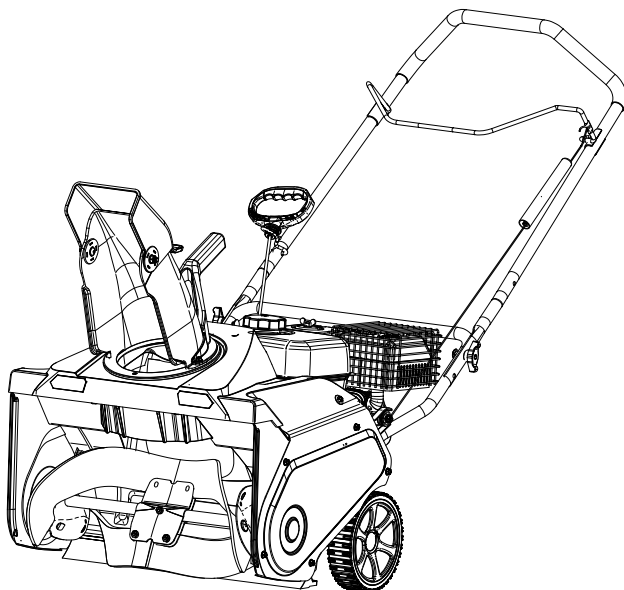


CERTIFIED®/MD

model no. 060-1310-2 | contact us: 1-844-428-7277

GAS 21" (53 cm) Snowblower **Souffleuse à neige de 21 po (53 cm)**



English version... Page 2
French version... Page 34

IMPORTANT:

This manual contains important safety and operating instructions. Read all instructions and follow them with use of this product.

IMPORTANT :

Ce manuel contient des consignes de sécurité et d'utilisation importantes. Lisez et respectez toutes les instructions lorsque vous utilisez ce produit.

**INSTRUCTION
MANUAL**

**GUIDE
D'UTILISATION**

CERTIFIED®/MD



For problems or questions, **DO NOT RETURN TO STORE.**
Please contact one of our Customer Service Agents who
would be happy to assist you.

For Customer Assistance Please Call:



CANADA: 1-844-428-7277

TABLE OF CONTENTS

Technical Specifications	3
Parts List	4
Intended Use	6
Safety Information	7
Assembly	14
Operation	19
Storing And Maintenance	24
Troubleshooting	30
Warranty	32

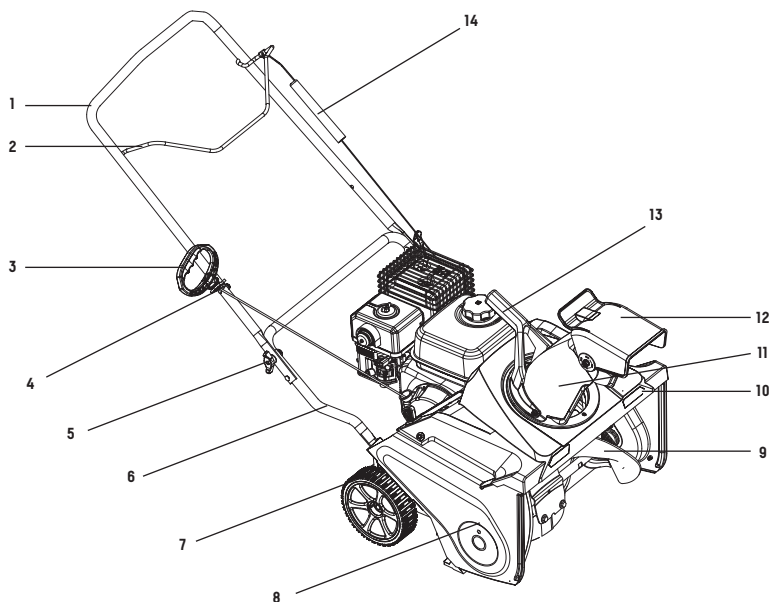
SAVE THESE INSTRUCTIONS

This manual contains important safety and operating instructions. Read all instructions and follow them with use of this product.

TECHNICAL SPECIFICATIONS

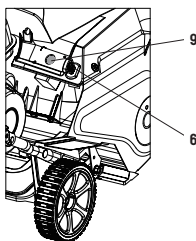
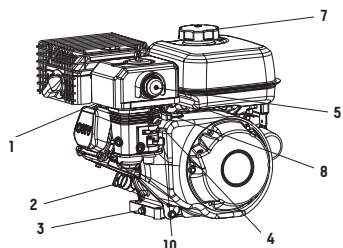
Engine type	Single cylinder 4-stroke
Engine displacement	212 cc
Engine max. power	4.1 kW/ 3600 RPM
Engine speed	3600 RPM
Max. torque	8.84 ft. lbs @ 2500 RPM
Clearing width	21" (53 cm)
Clearing depth	12" (30.5 cm)
Electric start	120V AC
Wheel diameter	7" (18 cm)
Ignition	TCI
Fuel tank	3.6 L
Oil capacity	0.55 L
Spark plug	F6RTC/TORCH
LED light	3 W
Weight	87 lb (39.5 kg)

KNOW YOUR SNOW BLOWER



No.	Part
1	Upper handle
2	Auger Control Lever
3	Recoil Starter handle
4	Rope guide
5	Fixing knob with arc head bolt
6	Lower handle
7	Rear wheel

No.	Part
8	Deck
9	Auger Paddle
10	LED light
11	Discharge Chute
12	Discharge Chute Deflector
13	Discharge Chute Rotation Handle
14	Auger Control Cable

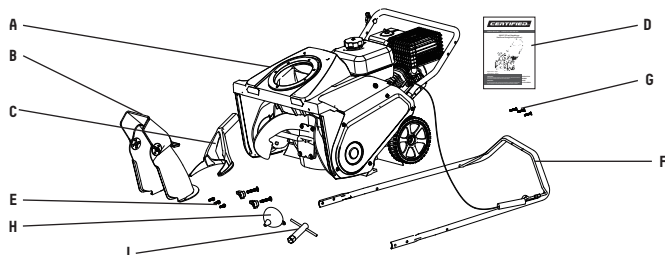


1. Spark Plug
2. Oil fill Cap
3. Oil Drain Plug
4. Choke Lever
5. Primer
6. Ignition Key
7. Fuel tank cap
8. Throttle lever
9. Electric Start button
10. Fuel valve lever

PARTS LIST

Carefully remove the machine from its packaging and check that the following parts are included:

A. Snowblower (with lower handle)	1 pc	F. Upper handle	1 pc
B. Discharge Chute	1 pc	G. Screw for discharge chute	3 pcs
C. Discharge Chute Rotation Handle	1 pc	H. Funnel	1 pc
D. Manual	1 pc	I. Spanner	1 pc
E. Fixing knob with arc head bolt M8	2 pcs		



WARNING!

- If any parts are damaged or missing, do not operate this tool until the missing parts are replaced. Failure to heed this warning could result in serious personal injury.

NOTE:

- Always recycle the packaging in accordance with local recycling schemes.



WARNING!

- This item requires a two person lift to remove from the packaging. Make sure that you have sufficient space to put this snowblower down. Keep your feet apart so that you have a stable position, bend at the knees and keep your back straight.

INTENDED USE

This gas snowblower has been designed for removing snow around a single household or residence.

The machine is to be used only for its described purpose. Any other use is deemed to be misuse. The user/operator and not the manufacturer will be liable for any damage or injuries of any kind caused as a result of this.

Do not use this appliance indoors or for commercial or industrial purposes.

SAFETY INFORMATION



..... **WARNING:** To reduce the risk of injury, user must read instruction manual.



..... **SAFETY ALERT** - Indicates a precaution, a warning or a danger.



..... Only use clean-out tool to clear blockages. **NEVER** use your hands.



..... Keep people away from unit while operating. Keep children out of work area and under watchful care of a responsible adult.



..... **DANGER!** Cutting/dismemberment hazard. Keep feet away from the auger or impeller.



..... **CAUTION!** **NEVER** direct discharge towards persons or property that may be injured or damaged by thrown objects.



..... Stop engine and read manual before making any repairs or adjustments.



..... Make sure the engine safety key is inserted into the key hole.



..... Remove the engine key.



..... **WARNING!** Turn the machine **OFF** before inspecting, cleaning, changing accessories or conducting any other maintenance task.



..... Recommended oil is SAE 5W/30. The engine can be seriously damaged without oil. Always check the oil level before using. The machine must be resting firmly on level ground when checking.



..... Use clean, fresh, regular unleaded gasoline with a minimum octane rating of 87 and an ethanol content of less than 10% by volume.



..... Exhaust gases, muffler and engine components are extremely hot and cause burns.



..... Choke opened, when the engine starts, move the choke to "RUN" position.



..... Choke closed, to start a cold engine, move the choke lever to the "CHOKE" position.



..... Fuel and its vapours are extremely flammable and explosive. Fire can cause severe burns or death. Do not add fuel while the product is operating or still hot.



..... Move the throttle lever to full speed.



..... Lower the speed of the engine.



..... Move the fuel valve lever to the "ON" position.



..... Keep hands and feet away from rotating parts.





..... To start a cold engine, prime 3-5 times.



..... To engage the auger paddle, hold the auger control lever against the handle.



..... To disengage the auger paddle, release the control bar.



..... Press the electric-start button to start the engine.



..... **WARNING!** Do not expose the unit to rain or wet conditions. Keep dry.



..... Make sure the engine safety key is inserted into the key hole before start the engine. Remove the engine key to stop the engine.



..... To disengage the auger paddle, release the control bar.



..... To engage the auger paddle, hold the auger control lever against the handle.



..... Always wear safety goggles or safety glasses with side shields, and as necessary a full faceshield as well as full ear protection when operating this product.

GENERAL SAFETY

Read these safety rules and follow them closely. Failure to follow these rules could lead to loss of control of unit, severe personal injury or death to you or bystanders, or result in damage to property or the machine.

PRACTICES & LAWS

Practice usual and customary safe working precautions. Learn applicable rules and laws in your area. Always follow the practices set forth in this manual.

EMISSION CONTROL SYSTEM

This equipment and/or its engine may include exhaust and evaporative emissions control system components required to meet U.S. Environmental Protection Agency (EPA) and/or California Air Resources Board (CARB) regulations. Tampering with emission controls and components by unauthorized personnel may result in severe fines or penalties. Emission controls and components can only be adjusted by a qualified dealer or an authorized engine manufacturer's service centre. Contact a qualified dealer concerning emission controls and component questions.

REQUIRED OPERATOR TRAINING

Read and understand the Operator's Manual and labels on the unit. This information is for your safety and the proper use of your equipment. Failure to follow these instructions and warnings may cause death or serious injury. Familiarize yourself and any other operators with all controls and the safe use of the features of this unit. If you loan, rent or sell this product to others, provide them with all manuals. If you have any questions, please call the customer support line. Do not use this equipment if, after reading the Operator's Manual and the on-board labels, you have any questions about the safe use of this product.

SAFETY RULES

The following safety instructions are based on the B71.3 specifications of the American National Standards Institute in effect at the time of production.

Training

1. Read, understand and follow all instructions on the machine and in the manual(s) before operating this unit. Be thoroughly familiar with the controls and the proper use of the equipment. Know how to stop the unit and disengage the controls quickly.
2. Never allow children to operate the equipment. Never allow adults to operate the equipment without proper instruction, including actual operation.
3. Keep the area of operation clear of all persons, particularly small children. Keep children under watchful care of a responsible adult. Be alert and shut off unit if children enter area.
4. Exercise caution to avoid slipping or falling, especially when operating the snowblower in reverse.
5. Always remove key and/or wire from spark plug before assembly, maintenance or service. Unintentional engine start up can cause death or serious injury.
6. Complete a walk-around inspection of the unit to understand the unit, your work area, and all safety labels.



WARNING!

AVOID INJURY. This snowblower is capable of crushing or amputating body parts. Failure to observe the safety instructions in the manuals and on labels could result in serious injury or death. **ALWAYS** disengage auger, stop unit and engine and allow moving parts to stop before leaving operator's position.

