



REDLINE™/MC

BICYCLE OWNER'S MANUAL

**This manual contains important safety, performance
and maintenance information.**

**Read the manual before taking your first ride on
your new bicycle, and keep the manual handy
for future reference.**

Owner's Manual Index

Introduction

- Fitting the Bicycle to the Rider.....3
- Warnings and Safety Information.....4
- Freewheel Brakes.....4
- The Owner's Responsibility.....4
- Rules of the Road.....5

Components

- Part Assembly View.....6

Assembly

- Introduction / Tools Needed.....8
- Assemble the Front Wheel to the Fork.....9
- Handlebar and Stem Installation—No Gyro Brakes.....10
- Gyro Brake and Stem Setup—Rear Brake.....12
- Gyro Brake Setup—Front Brake Cable Installation.....14
- Testing Stem and Handlebar Tightness.....16
- Seat Installation (various models).....17
- Testing Seat Clamp and Post Clamp Tightness.....18
- Pedal Installation.....19
- Reflector Installation.....19
- Pegs Installation (if equipped).....20
- Handlebar Bell (if equipped).....20

Maintenance and Service

- Repair and Service.....21
- Coaster Brake.....22
- Chain Adjustment / Inspection of the Bearings.....23
- Rim Brake System—Setup and Adjustment.....24
- Brake Pad Replacement.....27
- Tires.....28
- Lubrication / Lubrication Table.....29

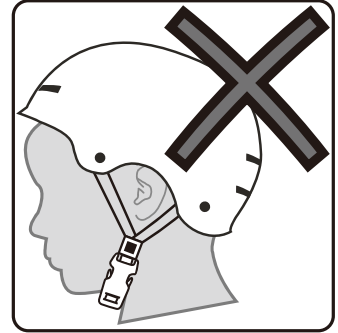
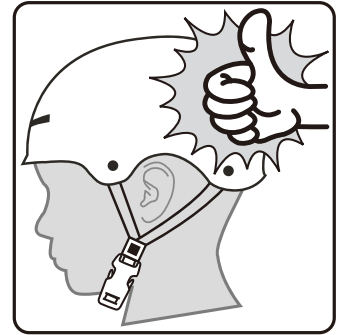
Warranty

- Limited Warranty.....30

Owner's Bicycle Identification Record.....31

WARNING: **ALWAYS WEAR YOUR HELMET** **WHEN RIDING THIS PRODUCT!**

- Helmet should sit level on your head and low on your forehead. Exposed forehead can result in serious injury.
- Adjust the strap sliders below the ear on both sides.
- Buckle the chin strap. Adjust strap until it is snug.
- No more than two fingers should fit between the strap and your chin.
- A proper fitting helmet should be comfortable and not rock forward/backward or side to side.



Fitting the Bicycle to the Rider:

DIAMOND FRAME BICYCLES WITH LEVEL TOP TUBE:

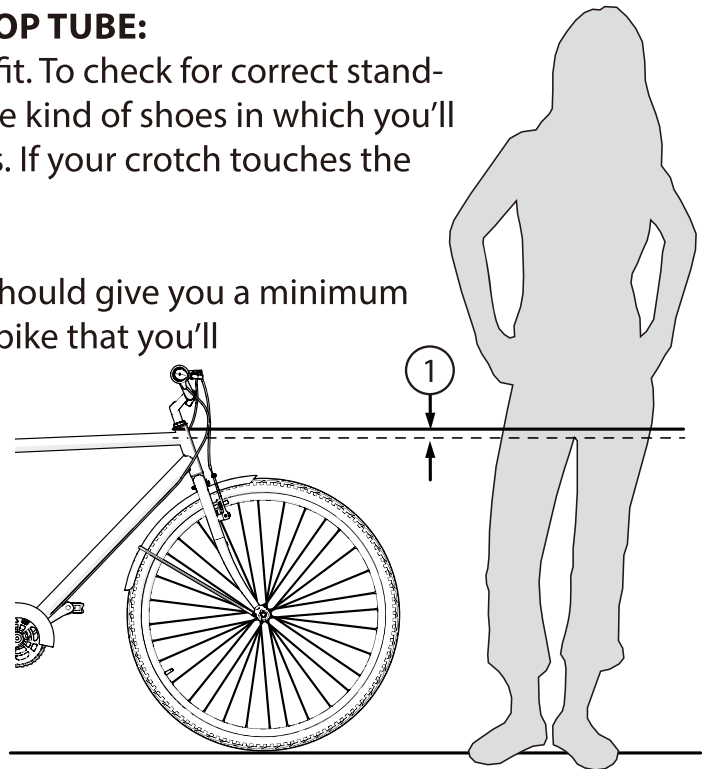
Stand-over height is the basic element of bike fit. To check for correct stand-over height, straddle the bike while wearing the kind of shoes in which you'll be riding, and bounce vigorously on your heels. If your crotch touches the frame, the bike is too big for you.

A bike which you ride only on paved surfaces should give you a minimum stand-over height clearance ① of 2" (5 cm). A bike that you'll ride on unpaved surfaces should give you a minimum of 3" (7.5 cm) of stand-over height clearance. And a bike that you'll use off road should give you 4" (10 cm) or more of clearance.

STEP-THROUGH FRAME BICYCLES:

Stand-over height does not apply to bicycles with step-through or deeply sloped frames. Instead, the limiting dimension is determined by saddle height range:

- Adjust seat height as shown in this manual until your leg is slightly bent with the pedal in the full downward position—without exceeding the limits set by the height of the top of the seat tube and the "Minimum Insertion" or "Maximum Extension" mark on the seat post.



Warning and Safety Information

Meanings of Warnings:



This symbol is important. See the word “**CAUTION**” or “**WARNING**” which follows it.

The word “**CAUTION**” is before mechanical instructions. If you do not obey these instructions, mechanical damage or failure of a part of the bicycle can occur.

The word “**WARNING**” is before personal safety instructions. If you do not obey these instructions, injury to the rider or to others can occur.

- CHOKING HAZARD. Small Parts. Not for children under 3 years.
- Adult assembly is required.
- Continuous adult supervision is required.
- Do not add a motor to the product.
- Do not tow or push the product.
- Do not modify the product.
- Replace worn or broken parts immediately with original equipment.
- If anything does not operate properly, discontinue use.



WARNING - FREEWHEEL (RIM) BRAKES:

- Some models do NOT have a foot (pedal) brake.
- Ensure your child understands and can operate the hand brakes.
- Always use both hand brakes when stopping the bike.
- When stopping, apply front and rear brakes evenly.
- An unstable condition can occur if the front brake is used too hard resulting in injury to the rider or others.

The Owner's Responsibility



WARNING: This bicycle is made to be ridden by one rider at a time for general transportation and recreational use. It is not made to withstand the abuse of stunting and jumping.

If the bicycle was purchased unassembled, it is the owner's responsibility to follow all assembly and adjustment instructions exactly as written in this manual, and any “Special Instructions” supplied, and to make sure all fasteners and components are securely tightened.

NOTE: Periodically check that all fasteners and components are securely tightened.

If the bicycle was purchased assembled, it is the owner's responsibility, before riding the bicycle for the first time, to make sure the bicycle has been assembled and adjusted exactly as written in this manual, and any “Special Instructions” supplied, and to make sure all fasteners and components are securely tightened.

NOTE: If product is assembled, please proceed to the following sections:

- Testing Seat Clamp and Post Clamp Tightness
- Testing Stem and Handlebar Tightness

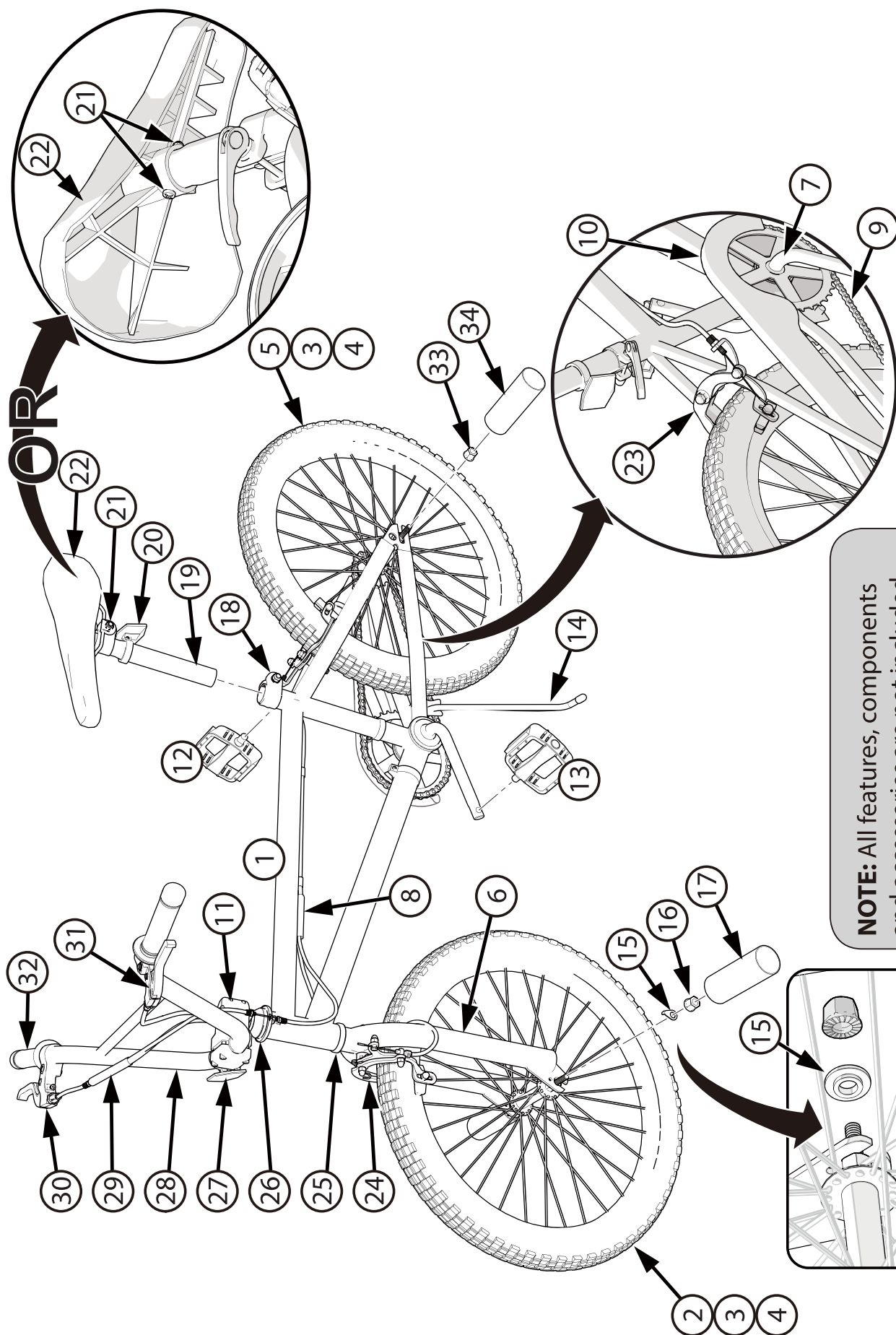


WARNING: Failure of the rider to obey the following “Rules of the Road” can result in injury to the rider or to others.

- Obey all traffic regulations, signs, and signals.
- Always wear a bicycle helmet that meets safety standards, as well as local safety standards.
- Ride on the correct side of the road, in a single file, and in a straight line.
- If possible, avoid riding at night, dusk, dawn and any other time of poor visibility.
- **If you must ride at night or at time of poor visibility:**
 - Purchase, install, and use a headlight and taillight.
 - Headlights are required by all provinces for nighttime riding and taillights are required in some provinces.
 - Battery-powered lights or flashing safety lights are also recommended.
- **Reflectors:** For your own safety, do not ride the bicycle if the reflectors are incorrectly installed, damaged, or missing. Make sure the front and rear reflectors are vertical. Do not allow the visibility of the reflectors to be blocked by clothing or other articles. Dirty reflectors do not work well. Clean the reflectors, as necessary, with soap and a damp cloth.
 - Make yourself more visible to motorists.
 - Wear light-coloured or reflective clothing, such as a reflective vest and reflective bands for your arms and legs.
 - Use reflective tape on your helmet.
 - Do not let anything cover the reflectors.
- **Use extra caution in wet weather:**
 - Ride slowly on damp surfaces because the tires will slide more easily.
 - Allow increased braking distance in wet weather.
- **Avoid these hazards to prevent loss of control or damage to your wheels:**
 - Be aware of drain grates, soft road edges, gravel or sand, pot holes or ruts, wet leaves, or uneven paving.
 - Cross railroad tracks at a right angle to prevent the loss of control.
 - Avoid unsafe actions while riding.
 - Do not carry any passengers.
 - Do not carry any items or attach anything to your bicycle that could hinder your vision, hearing, or control.
 - Do not ride with both hands off the handlebar.
 - Do not add a motor to the product.
 - Do not tow or push the product.
 - Do not modify the product.
 - Replace worn or broken parts immediately with original equipment.
 - If anything does not operate properly, discontinue use.

Bikes under 20” not intended for use on roads.

Components



Components

Parts Assembly List

No.	Description	No.	Description
1	Frame	19	Seat Post
2	Front Wheel Assembly	20	Rear Reflector
3	Tire (x2)	21	Seat Post Hardware
4	Tube (x2)	22	Seat
5	Rear Wheel Assembly	23	Rear Brake
6	Fork	24	Front Brake
7	Crank and Spindle Set	25	Head Set Bearings
8	Lower Brake Cable Coupler (various models)	26	Gyro Head Set
9	Chain	27	Front Reflector
10	Chain Guard	28	Handlebars
11	Handlebar Stem	29	Upper Brake Cable Coupler (various models)
12	Right Pedal	30	Right Brake Lever
13	Left Pedal	31	Left Brake Lever
14	Kick Stand	32	Grips (x2)
15	Wheel Retainer or Step Washer (x2)	33	Rear Axle Nut (x2)
16	Front Axle Nut (x2)	34	Rear Pegs (various models)
17	Front Pegs (various models)	35	Bell (not shown— if equipped)
18	Seat Post Clamp		

Introduction to Assembly

THIS OWNER'S MANUAL IS MADE FOR SEVERAL DIFFERENT BICYCLES:

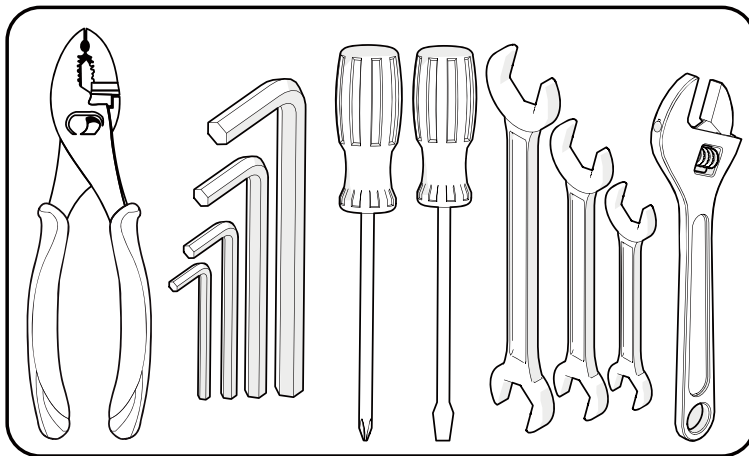
- Some illustrations may vary slightly from the actual product.
- Follow instructions completely.
- If the bicycle has any parts that are not described in this manual, look for separate "Special Instructions" that are supplied with the bicycle.
- Models may have different accessory items such as bags, baskets, reflectors, cup holders, racks, etc.
- All features, components and accessories are not included on all models.
- Use the Index page to locate specific sections of this manual.
- Please read through this entire manual before beginning assembly or maintenance.
- If you are not confident with assembling this unit, refer to a local bike shop.



WARNING: Keep small parts away from children during assembly.

NOTE: All of the directions (right, left, front, rear, etc.) in this manual are as seen by the rider while seated on the bicycle.

Do not dispose of the carton and packaging until you complete the assembly of the bicycle. This can prevent accidentally discarding parts of the bicycle.



Tools Recommended

(Metric)

Installing the Front Wheel



WARNING:

- Do **NOT** use axle nuts (A) without serrations to attach the front wheel.
- Ensure wheel spins freely without contacting fork or fender.
- Failure to obey these steps can allow the front wheel to loosen while riding. This can cause injury to the rider or to others.

NOTE: See Brake Section to loosen and re-attach front brakes (if equipped).

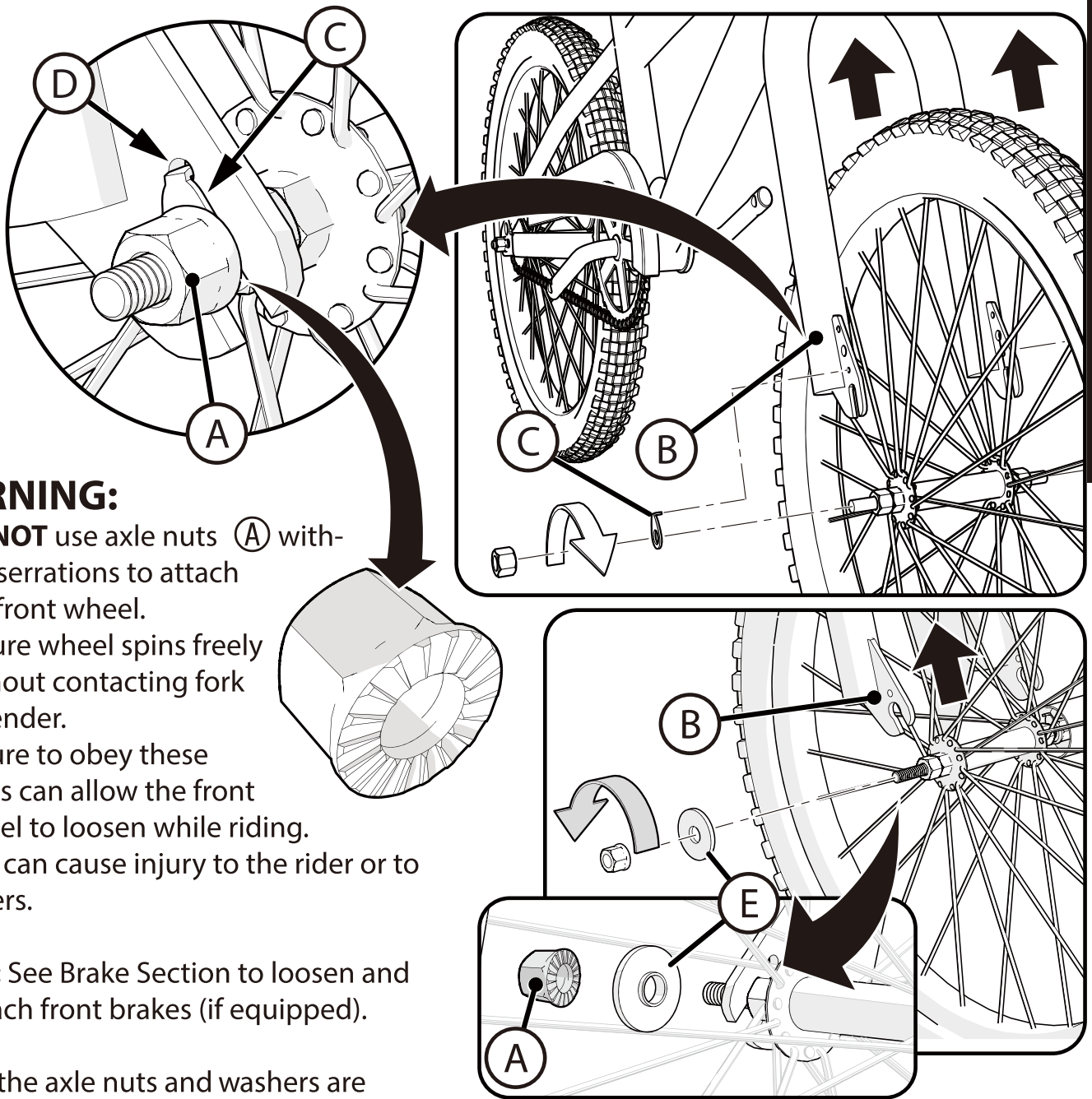
1. If the axle nuts and washers are already attached to the front wheel axle, remove and set aside.
2. Set the wheel into the Front Fork (B).

TABBED WHEEL RETAINERS (C):

3. Install wheel retainers (C) making sure the tabs are in the fork (D) tab holes.
4. Install axle nuts (A) with serrated surface facing IN.
5. With the wheel in the centre of the fork, tighten both axle nuts securely.

SHOULDER WASHERS (E):

6. Place a shoulder washer (E) on each end of axle with small shoulder facing IN as shown.
7. Install axle nuts (A) with serrated surface facing IN.
8. With the wheel in the centre of the fork, tighten both axle nuts securely.



Handlebar and Stem Installation — No Gyro Brake

NOTE: Check which stem style your bike has and use one of the following installation guides.



WARNING: To prevent steering system damage and possible loss of control, the “MIN-IN” (minimum insertion) mark (A) on the stem must be below the top of the locknut (B).

QUILL TYPE STEM:

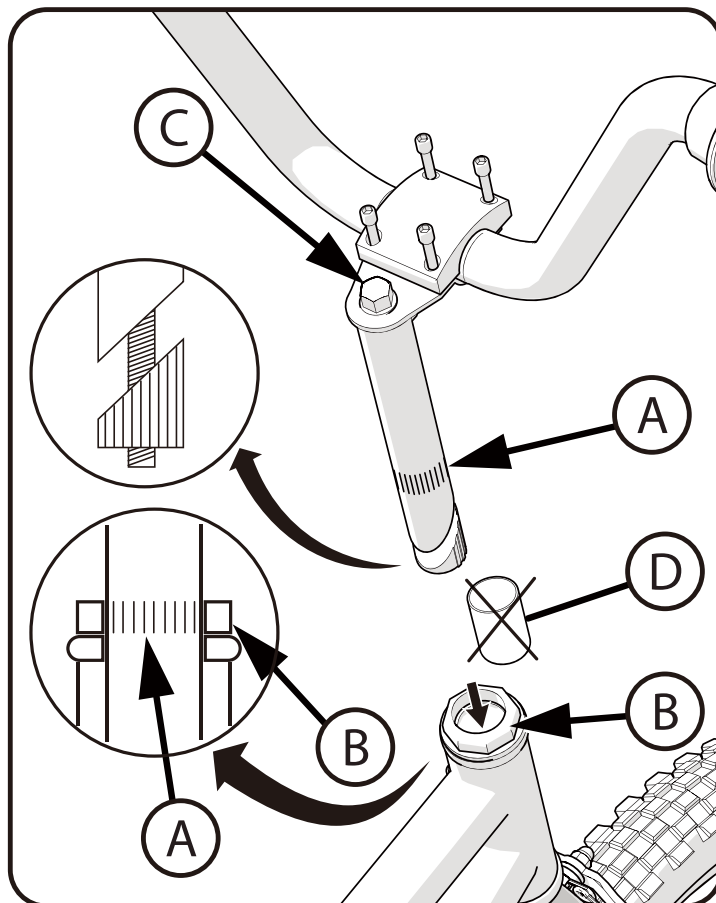
NOTE: Remove plastic Cap (D) from the end of the stem.

1. Insert the stem into the fork.
2. Point the stem towards the front of the bike.
3. With the stem aligned with the front tire, tighten the stem bolt (C) securely. **See Torque Chart for recommended torque.**
4. Proceed to **handlebar Installation** on next page

THREADLESS TYPE STEMS:

NOTE: Threadless stems are pre-installed.

- Proceed to **handlebar Installation** on next page.



WARNINGS:

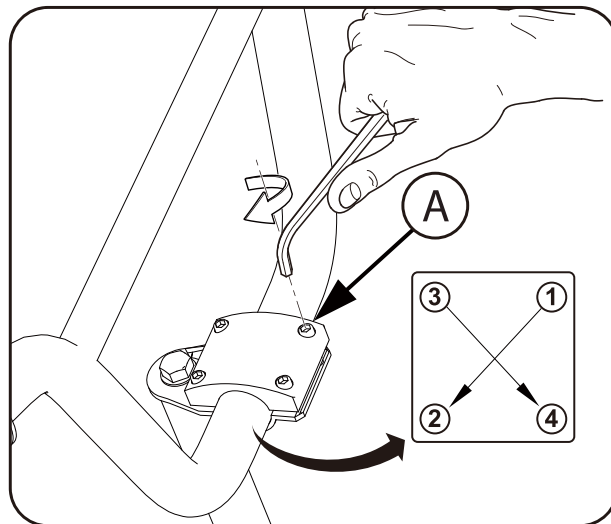
- Do not over tighten the stem bolt (C). Over tightening the stem bolt can damage the steering system and cause loss of control.
- Correct handle assembly.

