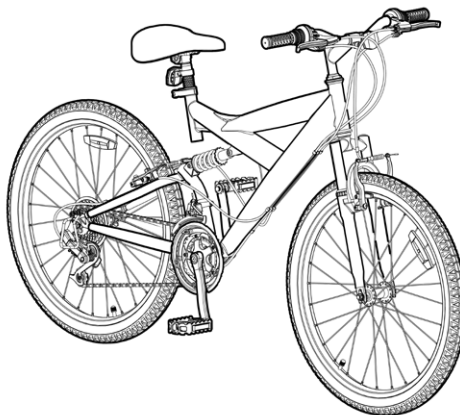




VÉLO DE MONTAGNE

MANUEL D'UTILISATION

CE MANUEL CONTIENT DES RENSEIGNEMENTS IMPORTANTS SUR LA SÉCURITÉ, LA PERFORMANCE ET L'ENTRETIEN. VEUILLEZ LIRE LE MANUEL AVANT D'UTILISER VOTRE NOUVELLE BICYCLETTE POUR LA PREMIÈRE FOIS ET GARDER LE MANUEL À PORTÉE DE MAIN POUR RÉFÉRENCE ULTÉRIEURE.



NE PAS RETOURNER CE PRODUIT AU MAGASIN
CONTACTEZ LE SERVICE À LA CLIENTÈLE DE DYNACRAFT
POUR TOUTE ASSISTANCE

dyncraftwheels.com/contact
ou 1 800 551-0032, de 8 h 00 à 17 h 00 HNE

REMARQUE : les illustrations figurant dans ce manuel sont fournies uniquement à titre de référence et ne correspondent pas nécessairement à l'apparence exacte de votre produit.
Spécifications sous réserve de modification sans préavis.

PORT DU CASQUE ET CLAUSE DE NON-RESPONSABILITÉ GÉNÉRALE

REMARQUE : les illustrations figurant dans ce manuel sont fournies à titre d'exemple uniquement; en effet, il est possible que votre bicyclette comporte des pièces différentes. Par ailleurs, certaines pièces illustrées peuvent être proposées en option et ne pas faire partie de l'équipement standard de votre bicyclette.

Le manuel suivant est fourni uniquement en tant que guide et n'est pas censé être un manuel complet ou détaillé de tous les aspects de l'entretien et de la réparation de votre bicyclette. Si vous ne vous sentez pas capable, ou ne possédez pas les compétences ou les outils requis pour assembler vous-même votre bicyclette, confiez cette tâche à un mécanicien qualifié dans un magasin de bicyclettes. Vous pouvez également nous écrire ou nous appeler concernant toute pièce manquante ou pour des questions sur l'assemblage.

⚠ AVERTISSEMENT/IMPORTANT : soyez attentif à ce symbole tout au long de ce manuel, en prêtant particulièrement attention aux instructions mises en évidence et précédées de ce symbole.



Dynacraft BSC, Inc.
1501 Crossgate Road
Port Wentworth, GA 31407
Numéro sans frais : 1 800 551-0032
Du lundi au vendredi, de 8 h 00 à 17 h 00 HNE
dynacraftwheels.com
©2019 Tous droits réservés

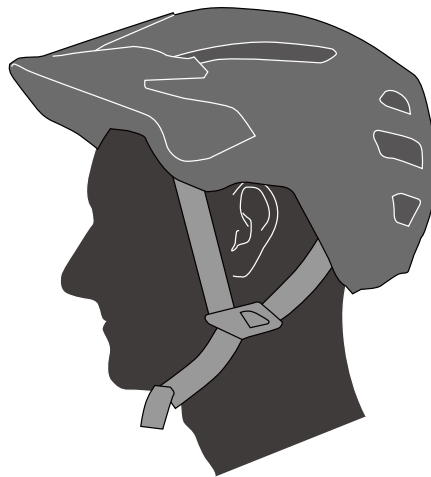
LE PORT DU CASQUE PEUT VOUS SAUVER LA VIE!

▲ MISE EN GARDE : Toujours porter un casque bien ajusté lorsque vous roulez à bicyclette. Ne pas rouler la nuit. Éviter d'utiliser la bicyclette dans des conditions météorologiques humides.



Ajustement adéquat

Assurez-vous que votre casque vous couvre le front.



Ajustement inadéquat

Le front est exposé et vulnérable à de graves blessures.

À PROPOS DE CE MANUEL

Ce manuel a été conçu pour vous aider à profiter d'un niveau optimal de performance, de confort, de plaisir et de sécurité lors de la conduite de votre bicyclette. Il est important que vous compreniez son fonctionnement. En lisant ce manuel avant de monter sur votre bicyclette pour la toute première fois, vous saurez comment utiliser votre bicyclette de manière optimale. Il est également important de veiller à ce que la première utilisation de votre bicyclette s'effectue dans un environnement contrôlé, à l'écart des voitures, des obstacles et d'autres cyclistes.

AVERTISSEMENT D'ORDRE GÉNÉRAL

Rouler à bicyclette peut s'avérer une activité dangereuse, même dans les meilleures circonstances. L'entretien adéquat de votre bicyclette vous incombe puisqu'il aide à réduire les risques de blessure. Ce manuel contient de nombreux « AVERTISSEMENTS » et « MISES EN GARDE » concernant les conséquences d'un entretien ou d'une inspection inadéquats de votre bicyclette. Un grand nombre de ces avertissements et mises en garde signalent des risques de perte de contrôle et de chute. Parce que toute chute peut entraîner des blessures graves, voire la mort, nous ne mettons pas en garde contre le risque de blessures graves ou de mort à chaque fois que le risque de chute est mentionné. Dynacraft n'encourage pas les manœuvres périlleuses, la voltige, les acrobaties sur rampe, le saut, la conduite agressive, la conduite sur terrain escarpé, la conduite dans des conditions climatiques rigoureuses, la conduite avec de lourdes charges, la conduite à deux et les activités commerciales; de tels usages sont fondamentalement dangereux, peuvent causer de graves blessures à l'utilisateur et si ce dernier adopte de telles conduites, c'est en sachant expressément et implicitement quel est le risque d'un tel usage et que Dynacraft n'assumera aucune responsabilité pour tout bris de la bicyclette, de ses pièces ou des blessures corporelles découlant de ceux-ci.

REMARQUE À L'INTENTION DES PARENTS.

C'est une triste réalité, mais les victimes d'accidents de bicyclette sont le plus souvent des enfants. En tant que parent ou tuteur, vous êtes responsable des activités et de la sécurité de votre enfant mineur. Parmi ces responsabilités, il vous appartient d'assurer que la bicyclette utilisée par votre enfant est bien ajustée à sa taille; qu'elle est en bon état de fonctionnement; que les jeunes enfants jouent sous la supervision d'un adulte; que vous et votre enfant avez lu et compris non seulement le code de la route applicable mais également les règles de bon sens en matière de conduite sécuritaire et responsable d'une bicyclette et que votre enfant s'engage à les respecter. En tant que parent, vous devez lire ce manuel avant de laisser votre enfant monter à bicyclette. Veuillez vous assurer que votre enfant porte toujours un casque approuvé lorsqu'il monte à bicyclette.

TABLE DES MATIÈRES

A À PROPOS DE LA BICYCLETTE 7

Repérage du numéro de modèle et de série	7
Service à la clientèle.	7
Espaces réservés aux informations	7

B AVANT DE MONTER À BICYCLETTE 8

Liste des pièces	8
Liste des outils	9
Taille du cadre	10
Règles de la route et conseils de sécurité	11
Conduite la nuit.	13
Liste de contrôle de sécurité.	14

C ASSEMBLAGE DE LA BICYCLETTE 16

Pour commencer	16
1. Pédales	17
2. Selle	18
3. Vérification du serrage du chariot de selle et de la fixation de la tige	19
4. Guidon et potence	20
5. Vérification du serrage du guidon et de la potence	23
6. Roue avant.	24
7. Freins.	25
8. Vérification des fonctions de freinage	27
9. Double suspension	28
10. Gonflage des pneus	30
11. Réflecteurs.	31
12. Accessoires	32

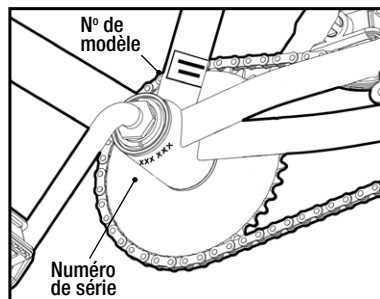
D	RÉGLAGES DE LA BICYCLETTE	33
	Réglage de la selle	33
	Réglage de la potence	34
	Réglage du guidon	35
	Réglage des freins	36
	Réglage des manettes de dérailleur	38
	Réglage des dérailleurs.	39
E	ENTRETIEN ET INSPECTION	40
	Retrait et montage d'un pneu	41
	Lubrification	42
	Inspection des roulements	43
F	GARANTIE LIMITÉE	44

À PROPOS DE LA BICYCLETTE

A

IDENTIFICATION DU MODÈLE / NUMÉRO DE SÉRIE

Chaque bicyclette Dynacraft comporte un numéro de série estampillé sur le cadre. Le numéro de série se trouve au bas du boîtier de pédalier comme illustré ci-dessous. Le numéro de modèle et la date de fabrication sont indiqués sur un autocollant apposé sur le cadre, en bas du tube de selle. Veuillez avoir ces deux numéros sous la main lorsque vous communiquez avec Dynacraft.



**CONTACTEZ LE SERVICE À
LA CLIENTÈLE DE DYNACRAFT
POUR TOUTE ASSISTANCE**

dynacraftwheels.com/contact
ou 1 800 551-0032 8 h 00 à 17 h 00, HNE

Veuillez conserver votre reçu comme preuve d'achat. Remplissez les informations ci-dessous et gardez ce manuel en lieu sûr.

Marque / Description _____

N° de modèle _____

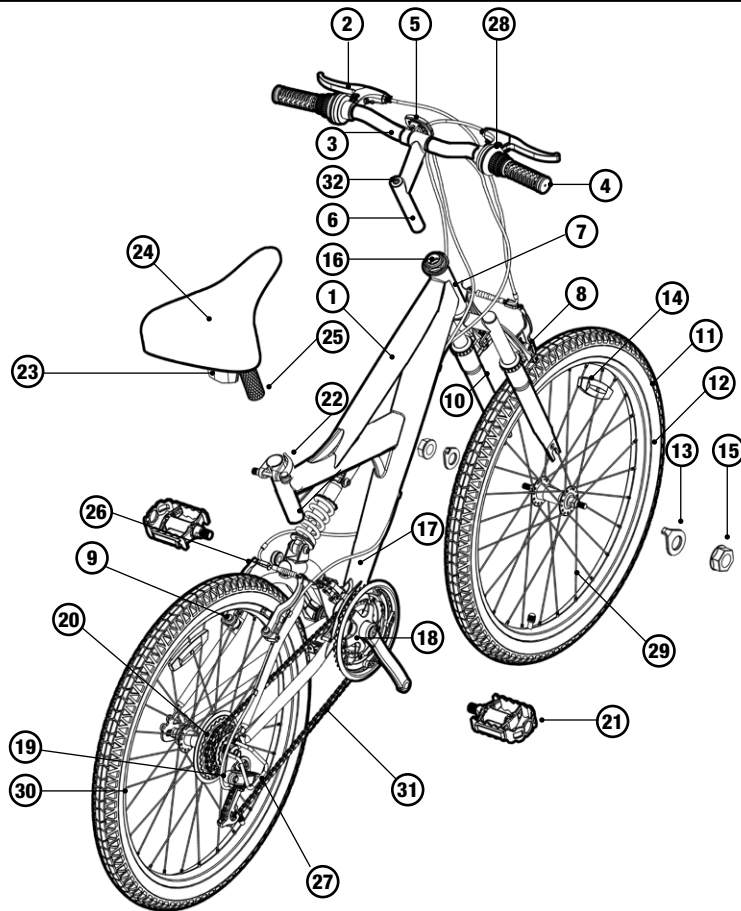
Date de fabrication _____

N° de série _____

Date d'achat _____

Magasin / Lieu d'achat _____

B AVANT DE MONTER À BICYCLETTE

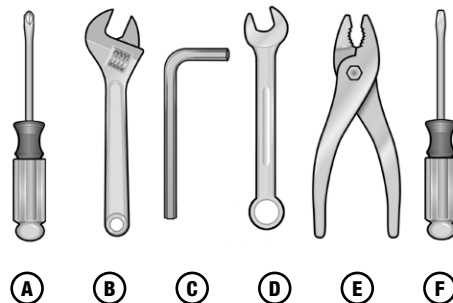


LISTES DES PIÈCES ET DES OUTILS

- | | |
|-----------------------------|-------------------------------------|
| 1. Cadre | 17. Dérailleur avant |
| 2. Levier de frein (G et D) | 18. Pédalier |
| 3. Guidon | 19. Dérailleur arrière |
| 4. Poignée (G et D) | 20. Cassette arrière |
| 5. Réflecteur avant | 21. Pédale (G et D) |
| 6. Potence | 22. Chariot de selle |
| 7. Tube de direction | 23. Réflecteur arrière |
| 8. Frein avant | 24. Selle |
| 9. Patin de frein (x4) | 25. Tige de selle |
| 10. Fourche | 26. Frein arrière |
| 11. Pneu (x2) | 27. Protège-dérailleur |
| 12. Chambre à air (x2) | 28. Manettes de dérailleur (G et D) |
| 13. Rondelle d'arrêt (x2) | 29. Roue avant |
| 14. Réflecteur de roue (x2) | 30. Roue arrière |
| 15. Contre-écrou (x4) | 31. Chaîne |
| 16. Jeu de direction | 32. Boulon de potence |

REMARQUE : les composants de votre bicyclette peuvent être différents. Certaines pièces illustrées peuvent être proposées en option et ne pas faire partie de l'équipement standard de votre bicyclette.