Preparation

1. Always check overhead and side clearances carefully before operation.
2. Always be aware of traffic when operating along streets or curbs.
3. Thoroughly inspect the area where the equipment is to be used and remove all pets, doormats, sleds, boards, toys, wires, debris and other foreign objects.
4. Disengage the auger control lever before starting the engine.
5. Handle fuel with care; it is highly flammable.
 - 1) Use an approved fuel container.
 - 2) Never add fuel to a running engine or hot engine.
 - 3) Fill fuel tank outdoors with extreme care. Never fill fuel tank indoors.
 - 4) Never fill containers inside a vehicle or on a truck or trailer bed with a plastic liner. Always place containers on the ground, away from your vehicle, before filling.
- 5) When practical, remove gas-powered equipment from the truck or trailer and refuel it on the ground. If this is not possible, then refuel such equipment on a trailer with a portable container, rather than from a gasoline dispenser nozzle.
- 6) Keep the nozzle in contact with the rim of the fuel tank or container opening at all times, until refueling is complete. Do not use a nozzle lock-open device.
- 7) Replace gasoline cap securely and wipe up spilled fuel.
- 8) If fuel is spilled on clothing, change clothing immediately.
6. Never attempt to make any adjustments while the engine is running (except when specifically recommended by manufacturer).
7. Always allow unit and engine to adjust to outdoor temperature before clearing snow.

Operation

1. Never leave a running unit unattended. Always shut off engine before leaving unit.
2. Do not put hands or feet near or under rotating parts. Keep clear of the discharge opening at all times.
3. Moving and/or rotating parts can cut off body parts such as fingers or a hand. Always keep hands, feet and clothing away from all rotating parts during operation.
4. Always keep hands away from all pinch points.
5. Do not touch unit parts which might be hot from operation. Allow parts to cool before attempting to maintain, adjust or service.
6. Check for weak spots on docks, ramps or floors. Avoid uneven work areas and rough terrain. Stay alert for hidden hazards.
7. Exercise extreme caution when operating on or crossing gravel drives, walks or roads. Stay alert for hidden hazards or traffic.
8. After striking a foreign object, stop the engine, remove the wire from the spark plug, thoroughly inspect the snowblower for any damage, and repair the damage before restarting and operating the snowblower.
9. If the unit should start to vibrate abnormally, stop the engine and check immediately for the cause.
10. Stop the engine whenever you leave the operating position, before unclogging the auger/impeller housing or discharge chute, and when making any repairs, adjustments or inspections.
11. When cleaning, repairing or inspecting the snowblower, make certain the auger/impeller and all moving parts have stopped. Disconnect the spark plug wire and keep the wire away from the plug to prevent someone from accidentally starting the machine.
12. Do not run the engine indoors. Open the outside doors; exhaust fumes are dangerous.

13. Never operate the snowblower without proper guards and other safety protective devices in place.
14. Thrown objects can cause injury. Never direct the discharge toward people or areas where property damage can occur from thrown objects. Keep children and others away.
15. Do not overload the machine capacity by attempting to clear snow at too fast a rate. Slow down and turn corners slowly.
16. Never operate the machine at high transport speeds on slippery surfaces. Look behind and use care when backing.
17. Do not operate in reverse unless absolutely necessary. Always back up slowly and look down and behind before and while backing.
18. Do not carry passengers.
19. Disengage attachment drive when traveling from one work area to another.
20. Disengage power to the auger/impeller when snowblower is transported or not in use.
21. Use only attachments and accessories approved by the manufacturer of the snowblower (such as wheel weights, counterweights or cabs).
22. This product is equipped with an internal combustion type engine. Do not use the unit on or near any unimproved, forest-covered or brush-covered land unless exhaust system is equipped with a spark arrester meeting applicable local, provincial or federal laws. A spark arrester, if it is used, must be maintained in effective working order by operator.
23. Never operate the snowblower without good visibility or light. Falling snow, fog, etc. can reduce visibility and cause an accident.
24. Never operate unit after or during the use of medication, drugs or alcohol. Safe operation requires complete and unimpaired attention at all times.
25. Never allow anyone to operate this unit when their alertness or coordination is impaired.
26. Do not throw snow any higher than necessary.

Clearing a Clogged Discharge Chute

1. Hand contact with the rotating auger/impeller inside the discharge chute is the most common cause of injury associated with snowblower. Never use your hand to clean out the discharge chute.
2. To clear the chute:
 - 1) SHUT THE ENGINE OFF!
 - 2) Wait 10 seconds to be sure the auger/impeller blades have stopped rotating.
 - 3) Always use a clean-out tool, not your hands.

Maintenance and Storage

1. Secure unit so it will not tip over during maintenance.
2. Before cleaning, removing clogs or making any inspections, repairs, etc., disengage auger control lever, stop unit and engine, and allow moving parts to stop and hot parts to cool.
3. Make sure the equipment is in safe working condition. Check hardware at frequent intervals for proper tightness. If components are worn or damaged, replace with manufacturer's recommended parts.
4. Do not change engine governor settings or over-speed engine.
5. Adjust and service as required. All motion of auger/impeller must stop quickly when auger control lever is released.
6. Always maintain unit in safe operating condition. Damaged or worn out muffler can cause fire or explosion.
7. Keep unit free of ice or other debris. Clean up oil or fuel spills.
8. Always keep protective structures, guards, and panels in good repair, in place and securely fastened. Never modify or remove safety devices.
9. Never store the machine with fuel in the fuel tank inside a building where ignition sources are present such as hot water heaters, space heaters or clothes dryers. Allow the engine to cool before storing in any enclosure or covering the unit.

10. Always refer to operator's manual for important details if the snowblower is to be stored for an extended period.
11. Maintain or replace safety and instruction labels as necessary.
12. Run the machine a few minutes after throwing snow to prevent freeze-up of the auger/impeller.

Personal Protection

1. Do not operate the equipment without wearing adequate winter garments. Avoid loose fitting clothing that can get caught in moving parts. Wear footwear that will improve footing on slippery surfaces.
2. Wear adequate safety gear, including safety glasses with side shields, and protective gloves.
3. Do not wear loose clothing or jewellery, and tie back hair that may get caught in rotating parts.
4. Protect eyes, face and head from objects that may be thrown from unit. Wear appropriate hearing protection.

Slope Operation

1. Operate the snowblower on level surfaces. Stay off slopes and slippery surfaces.
2. Do not clear snow across the face of slopes; go up and down. Exercise extreme caution when operating on slopes. Do not attempt to clear steep slopes.
3. Use a slow speed to avoid stops or shifts on slopes. Avoid starting or stopping on a slope. Do not park unit on a slope unless absolutely necessary. When parking on a slope always block the wheels.
4. Do not operate near drop-offs, ditches, or embankments. Unit can suddenly turn over if a wheel is over the edge of a cliff or ditch, or if an edge caves in.

Fuel

1. Do not run engine in an enclosed area. Always provide good ventilation. Fumes from engine exhaust can cause injury or death.
2. Fuel is highly flammable and its vapours are explosive. Handle with care. Use only an approved gasoline container with an appropriately sized dispensing spout.
3. Do not smoke or allow flame or sparks in the area where the engine is being refueled or where gas is stored. Always allow engine to cool before servicing.
4. Never fill fuel tank when engine is running or hot from operation.
5. Never fill or drain fuel tank indoors.
6. Replace fuel cap securely and clean up spilled fuel.
7. Properly remove fuel before tipping unit up onto housing, so no spills will occur.

Towing/Transporting

1. Always shut off engine and close fuel shutoff valve or drain fuel when transporting unit on a truck or trailer.
2. Use extra care when loading or unloading unit onto trailer or truck. Secure unit chassis to transport vehicle. Never secure from rods or linkages that could be damaged. Do not transport machine while engine is running.

Accessories

1. Use only attachments recommended by authorized dealers that are appropriate to your use and can be used safely in your application.

SIGNAL WORDS

VENDOR - please shown 'safety alert symbol' above and signal words below are used on labels and in this manual. Read and understand all safety messages.

1. Danger

Indicates an **IMMINENTLY HAZARDOUS SITUATION!** If not avoided, **WILL RESULT** in death or serious injury.

2. Warning

Indicates a **POTENTIALLY HAZARDOUS SITUATION!** If not avoided, **COULD RESULT** in death or serious injury.

3. Caution

Indicates a **POTENTIALLY HAZARDOUS SITUATION!** If not avoided, **MAY RESULT** in minor or moderate injury. It may also be used to alert against unsafe practices.

4. Notice

Indicates information or procedures that are considered important but not hazard related. If not followed, property damage could result.

5. Important

Indicates general reference information that requires special attention.

SAFETY LABELS

The safety labels on your machine are visual reminders of the important safety information in this manual. All messages on your unit must be fully understood and carefully followed. Safety labels on the machine are explained below. Always replace missing or damaged safety labels.

ASSEMBLY



CAUTION! Read **INSTRUCTION MANUAL** completely before operating this machine.

IMPORTANT! THIS SNOWBLOWER IS SHIPPED WITHOUT OIL OR GASOLINE IN THE ENGINE.

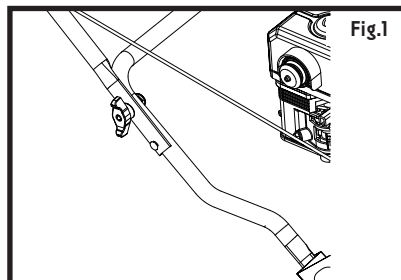
Your new snowblower has been assembled at the factory with the exception of those parts left disassembled for shipping purposes. All parts such as nuts, washers, bolts, etc., necessary to complete the assembly have been placed in the parts bag. To ensure safe and proper operation of your snowblower, all parts and hardware you assemble must be tightened securely. Use the correct tools as necessary to ensure proper tightness.

To remove snowblower from carton

1. Remove loose parts included with snowblower.
2. Cut down two end corners of carton and lay end panel down flat.
3. Remove all packing materials except padding between upper and lower handle and padding holding operator presence control bar to upper handle.
4. Roll snowblower out of carton and check carton thoroughly for additional loose parts.

Assembling the upper handle

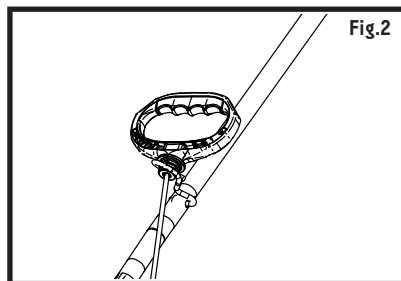
1. Position the ends of the upper handle on the inside of the lower handle and align the holes.
2. Insert the arc head bolt into the aligned holes, with the bolt heads on the inside of the handle.
3. Install the handle knobs on the bolts (Fig. 1) and tighten the knobs securely.
4. Install and adjusting the control cable (see Adjusting the Control Cable on pg. 14).



Important: Ensure that the cable is routed on the innerside of the handle.

Installing the Recoil Starter Handle

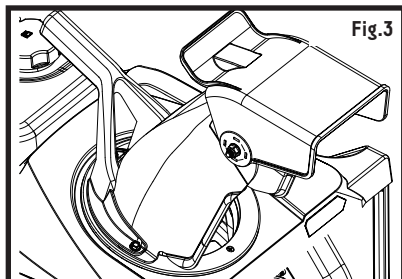
Install the recoil starter handle in the rope guide as shown in Fig. 2.



Installing the Discharge Chute

Install the discharge chute assembly as shown in Fig. 3.

Make sure the discharge chute rotation handle and discharge chute is in the correct position, tighten 3 screws with the spanner cross-head end.



Adjusting the Control Cable

Checking the Control Cable

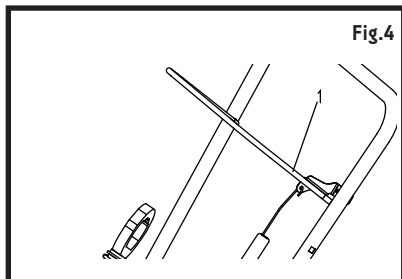
Before each use, check the control cable and adjust it if necessary.



