

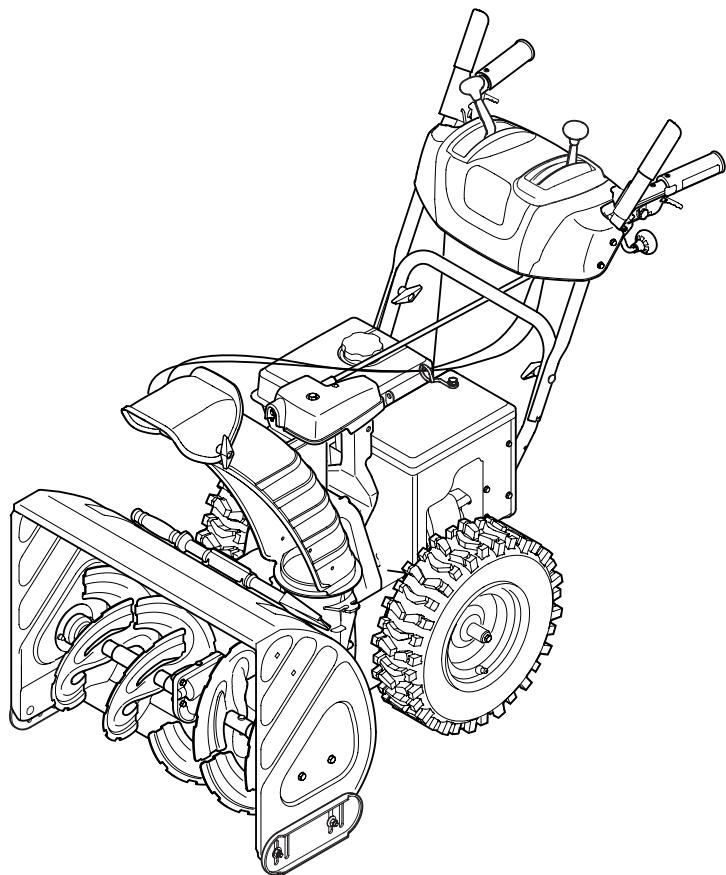


YARDWORKS^{TM/MC}

2 Stage Snow Thrower

model numbers: 060-3700-2, 060-3753-6 and 060-3754-4

contact us: 1.866.523.5218



IMPORTANT:

Read all safety rules and instructions carefully before
operating this equipment.

**Operator's
Manual**

Thank You

Thank you for purchasing your new equipment. It was carefully engineered to provide excellent performance when properly operated and maintained.

Please read this entire manual prior to operating the equipment. It instructs you how to safely and easily set up, operate and maintain your machine. Please be sure that you, and any other persons who will operate the machine, carefully follow the recommended safety practices at all times. Failure to do so could result in personal injury or property damage.

All information in this manual is relative to the most recent product information available at the time of printing. Review this manual frequently to familiarize yourself with the machine, its features and operation. Please be aware that this Operator's Manual may cover a range of product specifications for various models. Characteristics and features discussed and/or illustrated in this manual may not be applicable to all models.

The manufacturer reserves the right to change product specifications, designs and equipment without notice and without incurring obligation.

If you have any problems or questions concerning the machine, phone your local service dealer or contact us directly. Customer Support telephone numbers, website address and mailing address can be found on this page. We want to ensure your complete satisfaction at all times.

Throughout this manual, all references to *right* and *left* side of the machine are observed from the operating position.

The engine manufacturer is responsible for all engine-related issues with regards to performance, power-rating, specifications, warranty and service. Please refer to the engine manufacturer's Owner's/Operator's Manual, packed separately with your machine, for more information.

Table of Contents

Safe Operation Practices	3	Service	19
Assembly & Set-Up	7	Troubleshooting	23
Controls	12	Replacement Parts	24
Operation	15	Warranty	25
Maintenance & Adjustment	16		

Record Product Information

Before setting up and operating your new equipment, please locate the model plate on the equipment and record the information in the provided area to the right. You can locate the model plate by standing at the operator's position and looking down at the rear of the frame. This information will be necessary, should you seek technical support via our web site, Customer Support Department, or with a local authorized service dealer.

MODEL NUMBER

<input type="text"/>									
----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------

SERIAL NUMBER

<input type="text"/>									
----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------

Customer Support

Please do NOT return the unit to the retailer from which it was purchased, without first contacting Customer Support.

If you have difficulty assembling this product or have any questions regarding the controls, operation, or maintenance of this machine, you can seek help from the experts.

Locate your nearest dealer from Customer Support: 1-866-523-5218.



WARNING! This symbol points out important safety instructions which, if not followed, could endanger the personal safety and/or property of yourself and others. Read and follow all instructions in this manual before attempting to operate this machine. Failure to comply with these instructions may result in personal injury.

When you see this symbol. **HEED ITS WARNING!**

CALIFORNIA PROPOSITION 65



WARNING! Engine Exhaust, some of its constituents, and certain vehicle components contain or emit chemicals known to State of California to cause cancer and birth defects or other reproductive harm.



DANGER: This machine was built to be operated according to the safe operation practices in this manual. As with any type of power equipment, carelessness or error on the part of the operator can result in serious injury. This machine is capable of amputating fingers, hands, toes and feet and throwing foreign objects. Failure to observe the following safety instructions could result in serious injury or death.

Training

1. Read, understand, and follow all instructions on the machine and in the manual(s) before attempting to assemble and operate. Keep this manual in a safe place for future and regular reference and for ordering replacement parts.
2. Be familiar with all controls and their proper operation. Know how to stop the machine and disengage them quickly.
3. Never allow children under 14 years of age to operate this machine. Children 14 and over should read and understand the instructions and safe operation practices in this manual and on the machine and be trained and supervised by an adult.
4. Never allow adults to operate this machine without proper instruction.
5. Thrown objects can cause serious personal injury. Plan your snow-throwing pattern to avoid discharge of material toward roads, bystanders and the like.
6. Keep bystanders, pets and children at least 75 feet from the machine while it is in operation. Stop machine if anyone enters the area.
7. Exercise caution to avoid slipping or falling, especially when operating in reverse.

Preparation

Thoroughly inspect the area where the equipment is to be used. Remove all doormats, newspapers, sleds, boards, wires and other foreign objects, which could be tripped over or thrown by the auger/impeller.

1. Always wear safety glasses or eye shields during operation and while performing an adjustment or repair to protect your eyes. Thrown objects which ricochet can cause serious injury to the eyes.
2. Do not operate without wearing adequate winter outer garments. Do not wear jewelry, long scarves or other loose clothing, which could become entangled in moving parts. Wear footwear which will improve footing on slippery surfaces.
3. Use a grounded three-wire extension cord and receptacle for all machines with electric start engines.
4. Adjust auger housing height to clear gravel or crushed rock surfaces.
5. Disengage all control levers before starting the engine.
6. Never attempt to make any adjustments while engine is running, except where specifically recommended in the operator's manual.
7. Let engine and machine adjust to outdoor temperature before starting to clear snow.

Safe Handling of Gasoline

To avoid personal injury or property damage use extreme care in handling gasoline. Gasoline is extremely flammable and the vapors are explosive. Serious personal injury can occur when gasoline is spilled on yourself or your clothes which can ignite. Wash your skin and change clothes immediately.

- a. Use only an approved gasoline container.
- b. Extinguish all cigarettes, cigars, pipes and other sources of ignition.
- c. Never fuel machine indoors.
- d. Never remove gas cap or add fuel while the engine is hot or running.
- e. Allow engine to cool at least two minutes before refueling.
- f. Never over fill fuel tank. Fill tank to no more than $\frac{1}{2}$ inch below bottom of filler neck to provide space for fuel expansion.
- g. Replace gasoline cap and tighten securely.
- h. If gasoline is spilled, wipe it off the engine and equipment. Move machine to another area. Wait 5 minutes before starting the engine.
- i. Never store the machine or fuel container inside where there is an open flame, spark or pilot light (e.g. furnace, water heater, space heater, clothes dryer etc.).
- j. Allow machine to cool at least 5 minutes before storing.
- k. Never fill containers inside a vehicle or on a truck or trailer bed with a plastic liner. Always place containers on the ground away from your vehicle before filling.
- l. If possible, remove gas-powered equipment from the truck or trailer and refuel it on the ground. If this is not possible, then refuel such equipment on a trailer with a portable container, rather than from a gasoline dispenser nozzle.
- m. Keep the nozzle in contact with the rim of the fuel tank or container opening at all times until fueling is complete. Do not use a nozzle lock-open device.

Operation

1. Do not put hands or feet near rotating parts, in the auger/impeller housing or chute assembly. Contact with the rotating parts can amputate hands and feet.
2. The auger/impeller control lever is a safety device. Never bypass its operation. Doing so makes the machine unsafe and may cause personal injury.
3. The control levers must operate easily in both directions and automatically return to the disengaged position when released.
4. Never operate with a missing or damaged chute assembly. Keep all safety devices in place and working.

5. Never run an engine indoors or in a poorly ventilated area. Engine exhaust contains carbon monoxide, an odorless and deadly gas.
6. Do not operate machine while under the influence of alcohol or drugs.
7. Muffler and engine become hot and can cause a burn. Do not touch. Keep children away.
8. Exercise extreme caution when operating on or crossing gravel surfaces. Stay alert for hidden hazards or traffic.
9. Exercise caution when changing direction and while operating on slopes. Do not operate on steep slopes.
10. Plan your snow-throwing pattern to avoid discharge towards windows, walls, cars etc. Thus, avoiding possible property damage or personal injury caused by a ricochet.
11. Never direct discharge at children, bystanders and pets or allow anyone in front of the machine.
12. Do not overload machine capacity by attempting to clear snow at too fast of a rate.
13. Never operate this machine without good visibility or light. Always be sure of your footing and keep a firm hold on the handles. Walk, never run.
14. Disengage power to the auger/impeller when transporting or not in use.
15. Never operate machine at high transport speeds on slippery surfaces. Look down and behind and use care when backing up.
16. If the machine should start to vibrate abnormally, stop the engine, disconnect the spark plug wire and ground it against the engine. Inspect thoroughly for damage. Repair any damage before starting and operating.
17. Disengage all control levers and stop engine before you leave the operating position (behind the handles). Wait until the auger/impeller comes to a complete stop before unclogging the chute assembly, making any adjustments, or inspections.
18. Never put your hand in the discharge or collector openings. Always use the clean-out tool provided to unclog the discharge opening. Do not unclog chute assembly while engine is running. Shut off engine and remain behind handles until all moving parts have stopped before unclogging.
19. Use only attachments and accessories approved by the manufacturer (e.g. wheel weights, tire chains, cabs etc.).
20. When starting engine, pull cord slowly until resistance is felt, then pull rapidly. Rapid retraction of starter cord (kickback) will pull hand and arm toward engine faster than you can let go. Broken bones, fractures, bruises or sprains could result.
21. If situations occur which are not covered in this manual, use care and good judgment. Contact Customer Support for assistance and the name of your nearest servicing dealer.

Clearing a Clogged Discharge Chute

Hand contact with the rotating impeller inside the discharge chute is the most common cause of injury associated with snow throwers. Never use your hand to clean out the discharge chute.

To clear the chute:

1. SHUT THE ENGINE OFF!
2. Wait 10 seconds to be sure the impeller blades have stopped rotating.
3. Always use a clean-out tool, not your hands.

Maintenance & Storage

1. Never tamper with safety devices. Check their proper operation regularly. Refer to the maintenance and adjustment sections of this manual.
2. Before cleaning, repairing, or inspecting machine disengage all control levers and stop the engine. Wait until the auger/impeller come to a complete stop. Disconnect the spark plug wire and ground against the engine to prevent unintended starting.
3. Check bolts and screws for proper tightness at frequent intervals to keep the machine in safe working condition. Also, visually inspect machine for any damage.
4. Do not change the engine governor setting or over-speed the engine. The governor controls the maximum safe operating speed of the engine.
5. Snow thrower shave plates and skid shoes are subject to wear and damage. For your safety protection, frequently check all components and replace with original equipment manufacturer's (OEM) parts only. "Use of parts which do not meet the original equipment specifications may lead to improper performance and compromise safety!"
6. Check control levers periodically to verify they engage and disengage properly and adjust, if necessary. Refer to the adjustment section in this operator's manual for instructions.
7. Maintain or replace safety and instruction labels, as necessary.
8. Observe proper disposal laws and regulations for gas, oil, etc. to protect the environment.
9. Prior to storing, run machine a few minutes to clear snow from machine and prevent freeze up of auger/impeller.
10. Never store the machine or fuel container inside where there is an open flame, spark or pilot light such as a water heater, furnace, clothes dryer etc.
11. Always refer to the operator's manual for proper instructions on off-season storage.
12. Check fuel line, tank, cap, and fittings frequently for cracks or leaks. Replace if necessary.
13. Do not crank engine with spark plug removed.

14. According to the Consumer Products Safety Commission (CPSC) and the U.S. Environmental Protection Agency (EPA), this product has an *Average Useful Life* of seven (7) years, or 60 hours of operation. At the end of the *Average Useful Life* have the machine inspected annually by an authorized service dealer to ensure that all mechanical and safety systems are working properly and not worn excessively. Failure to do so can result in accidents, injuries or death.

Do not modify engine

To avoid serious injury or death, do not modify engine in any way. Tampering with the governor setting can lead to a runaway engine and cause it to operate at unsafe speeds. Never tamper with factory setting of engine governor.

Notice Regarding Emissions

Engines which are certified to comply with California and federal EPA emission regulations for SORE (Small Off Road Equipment) are certified to operate on regular unleaded gasoline, and may include the following emission control systems: Engine Modification (EM), Oxidizing Catalyst (OC), Secondary Air Injection (SAI) and Three Way Catalyst (TWC) if so equipped.

Spark Arrestor



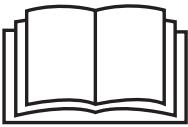
WARNING! This machine is equipped with an internal combustion engine and should not be used on or near any unimproved forest-covered, brush covered or grass-covered land unless the engine's exhaust system is equipped with a spark arrester meeting applicable local or state laws (if any).

If a spark arrester is used, it should be maintained in effective working order by the operator.

A spark arrester for the muffler is available through your nearest engine authorized service dealer.

Safety Symbols

This page depicts and describes safety symbols that may appear on this product. Read, understand, and follow all instructions on the machine before attempting to assemble and operate.

Symbol	Description
	READ THE OPERATOR'S MANUAL(S) Read, understand, and follow all instructions in the manual(s) before attempting to assemble and operate
	WARNING— WEAR EYE AND HEARING PROTECTION Thrown objects and loud noise can cause severe eye injury and hearing loss. Wear ear protection meeting ANSI Z87.1 standards and ear protection when operating this machine.
	WARNING— ROTATING BLADES Keep hands out of inlet and discharge openings while machine is running. There are rotating blades inside
	WARNING— ROTATING AUGER Do not put hands or feet near rotating parts, in the auger/impeller housing or chute assembly. Contact with the rotating parts can amputate hands and feet.
	WARNING— KEEP BYSTANDERS AWAY Keep all bystanders, especially children, away from the operating area.
	WARNING—THROWN OBJECTS This machine may pick up and throw objects which can cause serious personal injury.
	WARNING—GASOLINE IS FLAMMABLE Allow the engine to cool at least two minutes before refueling.
	WARNING— CARBON MONOXIDE Never run an engine indoors or in a poorly ventilated area. Engine exhaust contains carbon monoxide, an odorless and deadly gas.
	WARNING— ELECTRICAL SHOCK Do not use the engine's electric starter in the rain
	WARNING— HOT SURFACE Engine parts, especially the muffler, become extremely hot during operation. Allow engine and muffler to cool before touching.

WARNING! Your Responsibility—Restrict the use of this power machine to persons who read, understand and follow the warnings and instructions in this manual and on the machine.

SAVE THESE INSTRUCTIONS!

IMPORTANT: The snow thrower is shipped with oil and WITHOUT GASOLINE. After assembly, refer to separate engine manual for proper fuel and engine oil recommendations.

NOTE: Remove all loose parts and any packing material before assembling.

NOTE: References to right or left side of the snow thrower are determined from behind the unit in the operating position.

NOTE: This Operator's Manual covers several models, handle panels, lights and chute cranks are some features that may vary by model. Not all features referenced (or engines pictured) in this manual are applicable to all snow thrower models.

NOTE: Replacement auger shear pins are included with this manual (or stowed in the plastic handle panel). Refer to Augers in the Maintenance Section for more information regarding shear pin replacement.

NOTE: Some models with electric start are equipped with an extension cord fastened with a cable tie to the rear of the auger housing for shipping purposes. Cut the cable tie and remove it before operating the snow thrower.

Handle Assembly

- Place the shift lever in the Forward-6 position.
- Observe the lower rear area of the snow thrower to be sure both cables are aligned with roller guides. See Fig. 3-1. Pull up on the upper handle, align the upper handle with the lower handle. See Fig. 3-2.
- Secure the handle by tightening the plastic wing knob located on both the left and right sides of the handle. Remove and discard any rubber bands, if present. They are for packaging purposes only.

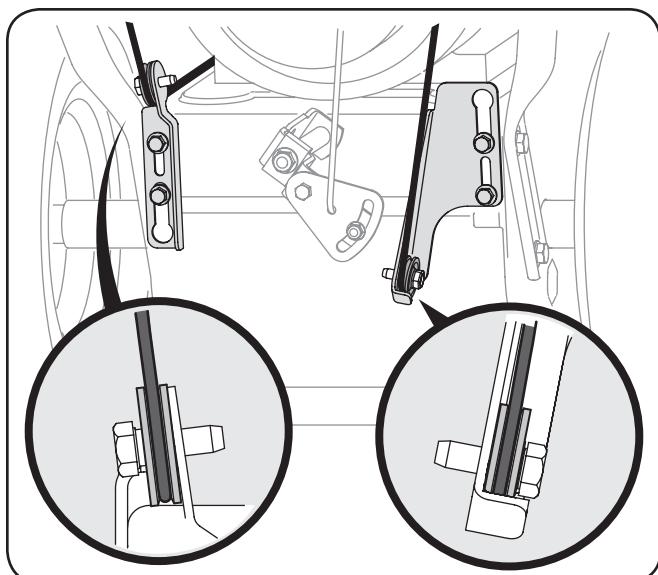


Fig. 3-1

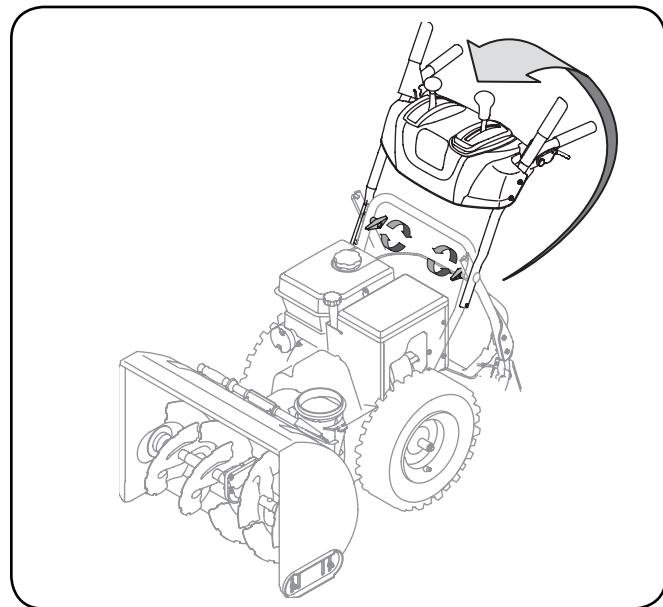


Fig. 3-2

Chute Assembly

- Remove wing nut and hex screw from chute control assembly and clevis pin and cotter pin from chute support bracket. See Fig. 3-3. Position the chute assembly (forward-facing) over the chute base.

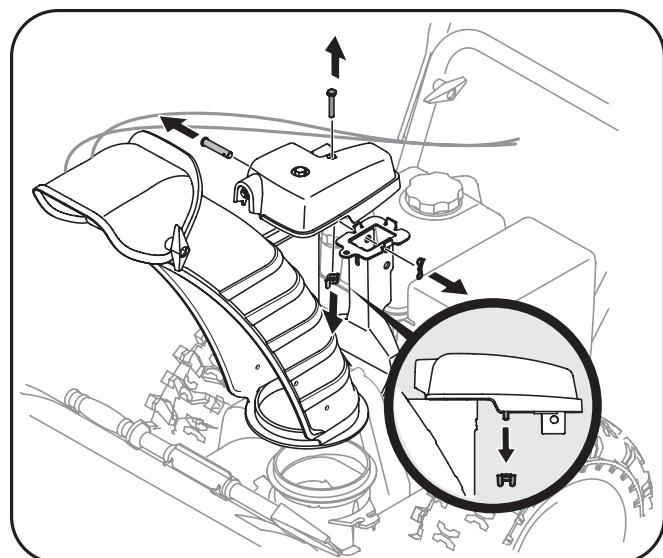


Fig. 3-3

- Place chute assembly onto chute base and secure chute control assembly to chute support bracket with clevis pin and cotter pin removed earlier. See Fig. 3-4.

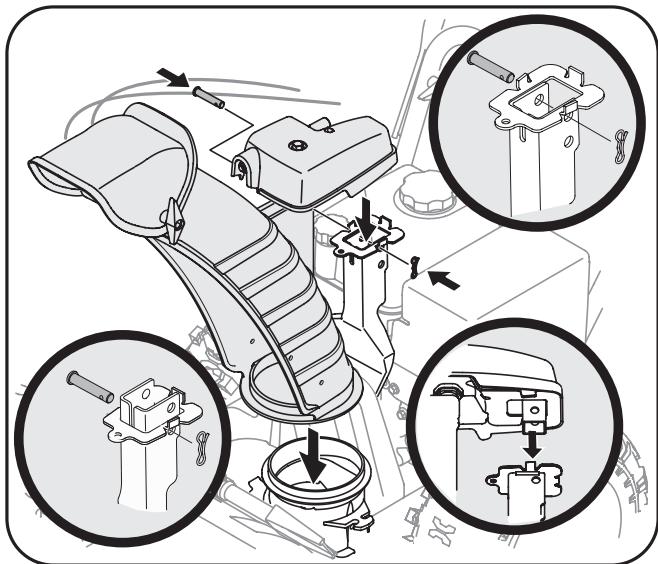


Fig. 3-4

- Finish securing chute control assembly to chute support bracket with wing nut and hex screw removed earlier. See Fig. 3-5.

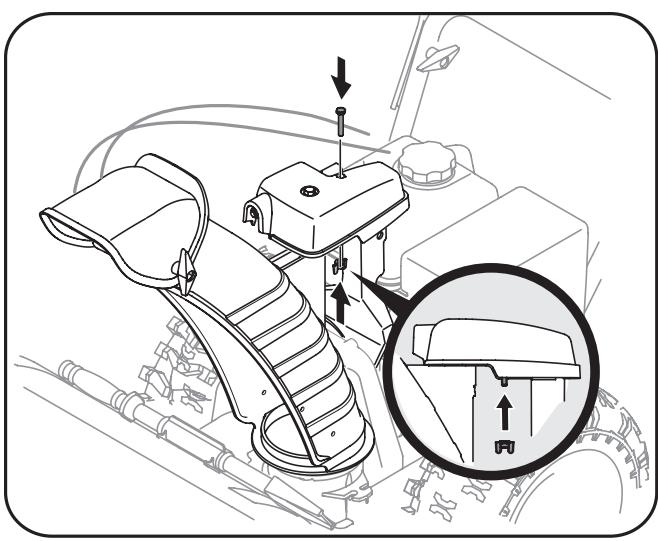


Fig. 3-5

- Guide the chute crank rod through the bracket located on the rear of the handle panel. See Fig. 3-6.
- Remove the cotter pin and insert the chute crank rod into the connector on the chute control assembly. See Fig. 3-7.
- Align the hole in the chute crank rod with the hole in the connector, secure with cotter pin previously removed.
- Check that all cables (if equipped) are properly routed through the cable guide on the right side of the chute crank rod. See Fig. 3-8.

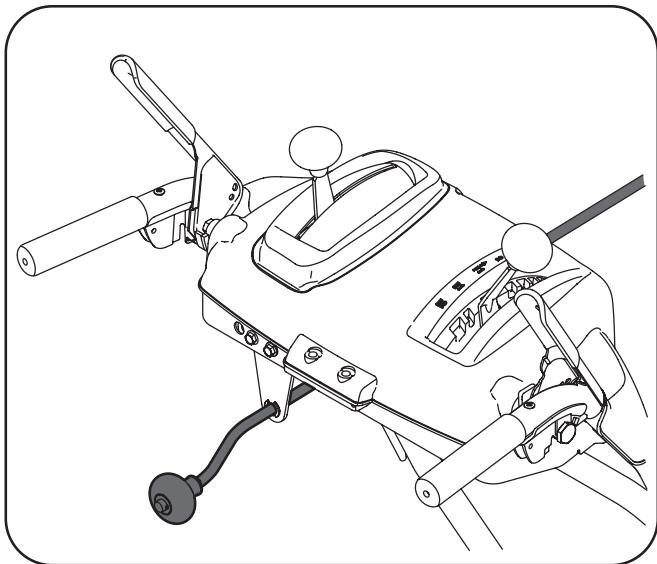


Fig. 3-6

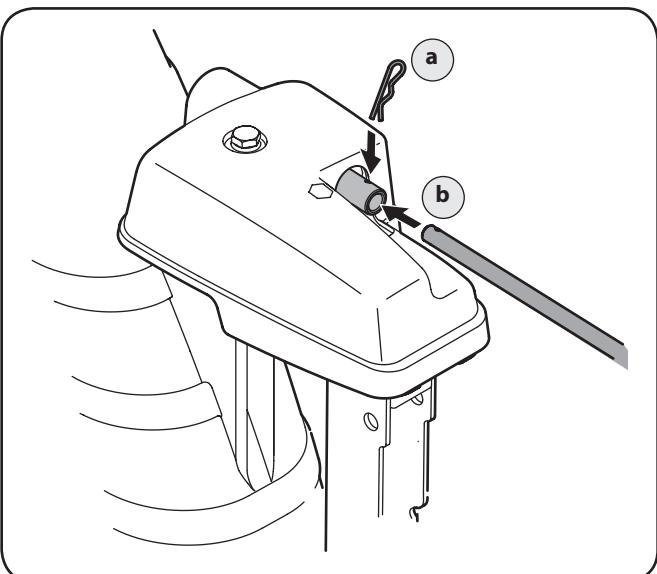


Fig. 3-7

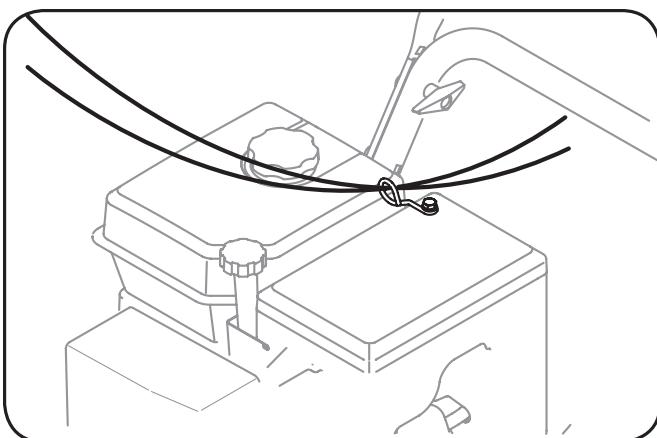


Fig. 3-8

Drift Cutters (If Equipped)

Drift cutters should be used when operating the snow thrower in heavy drift conditions.

