# AFFICHAGE ACL

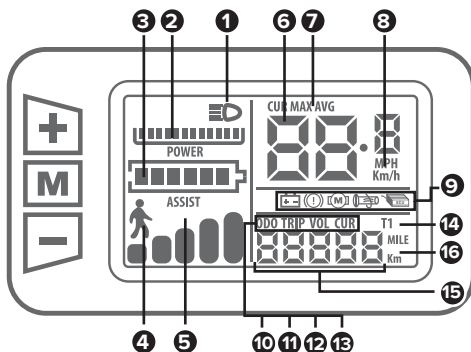
## Menu de paramètres :

Description des boutons du contrôleur ACL :

- Bouton fléché vers le haut   
Bouton Mode/Alimentation   
Bouton fléché vers le bas 


Description des icônes de l'écran ACL :

1. Voyant d'état
2. Puissance de sortie du moteur
3. État du niveau de charge de la batterie
4. Icône du mode de marche activée
5. Niveau d'assistance électrique
6. Affichage de la vitesse
7. Affichage du mode de vitesse
8. Unités de vitesse
9. Icônes d'état (sous-tension, frein serré, panne du moteur, panne de l'accélérateur, défaillance du contrôleur)
10. Affichage du kilométrage
11. Affichage de la distance parcourue
12. Affichage de la tension de sortie
13. Affichage du courant de sortie
14. Affichage du temps de trajet
15. Affichage de la distance
16. Unités de distance




## Commandes du contrôleur ACL :

Allumer ou éteindre le système :

Appuyez longuement sur le bouton d'alimentation  pour allumer ou éteindre le système.

Passez à un niveau d'assistance électrique supérieur :


Appuyez sur le bouton fléché vers le haut  pour passer à un niveau d'assistance électrique plus élevé.

Passez à un niveau d'assistance électrique inférieur :


Appuyez sur le bouton fléché vers le bas  pour passer à un niveau d'assistance électrique inférieur

Activer les feux avant et arrière :


Lorsque le vélo électrique est sous tension,


appuyez longuement sur le bouton fléché vers le haut  pour allumer ou éteindre les lumières.

Passer à un autre mode d'écran ACL :



Appuyez sur le bouton d'alimentation  pour alterner entre les modes d'écran et afficher des renseignements sur votre kilométrage, votre distance parcourue actuelle, votre puissance de sortie en tension, votre puissance de sortie en courant et votre temps de trajet.

Activer le mode de marche :

Tout en maintenant le guidon et en couvrant les freins, appuyez longuement sur le bouton vers le bas  de n'importe quel niveau pour activer le mode de marche. L'utilisation des leviers de frein à tout moment coupe l'alimentation du moteur.

 *Le passage en mode de marche active instantanément le moteur et propulse le vélo à une vitesse constante de 6 km/h, même sans pression sur les pédales. Assurez-vous de tenir votre vélo de façon constante en couvrant les freins avec vos mains et en vous assurant que le chemin devant votre vélo est dégagé.*

Changer le mode de vitesse :

Appuyez longuement simultanément sur les boutons fléché vers le haut  et d'alimentation  pour alterner entre les modes de vitesse, en passant entre la vitesse actuelle, la vitesse maximale et la vitesse moyenne.

# ENTRETIEN DES VÉLOS À ASSISTANCE ÉLECTRIQUE

**Généralités :** Le véhicule doit être vérifié pour les dommages, les pièces manquantes ou mal usées avant chaque utilisation. Si une partie du produit ne fonctionne pas correctement, cessez l'utilisation.

- Vérifiez l'étanchéité des fixations avant chaque utilisation. Remplacez les fixations endommagées.
- Inspectez le produit fréquemment. Le défaut d'inspection du produit et d'effectuer des réparations ou des ajustements, au besoin, peut entraîner des blessures au cycliste ou à d'autres personnes. Assurez-vous que toutes les pièces sont correctement assemblées et ajustées comme il est écrit dans ce manuel et dans toutes les « instructions spéciales ».
- Remplacez immédiatement toutes les pièces endommagées, manquantes ou mal usées.
- Assurez-vous que toutes les fixations sont correctement serrées comme écrit dans ce manuel et dans toutes les « instructions spéciales ». Les pièces qui ne sont pas assez serrées peuvent être perdues ou fonctionner mal. Les pièces trop serrées peuvent être endommagées. Assurez-vous que toutes les fixations de remplacement sont de la taille et du type corrects.
- Vérifiez l'étanchéité des roues.
- Gardez le produit propre et exempt de saleté, de poussière et d'eau. Cela prolongera la durée de vie utile du produit.
- Retirez toujours la batterie lors du remplacement d'un composant ou de l'entretien.
- Vérifiez périodiquement le câblage, l'état et le montage de votre vélo à assistance électrique.
- Rangez toujours votre vélo à assistance électrique à l'intérieur. Les vélos laissés à l'extérieur peuvent se détériorer très rapidement. Rangez votre vélo à assistance électrique dans un environnement propre et sec. Ne le couvrez pas de plastique, ce qui retiendra l'humidité à l'intérieur et affectera le système électrique de votre vélo.