CAUTION: You must check and may need to adjust the control cable before you operate the machine for the first time.

Adjusting the Control Cable Fig. 4 to 5

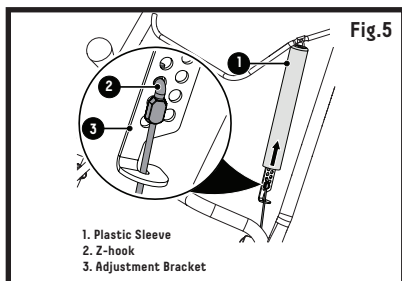
1. Stop engine and wait for all moving parts to stop and for hot parts to cool.
2. Move plastic sleeve up to auger control lever.
3. Remove cable end from adjustment bracket.
4. Insert Z-hook into highest adjustment bracket hole reachable.
5. Wrap cable end around adjustment bracket.



IMPORTANT: When auger control lever is disengaged, there should be slight slack in the cable and no tension.

6. Start engine and engage auger control lever to ensure proper operation.
7. Release auger control lever and ensure paddle rotation stops.

IMPORTANT: Cable tension should not be excessive.



8. Reposition sleeve over adjustment bracket.

Checking and filling engine oil

As shown in Figs. 6 to 11.



CAUTION! The following procedures and adjustments must be performed before the engine is started. Do not attempt to make any of these adjustments while the engine is running.



CAUTION! To prevent engine damage, the engine is shipped without oil or gas. The engine must be filled with the correct grade of oil and gas before starting the engine. See pg 7.



NOTE! Running the engine with a low oil level will cause engine damage. It is recommend that high detergent, premium quality 4-stroke engine oil is used. Using non-detergent oil can shorten the engine's service life, and using 2-stroke oil will damage the engine.



CAUTION! Always use high quality detergent oil classified SAE 5W-30 oil or equivalent. Never use additives with recommended oil. To prolong the life of the engine, it is important that the oil is changed after the first 5 hours of use.



NOTE: To check the engine oil level, stop engine and place the snowblower on a level surface.

1. Remove the oil filler dipstick and wipe oil from it with a clean cloth (see Fig. 6).
2. Insert the dipstick into the oil filler neck, twist to close (see Fig. 7).

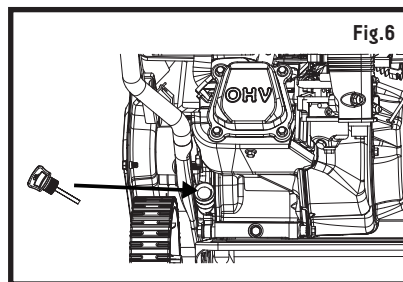


Fig.6

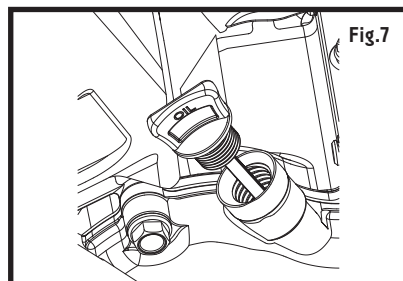
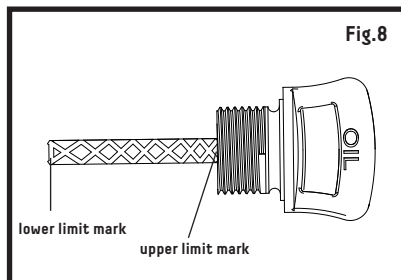


Fig.7

3. Remove the dipstick again and check the oil level: the oil level must be between the lower limit mark and upper limit mark on the dipstick. The recommended oil (SAE 5W-30 or equivalent). Do not overfill. Wipe away any spilled oil (see Fig. 8).



Filling with engine fuel

As shown in fig.9.

- CAUTION!** To avoid engine problems, the fuel system should be treated with fuel preserver or emptied of fuel before storage over 30 days. Never mix oil with gas.
- CAUTION!** Do not fill fuel into the base of neck. Leave space to allow for fuel expansion. Do not overfill the fuel tank.
- CAUTION! WARNING!** Gas is highly flammable and extreme caution must be taken when handling or working with it. Keep out of reach of children.
- CAUTION!** To prevent engine damage, the engine is shipped without oil or gas. The engine must be filled with the correct grade of oil and gas before starting the engine.
- WARNING!** Refuel in a well-ventilated area with the engine stopped. Do not smoke or allow flame or sparks in the area where the engine is refueled or where gas is stored. Avoid repeated or prolonged contact with skin or inhalation of vapor.
- WARNING!** Gasoline with up to 10% ethanol (gasohol) is acceptable. Do not use unapproved gasoline, such as E15 and E85.

1. Clean the area around the gas filler cap before removing the cap. Remove the warning tag, and check the fuel level (see fig.9).
2. Refill the tank if the fuel level is low.
3. Refuel carefully to avoid overfilling or spilling fuel. There should be no fuel in the filler neck.
4. Clean up any overflow or splashes of gas before starting the engine.

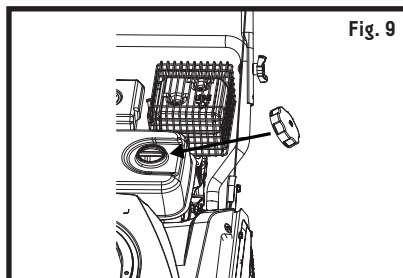


Fig. 9

5. Tighten the filler cap after filling: finger tight only (see fig.10).

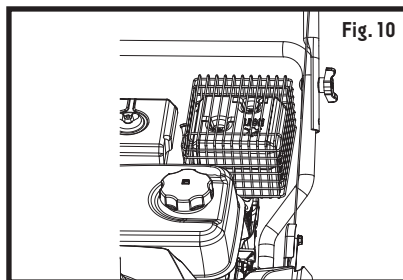


Fig. 10

OPERATION

Start and Stop the engine



NOTE: Do not operate the machine in enclosed or poorly-ventilated areas as the exhaust gas contains toxic substances. Keep hands, feet, hair and clothing away from the moving parts of the machine. The exhaust and other parts of the machine will become hot during use. Make sure that the blade is securely fastened before starting the engine.



NOTE: to start the engine, make sure that the spark plug cover is located on the plug and the machine is filled with sufficient oil and gas.

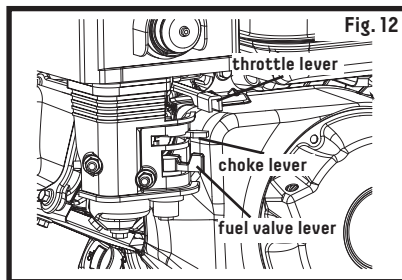
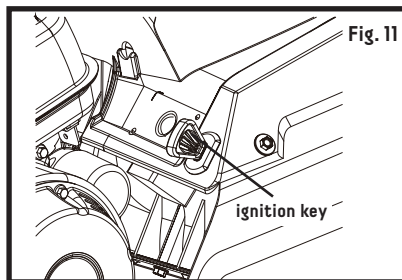
Operation at high altitude

The density of air at high altitude is lower than at sea level. Engine power is reduced as the air mass and air-fuel ratio decrease. Engine power will be reduced for every 3000' (914 m) of elevation above sea level. This is a natural trend and cannot be changed by adjusting the engine. At high altitudes increased exhaust emissions can also result due to the increased enrichment of the air-fuel ratio. Other high altitude issues can include hard starting, increased fuel consumption and spark plug fouling. To alleviate high altitude issues other than the natural power loss, we can provide a high altitude carburetor main jet at an additional cost.

To start the engine

As shown in fig.11 to 12.

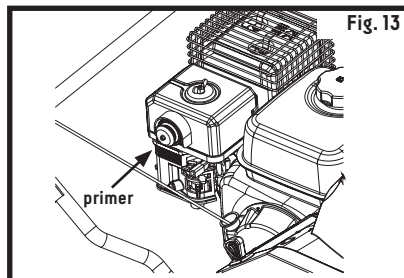
1. Push the ignition key fully inward (Fig. 11).
2. Move the fuel valve lever to the "ON" position (Fig. 12) .
 - a. To start a cold engine, move the choke lever to the choke closed position (fig. 13).
3. Move choke lever depending "ON" unit's temperature:
 - a. To start a cold engine, move the choke lever to the choke closed position (fig. 12).
 - b. To start a warm engine, leave the choke lever to the opened position (fig. 13).
4. Move the throttle lever to full speed to start the engine (fig. 13).
5. Use primer control depending on unit's temperature (fig. 13):
 - a. To start a cold engine, prime 3-5 times (Fig. 13).
 - b. To start a warm engine, do not prime





WARNING! Too many presses on primer bulb may cause engine flooding. When starting a warm engine, the primer does not need to be used. If the engine stops due to a lack of gas, refill then press the primer 3-5 times.

Note: Do not use the primer or the choke if the engine has been running and is hot. Excessive priming may flood the engine and prevent it from starting.



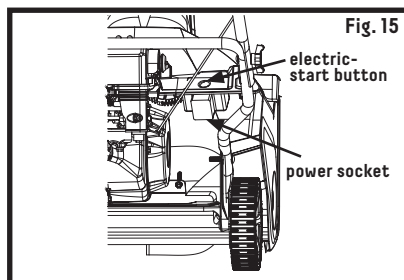
Electric Start

Note: Use only a UL-Listed, 16-gauge extension cord recommended for outdoor use that is not longer than 50 feet (15m).

Connect an extension cord first to a power source and then to the power socket of the machine, and press the electric-start button (Fig.15).



WARNING! Thoroughly inspect the electrical cord before plugging it into a power source. If the cord is damaged, do not use it to start the machine. Replace or repair the damaged cord immediately. Contact the distributor or local agent for assistance.



Important:

To prevent damaging the electric starter, Do not run the electric starter more than 10 times at intervals of 5 seconds on, then 5 seconds off. If the engine does not start after this series of attempts, allow the starter to cool for at least 40 minutes before attempting to start it again. If the engine still does not start after the second series of attempts, take the machine to an Authorized Service Dealer for service. Once started, disconnect the plug from the power supply and the starter.

Recoil Start



Note: If the recoil starter does not operate properly, it may be frozen. Thaw out the starter before attempting to start the machine.



NOTE: If the engine fails to start after three pulls, repeat the process.

1. Pull the recoil start handle out approximately 4" to 6" (10 to 15 cm) until you feel a resistance and then start the engine with a sharp pull (Fig. 16)
2. Once the engine is running, put the starter rope into the rope guide (see Fig. 16). While the engine is running, move the choke lever gradually to the "RUN" position;



CAUTION! If you leave the machine plugged into a power source, someone can inadvertently start the machine and injure people or damage property. Unplug the power cord whenever you are not starting the machine.

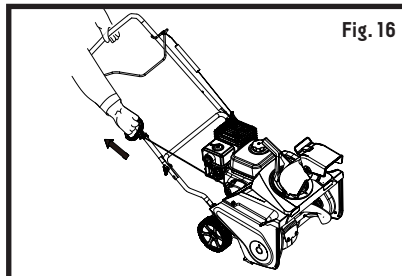


Fig. 16

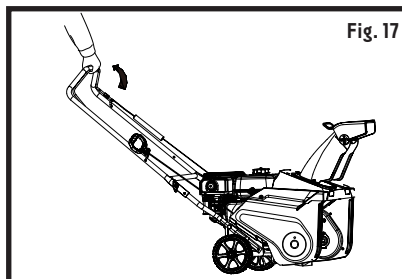


Fig. 17

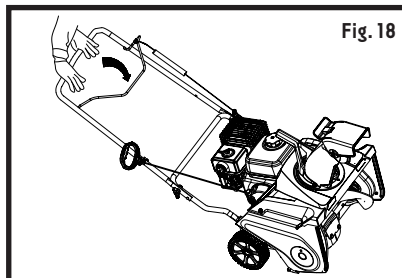


Fig. 18

Stop the engine

To stop the engine, pull the ignition key outward.

Engaging the Auger Paddle

To engage the auger paddle, hold the auger control lever against the handle (Fig. 17).