- On models so equipped, drift cutters and hardware are assembled to the auger housing inverted.
- Remove the carriage bolts and wingnuts securing the drift cutters to the housing.
- Reposition drift cutters so they face forward as shown in Fig. 3-9. Secure with hardware previously removed, wingnuts should be fastened on the **outside** of the housing as shown.

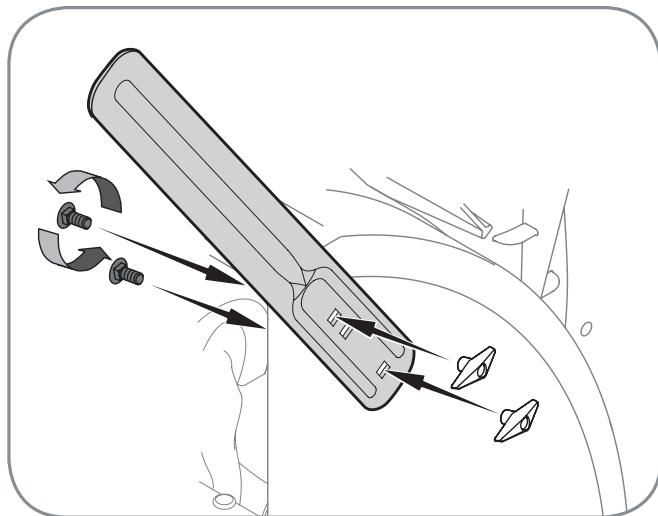


Fig. 3-9

Clean-Out Tool

The clean-out tool is mounted to the rear of the auger housing and is designed to clear a clogged chute. Refer to page 13 for instructions on how to properly use it.

NOTE: This item is fastened with a cable tie to the rear of the auger housing at the factory. Cut the cable tie before operating the snow thrower. See Fig. 3-10.

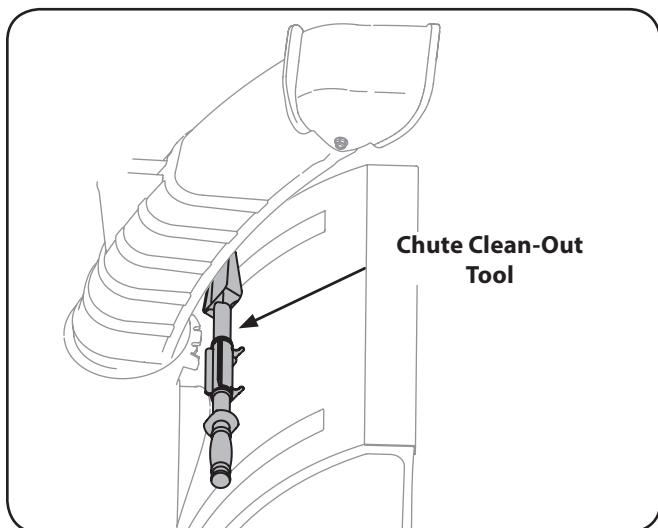


Fig. 3-10



WARNING: Never use your hands to clean snow and ice from the chute assembly or auger housing.

Lamp Wiring Harness (If equipped)

The post on the cable tie attaching the lamp wiring harness to the lower handle should be plugged into the hole in the lower handle. Pull the slack portion of the wiring harness through the cable tie to prevent interference with the recoil starter handle. See Fig. 3-11.

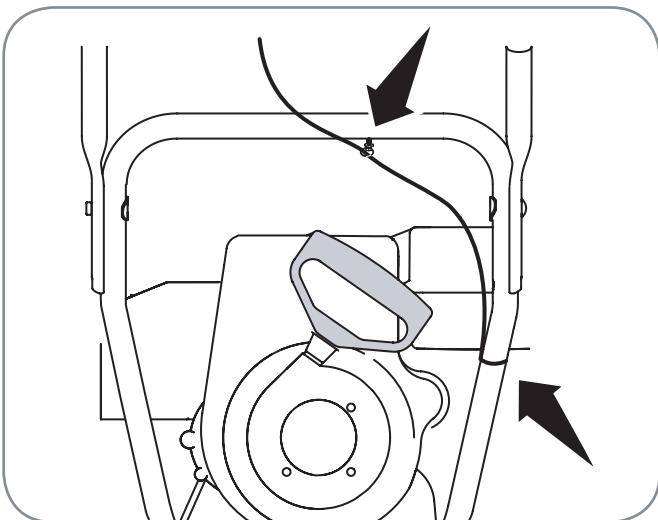


Fig. 3-11

Tire Pressure

The tires are over-inflated for shipping purposes. Check the tire pressure before operating the snow thrower. Refer to the tire side wall for tire manufacturer's recommended psi and deflate (or inflate) the tires as necessary.



WARNING: Under any circumstance do not exceed manufacturer's recommended psi. Equal tire pressure should be maintained at all times. Excessive pressure when seating beads may cause tire/rim assembly to burst with force sufficient to cause serious injury. Refer to sidewall of tire for recommended pressure.

NOTE: Equal tire pressure is to be maintained at all times for performance purposes.

Adjustment

Chute Assembly (optional)

The distance snow is thrown can be adjusted by changing the angle of the chute assembly. To do so:

1. Stop the engine as instructed in the separate engine manual and wait until all moving parts have come to a complete stop.
2. Loosen the plastic wing knob found on the left side of the chute assembly.
3. Pivot the chute upward or downward before retightening the wing knob. See Fig. 3-12.

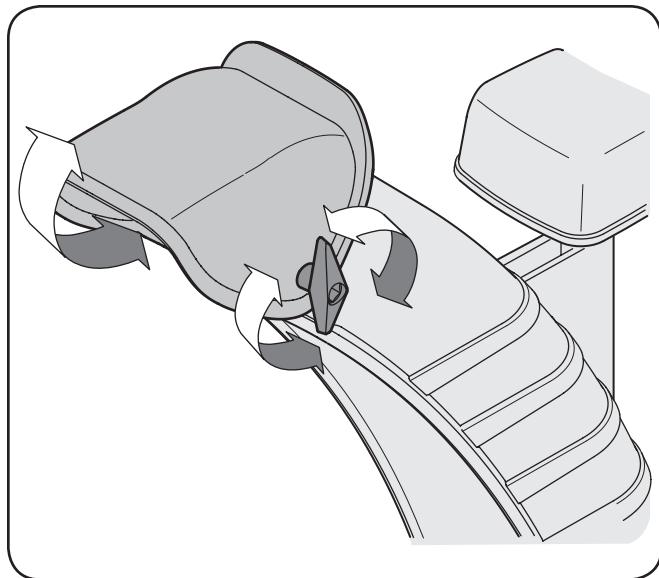


Fig. 3-12

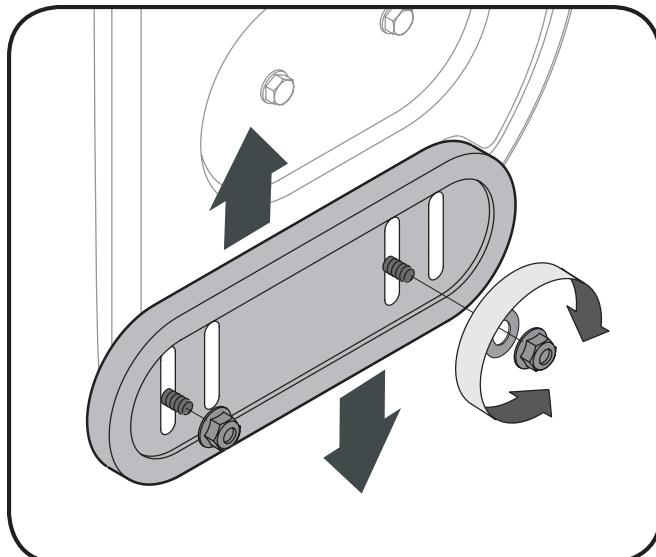


Fig. 3-13

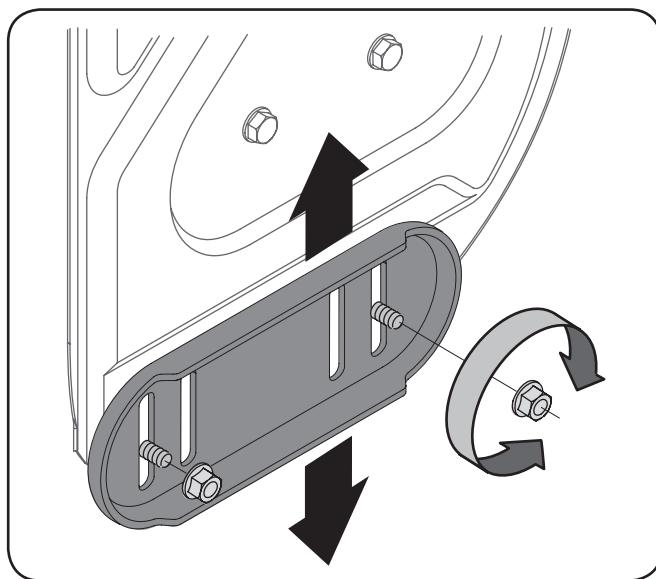


Fig. 3-14

Skid Shoes

The snow thrower skid shoes are adjusted upward at the factory for shipping purposes. Adjust them downward, if desired, prior to operating the snow thrower.

CAUTION: It is not recommended that you operate this snow thrower on gravel as it can easily pick up and throw loose gravel, causing personal injury or damage to the snow thrower and surrounding property.

- For close snow removal on a smooth surface, raise skid shoes higher on the auger housing.
- Use a middle or lower position when the area to be cleared is uneven, such as a gravel driveway.

NOTE: If you choose to operate the snow thrower on a gravel surface, keep the skid shoes in position for maximum clearance between the ground and the shave plate.

To adjust the skid shoes:

1. Loosen the four hex nuts (two on each side) and carriage bolts. Move skid shoes to desired position. See Fig. 3-13.
2. Make certain the entire bottom surface of skid shoe is against the ground to avoid uneven wear on the skid shoes.
3. Retighten nuts and bolts securely.

NOTE: Some models are equipped with reversible skid shoes and may be turned over to increase their lifespan.

Auger Control Test



WARNING : Prior to operating your snow thrower, carefully read and follow all instructions below. Perform all adjustments to verify your unit is operating safely and properly.

Perform the following test before operating your snow thrower for the first time and at the start of each winter.

Check the adjustment of the auger control as follows:

1. When the auger control is released and in the disengaged "up" position, the cable should have very little slack. It should NOT be tight.
2. In a well-ventilated area, start the snow thrower engine as instructed in the separate engine manual.
3. While standing in the operator's position (behind the snow thrower), engage the auger.
4. Allow the auger to remain engaged for approximately ten (10) seconds before releasing the auger control. Repeat this several times.
5. With the auger control in the disengaged "up" position, walk to the front of the machine.
6. Confirm that the auger has completely stopped rotating and shows NO signs of motion. If the auger shows ANY signs of rotating, immediately return to the operator's position and shut off the engine. Wait for ALL moving parts to stop before re-adjusting the auger control.
7. To readjust the control cable, loosen the upper hex screw on the auger cable bracket.
8. Position the bracket upward to provide more slack (or downward to increase cable tension). See Fig. 3-15.
9. Retighten the upper hex screw.
10. Repeat Auger Control Test to verify proper adjustment has been achieved.

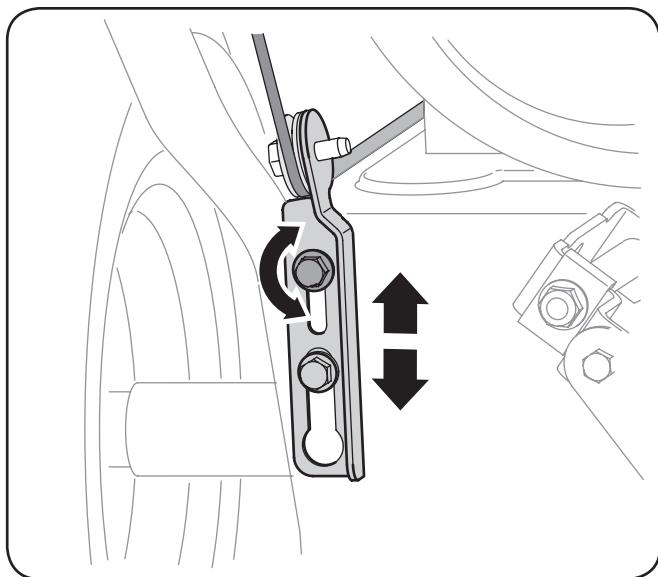


Fig. 3-15

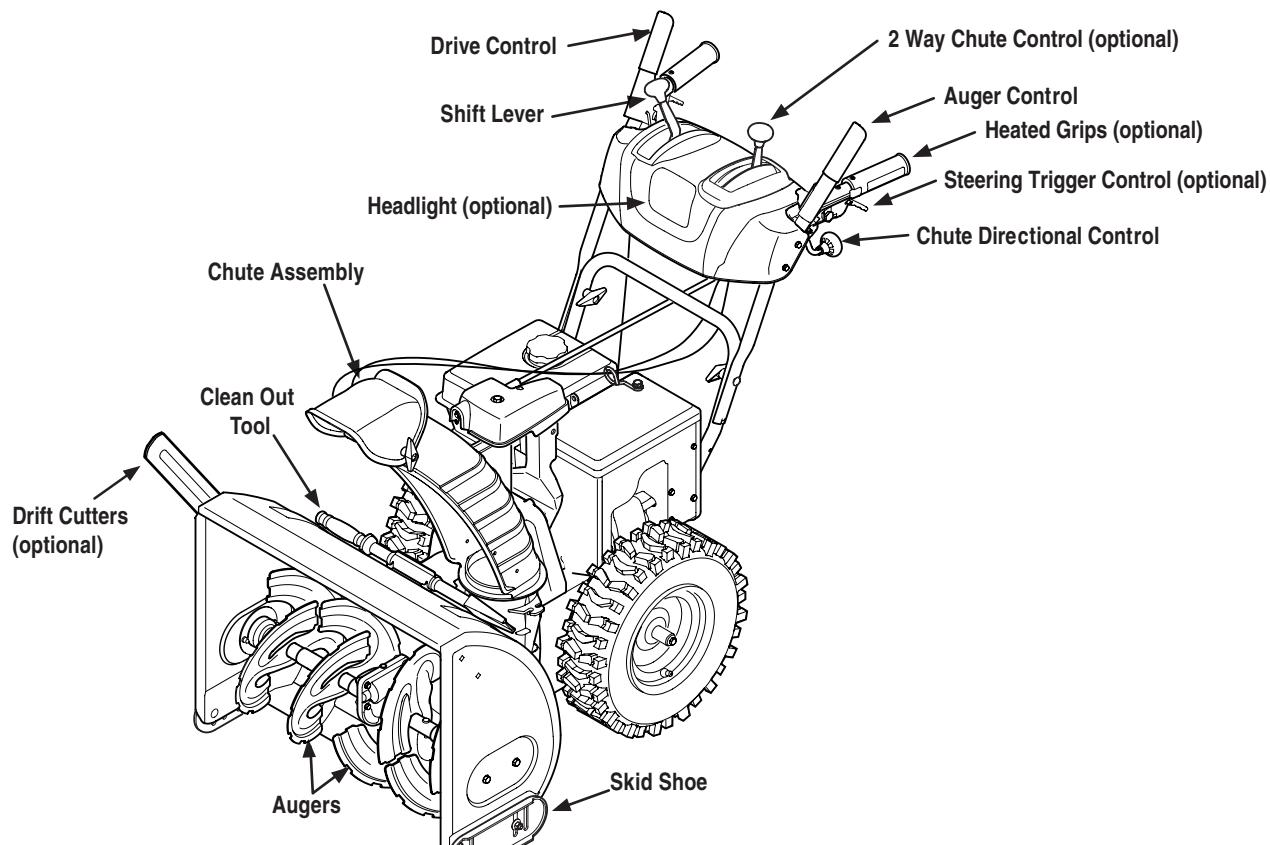


Fig. 4-1

Snow thrower controls and features are described below and illustrated in Fig. 4-1.

Shift Lever

The shift lever is located on the handle panel and is used to determine ground speed and direction of travel.

Forward

There are six forward (F) speeds. Position one (1) is the slowest and position six (6) is the fastest.

Reverse

There are two reverse (R) speeds. One (1) is the slower and two (2) is the faster.

Skid Shoes

Position the skid shoes based on surface conditions. Adjust upward for hard-packed snow. Adjust downward when operating on gravel or crushed rock surfaces.

Augers

When engaged, the augers rotate and draw snow into the auger housing.

Chute Assembly

Snow drawn into the auger housing is discharged out the chute assembly.

Headlight (if so equipped)

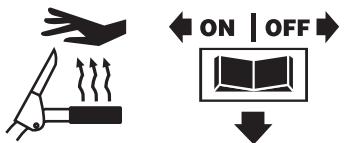
The headlight is on whenever the engine is running.

Drift Cutters (if so equipped)

The drift cutters are designed for use in deep snow. Their use is optional for normal snow conditions. Maneuver the snow thrower so that the cutters penetrate a high standing snow drift to assist snow falling into the augers for throwing.

Heated Grips (if so equipped)

HEATED HANDLE GRIPS



This switch is located on the rear of the snow thrower dash panel. To activate the heated handles, toggle the switch to the "ON" position to generate heat within the handle grips. Toggle the switch to the "OFF" position after using the snow thrower.

Auger Control

AUGER CONTROL



The auger control is located on the left handle. Squeeze the control grip against the handle to engage the augers and start snow throwing action. Release to stop.

Drive Control / Auger Clutch Lock

DRIVE CONTROL



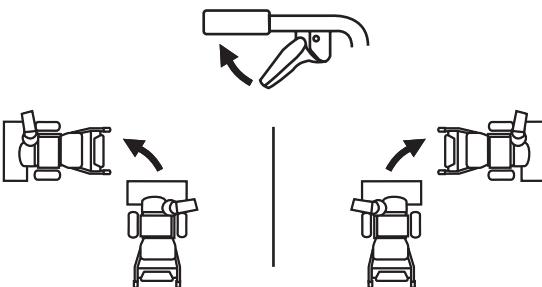
The drive control is located on the right handle. Squeeze the control grip against the handle to engage the wheel drive. Release to stop.

The drive control also locks the auger control so that you can operate the chute directional control without interrupting the snow throwing process. If the auger control is engaged simultaneously with the drive control, the operator can release the auger control (on the left handle) and the augers will remain engaged. Release both controls to stop the augers and wheel drive.

NOTE: Always release the drive control before changing speeds. Failure to do so will result in increased wear on your machine's drive system.

Steering Trigger Controls (if so equipped)

STEERING TRIGGER CONTROLS



The left and right wheel steering trigger controls are located on the underside of the handles.

- Squeeze the right control to turn right.
- Squeeze the left control to turn left.

CAUTION: Operate the snow thrower in open areas until you are familiar with these controls.

Chute Clean-Out Tool

WARNING! Never use your hands to clear a clogged chute assembly. Shut off engine and remain behind handles until all moving parts have stopped before unclogging.

The chute clean-out tool is conveniently fastened to the rear of the auger housing with a mounting clip. Should snow and ice become lodged in the chute assembly during operation, proceed as follows to safely clean the chute assembly and chute opening:

1. Release both the Auger Control and the Drive Control.
2. Stop the engine as instructed in the separate engine manual.
3. Remove the clean-out tool from the clip which secures it to the rear of the auger housing.
4. Use the shovel-shaped end of the clean-out tool to dislodge and scoop any snow and ice which has formed in and near the chute assembly.
5. Refasten the clean-out tool to the mounting clip on the rear of the auger housing, reinsert the key and start the snow thrower's engine.

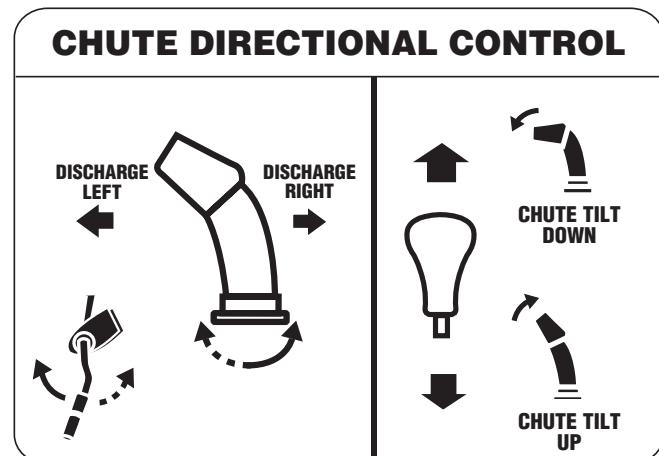
While standing in the operator's position (behind the snow thrower), engage the auger control for a few seconds to clear any remaining snow and ice from the chute assembly.

Two-Way Chute Control™ (optional)

This two-way control lever is meant to control the distance of snow discharge from the chute. Tilt the lever forward or rearward to adjust the distance snow will be thrown.

Chute Directional Control (optional)

The chute directional control can be turned clockwise or counterclockwise to change the direction in which snow is thrown.



Starting and Stopping the Engine

Refer to the Engine Operator's Manual packed with your snow thrower for instructions on starting and stopping the engine.

To Engage Drive

1. With the throttle control in the Fast (rabbit) position, move shift lever into one of the six forward (F) positions or two reverse (R) positions. Select a speed appropriate for the snow conditions and a pace you're comfortable with.
2. Squeeze the drive control against the handle and the snow thrower will move. Release it and drive motion will stop.

To Engage Augers

1. To engage augers and start snow throwing, squeeze the left hand auger control against the left handle. Release to stop augers.
2. While the auger control is engaged, squeeze the drive control to move, release to stop. Do not shift speeds while the drive is engaged.

NOTE: *The following instructions are for models equipped with the optional interlock mechanism only.*

NOTE: This drive lever also locks auger control so you can turn the chute control without interrupting the snow throwing process.

3. Release the auger control; the interlock mechanism should keep the auger control engaged until the drive control is released.
4. Release the drive control to stop both the augers and the wheel drive. To stop the auger, both levers must be released.

Replacing Shear Pins

The augers are secured to the spiral shaft with two shear pins and cotter pins. If the auger should strike a foreign object or ice jam, the snow thrower is designed so that the pins may shear. If the augers will not turn, check to see if the pins have sheared. See Fig. 5-1.



CAUTION: NEVER replace the auger shear pins with anything other than OEM Part No. 738-04124A replacement shear pins. Any damage to the auger gearbox or other components as a result of failing to do so will NOT be covered by your snow thrower's warranty.



WARNING! Always turn off the snow thrower's engine and remove the key prior to replacing shear pins.

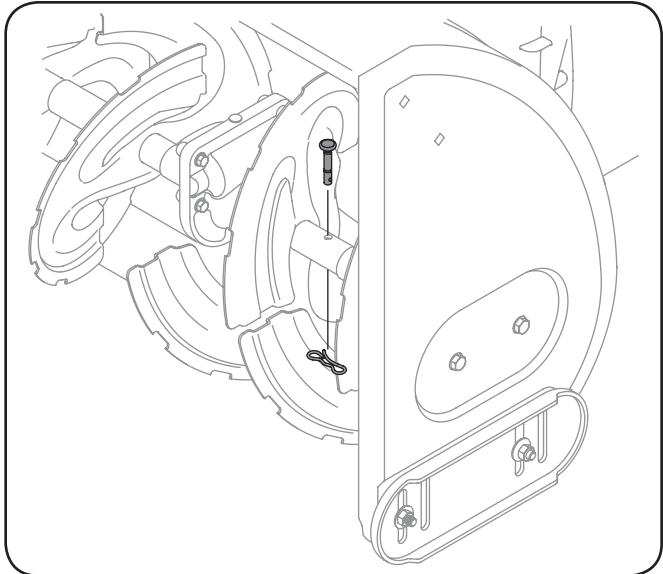


Fig. 5-1

Maintenance & Adjustments

6

Maintenance

Engine

Refer to the Engine Operator's Manual packed with your snow thrower.

Tire Pressure

Refer to "Assembly & Set-Up" section of this manual.

Shave Plate and Skid Shoes

The shave plate and skid shoes on the bottom of the snow thrower are subject to wear. They should be checked periodically and replaced when necessary.