Outils requis



- A. Tournevis à tête Phillips standard
 B. Clé à molette
 C. Clés Allen de 4, 5, 6, 8 mm
 D. Clé à pédale ou clé à fourche 15 mm
 E. Pince à joint coulissant standard
 F. Tournevis à tête plate standard

REMARQUE : seules des clés métriques doivent être utilisées; elles doivent être parfaitement ajustées au risque d'endommager les filets des boulons.

TAILLE DU CADRE

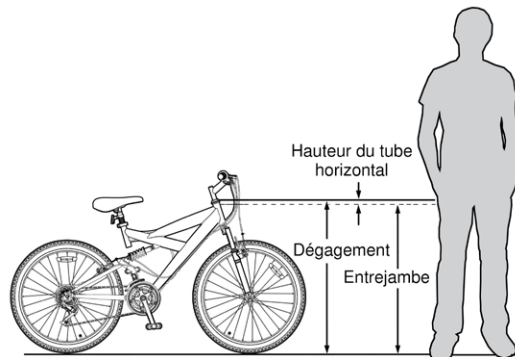
Lorsque vous choisissez une nouvelle bicyclette, le bon choix de la taille du cadre est un facteur de sécurité très important. Pour déterminer la taille de bicyclette correcte pour l'utilisateur :

- Enfourchez la bicyclette assemblée avec les pieds écartés à largeur des épaules et à plat sur le sol.
- Un dégagement minimum de 2,5 cm doit apparaître entre l'entrejambe et la partie supérieure du tube horizontal, avec les pneus bien gonflés.
- La hauteur de surplomb de chaque bicyclette est indiquée dans le centre d'information sur la page produit de chaque bicyclette, sur dynacraftbike.com.
- Mesurez l'entrejambe à l'aide d'un ruban à mesurer à partir du sol (en portant vos chaussures).
- Soustrayez la hauteur d'aplomb de la mesure de l'entrejambe pour obtenir le dégagement recommandé. Si vous obtenez un dégagement inférieur à 2,5 cm ou supérieur à 7,5 cm, vous devez probablement choisir une taille de cadre supérieure ou inférieure.
- Pour des instructions plus détaillées sur l'ajustement d'une bicyclette à votre taille, visitez notre site Web dynacraftbike.com, trouvez votre vélo et visionnez la vidéo d'ajustement dans le centre d'information. (Avertissement : la vidéo d'ajustement n'est pas disponible pour tous les produits)

LIMITE DE POIDS

Les recommandations de poids structural maximal pour nos bicyclettes de 50 cm (20 po) ou plus sont :

- Bicyclettes de 50 cm (20 po) : 80 kg (176 lb)
- Bicyclettes pour adultes jusqu'à 66 cm (26 po) : 125 kg (275 lb)



⚠ MISE EN GARDE : pour la sécurité et le confort du cycliste, le dégagement entre l'entrejambe et le tube supérieur du cadre doit être d'au moins 2,5 cm (1 po) en position enfourchée, les deux pieds à plat sur le sol.

⚠ AVERTISSEMENT : si le vélo est trop grand, le cycliste aura des difficultés à atteindre les pédales ou le sol à l'arrêt, ce qui peut causer une perte de contrôle et/ou de blessures.

RÈGLES DE LA ROUTE ET CONSEILS DE SÉCURITÉ

REMARQUE : comme n'importe quel sport, la pratique du vélo comporte des risques de blessures et de dommages matériels. En choisissant de conduire un vélo, vous assumez la responsabilité de ce risque, non pas les personnes qui vous ont vendu le vélo, ni les fabricants, ni les distributeurs du vélo, ni les personnes qui administrent ou entretiennent les routes et les pistes que vous empruntez à vélo. VOUS SEUL. Vous devez donc connaître et respecter les règles d'une conduite sécuritaire et responsable.

1. **POUR UNE CONDUITE PLUS SÉCURITAIRE, S'ASSURER DE LIRE ET DE COMPRENDRE LE MANUEL D'UTILISATION. NOTER ET PROCÉDER AUX VÉRIFICATIONS DE SÉCURITÉ AVANT TOUTE UTILISATION.**
2. **AVIS :** certaines lois locales et provinciales exigent que votre bicyclette soit équipée d'un avertisseur sonore tel qu'un klaxon ou une sonnette, et de lumières avant et arrière en cas de conduite de nuit.
3. **TOUJOURS PORTER DES CHAUSSURES** lorsque vous montez à bicyclette et **ÉVITER DE PORTER DES VÊTEMENTS AMPLES.**
4. **VÉRIFIER FRÉQUEMMENT LES FREINS. IL EST ESSENTIEL D'ÊTRE CAPABLE D'ARRÊTER LA BICYCLETTE.** Les routes sont glissantes lorsqu'elles sont mouillées; évitez donc les virages serrés et maintenez une plus grande distance d'arrêt. Les freins à étrier peuvent perdre leur efficacité dans des conditions humides. Les feuilles, la projection de gravillons et autres débris peuvent aussi nuire au freinage.
5. **TOUJOURS CONDUIRE DANS LE MÊME SENS QUE LA CIRCULATION.** Ne roulez jamais à bicyclette en sens contraire de la circulation.
6. **S'ARRÊTER ET REGARDER AVANT DE QUITTER UNE ALLÉE, UNE VOIE D'ACCÈS DE VÉHICULE OU UN STATIONNEMENT.** Arrêtez, regardez à gauche puis à droite, puis de nouveau à gauche pour voir s'il y a de la circulation. Conduisez uniquement lorsque la voie est libre.
7. **GARDER LA DROITE.** Suivez le flux de la circulation en maintenant une ligne droite et en restant près du trottoir ou, le cas échéant, dans la bande cyclable. Soyez à l'affût des voitures rejoignant ou quittant la circulation.
8. **RESPECTER TOUTES LES RÈGLES DU CODE DE LA ROUTE.** La plupart des règles du code de la route s'appliquent aussi bien aux cyclistes qu'aux automobilistes.
9. **UNE SEULE PERSONNE PAR BICYCLETTE. NE JAMAIS PRENDRE DE PASSAGER.** Ceci est dangereux et rend la bicyclette plus difficile à contrôler. Les bicyclettes sont distribuées par Dynacraft BSC, Inc. et sont conçues pour un seul cycliste.

- 10. TOUJOURS DEMEURER ALERTE. SOYEZ ALERTE** - les piétons ont la priorité. **SOYEZ ALERTE** - lorsque vous conduisez près de voitures stationnées - conduisez suffisamment loin des voitures pour ne pas être heurté si quelqu'un ouvre une portière.
- 11. AGIR AVEC PRUDENCE À TOUTES LES INTERSECTIONS ET AUX PANNEAUX D'ARRÊT. ARRÊTER ET REGARDER DES DEUX CÔTÉS AVANT DE CONTINUER.**
- 12. UTILISER DES SIGNAUX MANUELS.** Communiquez à l'aide de signaux manuels afin d'indiquer vos intentions aux autres usagers de la route. Signalez à 30 mètres avant de tourner à moins d'avoir besoin de votre main pour contrôler la bicyclette.
- 13. DES PHARES ADÉQUATS SONT RECOMMANDÉS SI VOUS CONDUISEZ LA NUIT.** Assurez-vous d'avoir un phare avant puissant, un feu arrière et un ensemble complet de réflecteurs. **VÉRIFIER QUE LES RÉFLECTEURS SONT PROPRES, DROITS, EN BON ÉTAT ET INSTALLÉS DE FAÇON SÉCURITAIRE.**
- 14. NE JAMAIS TRANSPORTER DE COLIS OU D'OBJETS QUI PEUVENT OBSTRUER LA VISION.**
- 15. NE JAMAIS S'ACCROCHER,** ne vous accrochez jamais à un véhicule en conduisant.
- 16. LA BÉQUILLE EST CONÇUE POUR SOUTENIR LA BICYCLETTE SEULEMENT,** et non la bicyclette et le cycliste.
- 17. ÉVITER LES DANGERS SUIVANTS :** grilles d'égout, nids de poule, bas-côtés meubles, gravier, sable, feuilles mouillées et/ou tout autre obstacle sur la chaussée. Le non-respect de cette consigne peut causer le voilage des roues et exposer le cycliste à des risques de blessure.
- 18. CONDUITE PAR TEMPS HUMIDE** - Il n'est pas recommandé d'aller à bicyclette dans des conditions humides. La traction et la puissance de freinage sont réduites dans des conditions humides. La conduite dans de telles conditions pourrait entraîner des blessures corporelles.
- 19. PORT D'UN CASQUE ADÉQUAT.** Un casque conforme à la norme de la CPSC (Commission de surveillance des produits de consommation) doit toujours être porté lorsque vous montez à bicyclette. Le casque doit être bien ajusté et porté sur la couronne de la tête et non pas basculé vers l'arrière. Veillez à changer de casque au moins tous les trois ans pour assurer l'intégrité structurale de la coque en mousse. Remplacez votre casque après un choc, même en l'absence de signes visibles de détérioration.
- 20. UTILISER LES BANDES CYCLABLES** lorsqu'elles sont disponibles. Veuillez également prendre note que dans certaines provinces, les automobilistes sont autorisés à circuler dans les bandes cyclables pour tourner.
- 21. RESPECTER les PANNEAUX** « Bicyclettes interdites ».

CONDUITE LA NUIT

Il est beaucoup plus dangereux de conduire une bicyclette la nuit que le jour. Il est très difficile pour les automobilistes et les piétons de voir un cycliste la nuit. Par conséquent, les enfants ne doivent jamais aller à bicyclette à l'aube, au crépuscule ou la nuit. Les adultes qui choisissent de prendre le risque grandement accru associé à la conduite d'une bicyclette à l'aube, au crépuscule ou la nuit, doivent prendre des précautions supplémentaires, non seulement lors de la conduite, mais aussi dans le choix d'équipements spécialisés qui réduisent ce risque. Consultez votre revendeur concernant l'équipement de sécurité pour la conduite de nuit.

⚠ AVERTISSEMENT : les réflecteurs ne remplacent pas les phares requis. La conduite à l'aube, au crépuscule, la nuit et en toute autre condition de piètre visibilité sans un système de phare adéquat pour bicyclette et sans réflecteurs est dangereuse et pourrait entraîner de graves blessures, voire la mort.

⚠ AVERTISSEMENT : ne pas retirer les réflecteurs avant ou arrière OU les supports des réflecteurs de votre bicyclette. Ils font partie intégrante du système de sécurité de la bicyclette. Le retrait des réflecteurs réduit votre visibilité sur la chaussée. Une collision avec un véhicule peut entraîner des blessures graves ou la mort.

RÈGLES À L'INTENTION DES ENFANTS

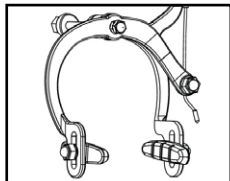
Pour éviter les accidents, enseignez à vos enfants les bonnes pratiques de conduite d'une bicyclette en insistant sur l'importance de la sécurité dès le plus jeune âge.

1. Toujours porter un casque bien ajusté.
2. Ne pas jouer dans les voies d'accès et sur la chaussée.
3. Ne pas rouler dans des rues encombrées.
4. Ne pas rouler la nuit.
5. Respecter toutes les règles de circulation, en particulier les panneaux Arrêt et les feux rouges.
6. Être attentif aux véhicules qui circulent derrière et à proximité.
7. Avant de s'engager dans une rue : arrêter, regarder à gauche, à droite, et de nouveau à gauche pour voir s'il y a de la circulation.
8. Faire preuve d'une grande prudence en pente descendante. Ralentir en utilisant les freins et maintenir le contrôle du guidon.
9. Ne jamais enlever les mains du guidon ni les pieds des pédales en pente descendante.

⚠ MISE EN GARDE : La Consumer Product Safety Commission (Commission de surveillance des produits de consommation) avise que la conduite à vitesse excessive d'une bicyclette munie de roues de petit diamètre peut causer une instabilité et n'est donc pas recommandée.

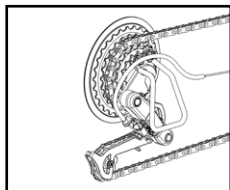
LISTE DE CONTRÔLE DE SÉCURITÉ

Avant de monter à bicyclette, il est important de procéder à chaque fois aux vérifications de sécurité suivantes : (Pour obtenir des renseignements et des directives sur la manière de procéder à des vérifications précises de l'équipement, consultez la section pertinente dans le manuel cité en référence aux pages 5 et 6.)



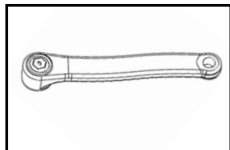
1. FREINS

- S'assurer que les freins avant et arrière fonctionnent adéquatement.
- S'assurer que les patins de frein ne sont pas trop usés et qu'ils sont correctement positionnés par rapport aux jantes.
- S'assurer que les câbles de commande de frein sont lubrifiés, correctement ajustés et qu'ils ne présentent aucune usure évidente.
- S'assurer que les leviers de commande de frein sont lubrifiés et fermement fixés au guidon.



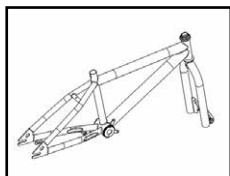
2. DÉRAILLEURS

- Vérifier que les dérailleurs avant et arrière sont ajustés et fonctionnent correctement.
- S'assurer que les manettes de dérailleur sont solidement fixées.
- S'assurer que les dérailleurs, les manettes de dérailleur et les câbles de commande sont correctement lubrifiés.
- Tester toutes les vitesses tout en pédalant pour s'assurer que les dérailleurs sont bien ajustés et fonctionnent correctement.