Disengaging the Auger Paddle

To disengage the auger paddle, release the control bar (Fig. 18).

Adjusting the Discharge Chute and Chute Deflector

Adjust the rotation handle right or left to change the thrower direction of the snow (Fig. 19).

Move the chute deflector up or down to control discharge distance. (Fig. 20).

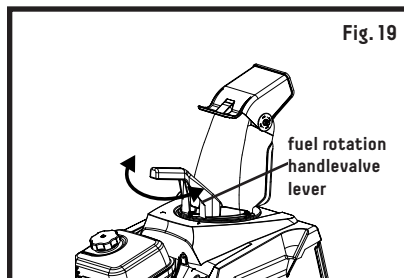


Fig. 19

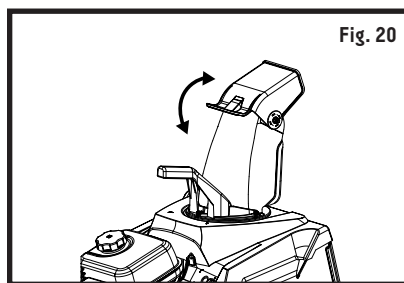


Fig. 20

Clearing a Clogged Discharge Chute



Important: Hand contact with the rotating auger paddle inside the discharge chute is the most common cause of injury associated with snowblowers. Never use your hand to clean out the discharge chute.



CAUTION: Ensure the snowblower is completely shut off. Wait 10 seconds to be sure the auger paddle has stopped rotating. Always use a tool to clean out the chute, never use your hands.

Self-propelling the Snowblower

Lift the machine handle until the wheels are just off the ground and the scraper and auger paddle touch the ground. The machine will propel forward.



Note: By slightly varying lifting force on the handle, you can control the forward speed of the machine. In heavy snow, push forward on the handle if necessary, but let the machine work at its own pace. Do not lift the handle any more than necessary, because the scraper will lift off the ground and snow will escape behind the machine.

Preventing Freezing after Use

Keep the machine running for a few minutes after use to prevent freezing of the auger paddle and moving parts. Stop the engine, wait for all moving parts to stop, and remove ice and snow from the machine. Clean off any snow and ice from the base of the chute. Rotate the discharge chute left and right to free it from any ice buildup. With the ignition key in the off position, pull the recoil starter handle several times to prevent the recoil starter from freezing up. In snowy and cold conditions, some controls and moving parts may freeze. Do not use excessive force when trying to operate frozen controls. If you have difficulty operating any control or part, start the engine and let it run for a few minutes.

Operating Tips

WARNING: The auger paddle can eject stones, toys, and other foreign objects and cause serious personal injury to the operator or to bystanders.

Keep the area to be cleared free of all objects that the auger paddle could pick up and eject. Keep all children and pets away from the operating area.

For operation

Remove the snow as soon as possible after it falls. Overlap each swath to ensure complete snow removal. Discharge the snow downwind whenever possible.

LED Light

The LED light will be turn on when you start the machine and will be off when stop the machine.

STORING AND MAINTENANCE



WARNING: Before performing any maintenance or cleaning work, switch off the engine and wait until the paddle has come to a stop.

Cleaning

General cleaning

The snowblower should be cleaned thoroughly every time after it has been used. Always clean your snowblower immediately after use.

Do not allow snow and other debris to become dry and hard on any of the snowblower surfaces. Dried snow remnants and dirt may impair the snow clearing operation.

Check that the snow chute is free of any residual snow. Remove any such residue. Check the underside of the snowblower and the blade mount. When checking, tilt the snowblower onto its left side (opposite the oil filler neck).



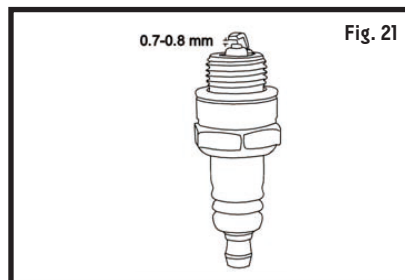
NOTE: Before placing the snowblower on its side, fully drain the fuel tank using a gas 'suction pump' was used on page 27.

Do not tilt the snowblower by more than 90 degrees.

Maintenance of the spark plug

As shown in Fig. 21.

1. Once the engine has cooled, pull off the spark cover with a twist.
2. Remove the spark plug using a spark plug wrench (not supplied).
3. Clean the spark plug with a wire brush (not supplied).
4. Using a feeler gauge, set the gap to 0.7~0.8mm.
5. Install the spark plug carefully by hand, to avoid cross-threading.
6. After the spark plug is seated, tighten with the spark plug wrench to compress the washer.



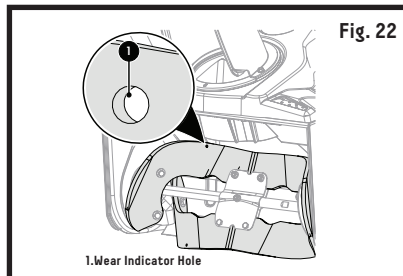
Adjusting the Control Cable

Refer to Adjusting the Control Cable in assembly. See Adjusting the Control Cable on page 14.

Inspecting the Auger Paddle

Service Interval: Yearly - Inspect the auger paddle and have the distributor or local agent replace the auger paddle and scraper if necessary.

Inspect the auger paddle for wear. When a rotor blade edge has worn down to the wear indicator hole, have the distributor or local agent replace the auger paddle and the scraper (Fig. 22).



WARNING: If the wear indicator hole is intact, you don't need to replace the auger paddle. If the wear indicator hole is exposed, replace the auger paddle and scraper

REPLACE AUGER PADDLES

Replace auger paddles when paddles have worn completely through wear indicator holes (Fig. 22).



IMPORTANT: ALWAYS replace paddles in pairs. DO NOT replace only one paddle.

Remove Auger Paddles

1. Stop engine and wait for all moving parts to stop and for hot parts to cool.
2. Disconnect spark plug wire and turn fuel valve to off position (Fig. 23).
3. Tip unit back onto handlebar bend.



NOTICE: DO NOT tip beyond handlebar bend or oil may leak from engine.

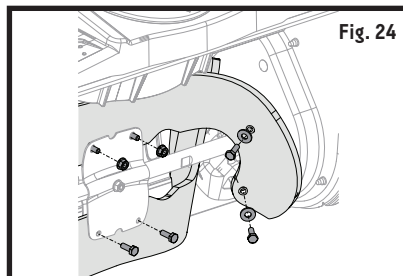
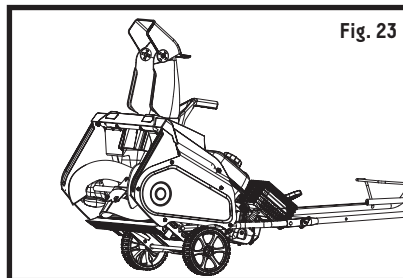
4. Remove hardware retaining paddles to centre plate and side plates. Discard all parts.



IMPORTANT: DO NOT remove centre plate.

Installing Auger Paddles

1. Install spacers into paddle holes. (Figs. 25 & 26).



model no. 060-1310-2 | contact us: 1-844-428-7277



IMPORTANT: Install new paddles so wear indicator holes are positioned on the right side of unit.

2. Secure each paddle to side plates with four hex bolts, four flat steel washers and four flange nuts.
3. Secure each paddle to centre plate with two hex bolts and two flange nuts.
4. Torque paddle hardware to 5.6 N m – 10.2 N m 50 lb per inch to 90 lb per inch. DO NOT overtighten.
5. Rotate auger paddles by hand to ensure paddles are secure and do not interfere with housing.
6. Return unit to upright position.
7. Remove slack from auger cable. See Adjusting Control Cable on page 14.
8. Reconnect spark plug wire and turn fuel valve to the on position.

REPLACE DRIVE BELT

Removing Drive Belt

1. Stop engine and wait for all moving parts to stop and for hot parts to cool.
2. Disconnect spark plug wire.
3. Remove belt cover hardware and remove cover. Retain all parts (Fig. 27).

See Fig. 28.

4. Disconnect extension spring from idler arm.
5. Remove belt from drive sheave, idler sheave and engine sheave.

Fig. 25

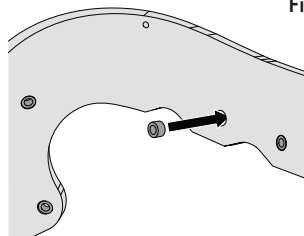


Fig. 26

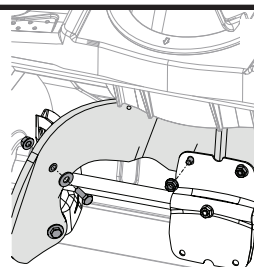


Fig. 27

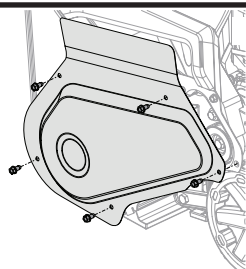
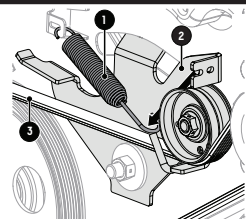


Fig. 28



1.Extension Spring
2.Idler Arm
3.Drive Belt

Installing Drive Belt

See Fig. 29.

1. Install new belt around engine sheave and align with drive and idler sheaves.
2. Reinstall extension spring onto idler arm.



IMPORTANT: Ensure belt has tension and is aligned in all sheaves.

3. Reinstall belt cover and secure with original hardware.
4. Reconnect spark plug wire.

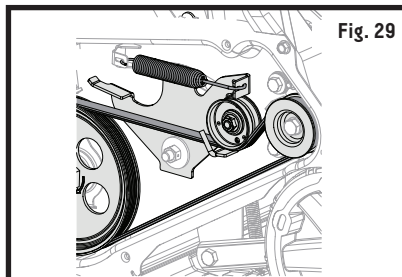


Fig. 29

REPLACING SCRAPER BLADE

Replace scraper blade if damaged, completely worn through, or with every paddle replacement.

Removing Scraper Blade

1. Stop engine and wait for all moving parts to stop and for hot parts to cool.
2. Tip unit back onto handlebar bend.
(Fig. 23)



NOTICE: DO NOT tip beyond bend or oil may leak from engine.

See Fig. 30.

3. Disconnect spring hooks from scraper blade, remove from unit and discard.
4. Using a wrench, hold pivot rod stationary and remove hardware retaining pivot rod and blade. Retain hardware.
5. Remove pivot rod from scraper blade and discard blade (Fig. 31).

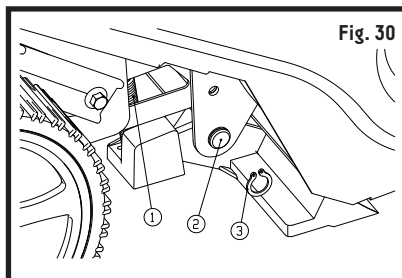


Fig. 30

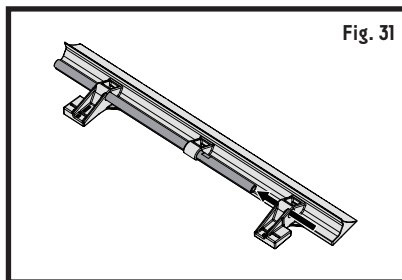


Fig. 31

Installing Scraper Blade

1. Insert pivot rod through new scraper blade.



IMPORTANT: Reinstall pivot rod so wrench flats are positioned toward the right side of unit (Fig. 32).

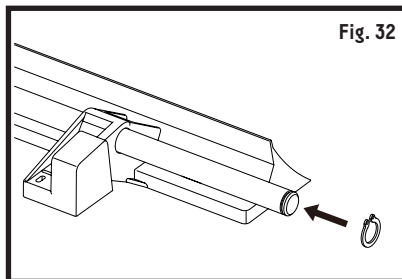
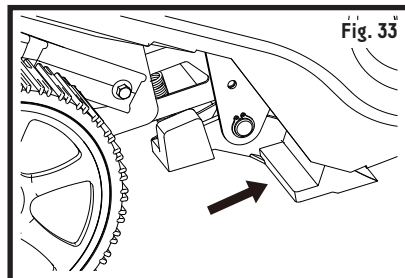


Fig. 32

See Fig. 33.