Handlebar and Stem Installation — continued

Four Bolt Clamp, Top Mount:

1. Adjust the handlebar into a comfortable riding position.
2. Tighten clamp screws (A) evenly according to pattern.

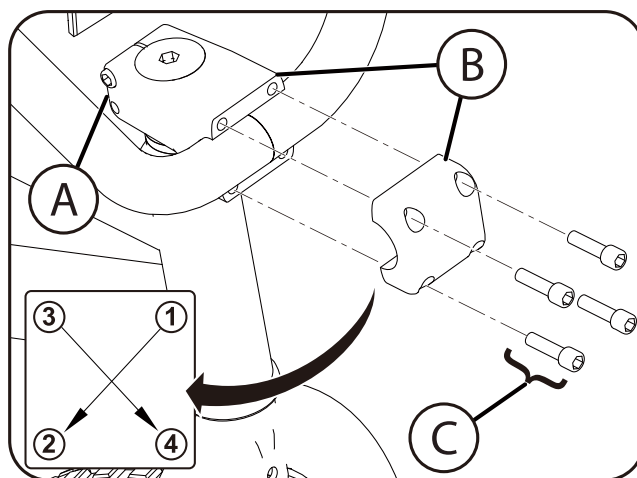
NOTE: Do not over tighten. **See Torque Chart for recommended torque.**



Four Bolt Clamp, Front Mount:

1. Adjust the handlebar into a comfortable riding position.
2. Tighten clamp screws (A).
3. Check tightness of side Stem Bolts (B).

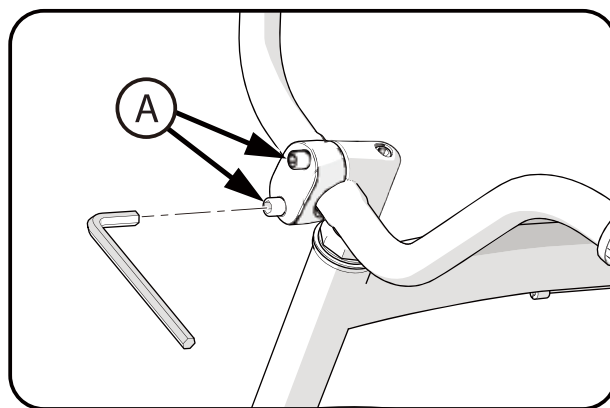
NOTE: Do not over tighten. **See Torque Chart for recommended torque.**



Two Bolt Stem:

1. Adjust the Handlebar into a comfortable riding position.
2. Tighten clamp screws (A).

NOTE: Do not over tighten. **See Torque Chart for recommended torque.**

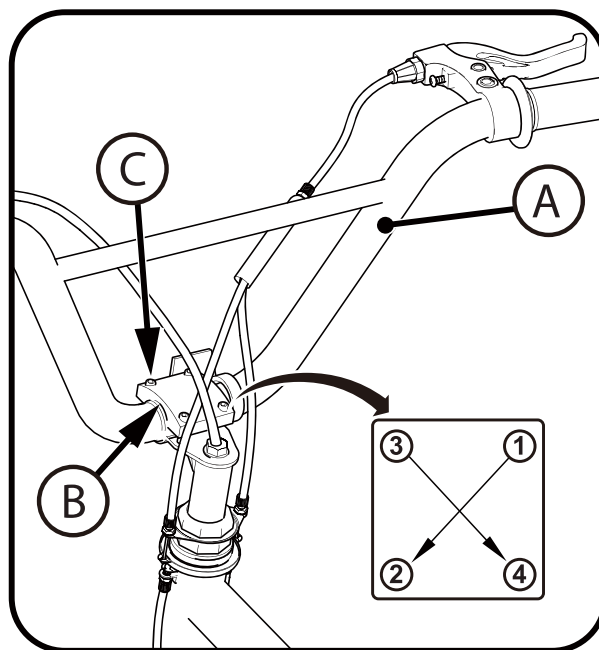


! WARNING: If the handlebar clamp is not tight enough, the handlebar can slip in the stem. This can cause damage to the handlebar or stem, and can cause loss of control.

Gyro Brake and Stem Setup—Rear Brake

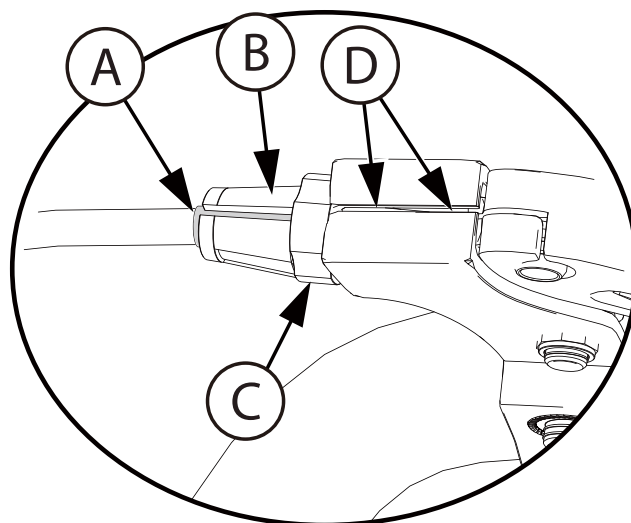
Note: The Handlebar Stem Clamp may be pre-installed from the factory.

- Carefully unpack handlebar (A) and brake cables.
- Install the handlebar using clamp (B) and clamp screws (C).
- Rotate handlebar into a comfortable riding position.
- Tighten clamp screws (C) securely. See Torque Chart for recommended torque.



Gyro Brake and Stem Setup

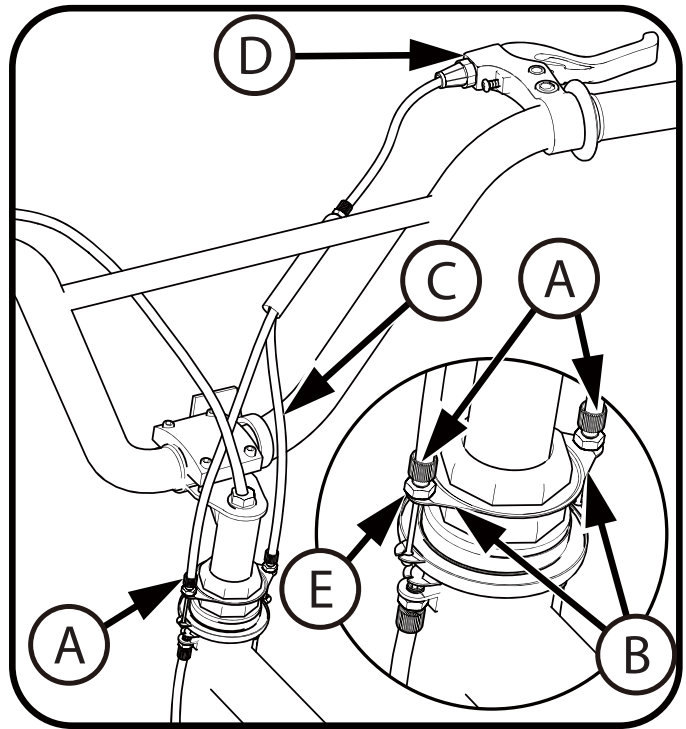
- Make sure rear brake cable sheath (A) is fully inserted into the adjustment housing at the caliper and hand Lever (B).
- Ensure housing nut and housing (B, C) are adjusted all the way in towards the hand lever.
- Rotate housing (B) groove away from cable groove (D) and tighten housing nut (C).



continued >>

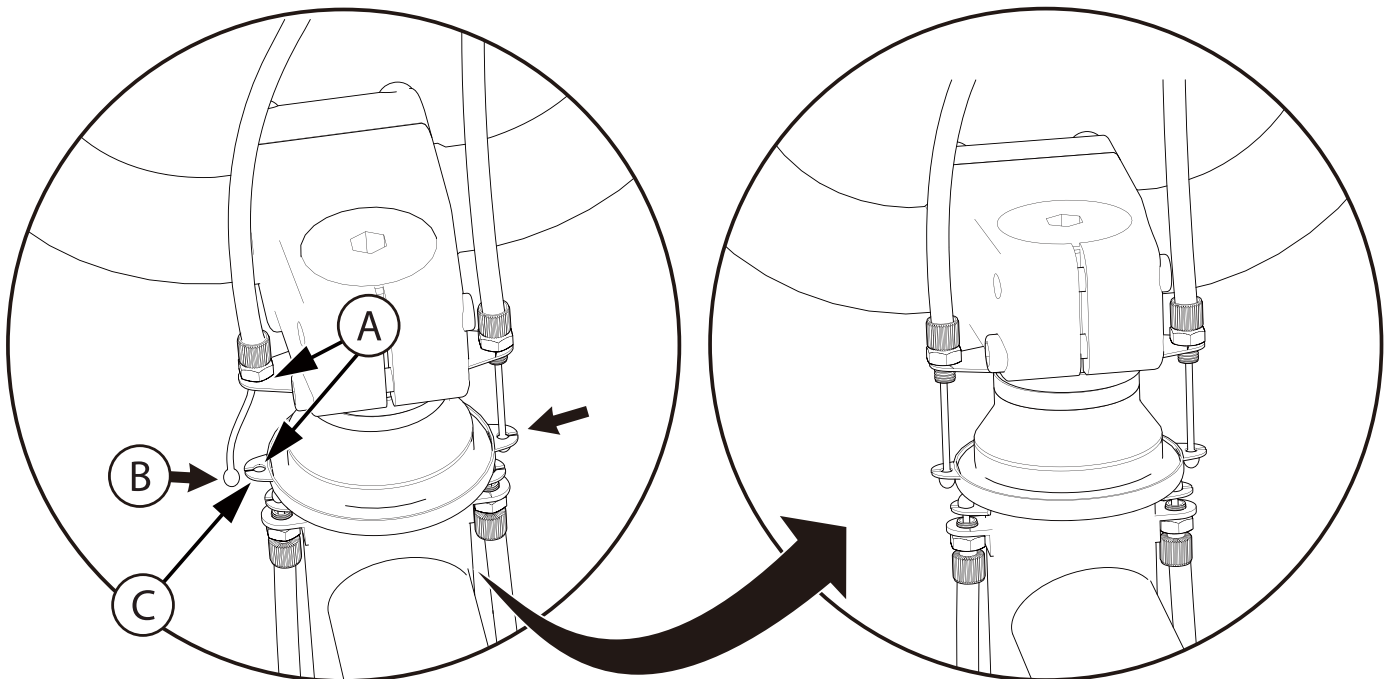
Gyro Brake and Stem Setup—continued

- Install the two cable adjusters (A) into the gyro plate (B) making sure the shorter cable (C) is on the same side as the brake lever (D).
- Turn the cable adjusters and nuts (E) all the way into the gyro plate—hand tight.



Assembly

- Squeeze the two sides of the Gyro Plates (A) together and insert the Cable End (B) into the Gyro Plate Slot (C).
- Repeat for other side.



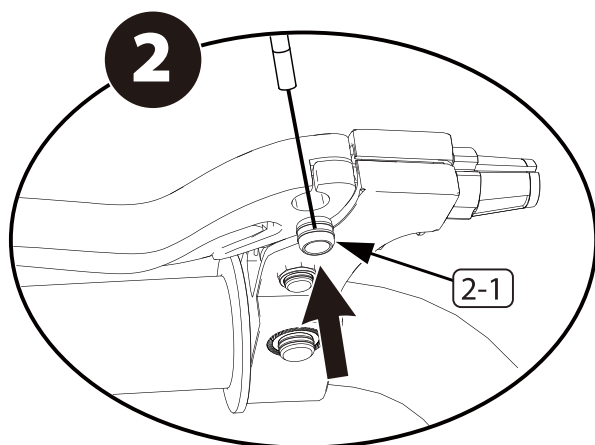
WARNING: Ensure Gyro Handlebar/Stem/Wheel system can rotate 360 degrees without binding any Cables and that the Gyro mechanism works smoothly.

continued >>

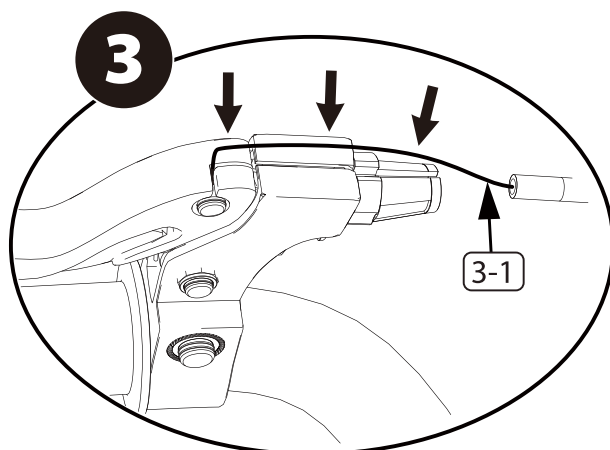
Gyro Brake Setup—Front Brake Cable Installation

- Pull the front brake cable (A) up through the stem nut (B) so that it is routed as shown.
- Ensure the brake cable does not touch the tire (C).

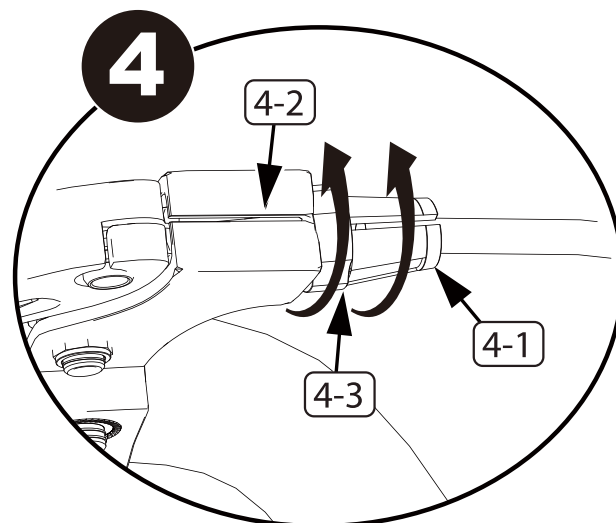
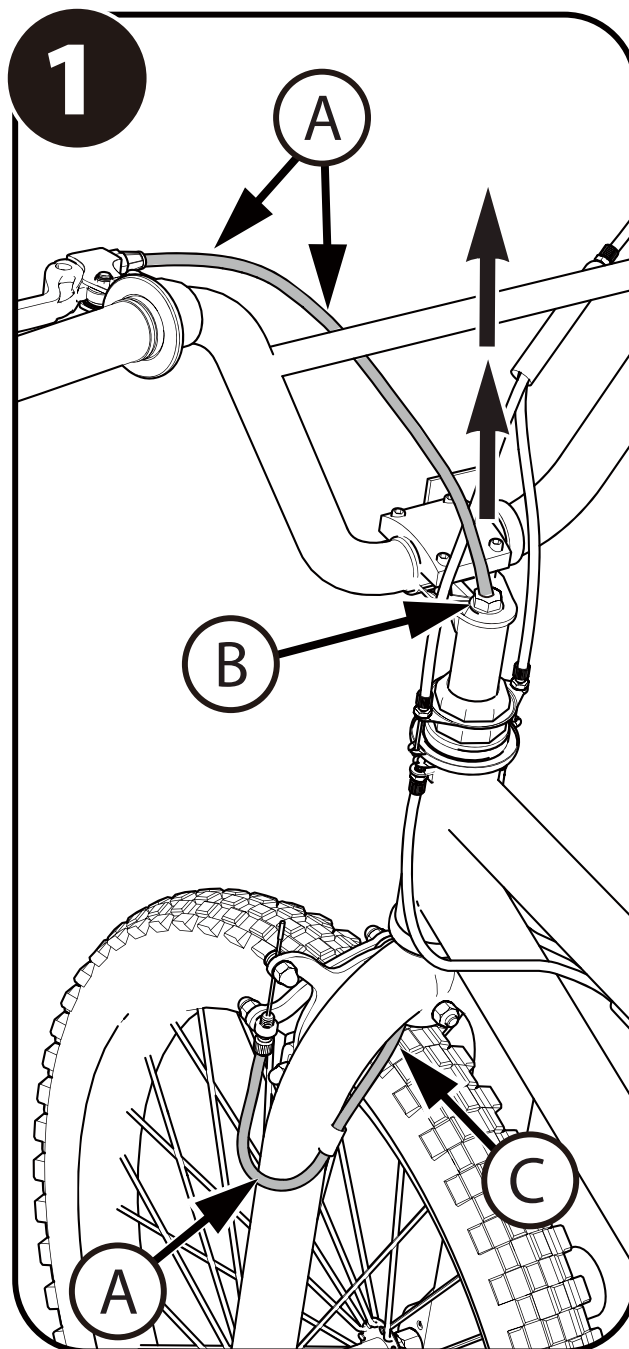
- Insert cable barrel (2-1) into brake lever.



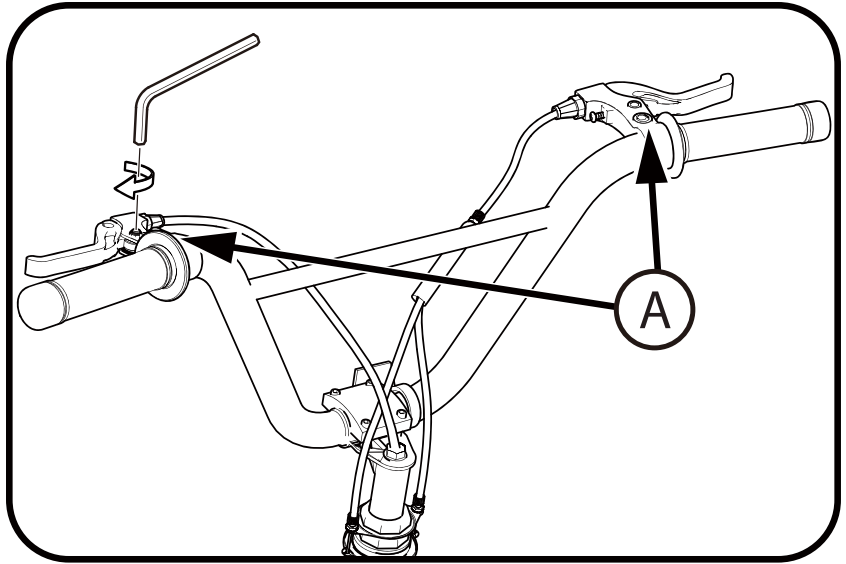
- Insert brake cable (3-1) into groove as shown.



- Ensure housing nut and housing (4-3, 4-1) are adjusted all the way in towards the hand lever.
- Rotate housing (4-1) groove away from cable groove (4-2) and tighten housing nut (4-3).



- Rotate brake levers **A** into a comfortable riding position and tighten securely.



WARNING: Ensure gyro handlebar/stem/wheel system can rotate 360 degrees without binding any cables and that the gyro mechanism works smoothly.

Testing Stem and Handlebar Tightness

To test the tightness of the stem:

- Straddle the front wheel between your legs.
- Try to turn the front wheel by turning the handlebar.
- If the handlebar and stem turn without turning the front wheel, realign the stem with the wheel and tighten the stem bolt(s) tighter than before (about 1/2 revolution only at a time).
- Do this test again, until the handlebar and stem do not turn without turning the front wheel.

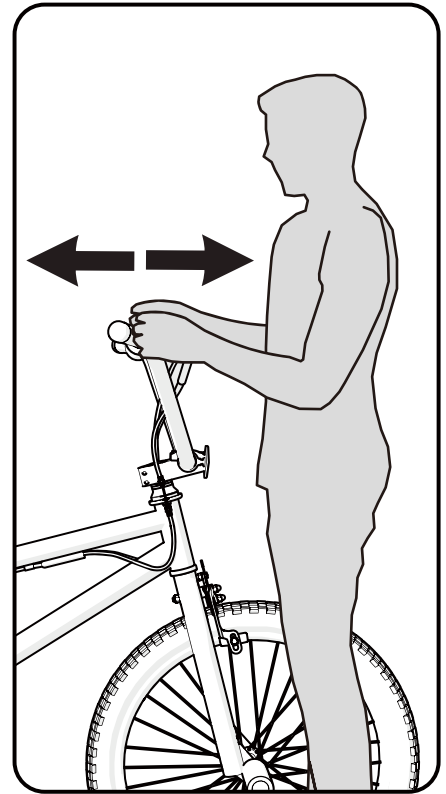
To test the tightness of the handlebar clamp:

- Hold the bicycle stationary and try to move the ends of the handlebar forward and backward.



CAUTION: Do not exceed 100 lb (45 kg) push force.

- If the handlebar moves, loosen the bolt(s) of the handlebar clamp.
- Put the handlebar in the correct position and tighten the bolt(s) of the handlebar clamp tighter than before.
- If the handlebar clamp has more than one bolt, tighten the bolts equally.
- Do this test again, until the handlebar does not move in the handlebar clamp.



Seat Installation

⚠ WARNING: To prevent the seat coming loose and possible loss of control, the “**MIN-IN**” (minimum insertion) mark (A) on the seat post must be **BELOW** the top of the seat tube (B).

STEP 1 - INSERT SEAT POST INTO SEAT TUBE:

- If needed, loosen Seat Post Clamp Screw (D) or **open** the quick-release Lever (E).
- Point the Seat forward and put the seat post (C) into the seat tube (B) with the “**MIN-IN**” marks **BELOW** the top of the seat tube as shown.

STEP 2 - BOLT SEAT CLAMP: (various models)

- With seat post (C) inserted according to **STEP 1**, tighten screw (D) securely so seat supports the rider without moving.

STEP 3 - QUICK-RELEASE LEVER: (various models)

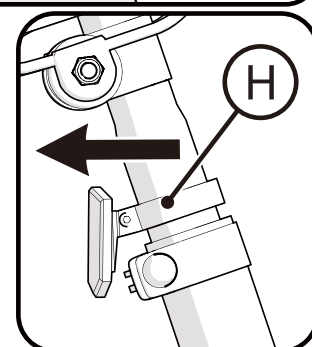
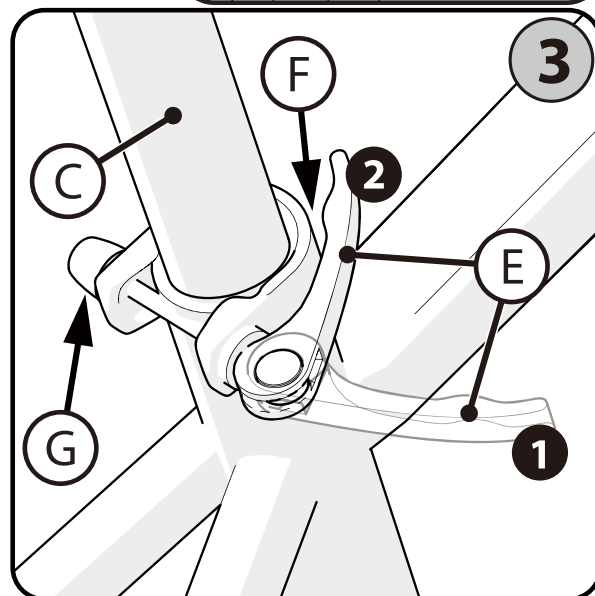
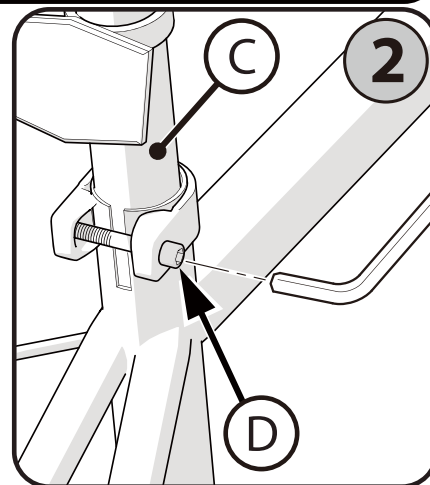
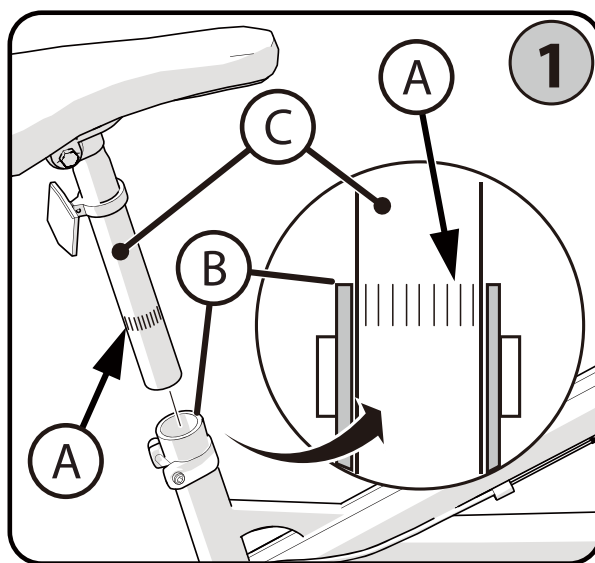
CAUTION: Operate the quick-release Lever by **HAND ONLY** —**DO NOT USE TOOLS**

1. As needed, open and close the quick-release Lever (E) with one hand, and tighten or loosen the adjusting nut (G) by hand, so that you first feel resistance to the quick-release lever when it is in the “**OPEN**” position ①.
2. Push the quick-release lever to the “**CLOSE**” position ② - It will take **strong force** to clamp securely so that the quick-release lever lays against the seat post clamp (F).

⚠ WARNING: You must use strong force to move the quick-release lever securely to the “**CLOSE**” position ②. This ensures that the seat does not move during normal operation.