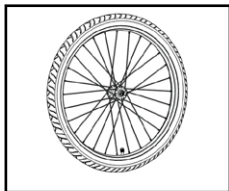
3. MANIVELLES ET PÉDALES

- S'assurer que les pédales sont fermement fixées aux manivelles de pédalier.
- S'assurer que les manivelles sont solidement fixées au jeu de pédalier et ne sont pas tordues.



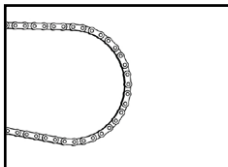
4. CADRE ET FOURCHE

- Vérifier que le cadre et la fourche ne sont ni déformés ni brisés.
- Auquel cas, ils doivent être remplacés.



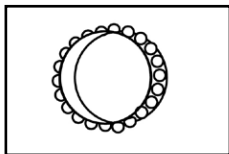
5. ROUES ET PNEUS

- S'assurer que les pneus sont gonflés dans la limite recommandée indiquée sur le flanc du pneu.
- S'assurer que les pneus ont une bande de roulement suffisante et qu'ils ne présentent aucune bosse ou aucun signe d'usure excessive.
- S'assurer que les jantes ne sont pas déformées et qu'elles ne présentent pas d'oscillations ou de nœuds.
- S'assurer que tous les rayons sont serrés et qu'ils ne sont pas brisés.
- Vérifier que les écrous de l'essieu sont serrés.
- Ne pas surgonfler.



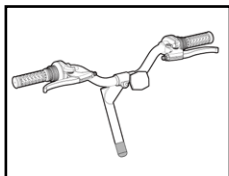
6. CHAÎNE

- S'assurer que la chaîne est lubrifiée, propre et qu'elle bouge uniformément.
- Des précautions supplémentaires sont nécessaires en conditions humides ou de poussière.
- Sur les bicyclettes munies de freins à rétropédalage, vérifier si la tension de la chaîne est adéquate.
- Vérifier que le garde-chaîne est serré et qu'il ne touche pas la manivelle de pédalier ou la chaîne.



7. ROULEMENTS

- S'assurer que tous les roulements sont lubrifiés, qu'ils fonctionnent librement et qu'ils ne présentent pas de mouvement excessif, de grincement ou de ballotement.
- Vérifier le jeu de direction, les roulements de roue et de pédales et les roulements de pédalier.



8. DIRECTION

- S'assurer que le guidon et la potence sont correctement réglés et serrés et qu'ils permettent un contrôle adéquat de la direction.
- S'assurer que le guidon est ajusté correctement par rapport aux fourches et au sens de déplacement.

C ASSEMBLAGE DE LA BICYCLETTE

POUR COMMENCER

Ouvrez la boîte et vérifiez si toutes les pièces sont présentes. Vous pouvez vous aider de la liste fournie à la page 9, mais prenez note que les composants de votre bicyclette peuvent être différents. En cas de pièces manquantes ou endommagées, ou de difficultés durant l'assemblage, ne retournez pas le produit au magasin. Appelez directement Dynacr0aft au **1-800-551-0032** ou visitez notre site Web www.dynacraftwheels.com, trouvez votre modèle de bicyclette, puis la vidéo d'assemblage correspondante dans le centre d'information. (Avertissement : vidéo d'assemblage non offerte pour tous les produits.)

Nous recommandons vivement de lire ce manuel avant de commencer. Si vous n'êtes pas à l'aise avec l'assemblage de la bicyclette, vous devriez l'apporter à votre magasin de bicyclettes local et la confier à un mécanicien qualifié qui procédera à l'assemblage pour vous. Quoi qu'il en soit, vous devez lire ce manuel d'utilisation en entier avant de monter à bicyclette ou de laisser quelqu'un le faire.

⚠ MISE EN GARDE : pendant l'assemblage de la bicyclette, il est conseillé de déposer une petite quantité de graisse blanche ou de lubrifiant antigrippage sur la tige de selle, la potence et les filets des boulons afin de prévenir l'apparition de rouille.

Vous constaterez que le cadre, le guidon, la roue avant et d'autres composants sont fixés au moyen d'attaches mono-usage. Sortez tous ces composants en les soulevant d'un seul bloc et posez-les en veillant à ce que la chaîne soit orientée face vers le haut. Coupez les attaches mono-usage et retirez, le cas échéant, les matériaux de rembourrage ou d'emballage.

Commencez par aligner la fourche. Faites-la pivoter pour vous assurer qu'elle tourne librement sans entrave (voir la Figure 1), en veillant à l'orienter dans la bonne direction, en pointant les fourreaux vers l'avant (voir la Figure 2).

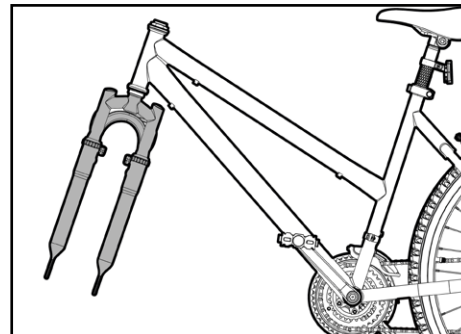


Figure 1

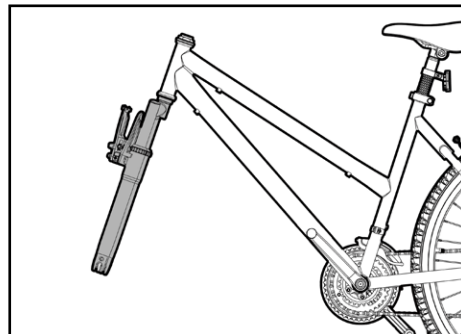


Figure 2

1. PÉDALES

⚠ AVERTISSEMENT : La fixation de la mauvaise pédale dans un pédalier causera des dommages irréparables. L'épaule de l'axe du pédalier doit être serré contre la face de la manivelle, ou la pédale risque de se dévisser et d'exposer l'utilisateur à des blessures graves ou mortelles. Serrez bien de sorte que l'épaule soit parfaitement en contact avec la surface de la manivelle.

Avant de monter sur la bicyclette la toute première fois, veuillez vérifier si vos pédales sont fixées correctement.

- La pédale droite porte le marquage « R » et la pédale gauche porte le marquage « L ».
- La pédale de droite comporte un autocollant ROUGE et la pédale de gauche un autocollant VERT.
- La pédale marquée d'un « R » a un filetage à droite. Serrez-la dans le sens horaire.
- La pédale marquée d'un « L » a un filetage à gauche. Serrez-la dans le sens contraire aux aiguilles d'une montre (voir la Figure 3).

Après avoir déposé une petite quantité de graisse au lithium sur le filetage de la pédale, insérez la pédale dans la manivelle et commencez par visser à la main. Cette opération pouvant être délicate, procédez avec précaution. Que vous démarriez à gauche ou à droite, le haut du filetage doit tourner vers l'avant de la bicyclette pour serrer les pédales. Après le vissage initial des pédales à la main, utilisez une clé à fourche de 15 mm pour bien les serrer. Elles sont correctement serrées dès que l'axe de pédale, autour duquel tourne le plateau de la pédale, commence à mordre dans le métal de la manivelle.

Si vous avez une manivelle triple, vérifiez que les boulons sont bien serrés (voir la Figure 4). Revérifiez les boulons après la première utilisation.

Si vous avez une manivelle monobloc, saisissez fermement celle-ci sur le côté gauche de la bicyclette et agitez-la délicatement. En cas de mouvement ou de jeu dans la manivelle, utilisez une clé à fourche de 15 mm pour serrer le contre-écrou. Répétez la procédure jusqu'à l'élimination totale du jeu dans la manivelle, en veillant à ne pas trop serrer (voir la Figure 5).

⚠ AVERTISSEMENT : n'utilisez jamais votre bicyclette avec des manivelles desserrées. Cela risquerait d'endommager les manivelles de façon irréversible et de causer une perte de contrôle, des blessures ou la mort.

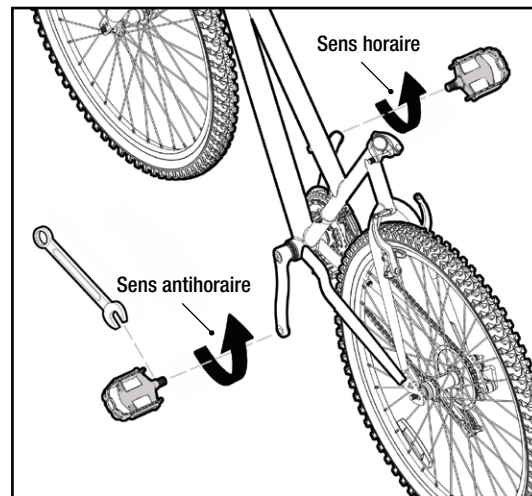


Figure 3

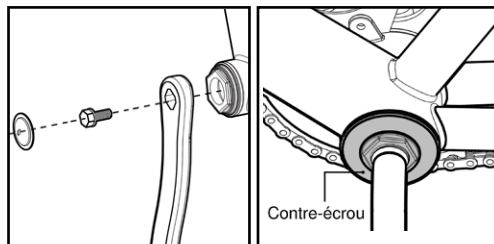


Figure 4

Figure 5

2. SELLE

⚠ AVERTISSEMENT : la tige de selle doit être insérée de façon à ce que les repères d'insertion minimale soient invisibles.

Déposez une petite quantité de graisse de lithium à l'intérieur du tube de la selle et faites coulisser la tige dans le cadre de bicyclette. Assurez-vous que le repère d'insertion minimale est entièrement recouvert et que la selle pointe vers l'avant, en parfait alignement avec le cadre de bicyclette (voir les Figures 6 et 7).

⚠ MISE EN GARDE : actionnez le levier de blocage rapide à la main uniquement. N'utilisez pas de marteau ou tout autre outil pour serrer le levier de blocage rapide.

⚠ AVERTISSEMENT : si le levier de blocage rapide n'est pas serré adéquatement, la tige de selle se desserrera en conduisant. Ceci peut causer une perte de contrôle et des blessures au cycliste ou à d'autres personnes.

Pour installer le réflecteur sur la tige de selle, retirez d'abord la tige et la selle. Utilisez un tournevis cruciforme standard (A) pour desserrer la vis sur la bride de fixation du réflecteur jusqu'à ce que vous puissiez faire coulisser le réflecteur sur la tige de selle. Une fois le réflecteur installé sur la tige de selle, réinsérez la tige dans le tube de la selle. Placez le réflecteur dans une position perpendiculaire au sol et faites-le coulisser vers le haut de la tige de selle jusqu'à ce qu'il apparaisse au-dessus du pneu lorsque vous regardez la bicyclette de l'arrière (voir la Figure 8).

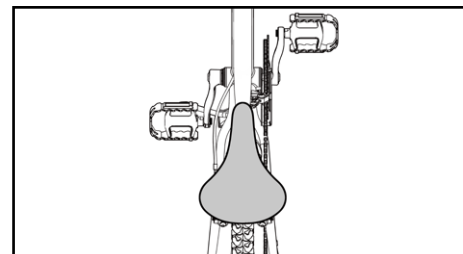


Figure 6

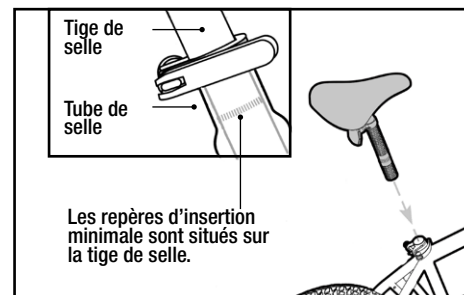


Figure 7

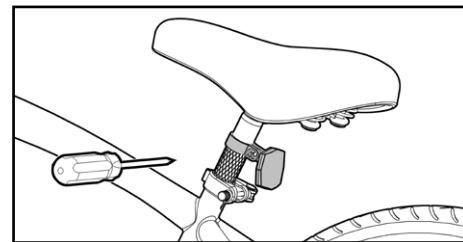


Figure 8

Si votre bicyclette est munie d'un levier de blocage rapide, (voir Figure 9), serrez-le en tenant le levier en position « ouverte » et serrez l'écrou manuellement du côté opposé. Fermez lentement le levier de blocage rapide : vous devriez remarquer une résistance lorsque le levier est à moitié fermé. Continuez d'appuyer fermement sur le levier jusqu'à ce qu'il soit en position « fermée » et que l'indication « close » apparaisse. Une fois le levier en position fermée, la selle devrait être totalement immobilisée et ne bouger dans aucune direction (de l'arrière vers l'avant, de haut en bas ou d'un côté à l'autre). Assurez-vous également que le levier est parallèle au chariot de selle. Vous devriez pouvoir fermer le levier de blocage rapide d'une seule main. Si vous devez utiliser les deux mains, c'est que le chariot de selle est trop serré. Desserrez l'écrou sur le collier de serrage jusqu'à ce que vous puissiez le fermer d'une seule main.

Si la selle de votre bicyclette est munie d'un chariot standard (voir la Figure 10), utilisez une clé à molette (B) pour serrer l'écrou de façon sécuritaire. Si le chariot de selle de votre bicyclette est muni d'un boulon (voir la Figure 11), utilisez une clé Allen de 4, 5 ou 6 mm (C) pour serrer l'écrou de façon sécuritaire. Une fois le chariot de selle serré, la selle devrait être totalement immobilisée et ne bouger dans aucune direction (de l'arrière vers l'avant, de haut en bas ou d'un côté à l'autre).