2. Secure scraper blade assembly to housing with original hardware.
3. Install spring hooks to frame and around scraper blade. Make sure blade has tension.



Storing the snowblower for short periods

The snowblower can be stored for short periods of time (less than 15 days) without performing any storage maintenance. Before placing the snowblower into storage always carry out the following:

1. Allow the engine to fully cool.
2. Clean all debris from the snowblower deck.
3. Store the snowblower on flat and level surface.
4. Store in a safe place which is not accessible by children or people who are not familiar with operation.

Storing the snowblower for extended periods

If the snowblower is to be placed into storage for more than 15 days, storage maintenance must be performed on the snowblower. If the following steps are not carried out, when you next operate the snowblower it may not start correctly and may need to be serviced.



CAUTION! Do not empty the gas tank in enclosed areas, near fire or when smoking. Gas fumes can cause explosions and fire.

1. Empty the gas tank with a gas 'gas extraction pump' was used on page 23 if available.
2. Start the engine and let it run until any remaining gas has been used up.
3. Change the oil at the end of every season. To do so, remove the used engine oil from a warm engine and refill with fresh oil.
4. Clean the cooling fins of the cylinder and the housing.
5. Be sure to clean the entire machine to protect the paint.
6. Store the machine in a well-ventilated place.

Maintenance schedule

Performing routine maintenance correctly on your snowblower will ensure you get years of trouble-free use.

Please keep this manual safe for future reference.

It is recommended that the following maintenance schedule is adhered to. This will ensure the snowblower operated correctly and is safe to use.

Service Performed	Each Use	Every 10 hrs	As Needed	Annually
Clean Unit	.			
Check Engine Oil*	.			
Check Fasteners	.			
Check Auger Paddle Wear	.			.
Check Scraper Blade Wear	.			.
Check Belt Wear		.		.
Replace Scraper Blade**			.	
Change Engine Oil			.	
Replace Auger Paddles			.	
*Refer to engine manual for instructions.				
**Check Replacing Scraper Blade on page 26.				

Transporting the snowblower

Empty the gas tank. Always let the engine run until it has used up the remainder of gas in the tank. Empty the engine oil from the warm engine. Remove the spark plug cover from the spark plug. Clean the cooling fins of the cylinder and the housing. Use the original packaging to ship whenever possible.

TROUBLESHOOTING



WARNING: Before performing any maintenance or cleaning work, switch off the engine and wait until the blade has come to a stop.



Caution! Improper repairs can result in the product functioning unsafely. This endangers yourself and your environment.

Faults which cannot be rectified with the aid of following table may be rectified by a specialist company only (customer service centre).

Please be aware that any improper repairs will also invalidate the warranty and additional costs may be incurred.

Use only genuine spare parts. Only these spare parts are designed and suitable for the product. The use of other spare parts not only voids the warranty, you can also endanger yourself and your environment.

Problem	Probable Cause	Correction
Engine will not start.	Engine switch is in stop position.	Push engine switch to run position. See Engine Switch on page 19.
	Fuel valve is closed.	Turn fuel valve to on position. See Fuel Valve on page 18.
	Fuel tank is empty.	Fill fuel tank with fuel.
	Engine not primed.	Press the primer bulb 3 times
	Spark plug wire is disconnected.	Connect spark plug. Refer to engine manual.
	Choke is off.	Turn choke control knob to on position.
	Excessive fuel in engine cylinder (flooded).	Remove plug and dry.
	Faulty spark plug.	Replace spark plug.
Engine starts hard or runs poorly.	Fuel mixture too rich.	Turn choke control knob to off position.
	Spark plug is faulty, fouled or incorrectly gapped.	Clean and correctly set spark plug gap.
	Fuel cap vent is blocked.	Install new fuel cap.
Excessive vibration.	Loose parts or damaged auger paddles.	Check for loose or missing hardware or replace auger paddles.
Excessive snow left behind.	Scraper blade is worn.	Replace scraper blade.
Snow does not discharge	Auger drive belt is loose or damaged.	Replace belt or adjust auger control cable.
	Discharge chute is clogged with snow.	Stop engine and close fuel valve. Clean discharge chute and auger housing with a tool. DO NOT use your hands to clean discharge chute.
	Auger paddles are worn or damaged.	Replace auger paddles.

2-YEARS LIMITED WARRANTY

This CERTIFIED product is guaranteed for a period of 2 years from the date of original retail purchase against defects in workmanship and materials.

Subject to the conditions and limitations described below, this product, if returned to us with proof of purchase within the stated warranty period and if covered under this warranty, will be repaired or replaced (with the same model, or one of equal value or specification), at our option. We will bear the cost of any repair or replacement and any costs of labour relating thereto.

These warranties are subject to the following conditions and limitations:

- a) a bill of sale verifying the purchase and purchase date must be provided;
- b) this warranty will not apply to any product or part thereof which is worn or broken or which has become inoperative due to abuse, misuse, accidental damage, neglect or lack of proper installation, operation or maintenance (as outlined in the applicable owner's manual or operating instructions) or which is being used for industrial, professional, commercial or rental purposes;
- c) this warranty will not apply to normal wear and tear or to expendable parts or accessories that may be supplied with the product that are expected to become inoperative or unusable after a reasonable period of use;
- d) this warranty will not apply to routine maintenance and consumable items such as, but not limited to, fuel, lubricants, blades, belts, fluids, tune-ups or adjustments;
- e) this warranty will not apply where damage is caused by repairs made or attempted by others (i.e. persons not authorized by the manufacturer);
- f) this warranty will not apply to any product that was sold to the original purchaser as a reconditioned or refurbished product (unless otherwise specified in writing);
- g) this warranty will not apply to any product or part thereof if any part from another manufacturer is installed therein or any repairs or alterations have been made or attempted by unauthorized persons;
- h) this warranty will not apply to normal deterioration of the exterior finish, such as, but not limited to, scratches, dents, paint chips, or to any corrosion or discolouring by heat, abrasive and chemical cleaners; and
- i) this warranty will not apply to component parts sold by and identified as the product of another company, which shall be covered under the product manufacturer's warranty, if any.

Additional Limitations

This warranty applies only to the original purchaser and may not be transferred. Neither the retailer nor the manufacturer shall be liable for any other expense, loss or damage, including, without limitation, any indirect, incidental, consequential or exemplary damages arising in connection with the sale, use or inability to use this product.

Notice to Consumer

This warranty gives you specific legal rights, and you may have other rights, which may vary from province to province. The provisions contained in this warranty are not intended to limit, modify, take away from, disclaim or exclude any statutory warranties set forth in any applicable provincial or federal legislation.

Made in China**Imported by****Trileaf Distribution Trifeuil Toronto, Canada M4S 2B8**

CERTIFIED®/MD



En cas de problèmes ou si vous avez des questions, **NE RETOURNEZ PAS L'ARTICLE AU MAGASIN.** Contactez plutôt un de nos agents du service à la clientèle, qui se fera un plaisir de vous aider.

Pour le service à la clientèle, veuillez composer :



CANADA : 1 844 428-7277

TABLE DES MATIÈRES

Fiche technique	35
Liste des pièces	36
Utilisation prévue	38
Consignes de sécurité	39
Assemblage	47
Utilisation	52
Entreposage et entretien	57
Dépannage	63
Garantie	65

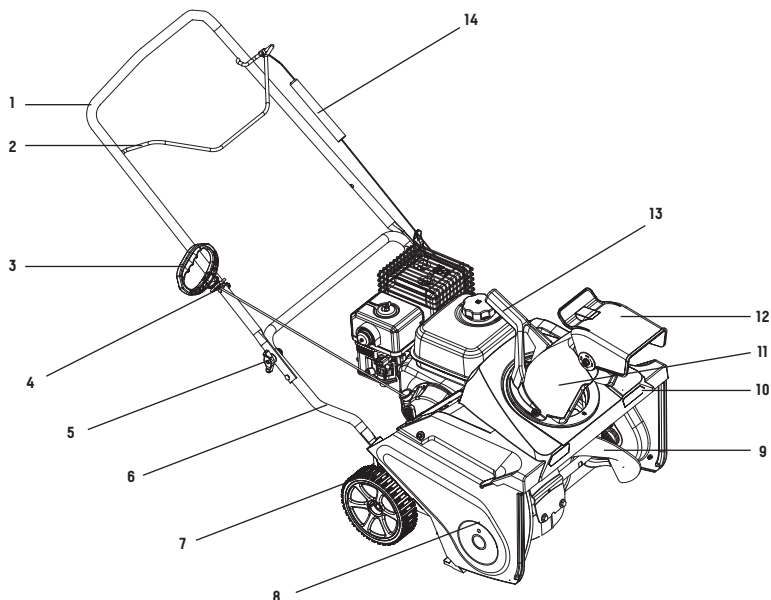
CONSERVEZ CES INSTRUCTIONS

Le présent guide d'utilisation contient un mode d'emploi et des consignes de sécurité importants. Lisez et respectez toutes les instructions lorsque vous utilisez ce produit.

FICHE TECHNIQUE

Type de moteur	Monocylindre à quatre temps
Cylindrée du moteur	212 cc
Puissance de moteur max.	4,1 kW/3 600 tr/min
Vitesse du moteur	3 600 tr/min
Couple max.	8,84 pi lb à 2 500 tr/min
Largeur de déblaiement	21 po (53 cm)
Profondeur de déblaiement	12 po (30.5 cm)
Démarrage électrique	120 V CA
Diamètre des roues	7 po (18 cm)
Allumage	TCI
Réservoir de carburant	3,6 L
Capacité d'huile	0,55 L
Bougie d'allumage	F6RTC/TORCH
Lampe à DEL	3 W
Poids	87 lb (39,5 kg)

FAMILIARISEZ-VOUS AVEC VOTRE SOUFFLEUSE À NEIGE

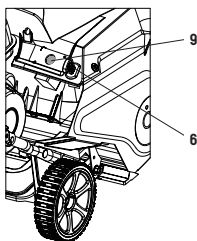
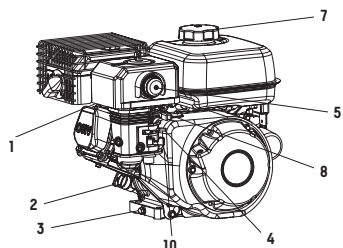


N° Pièce

- | | |
|---|---------------------------------------|
| 1 | Partie supérieure du guidon |
| 2 | Barre de commande de la vis sans fin |
| 3 | Poignée du lanceur à rappel |
| 4 | Guide-câble |
| 5 | Molette avec boulon à tête hexagonale |
| 6 | Partie inférieure du guidon |
| 7 | Roue arrière |

N° Pièce

- | | |
|----|---|
| 8 | Plateau |
| 9 | Palette sur vis sans fin |
| 10 | Lampe à DEL |
| 11 | Goulotte d'éjection |
| 12 | Défecteur de la goulotte d'éjection |
| 13 | Poignée de rotation de la goulotte d'éjection |
| 14 | Câble de commande de la vis sans fin |

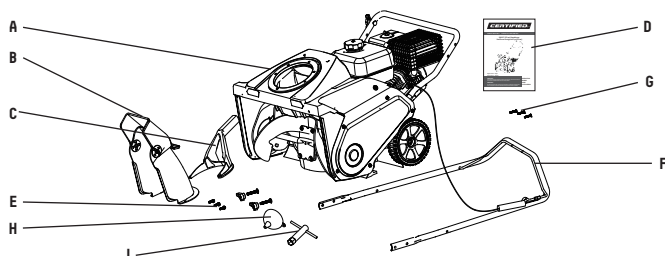


1. Bougie d'allumage
2. Bouchon de remplissage d'huile
3. Bouchon de vidange d'huile
4. Levier d'étrangleur
5. Poire d'amorçage
6. Clé de contact
7. Capuchon du réservoir de carburant.
8. Levier d'accélérateur
9. Bouton de démarrage électrique
10. Levier du robinet d'essence

LISTE DES PIÈCES

Retirez soigneusement l'appareil de son emballage et vérifiez la présence des pièces suivantes :

- | | | | |
|--|-------|---|--------|
| A. Souffleuse à neige (avec guidon) | 1 pce | E. Molette avec boulon à tête hexagonale M8 | 2 pces |
| B. Goulotte d'éjection | 1 pce | F. Partie supérieure du guidon | 1 pce |
| C. Poignée de rotation de la goulotte d'éjection | 1 pce | G. Vis pour goulotte d'éjection | 3 pces |
| D. Guide d'utilisation | 1 pce | H. Entonnoir | 1 pce |
| | | I. Clé à écrou | 1 pce |



AVERTISSEMENT!