REFLECTOR: (as equipped)

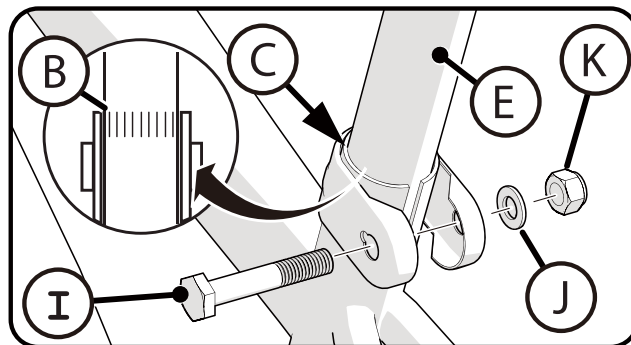
Position seat post reflector (if equipped) (H) so it points straight backwards. Tighten clamp screw.



Seat Bolt Mount (various models)

Some models have a bolt (I), washer (J) and nut (K) instead of a quick-release lever.

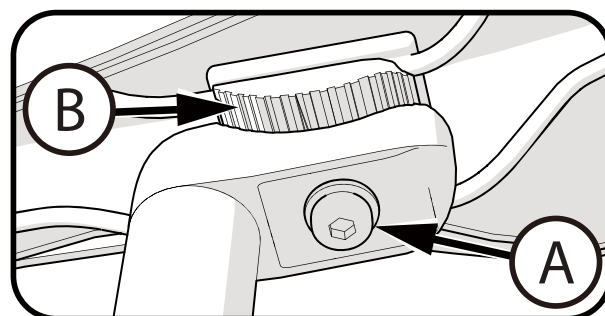
- If needed, loosen the nut enough to insert the seat post (E).
- Point the seat forward and insert seat post to the minimum insertion marks (B).
- Tighten nut securely so it supports the rider without moving.



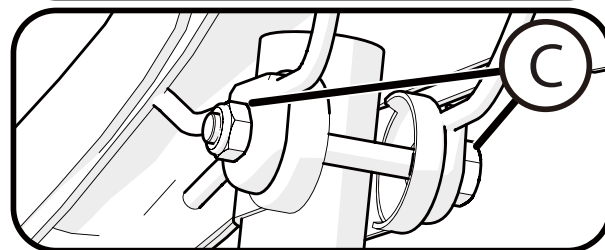
Seat Bolt Saddle Adjustment (various models)

SINGLE BOLT CLAMP:

1. Loosen the clamp bolt (A) sufficiently to allow any serrations (B) on the mechanism to disengage before changing the saddle's angle.
2. With serrations fully re-engaged and saddle in a comfortable riding position, tighten the clamp bolt (A) securely to ensure the saddle will not come loose.



WARNING: Serrations on the mating surfaces of the clamp can wear with use and adjustment. Check that the clamp is tight and secure before each ride.



DUAL CLAMP:

3. Loosen clamp bolt/nut (C) as needed and adjust seat to a comfortable riding position.
4. With clamp fully on seat post as shown, tighten bolt/nut (C) securely so that seat does not move when in use.

Testing Seat Clamp and Post Clamp Tightness

To test the tightness of the seat clamp and the post clamp:

- Try to turn the seat side-to-side and to move the front of the seat up and down.
- **If the seat moves in the Seat Clamp:**
 - Loosen the seat clamp nut.
 - Put the seat in the correct position and tighten the seat clamp tighter than before.
 - Do this test again, until the seat does not move in the seat clamp.
- **If the Seat Post moves in the Seat Tube Clamp:**
 - Loosen the seat clamp lever.
 - Put the seat post in the correct position and tighten the seat clamp nut tighter than before.
- If necessary, tighten or loosen hand nut so that quick-release tightens securely.
- Do this test again, until the seat post does not move in the seat tube clamp.

Pedal Installation

CAUTION: There is a RIGHT pedal marked **R** and a LEFT pedal marked **L**.

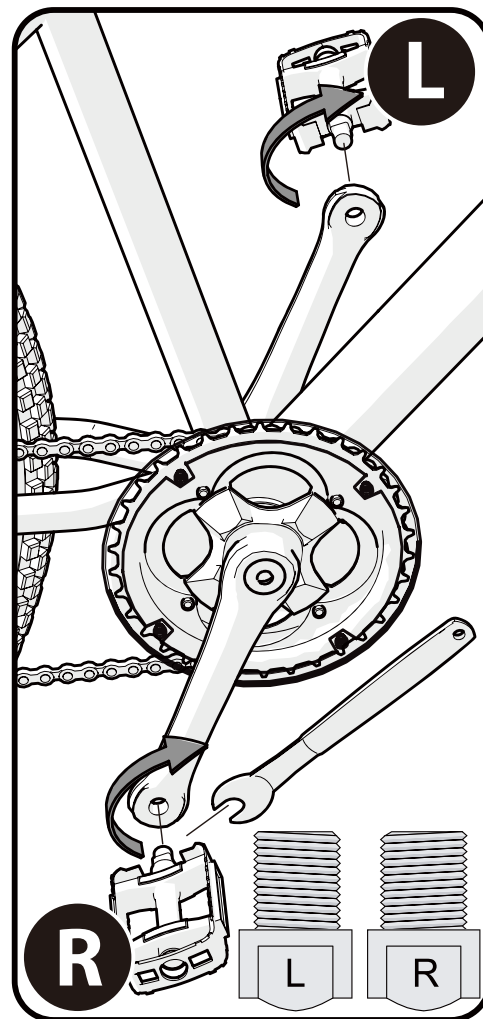
NOTE: A pedal wrench is preferred for attaching pedals. A thin open-end wrench can also be used.

- The pedal marked **R** has right-hand threads. Tighten it in a **clockwise direction**.
- The pedal marked **L** has left-hand threads. Tighten it in a **counter-clockwise direction (anti-clockwise)**
- Turn the right pedal marked **R** into the right side of the crank arm, and the left pedal marked **L** into the left side of the crank arm.

Tighten the pedals:

- Make sure the threads of each pedal are fully into the crank arm.

WARNING: Ensure pedals are secure in crank arms so they will not loosen. Periodically check tightness.



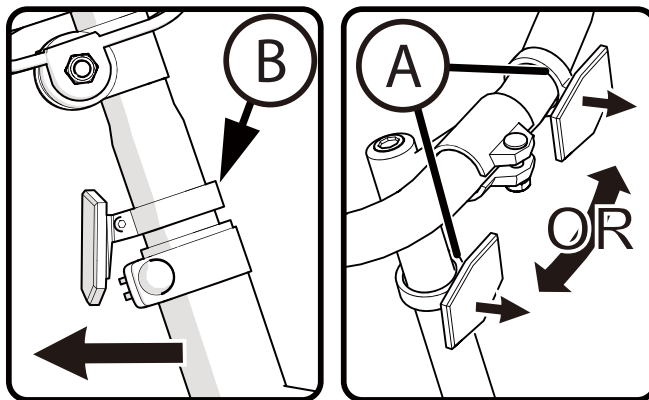
Assembly

Reflector Installation (if equipped)

Reflector Installation:

1. Position FRONT reflector **A** so it points straight forward.
2. Tighten clamp screw.
3. Position seat post reflector (if equipped) **B** so it points straight backwards.
4. Tighten clamp screw.

NOTE: Do not over tighten. This will damage the clamp.



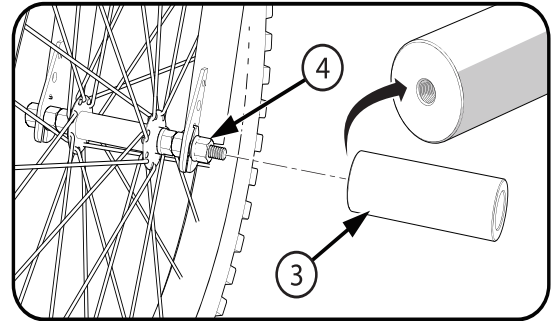
Pegs Installation (if equipped)

NOTES

- Your bicycle may have one of two different styles of pegs.
 - One style of pegs has threads on one end
 - The other style of pegs does not have threads
- The pegs are optional. You may choose not to install them on the axles. Pegs can be installed on the front, rear or on one side.
- The same procedure is used to install pegs on both the front and rear axles. Front wheel axle is shown.

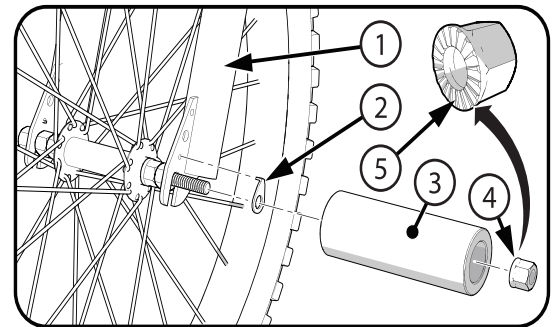
Threaded pegs :

- If your bicycle has pegs that are threaded on one end, no additional tools are necessary to install the pegs.
- Put a peg (3) on each end of the axle, and tighten the peg securely.
- Pegs will go over the axle nuts (4).



Pegs that are not threaded:

- If your bicycle has pegs that are not threaded, a socket wrench, a metric socket which fits the axle nuts, and a three-inch socket extension are necessary to install the pegs.
- Remove the axle nuts (4) if previously installed when attaching wheel to fork (1)
- Make sure retainer clip (2) is correctly installed on the axle with the tab in the fork tab holes.
- Put a peg (3) on each end of the axle.
- Put an axle nut (4) down inside each peg, and onto the end of the axle. Ensure the serrated side (5) of the axle nut is toward the wheel.
- Tighten each axle nut to 21 ft-lbs.



WARNING: Do not use axle nuts (4) without serrations (5) to attach the front wheel

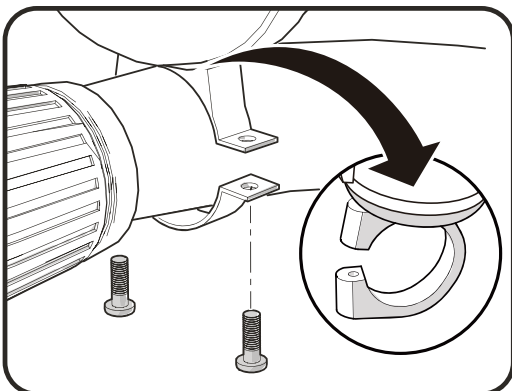


WARNING: Put the wheel in the center of the fork and tighten both nuts to the recommended torque of 21 ft-lbs.



WARNING: Failure to obey these steps can allow the front wheel to loosen while riding. This can cause injury to the rider or others.

Handlebar Bell (various models)



Installation:

1. Remove screws from bell.
2. Position Bell on handlebar.
3. Install screws and tighten.

NOTE: Bell may attach with 1 or 2 screws.



WARNING:

- Inspect the product frequently. Failure to inspect the product and to make repairs or adjustments, as necessary, can result in injury to the rider or to others. Make sure all parts are correctly assembled and adjusted as written in this manual and any “Special Instructions”.
- Immediately replace any damaged, missing, or badly worn parts with original equipment.
- Make sure all fasteners are correctly tightened as written in this manual and any “Special Instructions”. Parts that are not tight enough can be lost or operate poorly. Over tightened parts can be damaged. Make sure any replacement fasteners are the correct size and type.
- Self-locking nuts and other self-locking fasteners may lose their effectiveness when re-used.

NOTE: Have a bicycle service shop make any repairs or adjustments for which you do not have the correct tools or if the instructions in this manual or any “Special Instructions” are not sufficient for you.

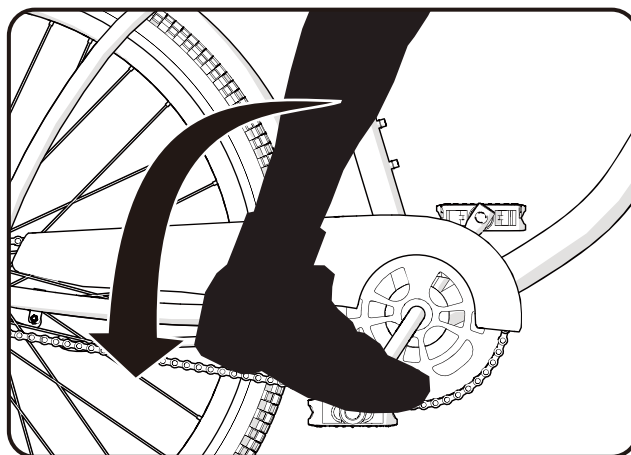
Coaster Brakes (various models)

These models are equipped with a rear 'coaster' brake that is operated by rotating the crank backwards.

FUNCTION:

Operate the coaster brake as follows:

- Push the pedals backward to move the chain backward
- The chain activates the coaster brake mechanism that is inside the rear wheel hub.
- As you push the pedals backward with increasing force, the braking action of the coaster brake increases.

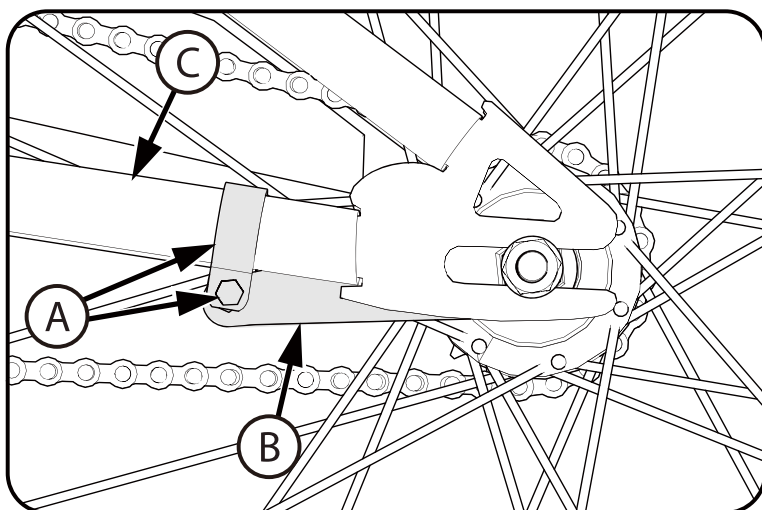


If your bicycle has a caliper brake(s) in addition to the coaster brake, always use the coaster brake as the main brake to stop the bicycle.



WARNING: If you do not obey the following instructions, injury to the rider or to others can occur :

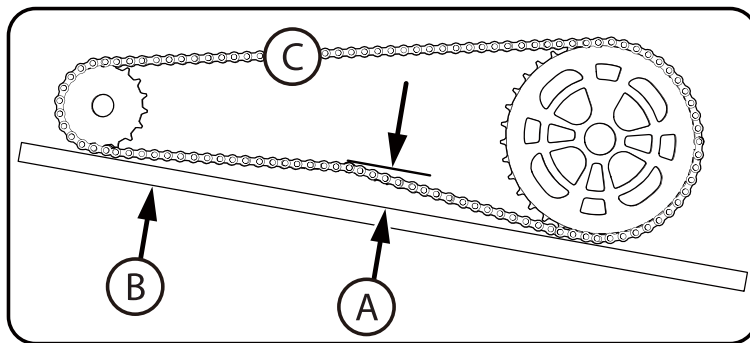
- When you ride the bicycle the first time, test the coaster brake and practice using it at a low speed in a large level area that is free of obstructions.
- Every time the bicycle is ridden, make sure the clamp (A) on the brake arm (B) is securely attached to the chain stay (C) of the bicycle frame. The coaster brake will not work correctly if the brake arm is not attached to the chain stay.





WARNING:

- The chain must remain on the sprockets. If the chain comes off the sprockets, the coaster brake will not operate.
- Do not attempt chain repairs. If there is a problem with the chain, have a bicycle service shop make any repairs.



Adjustment:

The chain must be at the correct tightness. If too tight, the bicycle will be difficult to pedal. If too loose, the chain can come off the sprockets.

When the chain (C) is at the correct tightness, you can rotate the crank freely and you can pull it no more than 1/2" (12.7mm) (A) away from a straightedge (B) as shown.

Adjust the tightness of the chain as follows:

- Loosen the axle nuts of the rear wheel.
- Move the rear wheel forward or backward as necessary.

NOTE: Make sure the rear wheel is in the centre of the bicycle frame.

- Hold the wheel in this position and tighten securely.

Inspection of the Bearings

Maintenance

Frequently check the bearings of the bicycle. Lubricate the bearings according to the lubrication chart or any time they do not pass the following tests:

Head Tube Bearings

The fork should turn freely and smoothly at all times. With the front wheel off the ground, you should not be able to move the fork up, down, or side-to-side in the head tube.

Crank Bearings

The crank should turn freely and smoothly at all times and the front sprockets should not be loose on the crank. You should not be able to move the pedal end of the crank from side-to-side.

Wheel Bearings

Lift each end of the bicycle off the ground and slowly spin the raised wheel by hand. The bearings are correctly adjusted if:

- The wheel spins freely and easily.
- The weight of the spoke reflector, when you put it toward the front or rear of the bicycle, causes the wheel to spin back and forth several times.
- There is no side-to-side movement at the wheel rim when you push it to the side with light force.

Gyro Bearings

With the front wheel off the ground the gyro handlebar/stem/wheel system should rotate freely and smoothly 360 degrees without binding or hitting any cables.

⚠ WARNING: You must adjust the front brakes before you ride the bicycle.

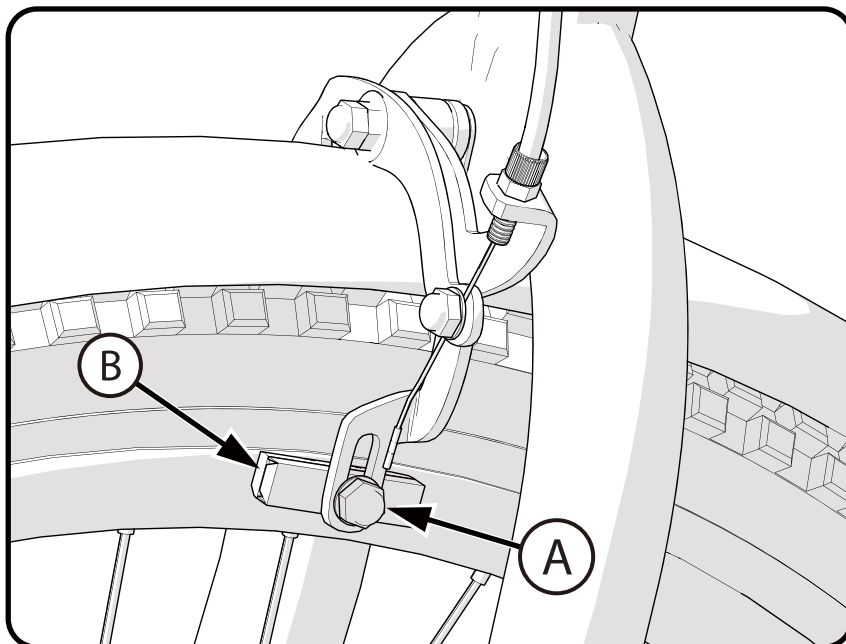
NOTE: FRONT AND REAR BRAKE SETUP IS THE SAME.

Step One: Put the brake shoes (B) in the correct position:

- Loosen the screw (A) of each brake shoe (B).
- Adjust each brake shoe so it is flat against the rim and aligned with the curve of the rim.
- Make sure each brake shoe does not rub the tire.
- If the surface of the brake shoe has arrows, make sure the arrows point toward the rear of the bicycle.
- Hold each brake shoe in position and tighten the screw.

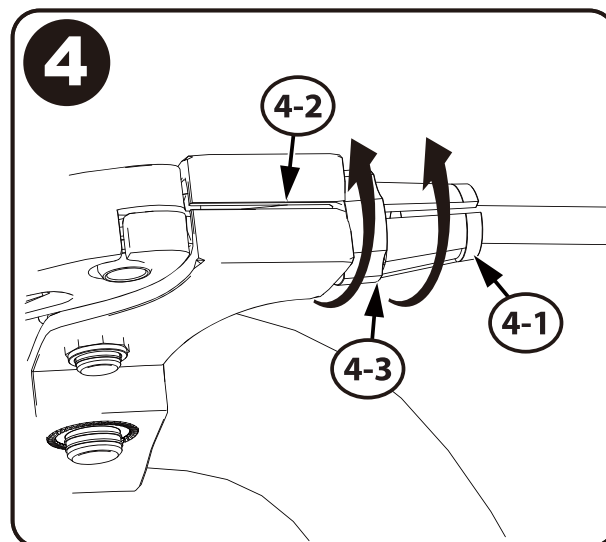
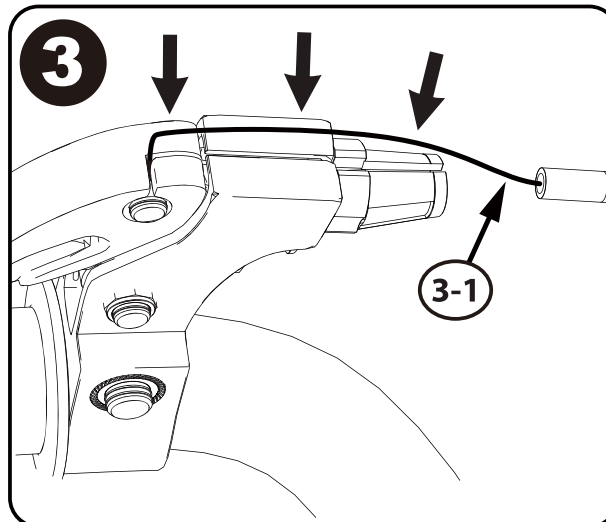
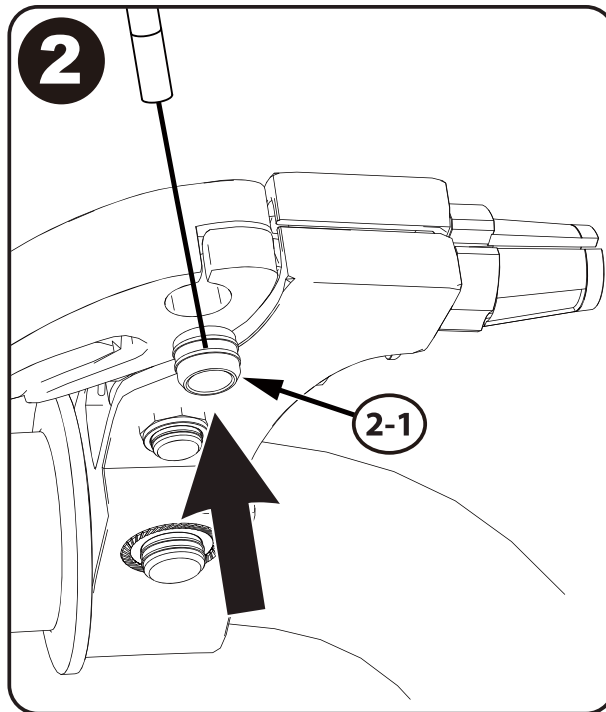
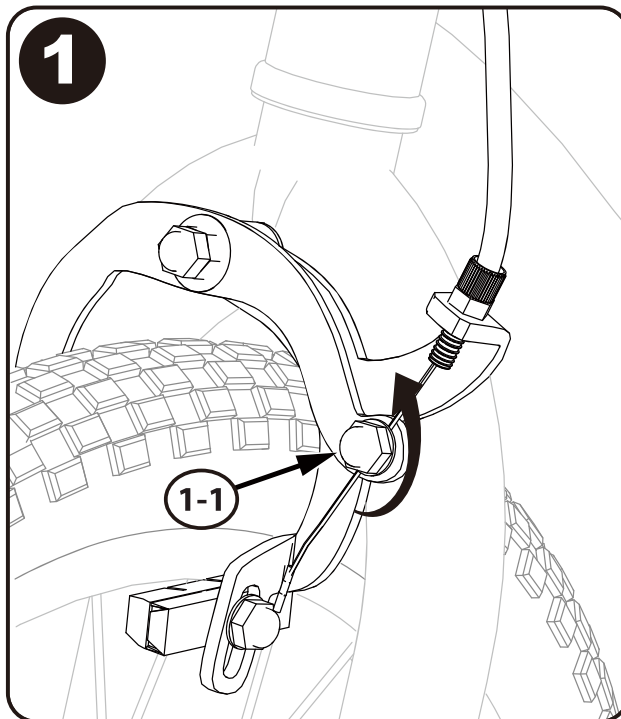
Step Two: Test the tightness of each Brake Shoe:

- Try to move each brake shoe out of position.
- If a brake shoe moves, do Step 1 again, but tighten the nut tighter than before.
- Do this test again, until each brake shoe does not move.



For Brake Pad replacement, see Maintenance section.

continued >>



Step 1:

- Loosen cable nut (1-1) so that the cable is loose.

Step 2:

- Insert cable barrel (2-1) into brake lever.

Step 3:

- Insert brake cable (3-1) into groove as shown.

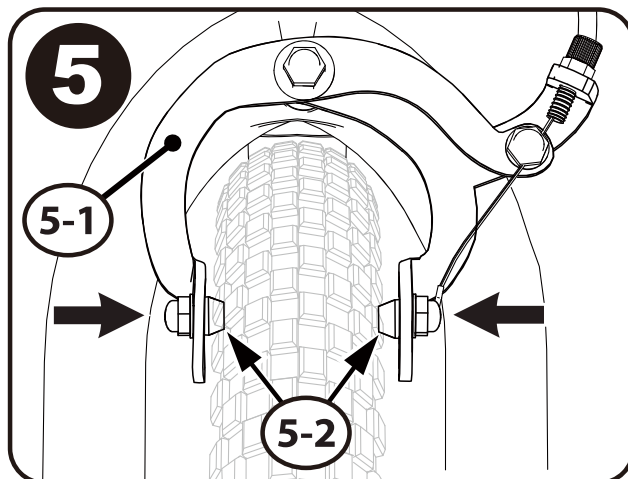
Step 4:

- Rotate housing (4-1) groove (4-2) away from cable groove (4-2) and tighten housing nut (4-3).