3. VÉRIFICATION DU SERRAGE DU CHARIOT DE SELLE ET DE LA FIXATION DE LA TIGE

Une fois la tige de selle installée dans la bicyclette et le chariot de selle serré, vérifiez que la selle est bien serrée. Tenez la selle fermement avec les deux mains et essayez de la déplacer latéralement. La tige de selle devrait être totalement immobilisée. La tige de selle et la selle ne devraient pas bouger non plus une fois le cycliste assis. Assurez-vous que les écrous du chariot de selle en haut de la tige de selle sont serrés de manière à ce que la selle ne bascule pas vers l'avant ou l'arrière (voir les Figures 12 et 13).

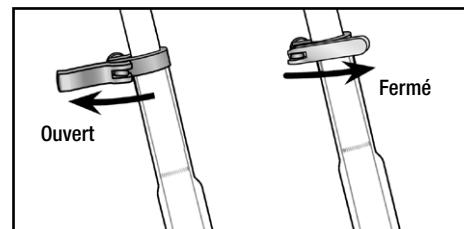


Figure 9

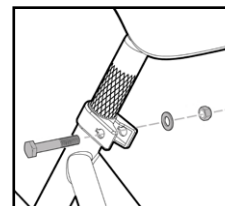


Figure 10

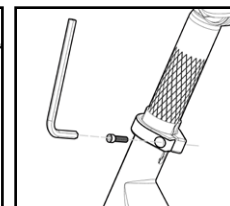


Figure 11

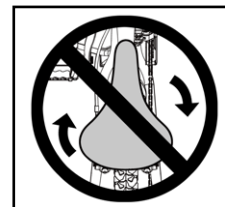


Figure 12



Figure 13

4. GUIDON ET POTENCE

⚠ AVERTISSEMENT : afin de ne pas risquer d'endommager le système de direction et de perdre le contrôle, la potence doit être insérée de façon à recouvrir entièrement les repères d'insertion minimale.

Ajoutez de la graisse de lithium à l'intérieur du tube pivot de la fourche. Avant d'installer la potence, vérifiez que toutes les pièces sont présentes et installées dans le bon ordre (voir la Figure 17). Si vous avez une potence filetée ou à plongeur, retirez le bouchon d'expédition en plastique de la partie inférieure de la potence (voir la Figure 15).

Insérez l'ensemble potence/guidon dans la fourche en vous assurant que l'expandeur de la potence est desserré (voir la Figure 16). Assurez-vous que les câbles ne sont pas entremêlés et qu'ils longent bien un côté ou l'autre de la potence.

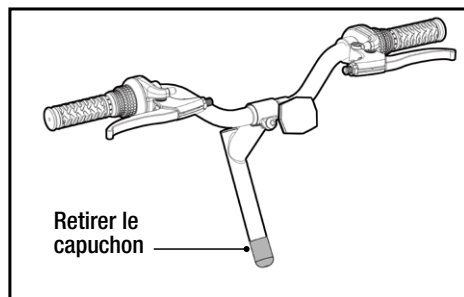


Figure 15

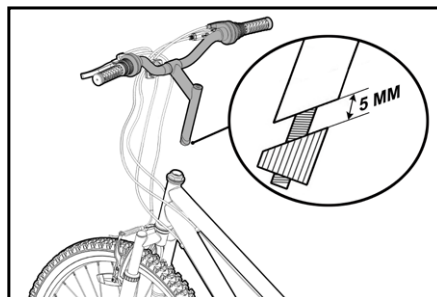


Figure 16

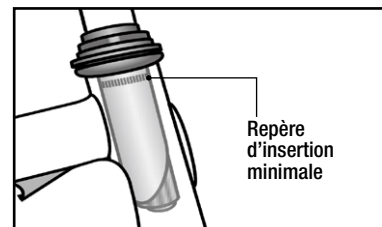


Figure 14

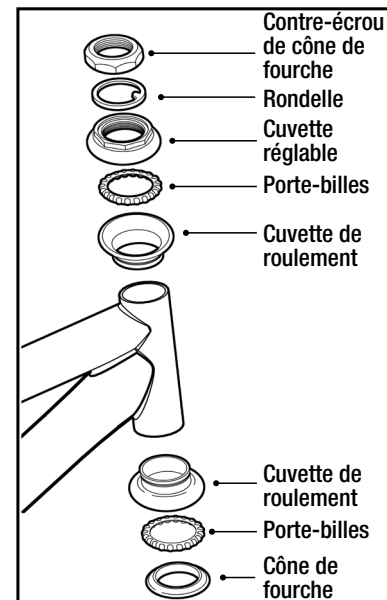


Figure 17

La potence doit être pointée vers l'avant de la bicyclette et alignée avec le pneu avant (voir la Figure 18). Selon le type de boulon de la potence, utilisez une clé à molette (B) ou une clé Allen de 4, 5 ou 6 mm (C) pour serrer le boulon (voir la Figure 19).

Si votre bicyclette est équipée d'une potence non filetée (voir la Figure 20), vous devez d'abord retirer le jeu de direction avant de l'installer. Utilisez une clé Allen de 4, 5 ou 6 mm (C) pour retirer le boulon précontraint, le capuchon et l'intercalaire en carton du jeu de direction. Jetez l'intercalaire en carton (voir la Figure 22).

Desserrez les boulons sur le côté de la potence et faites-la coulisser en veillant à l'aligner sur la fourche (voir la Figure 18). Vérifiez l'écart entre le tube de direction et la potence en vous assurant de laisser suffisamment d'espace pour le capuchon et le boulon. (Voir la Figure 21) Si vous devez abaisser ou relever la potence, vous pouvez demander l'aide d'un mécanicien. Serrez le boulon précontraint sur la partie supérieure. Puis serrez l'un après l'autre les deux boulons sur le côté de la potence.

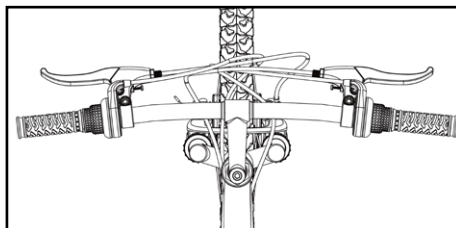


Figure 18

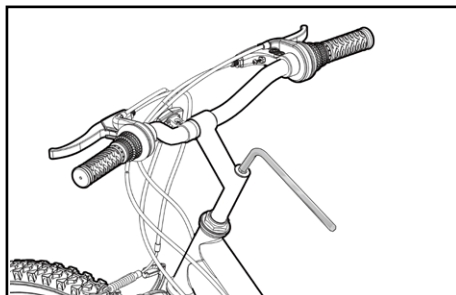


Figure 19

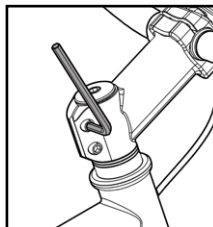


Figure 20

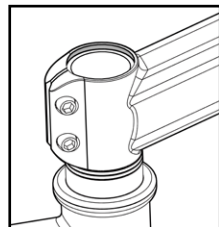


Figure 21

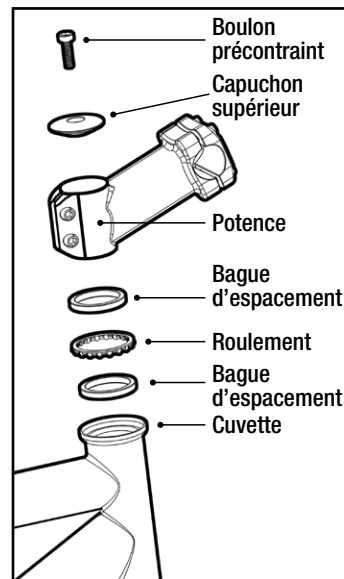


Figure 22

La bicyclette est normalement fournie avec le guidon monté sur la potence. Vérifiez simplement que les câbles des freins et des dérailleurs sont bien tendus et que le ou les boulons du guidon sont correctement serrés à l'aide d'une clé Allen de 4, 5 ou 6 mm (C). (Voir les Figures 23-25.) Si la potence comporte 2 ou 4 boulons, serrez-les en alternant tous les quelques tours. Vous ajusterez la position et la rotation du guidon, des leviers de frein et des manettes de dérailleur par la suite (voir page 35).

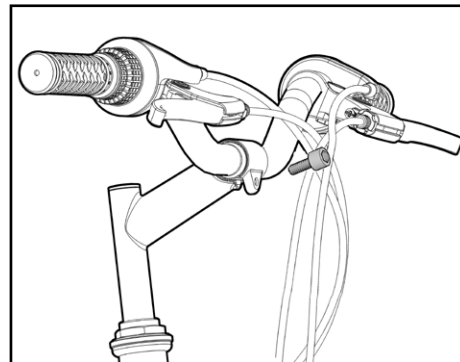


Figure 23

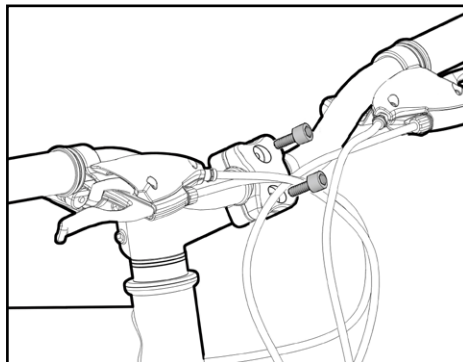


Figure 24

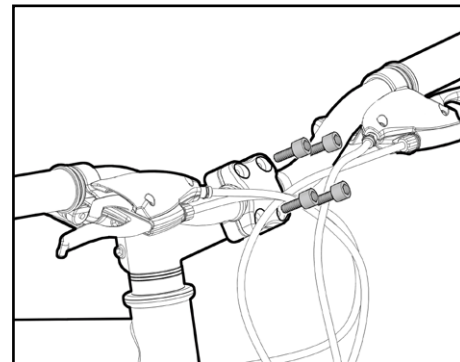


Figure 25

5. VÉRIFICATION DU SERRAGE DU GUIDON ET DE LA POTENCE

Pour vérifier le serrage de la potence, enfourchez la roue avant et serrez-la entre les jambes (voir les Figures 26 et 27). Essayez de tourner le guidon à plusieurs reprises. Le guidon ne devrait pas glisser ou se déplacer indépendamment de la roue avant. Si le guidon bouge, réalignez la potence avec la roue avant et serrez le boulon de la potence. Effectuez un autre test pour vous assurer que la potence est fixée selon la même procédure.

Pour vérifier le serrage du guidon, maintenez la bicyclette immobile et essayez de faire tourner les extrémités du guidon vers le haut et le bas ou vers l'avant et l'arrière. Si le guidon bouge, desserrez l'écrou de serrage du guidon ou les boulons uniformément pour repositionner le guidon et resserrez ensuite. Répétez ce test jusqu'à ce que le guidon ne bouge plus.

⚠ AVERTISSEMENT : afin de ne pas risquer d'endommager le système de direction et de perdre le contrôle, la potence et le guidon doivent être correctement ajustés et serrés. **NE SERREZ PAS EXCESSIVEMENT.**

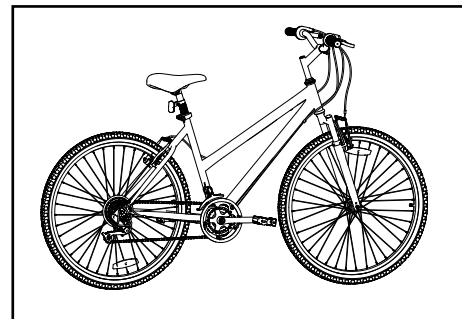


Figure 26

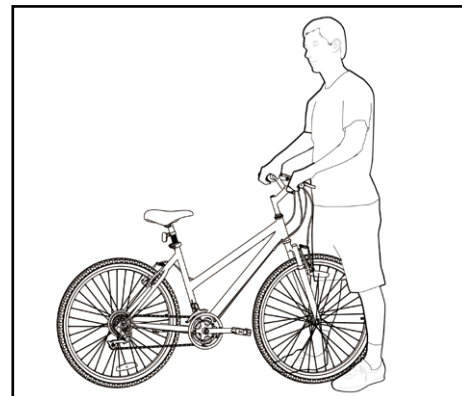


Figure 27

6. ROUE AVANT

Avant d'installer la roue avant, vérifiez que les freins sont suffisamment ouverts pour permettre l'installation des pneus. Sur les bicyclettes équipées de freins à tirage latéral, vous devrez peut-être desserrer le boulon serre-câble (voir la Figure 31) pour permettre l'installation des pneus. Sur les bicyclettes équipées de freins à traction linéaire, serrez les bras de frein à la main et sortez le câble du porte-câbles pour ouvrir les freins (voir la Figure 33).

Pour installer la roue avant, insérez la roue dans les pattes, posez la rondelle frein sur l'essieu, alignez l'ergot de la bague de maintien sur le trou correspondant dans la patte. Posez le contre-écrou sur l'essieu après la bague de maintien et serrez le contre-écrou avec une clé à molette (B) (voir les Figures 28 et 29).

⚠ AVERTISSEMENT : placez la roue au centre de la fourche et serrez les deux écrous.

⚠ AVERTISSEMENT : le non-respect de cette procédure peut entraîner le desserrage ou le démontage de la roue avant ou pendant l'utilisation de la bicyclette, ce qui peut provoquer des blessures ou la mort du cycliste ou d'autres personnes.