- Si des pièces sont endommagées ou manquantes, n'utilisez pas cet appareil avant d'avoir remplacé les pièces manquantes. Le non-respect de cet avertissement pourrait entraîner de graves blessures.

REMARQUE :

- Recyclez toujours l'emballage conformément aux règlements locaux en matière de recyclage.



AVERTISSEMENT!

- Cet article doit être soulevé par deux personnes afin d'être retiré de son emballage. Assurez-vous d'avoir suffisamment d'espace pour déposer la souffleuse à neige. Gardez vos pieds séparés pour assurer une position stable, pliez vos genoux et gardez votre dos droit.

UTILISATION PRÉVUE

Cette pelle à neige électrique est conçue pour un usage résidentiel et extérieur uniquement. N'utilisez pas cet appareil à l'intérieur, à des fins commerciales ou industrielles.

Cette souffleuse à neige a été conçue pour déblayer la neige autour d'un seul foyer ou d'une seule résidence.

Cette souffleuse à neige ne doit être utilisée qu'aux fins décrites dans ce guide d'utilisation. Son utilisation à d'autres fins est considérée comme une mauvaise utilisation. L'utilisateur, et non le fabricant, sera responsable de tout dommage ou toute blessure de toute nature découlant d'une telle mauvaise utilisation.

N'utilisez pas cet appareil à l'intérieur, à des fins commerciales ou industrielles.

CONSIGNES DE SÉCURITÉ



..... **AVERTISSEMENT** : Pour réduire les risques de blessure, l'utilisateur doit lire les consignes contenues dans ce guide d'utilisation.



..... **ALERTE À LA SÉCURITÉ** – Indique une mise en garde, un avertissement ou un danger.



..... Utilisez l'outil de dégagement pour éliminer les blocages. N'utilisez JAMAIS vos mains.



..... Faites en sorte que personne ne se trouve à proximité de l'appareil lorsqu'il est en fonctionnement. Tenez les enfants à l'écart de la zone de travail et sous la supervision attentive d'un adulte responsable.



..... **DANGER!** Risque de coupure/ de mutilation. Gardez les pieds éloignés de la vis sans fin ou de la turbine.



..... **ATTENTION!** Ne dirigez JAMAIS l'évacuation vers une personne ou du matériel afin d'éviter les blessures et les dommages causés par la projection d'objets.



..... Arrêtez le moteur et lisez le guide d'utilisation avant d'effectuer des réparations ou des réglages.



..... Assurez-vous que la clé de sécurité du moteur est insérée dans le trou pour clé.



..... Retirez la clé du moteur.



..... **AVERTISSEMENT** : Éteignez l'appareil avant toute inspection, nettoyage ou remplacement d'accessoires ou toute opération d'entretien.



..... Utilisez de l'essence ordinaire sans plomb propre et fraîche avec un indice d'octane minimal de 87 qui contient 10 % d'éthanol au maximum.



..... Le type d'huile recommandé est SAE 5W/30. Si le moteur fonctionne sans huile, il peut subir des dommages graves. Vérifiez toujours le niveau d'huile avant l'utilisation. La souffleuse doit reposer fermement sur un terrain plat avant d'effectuer la vérification.



..... Les gaz d'échappement, le silencieux et les composants du moteur sont extrêmement chauds et provoquent des brûlures.



..... Une fois que le moteur tourne, placez le levier d'étrangleur en position d'ouverture.



..... Pour démarrer un moteur froid, placez le levier d'étrangleur en position de fermeture.



..... L'essence et ses vapeurs sont extrêmement inflammables et explosives. Le feu peut provoquer de graves brûlures ou la mort.



..... Déplacez le levier d'accélérateur en position de pleine vitesse.



..... Diminuez la vitesse du moteur.



..... Mettez le levier du robinet d'essence en position d'ouverture.



..... Gardez les mains et les pieds loin des pièces en rotation.



..... Pour démarrer un moteur froid, effectuez l'amorçage de 3 à 5 reprises.



..... Pour engager les palettes de vis sans fin, tenez la barre de commande de la vis sans fin contre le guidon.



..... Pour dégager les palettes de la vis sans fin, relâchez la barre de commande.



..... Appuyez sur le bouton de démarrage électrique pour démarrer le moteur.



..... **AVERTISSEMENT!** N'exposez pas l'appareil à la pluie ou à des conditions humides. Gardez-le au sec.



..... Assurez-vous que la clé de sécurité du moteur est insérée dans la clé trou avant de démarrer le moteur. Retirez la clé de moteur pour arrêter le moteur.



..... Pour dégager les palettes de la vis sans fin, relâchez la barre de commande.



..... Pour engager les palettes de vis sans fin, tenez la barre de commande de la vis sans fin contre le guidon.



..... Toujours portez des lunettes de sécurité ou des lunettes de sécurité avec des écrans latéraux et, si nécessaire, un écran facial complet ainsi qu'une protection auditive complète lors de l'utilisation de ce produit.

SÉCURITÉ GÉNÉRALE

Lisez ces règles de sécurité et suivez-les de près. Ne pas respecter ces règles pourrait entraîner une perte de contrôle de l'appareil, des blessures graves, voire la mort, vous concernant ou affectant les spectateurs, ou des dommages à la propriété ou à l'appareil.

PRATIQUES ET LOIS

Respectez les précautions d'utilisation usuelles et habituelles. Apprenez les règles et lois en vigueur dans votre région. Suivez toujours les pratiques décrites dans ce guide d'utilisation.

SYSTÈME DE CONTRÔLE DES ÉMISSIONS

Cet appareil ou son moteur peuvent inclure les composants du système de contrôle des émissions d'échappement et par évaporation nécessaires pour se conformer aux réglementations américaines de l'Environmental Protection Agency (EPA) ou du California Air Resources Board (CARB). Toute altération des composants de contrôle des émissions par du personnel non autorisé peut entraîner de lourdes amendes ou des pénalités. Les composants de contrôle des émissions ne peuvent être réglés que par un revendeur qualifié ou un centre de service après-vente agréé par le fabricant du moteur. Communiquez avec un revendeur qualifié pour toute question concernant les composants de contrôle des émissions.

FORMATION REQUISE DES UTILISATEURS

Assurez-vous de lire et de bien comprendre le guide d'utilisation et les étiquettes qui sont apposées sur l'appareil. Ces informations vous sont fournies à titre de votre sécurité et de l'utilisation adéquate de votre appareil. Le non-respect de ces instructions et avertissements peut entraîner des blessures graves, voire mortelles. Familiarisez-vous avec tous les autres utilisateurs avec toutes les commandes et l'utilisation en toute sécurité des fonctions de cet appareil. Si vous prêtez, louez ou vendez cet appareil à d'autres personnes, incluez

ce guide d'utilisation pour les renseigner. Si vous avez des questions, veuillez appeler le service d'assistance téléphonique. N'utilisez pas cette souffleuse à neige si, après avoir lu le guide d'utilisation et les étiquettes qui lui sont apposées, vous avez des questions sur l'utilisation sans danger de cet appareil.

CONSIGNES DE SÉCURITÉ

Les instructions de sécurité suivantes sont basées sur les normes B71.3 de l'American National Standards Institute en vigueur au moment de la production.

Formation

1. Veuillez lire, comprendre et suivre toutes les instructions sur la pelle à neige et dans le guide d'utilisation avant de commencer à utiliser cet appareil. Familiarisez-vous complètement avec les commandes et l'utilisation adéquate de l'appareil. Sachez comment arrêter l'appareil et désactiver les commandes rapidement.
2. Ne permettez jamais aux enfants d'utiliser cet appareil. Ne permettez jamais aux adultes n'ayant pas reçu d'instructions adéquates d'utiliser ou de faire fonctionner l'appareil.
3. Gardez la zone d'utilisation libre de toute personne, surtout les petits enfants. Assurez la surveillance des enfants par un adulte responsable. Soyez vigilant et éteignez l'appareil si des enfants entrent dans la zone.
4. Faites attention de ne pas glisser ou tomber, surtout lorsque vous faites marche arrière avec la souffleuse à neige.
5. Retirez toujours la clé ou le fil de la bougie d'allumage avant d'effectuer l'assemblage, l'entretien ou la réparation. Un démarrage involontaire du moteur peut provoquer des blessures graves, voire mortelles.
6. Effectuez une inspection extérieure de l'appareil pour comprendre l'appareil, votre

zone de travail et toutes les étiquettes de sécurité.



AVERTISSEMENT!

ÉVITEZ LES BLESSURES. Cette souffleuse est capable d'écraser ou d'amputer des parties du corps. Le non-respect des consignes de sécurité figurant dans le guide d'utilisation et sur les étiquettes peut entraîner des blessures graves, voire mortelles. Faites **TOUJOURS** les démarches de dégager la vis sans fin, d'arrêter l'appareil et le moteur et d'attendre que les pièces rotatives s'arrêtent avant de quitter le lieu de travail.

Préparation

1. Vérifiez toujours soigneusement les dégagements en hauteur et latéraux avant d'utiliser la souffleuse.
2. Tenez toujours compte de la circulation lorsque vous déballez près des rues ou des trottoirs.
3. Inspectez soigneusement la zone où l'appareil doit être utilisé et retirez tous les animaux de compagnie, les paillasons, les traîneaux, les planches, les jouets, les fils, les débris et autres objets étrangers.
4. Dégagez la barre de commande de la vis sans fin avant de démarrer le moteur.
5. Manipulez le carburant avec soin; il est hautement inflammable.
 - 1) Utilisez un bidon à carburant approuvé.
 - 2) N'ajoutez jamais de carburant dans un moteur en marche ou dans un moteur chaud.
 - 3) Remplissez le réservoir de carburant à l'extérieur avec un soin extrême. Ne remplissez jamais le réservoir à l'intérieur.
 - 4) Ne remplissez jamais le réservoir

à l'intérieur d'un véhicule ou sur une remorque avec revêtement en plastique. Placez toujours les réservoirs sur le sol, loin de votre véhicule, avant de les remplir.

- 5) Si possible, sortez l'appareil motorisé à essence du camion ou de la remorque et remplissez-le sur le sol. Si cela n'est pas possible, remplissez le réservoir d'un tel équipement situé sur une remorque en utilisant un bidon au lieu de la pompe à essence.
- 6) Tenez la pompe à essence sur le rebord du réservoir ou du bidon tout au long du remplissage. N'utilisez pas un pistolet de distribution à blocage en position ouverte.
- 7) Remplacez le bouchon d'essence et nettoyez le carburant déversé.
- 8) Si du carburant s'est renversé sur vos vêtements, changez-les immédiatement.
6. N'essayez jamais de faire des réglages lorsque le moteur fonctionne (sauf lorsque cela est recommandé spécifiquement dans le guide d'utilisation).
7. Laissez toujours l'appareil et le moteur s'ajuster à la température extérieure avant de débayer la neige.

Utilisation

1. Ne laissez jamais un appareil en marche sans surveillance. Arrêtez toujours le moteur avant de quitter l'appareil.
2. Ne mettez pas vos mains ou pieds près des pièces rotatives ou sous celles-ci. Tenez-vous loin de l'ouverture d'éjection en tout temps.
3. Des pièces mobiles ou rotatives peuvent couper des parties du corps telles que les doigts ou la main. Gardez toujours les mains, les pieds et les vêtements à l'écart de toutes les pièces rotatives pendant le fonctionnement de l'appareil.