NOTE: Some units are equipped with reversible skid shoes and may be turned over to increase their lifespan.

To remove skid shoes:

1. Remove the four carriage bolts and hex flange nuts which secure them to the snow thrower.
2. Reassemble new skid shoes with the four carriage bolts (two on each side) and hex flange nuts. Refer to Fig. 6-1.

To remove shave plate:

3. Remove the carriage bolts and hex nuts which attach it to the auger housing.
4. Reassemble new shave plate, making sure heads of carriage bolts are to the inside of housing. Tighten securely.

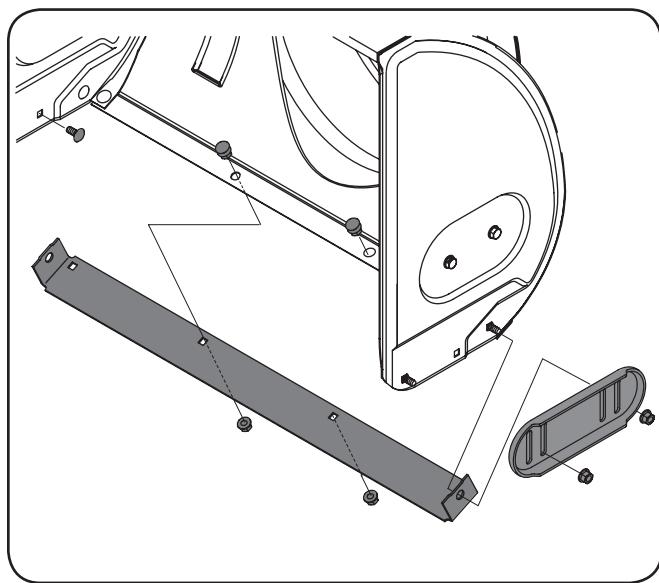


Fig. 6-1

Lubrication

Gear Shaft

The gear (hex) shaft should be lubricated at least once a season or after every twenty-five (25) hours of operation.

1. Allow the engine to run until it is out of fuel.
2. Carefully pivot the snow thrower up and forward so that it rests on the auger housing.
3. Remove the frame cover from the underside of the snow thrower by removing the self-tapping screws which secure it. Refer to Fig 7-3.
4. Apply a light coating of Regular Grade Anti-Seize to the hex shaft. See Figure 6-2.

NOTE: When lubricating the hex shaft, be careful not to get any anti-seize on the aluminum drive plate or the rubber friction wheel. Doing so will hinder the snow thrower's drive system. Wipe off any excess.

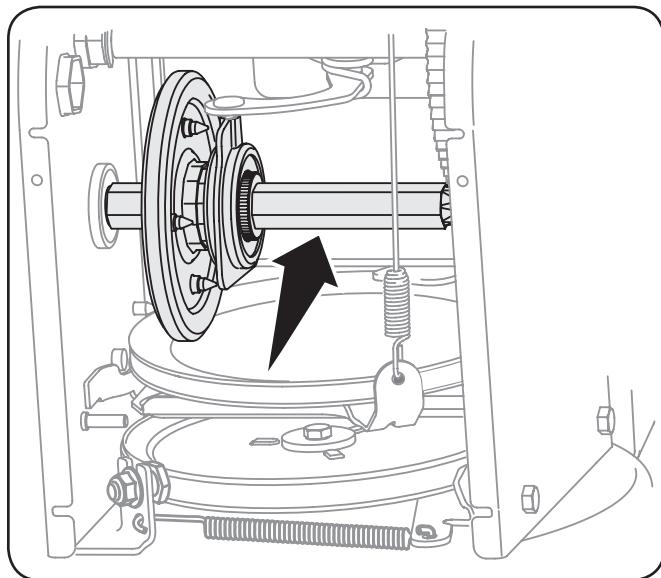


Fig. 6-2

Wheels

At least once a season, remove both wheels. Clean and coat the axles with a multipurpose automotive grease before reinstalling wheels.

Auger Shaft

At least once a season, remove the shear pins from the auger shaft. Spray lubricant inside the shaft and around the spacers and the flange bearings found at either end of the shaft. See Fig. 6-3.

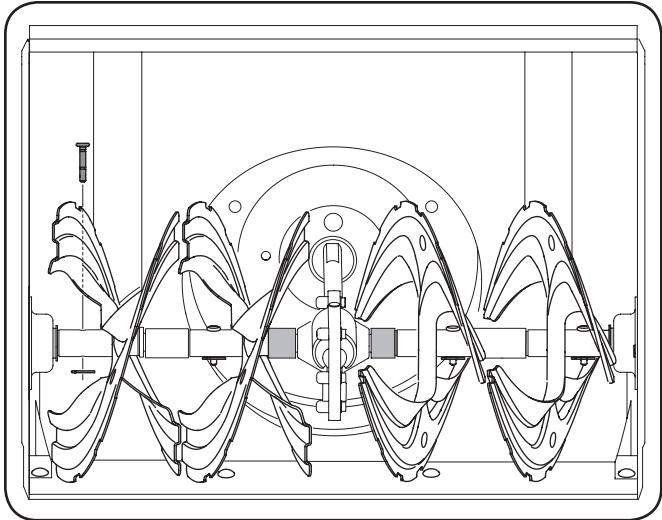


Fig. 6-3

Adjustments

Shift Cable

If the full range of speeds (forward and reverse) cannot be achieved, adjust the shift cable as follows:

1. Place the shift lever in the fastest forward speed position.
2. Loosen the hex nut on the shift cable index bracket. See Fig. 6-4.
3. Pivot the bracket downward to take up slack in the cable.
4. Retighten the hex nut.
5. If further adjustment is necessary move the shift cable to one of the alternate holes in the shift cable index bracket.

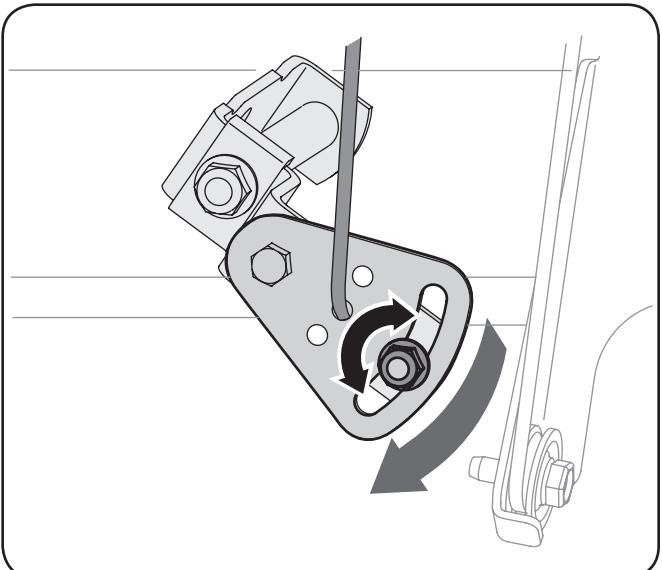


Fig. 6-4

Auger Control

Refer to the Assembly & Set-up section for instructions on adjusting the auger control cable.

Chute Assembly

Refer to the Assembly & Set-up section for instructions on adjusting the chute assembly.

Skid Shoes

Refer to the Assembly & Set-up section for instructions on adjusting the skid shoes.

Drive Control

When the drive control is released and in the disengaged "up" position, the cable should have very little slack. It should NOT be tight.

NOTE: If excessive slack is present in the drive cable or if the snow thrower's drive is disengaging intermittently during operation, the cable may be in need of adjustment.

Check the adjustment of the drive control as follows:

1. With the drive control released, push the snow thrower gently forward. The unit should roll freely.
2. Engage the drive control and gently attempt to push the snow thrower forward. The wheels should not turn. The unit should not roll freely.
3. With the drive control released, move the shift lever back and forth between the R2 position and the F6 position several times. There should be no resistance in the shift lever.

If any of the above tests failed, the drive cable is in need of adjustment. Proceed as follows:

1. Loosen the lower hex screw on the drive cable bracket. See Fig. 6-5.

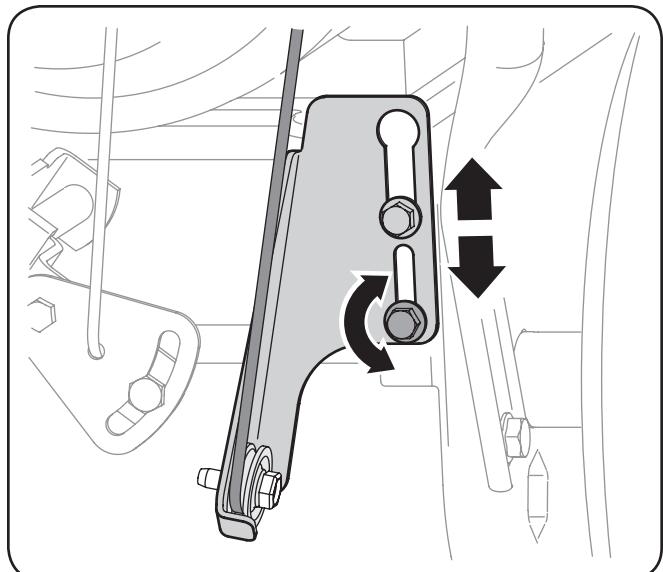


Fig. 6-5

2. Position the bracket upward to provide more slack (or downward to increase cable tension).
3. Retighten the upper hex screw.
4. Repeat Drive Control Test to verify proper adjustment has been achieved.

Chute Rod Adjustment

If the chute fails to remain stationary during operation, increase the preload on the chute control rod.

- While preventing the chute control rod from turning tighten the nut on the chute gearbox assembly. See Fig. 6-6.

If the chute directional control is difficult to crank, decrease the preload by loosening the hex nut counterclockwise in $\frac{1}{4}$ turn intervals.

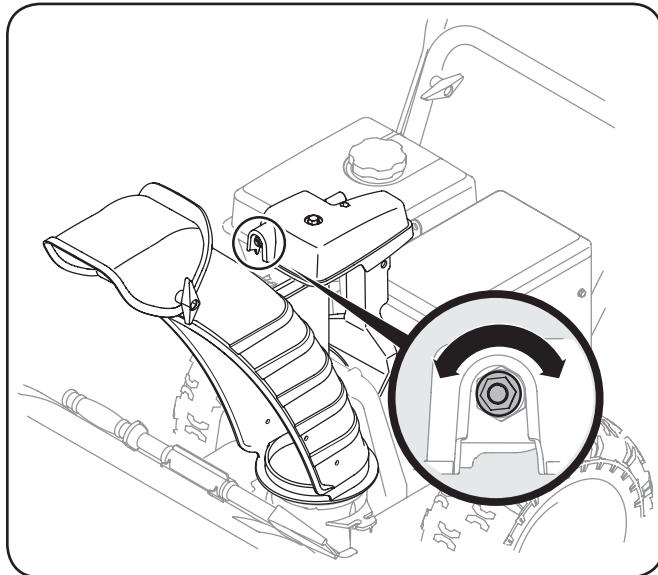


Fig. 6-6

Off-Season Storage

If the snow thrower will not be used for 30 days or longer, follow the storage instructions below.

1. Lubricate the machine as instructed earlier in this section.
2. Store in a clean, dry area.
3. If storing the snow thrower in an unventilated area, rustproof the machine using a light oil or silicone to coat the snow thrower.
4. Clean the exterior of the engine and the snow thrower.

IMPORTANT: When storing unit or when it is not being serviced, it is to remain in the operating position with both wheel and auger housing on the ground.

NOTE: Refer to the Engine Operator's Manual for information on storing your engine.

Belt Replacement

Auger Belt

To remove and replace your snow thrower's auger belt, proceed as follows:

1. Allow the engine to run until it is out of fuel. Do not attempt to pour fuel from the engine.
2. Remove the plastic belt cover on the front of the engine by removing the two self-tapping screws. See Fig. 7-1.

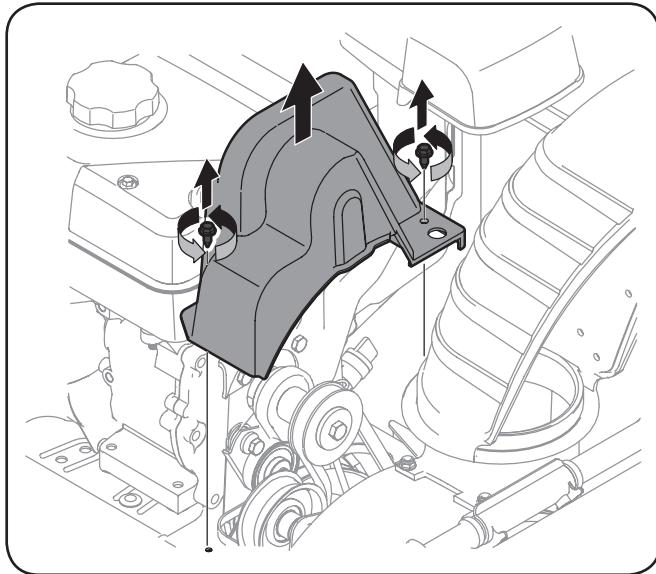


Fig. 7-1

3. Loosen and remove the two bolts and flat washers securing the belt guide. See Figure 7-2. Remove belt guide.

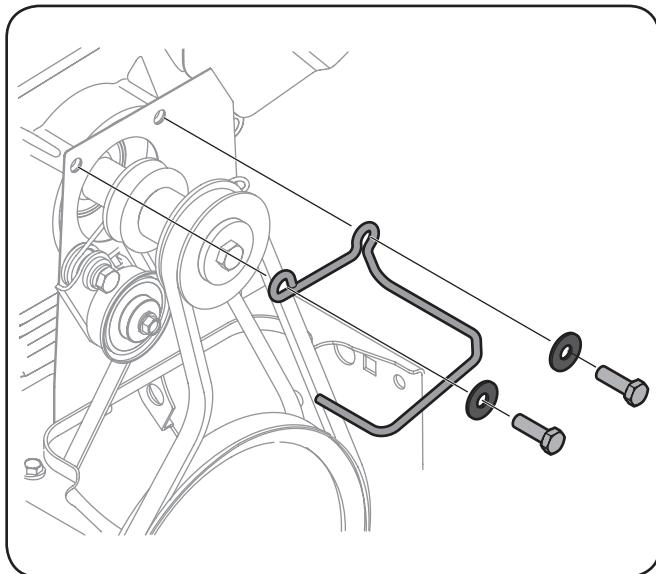


Fig. 7-2

4. Roll the auger belt off the engine pulley. See Fig. 7-3.

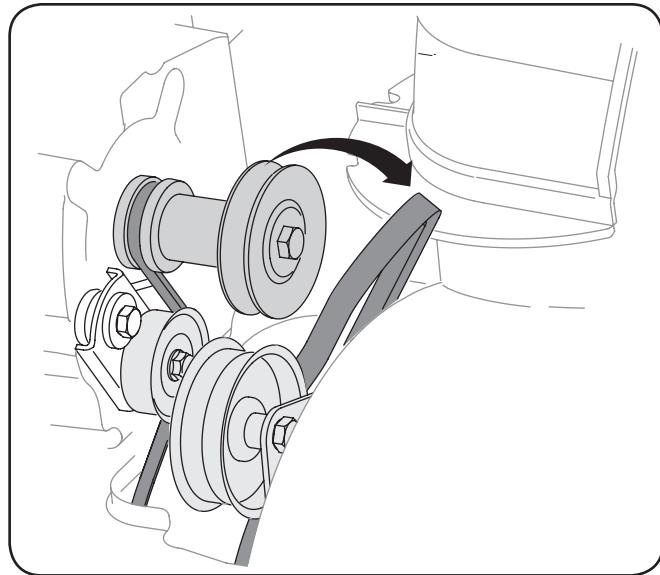


Fig. 7-3

5. Carefully pivot the snow thrower up and forward so that it rests on the auger housing.
6. Remove the frame cover from the underside of the snow thrower by removing the self-tapping screws which secure it. See Fig. 7-4.

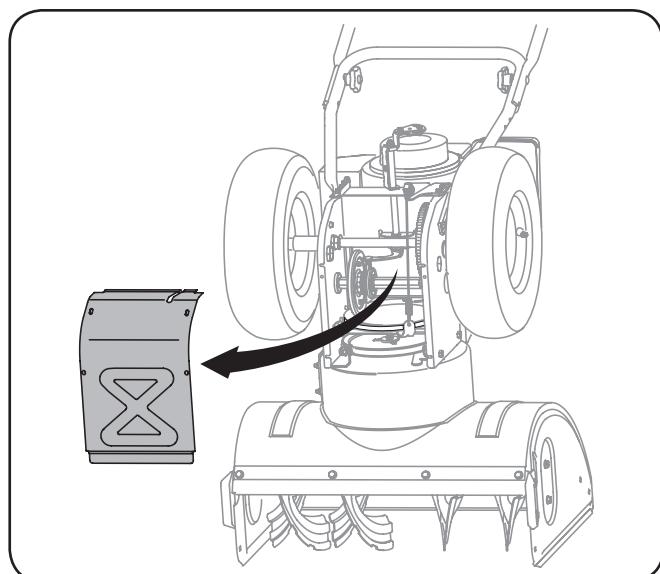


Fig. 7-4

7. Remove the belt as follows. See Fig. 7-5.
 - Loosen and remove the shoulder bolt which acts as a belt keeper.
 - Unhook the brake bracket spring from the frame.

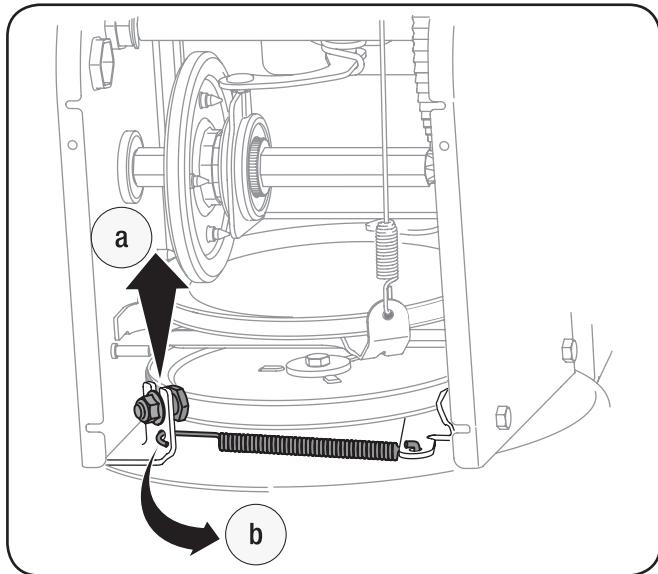


Fig. 7-5

8. Remove the belt from around the auger pulley, and slip the belt between the support bracket and the auger pulley. See Fig. 7-6.

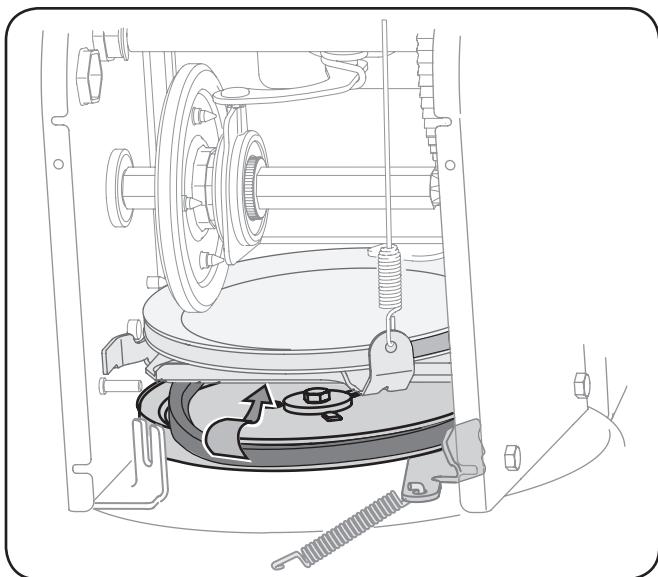


Fig. 7-6

9. Replace the auger belt by following instructions in reverse order.
- NOTE:** Do not forget to reinstall the shoulder bolt and reconnect the spring to the frame after installing a replacement auger belt.
10. After replacing the auger belt, perform the Auger Control test on page 11 of the Assembly and Set-Up section.

Drive Belt

To remove and replace your snow thrower's drive belt, proceed as follows:

1. To prevent spillage, remove all fuel from tank by running engine until it stops. Do not attempt to pour fuel from the engine.
2. Remove the plastic belt cover on the front of the engine by removing the two self-tapping screws. Refer to Fig. 7-1.
3. Remove the belt as follows. See Fig. 7-7:
 - Roll the auger belt off the engine pulley.
 - Pivot the idler pulley toward the right.
 - Lift the drive belt off the engine pulley.

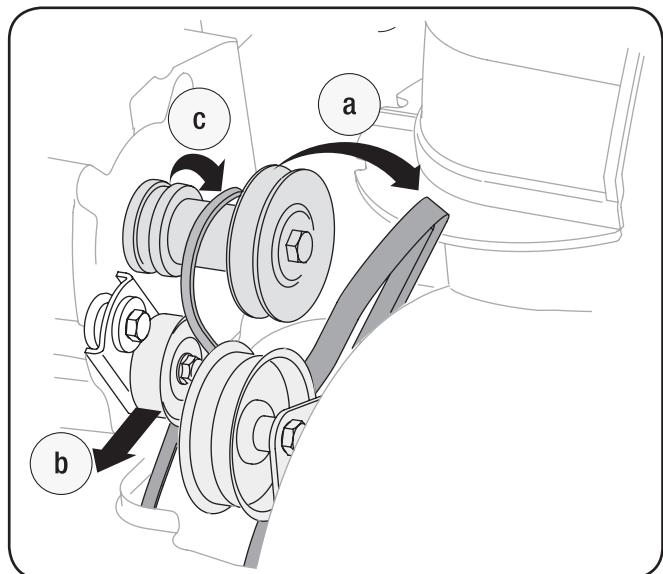


Fig. 7-7

4. Carefully pivot the snow thrower up and forward so that it rests on the auger housing.
5. Remove the frame cover from the underside of the snow thrower by removing the self-tapping screws which secure it. Refer to Fig. 7-4.

6. Back out the stop bolt to increase the clearance between the friction wheel disc and friction wheel. See Fig. 7-8.
7. Slip the drive belt off the pulley and between friction wheel and friction wheel disc. See Fig. 7-8.
8. Remove and replace belt in the reverse order, and return stop bolt to original position.

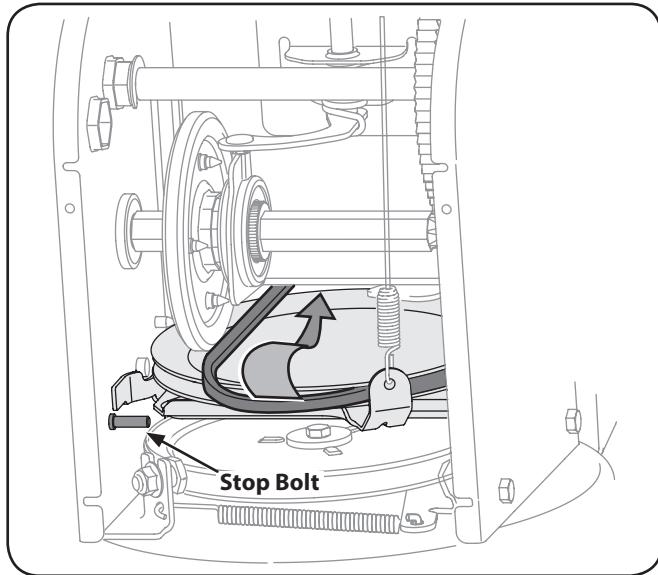


Fig. 7-8

Friction Wheel Inspection (For units equipped with Steering Trigger Controls)

If the snow thrower fails to drive with the drive control engaged, and performing the drive control cable adjustment fails to correct the problem, the friction wheel may need to be replaced.

NOTE: Special tools are required and several components must be removed and in order to replace the snow thrower's friction wheel rubber. See your authorized service dealer to have the friction wheel rubber replaced or phone Customer Support as instructed on page 2 for information on ordering a Service Manual.

To inspect the friction wheel, proceed as follows:

1. Allow the engine to run until it is out of fuel. Do not attempt to pour fuel from the engine.
2. Carefully pivot the snow thrower up and forward so that it rests on the auger housing.
3. Remove the frame cover from the underside of the snow thrower by removing the self-tapping screws which secure it. See Fig. 7-9.
4. Examine the friction wheel for signs of wear or cracking.

Friction Wheel Removal

(For units not equipped with Steering Trigger Controls)

If the snow thrower fails to drive with the drive control engaged, and performing the drive control cable adjustment fails to correct the problem, the friction wheel may need to be replaced. Follow the instructions below. Examine the friction wheel for signs of wear or cracking and replace if necessary:

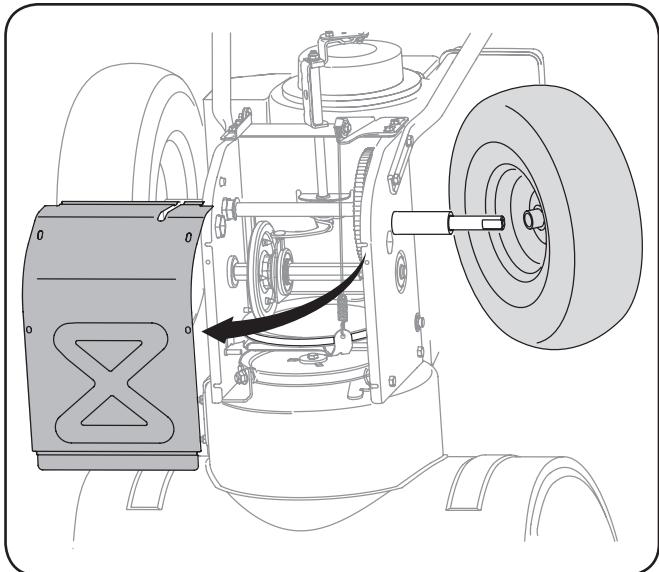


Fig. 7-9

1. Allow the engine to run until it is out of fuel. Do not attempt to pour fuel from the engine.
2. Place the shift lever in third Forward (F3) position.
3. Carefully pivot the snow thrower up and forward so that it rests on the auger housing.
4. Remove the frame cover from the underside of the snow thrower by removing the self-tapping screws which secure it. Remove the right-hand wheel by removing the screw and bell washer which secure it to the axle. See Fig. 7-9.
5. Carefully remove the hex nut which secures the hex shaft to the snow thrower frame and lightly tap the shaft's end to dislodge the ball bearing from the right side of the frame. See Fig. 7-10.