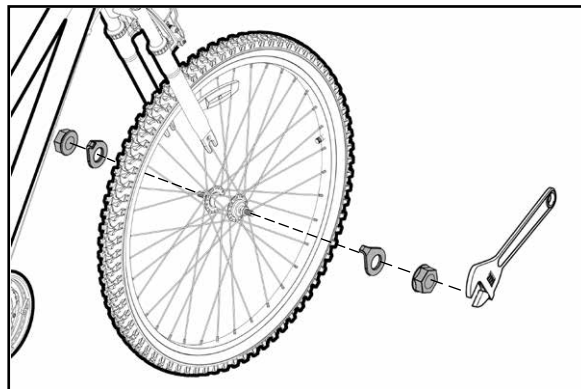


Figure 28

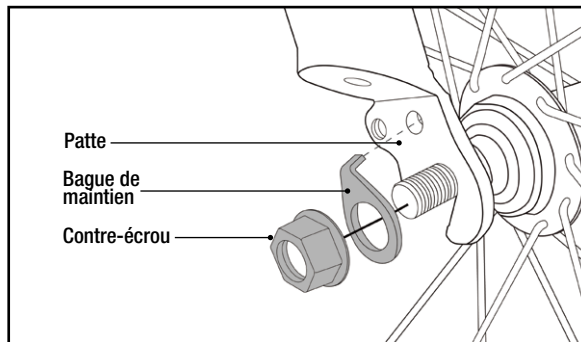


Figure 29

7. FREINS

⚠ AVERTISSEMENT : lors de l'assemblage ou du réglage des freins, assurez-vous que l'écrou serre-câble est serré. Le serrage incorrect de l'écrou peut entraîner la défaillance des freins et des blessures personnelles (voir la Figure 31).

7A. Freins à tirage latéral

Après l'installation de la roue avant, desserrez l'écrou serre-câble et faites passer le câble de frein en tirant. Serrez les bras de frein contre la jante de la roue. Tout en continuant de maintenir les bras de frein, faites passer le câble dans l'écrou serre-câble en tirant fermement et serrez l'écrou de façon sécuritaire (voir les Figures 30 et 31). Pour un réglage précis des freins, reportez-vous à la section Réglage, pages 35 à 37.

7B. Freins à tirage linéaire

Après l'installation de la roue avant, reconnectez le frein avant en comprimant les bras de frein et en refaisant coulisser le guide-câbles dans le porte-câbles (voir les Figures 32 et 33).

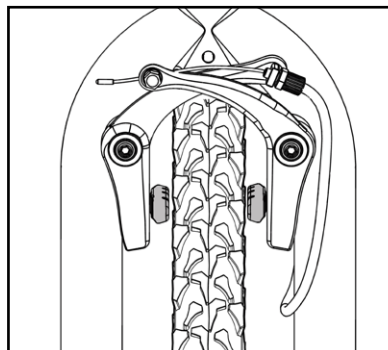


Figure 30

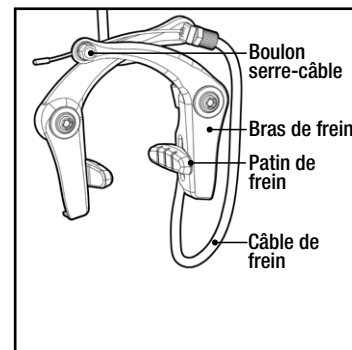


Figure 31

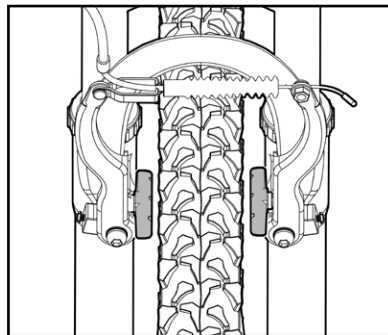


Figure 32

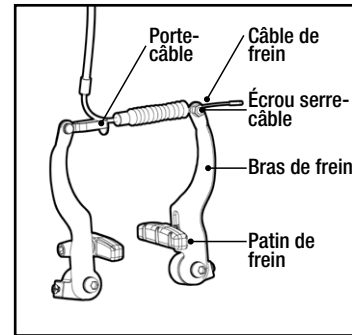


Figure 33

7C. Freins à disque

Lorsqu'il est correctement installé, le rotor des freins à disque doit être centré entre les patins de frein et fixé de façon sécuritaire à la roue (voir la Figure 34). Utilisez une clé Allen de 4, 5 ou 6 mm (C) pour vérifier que les boulons de montage du rotor sont bien serrés. Pour serrer le câble de frein, desserrez le boulon serre-câble, tendez le câble et resserrez le boulon (voir la Figure 35).

Vérifiez que les boulons de montage du frein à disque sont serrés uniformément (voir la Figure 35). Sinon, les freins à disque seront mal alignés avec le rotor et ne permettront pas un freinage efficace ou sécuritaire.

REMARQUE : si votre vélo est équipé d'un frein à disque, assurez-vous que le rotor du disque se glisse facilement dans l'étrier du frein lorsque vous installez la roue avant. NE tirez PAS sur le levier avant d'avoir installé la roue. Les patins de frein risqueraient de se resserrer et d'être difficiles à séparer sans les outils et les compétences nécessaires.

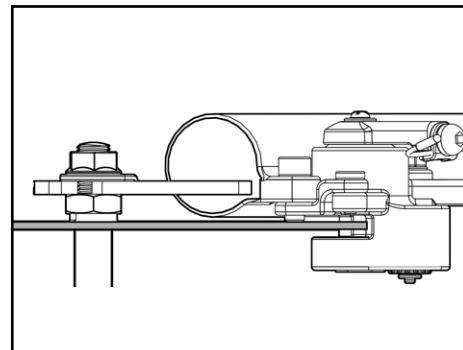


Figure 34

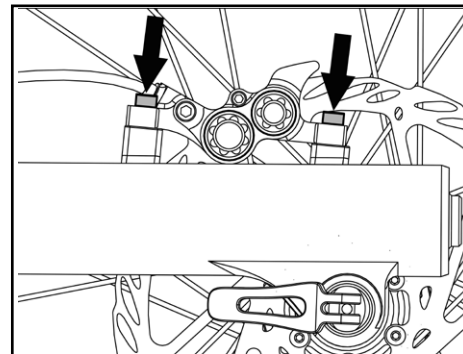


Figure 35

8. VÉRIFICATION DES FONCTIONS DE FREINAGE

Les patins de frein risqueraient de se resserrer et d'être difficiles à séparer sans les outils et les compétences nécessaires. Pour obtenir des instructions détaillées concernant le réglage des freins, veuillez vous reporter aux pages 35 à 37.

Pour tester la fonction du frein à main avant, soulevez l'avant de la bicyclette et faites tourner la roue. La roue ne devrait pas frotter sur les patins de frein. Appuyez ensuite sur le levier de frein et observez les patins de frein qui entrent en contact avec le côté de la roue. Les patins doivent entrer en contact simultanément avec les deux côtés de la jante. Pour terminer, tenez fermement le levier de frein et essayez de déplacer la bicyclette vers l'avant. Le frein devrait empêcher la roue de tourner. Répétez cette procédure pour la roue arrière (voir la Figure 36).

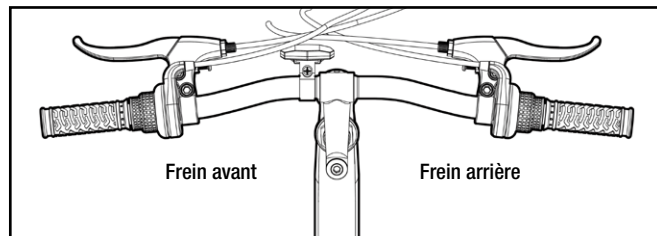


Figure 36

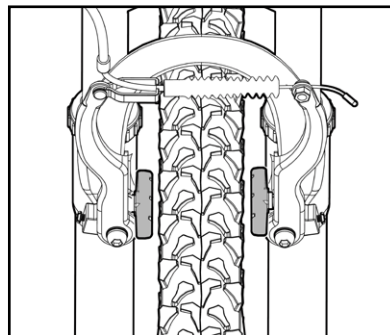


Figure 37

9. DOUBLE SUSPENSION

Les vélos à double suspension sont équipés d'une fourche avant et d'une suspension arrière généralement située sous la selle (voir la Figure 38). La suspension arrière est munie d'un piston qui fonctionne de concert avec un ressort qui déclenche la rotation du bras oscillant arrière sur un point de pivotement. Assurez-vous que les pièces de fixation sont bien en place et que vous n'observez aucun mouvement latéral au niveau du triangle arrière (voir la Figure 39). Le débattement de la suspension arrière peut être ajusté en tournant la plaque de réglage : dans le sens des aiguilles d'une montre, pour augmenter la tension du ressort et réduire le débattement; dans le sens contraire, pour réduire la tension du ressort et augmenter le débattement. Il existe de nombreux types de suspension, trop nombreux pour être décrits en détail dans ce manuel.

⚠ AVERTISSEMENT : une tension suffisante doit être exercée sur le ressort pour maintenir en place la plaque de maintien du ressort. Le non-respect de cette consigne peut causer une défaillance du mécanisme. Le non-respect des consignes d'entretien, de vérification et de réglage du système de suspension peut entraîner son dysfonctionnement et provoquer une perte de contrôle et une chute. Le fait de modifier le réglage de la suspension peut affecter le maniement et les fonctions de freinage de votre vélo. Vérifiez toujours les changements de performance de votre bicyclette en effectuant un essai de conduite minutieux dans une zone sans danger. Le fait que votre vélo soit équipé d'un système de suspension peut accroître votre vitesse potentielle et augmenter par conséquent le risque auquel vous vous exposez. Au moment du freinage, un vélo équipé d'une suspension a tendance à « piquer du nez ». Si vous n'êtes pas habitué à manœuvrer ce type de système, vous risquez de perdre contrôle et de tomber. Apprenez à manœuvrer votre système de suspension de façon sécuritaire avant de circuler en descente ou à grande vitesse.

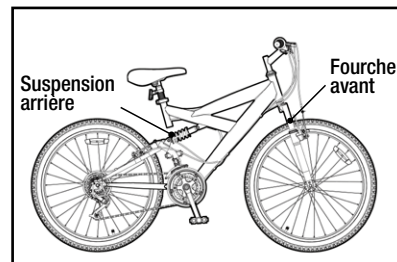


Figure 38

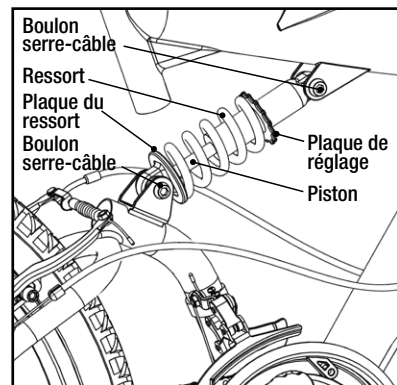


Figure 39

9A. PIVOTS ARRIÈRE

L'ensemble pivot est un simple mécanisme qui permet au bras oscillant arrière de monter et descendre de concert avec un système de suspension arrière. Même si la taille, la forme et les composants varient selon le modèle de pivot, les principes de fonctionnement sont identiques. Le point de pivotement est constitué d'un ensemble de bagues fendues maintenues en place par un boulon en rotation à l'intérieur de bagues fixes dans le cadre (voir la Figure 40). Le point de pivotement doit être maintenu propre, et doit être démonté et regraissé au moins une fois par saison. Veuillez noter que, sur certains modèles, la manivelle côté transmission doit être retirée de l'axe de pédalier avant d'essayer d'intervenir sur le pivot. Une fois le boulon de fixation retiré, les bagues devront peut-être être enlevées à l'aide d'un poinçon, d'un chasse-clou ou de tout autre outil époineté. Une fois démontées et nettoyées, les pièces doivent être légèrement recouvertes d'une graisse à base de lithium. Remontez l'ensemble des bagues du pivot et resserrez le boulon de fixation de façon sécuritaire (voir la Figure 41).

REMARQUE : n'utilisez jamais de produit de type WD-40 ou similaire pour graisser des composants. Il s'agit en fait d'un dégraissant qui n'assure pas de lubrification suffisante et a tendance à attirer la poussière.

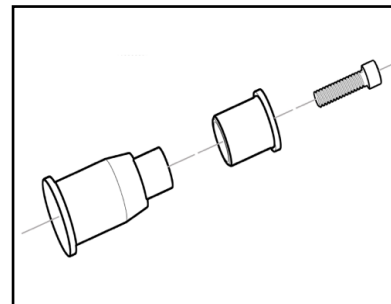


Figure 40

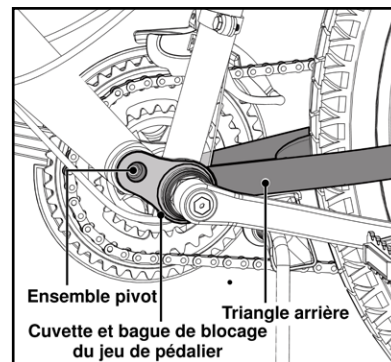


Figure 41

10. GONFLEMENT DES PNEUS

⚠ AVERTISSEMENT : les pneus doivent être gonflés adéquatement avant de rouler. Ne jamais dépasser la pression maximale (PSI) indiquée sur le flanc du pneu.

⚠ AVERTISSEMENT : vérifiez que l'arête (le talon) des pneus repose uniformément tout autour du pneu, des deux côtés. Sinon, le pneu pourrait se déloger de la jante, la chambre à air éclater (voir Figure 43) et entraîner une perte de contrôle de la bicyclette et causer des blessures, voire la mort.

⚠ AVERTISSEMENT : l'utilisation d'un tuyau d'air dans une station de service sans manomètre peut entraîner un surgonflage et l'éclatement de la chambre à air. Cela pourrait également causer des dommages irréparables à la chambre à air et au pneu.