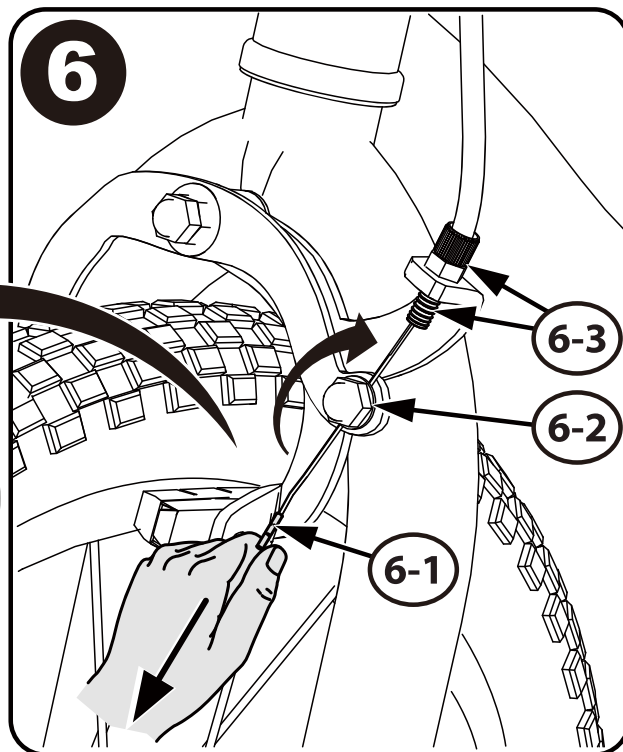
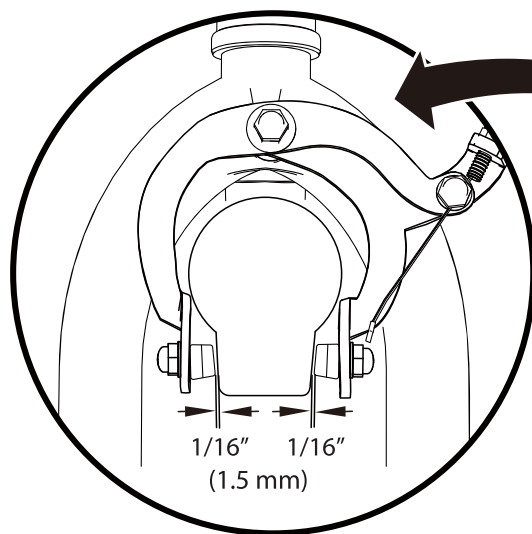
Rim Brake System—continued

Step 5:

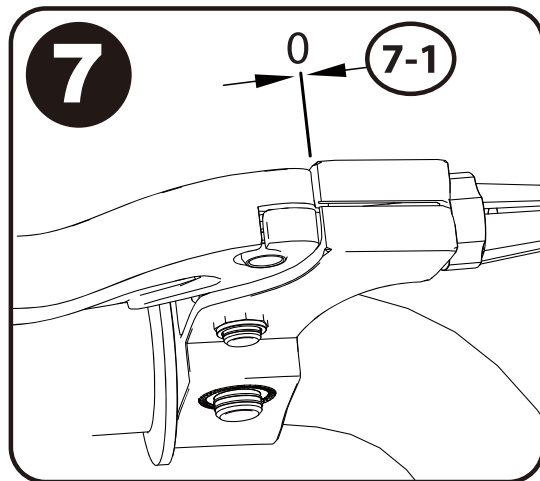
- Squeeze brake arms (5-1) so that brake pads (5-2) are against the rim.

**Step 6:**

- Pull brake cable (6-1) tight.
- Tighten cable nut (6-2).
- Adjust cable nut (6-3) for 1/16" (1.5 mm) brake pad clearance.

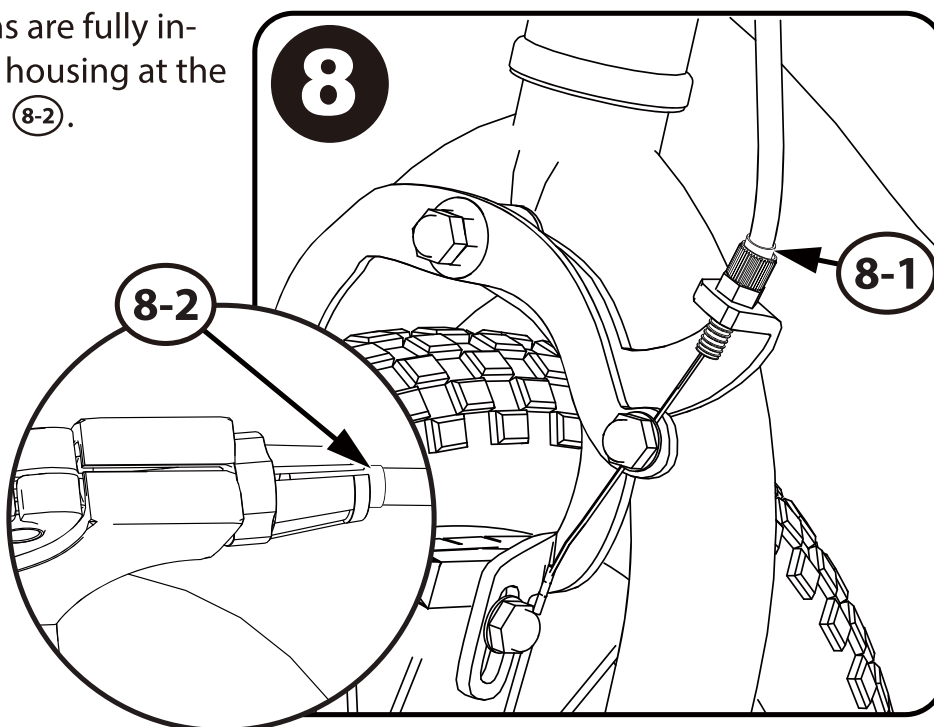
**Step 7:**

- Make sure the brake lever is not loose (7-1).



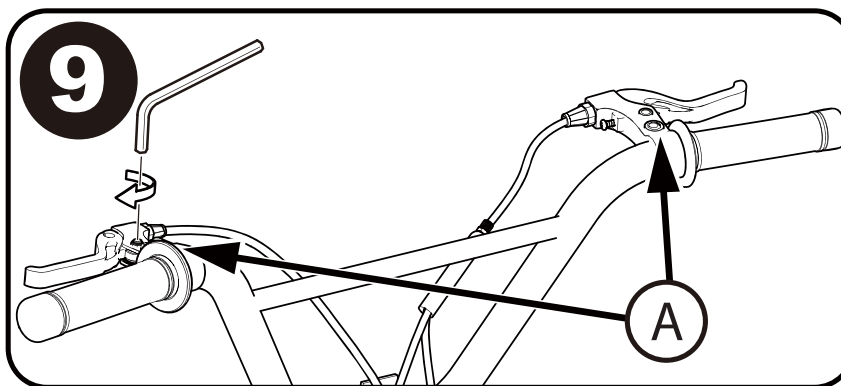
Step 8:

- Make sure the cable sheaths are fully inserted into the adjustment housing at the caliper (8-1) and hand lever (8-2).



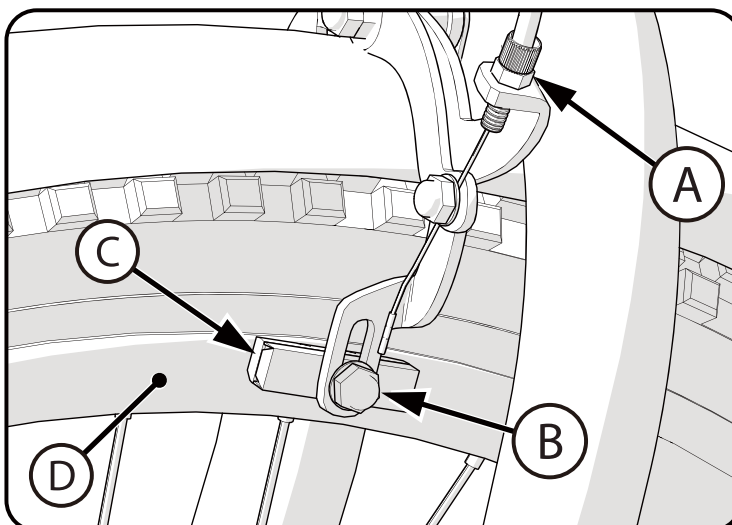
Step 9:

- Rotate brake levers (A) into a comfortable riding position and tighten securely.



Brake Pad Replacement

- If necessary, loosen brake cable adjustment bolt (A).
- Loosen and remove brake pad bolt/screws (B).
- Remove old brake shoe (C).
- Install new brake shoe, making sure it is pointing forward and lined up evenly with the wheel rim (D).
- Tighten brake pad bolt/screw securely.



WARNING: Replace brake pad with same model and type as original.

Tires

MAINTENANCE:

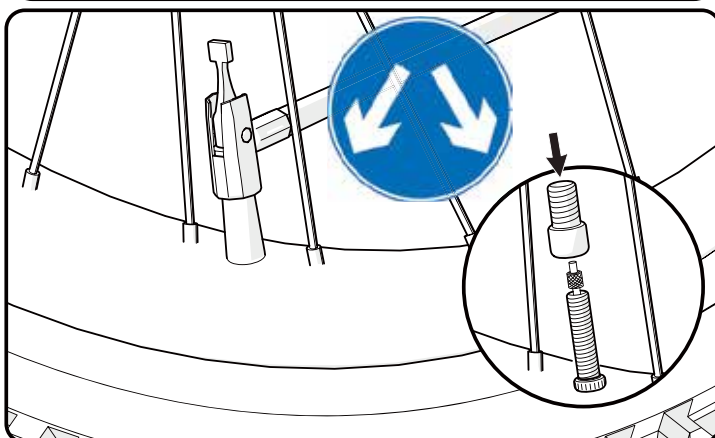
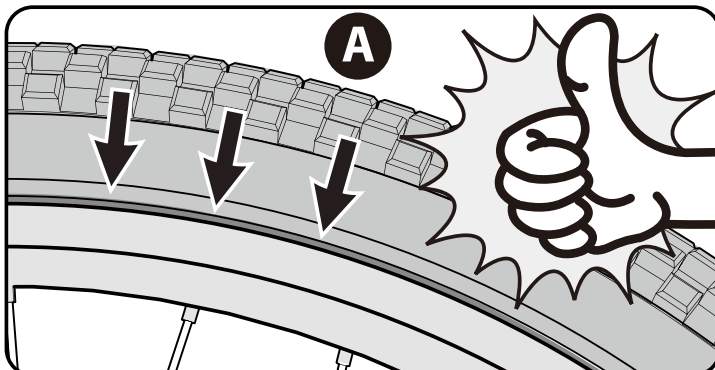
- Frequently check the tire inflation pressure because all tires lose air slowly over time. For extended storage, keep weight off of the tires.
- Do not use unregulated air hoses to inflate the tire/tubes. An unregulated hose can suddenly over inflate tires and cause them to burst.
- Replace worn tires.



WARNING: Do not ride or sit on the unit if a tire is under inflated. This can damage the tire, inner tube and rim.

INFLATING THE TIRES:

- Use a hand or a foot pump to inflate the tires.
- Service station meter-regulated air hoses are also acceptable.
- The maximum inflation pressure is shown on the tire sidewall.



Before adding air to any tire, make sure the edge of the tire (the bead) is the same distance from the rim, all around the rim, on both sides of the tire **A**. If the tire does not appear to be seated correctly, release air from the inner tube until you can push the bead of the tire into the rim where necessary. Add air slowly and stop frequently to check the tire seating and the pressure, until you reach the correct inflation pressure.

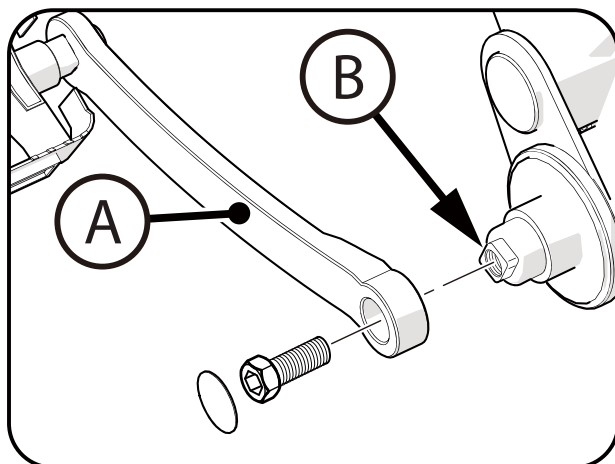
Three-Piece Cranks (various models)

Maintenance: Both crank arms **A** were tightened to the spindle **B** at the factory. After riding the bicycle the first few times, make sure the crank arms have not loosened. If either crank arm has loosened during this “break-in” period, re-tighten or have it tightened by a bicycle service shop.

Frequently check the tightness of the crank arms. If loose, tighten or have them tightened by a bicycle service shop.



WARNING: If you ride the bicycle with a loose crank arm, the crank arm may fall off. The spindle may also damage the crank arm.





WARNING:

- Do not over lubricate. If oil gets on the wheel rims or the brake shoes, it will reduce brake performance and a longer distance to stop the bicycle will be necessary. Injury to the rider or to others can occur.
- The chain can throw excess oil onto the wheel rim. Wipe excess oil off the chain.
- Keep all oil off the surfaces of the pedals where your feet rest.
- Using soap and hot water, wash all oil off the wheel rims, the brake shoes, the pedals, and the tires.
- Rinse with clean water and dry completely before you ride the bicycle.
- Using a light machine oil (20W), lubricate the bicycle according to the following table:

Lubrication Table

What	When	How
Brake Levers	every six months	Put one drop of oil on the pivot point of each brake lever.
Caliper Brakes	every six months	Put one drop of oil on the pivot point of each caliper brake.
Brake Cables	every six months	Put four drops of oil into both ends of each cable. Allow the oil to soak back along the cable wire.
Pedals	every six months	Put four drops of oil where the axles go into the pedals.
Chain	every six months	Put one drop of oil on each roller of the chain. Wipe all excess oil off the chain.
Gyro Head	every six months	Put 4 drops of oil around the Gyro Head Bearings.

Limited Warranty

General:

Part or model specifications are subject to change without notice.

This Limited Warranty is the only warranty for the product. ALL WARRANTIES OTHER THAN STATED HEREIN ARE DISCLAIMED INCLUDING IMPLIED WARRANTIES OF MERCHANTABILITY AND FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE, TO THE EXTENT ALLOWABLE BY APPLICABLE LAW. ALL LIABILITY FOR INCIDENTAL, PUNITIVE, SPECIAL, OR CONSEQUENTIAL DAMAGES ARE EXPRESSLY DISCLAIMED, TO THE EXTENT ALLOWABLE BY APPLICABLE LAW.

The only uses for this product are described in this manual.

Warranty registration is not required.

The Limited Warranty extends only to the original consumer and is not transferable to anyone else.

What does this Limited Warranty cover?

This Limited Warranty covers defects in workmanship and materials for all parts of the product except those indicated below as not warranted.

What must you do to keep the Limited Warranty in effect?

This Limited Warranty is effective only if:

- Product is completely and correctly assembled.
- Product is used under normal conditions for its intended purpose (see the following section for excluded activities).
- Product receives all necessary maintenance and adjustments.
- Product is used for general transportation and recreational use only.

What is not covered by this Limited Warranty?

This product is designed for recreational use only. This Limited Warranty does not cover normal wear and tear, normal maintenance items, or any damage, failure, or loss that is caused by improper assembly, maintenance, adjustment, storage, or use of the product. This Limited Warranty does not extend to future performance.

This Limited Warranty will be void if the product is ever:

- Used in any competitive sport
- Used for stunt riding, jumping, aerobatics or similar activity

- Modified in any way
- Modified with the addition of a motor
- Ridden by more than one person at a time
- Rented, sold, or given away
- Used in a manner contrary to the instructions and warnings in this Owner's Manual

What will The Manufacturer do?

Manufacturer's sole and exclusive obligation under this Limited Warranty is to repair and/or replace, at its sole option, any covered defect in workmanship or materials.

How do you get service?

Contact the Customer Service Department.

- See **back cover** for Customer Contact information.

What rights do you have?

This Limited Warranty gives you specific legal rights. You may also have other rights which vary from province to province.

For how long does this Limited Warranty last?

Pre-assembled bicycles cannot be returned/exchanged.

Free tune-up and repair within 30 days of purchase.

WARRANTY

Defective Bike Frames (cracked or broken)

- Steel: Lifetime
- Aluminum: 5 years

Defective Forks (cracked or broken)

- Rigid Steel: Lifetime
- Rigid Aluminum: 5 years
- Suspension: 1 year

All other defective bike components: 1 year

The warranty is also void if product is used for stunt riding, jumping, aerobatics, or similar activity, used for competitive sport, installed with a motor or modified in any way, ridden by more than one person, exceeds weight limit or is rented.

Items or services not covered by warranty:

Rims, tires, tubes, brake adjustment, derailleur adjustment, bearing adjustment, abuse/misuse, normal wear and tear (brake pads and cables), wheel truing.

Returns, exchanges or refunds of bicycles are not permitted.

For further information regarding the warranty, please contact the store where the bike was purchased.

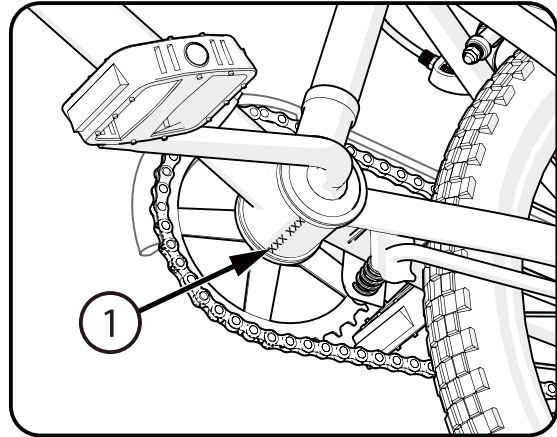
Owner's Bicycle Identification Record

NOTE: This information is only available on the bicycle itself.

Each bicycle has a recovery code stamped into the frame. The recovery code ① can be found on the bottom of the crank housing as shown.

Write this number below to keep it for future reference.

If the bicycle is stolen, give this number and a description of the bicycle to the police. This will help them find the bicycle.



Recovery Code:

Purchase Date:

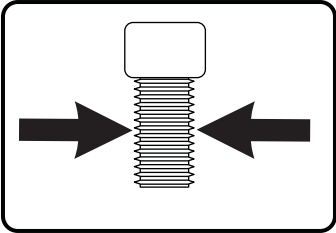
Model Name:

Torque Table

Recommended Torque:

Use of a torque wrench is recommended. Recommended torque for each fastener is listed below. In addition to tightening to the recommended torque, please ensure the parts of the product are sufficiently tightened by performing the functional tests (in the component assembly sections of the owner's manual) on each component as it is tightened.

NOTE: Please check that all fasteners on the product are torqued according to the table:

Recommended Torque for clean, dry threads:		How to Measure:
Fastener Size	Torque (ft-lb / N•m)	Screw or bolt size is determined by the width at the THREADS as shown. 
.157 in (4 mm)	3.1 ft-lbs (4.2 N•m)	
.196 in (5 mm)	5 ft-lbs (6.8 N•m)	
.236 in (6 mm)	7 ft-lb (9.5 N•m)	
.275 in (7 mm)	12 ft-lbs (16.3 N•m)	
.314 in (8 mm)	17 ft-lbs (23 N•m)	
.393 in (10 mm)	33 ft-lbs (44.7 N•m)	
Pedals	24 ft-lbs (30 N•m)	



REDLINE^{TM/MC}

Built For Expression

This product carries a special warranty against defects in workmanship and materials.

Redline Canada agrees to replace the defective product free of charge within the stated warranty period, when returned by the original purchaser with proof of purchase. This product is not guaranteed against wear or breakage due to misuse and/or abuse.

MADE IN CHINA/FABRIQUÉ
EN CHINE

IMPORTED BY /IMPORTÉ PAR
REDLINE CANADA TORONTO,
CANADA M4S 2B8



REDLINE
TM/CM

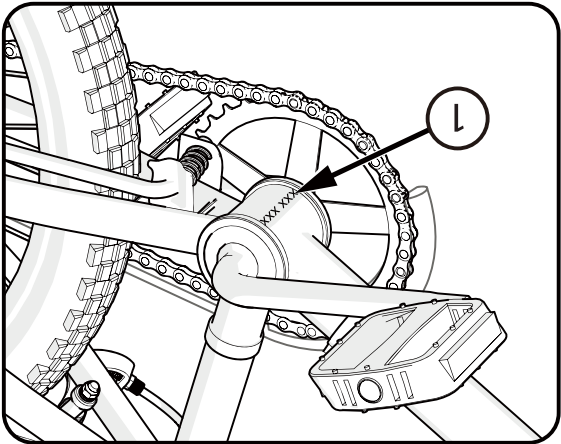
Built For Expression

Cet article comporte une garantie spéciale contre les défauts de fabrication et de matériau(x). Redline Canada consent à remplacer l'article défectueux sans frais lorsqu'il est retourné, accompagné de la preuve d'achat, par l'acquéreur initial au cours de la période de garantie convenue. Exclusion : usure ou bris causés par un usage abusif ou inapproprié.

MADE IN CHINA/FABRIQUÉ
EN CHINE
IMPORTED BY / IMPORTÉ PAR
REDLINE CANADA TORONTO,
CANADA M4S 2B8

REMARQUE : Cette information ne peut être trouvée que sur la bicyclette.

Chaque bicyclette a un code de reconnaissance qui est estampillé sur le cadre. Le code de reconnaissance ① est situé sur la partie inférieure du carter du pédalier tel qu'illustré. Notez le numéro ci-dessous à titre de référence ultérieure. Si la bicyclette est volée, donnez ce numéro avec une description de la bicyclette à la police. Ceci l'aidera dans ses recherches.

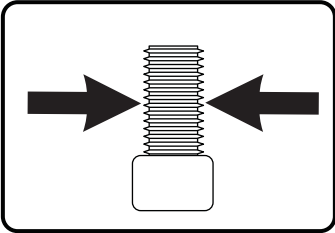


Code de reconnaissance :

Date d'achat :

Nom du modèle :

Table de couple

Couple recommandé pour nettoyer, filetages secs :	Fixation Taille	Torque (ft-lb / N•m)	
		La vis ou vis taille est déterminée par la largeur au niveau des filets, comme illustré.	
			
Pedals		3.1 ft-lbs (4.2 N•m)	
.157 in (4 mm)		5 ft-lbs (6.8 N•m)	
.196 in (5 mm)		7 ft-lb (9.5 N•m)	
.236 in (6 mm)		12 ft-lbs (16.3 N•m)	
.275 in (7 mm)		17 ft-lbs (23 N•m)	
.314 in (8 mm)		33 ft-lbs (44.7 N•m)	
.393 in (10 mm)		24 ft-lbs (30 N•m)	

Couple de serrage recommandé : Utilisation d'une clé dynamométrique est recommandée. Couple de serrage recommandé pour chaque élément de fixation est répertorié ci-dessous. En outre pour le serrage au couple préconisé, veuillez vous assurer que les pièces du produit sont suffisamment serrés en effectuant les tests fonctionnels (dans l'assemblage de composant les sections du manuel du propriétaire) sur chaque composant comme il est serré.

REMARQUE : Veuillez vérifier que toutes les fixations sur le produit sont serrés conformément au tableau ci-dessous :

Garantie limitée

Généralités :

Les caractéristiques techniques des pièces ou des modèles peuvent faire l'objet de modifications sans préavis.

Cette garantie limitée exclut toute autre garantie pour le produit. TOUTES GARANTIES AUTRES QUE CELLES INDiquÉES AUX PRÉSENTES SONT FORMELLEMENT REJETÉES Y COMPRIS LES GARANTIES IMPLICITES DE QUALITÉ

MARCHANDE OU D'ADAPTATION À UN USAGE PARTICULIER, DANS LES LIMITES PRÉVUES PAR LA LOI. TOUTES RESPONSABILITÉS POUR DES DOMMAGES ACCESSOIRES, PUNITIFS, SPÉCIAUX OU CONSÉCUTIFS SONT FORMELLEMENT REJETÉES, DANS LES LIMITES PRÉVUES PAR LA LOI.

L'utilisation de ce produit est limitée à celle décrite dans ce guide d'utilisation.

L'enregistrement de la garantie n'est pas nécessaire.

Cette garantie limitée s'applique au premier acheteur et n'est transférable en aucune façon.

Ce qui est couvert par cette garantie

Limitée

Cette garantie limitée couvre tous les défauts de fabrication ainsi que toutes les pièces du produit, sauf celles qui sont indiquées ci-dessous comme n'étant pas couvertes par la garantie.

Comment maintenir la garantie limitée en

vigueur?

Cette garantie limitée ne s'applique que si :

- le produit est complètement et correctement assemblé;
- le produit est utilisé dans des conditions normales et pour l'usage prévu (se reporter à la rubrique ci-après pour prendre connaissance des utilisations exclues);
- l'entretien et les réglages requis ont été effectués;
- ce produit a été conçu uniquement comme moyen de locomotion à usage général ou pour une utilisation récréative.