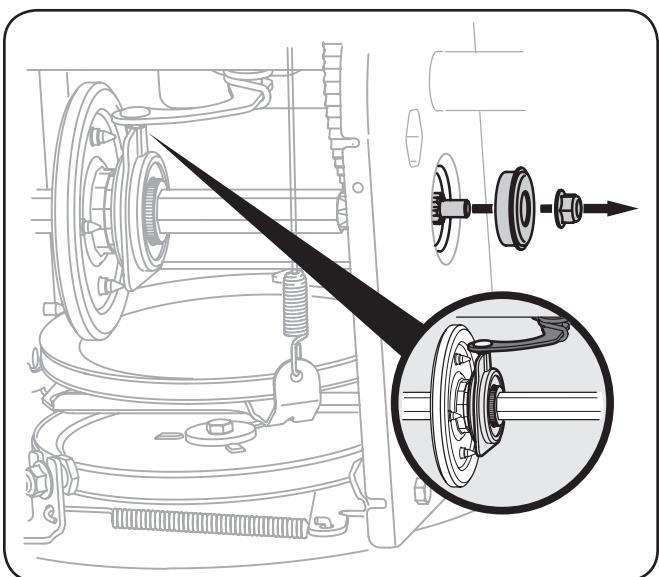


Fig. 7-10

- NOTE:** Be careful not to damage the threads on the shaft.
- Carefully position the hex shaft downward and to the left before carefully sliding the friction wheel assembly off the shaft. See Fig. 7-11.

NOTE: If you're replacing the friction wheel assembly as a whole, discard the worn part and slide the new part onto the hex shaft.

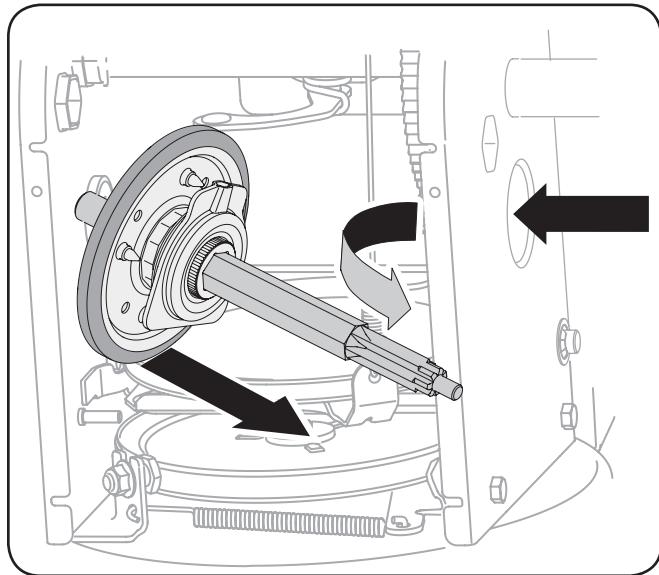


Fig. 7-11

- Follow the previous steps in reverse order to reassemble components.
- After replacing the friction wheel, perform the Drive Control test on page 17 in the Maintenance and Adjustments section.

If you're disassembling the friction wheel and replacing only the rubber ring, proceed as follows:

- Remove the four screws which secure the friction wheel's side plates together. See Fig. 7-12.

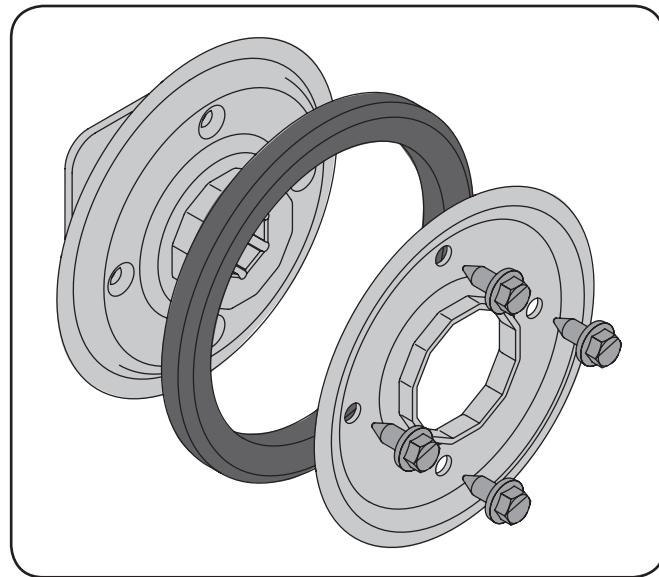


Fig. 7-12

- Remove the rubber ring from between the plates.
- Reassemble the side plates with a new rubber ring.

NOTE: When reassembling the friction wheel assembly, make sure that the rubber ring is centered and seated properly between the side plates. Tighten each screw only one rotation before turning the wheel clockwise and proceeding with the next screw. Repeat this process several times to ensure the plates are secured with equal force (between 145-115 in-lbs.).

NOTE: Make sure the shift lever pin is in place in the bearing housing. See Fig. 7-10 inset.

- Slide the friction wheel assembly back onto the hex shaft and follow the steps above in reverse order to reassemble components.
- After replacing the friction wheel, perform the Drive Control test on page 17 in the Maintenance and Adjustments section.

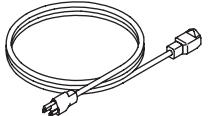
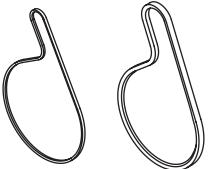
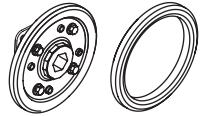
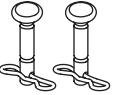
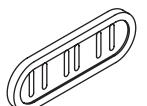
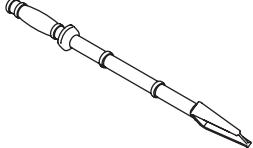
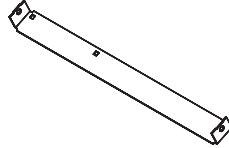
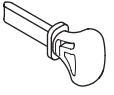
Troubleshooting

8

Problem	Cause	Remedy
Engine fails to start	<ol style="list-style-type: none">1. Choke not in CHOKE position.2. Spark plug wire disconnected.3. Fuel tank empty or stale fuel.4. Engine not primed.5. Faulty spark plug.6. Key not in ignition on engine.	<ol style="list-style-type: none">1. Move choke to CHOKE position.2. Connect wire to spark plug.3. Fill tank with clean, fresh gasoline.4. Prime engine as instructed in the Operation section.5. Clean, adjust gap, or replace.6. Insert key fully into the switch.
Engine running erratically/inconsistent RPM (hunting or surging)	<ol style="list-style-type: none">1. Engine running on CHOKE.2. Stale fuel.3. Water or dirt in fuel system.4. Carburetor out of adjustment.5. Engine over-governed	<ol style="list-style-type: none">1. Move choke lever to RUN position.2. Fill tank with clean, fresh gasoline.3. Drain fuel tank. Refill with fresh fuel.4. Contact an authorized Service Center.5. Contact an authorized Service Center.
Engine overheats	<ol style="list-style-type: none">1. Carburetor not adjusted properly.	<ol style="list-style-type: none">1. Contact an authorized Service Center.
Excessive vibration	<ol style="list-style-type: none">1. Loose parts or damaged auger.	<ol style="list-style-type: none">1. Stop engine immediately and disconnect spark plug wire. Tighten all bolts and nuts. If vibration continues, have unit serviced by an authorized Service Center.
Loss of power	<ol style="list-style-type: none">1. Spark plug wire loose.2. Gas cap vent hole plugged.	<ol style="list-style-type: none">1. Connect and tighten spark plug wire.2. Remove ice and snow from gas cap. Be certain vent hole is clear.
Unit fails to propel itself	<ol style="list-style-type: none">1. Drive control cable in need of adjustment.2. Drive belt loose or damaged.3. Friction wheel worn.	<ol style="list-style-type: none">1. Adjust drive control cable. Refer to Maintenance & Adjustments section.2. Replace drive belt. Refer to Service section3. Replace friction wheel. Refer to Service section.
Unit fails to discharge snow	<ol style="list-style-type: none">1. Chute assembly clogged.2. Foreign object lodged in auger.3. Auger control cable in need of adjustment.4. Auger belt loose or damaged.5. Shear pin(s) sheared.	<ol style="list-style-type: none">1. Stop engine immediately and disconnect spark plug wire. Clean chute assembly and inside of auger housing with clean-out tool or a stick.2. Stop engine immediately and disconnect spark plug wire. Remove object from auger with clean-out tool or a stick.3. Refer to Auger Control Test.4. Refer to Maintenance & Adjustments section.5. Replace with new shear pin(s).
Engine fails to start	<ol style="list-style-type: none">1. Extension cord not connected (when using electric start button, on models so equipped)	<ol style="list-style-type: none">1. Connect one end of the extension cord to the electric starter outlet and the other end to a three-prong 120-volt, grounded, AC outlet.
Chute fails to easily rotate 180 degrees	<ol style="list-style-type: none">1. Chute assembled incorrectly.	<ol style="list-style-type: none">1. Unassemble chute control and reassemble as directed in the Assembly & Set-up section.
Chute does not stay stationary while throwing snow using an overhead chute control.	<ol style="list-style-type: none">1. Insufficient tension applied to chute control.	<ol style="list-style-type: none">2. Refer to the Maintenance & Adjustments section to adjust chute preload.

Replacement Parts

9

Component	Part Number and Description	
	929-0071A	Extension Cord, 110V
	954-04050A 954-04260 954-04195A 954-04201A	Auger Drive Belt (24") Wheel Drive Belt (24") Auger Drive Belt (26", 28" & 30") Wheel Drive Belt (26", 28" & 30")
	684-04153C 935-04054	Friction Wheel Assembly Friction Wheel Rubber
	925-1629	Lamp, 12V
	738-04124A 714-04040	Shear Pin, 1.50 Bow-tie Cotter Pin
	731-011433A	Slide Shoe, Deluxe (Teal Polymer)
	931-2643	Chute Clean-out Tool
	790-00120 790-00121 790-00118 790-00119	Shave Plate, 24" Shave Plate, 26" Shave Plate, 28" Shave Plate, 30"
	951-10630	Key

NOTE: Download a complete Parts Manual, refer to customer support on page 2. Be sure to have your model number and serial number ready. Refer to page 2 for more information regarding locating your model and serial numbers.



YARDWORKS^{TM/MC}

4 YEAR LIMITED WARRANTY

For FOUR YEARS from the date of retail purchase within Canada, YARDWORKS CANADA will, at its option, repair or replace, for the original purchaser, free of charge, any part or parts found to be defective in material or workmanship.

This warranty does not cover:

1. Any part which has become inoperative due to misuse, commercial use, abuse, neglect, accident, improper maintenance or alteration; or
2. The unit if it has not been operated and/or maintained in accordance with the owner's instructions furnished with the unit; or
3. The engine or motor or component parts thereof which carry separate warranties from their manufacturers. Please refer to the applicable manufacturer's warranty on these items; and read engine warranty statement below. The Powermore engine is not excluded under this agreement, or
4. Batteries and normal wear parts except as noted below. Log splitter pumps, valves and cylinders or component parts thereof are covered by a one year warranty; or
5. Routine maintenance items such as lubricants, filters, blade sharpening and tune-ups, or adjustments such as brake, clutch or deck; or
6. Normal deterioration of the exterior finish due to use or exposure.

Full Ninety Day Warranty on Battery (if equipped): For ninety (90) days from the date of retail purchase, if any battery included with this unit proves defective in material or workmanship and our testing determines the battery will not hold a charge, YARDWORKS CANADA will replace the battery at no charge to the original purchaser.

Additional Limited Thirty Day Warranty on Battery (if equipped): After ninety (90) days but within one hundred twenty (120) days from the date of purchase, YARDWORKS CANADA will replace the defective battery, for the original purchaser, for a cost of one-half (½) of the current retail price of the battery in effect at the date of return.

Full Ninety Days Warranty on Normal Wear Parts: Normal wear parts are defined as belts, blade adaptors, blades, grass bags, seats, tires, rider deck wheels and clutch parts (friction wheels), engine oil, air filters, and spark plugs.

These parts are warranted to the original purchaser to be free from defects in material and workmanship for a period of ninety (90) days from the date of retail purchase.

How to Obtain Service: Warranty service is available, with proof of purchase, through your local authorized service dealer or distributor. If you do not know the dealer or distributor in your area, please call, toll free 1-866-523-5218. The return of a complete unit will not be accepted by the factory unless prior written permission has been extended by YARDWORKS CANADA.

Transportation Charges: Transportation charges for the movement of any power equipment unit or attachment are the responsibility of the purchaser. Transportation charges for any part submitted for replacement under this warranty must be paid by the purchaser unless such return is requested in writing by YARDWORKS CANADA.

Other Warranties: All other warranties, express or implied, including any implied warranty of merchantability is limited in its duration to that set forth in this express limited warranty. The provisions as set forth in this warranty provide the sole and exclusive remedy of YARDWORKS CANADA obligations arising from the sale of its products.

YARDWORKS CANADA will not be liable for incidental or consequential loss or damage.

YARDWORKS 4 YEAR LIMITED WARRANTY ENGINES

This limited warranty doubles the time periods of the engine manufacturer's limited warranty which is enclosed in the owner's information package.

proprietary.

Cette garantie double limitee garantie limitee du fabricant du moteur qui accompagne la documentation d'information sur la garantie.

GARANTIE YARDWORKS LIMITÉE DE 4 ANS DES MOTEURS

YARDWORKS CANADA ne peut être tenue responsable pour toute perte ou tout dommage accidentel ou indirect.

unidue et exclusif quant aux obligataires de YARDWORKS CANADA decoula nt de la vente de ses produits.

Autres garanties: Toutes les autres garanties, qu'elles soient expresses ou tacites, y compris les garanties tactiques de qualité marchande, se limitent à la durée stipulée dans cette garantie limitée expressée. Les conditions stipulées dans cette garantie constituent le recours

français de transport d'une pièce quelconque envoyée à des fins de remplacement en vertu de cette garantie doivent être pris en charge par l'acheteur, sauf si le renvoi de la machine est demandé par écrit par YARDWORKS CANADA.

d'une machine complète si une autorisation n'a pas été accordée par écrit par **YARDWORKS CANADA**.

Pour faire honorer la garantie: Presentez une preuve d'achat à votre détaillant de préparations ou au distributeur agréé. Si vous ne connaissez pas l'adresse de l'atelier de préparations ou du distributeur de votre région,appelez le 1-866-523-5218. L'usine ne peut accepter le renvoi

les filtres sont considérés comme des pièces à surer normale. Elles sont garanties par des empêches de maitrise et de fabrication à l'acheter initial pour une période de quatre-vingt-dix (90) jours à partir de la date d'achat au détail.

Garantie complète de quatre-vingt-dix (90) jours des pièces à usage normal: Les courroies, adaptateurs de lame, lames, sacs à herbe, sélecteurs, roues du plateau de soude des fourches à selage, blocs d'embraiage (roues de freinlement), bâche à moteur, garniture de caisse et garniture de portière, garniture de tableau de bord, garniture de tableau de bord et garniture de tableau de bord.

la période de quatre-vingt-dix (90) jours et avaut la fin d'une période de cent vingt (120) jours à comparer de la date d'achat, à remplacer la batterie défectueuse à l'acheter initial, pour la moitié (1/2) du prix de détail en vigueur de la batterie à date de vente de celle-ci.

Garantie complète de quatre-vingt-dix jours sur la batterie (le cas échéant) ; YAHDWOKS CANADA S'engage à remplacer gratuitement la batterie initiale, pour une période de quatre-vingt-dix (90) jours à compter de la date d'achat au détail, toute batterie fournie avec cette machine qui, à l'opinion de l'experte, ne peut pas être utilisée pour des raisons de sécurité ou de santé, ou qui est défectueuse ou défectueuse et qui ne peut pas être réparée ou réparée par l'experte.

Le martyrage ou du plateau de coupe :
6. La déterioration normale de la finition extérieur du fil à la machine et de son exposition aux intempéries

bois sont garantis pendant un an;

4. Les batteries et les pièces présentent une usure normale énumérées plus bas.

garantie qui s'applique à la pièce en particulier; et siège le paragraphe ci-dessous au sujet de la garantie des moteurs. Le moteur

3. Le moteur électrique ou l'un de ses composants car ils sont garantis par leurs fabricants respectifs.

2. La machine si elle n'a pas été utilisée et/ou entretenue conformément aux instructions qu'il accompagne;

1. Les pièces rendues inutilisables

Cette garantie ne couvre pas :
détail au Canada.

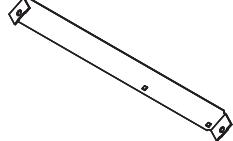
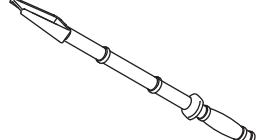
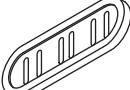
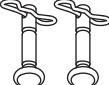
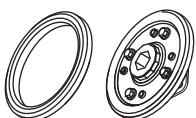
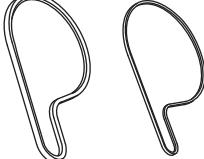
YARDWORKS CANADA S'engage à préparer ou à remplacer gratuitement, à son choix, à l'acheteur initial, toute pièce ou partie de pièce qui s'avère défectueuse en raison d'un vice de matière ou de fabrication, dans un délai de QUATRE ANS à partir de la date d'achat au

GARANTIE LIMITÉE DE QUATRE ANS

YARDWORKS
TM/MC



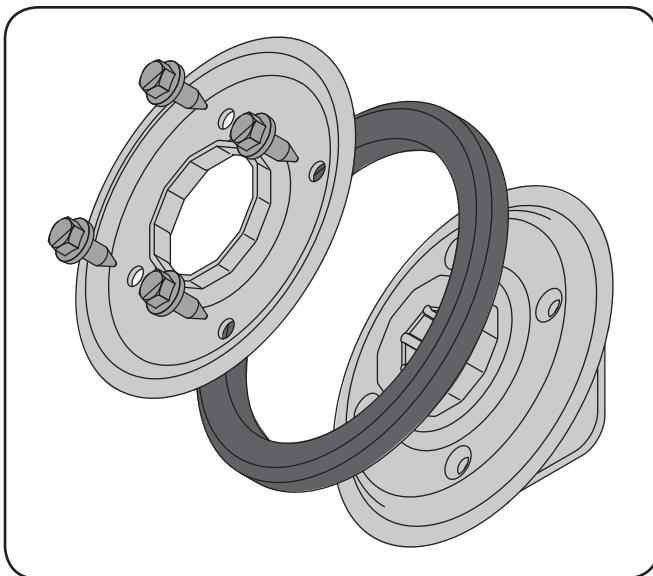
REMARQUE: Vous pouvez télécharger un livret contenant la liste complète des pièces détachées adressé-vous au «Service après-vente» à la page 2. Voir les renseignements qui se trouvent à la page 2 pour localiser les numéros de modèle et de série de votre machine.

No. de pièce et description	Component
951-10292 Ciseau	
790-00120 Lame de raclage, 24 po 790-00121 Lame de raclage, 26 po 790-00118 Lame de raclage, 28 po 790-00119 Lame de raclage, 30 po	
931-2643 Outil de dégagement de la goulotte	
731-11433A Patin, de luxe (Polymer, tefal)	
738-04124A Goupille de cisaillement, 1,50 714-04040 Goupille fendue	
925-1629 Phare	
684-04153C Roue de friction 935-04054 Roue de friction	
954-04201A Courroie de transmission (26 po, 28 po & 30 po) 954-04195A Courroie de la tariere (26 po, 28 po & 30 po) 954-04260 Courroie de transmission (24 po)	
929-0071A Fil électrique, 110V	

Problème	Cause	Remedy
Le moteur ne démarre	1. Vollet de départ n'est pas fermé. 2. Branchez le fil de la bougie. 3. Réservez votre essence. 4. Bouton de l'amorceur n'est pas employé correctement. 5. Nettoyez, réglez l'écartement ou remplacez la bougie. 6. Mettez la clé.	1. Enlever de la position "vollet de départ". 2. Faites le plein avec une essence propre. 3. Videz le réservoir. Faites le plein avec une essence propre et fraîche. 4. Adressez-vous à une station technique. 5. Adressez-vous à une station technique. 6. Réglez le système dans le système d'essence.
Fonctionnement irrégulier	1. Mâchoire fonctionnant avec le vollet de départ fermé. 2. Essence éventée. 3. Eau ou saleté dans le système d'essence. 4. Carburateur est mal réglé. 5. Adressez-vous à une station technique. 6. Réglez la jauge et la négative du chapeau. Assurez-vous de la propreté d'aération.	1. Carburateur est mal réglé. 2. Branchez et serrez le fil de la bougie. 3. Dégagiez la jauge et la négative du chapeau. Assurez-vous de la bougie. Assurez-vous que la bougie n'est pas débranchée. 4. Branchez et serrez le fil de la bougie. 5. Réglez le câble d'entraînement. Voir le Réglages. 6. Utilisez un détartrant.
Moteur surchauffe	1. Carburateur est mal réglé. 2. Faites le plein avec une essence propre. 3. Videz le réservoir. Faites le plein avec une essence propre et fraîche. 4. Adressez-vous à une station technique. 5. Réglez la jauge et la négative du chapeau. Assurez-vous de la propreté d'aération.	1. Adressez-vous à une station technique.
Vibration excessives	1. Pièces desserrées ou vis sans fin endommagée. 2. Arrêtez immédiatement le moteur et débranchez le fil de la bougie. Assurez-vous que la bougie n'est pas débranchée. 3. Utilisez un détartrant.	1. Arrêtez immédiatement le moteur et débranchez le fil de la bougie. Assurez-vous que la bougie n'est pas débranchée. 2. Utilisez un détartrant.
Perde de puissance	1. Fil de la bougie desserré. 2. Branchez et serrez le fil de la bougie. 3. Dégagiez la jauge et la négative du chapeau. Assurez-vous de la propreté d'aération.	1. Carburateur est mal réglé. 2. Branchez et serrez le fil de la bougie.
La souffleuse n'aveugle pas	1. Câble d'entraînement mal réglé. 2. Courroie d'entraînement abîmée ou ayant du jeu. 3. Roue de rotule est usée.	1. Réglez le câble d'entraînement. Voir le Réglages. 2. Remplacez la courroie d'entraînement. 3. Remplacez la roue de rotule.
La souffleuse n'évacue pas	1. Goulotte d'évacuation bouchée. 2. Présence de corps étrangers dans la tarière. 3. Câble d'entraînement de la tarière mal réglé. 4. Courroie d'entraînement de la tarière abîmée ou ayant du jeu. 5. Goulotte de cisaillement est cassée.	1. Arrêtez immédiatement le moteur et débranchez le fil de la bougie. Nettoyez la goulotte de la tarière avec la bougie. Dégagiez le corps étranger de la tarière avec la bougie. Assurez-vous que la bougie n'est pas débranchée. 2. Arrêtez immédiatement le moteur et débranchez le fil de la bougie. Nettoyez la goulotte de la tarière avec la bougie. Assurez-vous que la bougie n'est pas débranchée. 3. Voir Test de la commande de la tarière. 4. Voir le Réglage d'entretien. 5. Remplacez la goulotte de cisaillement.
La souffleuse n'évacue pas la saleté	1. Goulotte d'évacuation bouchée. 2. Présence de corps étrangers dans la tarière. 3. Câble d'entraînement mal réglé.	1. Arrêtez immédiatement le moteur et débranchez le fil de la bougie. Nettoyez la goulotte de la tarière avec la bougie. Assurez-vous que la bougie n'est pas débranchée. 2. Arrêtez immédiatement le moteur et débranchez le fil de la bougie. Nettoyez la goulotte de la tarière avec la bougie. Assurez-vous que la bougie n'est pas débranchée. 3. Voir Test de la commande de la tarière. 4. Voir le Réglage d'entretien. 5. Remplacez la goulotte de cisaillement.
La goulotte ne tourne pas facilement	1. Goulotte n'est pas assenble correctement. 2. Demontez la commande de la goulotte et remontez-la correctement.	1. Demontez la commande de la goulotte et remontez-la correctement.
La goulotte ne tourne pas facilement 180 degrés	1. La goulotte n'est pas assenble correctement.	1. La goulotte n'est pas assenble correctement.
La goulotte ne tourne pas facilement 90 degrés	1. La tension applique à la commande de la goulotte est de la goulotte, consultez le chapitre « Entretien et réglages ».	1. Pour régler la tension de la manivelle de commande de la goulotte, consultez le chapitre « Entretien et réglages ».
La goulotte ne tourne pas facilement tout en jetant la saleté	1. La tension applique à la commande de la goulotte est de la goulotte, consultez le chapitre « Entretien et réglages ».	1. La tension applique à la commande de la goulotte est de la goulotte, consultez le chapitre « Entretien et réglages ».