Utilisez une pompe à main, à pied ou de sol pour gonfler correctement les pneus (voir la Figure 44). La pression maximale autorisée (PSI) est indiquée sur chaque flanc de pneu (voir la Figure 42). Si votre pompe n'est pas munie d'un manomètre intégré, utilisez un manomètre autonome pour vous assurer de gonfler les pneus à la bonne pression (voir la Figure 45).

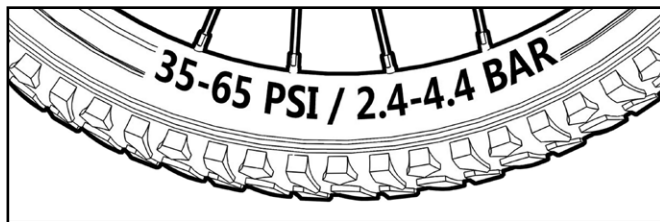


Figure 42

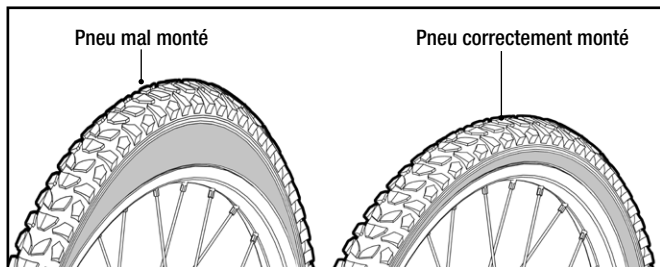


Figure 43

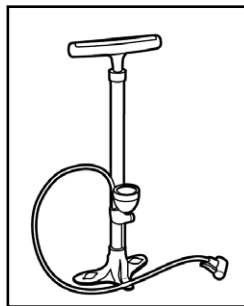


Figure 44

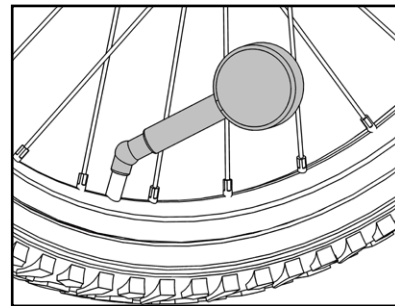


Figure 45

11. RÉFLECTEURS

Des réflecteurs sont préinstallés sur les pédales, les roues, la tige de selle et le guidon de votre bicyclette (voir la Figure 46). Assurez-vous que le réflecteur du guidon pointe droit vers l'avant et de façon perpendiculaire au sol et positionnez le réflecteur arrière de manière à l'orienter tout droit vers l'arrière. Utilisez un tournevis à tête cruciforme (A) pour desserrer et ajuster le réflecteur avant de le resserrer (voir les Figures 47 et 48).

REMARQUE : maintenant que l'assemblage initial est terminé, le vélo doit être réglé avant d'être prêt à être utilisé. Suivez la procédure décrite dans la section Réglages de la bicyclette.

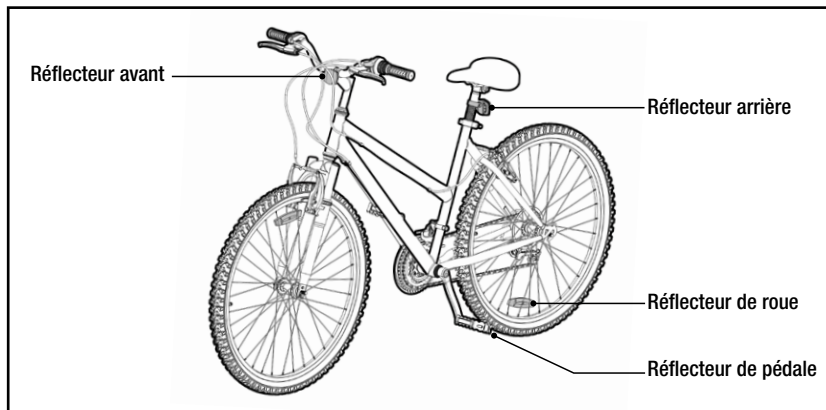


Figure 46

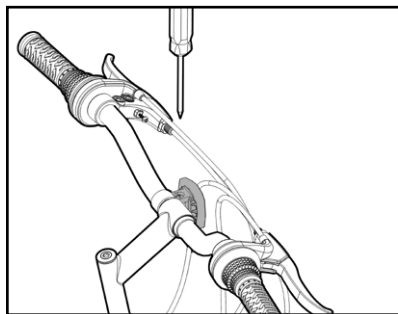


Figure 47

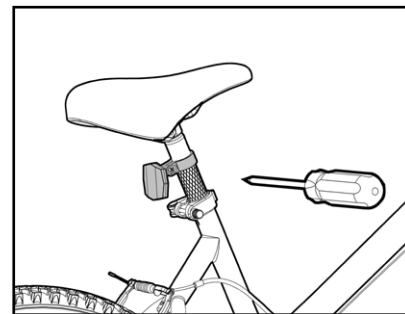


Figure 48

12. ACCESSOIRES

Il est possible que votre vélo soit fourni avec une partie ou la totalité de ces accessoires qu'il vous faudra monter et/ou assembler.

12A. Béquilles

Si la béquille n'est pas montée sur votre bicyclette, placez celle-ci en position verticale contre un mur ou demandez à quelqu'un de vous aider à la tenir. Mettez la béquille dans le support monté sur le cadre et utilisez une pince à joint coulissant standard (E) pour arrimer le boulon de fixation et maintenir la béquille en place. Veillez à serrer le boulon de fixation de façon sécuritaire. Certaines béquilles sont munies d'une platine qui facilite la localisation du boulon et la fixation de la béquille à l'aide d'un boulon de fixation. Veillez à serrer l'écrou d'essieu. Le protège-dérailleur reposera entre le cadre et l'écrou de l'essieu (voir la Figure 49).

⚠ AVERTISSEMENT : la béquille est conçue pour supporter la BICYCLETTE UNIQUEMENT, non pas la bicyclette et le cycliste.

12B. Protège-dérailleur arrière

Certains modèles de bicyclette de 20 po (50 cm), 24 po (60 cm) et 26 po (66 cm) sont munis d'un protège-dérailleur arrière. Pour l'installer, retirez l'écrou de l'essieu arrière côté entraînement, posez le protège-dérailleur arrière en forme de U au-dessus de l'essieu en l'orientant vers le bas, puis resserrez l'écrou de l'essieu. Le protège-dérailleur reposera entre le cadre et l'écrou de l'essieu (voir la Figure 50).

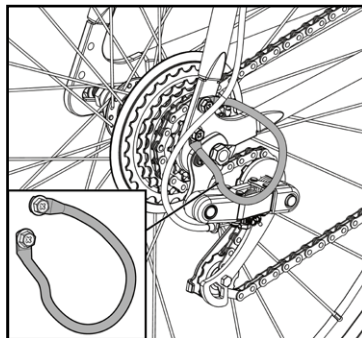


Figure 50

12C. Autres accessoires

Pour tous les autres accessoires, suivez les instructions d'installation fournies sur l'emballage ou apportez votre vélo dans un magasin de bicyclettes pour assurer l'installation sécuritaire des pièces par un mécanicien qualifié.

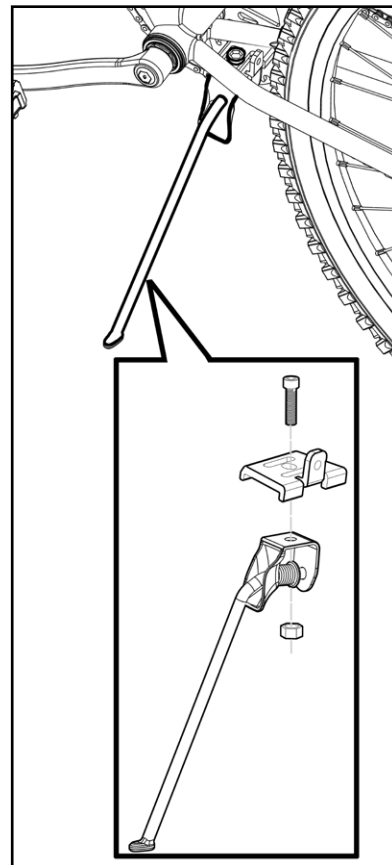


Figure 49

RÉGLAGES DE LA BICYCLETTE

D

RÉGLAGE DE LA SELLE

Vous pouvez ajuster l'inclinaison de votre selle vers le haut ou bas, ainsi que la position avant et arrière en desserrant les pièces de fixation de la tige de selle situées sous la selle. (Voir Figure 51.) Veillez à ne pas les desserrer entièrement de façon à retirer l'écrou de chaque côté. Desserrez suffisamment pour procéder aux ajustements et resserrez les écrous. Pour relever ou abaisser votre selle, utilisez le levier de blocage rapide (voir la Figure 52), une clé Allen ou à molette sur le chariot de selle (voir la Figure 52), selon le type de chariot de selle de votre bicyclette. Assurez-vous que les repères d'insertion minimale de la tige de selle sont entièrement recouverts (voir la Figure 53). Fermez le levier de blocage rapide ou serrez à fond l'écrou du chariot de selle afin d'empêcher tout déplacement latéral ou qu'elle ne s'enfonce lorsque vous vous asseyez dessus (voir les Figures 54 et 55). La bonne hauteur de selle se situe exactement sous vos hanches. Resserrez le chariot de la tige de selle et montez sur votre vélo. Quand la pédale est en position abaissée, votre genou doit être légèrement plié et la plante du pied au centre de la pédale. La selle doit toujours être parallèle au tube horizontal. Pour des instructions plus détaillées sur l'ajustement d'une bicyclette à votre taille, visitez notre site [Web dynacraftbike.com](http://Web.dynacraftbike.com), trouvez votre vélo et visionnez la vidéo d'ajustement dans le centre d'information. (Avertissement : la vidéo d'ajustement n'est pas disponible pour tous les modèles de vélo.)

⚠ AVERTISSEMENT : la tige de selle doit être insérée de façon à ce que les repères d'insertion minimale ne soient plus visibles.

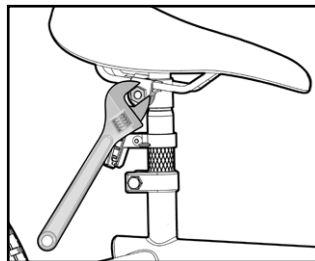


Figure 51

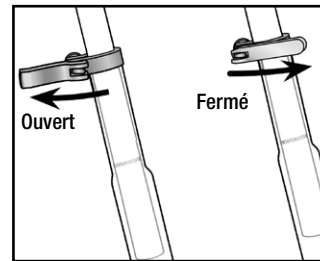


Figure 52



Figure 53

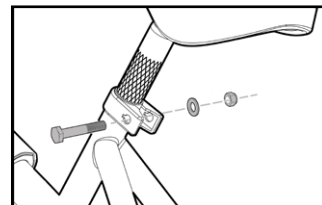


Figure 54

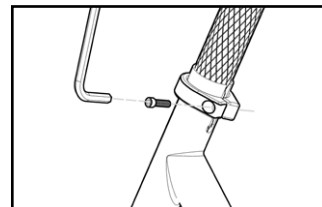


Figure 55

RÉGLAGE DE LA POTENCE

Pour relever ou abaisser votre potence, utilisez une clé à molette ou une clé Allen pour desserrer le boulon de la potence (voir la Figure 56). N'enlevez pas complètement le boulon ou l'expandeur risquerait de tomber à l'intérieur du cadre. Assurez-vous d'insérer la potence de façon à recouvrir entièrement les repères d'insertion minimale (voir la Figure 57).

⚠ AVERTISSEMENT : afin de ne pas risquer d'endommager le système de direction et de perdre le contrôle, la potence et le guidon doivent être correctement ajustés et serrés. **NE SERREZ PAS EXCESSIVEMENT** (voir la Figure 27, page 23).

⚠ AVERTISSEMENT : afin de ne pas risquer d'endommager le système de direction et de perdre le contrôle, la potence doit être insérée de façon à recouvrir entièrement les repères d'insertion minimale.

⚠ AVERTISSEMENT : ne serrez pas excessivement le boulon de la potence. Un serrage excessif du boulon de la potence risque d'endommager le système de direction et pourrait entraîner une perte de contrôle. Au besoin, réajustez le guidon et serrez l'écrou de serrage du guidon.

⚠ AVERTISSEMENT : les systèmes de potence non filetés ne peuvent pas être relevés ou abaissés sans retirer et réajuster les composants. Ils ne doivent en aucun cas être ajustés ou desserrés par une personne autre qu'un mécanicien vélo qualifié (voir la Figure 58).

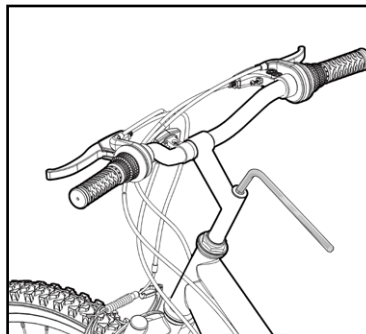


Figure 56

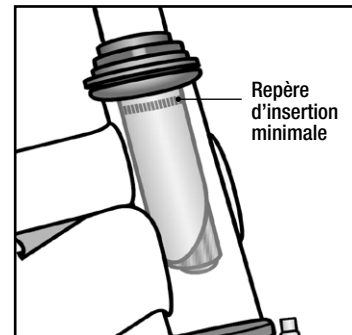


Figure 57

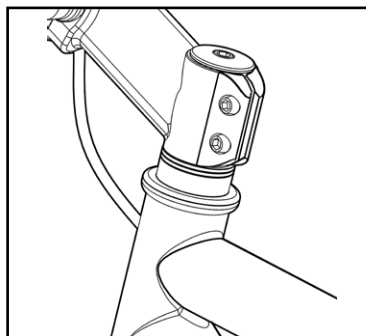


Figure 58

RÉGLAGE DU GUIDON

Pour régler le guidon vers l'avant ou l'arrière, desserrez le ou les boulons de la potence. Le guidon de votre vélo est maintenu en place par un (Figure 59), deux (Figure 60) ou quatre (Figure 61) boulons. Ne retirez pas entièrement ces boulons, mais desserrez-les jusqu'à ce que vous puissiez placer le guidon à la position voulue. Resserrez le/les boulon(s) une fois terminé. Si votre potence comporte plusieurs boulons, serrez-les uniformément (en appliquant quelques tours un boulon après l'autre).