• Rangez votre batterie à l'intérieur par temps froid pour optimiser les performances de la batterie.

**ATTENTION :** Les écrous autobloquants et autres pièces autobloquantes peuvent perdre de leur efficacité avec le temps.

**NETTOYAGE :** N'immergez pas l'unité d'entraînement dans l'eau ou ne la lavez pas avec un tuyau sous pression. Gardez tous les composants propres, en particulier les points de contact de la batterie. Nettoyez soigneusement avec un chiffon doux et humide en utilisant seulement de l'eau et du savon doux.

**RANGEMENT :** Rangez toujours la batterie dans un endroit frais et sec. Éloignez-la des sources de chaleur, comme les poêles et les appareils de chauffage. Pendant les périodes de rangement prolongé, la batterie doit être chargée une fois tous les 6 mois à un minimum de 60 % ou tous les 3 mois à 40 %. Ne la chargez pas à plus de 60 % lors du rangement.

**REMARQUE :** Si les instructions de ce manuel ou de toute « instruction spéciale » ne vous suffisent pas, veuillez communiquer avec le service à la clientèle.

## Entretien des pneus :

- Vérifiez fréquemment la pression de gonflage des pneus, car tous les pneus perdent de l'air lentement au fil du temps. Pour un rangement prolongé, assurez-vous qu'il n'y a pas de poids sur les pneus.
- N'utilisez pas de tuyaux d'air non régulés pour gonfler le pneu ou les tubes. Un tuyau non régulé peut soudainement gonfler les pneus et les faire éclater.
- Remplacez les pneus usés.

# LUBRIFICATION



## AVERTISSEMENT :

- Ne lubrifiez pas trop. Si de l'huile pénètre sur les jantes ou les porte-patins, cela réduira les performances des freins et une plus grande distance pour arrêter le vélo sera nécessaire. Des blessures peuvent être infligées au cycliste ou à d'autres personnes.
- La chaîne peut jeter l'excès d'huile sur la jante de la roue. Essuyez l'excès d'huile de la chaîne.
- Gardez toute l'huile sur les surfaces des pédales où reposent vos pieds.
- À l'aide de savon et d'eau chaude, lavez toute l'huile des jantes, des porte-patins, des pédales et des pneus.
- Rincez à l'eau propre et séchez complètement avant l'utilisation.
- À l'aide de lubrification/huiles/graisse spécifiques à vélo/composant, lubrifiez le vélo selon le tableau suivant :

## Inspection des roulements

### Entretien :

Vérifiez fréquemment les roulements du vélo. Demandez à un atelier de service de bicyclettes de lubrifier les roulements une fois par année ou chaque fois qu'ils ne réussissent pas les tests suivants :

### Roulements de jeu de direction :

La fourche doit tourner librement et en douceur à tout moment. Avec la roue avant hors du sol, vous ne devriez pas être en mesure de déplacer la fourche vers le haut, vers le bas ou d'un côté à l'autre dans le tube de direction.

### Roulements de manivelle :

La manivelle doit tourner librement et en douceur à tout moment et les pignons avant ne doivent pas être desserrés sur la manivelle. Vous ne devriez pas être en mesure de déplacer l'extrémité de la pédale de la manivelle d'un côté à l'autre.

### Roulements de roue :

- Soulevez chaque extrémité du vélo du sol et faites tourner lentement la roue surélevée à la main. Les roulements sont correctement ajustés si :
- La roue tourne librement et facilement.

- Le poids du réflecteur à rayons, lorsque vous le placez vers l'avant ou l'arrière du vélo, fait tourner la roue d'avant en arrière plusieurs fois.
- Il n'y a pas de mouvement d'un côté à l'autre au bord de la roue lorsque vous le poussez sur le côté avec une force légère.