- REMARQUE:** Pour remonter la roue de freintement, assurez-vous que la bague de caoutchouc soit bien montée de façon symétrique entre les plaques. Donnez un seul tour à chaque vis avant de faire tourner la roue dans le sens des aiguilles d'une montre, puis passez à la vis suivante. Répétez plusieurs fois pour que les plaques soient toutes serrées de manière égale (couple entre 145-115 po/lb.). Glissez à nouveau la roue de freintement sur l'arbre hexagonal et suivez les instructions ci-dessus dans l'ordre inverse pour remonter toutes les éléments.
5. Après avoir remplacé la roue de friction, effectuez à nouveau le « Test de la commande de la transmission » à la page 17 du chapitre « Entretien et réglages ».

Fig. 7-12



1. Enlevez les quatre vis qui maintiennent les plaques latérales de la roue de freinement. Voir la Fig. 7-12.
- Si vous démontez la roue de freinement et ne remplacez que la bague en caoutchouc, procédez comme suit :
- page 20 du chapitre « Entretien et réglages ».
8. Après avoir remplacé la roue de friction, effectuez à nouveau le « Test de la commande de la transmission » à la page 17 du chapitre « Entretien et réglages ».
- Si vous démontez la roue de freinement et ne remplacez que la bague en caoutchouc, procédez comme suit :
- page 20 du chapitre « Entretien et réglages ».
7. Suivez les instructions ci-dessus dans l'ordre inverse pour assembler à nouveau les divers éléments.

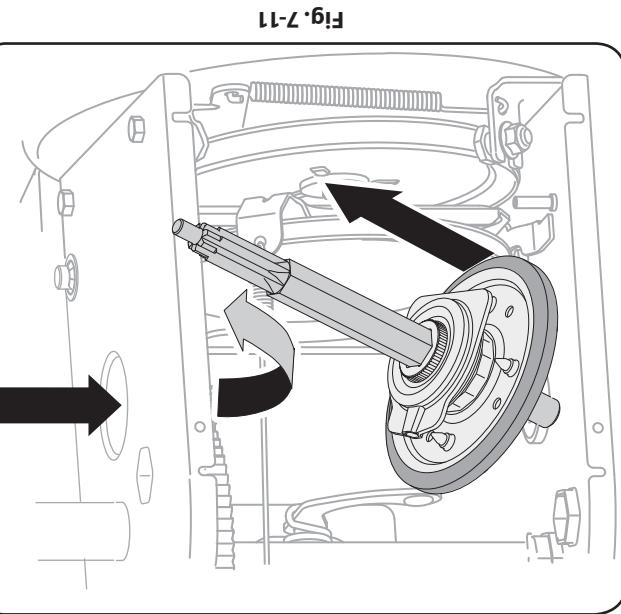
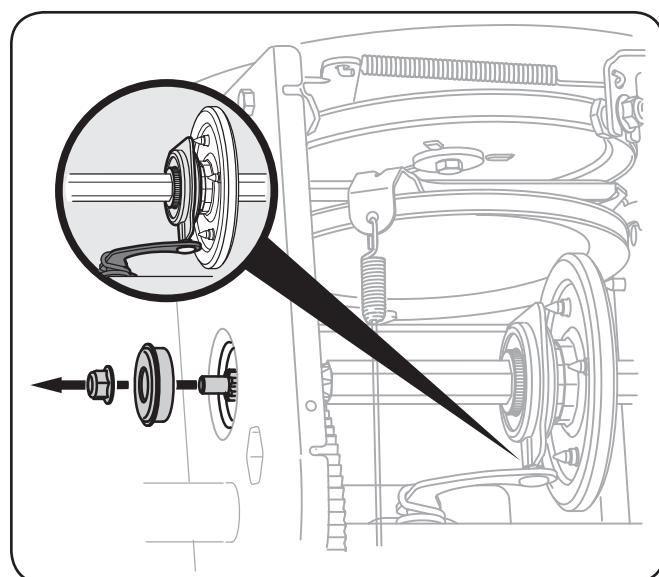


Fig. 7-11

- REMARQUE:** Si vous remplacez l'ensemble complet de roue de freinement, jevez la pièce usée et glissez la pièce neuve sur l'arbre hexagonal.
6. Abaissez doucement l'arbre hexagonal vers la gauche avant de faire glisser la roue de freinement de l'arbre. Voir la Fig. 7-11.
- REMARQUE:** Faites attention à ne pas endommager les filetages sur l'axe.

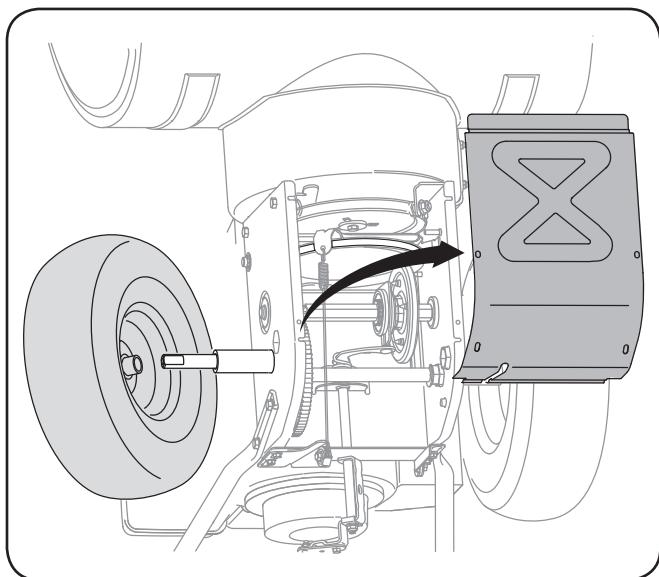
Fig. 7-10



- Voir la Fig. 7-10.
5. Retirez doucement l'arbre hexagonal sur le châssis de la main tenant l'arbre hexagonal pour dégager le roulement à billes du côté droit du châssis.
8. Soufflez et frappez doucement sur l'extrémité de l'arbre pour dégager le roulement à billes du côté droit du châssis.

Démontage de la roue de freinage

Fig. 7-9

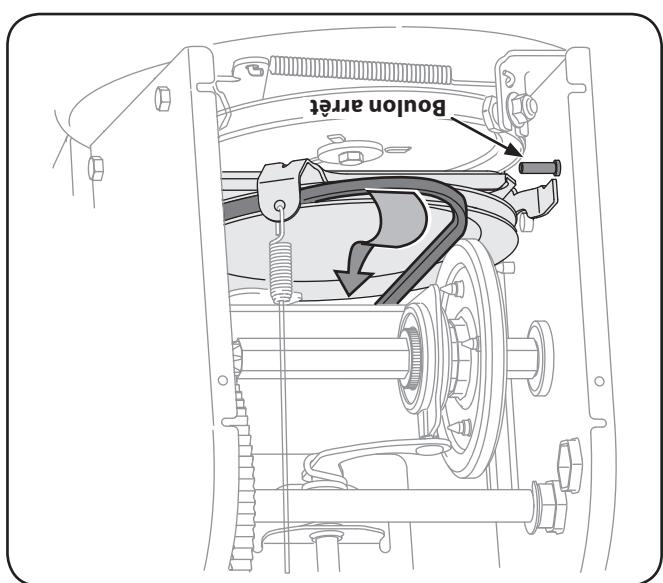


Démontage de la roue de freinage

1. Laissez le moteur tourner jusqu'à ce qu'il tombe en panne de tension. N'essayez pas de verser l'essence du moteur.
2. Placez le levier de vitesse à la 3e position de marche avant.
3. Basculez doucement la souffleuse vers l'avant pour la faire repasser sur l'habitatcle de la tariere.
4. Démontez le couvre-châssis du dessous de la souffleuse en retirant les quatre vis auto-taraudées qui le maintiennent en place. Démontez la roue de droite en enlevant la vis et la rondelle creuse qui la maintient sur l'essieu. Voir Fig. 7-9.

1. Laissez le moteur tourner jusqu'à ce qu'il tombe en panne de tension. N'essayez pas de verser l'essence du moteur.
2. Placez le levier de vitesse à la 3e position de marche avant.
3. Basculez doucement la souffleuse vers l'avant pour la faire repasser sur l'habitatcle de la tariere.
4. Démontez le couvre-châssis du dessous de la souffleuse en retirant les quatre vis auto-taraudées qui le maintiennent en place. Démontez la roue de droite en enlevant la vis et la rondelle creuse qui la maintient sur l'essieu. Voir Fig. 7-9.

Fig. 7-8



6. Retirez le boulon d'arrêt pour augmenter l'écartement entre la plaque d'entraînement et la roue de freinage.
7. Dégagéz la courroie de transmission de la poulie et démontez la plaque d'entraînement. Voir la Fig. 7-8.
8. Retirez la courroie et installez la courroie neuve en procédant dans l'ordre inverse, puis replacez le boulon d'arrêt à sa position initiale.

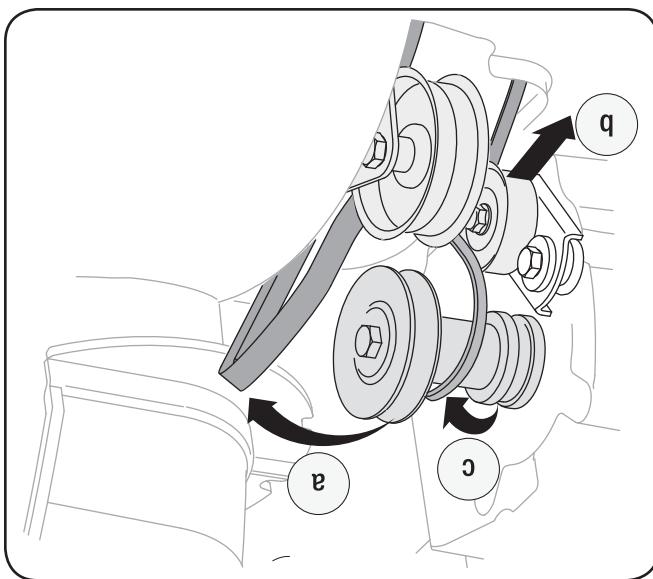
- REMARQUE:** Des outils spéciaux sont nécessaires et certains pièces doivent être démontées pour remplacer le caoutchouc de la roue de freinage. Adressez-vous à une station technique agréée pour faire remplacer la roue de freinage ou téléphonez au service après-vente (voir la page 2) pour commander une notice d'utilisation.
- Si la souffleuse n'avance pas lorsqu'elle la commande est enclenchée et si l'ajustement du câble de commande explique pas à corriger le problème, il faudra peut-être remplacer la roue de freinage, et si l'ajustement du câble de commande explique ne parvient pas à corriger le problème, il faudra peut-être remplacer la roue de freinage. Assurez-vous qu'il n'y a aucun signe d'usure ou de freinage sur la roue de freinage.**
- Sur les modèles équipés de commandes d'orientation des roues (sur les modèles qui ne sont pas équipés de commandes d'orientation des roues)**
1. Laissez le moteur tourner jusqu'à ce qu'il tombe en panne de tension. N'essayez pas de verser l'essence du moteur.
 2. Placez le levier de vitesse à la 3e position de marche avant.
 3. Basculez doucement la souffleuse vers l'avant pour la faire repasser sur l'habitatcle de la tariere.
 4. Démontez le couvre-châssis du dessous de la souffleuse en retirant les quatre vis auto-taraudées qui le maintiennent en place. Démontez la roue de droite en enlevant la vis et la rondelle creuse qui la maintient sur l'essieu. Voir Fig. 7-9.
- Pour inspecter la roue de freinage, procédez comme suit:**
1. Laissez le moteur tourner jusqu'à ce qu'il tombe en panne de tension. N'essayez pas de verser l'essence du moteur.
 2. Basculez doucement la souffleuse vers l'avant pour la faire repasser sur l'habitatcle de la tariere.
 3. Démontez le couvre-châssis du dessous de la souffleuse en retirant les quatre vis auto-taraudées qui le maintiennent en place. Voir la Fig. 7-9.
 4. Examinez soigneusement la roue de freinage pour détecter tout signe d'usure ou de freinage.

10. Après avoir remplacé la courroie de la tariére, effectuez à nouveau le « Test de la commande des tarrières » à la page 11 du chapitre « Assemblage et montage ».

REMARQUE: N'oubliez PAS de réinstaller la boulon à épaulement et de raccrocher le ressort sur le châssis après avoir installé la courroie de la tariére neuve.

5. Démontez le couvre-châssis du dessous de la souffleuse en retirant les quatre vis auto-taraudées qui le maintiennent en place. Voir la Fig. 7-3.
4. Basculez doucement la souffleuse vers l'avant pour la faire reposer sur l'habitatice de la tariére.

Fig. 7-7



6. Dégagéz la courroie de tension vers la droite. motrice.
7. Dégagéz la courroie comme suit. Voir la Fig. 7-1.
2. Retirez le couvre-courroie en plastique sur le devant du moteur en enlevant les deux vis auto-taraudées. Voir la Fig. 7-1.
1. Laissez le moteur tourner jusqu'à ce qu'il tombe en panne d'essence. N'essayez pas de verser l'essence du moteur.

Pour démonter et remplacer la courroie de transmission de la souffleuse, procédez comme suit :

Courroie de transmission

8. Dégagéz la courroie comme suit. Voir la Fig. 7-5.
9. Remontez la courroie de la tariére en procédant dans l'ordre inverse.

10. Après avoir remplacé la courroie de la tariére, effectuez à nouveau le « Test de la commande des tarrières » à la page 11 du chapitre « Assemblage et montage ».

Fig. 7-6

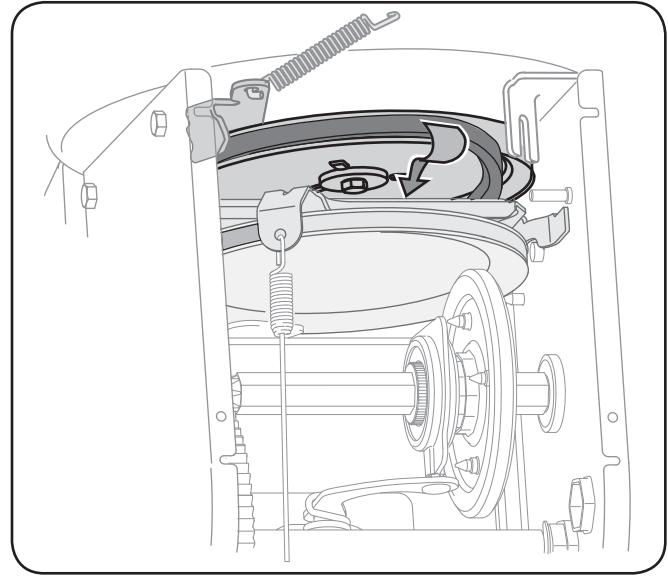
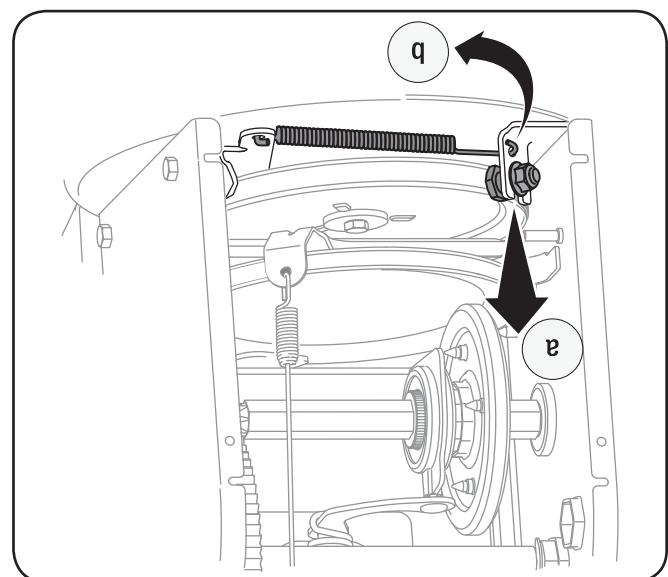


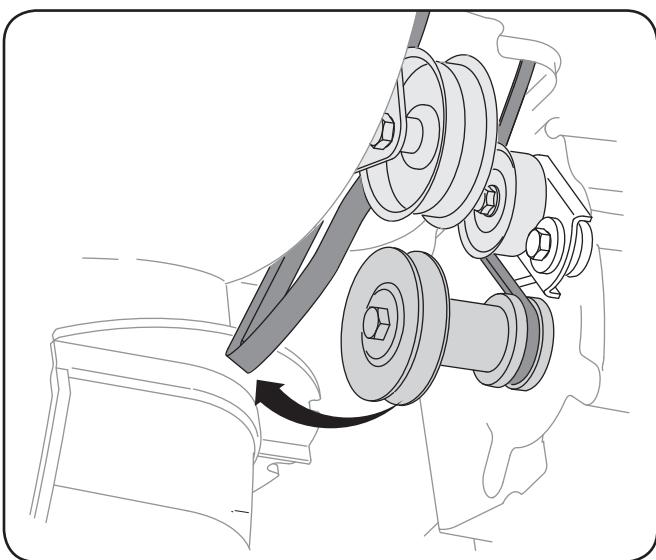
Fig. 7-5



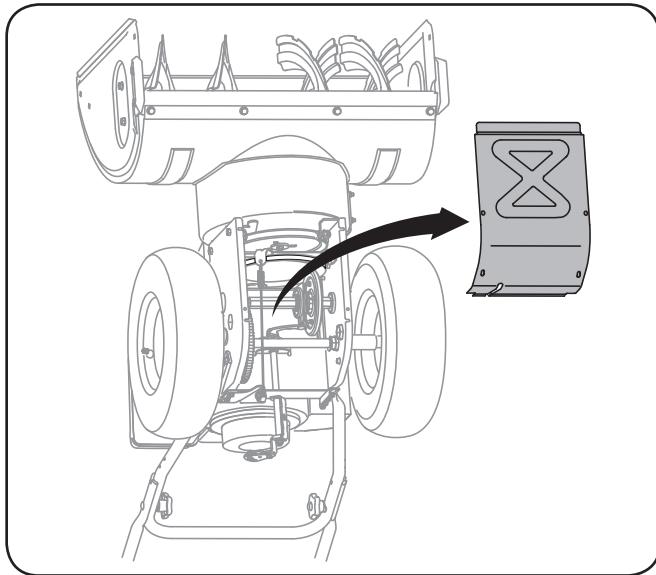
b. Décrochez le ressort du support du châssis.

a. Desserez et retirez la vis à épaulement qui serre de guidé-courroie.

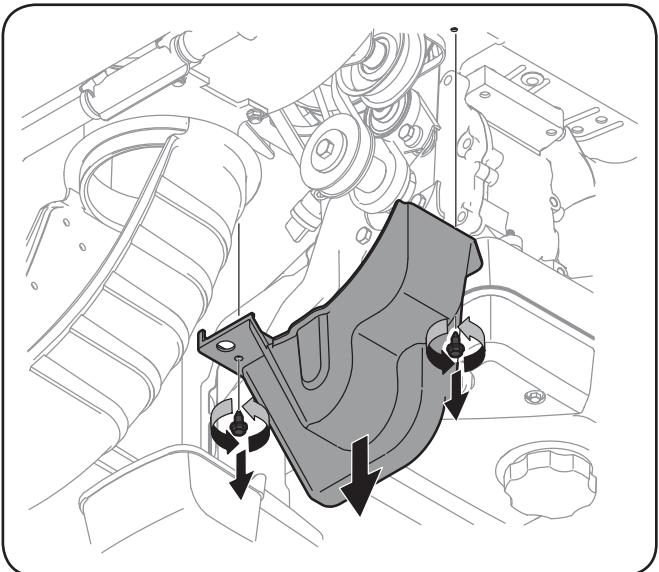
7. Dégagéz la courroie comme suit. Voir la Fig. 7-5.



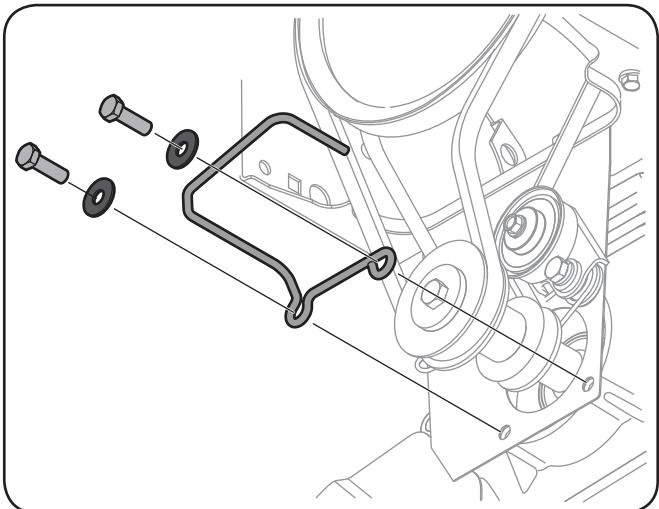
4. Dégagez la courroie de la tarière de la poulie moteur. Voir la Fig. 7-3.



5. Basculez doucement la souffleuse vers l'avant pour la faire repouser sur l'habilage de la tarière.
6. Démontez le couvre-châssis du dessous de la souffleuse en retirant les quatre vis auto-taraudées qui le maintiennent en place. Voir la Fig. 7-4.



1. Laissez le moteur tourner jusqu'à ce qu'il tombe en panne d'essence. N'essayez pas de verser l'essence du moteur.
2. Retirez le couvre-moteur jusqu'à ce que vous enleviez les deux vis auto-taraudées qui le maintiennent en place. Voir la Fig. 7-1.



3. Retirez le protecteur de la courroie de fil en enlevant les deux boulons à tête hexagonale et les rondelles plates. Voir la Fig. 7-2.

Pour démonter et remplacer la courroie de la tarière de la souffleuse, procédez comme suit :

Courroie de la tarière

Remplacement de la courroie

Service

7

- Instructions de remisage**
- Redressez le support vers le haut pour obtenir plus de jeu (ou vers le bas pour augmenter la tension du câble).
Si la souffleuse doit être entreposée pendant plus de 30 jours, préparez-le de la façon selon les instructions ci-dessous.
 - Redressez le vis à six pans inférieur.
Répétez le test pour vérifier l'ajustement de la commande de la transmission.
 - Resserrez le vis à six pans inférieur.
Répétez le test pour vérifier l'ajustement de la commande de la transmission.
 - Redressez le support vers le haut pour obtenir plus de jeu de la manivelle de commande de la goulotte.
Augmentez la tension sur la manivelle de commande de la goulotte de 1/4 de tour.
- IMPORTANT:** Assurez-vous de protéger les composants de la rouille en enduisant avec un couche d'huile légère ou de silicone. Assurez-vous de remiser la souffleuse dans un abri mal aéré, entreposée la souffleuse dans un endroit sec et propre. Nettoyez l'extrémité du moteur et de la souffleuse.
- REMARQUE:** Consultez la notice d'utilisation du moteur quant au remisage hors saison.

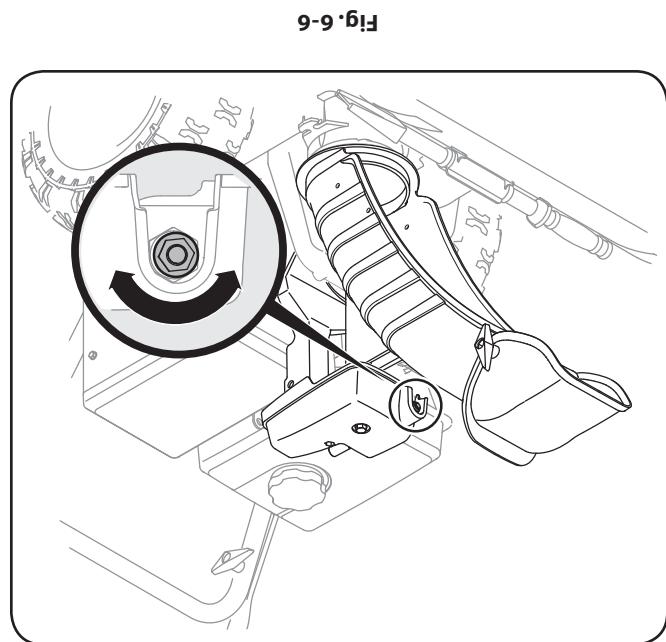


Fig. 6-6

Commande de la tarrière

Consultez le chapitre « Assemblage et Montage » pour des instructions sur le réglage du câble de la goulotte.

Ensemble de la goulotte

Consultez le chapitre « Assemblage et Montage » pour des instructions sur le réglage du câble de la tarrière.

Patins

Consultez le chapitre « Assemblage et Montage » pour des instructions sur le réglage des patins.

IMPORTANT: Si un mou excessif est présent dans le câble pourra entraîner une défaillance lors du fonctionnement, un réglage du câble peut être nécessaire.

La transmission très peu de jeu dans la commande de la tarrière doit être tendue. La transmission est débrayée et en position « relevée ». Le câble ne doit PAS être tendu.

Commande de la transmission

Consultez le chapitre « Assemblage et Montage » pour des instructions sur le réglage de la transmission comme suit :

Verifiez l'ajustement de la commande de la transmission comme suit :

1. La commande de transmission débrayée, possèse la souffleuse, puis tirez-la. La machine doit bouger facilement.

2. Embrayez la commande de traction et essayez de déplacer la souffleuse vers l'avant. Vous devrez sentir une résistance. Les roues ne doivent pas tourner. La machine doit bouger facilement.

3. Débrayez la commande de la transmission, déplacez résistance dans le levier de vitesses, puis tirez-la. Si l'un des tests ci-dessus échoue, ajustez le câble de la transmission. Continuez comme suit :

1. Desserez le vis à six pans inférieur sur le support du câble de la transmission. Voir la Fig. 6-5.

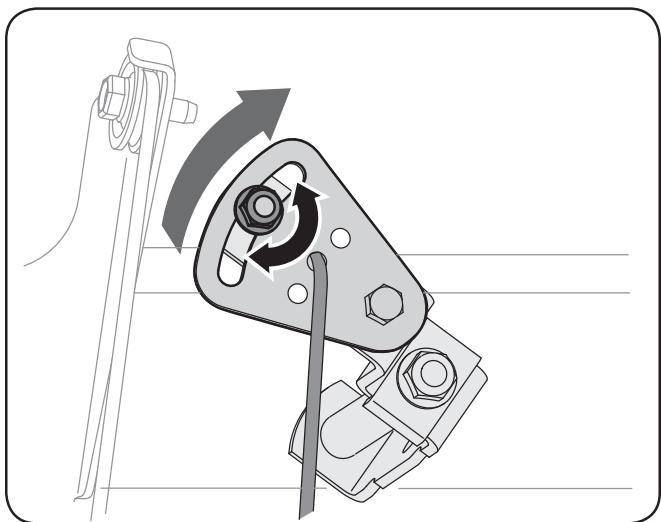
2. Desserez l'écrou à six pans sur le support indexé du câble de changement de vitesses. Voir la Fig. 6-4.