Pour vérifier le serrage du guidon, maintenez la bicyclette immobile et essayez de faire tourner les extrémités du guidon vers le haut et le bas ou vers l'avant et l'arrière. Si le guidon bouge, desserrez l'écrou de serrage du guidon ou les boulons uniformément pour repositionner le guidon et resserrez ensuite. Répétez ce test jusqu'à ce que le guidon ne bouge plus.

RÉGLAGE DES LEVIERS DE FREIN

Veillez à ajuster la position des leviers de frein à un angle confortable. Les deux leviers de frein peuvent être ajustés en desserrant le boulon du collier de serrage et en faisant pivoter les leviers vers la position désirée. Une fois le levier en position, resserrez le boulon. Assurez-vous que les deux leviers sont réglés au même angle.

Vérifiez pour vous assurer que le levier est bien serré. S'il est serré convenablement, il ne devrait pas bouger sur le guidon. La portée des leviers de frein peut aussi être ajustée. Une vis permet de modifier l'endroit où le levier repose, ce qui est particulièrement utile pour les cyclistes ayant de petites mains. Ce réglage peut être effectué avec un simple tournevis cruciforme standard (A) (voir la Figure 62).

RÉGLAGE DES MANETTES DE DÉRAILLEUR

Pour ajuster l'angle des manettes de dérailleur, desserrez le boulon du collier de serrage et faites pivoter la manette vers la position désirée. Une fois la manette en position, resserrez le boulon. Répétez la procédure de l'autre côté en vous assurant que la manette est positionnée au même angle. Vérifiez que les manettes sont bien serrées. Si elles sont serrées convenablement, elles ne devraient pas bouger sur le guidon.

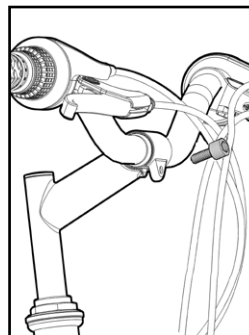


Figure 59

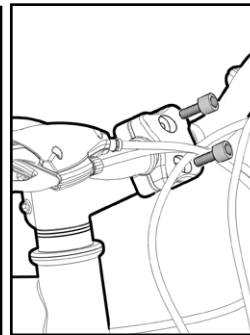


Figure 60

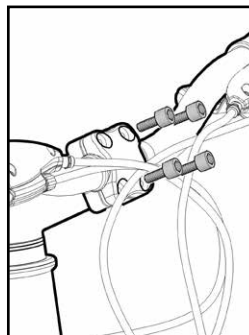


Figure 61

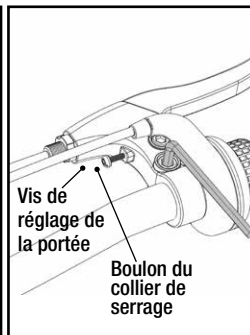


Figure 62

RÉGLAGE DES FREINS

⚠ AVERTISSEMENT : vérifiez toujours que vos freins sont correctement réglés avant d'utiliser votre bicyclette (voir Vérification des fonctions de freinage, page 27).

Patins de frein

- Vérifiez que la roue est bien centrée dans les pattes et qu'elle n'est pas excentrée (voir la Figure 63).
- À l'aide d'une clé Allen de 4, 5 ou 6 mm (C), réglez les boulons des patins de frein afin d'aligner ces derniers avec la courbe de la roue et de faire en sorte qu'ils entrent en contact avec le bord supérieur de la surface de freinage, non pas avec le pneu. Une fois les patins de frein correctement positionnés, resserrez les boulons.
- L'avant du patin doit non seulement être centré sur la jante (vers l'avant du vélo), il doit aussi entrer légèrement en contact avec la jante avant le reste du patin.

⚠ AVERTISSEMENT : assurez-vous que les patins de frein n'entrent jamais en contact avec les pneus. Si les patins de frein frottent sur les pneus, cela causera des dommages irréparables au pneu et à la chambre à air, pourrait faire éclater le pneu et entraîner une perte de contrôle causant de graves blessures, voire la mort.

Freins à tirage latéral

- Une fois les patins de frein correctement positionnés, desserrez l'écrou serre-câble sur le bras de frein (voir la Figure 64). Comprimez fermement les patins de frein contre la jante du pneu, tendez le câble et resserrez l'écrou serre-câble à l'aide d'une clé Allen de 4, 5 ou 6 mm (C) ou d'une pince à joint coulissant standard.
- Si votre frein n'est pas centré ou que les patins n'entrent pas simultanément en contact avec la jante, desserrez l'écrou maintenant en place le frein sur la fourche (avant) ou le cadre (arrière) (voir la Figure 64). Serrez fermement le levier de frein et serrez l'écrou de frein tout en continuant à serrer le levier de frein. Serrez le levier de frein à plusieurs reprises pour vérifier si les freins sont centrés (voir la Figure 63).

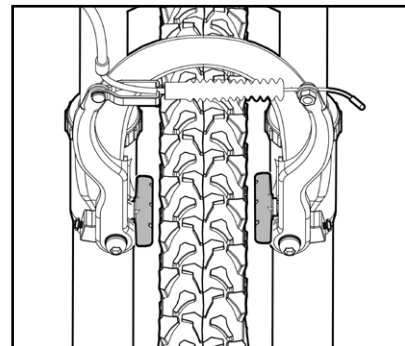


Figure 63

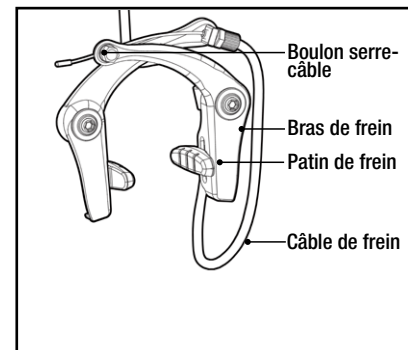


Figure 64

Freins à tirage linéaire

- Une fois les patins de frein correctement positionnés, desserrez l'écrou serre-câble sur le bras de frein (voir la Figure 65). Comprimez fermement les patins de frein contre la jante du pneu, tendez le câble et resserrez l'écrou serre-câble à l'aide d'une clé Allen de 4, 5 ou 6 mm (C) ou d'une pince à joint coulissant standard.
- Si les patins de frein n'entrent pas simultanément en contact avec la jante, utilisez un tournevis cruciforme standard (A) pour serrer les vis de réglage du bras de frein jusqu'à ce que les patins entrent simultanément en contact avec la jante lorsque vous appuyez sur le levier de frein.

Freins à disque mécanique

- Pour assurer le bon positionnement de l'étrier de frein, desserrez les boulons qui le maintiennent en place et positionnez-le de façon à ce que le patin de frein extérieur soit légèrement plus près du rotor que le patin de frein intérieur (voir les Figures 66 et 67). Puis resserrez l'un après l'autre les deux boulons de fixation de l'étrier. Faites tourner la roue pour vous assurer qu'aucun frottement ne se produit à un point quelconque du rotor.
- Serrez le levier de frein pour tester l'étrier. Le frein doit être entièrement actionné avant de tirer le levier sur le guidon. Si vous pouvez tirer le levier entièrement vers le guidon, ou que le levier semble trop souple, utilisez le cylindre de réglage de l'étrier et le levier de frein pour régler la tension jusqu'à ce que vous ressentiez davantage de résistance.

Leviers de frein

Une résistance doit être ressentie lors de la pression du levier de frein; celui-ci ne doit pas s'enfoncer entièrement contre la poignée du guidon. Pour accroître la tension du câble et la résistance du levier de frein, utilisez le cylindre de réglage du levier ou de l'étrier. Dévissez un à un le cylindre de réglage et le contre-écrou jusqu'à ce que vous obteniez la résistance souhaitée. Tout en maintenant le cylindre de réglage en place, resserrez le contre-écrou contre le levier ou l'étrier de frein. Si le levier de frein est encore trop mou après l'ajustement, un autre ajustement pourrait être nécessaire dans un magasin de bicyclettes.

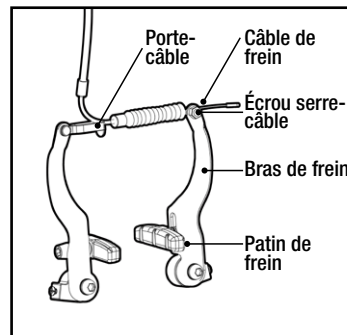


Figure 65

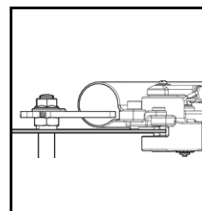


Figure 66

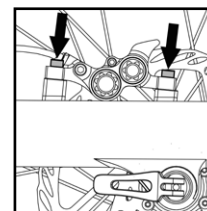


Figure 67

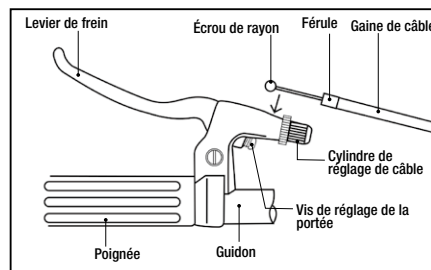


Figure 68

⚠ AVERTISSEMENT : si le cylindre de réglage est trop desserré, il pourrait tomber et causer une défaillance du frein.

D RÉGLAGE DES MANETTES DE DÉRAILLEUR

⚠ AVERTISSEMENT : ne montez pas sur une bicyclette qui ne permet pas de changer correctement les vitesses. Des manettes de dérailleur mal réglées peuvent causer des dommages irréversibles à la bicyclette et/ou entraîner des blessures corporelles. Ne changez jamais de vitesse en rétro pédalant, et ne rétro pédalez jamais après un changement de vitesse, au risque de gripper la chaîne et d'endommager sérieusement la bicyclette et/ou de vous blesser gravement.

REMARQUE : si vous ne disposez pas d'un support de réparation pour effectuer les réglages nécessaires sur votre vélo, demandez l'aide d'une autre personne.

Il existe trois types de manettes de dérailleur : ensemble manette de dérailleur/levier de frein (Figure 69), manette de dérailleur standard (Figure 70) ou poignée tournante (Figure 71). Si vous avez un ensemble manette de dérailleur/levier de frein, utilisez vos pouces pour passer à un braquet supérieur et vos index pour rétrograder avec les leviers appropriés. Si vous avez des poignées tournantes, passez à un braquet supérieur ou inférieur en faisant tourner les poignées intégrées au guidon.

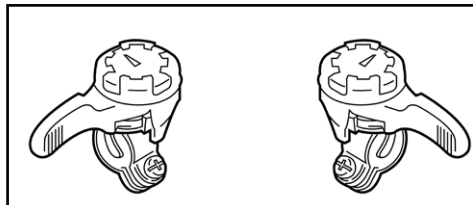


Figure 70

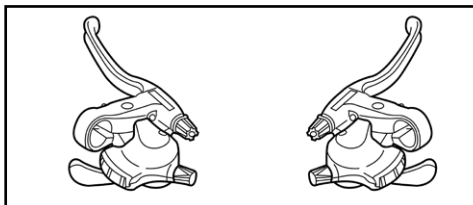


Figure 69

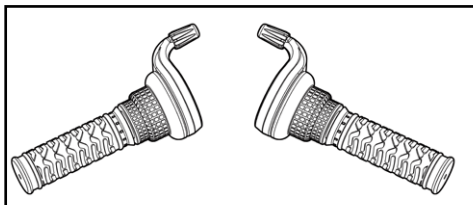


Figure 71

RÉGLAGE DES DÉRAILLEURS

Avec la chaîne sur le pignon du milieu du pédalier (n° 2 sur la manette de dérailleur gauche), soulevez la roue arrière du sol et actionnez lentement la pédale. Tout en continuant de pédaler, changez de vitesse en alternant d'une roue dentée à l'autre à l'aide de la manette de dérailleur droite (arrière). Vous devriez pouvoir changer de vitesse en douceur, sans à-coups ou bruits excessifs. Si la chaîne semble grippée entre deux vitesses, vous pouvez ajuster le câble en desserrant ou en resserrant le cylindre de réglage sur le dérailleur arrière (voir la Figure 73). Si la chaîne résiste à passer à la vitesse supérieure à l'arrière, desserrez le cylindre de réglage (sens antihoraire) d'un demi-tour. Si la chaîne résiste à passer à la vitesse inférieure à l'arrière, resserrez le cylindre de réglage (sens horaire) d'un demi-tour. Répétez l'opération jusqu'à ce que la chaîne passe d'une vitesse à l'autre sans résistance. Évitez de sélectionner des braquets extrêmes : la plus petite roue dentée et le plus petit pignon simultanément, ou la plus grande roue dentée et le plus grand pignon simultanément. Dans la plupart des situations, votre manette de gauche, qui contrôle le dérailleur avant, devrait rester sur le pignon du milieu, indiqué par le n° 2 sur la plupart des manettes. Utilisez la 1^{re} vitesse avec la manette de gauche uniquement lorsque vous entamez l'ascension d'une pente raide, ou la 3^e vitesse lorsque vous circulez à plus vive allure. Si vous avez des difficultés avec le changement de vitesse ou le réglage des vitesses, apportez votre vélo dans un magasin de bicyclettes pour le faire contrôler par un mécanicien qualifié.