Ce qui n'est pas couvert par cette garantie

Limitée

Ce produit a été conçu uniquement pour une utilisation récréative. Cette garantie limitée ne couvre pas l'usure normale ou tout dommage, défectuosité ou perte consécutifs à un assemblage, un entretien, un réglage, un entreposage ou une utilisation inappropriée ou incorrects du produit. Cette garantie limitée ne s'étend pas à la future performance du produit.

Cette garantie est annulée si le produit est :

- utilisé dans le cadre d'une quelconque compétition sportive;
- utilisé pour faire de la voltige, du saut, des acro-

Que fera le fabricant?

- batiés ou toute activité du même genre;
- modifié d'une quelconque façon;
- modifié avec l'ajout d'un moteur;
- monté par plus d'une personne à la fois;
- loué, vendu ou donné;
- utilisé d'une façon contraire aux instructions et mises en garde contenues dans ce manuel du propriétaire.

Comment obtenir le service de la garantie?

- La seule et unique obligation du fabricant en vertu de cette garantie limitée se limite à la réparation ou au remplacement, à sa seule discrétion, de tout défaut de fabrication ou de matériau couvert par la présente.
- Contactez le service à la clientèle.
- Consultez le service la liste ci-jointe pour toute information sur la façon de contacter le service à la clientèle.

Quels sont les droits du premier acheteur?

Cette garantie limitée donne au premier acheteur des droits légaux spécifiques. Il peut aussi bénéficier d'autres droits variant d'un État à un autre (ou d'une province à une autre).

Quelle est la durée de cette garantie limitée?

Les vélos pré-assemblés ne peuvent pas être retournés/échangés. Mise au point et réparation gratuites dans les 30 jours suivant l'achat.

GARANTIE

Cadres de vélo défectueux (fissurés ou cassés)

Acier : Garantie à vie

Aluminium : 5 ans

Fourches de vélo défectueuses (fissurées ou cassées)

Acier rigide : Garantie à vie

Aluminium rigide : 5 ans

Suspension : 1 an

Tous les autres composants de vélo défectueux : 1 an
La garantie est aussi annulée si l'article est utilisé pour des cascades, des sauts, des acrobaties ou des activités similaires, ou s'il est utilisé pour des sports de compétition, si un moteur est installé sur l'article ou si celui-ci est modifié d'une quelconque façon, s'il est utilisé par plus d'une personne, si la limite de poids est dépassée ou s'il est loué.

Articles ou services non couverts au titre de la garantie :

Jantes, pneus, chambres à air, réglage des freins, réglage du dérailleur, réglage du roulement, usage abusif ou inadéquat, dommages causés par l'usure normale (plaquelettes de frein et câbles de frein), dévoiement des roues.

Les retours, échanges ou remboursements de vélos ne sont pas permis.

Pour plus d'informations concernant la garantie, veuillez contacter le magasin où le vélo a été acheté.

 AVERTISSEMENT :

- Ne graissez pas en excès. Si de la graisse est mise sur les jantes ou les patins de frein, cela aura pour effet de réduire l'efficacité des freins et une distance de freinage plus importante sera nécessaire pour arrêter la bicyclette. Cela pourrait causer un risque de blessures pour le cycliste ou les passants.
- La chaîne peut projeter des excès d'huile sur les jantes. Essayez l'excès d'huile de la chaîne.
- Ne mettez pas d'huile sur la surface des pédales où viennent reposer les pieds.
- Avec du savon et de l'eau chaude, enlevez l'huile qui pourrait être sur les jantes, les patins de freins, les pédales et les pneus.
- Rincez avec de l'eau propre et séchez complètement avant de conduire la bicyclette.
- Lubrifiez la bicyclette avec une huile pour machine légère (20W) en observant les indications ci-après :

Tableau de lubrification

Quoi	Quand	Comment
Manettes de frein	tous les six mois	Mettez une goutte d'huile sur chaque charnière des manettes de freins.
Freins à mâchoires	tous les six mois	Mettez une goutte d'huile sur chaque charnière des mâchoires de freins.
Câbles de freins	tous les six mois	Mettez quatre gouttes d'huile aux deux extrémités de chaque câble. Laissez à l'huile se répandre le long du conducteur de câble.
Pédales	tous les six mois	Mettez quatre gouttes d'huile à l'endroit où l'axe de la pédale s'insère dans les pédales.
Chaîne	tous les six mois	Mettez une goutte d'huile sur chaque maillon de la chaîne. Essayez l'excès d'huile de la chaîne.
Tête de frein de gyroskopique	tous les six mois	Mettez 4 gouttes d'huile autour des incidences de tête de gyroskopique.

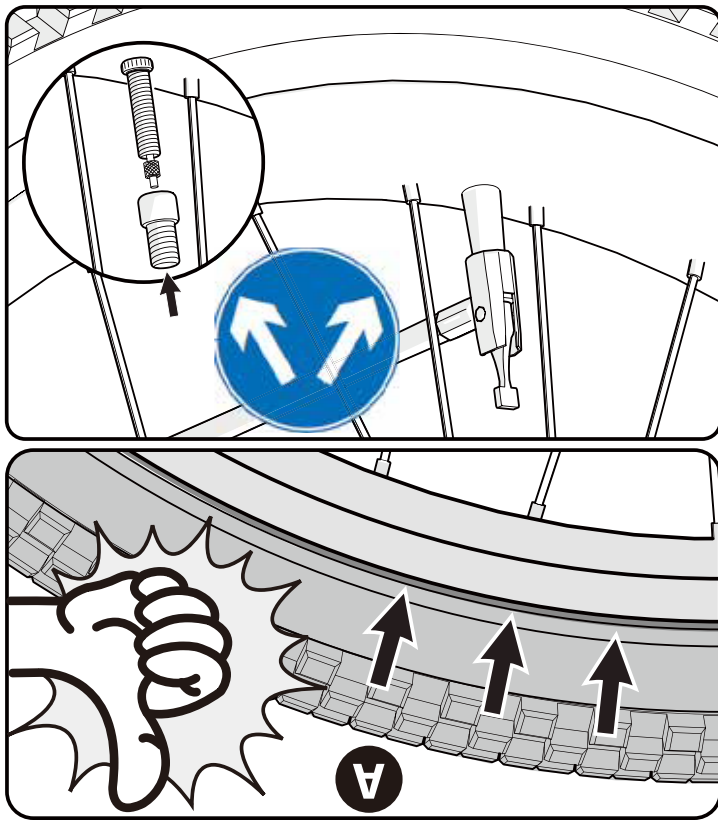
- Entretien :**
- Vérifiez régulièrement la pression de gonflage des pneus, car tous les pneus se dégonflent légèrement après un certain temps.
 - En cas de rangement de longue durée, évitez de laisser le poids reposer sur les pneus.
 - Remplacez des pneus usés.

⚠ Avertissement : Ne faites pas de vélo ou n'asseyez-vous pas sur la bicyclette si l'un des pneus est sous-gonflé. Cela peut endommager le pneu et la chambre à air.

GONFLAGE DES PNEUS :

- Utilisez une pompe à main ou à pied pour gonfler les pneus.
- Les gonfleurs à manomètre des stations-service peuvent aussi être utilisés.

- La pression correcte de gonflage est inscrite sur le flanc du pneu.



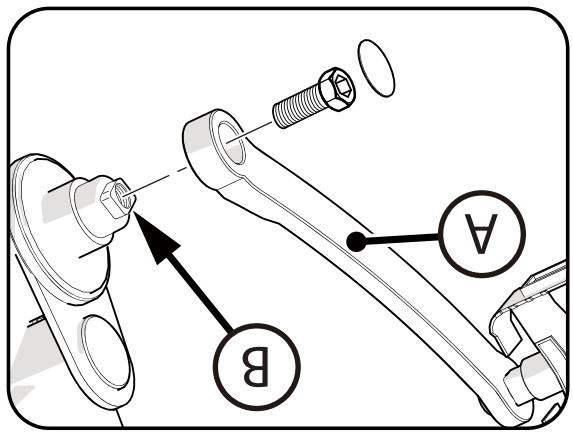
Avant de gonfler un pneu, assurez-vous que le bord du pneu (le talon) est à la même distance de la jante sur tout le pourtour et de chaque côté du pneu **⚠**. Si le pneu semble ne pas être correctement en place, dégonfliez la chambre à air jusqu'à ce qu'il soit possible de repousser le talon du pneu dans la jante là où cela est nécessaire. Regonfliez lentement en vérifiant fréquemment le positionnement du pneu et sa pression, jusqu'à l'obtention de la pression de gonflage indiquée sur le flanc du pneu.

Pédaliers à trois pièces (sur certains modèles)

Entretien : Les deux manivelles du pédalier à trois pièces **A** ont été serrées sur l'axe du pédalier **B** en usine. Après avoir conduit la bicyclette quelquefois au début, assurez-vous que les manivelles du pédalier ne se sont pas desserrées. Si l'une des manivelles s'est desserrée pendant cette période de rodage, faites-la resserrer dans un atelier spécialisé, car il faut des outils spéciaux.

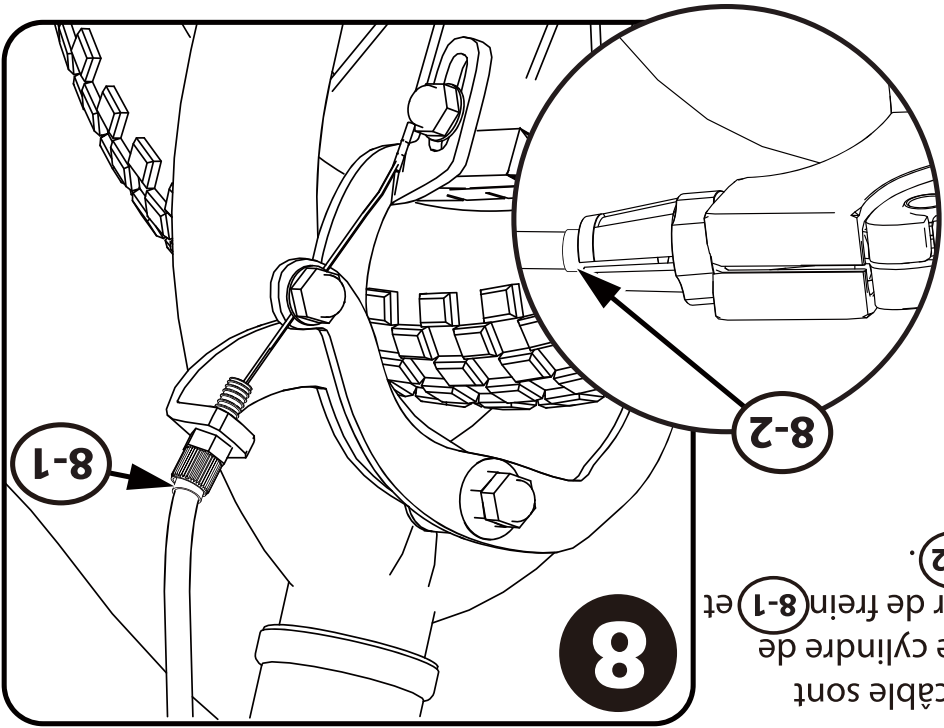
Vérifiez régulièrement que les manivelles du pédalier sont bien serrées. Si elles se desserrent, faites-les resserrer dans un atelier spécialisé.

⚠ Avertissement : En cas de conduite de la bicyclette pendant une courte période avec une manivelle desserrée, l'axe du pédalier endommagera la manivelle.



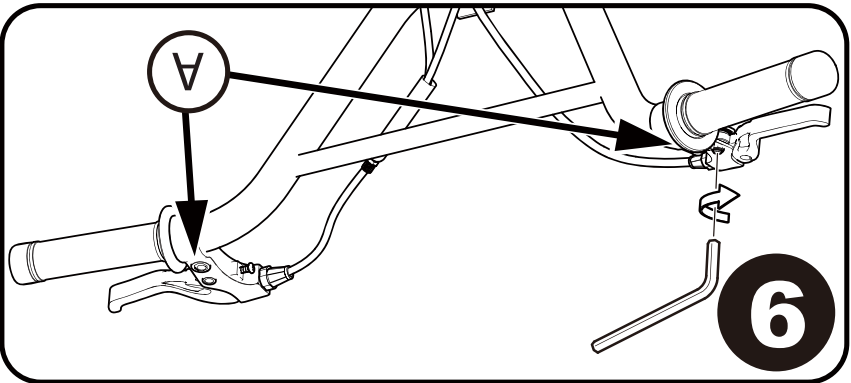
Vue éclatée n° 8 :

- Vérifiez que les gaines du câble sont totalement insérées dans le cylindre de réglage au niveau de l'étrier de frein (8-1) et de la poignée manuelle (8-2).



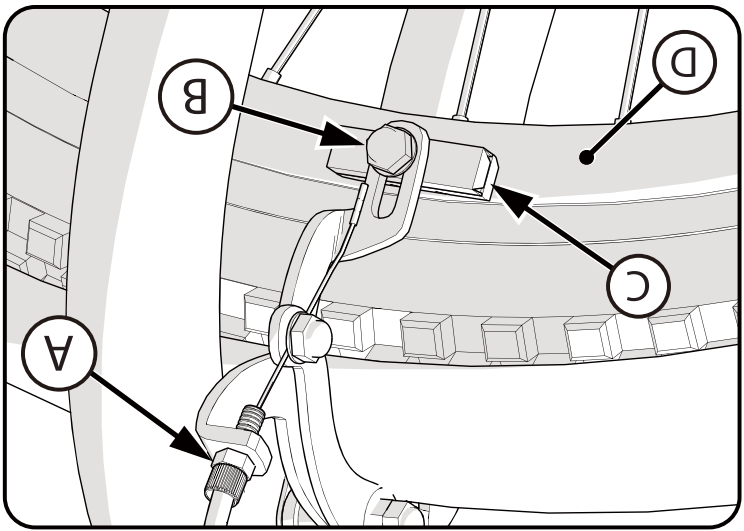
Vue éclatée n° 9 :

- Faites pivoter les leviers de freins (A) dans une position d'utilisation confortable et serrez de façon sécuritaire.



Remplacemement des patins de frein

1. Si besoin est, desserrer le boulon de réglage du serre-câble (A).
2. Desserrer et retirer le boulon et les vis du patin de frein (B).
3. Enlever le patin de frein (C).
4. Installer un nouveau patin de frein, en s'assurant qu'il pointe vers l'avant et qu'il soit uniformément aligné avec la jante (D).
5. Serrez le boulon et les vis du patin de frein selon.

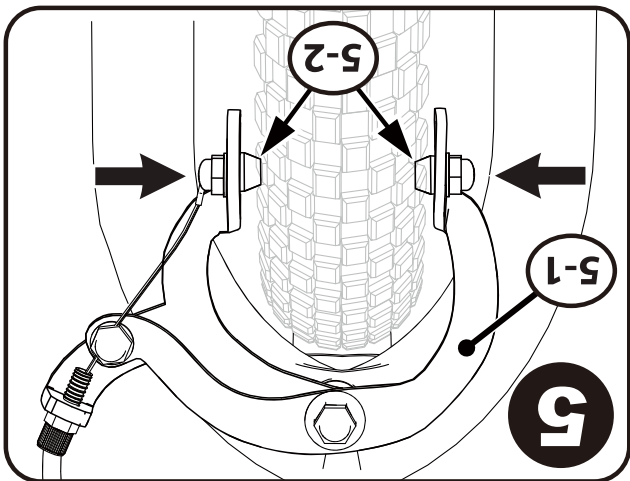


⚠ Avertissement :

Rempplacez le patin de frein avec le même modèle et type que l'original.

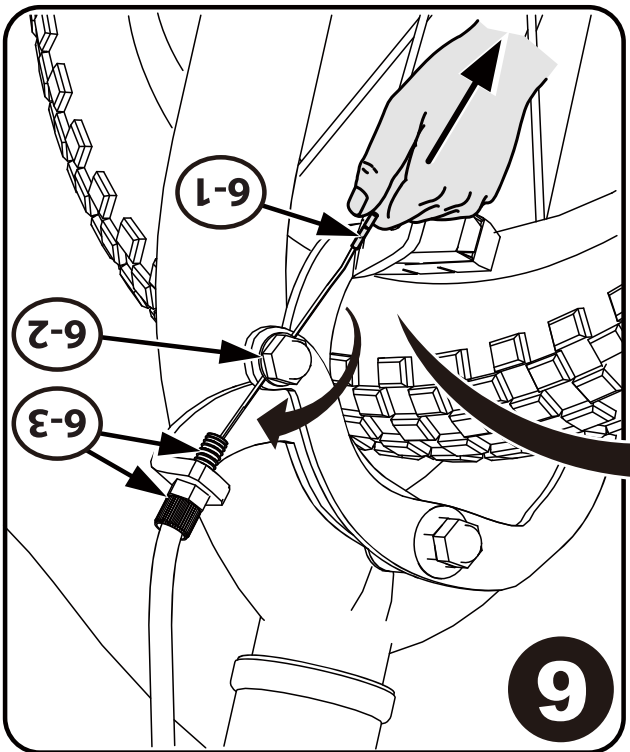
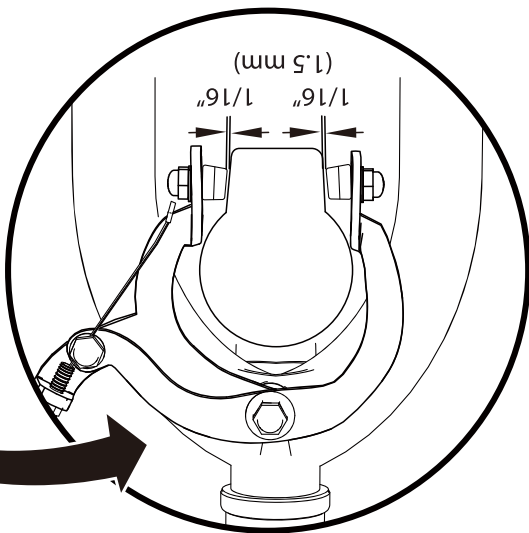
Vue éclatée n° 5 :

- Serrez les bras de frein (5-1) afin que les patins de frein (5-2) soient contre la jante.



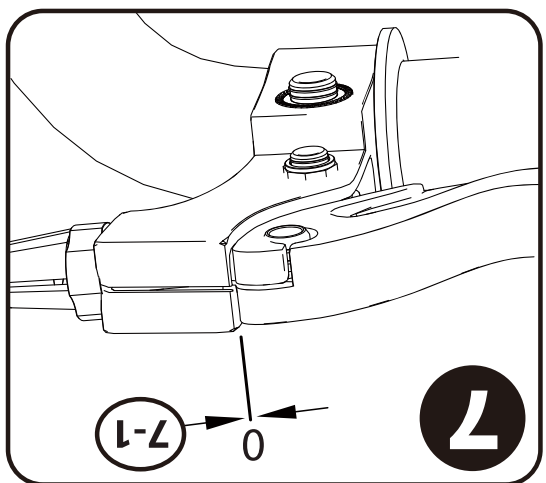
Vue éclatée n° 6 :

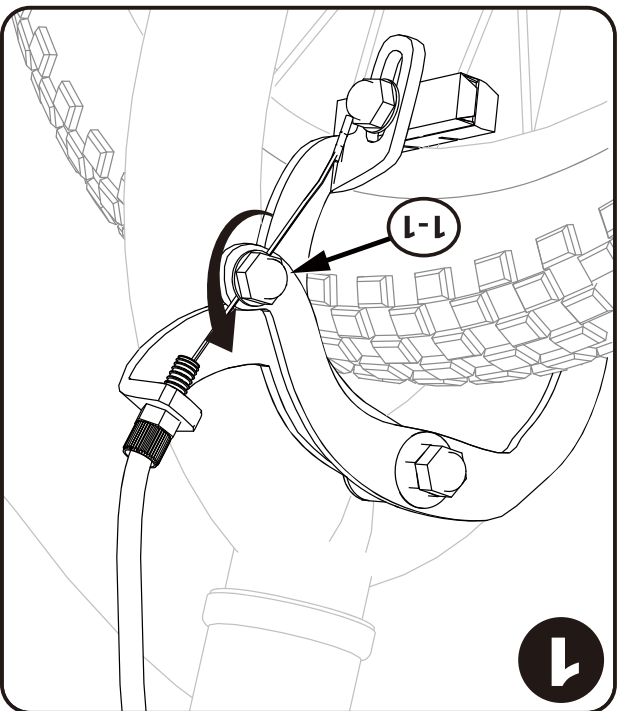
- Tendez à fond le câble du frein (6-1).
- Serrez l'écrou du câble (6-2).
- Réglez l'écrou du câble (6-3) afin d'obtenir un écart de 1/16 po (1,5 mm) pour le patin de frein.



Vue éclatée n° 7 :

- Vérifiez que la poignée du frein n'est pas lâche (7-1).





Vue éclatée n° 1 :

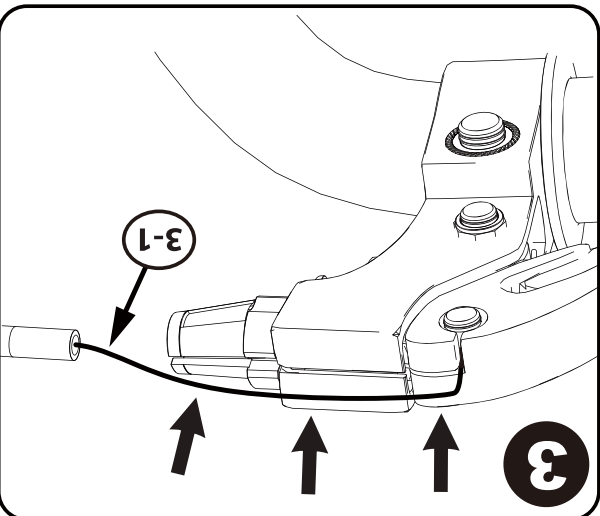
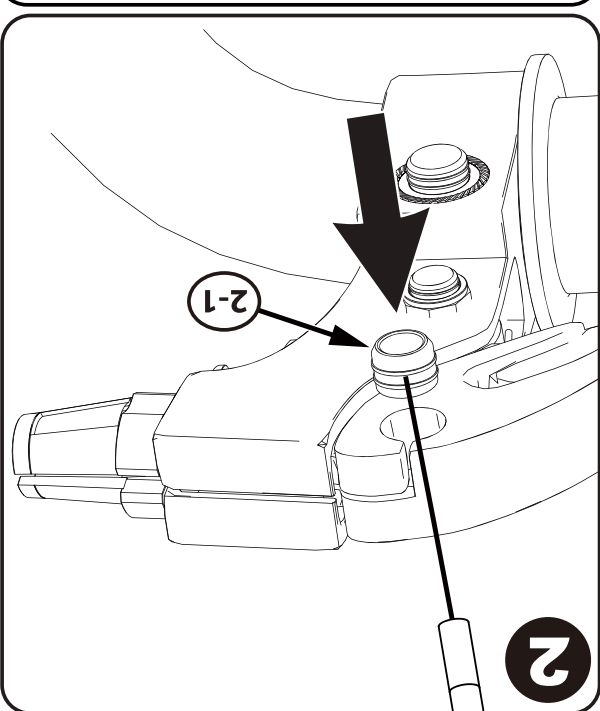
- Desserrez l'écrou du câble (1-1), afin que le câble soit lâche.

Vue éclatée n° 2 :

- Insérez le cylindre de réglage du câble (2-1) dans la manette de frein.

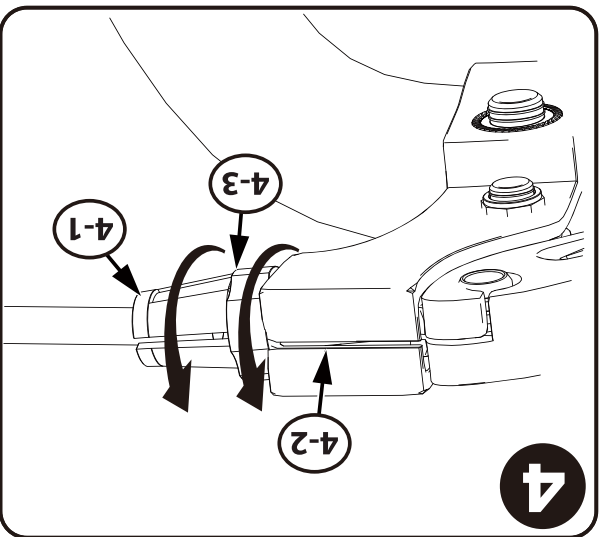
Vue éclatée n° 3 :

- Insérez le câble du frein (3-1) dans la rainure tel qu'illustré.



Vue éclatée n° 4 :

- Faites pivoter la rainure de la gaine (4-1) dans le sens opposé à la rainure du câble (4-2) et serrer l'écrou de la gaine (4-3).



Circuit de freinage : installation et réglage

**AVERTISSE-**

MENT : Les freins avant et arrière doivent être réglés comme indiqué, avant d'utiliser la bicyclette.

REMARQUE : LE RÉGLAGE DES FREINS AVANT ET ARRIÈRE EST LE MÊME.

Étape un : Installation des patins de frein (B) en position correcte :

- Desserrez la vis (A) de chaque patin de frein (B).