3. Abaissez le support vers le bas pour éliminer tout jeu dans le câble.

4. Réesserez l'écrou à six pans.

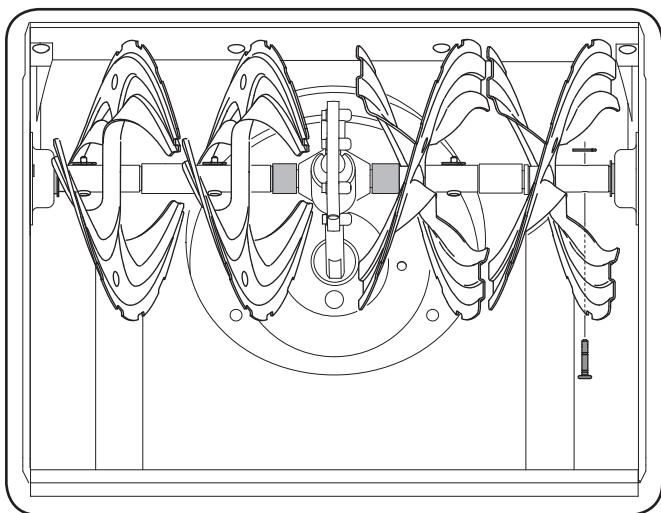
5. Si d'autres réglages sont nécessaires, déplacez le câble de changement de vitesses dans un autre trou du support indexé du câble.

Fig. 6-4



Réglages

Fig. 6-3



Arbre de la tarrière

Enlevez les groupilles de cossilllement sur l'arbre de la tarrière, au moins une fois par saison. Vaporisez un lubrifiant à l'intérieur de l'arbre et autour des entretiennes. Lubrifiez aussi les roulements à bille trouvés à chaque extrémité de l'arbre de la tarrière. Voir la Fig. 6-3.

Câble de changement de vitesses

Si vous ne pouvez utiliser toute la gamme des vitesses (avant et arrière), effectuez les réglages suivants :

1. Placez le levier de vitesses à la position de la marche avant la plus rapide.

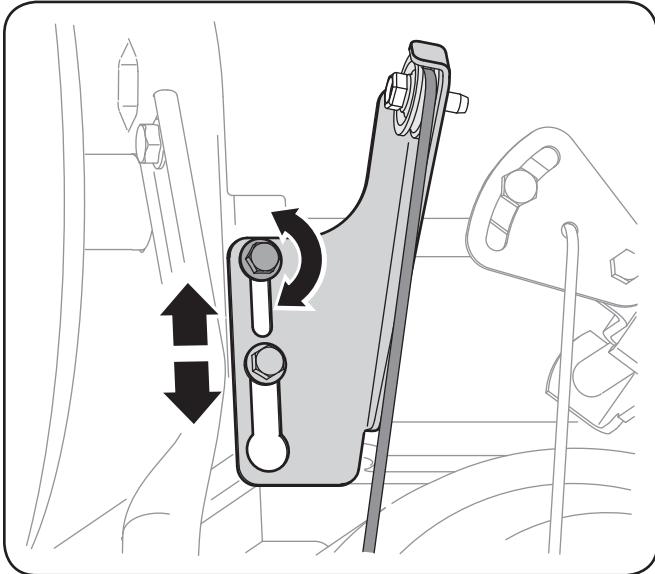
2. Desserez l'écrou à six pans sur le support indexé du câble de changement de vitesses. Voir la Fig. 6-4.

3. Abaissez le support vers le bas pour éliminer tout jeu dans le câble.

4. Réesserez l'écrou à six pans.

5. Si d'autres réglages sont nécessaires, déplacez le câble de changement de vitesses dans un autre trou du support indexé du câble.

Fig. 6-5



Entretien & Réglages

Moteur

Entretien

Consultez la notice d'utilisation du moteur fournie avec la souffleuse quant aux instructions d'entretien du moteur.

Pression des pneus

Consultez le chapitre "Assemblage et Montage".

Lame plate et patins

La lame plate et les patins sont installés sous la souffleuse et ils risquent de s'user. Verifiez-les régulièrement et remplacez-les au besoin.

REMARQUE: Certains modèles sont équipés de patins Ultra-vie.

Robustes qui peuvent être retournés pour accroître leur durée de vie.

1. Enlevez les quatre boulons ordinaires et les contre-écrous à embase qui sont utilisés pour retirer les patins.

2. Remplacez les nouveaux patins avec les boulons ordinaires (deux sur chaque côté) et les contre-écrous à embase. Voir la Fig. 6-1.

3. Pour démonter la lame plate:

4. Enlevez les boulons ordinaires et le contre-écrou à embase qui sont utilisés pour démonter la lame plate.

5. Serrez à fond.

6. Installez la lame plate neuve en vérifiant que la tête des boulons ordinaires se trouve à l'intérieur de l'habitacle.

7. Lubrifiez l'arbre de transmission (hex) au moins une fois par saison ou toutes les 25 heures d'utilisation.

Lubrification

Arbre de transmission

Lubrifiez l'arbre de transmission (hex) au moins une fois par saison ou toutes les 25 heures d'utilisation.

1. Laissez tourner le moteur jusqu'à ce qu'il tombe en panne d'essence.

2. Bascullez doucement la souffleuse vers l'avant pour faire repousser sur l'habitacle de la tarière.

3. Enlevez le couvre-châssis en enlevant les deux vis auto-taraudées qui le maintiennent.

4. Appliquez une légère couche de pâte anti-grippante sur la roue de freinement en caoutchouc et sur la plaque sourfleuse. Essuyez toute éclaboussure.

REMARQUE: Évitez de répandre de la pâte anti-grippante sur l'arbre hex. Voir la Fig. 6-2.

5. Faissez tourner le moteur jusqu'à ce qu'il tombe en panne d'essence.

6. Lubrifiez l'arbre de transmission (hex) au moins une fois par saison ou toutes les 25 heures d'utilisation.

Entretien

Moteur

Consultez la notice d'utilisation du moteur fournie avec la

Lubrification

Arbre de transmission

Consultez la notice d'utilisation du moteur fournie avec la

Arbre de transmission

Consultez la notice d'utilisation du moteur fournie avec la

Lubrification

Arbre de transmission

Consultez la notice d'utilisation du moteur fournie avec la

Lubrification

Arbre de transmission

Consultez la notice d'utilisation du moteur fournie avec la

Lubrification

Arbre de transmission

Consultez la notice d'utilisation du moteur fournie avec la

Lubrification

Arbre de transmission

Consultez la notice d'utilisation du moteur fournie avec la

Lubrification

Arbre de transmission

Consultez la notice d'utilisation du moteur fournie avec la

Lubrification

Arbre de transmission

Consultez la notice d'utilisation du moteur fournie avec la

Lubrification

Arbre de transmission

Consultez la notice d'utilisation du moteur fournie avec la

Lubrification

Arbre de transmission

Consultez la notice d'utilisation du moteur fournie avec la

Lubrification

Arbre de transmission

Consultez la notice d'utilisation du moteur fournie avec la

Lubrification

Arbre de transmission

Consultez la notice d'utilisation du moteur fournie avec la

Lubrification

Arbre de transmission

Consultez la notice d'utilisation du moteur fournie avec la

Lubrification

Arbre de transmission

Consultez la notice d'utilisation du moteur fournie avec la

Lubrification

Arbre de transmission

Consultez la notice d'utilisation du moteur fournie avec la

Lubrification

Arbre de transmission

Consultez la notice d'utilisation du moteur fournie avec la

Lubrification

Arbre de transmission

Consultez la notice d'utilisation du moteur fournie avec la

Lubrification

Arbre de transmission

Consultez la notice d'utilisation du moteur fournie avec la

Lubrification

Arbre de transmission

Consultez la notice d'utilisation du moteur fournie avec la

Lubrification

Arbre de transmission

Consultez la notice d'utilisation du moteur fournie avec la

Lubrification

Arbre de transmission

Consultez la notice d'utilisation du moteur fournie avec la

Lubrification

Arbre de transmission

Consultez la notice d'utilisation du moteur fournie avec la

Lubrification

Arbre de transmission

Consultez la notice d'utilisation du moteur fournie avec la

Lubrification

Arbre de transmission

Consultez la notice d'utilisation du moteur fournie avec la

Lubrification

Arbre de transmission

Consultez la notice d'utilisation du moteur fournie avec la

Lubrification

Arbre de transmission

Consultez la notice d'utilisation du moteur fournie avec la

Lubrification

Arbre de transmission

Consultez la notice d'utilisation du moteur fournie avec la

Lubrification

Arbre de transmission

Consultez la notice d'utilisation du moteur fournie avec la

Lubrification

Arbre de transmission

Consultez la notice d'utilisation du moteur fournie avec la

Lubrification

Arbre de transmission

Consultez la notice d'utilisation du moteur fournie avec la

Lubrification

Arbre de transmission

Consultez la notice d'utilisation du moteur fournie avec la

Lubrification

Arbre de transmission

Consultez la notice d'utilisation du moteur fournie avec la

Lubrification

Arbre de transmission

Consultez la notice d'utilisation du moteur fournie avec la

Lubrification

Arbre de transmission

Consultez la notice d'utilisation du moteur fournie avec la

Lubrification

Arbre de transmission

Consultez la notice d'utilisation du moteur fournie avec la

Lubrification

Arbre de transmission

Consultez la notice d'utilisation du moteur fournie avec la

Lubrification

Arbre de transmission

Consultez la notice d'utilisation du moteur fournie avec la

Lubrification

Arbre de transmission

Consultez la notice d'utilisation du moteur fournie avec la

Lubrification

Arbre de transmission

Consultez la notice d'utilisation du moteur fournie avec la

Lubrification

Arbre de transmission

Consultez la notice d'utilisation du moteur fournie avec la

Lubrification

Arbre de transmission

Consultez la notice d'utilisation du moteur fournie avec la

Lubrification

Arbre de transmission

Consultez la notice d'utilisation du moteur fournie avec la

Lubrification

Arbre de transmission

Consultez la notice d'utilisation du moteur fournie avec la

Lubrification

Arbre de transmission

Consultez la notice d'utilisation du moteur fournie avec la

Lubrification

Arbre de transmission

Consultez la notice d'utilisation du moteur fournie avec la

Lubrification

Arbre de transmission

Consultez la notice d'utilisation du moteur fournie avec la

Lubrification

Arbre de transmission

Consultez la notice d'utilisation du moteur fournie avec la

Lubrification

Arbre de transmission

Consultez la notice d'utilisation du moteur fournie avec la

Lubrification

Arbre de transmission

Consultez la notice d'utilisation du moteur fournie avec la

Lubrification

Arbre de transmission

Consultez la notice d'utilisation du moteur fournie avec la

Lubrification

Arbre de transmission

Consultez la notice d'utilisation du moteur fournie avec la

Lubrification

Arbre de transmission

Consultez la notice d'utilisation du moteur fournie avec la

Lubrification

Arbre de transmission

Consultez la notice d'utilisation du moteur fournie avec la

Lubrification

Arbre de transmission

Consultez la notice d'utilisation du moteur fournie avec la

Lubrification

Arbre de transmission

Consultez la notice d'utilisation du moteur fournie avec la

Lubrification

Arbre de transmission

Consultez la notice d'utilisation du moteur fournie avec la

Lubrification

Arbre de transmission

Consultez la notice d'utilisation du moteur fournie avec la

Lubrification

Arbre de transmission

Consultez la notice d'utilisation du moteur fournie avec la

Lubrification

Arbre de transmission

Consultez la notice d'utilisation du moteur fournie avec la

Lubrification

Arbre de transmission

Consultez la notice d'utilisation du moteur fournie avec la

Lubrification

Arbre de transmission

Consultez la notice d'utilisation du moteur fournie avec la

Lubrification

Arbre de transmission

Consultez la notice d'utilisation du moteur fournie avec la

Lubrification

Arbre de transmission

Consultez la notice d'utilisation du moteur fournie avec la

Lubrification

Arbre de transmission

Consultez la notice d'utilisation du moteur fournie avec la

Lubrification

Arbre de transmission

Consultez la notice d'utilisation du moteur fournie avec la

Lubrification

Arbre de transmission

Consultez la notice d'utilisation du moteur fournie avec la

Lubrification

Arbre de transmission

Consultez la notice d'utilisation du moteur fournie avec la

Lubrification

Arbre de transmission

Consultez la notice d'utilisation du moteur fournie avec la

Lubrification

Arbre de transmission

Consultez la notice d'utilisation du moteur fournie avec la

Lubrification

Arbre de transmission

Consultez la notice d'utilisation du moteur fournie avec la

Lubrification

Arbre de transmission

Consultez la notice d'utilisation du moteur fournie avec la

Lubrification

Arbre de transmission

Consultez la notice d'utilisation du moteur fournie avec la

Lubrification

Arbre de transmission

Consultez la notice d'utilisation du moteur fournie avec la

Lubrification

Arbre de transmission

Consultez la notice d'utilisation du moteur fournie avec la

Lubrification

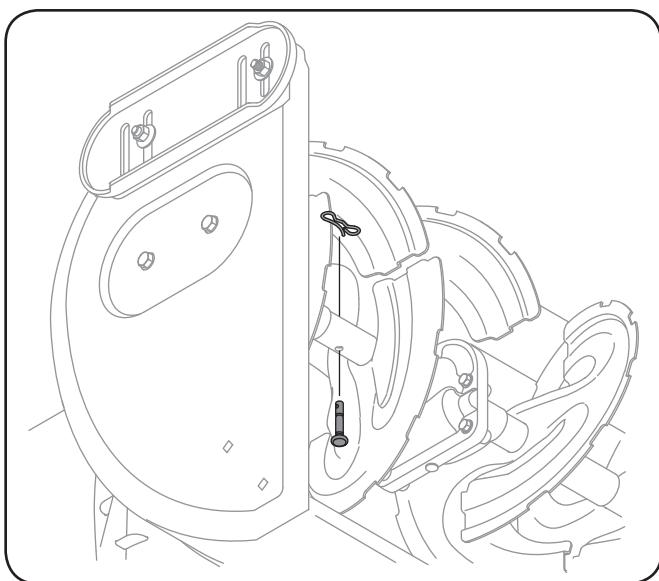
Arbre de transmission

Consultez la notice d'utilisation du moteur fournie avec la

Lubrification

Arbre

Remplacement de les goupilles de cisaillage



Deux goupilles de cisaillage sont fournies avec votre marche à neige. Voir la Fig. 5-1. Si les tarières ne tournent pas, vérifiez si les goupilles se sont cisaillées.

1. Avec l'obturateur à la position Fast (laptop), placez le levier de changement de vitesse à l'une des six positions de marche avant (F) ou à l'une des deux positions de marche arrière (R). Choisissez la vitesse adaptée aux conditions présentes.
2. Pressez la commande de la transmission contre le guidon droit pour avancer la souffleuse; lâchez-la pour arrêter.

Pour embrayer la transmission

1. Pour embrayer les tarières, placez la commande de la transmission contre le guidon gauche. Lâchez la poignée pour arrêter les tarières, puissez la commande de la transmission pour avancer.
2. Alors que la commande de la transmission est embrayée, commandez avec la transmission suivante pour les modèles équipés avec la transmission soit débrayée.

REMARQUE : Les instructions suivantes sont pour les modèles équipés avec la transmission soit débrayée.

3. Débrayez la commande de la transmission pour arrêter la souffleuse. Bloquez la main tenant la tarière; le mécanisme de blocage maintient la tarière dans une position stable.
4. Lâchez la commande de la transmission pour arrêter la souffleuse. Pour arrêter la tarière, les deux poignées doivent être débrayées.

REMARQUE : Cette même poignée permet de bloquer la commande de la transmission pour permettre au conducteur puisse orienter la gouttoire sans cesser de projeter la neige.

5. Utilisez la commande de la transmission pour arrêter la souffleuse. Lâchez la poignée pour arrêter la tarière.

Pour embrayer les tarières

1. Pour embrayer les tarières et pour commander à la transmission soit débrayée, placez la commande de la transmission contre le guidon gauche, puissez la poignée de transmission pour arrêter les tarières.
2. Alors que la commande de la transmission est embrayée, commandez avec la transmission suivante pour avancer.

Mise en marche et arrêt du moteur

Consultez la notice d'utilisation de moteur emballé avec votre souffleuse à neige pour des instructions concernant le mise en marche et l'arrêt du moteur.

Utilisation

Utilisez la notice d'utilisation de moteur emballé avec votre souffleuse à neige pour des instructions concernant le mise en marche et l'arrêt du moteur.

AVERTISSEMENT : Arrêtez le moteur de la souffleuse et remplacez les goupilles de cisaillage.

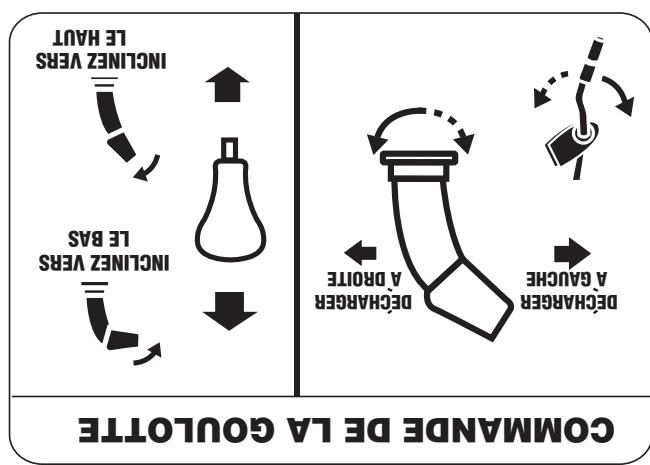
AVERTISSEMENT : Arrêtez le moteur de la souffleuse et remplacez les goupilles de cisaillage.

Aucun dommage à l'ensemble de la vis sans fin ou d'autres composants par utilisation des boulons ordinaires. Aucun dommage à l'ensemble avec des boulons ordinaires. Boulons de cisaillage avec des boulons ordinaires.

AVERTISSEMENT : Ne remplacez jamais les

Fig. 5-1





Commande de direction de la goulotte (en option)

Cette manette à 2 fonctions permet de contrôler la distance vers l'avant ou vers l'arrière pour ajuster la goulotte.

Projection de la neige par la goulotte inclinée la manette vers

l'avant ou vers l'arrière pour ajuster la goulotte.

La commande de direction de la goulotte peut être tournée dans

le sens des aiguilles d'une montre ou dans le sens inverse pour

changer la direction dans laquelle la neige est projetée.

AVERTISSEMENT 1 : Utilisez jamais vos mains pour déboucher un ensemble de la goulotte obstruée. Arrêtez le moteur et restez derrière des guidons jusqu'à ce que toutes les pièces en mouvement se soient immobilisées avant de déboucher.

Cet outil est maintenu sur l'arri ère de l'habitatcle de la tari ère comme suit pour nettoyer la goulotte et l'ouverture de la goulotte:

Debrouchez la manette de commande de la tari ère et la manette de blocage de la tari ère. Arrêtez le moteur comme il suit pour nettoyer la goulotte la goulotte et la goulotte de moteur.

Debrouchez l'outil de dégagement de la goulotte de sa position sur l'arri ère de l'habitatcle de la tari ère. Utilisez l'extremite en forme de pelle pour déloger et retirer la neige ou la glace qui s'est accumulée dans la goulotte. Remplacez l'outil de dégagement sur l'attache à l'arri ère de l'habitatcle de la tari ère. Remettez la clé de contact et faites démarrer la souffleuse.

Tenez-vous au poste de conduite (derrière la souffleuse) et démarrez la souffleuse.

Pour dégager tout reste de neige ou de glace de la goulotte, débrayez la commande de la tari ère (derrière la souffleuse) et démarrez la souffleuse.

Pour dégager tout reste de neige ou de glace de la goulotte, débrayez la commande de la tari ère (derrière la souffleuse) et démarrez la souffleuse.

4. Utilisez l'extremite en forme de pelle pour déloger et retirer la neige ou la glace qui s'est accumulée dans la goulotte. Remplacez l'outil de dégagement sur l'attache à l'arri ère de l'habitatcle de la tari ère. Remettez la clé de contact et faites démarrer la souffleuse.

5. Utilisez l'extremite en forme de pelle pour déloger et retirer la neige ou la glace qui s'est accumulée dans la goulotte. Remplacez l'outil de dégagement sur l'attache à l'arri ère de l'habitatcle de la tari ère. Remettez la clé de contact et faites démarrer la souffleuse.

6. Utilisez l'extremite en forme de pelle pour déloger et retirer la neige ou la glace qui s'est accumulée dans la goulotte. Remplacez l'outil de dégagement sur l'attache à l'arri ère de l'habitatcle de la tari ère. Remettez la clé de contact et faites démarrer la souffleuse.

7. Utilisez l'extremite en forme de pelle pour déloger et retirer la neige ou la glace qui s'est accumulée dans la goulotte. Remplacez l'outil de dégagement sur l'attache à l'arri ère de l'habitatcle de la tari ère. Remettez la clé de contact et faites démarrer la souffleuse.

8. Utilisez l'extremite en forme de pelle pour déloger et retirer la neige ou la glace qui s'est accumulée dans la goulotte. Remplacez l'outil de dégagement sur l'attache à l'arri ère de l'habitatcle de la tari ère. Remettez la clé de contact et faites démarrer la souffleuse.

9. Utilisez l'extremite en forme de pelle pour déloger et retirer la neige ou la glace qui s'est accumulée dans la goulotte. Remplacez l'outil de dégagement sur l'attache à l'arri ère de l'habitatcle de la tari ère. Remettez la clé de contact et faites démarrer la souffleuse.

10. Utilisez l'extremite en forme de pelle pour déloger et retirer la neige ou la glace qui s'est accumulée dans la goulotte. Remplacez l'outil de dégagement sur l'attache à l'arri ère de l'habitatcle de la tari ère. Remettez la clé de contact et faites démarrer la souffleuse.

11. Utilisez l'extremite en forme de pelle pour déloger et retirer la neige ou la glace qui s'est accumulée dans la goulotte. Remplacez l'outil de dégagement sur l'attache à l'arri ère de l'habitatcle de la tari ère. Remettez la clé de contact et faites démarrer la souffleuse.

12. Utilisez l'extremite en forme de pelle pour déloger et retirer la neige ou la glace qui s'est accumulée dans la goulotte. Remplacez l'outil de dégagement sur l'attache à l'arri ère de l'habitatcle de la tari ère. Remettez la clé de contact et faites démarrer la souffleuse.

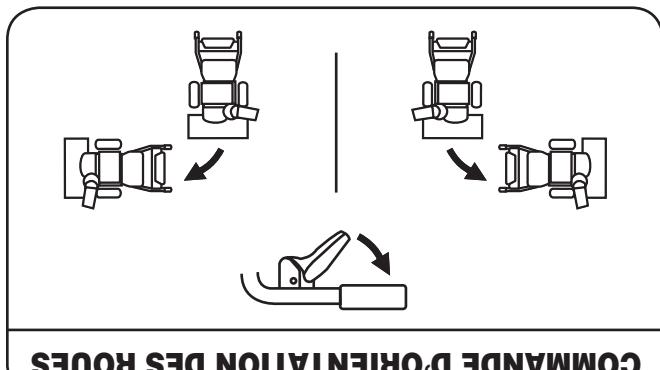
13. Utilisez l'extremite en forme de pelle pour déloger et retirer la neige ou la glace qui s'est accumulée dans la goulotte. Remplacez l'outil de dégagement sur l'attache à l'arri ère de l'habitatcle de la tari ère. Remettez la clé de contact et faites démarrer la souffleuse.

14. Utilisez l'extremite en forme de pelle pour déloger et retirer la neige ou la glace qui s'est accumulée dans la goulotte. Remplacez l'outil de dégagement sur l'attache à l'arri ère de l'habitatcle de la tari ère. Remettez la clé de contact et faites démarrer la souffleuse.

15. Utilisez l'extremite en forme de pelle pour déloger et retirer la neige ou la glace qui s'est accumulée dans la goulotte. Remplacez l'outil de dégagement sur l'attache à l'arri ère de l'habitatcle de la tari ère. Remettez la clé de contact et faites démarrer la souffleuse.

Les commandes d'orientation des roues de droite et de gauche se trouvent en dessous des poignées.

- Serrez la commande de droite pour tourner vers la droite.
- Serrez celle de gauche pour tourner vers la gauche.
- **AERTISSEMENT :** Utilisez la souffleuse dans des espaces dégagés jusqu'à ce que vous soyez plus habitué aux commandes.
- **Outil de dégagement de la goulotte (le cas échéant)**

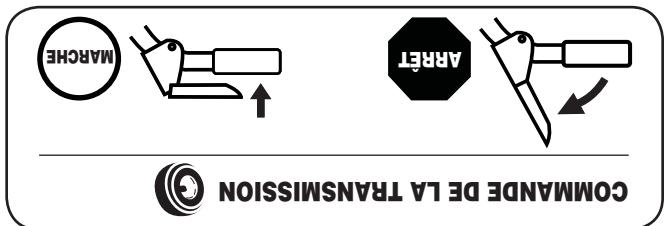


COMMANDE D'ORIENTATION DES ROUES

IMPORTANT: Lachez toujours la commande de la transmission avant de changer de vitesse.