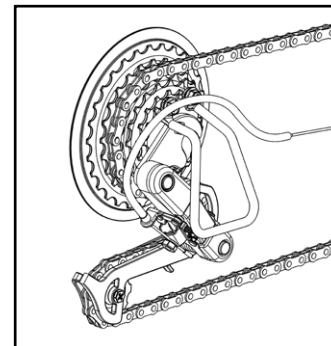


Figure 72

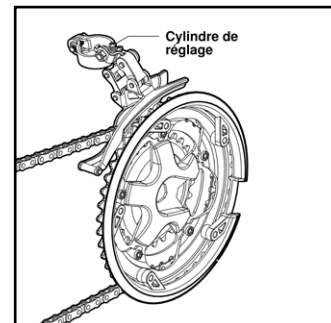


Figure 73

⚠ AVERTISSEMENT : inspecter souvent la bicyclette. Toute omission d'inspecter la bicyclette et de procéder aux réparations et aux ajustements nécessaires pourrait entraîner des blessures au cycliste ou à d'autres personnes. S'assurer que toutes les pièces sont assemblées correctement et ajustées comme indiqué dans ce manuel.

- Remplacer immédiatement toutes les pièces endommagées, manquantes ou très usées.
- S'assurer que toutes les attaches sont bien serrées comme indiqué dans ce manuel. Des pièces qui ne sont pas suffisamment serrées peuvent être perdues ou ne pas bien fonctionner. Des pièces serrées de manière excessive peuvent s'endommager. S'assurer que toutes les attaches de remplacement sont de la taille et du type adéquats.

⚠ AVERTISSEMENT: confiez votre bicyclette à un atelier spécialisé pour toutes les réparations ou les réglages pour lesquels vous n'avez pas les outils appropriés, ou si les instructions fournies dans ce manuel ne vous suffisent pas.

⚠ AVERTISSEMENT: Avant de monter à bicyclette, il est important de procéder à chaque fois aux vérifications de sécurité décrites à la page 11. (Pour obtenir des renseignements et des directives sur la manière de procéder à des vérifications précises de l'équipement, consultez la section pertinente dans le manuel cité en référence aux pages 5 et 6.)

⚠ AVERTISSEMENT : n'essayez pas de réparer la chaîne. S'il y a un problème avec la chaîne, apportez la bicyclette dans un magasin pour y faire effectuer les réparations nécessaires.

La chaîne doit être serrée convenablement. Si elle est trop serrée, il sera difficile de pédaler la bicyclette. Si elle est trop lâche, elle risque de sortir des pignons. Lorsque la chaîne est à la bonne tension, vous pouvez faire tourner la manivelle librement et ne pouvez pas tirer la chaîne à plus de 1 cm par rapport à une règle rectifiée (voir la Figure 74).

Régalez la tension de la chaîne comme suit :

- Desserrez les écrous d'essieu de la roue arrière.
- Déplacez la roue arrière vers l'avant ou l'arrière si nécessaire.

REMARQUE : assurez-vous que la roue arrière est centrée dans le cadre de la bicyclette (voir la Figure 75).

- Maintenez la roue dans cette position et resserrez les écrous d'essieu.

POSE ET RETRAIT D'UN PNEU

Avant de gonfler un pneu, assurez-vous que l'arête (le talon) est équidistante de la jante sur tout le pourtour, des deux côtés du pneu. Si le pneu ne semble pas correctement monté, dégonflez la chambre à air jusqu'à ce que vous puissiez pousser le talon du pneu dans la jante au besoin. Ajoutez de l'air lentement en vous arrêtant fréquemment pour vérifier le montage et la pression du pneu jusqu'à ce que vous atteigniez la pression de gonflage qui convient (voir la Figure 76).

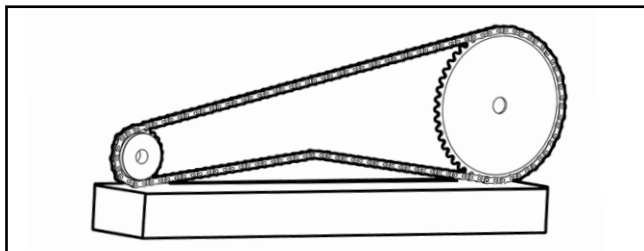


Figure 74

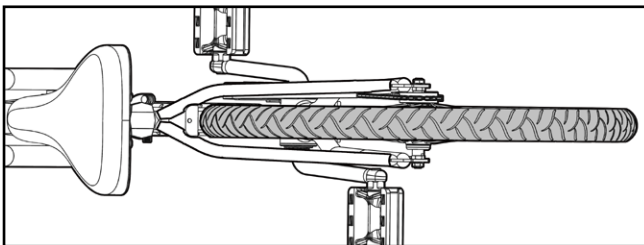


Figure 75

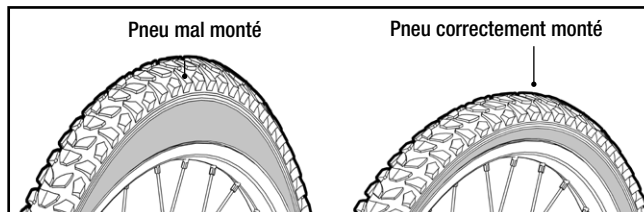


Figure 76

LUBRIFICATION

Fréquence	Composant	Lubrifiant	Comment lubrifier
Toutes les semaines	Chaîne	Lubrifiant pour chaîne ou huile légère	Avec une brosse ou une burette à huile
	Roues du dérailleur	Lubrifiant pour chaîne ou huile légère	Burette à huile
	Dérailleurs	Huile	3 gouttes, avec une burette à huile
	Étriers de frein	Huile	2 gouttes, avec une burette à huile
Tous les six mois	Roue libre	Huile	2 gouttes, avec une burette à huile
	Câbles de frein	Graisse à base de lithium	Désassembler
Une fois l'an	Support du bas	Graisse à base de lithium	Désassembler
	Jeu de direction	Graisse à base de lithium	Désassembler
	Moyeux (avant et arrière)	Graisse à base de lithium	Désassembler

⚠ AVERTISSEMENT : ne pas lubrifier de manière excessive. En cas de dépôt d'huile sur les jantes ou les porte-patins, l'efficacité de freinage sera réduite et une distance d'arrêt plus longue sera nécessaire. Cela expose le cycliste ou d'autres personnes à des risques de blessure.

- La chaîne risque de projeter l'excédent d'huile contre les jantes. Essuyer tout excès d'huile de la chaîne.
- S'assurer qu'il n'y a pas d'huile sur la surface des pédales, là où les pieds reposent.
- Nettoyer les jantes, les porte-patins, les pédales et les pneus à l'eau chaude savonneuse pour enlever l'huile.
- Rincer à l'eau claire en laissant sécher complètement avant de monter sur la bicyclette.
- Utiliser uniquement un lubrifiant spécial pour bicyclette car d'autres huiles courantes n'assureront pas la lubrification suffisante.

INSPECTION DES ROULEMENTS

- **Entretien**

Vérifier fréquemment les roulements de la bicyclette. Faire nettoyer et graisser les roulements par un magasin de vélos une fois par an ou à chaque fois que les tests suivants se révèlent insatisfaisants :

- **Roulements avant**

La fourche doit pivoter librement et sans à-coups à tout moment. Lorsque vous décollez la roue avant du sol, la fourche ne devrait pas bouger vers le haut, le bas, ou latéralement, dans le tube de direction.

- **Roulements du jeu de pédalier**

La manivelle doit pivoter librement et sans à-coups à tout moment et les pignons avant ne doivent pas être desserrés sur la manivelle. Vous ne devriez pas pouvoir déplacer latéralement le côté pédale de la manivelle.

- **Roulements des moyeux**

Soulevez chaque extrémité de la bicyclette du sol et faites tourner lentement à la main la roue soulevée. Les roulements sont correctement ajustés lorsque :

- La roue tourne librement et facilement.
- Le poids du réflecteur du rayon, lorsque vous le dirigez vers l'avant ou l'arrière, fait en sorte que la roue tourne dans les deux sens à diverses reprises.
- Aucun mouvement latéral n'est observé au niveau des jantes lorsque vous exercez une légère pression sur le côté.

GARANTIE LIMITÉE

La présente garantie limitée (« garantie ») est uniquement offerte à l'acheteur au détail d'origine, qui doit fournir une preuve d'achat pour valider toute réclamation. Cette garantie ne peut être transmise à personne d'autre et constitue l'unique garantie fournie pour votre produit Dynacraft, dans la mesure autorisée par la loi. Aucune autre garantie explicite ou implicite n'est accordée. Les spécifications de pièce ou de modèle sont fournies sous réserve de modification sans préavis. En achetant et en utilisant votre nouvelle bicyclette, vous consentez à être lié par les conditions de la garantie énoncées ci-dessous.

Qu'est-ce qui est couvert par cette garantie limitée? La présente garantie couvre toutes les pièces de la bicyclette contre tout défaut de fabrication et de matériau. La présente garantie est valable uniquement si : La bicyclette est utilisée dans des conditions normales et aux fins prévues, par une personne de taille adéquate et capable de contrôler la bicyclette; et que tous les réglages et opérations d'entretien nécessaires ont été effectués.

Durée de vie utile : à l'instar de tout autre produit, cette bicyclette possède une durée de vie utile. Une garantie à vie sur le cadre et la fourche ne signifie pas et ne vise pas à impliquer que la bicyclette possède une durée de vie illimitée. La durée de vie utile de cette bicyclette varie selon le type de vélo, les conditions de conduite et d'entreposage, et l'entretien reçu.

Qu'est-ce qui n'est pas couvert par cette garantie limitée? La présente garantie ne couvre pas les frais de main d'œuvre et de transport. Vous, l'acheteur d'origine, serez responsable des frais de main-d'œuvre ou de transport associés à la réparation ou au remplacement du cadre, de la fourche ou d'autres composants couverts par la présente garantie. Le cadre, la fourche et les composants de la bicyclette ont été fabriqués pour être utilisés aux fins de transport et de loisir par des cyclistes de niveau moyen, et les bicyclettes ne sont pas conçues pour la voltige, les acrobaties sur rampe, le saut, la conduite agressive ou toute autre activité extrême similaire. La présente garantie ne couvre pas l'usure normale, la peinture, la rouille ou les éléments de maintenance normale. La présente garantie ne couvre pas les défauts, défauts ou défaillances déclarés résultant d'une utilisation abusive, de

la négligence, d'un montage incorrect, d'un entretien incorrect ou insuffisant, d'altérations, de collisions, de chutes, d'une utilisation inadaptée, ou de dommages similaires.

La présente garantie sera annulée si la bicyclette est : Utilisée dans un sport de compétition; Utilisée pour des activités extrêmes ou similaires à celles décrites précédemment; Équipée d'un moteur ou modifiée de toute autre façon; Utilisée par plusieurs personnes à la fois; Louée ou utilisée à des fins commerciales, ou utilisée d'une manière contraire aux instructions fournies dans le manuel d'utilisation qui accompagne ce produit. **Dynacraft ne sera pas responsable en cas de pertes ou de dommages accessoires ou indirects, résultant directement ou indirectement de l'utilisation de ce produit.**

Quelle est la durée de cette garantie limitée? Le cadre et la fourche sont garantis pendant la durée de vie utile de cette bicyclette. Tous les autres composants, à l'exception des composants soumis à l'usure normale, sont garantis pendant une période d'un an après la date d'achat initiale. Les composants soumis à l'usure normale seront remplacés par Dynacraft sans frais pendant une période de 30 jours à compter de la date d'achat initiale.

Composants soumis à l'exclusion d'usure normale : Pneus; Chambres à air; Poignées; Patins de freins; Câbles et selles.

Que fera Dynacraft pour honorer cette garantie limitée? Dynacraft remplacera, sans frais pour le client, le cadre, la fourche ou tout composant confirmé défectueux par la même pièce ou une pièce équivalente sur le plan fonctionnel. **Vous, l'acheteur d'origine, serez responsable des frais de main-d'œuvre ou de transport associés à la réparation ou au remplacement du cadre, de la fourche ou d'autres composants couverts par la présente garantie.**

Comment faire une réclamation au titre de cette garantie limitée? Les réclamations au titre de la garantie doivent être déposées via le portail en ligne de Dynacraft, à l'adresse dyncraftwheels.com/contact ou par courriel, à l'adresse service@dyncraftwheels.com. Avant toute communication, veuillez avoir votre preuve d'achat à disposition afin de valider votre réclamation.

NE PAS RETOURNER CE PRODUIT AU MAGASIN
CONTACTEZ LE SERVICE À LA CLIENTÈLE DE DYNACRAFT POUR TOUTE ASSISTANCE

dynacraftwheels.com/contact
ou 1 800 551-0032, de 8 h 00 à 17 h 00, HNE

Veuillez avoir les renseignements suivants à disposition :

Numéro de modèle Exemple : 8000-00
Date de fabrication Exemple : MM.JJ.AAAA
Numéro de série Exemple : DA000000000000

Cette information est requise pour nous aider à traiter efficacement votre demande.



DYNACRAFT®

Dynacraft BSC, Inc.
1501 Crossgate Road
Port Wentworth, GA 31407
Numéro sans frais : 1 800 551-0032
Du lundi au vendredi, de 8 h 00 à 17 h 00 HNE
dynacraftwheels.com
©2019 Tous droits réservés

2019 Imprimé en Chine

D007