4. Gardez toujours les mains à l'écart de tous les points de pincement.
5. Ne touchez pas les pièces de l'appareil qui pourraient être chaudes. Laissez les pièces refroidir avant de tenter d'entretenir, de régler ou de réparer l'appareil.
6. Vérifiez s'il y a des points faibles sur les quais, les rampes ou les sols. Évitez les zones de travail inégales et les terrains accidentés. Faites attention aux dangers cachés.
7. Soyez extrêmement prudent lorsque vous utilisez l'appareil sur des allées, des trottoirs ou des routes en gravier, ou si vous en traversez. Faites attention aux dangers cachés ou à la circulation.
8. Après avoir heurté un objet étranger, arrêtez le moteur, enlevez la bougie d'allumage, inspectez à fond la souffluse à neige pour déceler tout dommage et réparez les dommages, le cas échéant, avant de redémarrer la souffluse à neige et de l'utiliser.
9. Si l'appareil se met à vibrer anormalement, arrêtez le moteur et cherchez immédiatement la cause.
10. Arrêtez le moteur chaque fois où vous quittez la position d'utilisation, avant de débloquer le boîtier de la vis sans fin/turbine ou la goulotte d'éjection, et lorsque vous effectuez des réparations, des réglages ou des inspections.
11. Lors du nettoyage, de la réparation ou de l'inspection de la souffluse, assurez-vous que la vis sans fin/turbine et toutes les pièces mobiles se sont arrêtées. Débranchez le fil de la bougie d'allumage et tenez-le loin de la fiche pour empêcher quelqu'un de démarrer l'appareil accidentellement.
12. Ne faites pas fonctionner le moteur à l'intérieur. Ouvrez les portes extérieures. Les gaz d'échappement sont dangereux.
13. N'utilisez jamais la souffluse à neige si les protecteurs et les autres dispositifs de protection ne sont pas en place.
14. Les objets projetés peuvent causer des blessures. Ne dirigez jamais le rejet de neige vers des personnes ou des zones où des dommages matériels peuvent être causés par les objets projetés. Tenez les enfants et autres personnes à l'écart.
15. Ne surchargez pas l'appareil en tentant de déblayer la neige trop rapidement. Ralentissez et contournez les coins lentement.
16. N'utilisez jamais l'appareil à des vitesses de transport élevées sur des surfaces glissantes. Regardez derrière vous lorsque vous reculez.
17. Ne faites pas marche arrière avec la souffluse sauf en cas d'absolue nécessité. Reculez toujours lentement et regardez vers le bas et derrière et en reculant.
18. Ne transportez pas de passagers.
19. Dégagez l'entraînement lorsque vous vous déplacez d'une zone de travail à une autre.
20. Coupez l'alimentation de la vis sans fin/turbine pendant le transport de la souffluse à neige ou lorsque celle-ci n'est pas utilisée.
21. N'utilisez que des éléments et des accessoires approuvés par le fabricant de la souffluse à neige (comme des poids pour les roues, des contrepoids ou des cabines).
22. Cet appareil est équipé d'un moteur à combustion interne. N'utilisez pas l'appareil sur ou à proximité de terrains non améliorés, couverts de forêts ou de broussailles, à moins que le système d'échappement ne soit équipé d'un pare-étincelles conforme aux lois locales, provinciales ou fédérales en vigueur. S'il est utilisé, un pare-étincelles doit être maintenu en bon état de fonctionnement par l'utilisateur.
23. N'utilisez jamais la souffluse à neige si

la visibilité ou l'éclairage est mauvais. Les chutes de neige, le brouillard, etc. peuvent réduire la visibilité et causer un accident.

24. N'utilisez jamais l'appareil après ou pendant l'utilisation de médicaments, de drogues ou d'alcool. Un fonctionnement sûr nécessite une attention complète et sans faille à tout moment.
25. N'autorisez personne à utiliser cet appareil lorsque sa vigilance ou sa coordination est altérée.
26. N'éjectez pas la neige plus haut que nécessaire.

Dégagement d'une goulotte d'éjection obstruée

1. Le contact des mains avec la vis sans fin/turbine rotative dans la goulotte d'éjection est la cause la plus courante de blessures associées aux souffleuses à neige. Ne nettoyez jamais la goulotte d'éjection avec votre main.
2. Pour dégager la goulotte :
 - 1) **ARRÊTEZ LE MOTEUR!**
 - 2) Attendez 10 secondes pour vous assurer que les palettes de la vis sans fin/turbine ont cessé de tourner.
 - 3) Utilisez toujours un outil de nettoyage, et pas vos mains.

Entretien et entreposage

1. Sécurisez l'appareil afin qu'il ne se renverse pas pendant l'entretien.
2. Avant de nettoyer, d'éliminer les obstructions ou d'effectuer des inspections, des réparations, etc., dégagez la barre de commande de la vis sans fin, arrêtez l'appareil et le moteur, et attendez que les pièces mobiles s'arrêtent et que les pièces chaudes refroidissent.
3. Assurez-vous que l'appareil est en bon état de fonctionnement. Vérifiez la visserie à des intervalles fréquents pour vous assurer qu'elle est fermement serrée. Si les

composants sont usés ou endommagés, remplacez-les par les pièces recommandées par le fabricant.

4. Ne modifiez pas le régulateur ou le dispositif de vitesse du moteur.
5. Réglez et réparez l'appareil au besoin. Tout mouvement de la vis sans fin/turbine doit s'arrêter rapidement lorsque la barre de commande de la vis sans fin est relâchée.
6. Maintenez toujours l'appareil dans des conditions de fonctionnement sûres. Un silencieux endommagé ou usé peut provoquer un incendie ou une explosion.
7. Gardez l'appareil exempt de glace ou d'autres débris. Nettoyez les déversements d'huile ou de carburant.
8. Gardez toujours les structures, les dispositifs et les panneaux de protection en bon état, en place et solidement fixés. Ne modifiez ni n'enlevez jamais les dispositifs de sécurité.
9. Ne rangez jamais l'appareil avec du carburant dans le réservoir de carburant à l'intérieur d'un bâtiment où des sources d'inflammation sont présentes, telles que des chauffe-eau, des radiateurs ou des sécheuses. Laissez le moteur refroidir avant de l'entreposer dans tout espace clos ou avant couvrir l'appareil.
10. Consultez toujours le guide d'utilisation pour vérifier les détails importants si la souffleuse à neige est entreposée pendant une période prolongée.
11. Laissez ou remplacez les étiquettes de sécurité ou les instructions, au besoin.
12. Faites fonctionner l'appareil quelques minutes après avoir éjecté de la neige pour éviter le gel de la vis sans fin/turbine.

Protection personnelle

1. N'utilisez pas l'appareil sans le port de vêtements d'hiver adéquats. Évitez de porter des vêtements amples qui pourraient se faire happer dans les pièces mobiles.

Portez des chaussures qui amélioreront votre stabilité sur des surfaces glissantes.

2. Portez un équipement de sécurité adéquat, y compris des lunettes de sécurité à écrans latéraux et des gants de protection.
3. Ne portez pas de vêtements amples ni de bijoux, et attachez les cheveux qui pourraient se faire happer dans les pièces rotatives.
4. Protégez les yeux, le visage et la tête des objets susceptibles d'être projetés par l'appareil. Portez une protection auditive appropriée.

Utilisation en pente

1. Utilisez la souffleuse sur des surfaces planes. N'utilisez pas la souffleuse sur des pentes et des surfaces glissantes.
2. Ne déblayez pas la neige perpendiculairement aux pentes; déblayez de haut en bas. Soyez extrêmement prudent lors du déblayage sur des pentes. N'essayez pas de déneiger une pente abrupte.
3. Utilisez une vitesse lente pour éviter les arrêts ou les déplacements sur les pentes. Évitez de démarrer ou de vous arrêter sur une pente. Ne garez pas l'appareil sur une pente, sauf en cas d'absolue nécessité. Si vous garez l'appareil sur une pente, bloquez toujours les roues.
4. Ne déblayez pas à proximité de ravins, de fossés ou d'accotements. L'appareil peut se retourner brusquement si une roue se trouve au bord d'une falaise ou d'un fossé, ou si un bord s'effondre.

Carburant

1. Ne faites pas tourner le moteur dans un endroit clos. Assurez-vous toujours d'avoir une bonne ventilation. Les vapeurs d'échappement du moteur peuvent causer des blessures graves, voire mortelles.
2. Le carburant est hautement inflammable et ses émanations sont explosives. Manipulez

le carburant avec précaution. Utilisez uniquement un bidon d'essence approuvé avec un bec verseur de taille appropriée.

3. Ne fumez pas et ne permettez pas la présence de toute flamme ou de toute étincelle dans l'endroit où vous faites le plein du moteur et où l'essence est entreposée. Laissez le moteur refroidir avant de l'entretenir.
4. Ne remplissez jamais le réservoir de carburant lorsque le moteur est en marche ou chaud.
5. Ne remplissez ou ne videz jamais le réservoir à l'intérieur.
6. Remplacez le bouchon du réservoir de carburant et nettoyez le carburant déversé.
7. Vidangez adéquatement le carburant avant d'incliner l'appareil pour pose dans le boîtier, afin d'éviter tout déversement.

Remorquage/Transport

1. Arrêtez toujours le moteur et fermez le robinet d'arrêt du carburant ou vidangez le carburant lors du transport de l'appareil sur un camion ou une remorque.
2. Soyez particulièrement prudent lorsque vous chargez ou déchargez l'appareil sur une remorque ou un camion. Fixez le châssis de l'appareil au véhicule de transport. Ne fixez jamais l'appareil aux éléments de mécanismes qui pourraient être endommagés. Ne transportez pas l'appareil lorsque le moteur tourne.

Accessoires

1. Utilisez uniquement les accessoires recommandés par les revendeurs agréés, appropriés à votre utilisation et pouvant être utilisés en toute sécurité dans votre application.

MOTS INDICATEURS

Le symbole d'alerte de sécurité ci-dessus et les mots indicateurs sont utilisés sur les étiquettes et dans ce guide d'utilisation. Veuillez lire et bien comprendre tous les messages de sécurité.

1. Danger

Indique une SITUATION EXTRÊMEMENT DANGEREUSE! Si elle n'est pas évitée, elle ENTRAÎNERA des blessures graves ou mortelles.

2. Avertissement

Indique une SITUATION POTENTIELLEMENT DANGEREUSE! Si elle n'est pas évitée, elle pourrait entraîner blessures graves ou mortelles.

3. Attention

Indique une SITUATION POTENTIELLEMENT DANGEREUSE! Si elle n'est pas évitée, elle POURRAIT ENTRAÎNER des blessures légères ou de gravité modérée. Il peut également être utilisé pour alerter contre des pratiques dangereuses.

4. Avis

Indique des informations ou des procédures considérées comme importantes mais non liées à un danger. Le non-respect de l'avis risque d'entraîner des dommages matériels.

5. Important

Indique des informations de référence générales qui nécessitent une attention particulière.

ÉTIQUETTES DE SÉCURITÉ

Les étiquettes de sécurité apposées sur votre appareil rappellent visuellement les informations de sécurité importantes contenues dans ce guide d'utilisation. Tous les messages sur votre appareil doivent être entièrement compris et soigneusement suivis. Les étiquettes de sécurité sur l'appareil sont expliquées ci-dessous. Remplacez toujours les étiquettes de sécurité manquantes ou endommagées.

ASSEMBLAGE



ATTENTION! Lisez attentivement le GUIDE D'INSTRUCTIONS avant d'utiliser cet appareil.

IMPORTANT! CETTE SOUFFLEUSE À NEIGE EST EXPÉDIÉE SANS HUILE OU ESSENCE DANS LE MOTEUR.

Votre nouvelle souffleuse à neige a été assemblée à l'usine, à l'exception des pièces laissées démontées à des fins d'expédition. La visserie, telle que les écrous, les rondelles, les boulons, etc., nécessaire à l'assemblage complet a été placée dans le sac de pièces. Pour assurer le bon fonctionnement de votre souffleuse à neige, toutes les pièces et la visserie que vous utilisez pour assembler doivent être bien serrées. Utilisez des outils appropriés au besoin pour assurer une étanchéité correcte.