Elle se trouve sur la droite du guidon. Serrez la manette de commande centre le guidon pour embrayer les roues. Lâchez-la pour les arrêter.

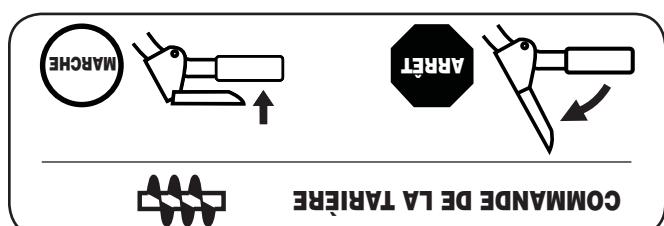
La commande de la transmission permet aussi de bloquer les tarières pour que le conducteur puisse changer l'orientation de la rouette sans interrompre la projection de la négé. Si la commande de la rouette est embrayée en même temps que la commande des tarières, la transmission peut lâcher la commande de la transmission, le conducteur lâche les deux commandes, à fondctionner. Quant le conducteur lâche les deux commandes, les tarières continueront de faire tourner les roues et les routes s'arrêteront.



Biocage de la commande de transmission/des tarières (le cas échéant)

Elle se trouve sur le guidon gauche. Serrez la commande de la tariere contre le guidon pour embrayer la tariere et pour débayer la neige. Lâchez-la pour arrêter.

Commande de la tari re



COMMANDE DE LA TARIÈRE

Il se trouve sur la droite du tableau de commande de la souris. Pour chauffer les poignées, posséz le commutateur souffleuse. Pour chauffer les poignées, posséz le commutateur vers la droite. Posséz le commutateur vers la gauche, à la position «Arrêt», après avoir utilisé la souffleuse.



COMMUTATEUR DE CHAUFFAGE DES POIGNÉES (le cas échéant)

Barres de coupe (le cas échéant)

Commandes et caractéristiques

۷

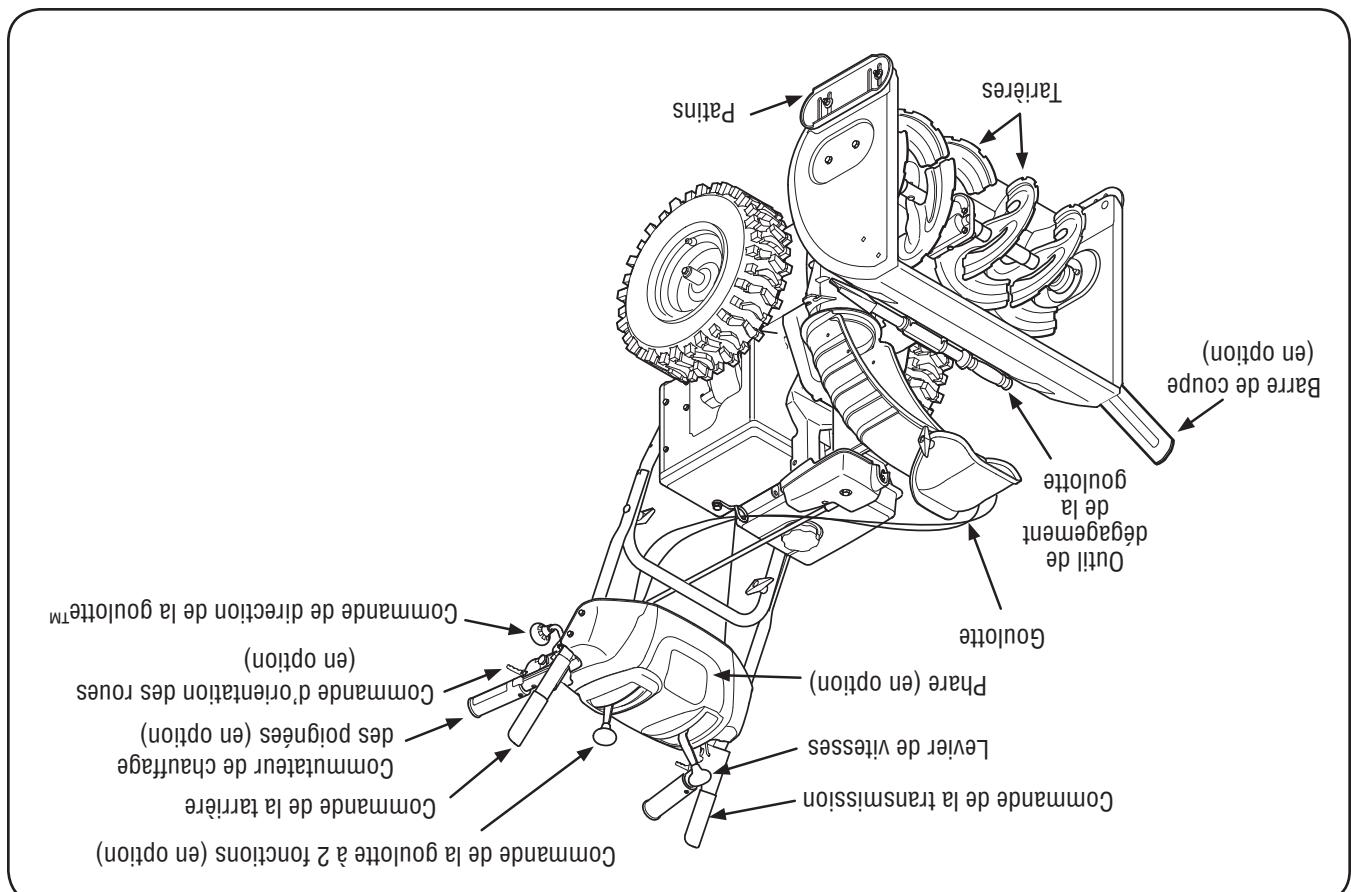


Fig. 4-1

Le phare s'allume quand le moteur tourne.

Phare (le cas échéant)

La neige est dirigée vers le logement de la tariere et est déchargée par l'ensemble de la goulotte.

Goulotte

neige vers l'habitate.

Larger

Positionnez les patients en fonction de la surface de travail. Redressez-les si la négligé est tassée et abaissez-les pour travailler sur des surfaces recouvertes de gravier ou de pierre concassée.

Patis

La souffleuse a deux marches arrivera (R2), R1 étant la plus lente des deux, et deux est la plus rapide.

Arrière

La souffleuse a six marches avant (F). La position 1 est la plus lente et la position 6 la plus rapide.

Avant

Le levier de vitesses se trouve au milieu du tableau de bord et permet à l'automobiliste de choisir la vitesse et la direction de déplacement.

Leviers de vitesses

Les commandes et les caractéristiques de la soufflerie sont décrites ci-dessous et illustrées à la Figure 4-1.

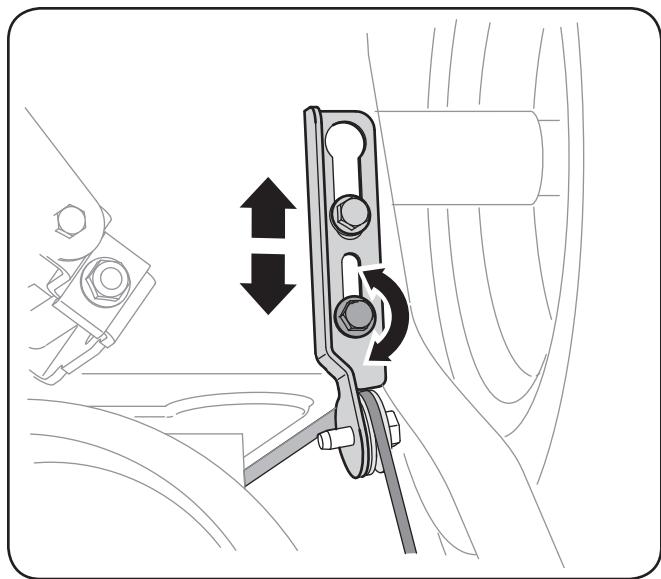


Fig. 3-15

- AVERTISSEMENT:** Avant d'utiliser votre souffleuse, lisez et suivez soigneusement les instructions. Effectuez tous les ajustements pour votre sécurité. Effectuez toutes les fonctionnalités pour la première fois et corrigez tout problème au début de chaque saison d'hiver.
1. Débrayez la commande et placez-la en position « relevée ». Verifiez le réglage de cette commande de la façon suivante : Le câble doit présenter très peu de jeu SANS toutefois être tendu.
2. Choisissez un endroit bien aéré et faites démarrer la souffleuse. Tenez-vous à la position de conduite (derrière la souffleuse) et enclez la souffleuse.
3. Attendez environ dix secondes avant de débrayer la commande. Répétez cette opération plusieurs fois.
4. Attendez environ dix secondes avant de débrayer la commande. Tenez-vous à la position de conduite (derrière la souffleuse) et enclez la souffleuse et totallement immobile.
5. Avec la manette de commande de la tariére à la position débrayée et « relevée », placez-vous devant la machine. Verifiez que la machine bouge. Si la tariére n'est pas complètement immobile, retournez immédiatement à la position de conduite et arrêtez le moteur. Attendez que toutes les pièces se soient immobilisées avant d'ajuster à nouveau le câble de la tariére.
6. Verifiez que la tariére est totalement immobile et qu'elle ne bouge. Si la tariére n'est pas complètement immobile, rétablissez immédiatement la position de conduite, retournez immédiatement à la position de conduite et arrêtez le moteur. Attendez que toutes les pièces se soient immobilisées avant d'ajuster à nouveau le câble de la tariére.
7. Pour ajuster à nouveau la commande de la tariére, desserrez le vis à six pans supérieur du support de la commande de jeu tariére. Voir la Fig. 3-15.
8. Redressez le support vers le haut pour obtenir plus de jeu (ou vers le bas pour augmenter la tension).
9. Résserrez ensuite le vis à six pans supérieur.
10. Répétez le test pour vérifier l'ajustement de la commande de la tariére.



Test de la commande de la tariére

- REMARQUE:** Certains modèles sont équipés de patins ultra-robus. Ces patins doivent être rentrés pour accroître leur durée de vie.
1. Ajustez les patins en desserrant les quatre contre-écrous à embase (deux de chaque côté) et les boulons ordinaires. Placez les patins en desserrant les quatre contre-écrous pour ajuster les patins :
2. Verifiez que toute la surface inférieure des patins est de niveau et en contact avec le sol pour éviter leur usure inégal.
3. Serrez les boulons et les écrous à fond.

Fig. 3-14

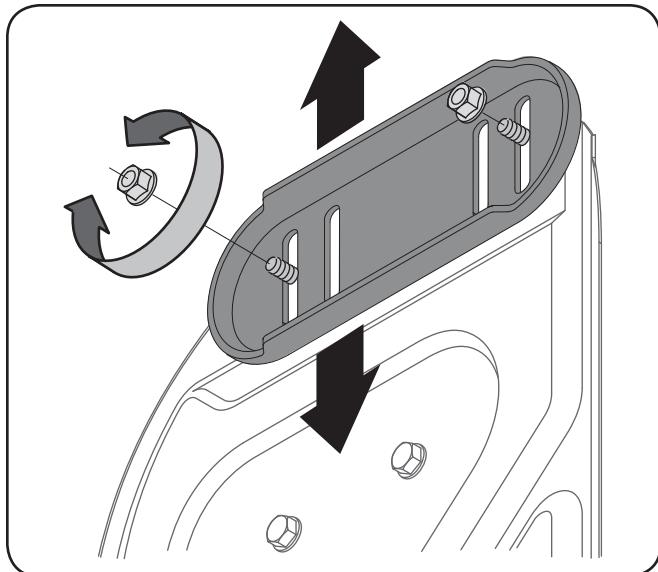
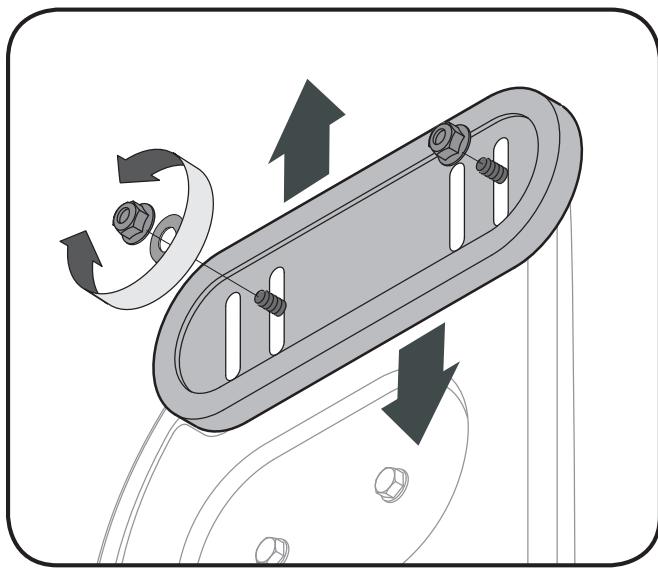


Fig. 3-13



REMARQUE: Si pour une raison quelconque, vous devez utiliser la souffleuse sur une surface recouverte de gravier, réglez les patins à la position à la patins à la position la plus haute pour assurer un dégagement maximal entre le sol et la lame plate.

REMARQUE: Si pour une raison quelconque, vous devez utiliser la surface à débayer est irrégulière.

• Utilisez les positions intermédiaire ou basse lorsque la position plus haute sur l'habitude.

• Pour débayer complètement la neige, placez les patins à la position causée des blessoirs corporels et des dégâts matériels.

AVERTISSEMENT: Il est déconseillé d'utiliser la souffleuse sur une surface recouverte de gravier qui, s'il est projeté par la tariere, peut causer des blessures corporelles et des dégâts matériels.

Les patins de la souffleuse sont ajustés vers le haut pour souffleuse à neige.

Les patins de la souffleuse à neige sont ajustés vers le bas, si besoin est, avant d'utiliser la souffleuse.

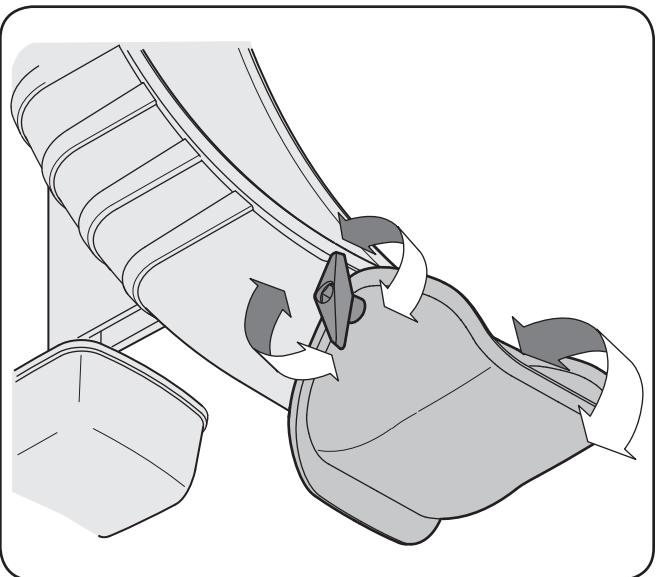
Patins

Le espace entre la lame plate et le sol peut être ajusté en ajustant les patins.

Les patins.

Patins

Fig. 3-12



3. Faites pivoter la goulotte à la position voulue et resserrez le bouton. Voir la Fig. 3-12.

2. Desserez le bouton sur le côté gauche de la goulotte d'ajustation pour la régler.

1. Arrêtez le moteur comme indiqué dans la notice d'utilisation de moteur et attendez que toutes les pièces se soient immobilisées.

La distance de projection peut être modifiée en changeant l'angle de la goulotte.

Goulotte (en option)

Reglages

La distance de projection peut être modifiée en changeant l'angle de la goulotte.

Arrêtez le moteur comme indiqué dans la notice d'utilisation de moteur et attendez que toutes les pièces se soient immobilisées.

1. Desserez le bouton sur le côté gauche de la goulotte d'ajustation pour la régler.

2. Faites pivoter la goulotte à la position voulue et resserrez le bouton. Voir la Fig. 3-12.

AVERTISSEMENT : Ne dépassez jamais la pression recommandée par le fabricant. La pression doit toujours être égale dans tous les pneus. Une pression excessive à l'instillation des talons peut provoquer l'explosion de l'ensemble pneu et jante et causer des blessures graves. La pression recommandée est indiquée sur le flanc du pneu. **REMARQUE :** La pression doit toujours être égale dans tous les pneus.

Les pneus sont gourds et exsiccisifs au début de leur vie. Avant leur utilisation, vérifiez la pression des pneus avant d'utiliser la soufflerie. La pression recommandée par le fabricant est indiquée sur le flanc des pneus et réduisez (ou augmentez) la pression dans les pneus selon le besoin.

Pression des pneus

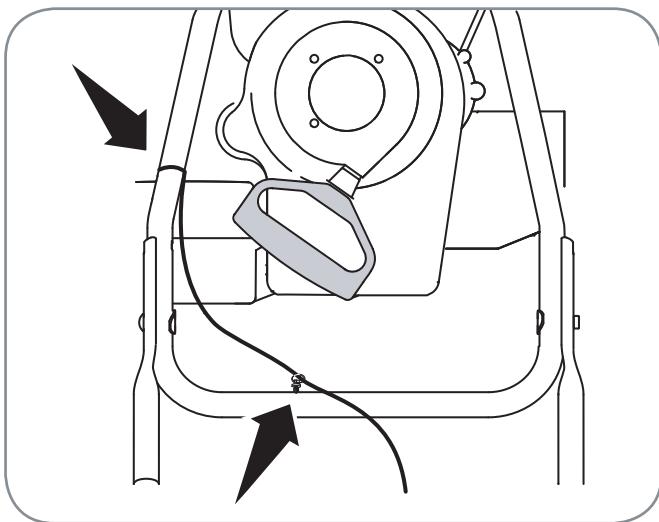
Positionnez les parties en fonction de la surface de travail. Redressez-les si la négé est tassée et abaissez-les pour travailler sur des surfaces recouvertes de gravier ou de pierre concassée. Consultez le chapitre «Régagées».

Patins

Sur quelques modèles, une petite case est prévue à l'arrière du tableau de bord en plastique pour remiser la goupille de clé.

Remise à la goupille de clivage (en option)

Fig. 3-11



Faisceau de câble du phare (le cas échéant)

La borne sur l'attache qui maintient le faisceau de câbles sur le guidon inférieur doit être enfoncée dans le trou du guidon dans l'attache pour éviter toute détendue du faisceau de câbles inférieur. Faites passer la partie détendue du faisceau de câbles dans l'attache à lancer. Voir la Fig. 3-11.

Faisceau de câblage du phare (le cas échéant)

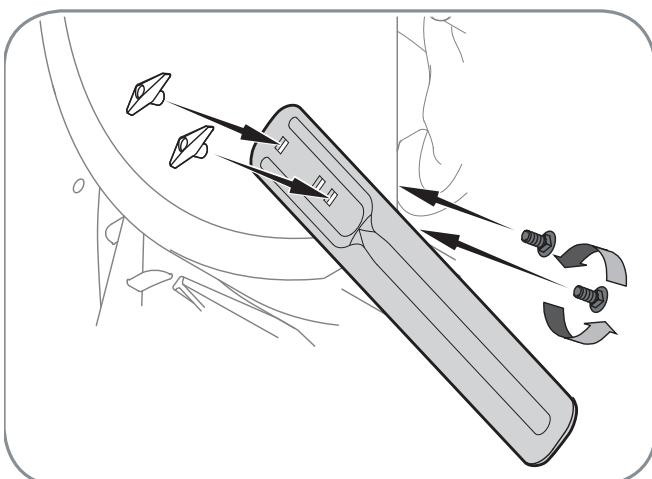
AVERTISSEMENT : Ne dégagéz jamais la neige ou la glace près de la tarière ou dans la goulotte à la main.

Fig. 3-10

REMARQUE: Cette pièce est à fixer avec un attaché-câble
dessus de l'habitatcle de la tarière avec une attache. L'outil sera à
désgager une goulotte bouchee. Consultez la page pour plus de
renseignement concernant cet outil.
sur l'arriére de l'habitatcle de la tarière à l'usine. Coupez l'attache-
câble avant de mettre la souffleuse en marche.

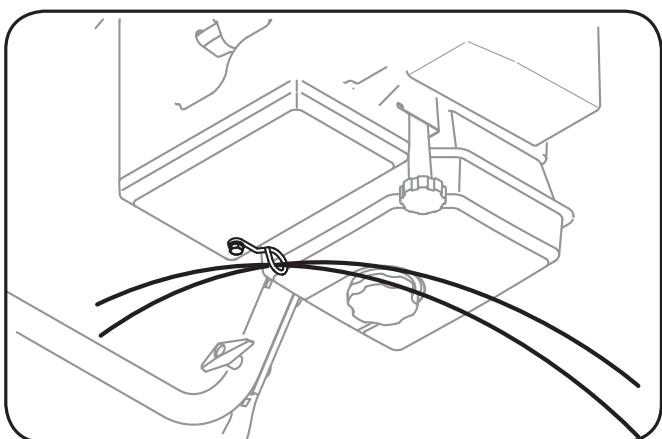
Outil de dégagement de la goulotte

Fig. 3-9



- **Barres de coupe (le cas échéant)**
 - Elles servent en cas d'accumulation importante de neige.
 - Sur les modèles si équipés, les barres de coupe et la boulonnerie sont assemblées à l'envers sur l'habitatcle des tairies.
 - Enlever les bouloins ordinaires en dévisasant les écrous à oreilles qui maintiennent les barres de coupe en place.
 - Positionne les barres de coupe pour qu'elles font face à l'avant comme illustré à la Fig. 3-8. Maintenez-les en place avec la boulonnerie enlevée précédemment, les écrous à oreilles devraient être attachés sur l'extérieur du logement comme illustré.

Fig. 3-8



Verifiez que tous les câbles (le cas échéant) sont attachés dans les guides sur la droite de la manivelle de commande de la goulotte. Voir la Fig. 3-8.

Fig. 3-7

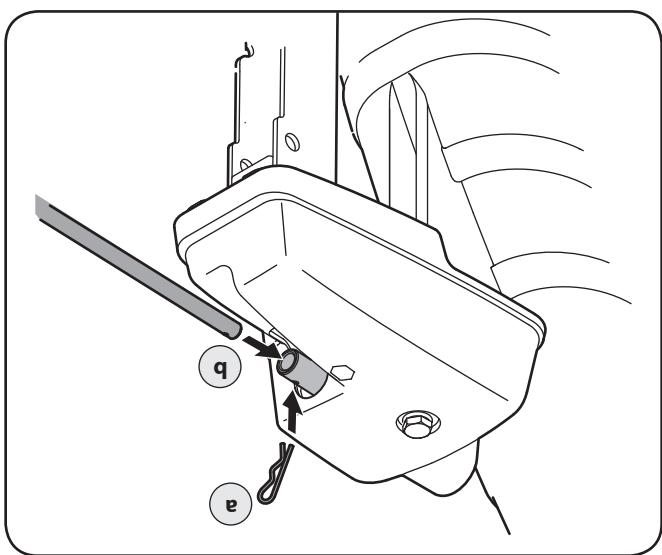
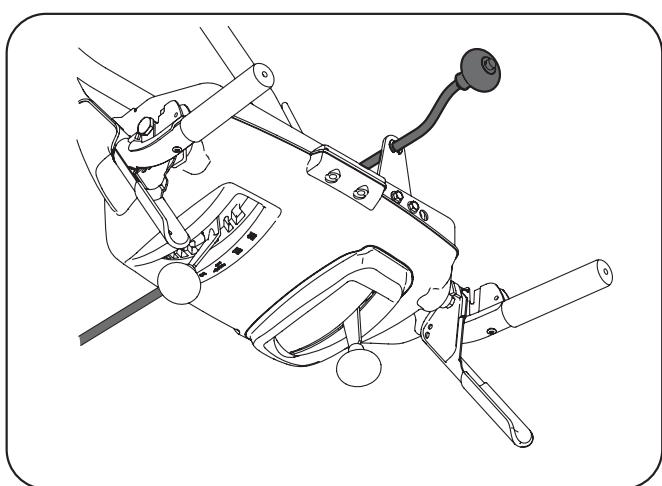


Fig. 3-6



Placez la goulotte sur sa base et attachez-la sur son support en utilisant l'axe de charpe et la goupille fendue enlevée en place avec la goupille fendue enlevée.

b. Alignez le trou sur la manivelle de commande de la goulotte avec la goupille fendue enlevée.

Fig. 3-7.

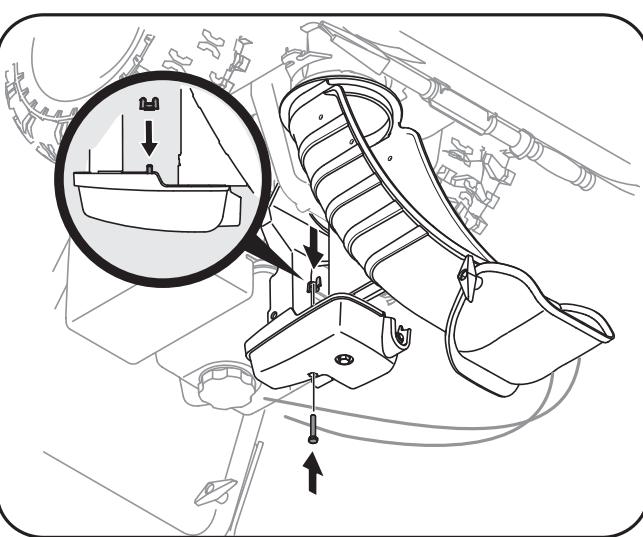
a. Retirez la goupille fendue et insérez la manivelle ensemble de la goulotte dans le raccord sur la manivelle de commande de la goulotte de la commande de la goulotte. Voir la

Fig. 3-7.

Fig. 3-6.