Quoi	Quand	Comment
Pédales	trous les six mois	Appliquez quatre gouttes d'huile là où les essieux vont dans les pédales
Chaîne	trous les six mois	Appliquez une goutte d'huile sur chaque rouleau de la chaîne. Essuyez tout excès d'huile de la chaîne.
Dérailleurs	trous les six mois	Appliquez une goutte d'huile sur chaque point de pivot des dérailleurs.
Leviers de frein	trous les six mois	Appliquez une goutte d'huile sur le point de pivotement de chaque levier de frein.
Freins de roue	tous les six mois	Appliquez une goutte d'huile sur le point de pivot de chaque frein cantilever.
Câble de frein et de changement de vitesse	tous les six mois	Appliquez quatre gouttes d'huile dans les deux extrémités de chaque câble. Laissez l'huile s'imprégner le long du fil de câble.
Groupe de pignons arrière	tous les six mois	Déposez le vélo sur son côté gauche. Tournez lentement la roue arrière dans le sens des aiguilles d'une montre. Appliquez quatre gouttes d'huile dans la fissure entre les pignons arrière (qui sont stationnaires) et le corps de roue libre (qui tourne dans le sens des aiguilles d'une montre).
Fourche de choc	tous les six mois	Soulevez le coffre de fourche en caoutchouc et tamponnez une petite quantité de graisse sur la jambe de fourche juste au-dessus de la bague en plastique.

# DÉPANNAGE



## NE RETOURNEZ PAS L'ARTICLE AU MAGASIN!

Pour le dépannage et les questions, veuillez appeler le **1-833-674-0954**



N'essayez pas de modifier ou de démonter un composant du système d'assistance électrique. L'entretien ne devrait être effectué que par un technicien de vélo qualifié.

Cette section décrit, uniquement à des fins de référence, certains dysfonctionnements qui pourraient survenir liés au système d'assistance électrique.

SYMPTÔMES	CAUSE POSSIBLE	SOLUTION
L'afficheur est allumé, le moteur ne fonctionne pas ou fonctionne lentement/par intermittence.	La tension de la batterie est faible.	Chargez la batterie.
	La batterie est lâche dans le compartiment.	Réinstallez la batterie.
	Connecteurs de faisceau de câbles desserrés.	Vérifiez que les connecteurs du faisceau sont fermement fixés.
Réduction du temps d'utilisation.	La batterie est faible.	Rechargez-la.
	La batterie ne retient pas la charge.	Remplacez la batterie.
La batterie ne se charge pas complètement.	Fin de vie de la batterie.	Remplacez la batterie.
	Chargeur non branché correctement.	Revérifiez les connexions du chargeur à la batterie et à la prise murale.
	Batterie non complètement posée.	Réinstallez la batterie.
L'afficheur ne s'allume pas.	Connecteurs de faisceau de câbles desserrés.	Vérifiez que les connecteurs du faisceau sont fermement attachés.
	L'afficheur ne fonctionne plus.	Remplacez l'afficheur.
	L'alimentation est coupée.	Mettez sous tension.
Pas d'assistance à la pédale.	Connecteurs de faisceau de câbles desserrés.	Vérifiez que les connecteurs du faisceau du moteur d'entraînement sont fermement fixés.
	Le moteur ne fonctionne plus.	Remplacez le moteur.
	Aimant de capteur de vitesse non aligné.	Alignez l'aimant sur la roue avec capteur sur le cadre près du moteur.



# GARANTIE

Cadres de vélo défectueux (fissurés ou cassés)

- Acier : Garantie à vie
- Aluminium : 5 ans

Fourches de vélo défectueuses (fissurées ou cassées)

- Acier rigide : Garantie à vie
- Aluminium rigide : 5 ans
- Suspension : 1 an

Moteurs de vélo électrique défectueux : 2 ans

Composants de vélo électrique défectueux : 1 an

Tous les autres composants de vélo défectueux : 1 an

La garantie est aussi annulée si l'article est utilisé pour des cascades, des sauts, des acrobaties ou des activités similaires, ou s'il est utilisé pour des sports de compétition, si un moteur est installé sur l'article ou si celui-ci est modifié d'une quelconque façon, s'il est utilisé par plus d'une personne, si la limite de poids est dépassée ou s'il est loué.

Articles ou services non couverts au titre de la garantie : Jantes, pneus, chambres à air, réglage des freins, réglage du dérailleur, réglage du roulement, usage abusif ou inadéquat, dommages causés par l'usure normale (plaquettes de frein et câbles de frein), dévoilement des roues.

Les retours, échanges ou remboursements de vélos ne sont pas permis.

Pour plus d'informations concernant la garantie, veuillez contacter le magasin où le vélo a été acheté.