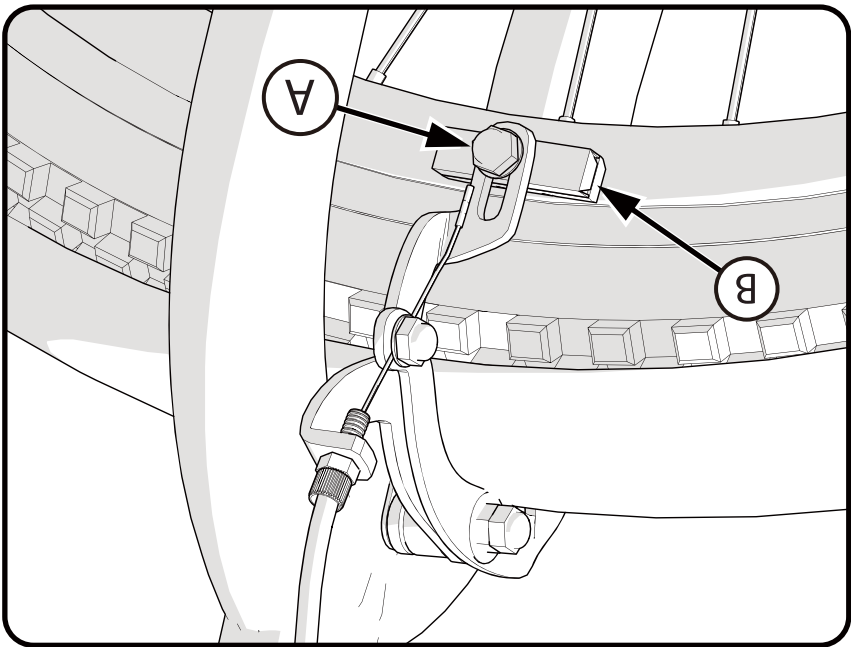
- Réglez chaque patin de frein de façon à ce qu'il soit à plat contre la jante et aligné avec la courbure de celle-ci.
- Assurez-vous que chaque patin de frein ne frotte pas contre le pneu.
- Si la surface du patin de frein a des flèches, assurez-vous que les flèches sont orientées vers l'arrière de la bicyclette.
- Maintenez chaque patin de frein dans la bonne position et serrez la vis.

Étape deux : Vérification du degré de serrage de chaque patin de frein :

- Essayez de modifier la position de chaque patin de frein.
- Si un patin de frein bouge, recommencez l'étape 1 en serrant la vis plus fort que précédemment.
- Recommencez le test jusqu'à ce qu'aucun patin ne bouge.

Pour le remplacement des plaquettes de frein, consultez la section Entretien.

suite >>





AVERTISSEMENT :

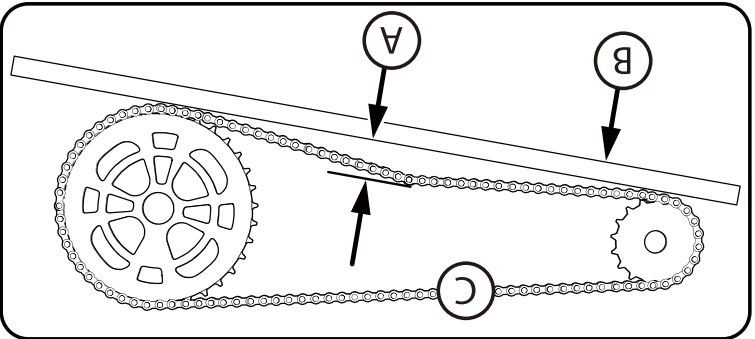
- La chaîne doit rester sur les pignons. Si la chaîne sort des pignons, le frein à rétropédalage ne fonctionnera pas.
- N'essayez de réparer la chaîne. En cas de problème avec la chaîne, faites effectuer la réparation par un atelier spécialisé.

Réglage :

La chaîne doit être correctement serrée. Si elle est trop serrée, il sera difficile de pédaler. Si elle est trop lâche, elle sortira des pignons. Quand la chaîne (C) est correctement serrée, il est possible de faire tourner le pédalier librement et d'écarter la chaîne d'un 1/2 po (12,7 mm) au maximum (A) d'une règle de vérification (B) tel qu'illustré.

Régler le serrage de la chaîne comme suit :

- Desserrez les écrous de l'axe de la roue arrière.
- Faites bouger la roue vers l'avant ou l'arrière autant que nécessaire.
- REMARQUE :** Assurez-vous que la roue arrière est bien centrée par rapport au cadre de la bicyclette.
- Tenez la roue dans cette position et serrez les écrous fermement.



Inspection des roulements

Entretien

Vérifiez régulièrement les roulements de la bicyclette. Faites lubrifier les roulements par un atelier d'entretien de bicyclettes une fois par an ou chaque fois que les tests suivants ne sont pas concluants :

Roulements du tube de direction

La fourche doit pivoter librement et en souplesse en permanence. Si la roue avant ne touche pas le sol, il ne doit pas être possible de bouger la fourche vers le haut, vers le bas ou d'un côté à l'autre dans le tube de direction.

Roulements du pédalier

Le pédalier doit tourner librement et en souplesse en permanence et les pignons avant ne doivent pas être lâches sur le

Roulements des roues

- Levez tour à tour l'avant et l'arrière de la bicyclette et faites tourner lentement la roue avec la main. Les roulements sont correctement réglés si :
- La roue tourne librement et facilement.
- Le poids du réflecteur de rayon, quand il est mis vers l'avant ou vers l'arrière de la bicyclette, a pour effet de faire osciller la roue d'avant en arrière à plusieurs reprises.
- La jante ne bouge pas quand une légère poussée latérale est exercée.

Freins à rétropédalage (divers modèles)

Ces modèles sont équipés d'un frein arrière à rétropédalage qui fonctionne en faisant tourner le pédalier vers l'arrière.

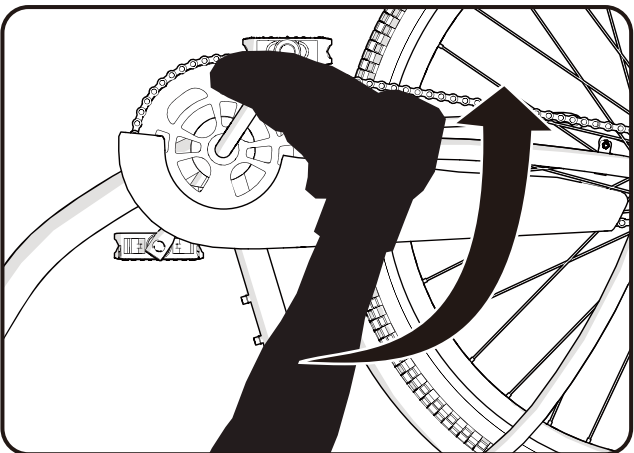
FONCTIONNEMENT :

Utilisez le frein à rétropédalage de la façon suivante :

- Pédalez vers l'arrière pour entraîner la chaîne en sens inverse

- La chaîne actionne le mécanisme de frein à rétropédalage situé dans le moyeu de roue

- Plus on pédale en sens inverse avec force, plus le freinage du frein à rétropédalage augmente.



⚠ Avertissement

Si la bicyclette dispose de freins à étrier en plus du frein à rétropédalage, utilisez toujours le frein à rétropédalage comme frein principal pour arrêter la bicyclette.

: Le non-respect des instructions

ci-après peut entraîner des risques de blessures pour le cycliste ou les

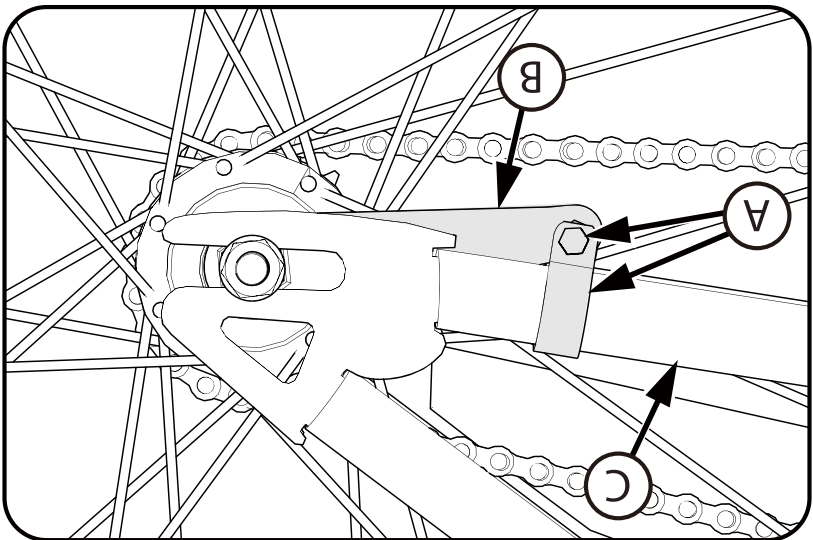
passants :

- Quand la bicyclette est utilisée pour la première fois, testez le

frein à rétropédalage et entraînez-vous à son utilisation à petite vitesse dans un endroit

plat et dégagé, sans obstacles.

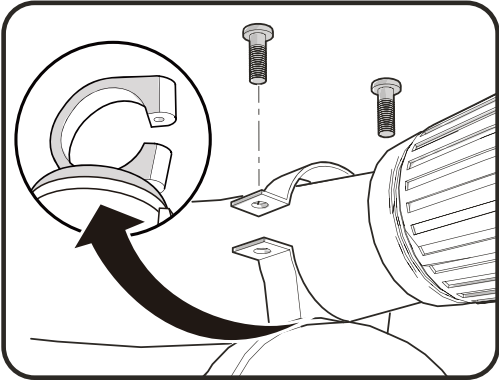
- À chaque utilisation de la bicyclette, assurez-vous que le collier (A) sur le bras du frein (B) est fermement fixé sur la fourche du pédalier (C) du cadre de la bicyclette. Le frein à rétropédalage ne fonctionnera pas correctement si le bras du frein n'est pas fixé à la fourche du pédalier.



AVERTISSEMENT :

- Inspectez le produit régulièrement. Si le produit n'est pas inspecté et les réparations ou réglages nécessaires faits, des blessures pour le cycliste et les passants risquent de s'en suivre. Assurez-vous que toutes les pièces sont correctement assemblées et réglées comme indiqué dans ce guide d'utilisation et dans toutes « Instructions spéciales ».
- Remplacez immédiatement toutes pièces endommagées, manquantes ou totalement usées.
- S'assurer que toutes les fixations sont correctement serrées tel qu'indiqué dans ce guide d'utilisation et dans toutes « Instructions spéciales ». Les pièces insuffisamment serrées peuvent être perdues ou ne pas fonctionner correctement. Des pièces trop serrées peuvent être endommagées. Assurez-vous que toutes les fixations de rechange sont de la taille et du type adéquat.
- Des écrous à blocage automatique et d'autres attaches autobloquantes peuvent perdre leur efficacité lorsqu'ils sont réutilisés.

REMARQUE : À défaut d'avoir les outils nécessaires, ou de pouvoir mettre en œuvre les instructions de ce guide d'utilisation ou toutes « Instructions spéciales » faites effectuer toutes les réparations ou réglages par un atelier spécialisé dans l'entretien des bicyclettes.



REMARQUE : Le klaxon peut être fixé au moyen de 1 ou 2 vis.

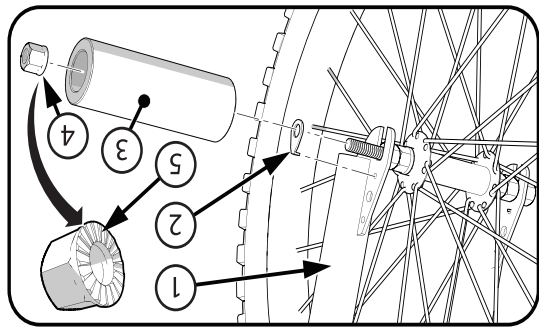
- Installation :**
1. Retirez les vis du klaxon.
 2. Positionnez le klaxon sur le guidon.
 3. Posez les vis, puis serrez le tout.

Klaxon (divers modèles)

- AVERTISSEMENT :** Le manque d'obéir ces étapes peut permettre à la roue avant de se desserrer tout en montant. Ceci peut causer la blessure au cavalier ou à d'autres.
- AVERTISSEMENT :** Mettez la roue au centre de la fourchette et serrez les deux écrous au couple recommandé de 28,4 N•m.
- AVERTISSEMENT :** N'utilisez pas les écrous d'axe (4) sans dentelures (5) pour attacher la roue avant.

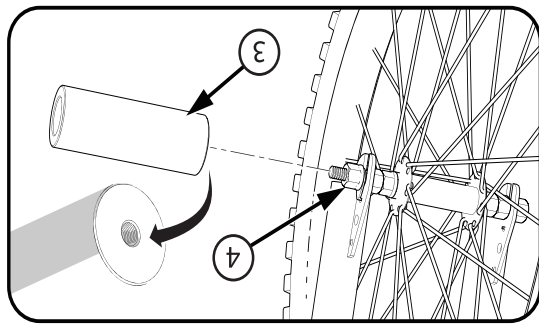
- Serrez chaque écrou d'axe à 28,4 N•m.
- l'écrou d'axe est vers la roue.
- cylindrique, et sur l'extrémité de l'axe. Assurez que le côté dentelé (5) de l'écrou d'axe (4) vers le bas à l'intérieur de chaque pédale.
- Mettez une piquets (3) sur chaque extrémité de l'axe.
- Mettez une piquets (3) sur chaque extrémité de l'axe.
- avec l'étiquette dans les trous d'étiquette de fourchette.
- Assurez-vous que l'agrafe d'arrêt (2) est correctement installé sur l'axe pour bifurquer (1).
- Enlevez les écrous d'axe (4) si précédemment installé en attachant la roue de trois-pouce sont nécessaires pour installer les piquets.
- une prise métrique qui adapte les écrous d'axe, et une extension de douille.
- Si votre bicyclette a les piquets qui ne sont pas filetés, une clé à douille.

Piquets qui ne sont pas filetés :



- Les piquets front au-dessus des écrous d'axe (4).
- solidement.
- Mettez les piquets (3) sur chaque extrémité de l'axe, et serrez les piquets.
- Si votre bicyclette a les piquets qui sont filetés sur une extrémité, aucun outil supplémentaire n'est nécessaire pour installer les piquets.

Piquets filetés :



- NOTES**
- Votre bicyclette peut avoir un de deux styles différents des piquets.
 - Un style de piquets a des fils sur une extrémité
 - L'autre style des piquets n'a pas des fils
 - Les piquets sont facultatives. Vous pouvez choisir de ne pas les installer sur les axes. Ils peuvent être installés sur l'avant, arrière ou d'un côté.
 - La même procédure est employée pour installer les piquets sur l'avant et des essieux arrière. L'axe de roue avant est monté.

Installation de chevilles repose-pieds (selon le modèle)

ATTENTION : La pédale droite est marquée **R** et celle de gauche **L**.

REMARQUE : Une clé à pédale est souhaitable pour la fixation des pédales. Une clé plate mince peut également être utilisée.

- La pédale marquée **R** a un filetage à droite. Serrez-la dans le **sens horaire**.
- La pédale marquée **L** a un filetage à gauche. Serrez-la dans le **sens antihoraire**.
- Installez la pédale droite marquée **R** à droite du pédalier et la pédale gauche marquée **L** à gauche du pédalier.

Serrage des pédales :

- Assurez-vous que le filetage de chaque pédale est totalement vissé dans le pédalier.

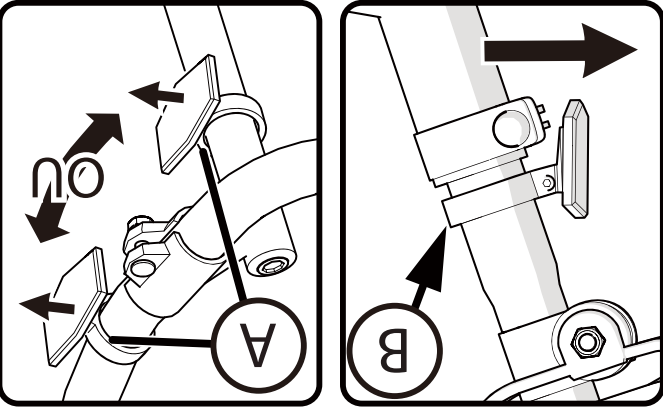
AVERTISSEMENT : Vérifiez que les pédales sont bien fixées sur les manivelles du pédalier et qu'elles ne se desserreront pas. Vérifiez périodiquement le serrage.

Installation de réflecteurs (selon le modèle)

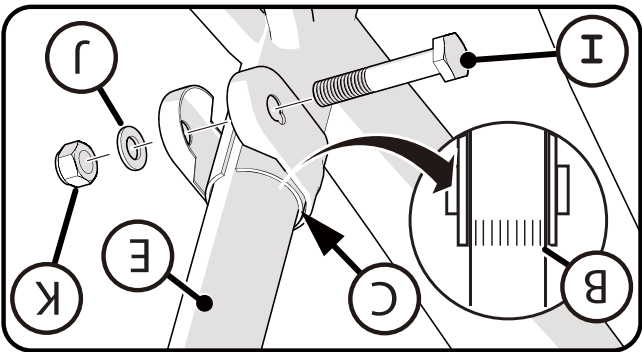
Installation des réflecteurs :

1. Positionnez le réflecteur avant recteur **A** afin qu'il pointe vers l'avant.
2. Serrez la vis de la bride.
3. Positionnez le réflecteur de selle **B**, le cas échéant, afin qu'il pointe vers l'arrière.
4. Serrez la vis de la bride.

REMARQUE : Ne serrez pas excessivement. Cela risque d'endommager l'unité de fermeture.



Montage de la selle à l'aide d'un boulon (divers modèles)



- Certains modèles sont dotés d'un boulon ①, d'une rondelle ② et d'un écrou ③ au lieu d'une vis à papillon.
- Au besoin, desserrez l'écrou suffisamment pour insérer la tige de la selle ④.
 - Orienter la selle vers l'avant et insérez la tige de la selle jusqu'au repère d'insertion minimale ⑤.
 - Serrez l'écrou de façon sécuritaire pour que la selle puisse supporter l'utilisateur sans bouger.

Ajustement du boulon de la selle (divers modèles)

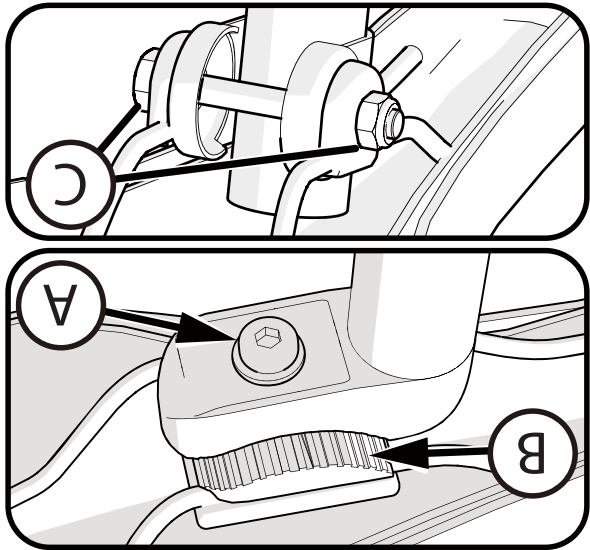
COLLIER DE SELLE À BOULON UNIQUE :

1. Desserrez le boulon du collier ① suffisamment pour permettre aux cannelures ② sur le mécanisme de se débloquent entièrement avant de changer l'angle de la selle.
2. Assurez-vous que les cannelures soient bien enclenchées et la selle dans une position d'utilisation confortable avant de bien serrer le boulon du collier ①, pour que la selle ne risque pas d'être trop lâche.

⚠ Avertissement : Les cannelures sur la surface de contact du collier s'usent avec chaque utilisation et ajustement. Vérifiez que le collier est bien serré avant chaque utilisation.

COLLIER DE SELLE À DEUX BOULONS :

3. Le cas échéant, desserrez le boulon/l'écrou du collier ③ et ajustez la selle dans une position d'utilisation confortable.
4. Avec le collier bien installé sur la tige de selle tel qu'indiqué, serrez bien le boulon/l'écrou ④ afin que la selle ne puisse bouger pendant l'utilisation.



Pour vérifier le degré de serrage du collier

- Essayez de tourner la selle dans tous les sens et de bouger l'avant de la selle de haut en bas.
- Si la selle bouge dans son collier :
 - Desserrez l'écrou du collier de la selle.
 - Placez la selle dans la bonne position et serrez le collier de la selle un peu plus fort que la fois précédente.
 - Recommencez la vérification jusqu'à ce que la selle ne bouge plus dans son collier.
- Si la tige de selle dans la bonne position et serrez l'écrou du collier de la selle un peu plus fort que la fois précédente.
- Au besoin, serrez ou desserrez l'écrou afin de bien sécuriser la vis à papillon.
- Recommencez la vérification jusqu'à ce que la tige de selle ne bouge plus dans le collier du tube de selle.

AVERTISSEMENT : Pour éviter que la selle ne se desserre et une possibilité de perte de contrôle, le repère d'insertion minimum « **MIN-IN** » de la tige de selle doit être en **DESSOUS** du rebord supérieur du tube de selle (B).

ÉTAPE 1 - INSERTION DE LA TIGE DE SELLE DANS LE TUBE DE SELLE :

- Si besoin est, desserrez la vis du collier de la tige de selle (D) ou ouvrez la vis à papillon (E).
- Orientez la selle vers l'avant et insérez la tige de selle (C) dans le tube de selle (B) avec le repère d'insertion minimum « **MIN-IN** » EN DESSOUS du rebord supérieur du tube de selle comme indiqué sur le schéma.

ÉTAPE 2 - VIS DU COLLIER DE LA TIGE DE SELLE : (DIVERS MODÈLES)

- Avec la tige de selle (C) insérée selon les consignes de l'ÉTAPE 1, serrez bien la vis (D) afin que la selle offre un bon appui pour l'utilisateur sans bouger.

ÉTAPE 3 - VIS À PAPILLON : (DIVERS MODÈLES) ATTENTION : Faites fonctionner la vis à papillon MANUELLEMENT - N'UTILISEZ PAS D'OUTILS .

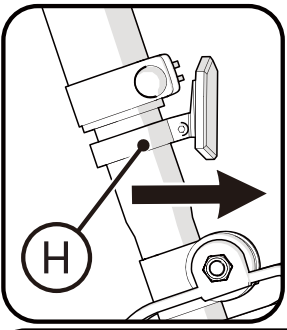
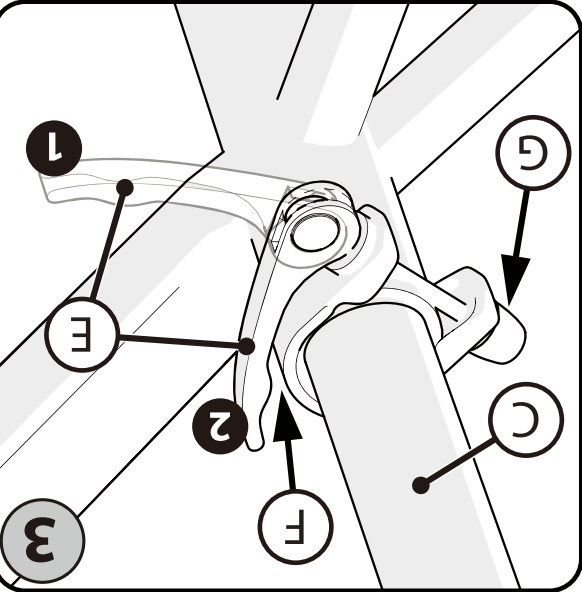
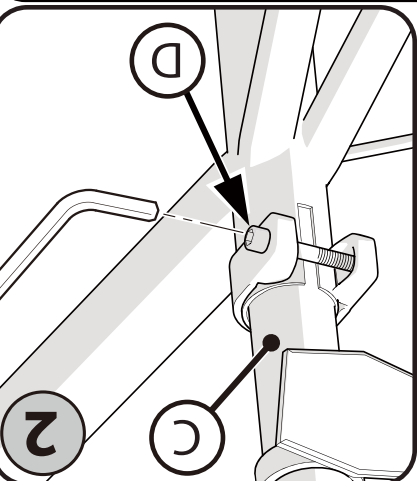
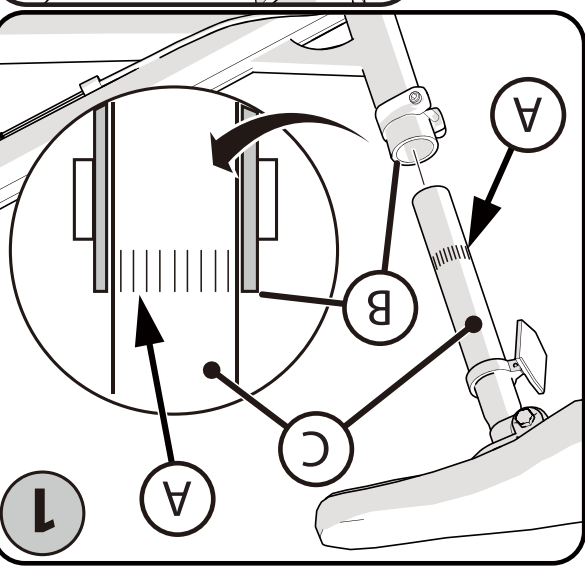
1. Le cas échéant, ouvrez et fermez la vis à papillon (E) avec une main et serrez ou desserrez l'écrou de réglage (G) manuellement, afin de pouvoir sentir la résistance de la vis à papillon quand elle est en position « **OUVERTE** » (1).
2. Repliez la vis à papillon vers la position « **FERMÉE** » (2) - Il faut **forcer fermement** pour la bloquer de façon sécuritaire afin qu'elle puisse se reposer contre le collier de la tige de selle (F).