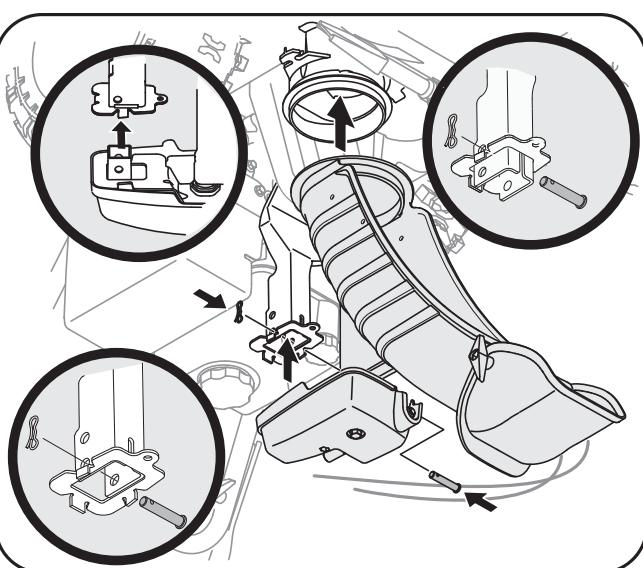
Guidez la tige à travers le support situé sur l'arriére du tableau de bord. Voir la Fig. 3-6.

Fig. 3-5



Continuez l'installation de la goulotte sur son support avec l'écrou à oreilles et la vis hex. retirez plus tard. Voir la Fig. 3-5.

Fig. 3-4



Placez la goulotte sur sa base et attachez-la sur son support plus tard. Voir la Fig. 3-4.

Fig. 3-3

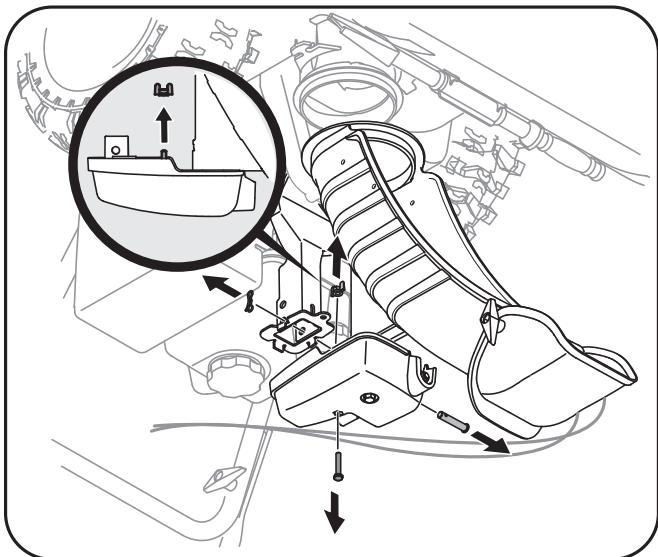


Fig. 3-2

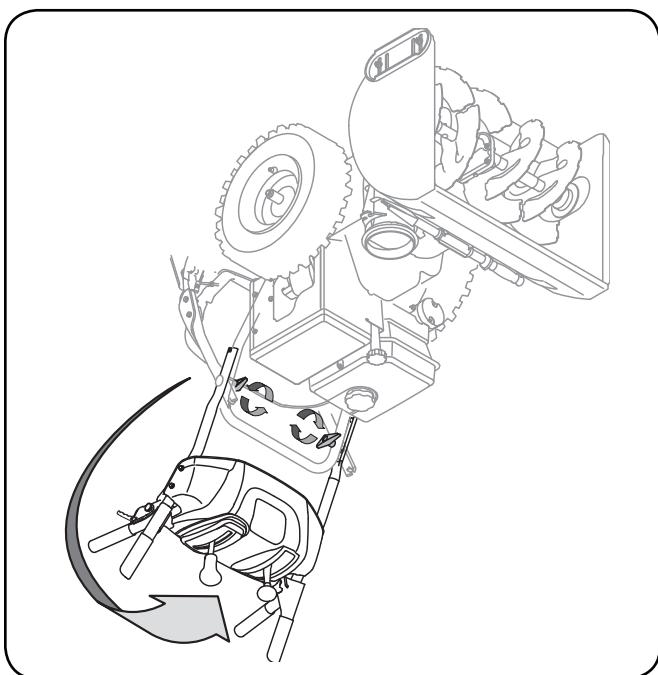


Fig. 3-1

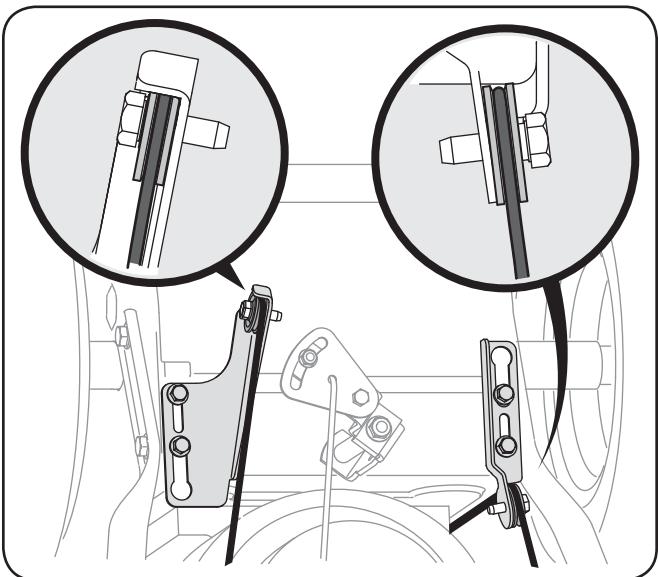


Fig. 3-2.

- Assurez-vous que les deux câbles, sur la partie inférieure de la souffleuse, sont bien alignés avec les rouleaux de guidage. Voir la Fig. 3-1. Redressez le guidon supérieur avec le guidon inférieur. Voir la Fig. 3-2.
- Placez le levier de vitesses dans la 6e position de marche avant.

Installation du guidon

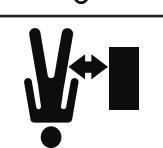
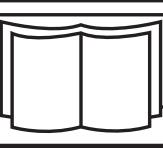
- REMARQUE: Certains modèles à démarreur électrique sont équipés d'un fil électrique qui est maintenu sur l'arrière de l'habitacle de la tareuse avec un attache-câble pour l'expédition. Coupez l'attache-câble et jeûnez-le avant d'utiliser la souffleuse.
- REMARQUE: Certaines notices d'utilisation couvrent plusieurs modèles. Les traits du souffleuse varient par le modèle. Pas toutes les traits discutées dans cette notice sont applicables à tous les modèles de souffleuse.
- REMARQUE: Enlever toutes les parties détachées et mettre l'emballant avant de l'assembler. REMARQUE: Les côtés droit et gauche de la souffleuse sont détachées du poste de conduite, derrière la souffleuse.

REMARQUE: Enlever toutes les parties détachées et mettre l'emballant avant de l'assembler. REMARQUE: Les côtés droit et

- commande de la goulotte ainsi que la goulotte fendue et l'axe de charpe sur le support de la goulotte. Voir la Fig. 3-3.
- Retirez l'écrou à oreilles et la vis hex, qui se trouvent sur la base.

Installation de la goulotte

- Assitez le guidon en serrant les boutons à oreilles en plastique qui se trouvent sur les côtés du guidon.
- Enlevez et jetez tout élastique en caoutchouc le cas échéant.
- Il n'est pas nécessaire d'emballez.

Symbol	Description
 <p>CONSERVEZ CES INSTRUCTIONS!</p> <p>AVERTISSEMENT: Votre responsabilité. Cette machine ne doit être utilisée que par des personnes qui peuvent lire, comprendre et respecter les avertissements et instructions qui figurent dans cette notice et sur la machine.</p>	
 <p>AVERTISSEMENT - SURFACE CHAUDE</p> <p>Les pièces de moteur, particulièrement le silencieux, deviennent extrêmement chaudes lors du fonctionnement. permettez le moteur et le silencieux de se refroidir avant de les toucher.</p>	
 <p>AVERTISSEMENT - SECOURSÉ ÉLECTRIQUE</p> <p>Ne utilisez pas le démarreur électrique du moteur par temps pluvieux.</p>	
 <p>AVERTISSEMENT - MONOXYDE DE CARBONE</p> <p>Ne faites jamais fonctionner un moteur à l'intérieur ou dans un bâtiment mal ventilé. Les gaz d'échappement contiennent du monoxyde de carbone, un gaz lourd et mortel.</p>	
 <p>AVERTISSEMENT - LESSENCE EST UN PRODUIT INFAMMABLE.</p> <p>Laissez le moteur refroidir pendant au moins deux minutes avant de refaire le plein.</p>	
 <p>AVERTISSEMENT - OBJETS PROJETÉS</p> <p>Cette machine peut ramasser et projeter des objets, ce qui peut causer des blessures graves.</p>	
 <p>AVERTISSEMENT — GARDEZ LES SPECTATEURS ÉLOIGNEZ</p> <p>Gardez les spectateurs, surtout les enfants, éloignés de la zone de travail.</p>	
 <p>AVERTISSEMENT - TARIÈRES EN MOUVEMENT</p> <p>Appréciez pas les mains ou les pieds des pièces en mouvement, de l'habitat des tarières/de la turbine ou de la goulotte. Les pièces en mouvement peuvent amputer mains et pieds.</p>	
 <p>AVERTISSEMENT - LAMES EN MOUVEMENT</p> <p>Appréciez pas les mains de l'ouverture d'éjection pendant que la machine fonctionne. Des lames en mouvement sont à l'intérieur.</p>	
 <p>AVERTISSEMENT — PORTEZ DES LUNETTES DE PROTECTION ET DES PROTECTEURS D'OREILLES</p> <p>Portez des lunettes de protection conformes aux normes ANSI Z87.1, et des protecteurs d'oreilles. Les objets projetés et les bruits forts peuvent causer de graves blessures aux yeux et aux oreilles.</p>	
 <p>VEUILLEZ LIRE LA OU LES NOTICES D'UTILISATION.</p> <p>Veillez lire et suivre toutes les instructions sur la machine et vous assurer de bien les comprendre avant d'essayer d'assembler et d'utiliser la machine.</p>	

Cette page illustre les symboles de sécurité qui peuvent se trouver sur cette machine. Veillez lire et suivre toutes les instructions sur la machine et vous assurer de bien comprendre avant d'essayer d'assembler et d'utiliser la machine.

Les symboles de sécurité dé suggère que la machine ne doit être utilisée que par des personnes qui peuvent lire, comprendre et respecter les avertissements et instructions qui figurent dans cette notice et sur la machine.

- Manipulation de l'essence:**
3. Toutes les manettes de commande doivent fonctionner facilement dans les deux directions et revenir automatiquement à la position de débrayage lorsqu'elles sont relâchées.
4. Ne travaillez jamais sans la goulotte d'éjection ou si elle est placée et assurée-vous qu'il soit en bon état. Placez le goulotage. Laissez tous les dispositifs de sécurité en état. Ne travaillez jamais sans la goulotte d'éjection ou si elle est placée et assurée-vous qu'il soit en bon état.
5. Remisez le carburant dans des bidons homologués seulement.
6. Ne faites jamais le plein à l'intérieur. Éteignez toute source d'incendie. Ne faites jamais le plein à l'intérieur.
7. Ne remisez jamais le capuchon d'essence et n'ajoutez pas d'essence pendant que le moteur tourne.
8. Laissez le moteur refroidir pendant au moins deux minutes avant de faire le plein.
9. Ne faites jamais déborder le réservoir. Laissez un espace d'un demi-pouce environ pour permettre l'expansion du carburant.
10. Prenez de l'air dans le réservoir en évitant de projeter la neige vers des fenêtres, murs, vitrines, etc. car les débris peuvent ricocher et causer des blessures graves ou des dégâts matériels.
11. Ne dirigez jamais la neige vers des enfants, des spectateurs et des animaux de compagnie et ne permettez jamais à des personnes de tenir devant la machine.
12. Ne faites jamais la machine en essayant de débayer la neige trop rapidement.
13. Ne utilisez pas la machine si la visibilité est mauvaise ou si la lumière est insuffisante. Gardez toujours un bon équilibre et tenez fermement le guidon. Marchez, ne courrez pas.
14. Débrayez la commande de l'ensemble de la tariere et de la turbine pour transporter la machine et lorsqu'elle n'est pas utilisée.
15. Ne déplacez jamais rapidement la souffleuse sur des surfaces glissantes. Soyez prudent en remontant en marche.
16. Arrêtez le moteur, débranchez le fil de la bougie et mettez-le à la terre contre le moteur si la machine commence à vibrer de façon anormale. Vérifiez que la machine n'est pas endommagée. Préparez tout dégât éventuel avant de la remettre en marche.
17. Débrayez toutes les commandes et arrêtez le moteur avant de quitter le poste de conduite (derrière les guidons).
18. Ne placez jamais votre main dans la goulotte d'éjection ou faire un ajustement quelconque ou d'examiner la machine. Faire un ajustement avant de débrayer/turbine se soit complètement immobile. Utilisez toujours l'outil de dégagement près de l'admission. Utilisez toujours l'outil de dégagement près de la goulotte d'éjection jusqu'à ce que toutes les pièces en mouvement se soient immobilisées avant de déboucher la goulotte.
19. Utilisez que des accessoires homologués par le fabricant de la machine. (ex. poignées de roues, chaînes, cabine etc.)
- Utilisation:**
1. Ne placez jamais vos mains ou vos pieds près d'une pièce en mouvement, dans l'habitacle de la tariere ou de la machine et pourraient causer des blessures corporelles.
2. La manette de commande de l'ensemble de la tariere et de la turbine ou dans la goulotte d'éjection. Les pièces en mouvement peuvent amputer mains et pieds.
3. En mouvement, dans l'habitacle de la tariere ou de la machine et pourraient causer des blessures corporelles.
4. Utilisez pas un pistolet de distribution à blocage l'ouverture du contenant pendant le remplissage.
5. Maintenez toujours le contact entre le pistolet de distribution et le bord du réservoir d'essence ou un contenant d'essence plutôt qu'avec le pistolet de distribution sur le camion ou la remorque en équipement ce n'est pas possible, faites le plein de la remorque et faites le plein au sol. Si camion ou de la remorque et faites le plein au sol. Si si possible, déchargez l'équipement motorisé du plein.
6. Dans un véhicule, un camion ou une remorque à rétement en plastique. Placez toujours les contenants d'essence à l'intérieur si il y a une flamme, une étincelle ou une veilleuse (d'un chauffe-eau, un radiateur, un fourneau, un seche-linge ou autre attenchez 5 minutes avant de la machine. Débrayez la machine et sur le moteur et la machine. Débrayez toute éclaboussure dans un réservoir jamais la machine ou les bidons d'essence à gaz).
7. Laissez la machine refroidir pendant au moins 5 minutes avant de la remiser.
8. Ne remisez jamais la machine ou les bidons d'essence à l'intérieur, un fourneau, un seche-linge ou autre attenchez 5 minutes avant de la machine. Débrayez la machine et sur le moteur et la machine. Débrayez toute éclaboussure dans un réservoir jamais la machine ou les bidons d'essence à gaz).
9. Ne remisez jamais la machine ou les bidons d'essence à l'intérieur, un fourneau, un seche-linge ou autre attenchez 5 minutes avant de la machine. Débrayez la machine et sur le moteur et la machine. Débrayez toute éclaboussure dans un réservoir jamais la machine ou les bidons d'essence à gaz).
10. Ne remisez jamais la machine ou les bidons d'essence à l'intérieur, un fourneau, un seche-linge ou autre attenchez 5 minutes avant de la machine. Débrayez la machine et sur le moteur et la machine. Débrayez toute éclaboussure dans un réservoir jamais la machine ou les bidons d'essence à gaz).
11. Ne remisez jamais la machine ou les bidons d'essence à l'intérieur, un fourneau, un seche-linge ou autre attenchez 5 minutes avant de la machine. Débrayez la machine et sur le moteur et la machine. Débrayez toute éclaboussure dans un réservoir jamais la machine ou les bidons d'essence à gaz).
12. Ne remisez jamais la machine ou les bidons d'essence à l'intérieur, un fourneau, un seche-linge ou autre attenchez 5 minutes avant de la machine. Débrayez la machine et sur le moteur et la machine. Débrayez toute éclaboussure dans un réservoir jamais la machine ou les bidons d'essence à gaz).
13. Ne remisez jamais la machine ou les bidons d'essence à l'intérieur, un fourneau, un seche-linge ou autre attenchez 5 minutes avant de la machine. Débrayez la machine et sur le moteur et la machine. Débrayez toute éclaboussure dans un réservoir jamais la machine ou les bidons d'essence à gaz).
14. Ne remisez jamais la machine ou les bidons d'essence à l'intérieur, un fourneau, un seche-linge ou autre attenchez 5 minutes avant de la machine. Débrayez la machine et sur le moteur et la machine. Débrayez toute éclaboussure dans un réservoir jamais la machine ou les bidons d'essence à gaz).
15. Ne remisez jamais la machine ou les bidons d'essence à l'intérieur, un fourneau, un seche-linge ou autre attenchez 5 minutes avant de la machine. Débrayez la machine et sur le moteur et la machine. Débrayez toute éclaboussure dans un réservoir jamais la machine ou les bidons d'essence à gaz).
16. Ne remisez jamais la machine ou les bidons d'essence à l'intérieur, un fourneau, un seche-linge ou autre attenchez 5 minutes avant de la machine. Débrayez la machine et sur le moteur et la machine. Débrayez toute éclaboussure dans un réservoir jamais la machine ou les bidons d'essence à gaz).
17. Ne remisez jamais la machine ou les bidons d'essence à l'intérieur, un fourneau, un seche-linge ou autre attenchez 5 minutes avant de la machine. Débrayez la machine et sur le moteur et la machine. Débrayez toute éclaboussure dans un réservoir jamais la machine ou les bidons d'essence à gaz).
18. Ne remisez jamais la machine ou les bidons d'essence à l'intérieur, un fourneau, un seche-linge ou autre attenchez 5 minutes avant de la machine. Débrayez la machine et sur le moteur et la machine. Débrayez toute éclaboussure dans un réservoir jamais la machine ou les bidons d'essence à gaz).
19. Ne remisez jamais la machine ou les bidons d'essence à l'intérieur, un fourneau, un seche-linge ou autre attenchez 5 minutes avant de la machine. Débrayez la machine et sur le moteur et la machine. Débrayez toute éclaboussure dans un réservoir jamais la machine ou les bidons d'essence à gaz).

Préparation

DANGER: Cette machine doit être utilisée conformément aux consignes de sécurité qui figurent dans la notice d'utilisation. Comme avec tout appareil motorisé, une négligence ou une erreur de la part de l'utilisateur peut entraîner des blessures graves. Cette machine peut amputer mains et pieds et projeter des débris. Par conséquent, le non-respect de ces consignes peut causer des blessures corporelles graves et même mortelles.



AVERTISSEMENT: Les gaz d'échappement de ce produit contiennent des produits chimiques reconnus dans l'Etat de Californie comme causant le cancer, des anomalies congénitales ou d'autres problèmes liés à la reproduction.



CALIFORNIA PROPOSITION 65

AVERTISSEMENT: Ce symbole attire votre attention sur des consignes de sécurité importantes qui, si elles ne sont pas respectées, peuvent mettre en danger non seulement votre personne et vos biens, mais aussi ceux d'autrui. Prière de lire toutes les instructions figurant dans cette notice d'utilisation avant d'essayer de servir de cette machine. Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures corporelles. Respectez l'avertissement ou la compagnie de



A l'intention du propriétaire

Merci !

Merci d'avoir acheté votre nouvel équipement. Ce véhicule a été soigneusement conçu pour vous offrir des performances remarquables s'il est correctement utilisé et entretenu.

Veuillez lire cette notice d'utilisation au complet avant d'utiliser l'équipement. Elle vous explique comment préparer la machine et comment l'utiliser et l'entretenir facilement et en toute sécurité. Veuillez vous assurer que toute personne qui utilise la machine suivra soigneusement les consignes de sécurité énoncées. Le non respect de ces consignes peut causer des blessures corporelles ou des dégâts matériels.

Tous les renseignements fournis ici sont les plus récents et utiles. Ils sont disponibles à propos de ce produit au moment de l'impression de cette notice. Consultez souvent cette notice d'utilisation pour vous familiariser avec la machine. Ses caractéristiques et son fonctionnement. Sachez que cette notice peut mentionner une variété de spécifications techniques différentes et son fonctionnement. Consultez souvent cette notice pour obtenir des informations sur les modèles. Les caractéristiques peuvent varier d'un modèle à l'autre.

Consignes de sécurité 3
Assemblage et Montage 7
Dépannage 23
Commandes et caractéristiques 24
Fonctionnement 15
Garantie 16
Entretien et régaggés 16

Les mentions de droite et de gauche dans cette notice sont destinées à pointer du poste de conduite. Les renseignements fournis sont destinés à pointer du poste de conduite. La machine est fabriquée pour tous les problèmes concernant la performance, la puissance, les caractéristiques techniques, la garantie et l'entretien du moteur. Veuillez consulter la notice d'utilisation du moteur pour obtenir des informations détaillées sur cette notice. Nous vous assurons que nos clients se trouvent toujours satisfaits.

Sur cette page, nous vous assurons que nos clients se trouvent toujours satisfaits.

En cas de problème ou de question concernant cette machine, adressez-vous au concessionnaire de service de votre localité ou appelez-nous directement. Les numéros de téléphone se trouvent après-venez, l'adresse internet et l'adresse postale se trouvent sur cette page.

Le fabricant du moteur est responsable pour tous les problèmes concernant la performance, la puissance, les caractéristiques techniques, la garantie et l'entretien du moteur. Veuillez consulter la notice d'utilisation du moteur pour obtenir des informations détaillées sur cette notice.

Numéro de modèle
Numéro de série
Machine.

Enregistrez les renseignements concernant la

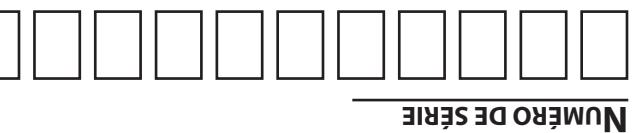
Avant de préparer et d'utiliser votre nouvelle machine, veillez à la plaque signalétique et reporter les renseignements locaux sur la droite. Pour localiser la plaque signalétique, placez l'arrière du châssis. Ces renseignements seront nécessaires si vous dérivez la souffleuse à la poste de conduite et regardez l'arrière de notre site internet, soit auprès du concessionnaire de votre localité.

Si vous avez besoin d'une aide technique soit par l'internet, soit par téléphone, nous vous aiderons à la poste de conduite et nous dériverons la souffleuse à la poste de conduite, placez l'arrière du châssis. Ces renseignements seront nécessaires si vous dérivez la souffleuse à la poste de conduite et regardez l'arrière de notre site internet, soit auprès du concessionnaire de votre localité.

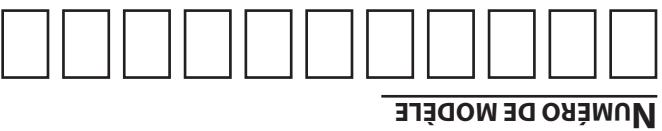
Nos techniciens peuvent vous aider si vous avez des difficultés en assemblant cette machine ou si vous avez des questions concernant ses commandes, son fonctionnement ou son entretien. Choisissez parmi les options ci-dessous :

Veuillez NE PAS retourner la machine qui vous a vendue, sans vous adresser d'abord au service après-vente.

Service après-vente



Numéro de série



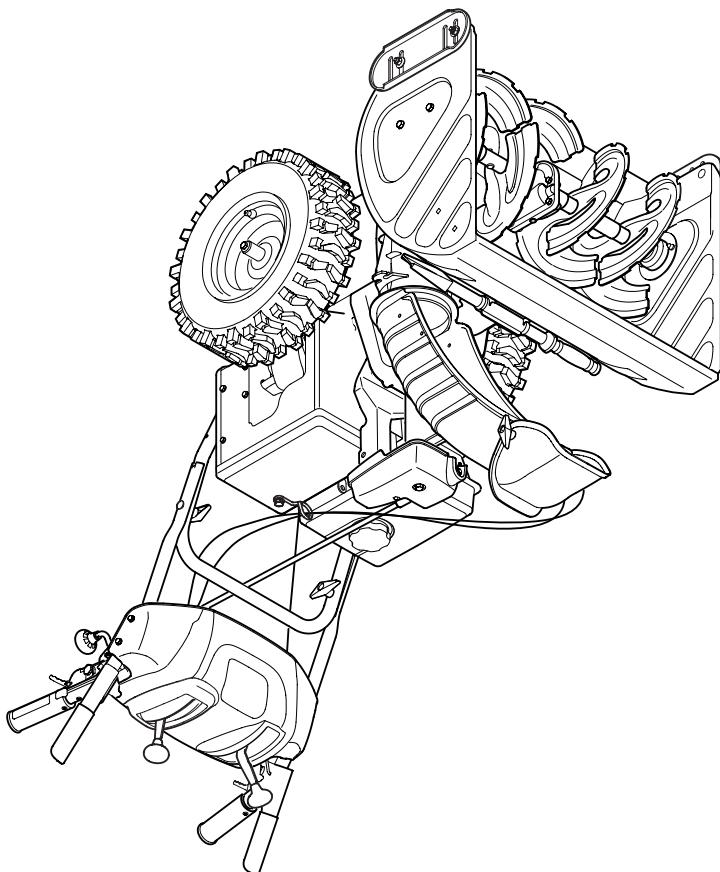
Numéro de modèle

Guide
d'utilisation

Veillez lire attentivement toutes les consignes de sécurité et

les instructions avant d'utiliser cet équipement.

IMPORANT :



N° de modèle : 060-3700-2, 060-3753-6 et 060-3754-4 communiquer avec nous au 1.866.523.5218

Souffleuse à neige à deux phases

YARDWORKS
TM/MC