AVERTISSEMENT : Il faut forcer

fermement pour déplacer la vis à papillon en position « **FERMÉE** » (2) et la maintenir bien fixe. Cela permet d'éviter que la selle ne bouge pendant son utilisation normale.

RECTEUR : (Selon l'équipement)

Position arrière réfl recteur (H) afin qu'il pointe vers l'arrière. Serrez la vis de la bride.



Vérification du serrage de la potence et du guidon

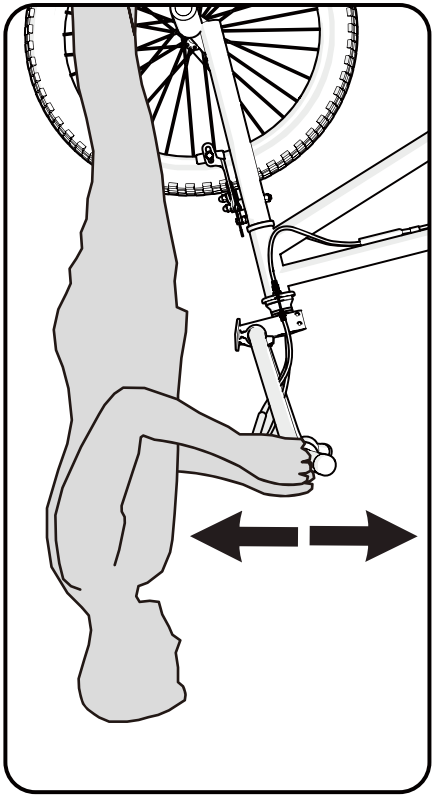
Pour vérifier le degré de serrage de la potence :

- Concez la roue avant entre les jambes.
- Essayez de tourner la roue avant en tournant le guidon.
- Si le guidon et la potence tournent sans faire bouger la roue avant, réalignez la potence avec la roue et serrez plus fort le boulon de la potence (environ un demi-tour à chaque fois).
- Recommencez la vérification jusqu'à obtenir que le guidon et la potence ne tournent pas sans faire bouger la roue avant.

Pour vérifier le degré de serrage du collier du guidon :

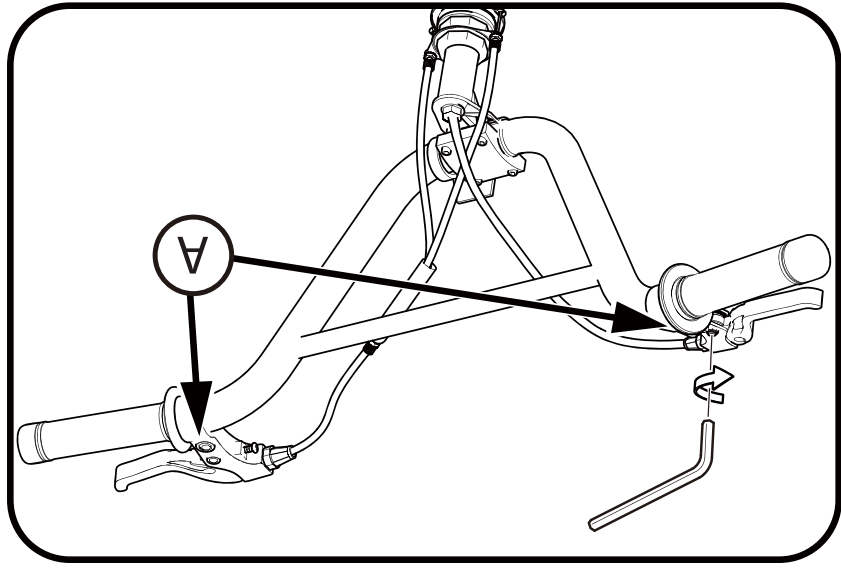
- Maintenez la bicyclette stationnaire et essayez de déplacer l'extrémité du guidon en avant et en arrière.

ATTENTION : La force de poussée vers le bas ne doit pas excéder 100 lb (45 kg).



- Si le guidon bouge, desserrez les boulons du collier du guidon.
- Positionnez le guidon correctement et serrez les boulons du collier du guidon plus fort que précédemment.
- Si le collier du guidon a plus d'un boulon, serrez les boulons de façon égale.
- Recommencez la vérification jusqu'à ce que le guidon ne bouge plus dans son collier.

- Faites pivoter les leviers de freins (A) dans une position d'utilisation confortable et serrer de façon sécuritaire.

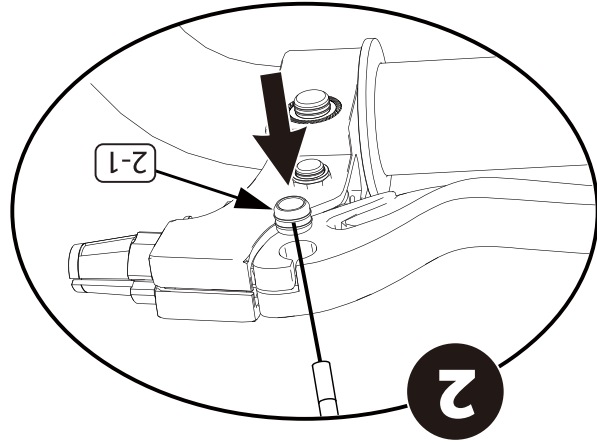


⚠️ AVERTISSEMENT : Vérifiez que le système gyroscopique guidon/potence/roue peut pivoter de 360° sans courber aucun câble et que le mécanisme gyroscopique fonctionne parfaitement.

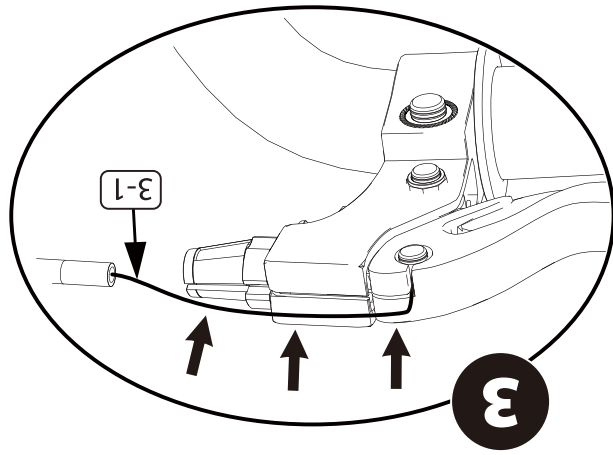
Installation du frein à disque – Installation du câble du frein avant

- Acheminez le câble du frein avant (A) dans l'écrou de la potence (B) tel qu'illustré.
- Vérifiez que le câble du frein ne touche pas le pneu (C).

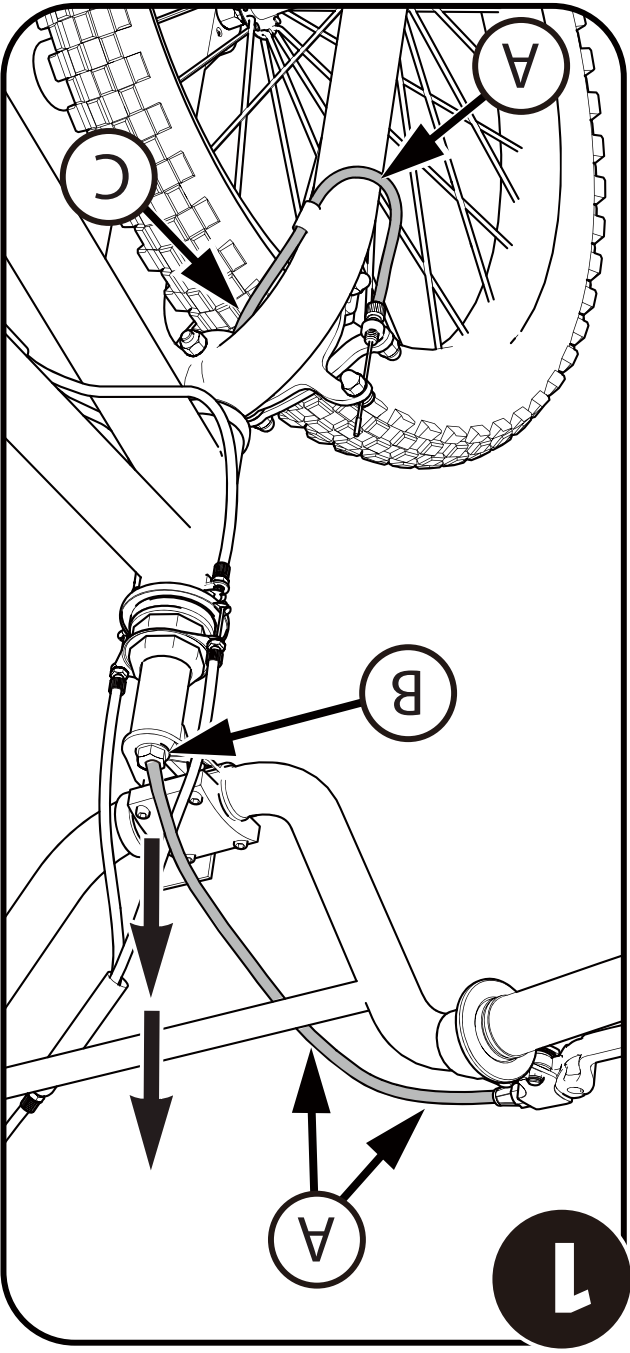
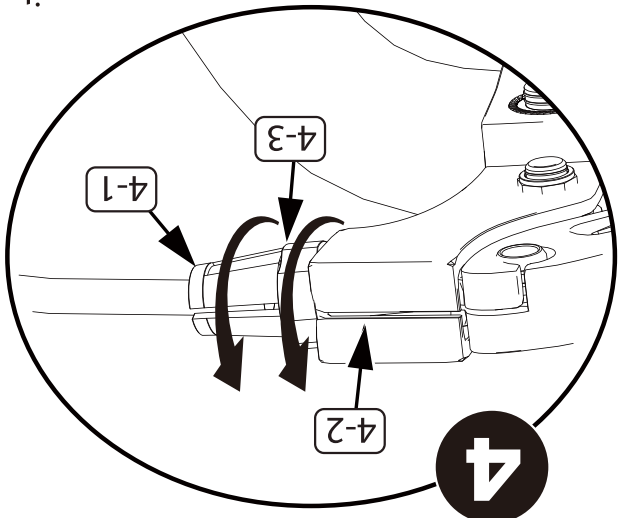
- Insérez le cylindre de réglage du câble (2-1) dans la manette de frein.



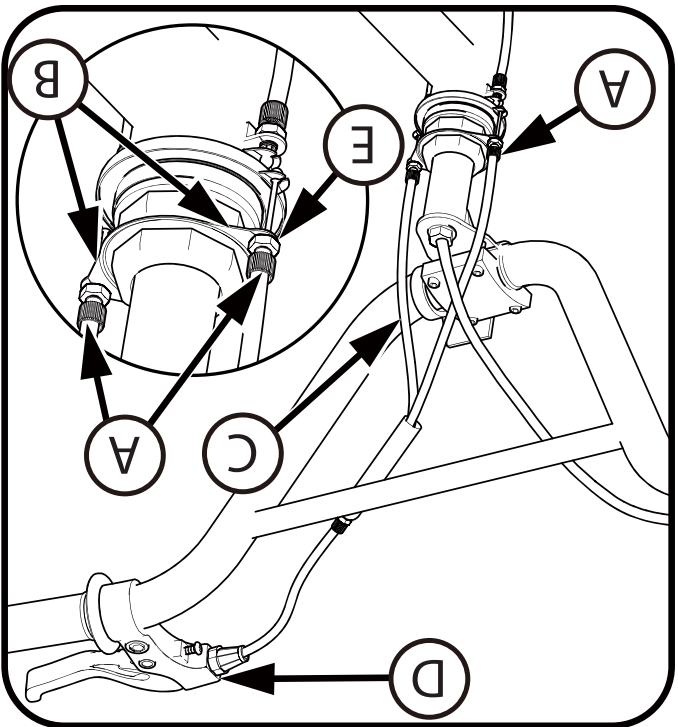
- Insérez le câble du frein (3-1) dans la rainure tel qu'illustré.



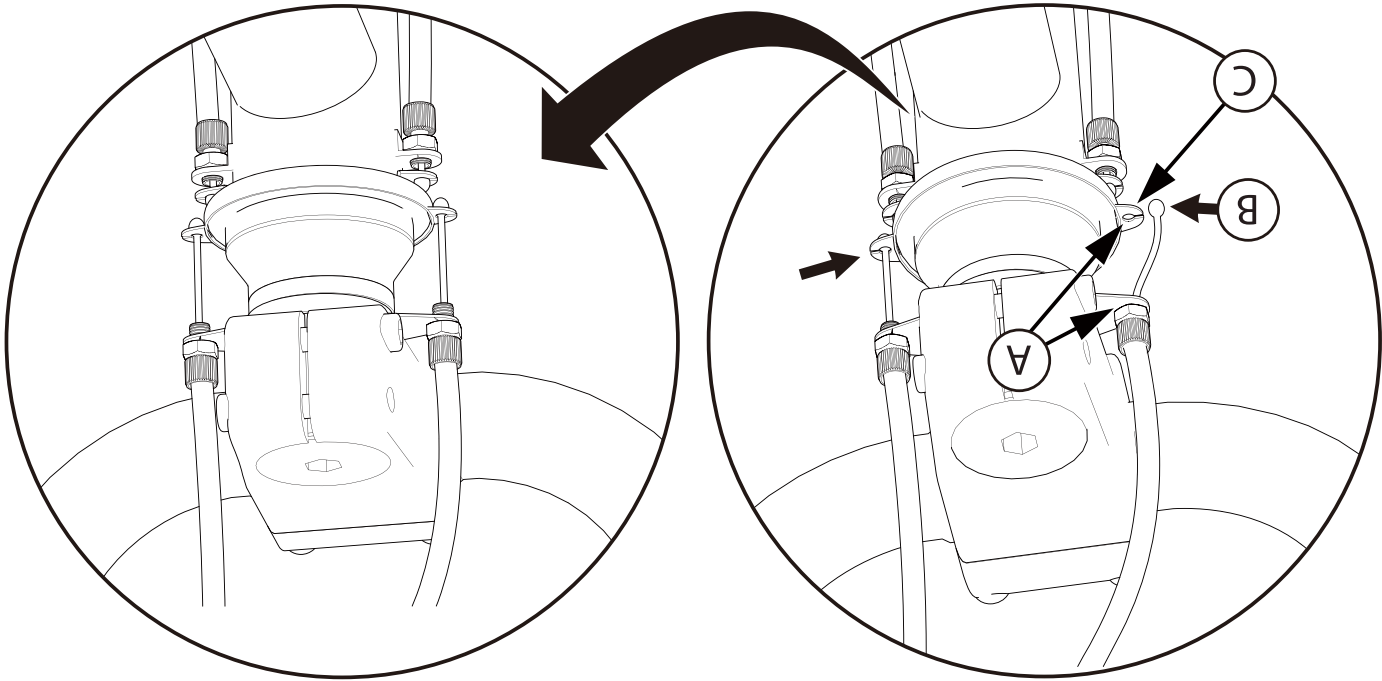
- Vérifiez que l'écrou de la gaine et celle-ci (4-3, 4-1) sont réglés à fond vers la poignée manuelle.
- Faites pivoter la rainure de la gaine (4-1) dans le sens opposé à la rainure du câble (4-2) et serrer l'écrou de la gaine (4-3).



- Installez les deux dispositifs de réglage (A) dans la plaque gyroscopique (B) en veillant à ce que le câble le plus court (C) soit du même côté que le levier de frein (D).
- Tournez les dispositifs de réglage et les écrous (E) à fond dans la plaque gyroscopique – serrage à la main.



- Serrez les deux côtés des plaques gyroscopiques (A) ensembles et insérez l'extrémité du câble (B) dans la fente de la plaque gyroscopique (C).
- Faites la même chose pour l'autre côté.



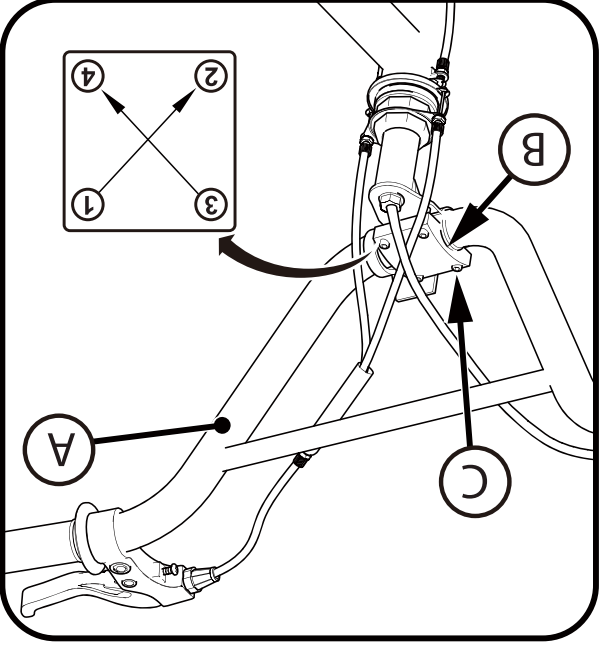
AVERTISSEMENT : Vérifier que le système gyroscopique guidon/potence/roue peut pivoter de 360° sans courber aucun câble et que le mécanisme gyroscopique fonctionne parfaitement.

Assemblage

Installation de la potence et du guidon – frein arrière

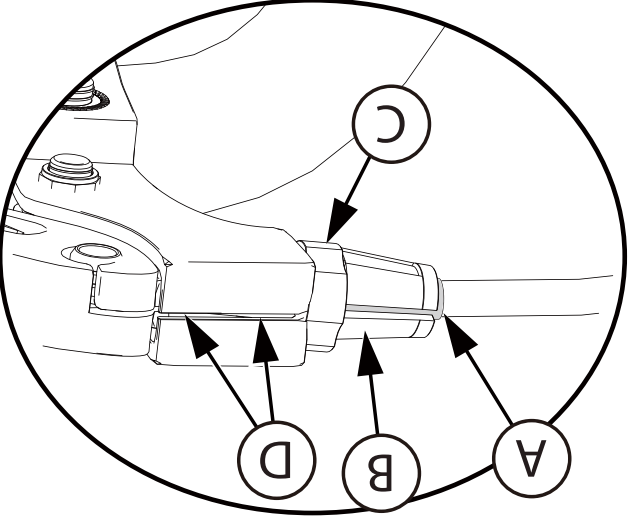
Remarque : Le collier de la potence du guidon peut être pré-installé en usine

- Déballiez soigneusement le guidon (A) et les câbles de frein.
- Installez le guidon en utilisant le collier de serrage (B) et serrez les vis (C).
- Tournez le guidon dans une position de conduite confortable.
- Serrez les vis (C) de façon sûre. Consultez le tableau de couple de serrage recommandé.



Installation de la potence gyroscopique et du frein

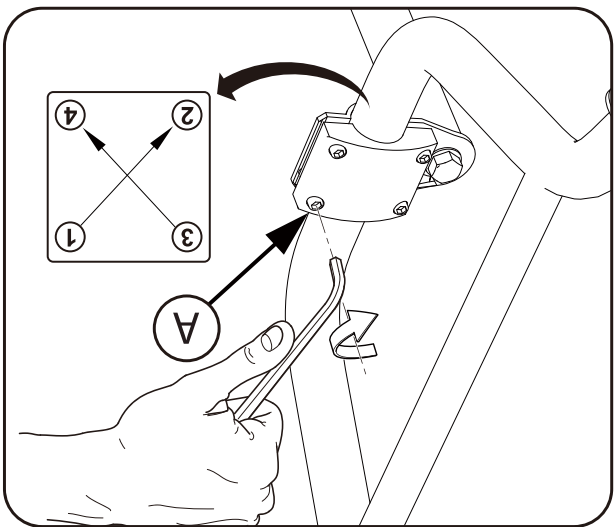
- Vérifiez que la gaine (A) du câble du frein arrière est totalement insérée dans la gaine de réglage au niveau de l'étrier de frein et de la poignée manuelle (B).
- Vérifiez que l'écrou de la gaine et celle-ci ((B), (C)) sont réglés à fond vers la poignée manuelle.
- Faites pivoter la rainure de la gaine (B) dans le sens opposé à la rainure du câble (D) et serrez l'écrou de la gaine (C).



Installation du guidon et de la potence

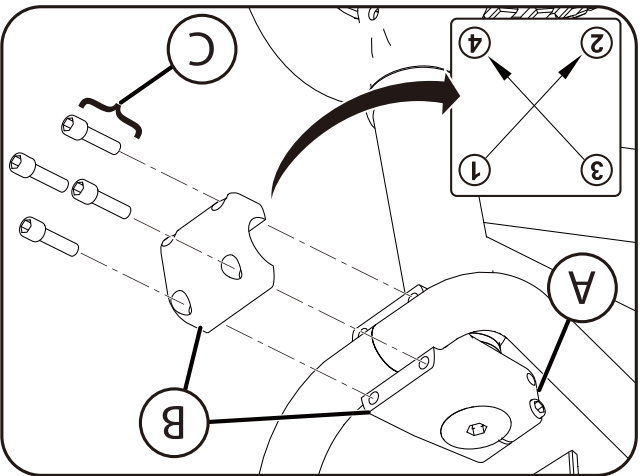
Quatre vis de serrage - montage par le haut :

1. Réglez le guidon dans une position de conduite confortable.
 2. Serrez les vis (A) uniformément selon modèle.
- REMARQUE :** Ne serrez pas excessivement. Consultez le tableau de couple de serrage recommandé.



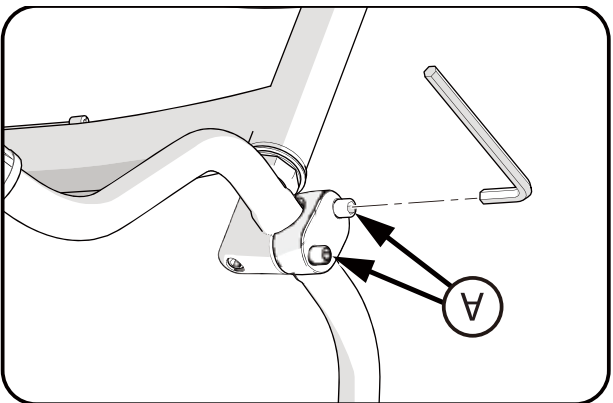
Quatre vis de serrage - montage par l'avant :

1. Réglez le guidon dans une position de conduite confortable.
 2. Serrez les vis (A) uniformément selon modèle.
 3. Vérifiez le serrage de tige côté vis (B).
- REMARQUE :** Ne serrez pas excessivement. Consultez le tableau de couple de serrage recommandé.



Montage avec deux vis de serrage :

1. Réglez le guidon dans une position de conduite confortable.
 2. Serrez les vis (A)
- REMARQUE :** Ne serrez pas excessivement. Consultez le tableau de couple de serrage recommandé.



⚠️ AVERTISSEMENT :

- Si le collier du guidon n'est pas serré suffisamment, celui-ci peut s'enfoncer dans la potence. Cela peut endommager le guidon ou la potence et provoquer une perte de contrôle.
- Si la bride de guidon dedans assez pas fortement, le guidon peut glisser dans la tige. Ceci peut endommager le guidon ou la tige, et peut causer la perte de contrôle.

Installation de guidon et de tige - aucun frein de gyroskopique

REMARQUE : Vérifiez le style de tige de votre vélo et utilisez l'une des procédures suivantes d'installation.



AVERTISSEMENT

Pour éviter d'endommager le système de direction et une possibilité de perte de contrôle, le repère d'insertion minimum « MIN-IN » (A) de la potence doit être en dessous du rebord supérieur du contre-écrou (B).

DOUILLE TYPE TIGE :

REMARQUE : Retirez le capuchon en plastique (D) de l'extrémité de la tige.

1. Insérez la tige dans la fourchette.
2. Point la tige vers l'avant du vélo.
3. Avec la tige alignée avec le pneu avant, serrez la tige du boulon (C) de façon sûre. Consultez le tableau de couple de serrage recommandé.
4. Procédez à l'installation du guidon sur la page suivante.

TIGES DE TYPE NON FILETÉ :

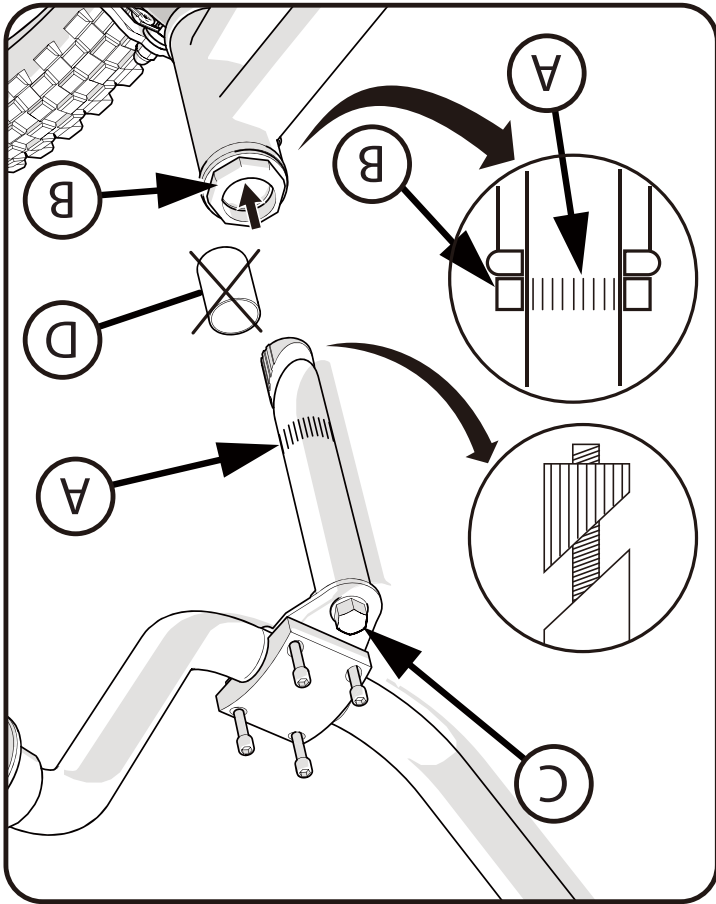
REMARQUE : Les tiges filetées sont pré-installées.

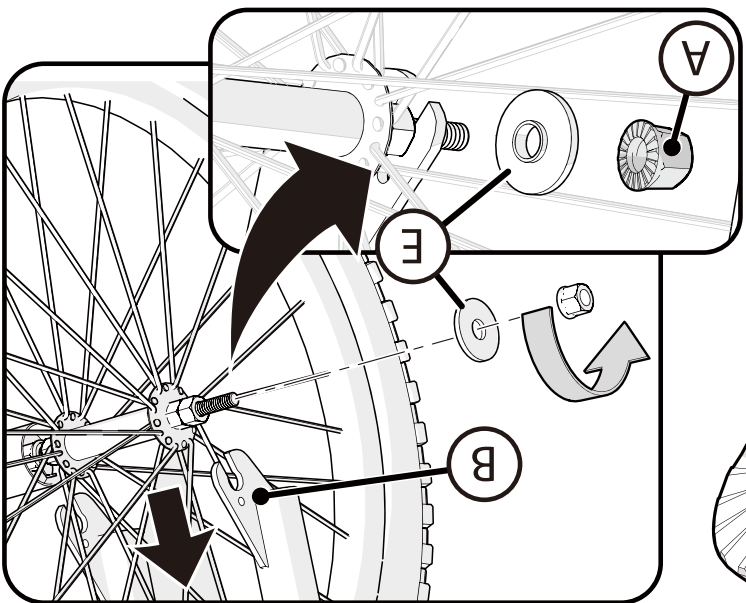
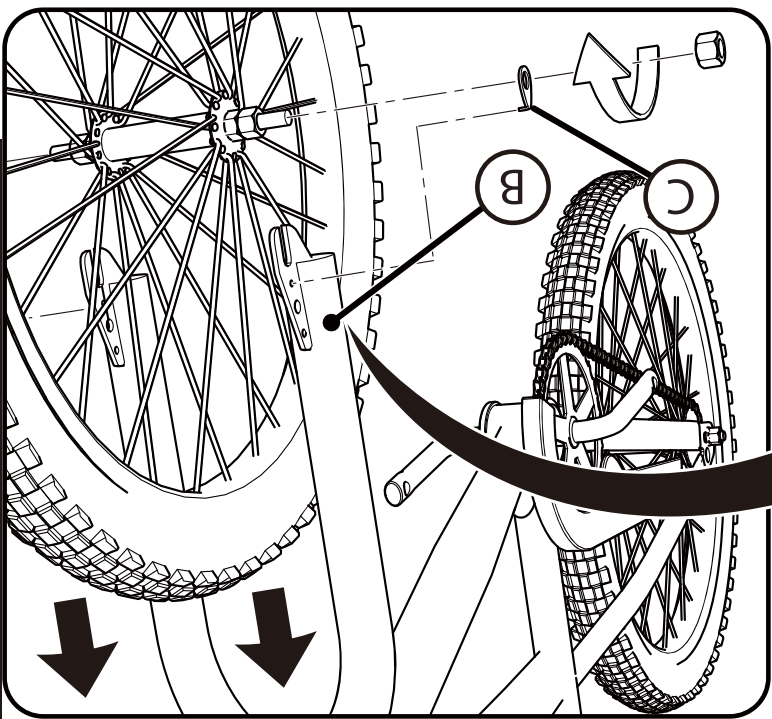
- Procédez à l'installation du guidon sur la page suivante.



AVERTISSEMENT :

- Si le collier du guidon n'est pas serré suffisamment, celui-ci peut s'enfoncer dans la potence. Cela peut endommager le guidon ou la potence et provoquer une perte de contrôle.
- Montage correct de la poignée.





AVERTISSEMENT :

- N'utilisez pas d'écrous **A**

non cannelés pour fixer la

roue avant.

- Vérifiez que la roue

tourne librement sans

contact avec la fourche

ou le garde-boue.

- Si ces étapes ne sont pas

scrupuleusement suivies, la roue

avant pourrait se desserrer en cours

d'utilisation. Cela peut causer un risque

de blessures pour le cycliste ou les pas-

sants

REMARQUE : Reportez-vous à la rubrique

sur les freins pour desserrer et fixer de nou-

veau les freins avant (si la bicyclette en est équipée).

1. Si l'essieu les écrous et les rondelles sont déjà fixés à l'axe de roue avant, retirez et mettez de côté.

2. Placez la roue dans la fourche avant **B**.

ROUE À ONGLETS **C** :

3. Installez les pattes de fixation de la roue **C** en s'assurant que les butées sont insérées dans les orifices pour butées de la fourche **D**.

4. Posez les écrous **A** avec la face dentelée dans.

5. Centrez la roue dans la fourche et serrez fermement les écrous de l'axe.

LES RONDelles À ÉPAULEMENT **E** :

6. Placez une rondelle à épaulement **E** sur chaque extrémité de l'avant avec petit épaulement en face comme indiqué.

7. Posez les écrous **A** avec la face dentelée dans.

8. Centrez la roue dans la fourche et serrez fermement les écrous de l'axe.

Introduction à l'assemblage

CE GUIDE D'UTILISATION A ÉTÉ CONÇU POUR PLUSIEURS MODÈLES DIFFÉRENTS DE BICYCLETTES.

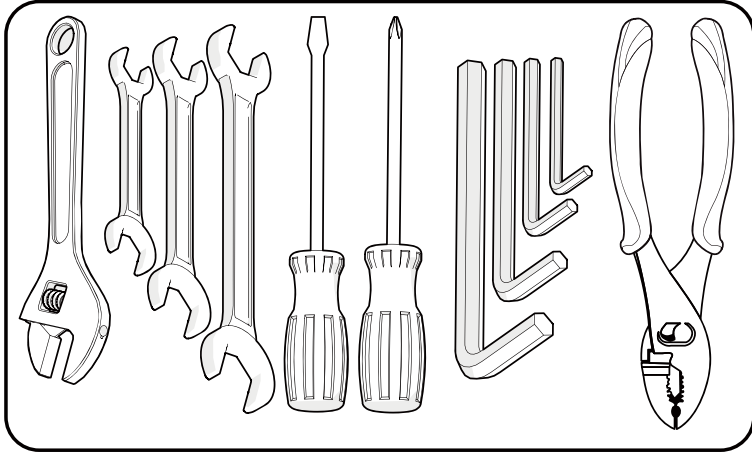
• Certaines des illustrations peuvent être légèrement différentes de l'équipement de votre bicyclette.

• Mais les instructions sont les mêmes. Si la bicyclette a des pièces qui ne sont pas décrites dans ce manuel, consultez les « Instructions particulières » fournies -

• Les modèles peuvent avoir différents articles accessoires tels que des sacs, des paniers, des réflecteurs, des supports de tasse, des supports, etc.

• Toutes les caractéristiques, composants et accessoires ne sont pas inclus pour tous les modèles. Employez la page d'index pour localiser les sections spécifiques de ce guide d'utilisation.

• Employez la page d'index pour localiser les sections spécifiques de ce guide d'utilisation.



Outils Recommandés

(Métrique)



AVERTISSEMENT

• Veuillez lire les petites pièces hors de portée des enfants pendant le montage.

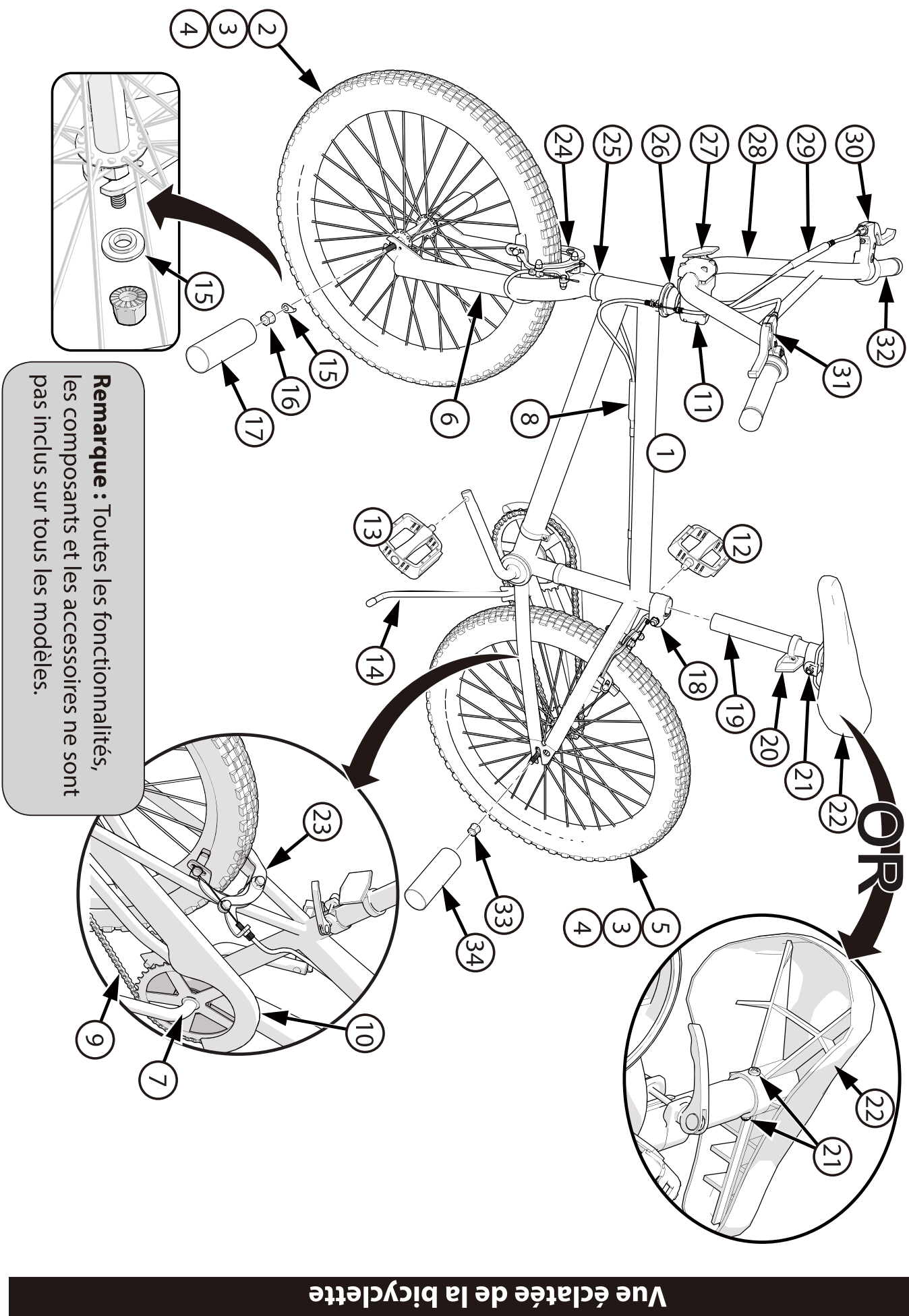
REMARQUE : Toutes les indications directionnelles (droite, gauche, devant, derrière, etc.) dans ce guide correspondent à une position assise du cycliste sur la bicyclette. Ne jetez pas le carton et l'emballage tant que l'assemblage de la bicyclette n'est pas terminé. Cela permet d'éviter de jeter accidentellement des pièces de la bicyclette.

- Lisez ce guide d'utilisation entier avant de commencer l'assemblage ou l'entretien.
- Si vous n'êtes pas sûr avec assembler ce produit, référez-vous à une boutique locale de vélo.

Composants

N°	Description	N°	Description
1	Cadre	17	Essieu étendre
2	Roue avant	18	Vis à papillon et écrou
3	Frein avant	19	Tige de selle
4	Levier de frein avant	20	Réflecteur arrière
5	Roue arrière	21	Fixation de la tige de selle
6	Fourche	22	Selle
7	Pédalier et axe	23	Frein arrière
8	Abaissez le coupleur de câble de frein (les divers modèles)	24	Frein avant
9	Chaîne	25	Jeu de roulements du tube pivot
10	Carter de chaîne	26	Ensemble d'incidence de gyroscopique
11	Potence du guidon	27	Réflecteur avant
12	Pédale de droite	28	Guidon
13	Pédale de gauche	29	Coupleur supérieur de câble de frein (divers modèles)
14	Béquille	30	Levier de frein droit
15	Fixations de roues (x2)	31	Levier de frein gauche
16	Écrou de la roue avant (x2)	32	Poignées (x2)
		33	Écrou de la roue avant (x2)
		34	Essieu étendre
		35	Bell (non illustré - selon l'équipement)

Composants





AVERTISSEMENT : Si le cycliste ne se conforme pas aux « Règles d'utilisation sur la voie publique » qui suivent, il risque de se blesser ou de blesser les passants.

- Respectez toutes les règles sur la circulation, les panneaux et la signalisation.
- Portez toujours un casque de cycliste homologué aux normes de sécurité, ainsi qu'aux normes locales de sécurité.
- Roulez sur le bon côté de la route, dans une seule file, et en ligne droite.
- Dans la mesure du possible, évitez de rouler la nuit, à la brumante, à l'aube et quand la visibilité est insuffisante.
- **En cas d'obligation de rouler la nuit ou quand la visibilité est insuffisante :**
 - Achetez, installez et utilisez un phare et un feu arrière.
 - Les phares sont obligatoires dans toutes les provinces pour la conduite de nuit et les feux arrière sont obligatoires dans certaines provinces.
 - L'éclairage par batterie ou les éclairages clignotants de sécurité sont aussi recommandés.

- **Réflecteurs** : Pour votre propre sécurité, ne faites pas de vélo si les réflecteurs sont incorrectement installés, endommagés ou manquants. Assurez-vous que les réflecteurs avant et arrière sont à la verticale. Ne laissez pas la visibilité des réflecteurs d'être bloqué par les vêtements ou autres articles. Les réflecteurs sales ne fonctionnent pas bien. Nettoyez les réflecteurs, si nécessaire, avec du savon et un chiffon humide.
- Être le plus visible possible pour les véhicules automobiles.
- Portez des vêtements aux couleurs claires ou réfléchissantes, tels qu'une veste réfléchissante et des brassards réfléchissants aux bras et aux jambes.
- Utilisez des bandes adhésives réfléchissantes sur le casque.
- Veillez à ce que rien ne masque les réflecteurs.
- **Prendre des précautions supplémentaires par temps de pluie :**
 - Ralentissez sur les surfaces humides, car les pneus dérapent plus facilement.
 - Permettez une augmentation de la distance de freinage par temps de pluie.

• Éviter ces dangers pour ne pas perdre le contrôle ou endommager les roues :

- Faites attention aux grilles de caniveaux, aux bas-côtés meubles, au gravier ou au sable, aux nids-de-poule ou aux ornières, aux feuilles mouillées ou au pavage inégal.
- Traversez les rails de chemin de fer à angle droit pour éviter la perte d'équilibre.
- Évitez les mouvements dangereux en conduisant.
- Ne transportez pas de passagers.
- Ne portez pas d'éléments ni n'attachez quoi que ce soit à la bicyclette qui pourrait gêner la visibilité, empêcher d'entendre ou faire perdre l'équilibre.
- Ne conduisez pas en enlevant les deux mains du guidon.
- N'ajoutez pas un moteur pour le produit.
- Ne remorquez pas ou ne poussez pas le produit.
- Ne modifiez pas le produit.
- Remplacez immédiatement les pièces usées ou cassées avec l'équipement d'origine.
- Si quelque chose ne fonctionne pas correctement, arrêtez de l'utiliser.

Vélos sous 20 po n'est pas destinés à être utilisés sur les routes.

Signification des avertissements :



Ce symbole est important. Reportez-vous au mot « **ATTENTION** » ou « **AVERTISSEMENT** » qui le suit.

Le mot « **ATTENTION** » précède les instructions relatives à la partie mécanique. La non-conformité à ces instructions peut entraîner des dommages ou défauts d'ordre mécanique de la bicyclette.

Le mot « **AVERTISSEMENT** » précède les instructions relatives à la sécurité. La non-conformité à ces instructions peut entraîner des risques de blessures pour le cycliste ou les passants.

- Doit être assemblé par un adulte.
- La supervision par un adulte est impérative.
- N'ajoutez pas de moteur à ce produit.
- Ne remorquez pas ou ne poussez pas le produit. Ne modifiez pas le produit.

Freins de pédale

**AVERTISSEMENT :**

- Quelques modèles n'ont pas un frein de pied (pédale).
 - Assurez que votre enfant comprend et peut actionner les freins de main.
 - Employez toujours les deux freins de main
- en arrêtant le vélo.
- En s'arrêtant, appliquez les freins avant et arrière également.
 - Un état instable peut se produire si le frein avant est employé trop dur ayant pour résultat la blessure au cavalier ou à d'autres.

Responsabilité du propriétaire

**AVERTISSEMENT :**

Cette bicyclette est conçue pour être conduite par une personne à la fois, comme moyen de locomotion à usage général et pour une utilisation récréative. Elle n'est pas faite pour résister à des utilisations comme la voltige et le saut.

Si la bicyclette a été achetée non assemblée, le propriétaire a la responsabilité de se référer scrupuleusement aux instructions d'assemblage et de réglage, telles qu'elles sont décrites dans ce manuel, ainsi qu'à toutes « Instructions particulières » fournies avec la bicyclette et doit également s'assurer que les fixations et tous les composants sont correctement serrés.

REMARQUE : Vérifiez régulièrement que les

fixations et tous les composants sont correctement serrés.

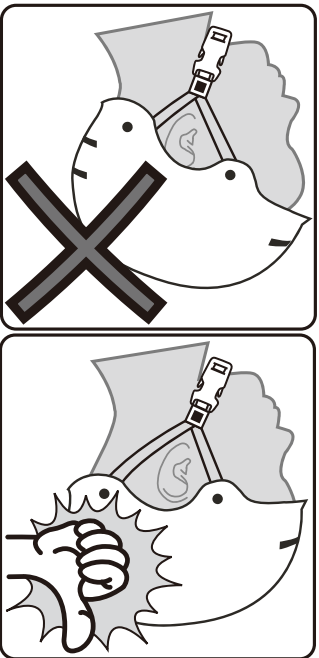
Si la bicyclette a été achetée assemblée, le propriétaire a la responsabilité, avant d'utiliser la bicyclette pour la première fois, de vérifier que la bicyclette a été assemblée et réglée conformément aux instructions d'assemblage et de réglage, telles qu'elles sont décrites dans ce manuel, ainsi qu'à toutes « Instructions particulières » fournies avec la bicyclette, et doit également s'assurer que les fixations et tous les composants sont correctement serrés.

REMARQUE : Si le produit est assemblé :

Vérification de la potence, du guidon et du serrage du collier de la selle.

AVERTISSEMENT : **PORTEZ TOUJOURS UN CASQUE** **POUR CONDUIRE CE PRODUIT!**

- Le casque doit être parfaitement aligné sur la tête de l'utilisateur et posé sur le front de sorte à le couvrir en grande partie. Un front exposé peut causer des blessures sérieuses.
- Réglez les glissières des sangles sous chaque oreille.
- Bouclez la jugulaire. Ajustez bien la jugulaire.
- Il ne doit être possible d'insérer plus de deux doigts entre la courroie et le menton.
- Un casque bien ajusté et appareilé devrait être confortable et ne devrait pas bouger de l'avant à l'arrière, ni de gauche à droite de la tête.



Adaptation de la bicyclette à l'utilisateur :

BICYCLETES À CADRE DIAMANT AVEC TUBE SUPÉRIEUR DE NIVEAU :

La hauteur en position debout est l'élément de base de l'ajustement de la bicyclette. Pour vérifier la bonne hauteur de la position debout, montez à cheval sur le vélo tout en portant le type de chaussures que vous utiliserez pour rouler et rebondissez vigoureusement sur vos talons. Si votre entrejambe touche le cadre, le vélo est trop grand pour vous.

Un vélo que vous utiliserez uniquement sur des surfaces pavées, devrait vous donner une hauteur libre minimale ① de 2 po (5 cm) au-dessus

du sol. Un vélo que vous utiliserez sur des surfaces

non pavées, devrait vous donner une hauteur libre minimale de 3 po (7,5 cm) au-dessus du sol. Et un vélo que vous utiliserez hors route devrait vous donner 4 po (10 cm) ou plus de

dégagement.

VÉLOS À CADRE BAS ET OUVERT :

La hauteur en position debout ne s'applique pas aux vélos à cadre bas et ouvert ou très incliné. Au lieu de cela, la dimension limite est déterminée par la hauteur de selle :

- Réglez la hauteur en position assise comme indiqué dans ce manuel jusqu'à ce que votre jambe soit légèrement pliée avec la pédale en position complètement abaissée – sans dépasser les limites fixées par la hauteur du haut du tube de selle et la marque « Insertion minimale » (Minimum Insertion) ou « Extension maximale » (Maximum Extension) sur la tige de selle.

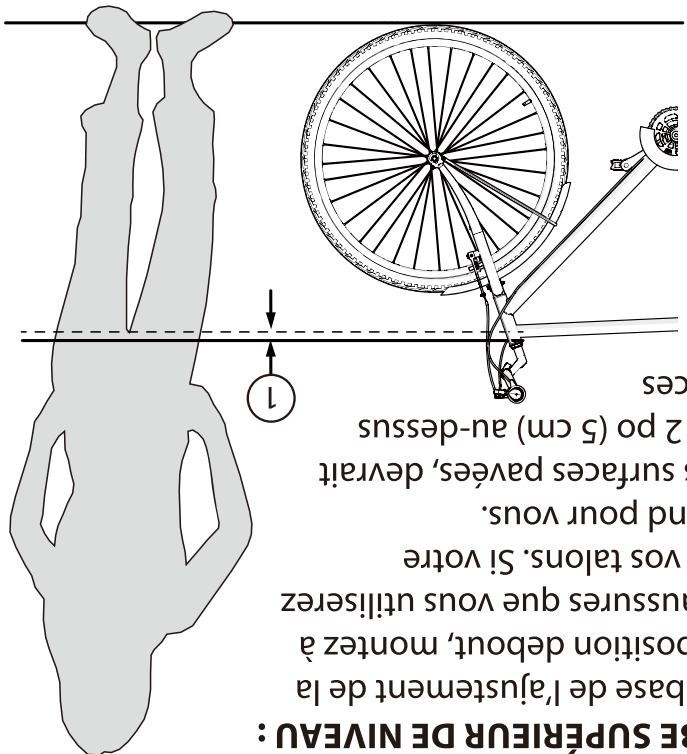


Table des matières

Votre bicyclette

• Adaptation de la bicyclette à l'utilisateur	3
• Avertissements et informations sur la sécurité	4
• Freins de pédale	4
• Responsabilité du propriétaire	4
• Règles d'utilisation sur la route	5

Composants

• Vue éclatée de la bicyclette	6
--------------------------------------	---

Assemblage

• Introduction / Outils nécessaires	8
• Assemblage de la roue avant à la fourche	9
• Installation de guidon et de tige – aucun frein de gyroskopique	10
• Installation de la potence et du guidon – frein à disque	12
• Installation du frein à disque – Installation du câble du frein avant	14
• Vérification du serrage de la potence et du guidon	16
• Installation de la selle (divers modèles)	17
• Vérification du degré de serrage du collier de la selle et la tige	18
• Installation des pédales	19
• Installation des réflecteurs	19
• Installation de chevilles repose-pieds (le cas échéant)	20
• Klaxon (divers modèles)	20

Entretien et réparations

• Réparation et entretien	21
• Freins à rétropédalage	22
• Réglage de la chaîne / Inspection des roulements	23
• Installation du circuit de freinage (divers modèles)	24
• Remplacement des patins de frein	27
• Pneus 28	28
• Lubrification / Tableau de lubrification	29

Information sur la Garantie

• Garantie limitée	30
--------------------------	----

Fiche d'identification de la bicyclette du propriétaire	31
---	----

Manuel du propriétaire du vélo

Ce guide d'utilisation contient des renseignements importants sur la sécurité, les performances et l'entretien. Lisez ce guide avant de faire votre première sortie sur votre nouveau vélo et conservez-le à portée de main à titre de référence.



REDLINE^{TM/MC}