Retrait de la souffleuse du carton d'emballage

1. Retirez les pièces détachées fournies avec la souffleuse.
2. Coupez les deux coins du carton et posez le panneau d'extrémité à plat.
3. Retirez tous les matériaux d'emballage, à l'exception de l'emballage en mousse entre les parties supérieures et inférieures du guidon et l'emballage en mousse qui maintient la barre de commande de présence de l'utilisateur à la partie supérieure du guidon.
4. Sortez la souffleuse à neige du carton et vérifiez soigneusement si le carton contient des pièces détachées supplémentaires.

Assemblage de la partie supérieure du guidon

1. Positionnez les extrémités de la partie supérieure du guidon à l'intérieur de la partie inférieure du guidon et alignez les trous.
2. Insérez les boulons à tête hexagonale dans les trous alignés, avec les têtes de boulon se trouvant à l'extérieur du guidon.
3. Installez les molettes sur les boulons (fig. 1) et serrez bien les molettes.
4. Installez et réglez le câble de commande (voir Réglage du câble de commande à la p. 14).

Important: Assurez-vous que le câble est acheminé du côté intérieur de la poignée.

Installation de la poignée du lanceur à rappel

Installez la poignée du lanceur à rappel dans le guide-câble, comme illustré à la fig. 2.

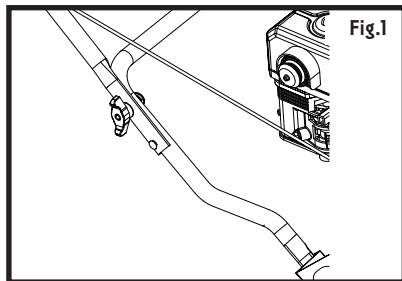


Fig.1

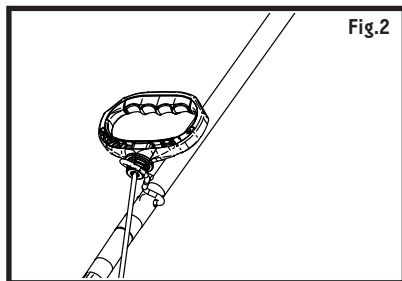


Fig.2

Installation de la goulotte d'éjection

Installez la goulotte d'éjection comme indiqué à la fig. 3.

Assurez-vous que la poignée de rotation et la goulotte d'éjection sont dans la bonne position. Serrez les 3 vis à l'aide d'un tournevis à tête cruciforme.

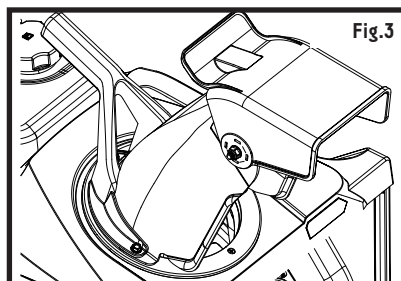


Fig.3

Réglage du câble de commande

Vérification du câble de commande

Avant chaque utilisation de la souffeuse, vérifiez le câble de commande et ajustez-le si nécessaire.



ATTENTION : Vous devez vérifier et peut-être avoir besoin d'ajuster le câble de commande avant d'utiliser la souffeuse pour la première fois.

Réglage du câble de commande, fig. 4 et 5

1. Arrêtez le moteur et attendez que toutes les pièces mobiles s'arrêtent et que les pièces chaudes refroidissent.
2. Déplacez le manchon en plastique vers le haut jusqu'à la barre de commande de la vis sans fin.
3. Retirez l'extrémité du câble du support de réglage.
4. Insérez le crochet en Z dans le trou du support de réglage le plus élevé, accessible.
5. Enroulez l'extrémité du câble autour du support de réglage.

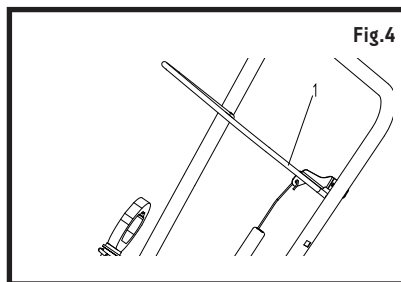


Fig.4

IMPORTANT : Lorsque la barre de commande de la vis sans fin est désengagée, le câble doit avoir un peu de mou et ne pas être tendu.

6. Démarrez le moteur et engagez la barre de commande de la vis sans fin pour assurer un fonctionnement correct.
7. Relâchez la barre de commande de la vis sans fin et assurez-vous que la rotation de la palette est arrêtée.

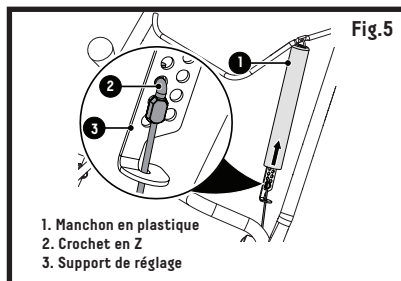


Fig.5

IMPORTANT : La tension du câble ne doit pas être excessive.

8. Repositionnez le manchon sur le support de réglage.

Vérification de l'huile-moteur et remplissage

Comme illustré aux fig. 6 à 11.



ATTENTION! Les procédures et les réglages qui suivent doivent être effectués avant la mise en marche du moteur. Ne tentez pas d'effectuer n'importe lequel de ces réglages alors que le moteur est en marche.



ATTENTION! Pour éviter tout dommage au moteur, celui-ci est expédié sans huile et essence. Le moteur doit être rempli avec le bon type d'huile et d'essence avant la mise en marche. Reportez-vous à la page 7.



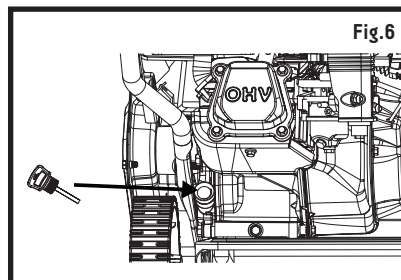
REMARQUE : Faire tourner le moteur avec un niveau d'huile bas peut l'endommager. Il est recommandé d'utiliser une huile-moteur détergente de qualité supérieure adaptée aux moteurs à quatre temps. L'utilisation d'une huile non détergente peut réduire la durée de vie du moteur et l'utilisation d'une huile adaptée aux moteurs à deux temps endommagera le moteur.



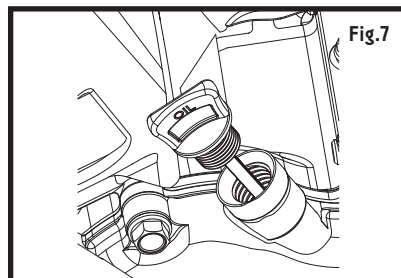
ATTENTION! Utilisez toujours de l'huile détergente de haute qualité classée SAE 5W-30 ou équivalente. N'utilisez pas d'additifs avec l'huile recommandée. Pour prolonger la durée de vie du moteur, il est important de changer l'huile après les six premières heures d'utilisation.



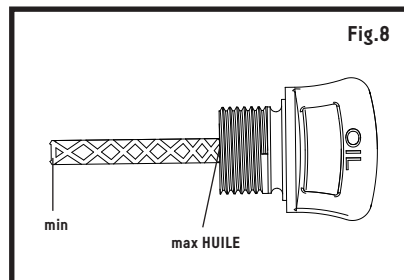
REMARQUE : Pour vérifier le niveau d'huile du moteur, arrêtez le moteur et placez la souffeuse sur une surface plane.



1. Retirez la jauge de remplissage d'huile et essuyez-la avec un chiffon propre (voir fig. 6).
2. Insérez la jauge dans la goulotte de remplissage de l'huile, puis tournez-la pour fermer (voir fig. 7).



3. Retirez à nouveau la jauge et vérifiez le niveau d'huile : le niveau d'huile doit être compris entre les repères Min et Max de la jauge. L'huile recommandée est SAE 5W-30 ou l'équivalent. Ne remplissez pas trop le réservoir. Essayez tout renversement d'huile (voir fig. 8).



Remplir avec de l'essence

Comme illustré dans la fig. 9.

ATTENTION! Pour éviter les problèmes de moteur, le système d'alimentation en carburant doit être traité avec un conservateur de carburant ou vidé de carburant avant l'entreposage de plus de 30 jours. Ne mélangez jamais de l'huile avec de l'essence.

ATTENTION! Ne remplissez pas de carburant la goulotte de remplissage du réservoir. Laissez de l'espace pour permettre la dilatation du carburant. Ne remplissez pas excessivement le réservoir de carburant.

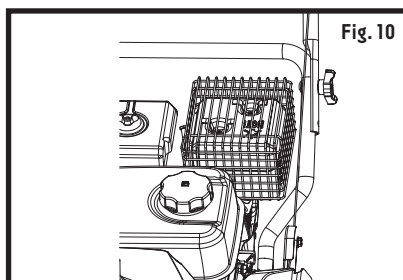
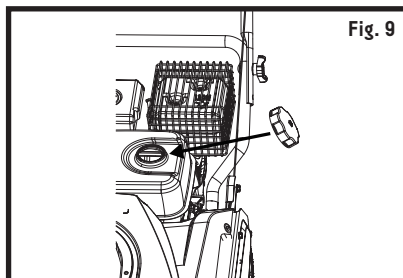
ATTENTION! AVERTISSEMENT : L'essence est hautement inflammable et il faut faire très attention au moment de l'utiliser. Tenez-la hors de portée des enfants.

ATTENTION! Pour éviter tout dommage au moteur, celui-ci est expédié sans huile et essence. Le moteur doit être rempli avec le bon type d'huile et d'essence avant la mise en marche.

AVERTISSEMENT : Faites le plein dans un endroit bien ventilé et lorsque le moteur est arrêté. Ne fumez pas et ne permettez pas la présence de toute flamme ou de toute étincelle dans l'endroit où vous faites le plein du moteur ou où l'essence est entreposée. Évitez le contact répété ou prolongé de l'essence avec la peau ou l'inhalation de vapeurs.

AVERTISSEMENT : L'essence contenant jusqu'à 10 % d'éthanol (alco-essence) est acceptable. N'utilisez pas d'essence non approuvée, comme l'E15 et l'E85.

1. Nettoyez la surface autour du bouchon du réservoir de carburant avant d'enlever le bouchon. Retirez l'étiquette d'avertissement et vérifiez le niveau de carburant (voir fig. 10).
2. Faites le plein du réservoir si le niveau d'essence est bas.
3. Faites le plein soigneusement pour éviter tout renversement ou déversement d'essence. Il ne devrait pas y avoir d'essence dans la goulotte de remplissage.
4. Nettoyez tout surplus ou éclaboussure d'essence avant de mettre en marche le moteur.
5. Serrez le bouchon du réservoir de carburant après le remplissage : serrez à la main seulement (voir fig. 10).



UTILISATION

Mise en marche et arrêt du moteur



REMARQUE : N'utilisez pas la souffeuse dans des endroits clos ou mal ventilés car les gaz d'échappement contiennent des substances toxiques. Gardez les mains, les pieds, les cheveux et les vêtements éloignés des pièces mobiles de la souffeuse. L'échappement et d'autres parties de l'appareil deviennent très chauds lors de l'utilisation. Assurez-vous que la lame est solidement fixée avant de mettre en marche le moteur.



REMARQUE : Pour mettre en marche le moteur, assurez-vous que le couvercle de la bougie d'allumage se trouve sur la bougie et qu'il y a suffisamment d'huile et d'essence dans la souffeuse.

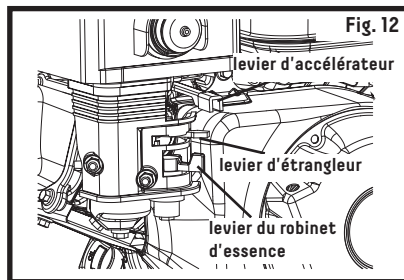
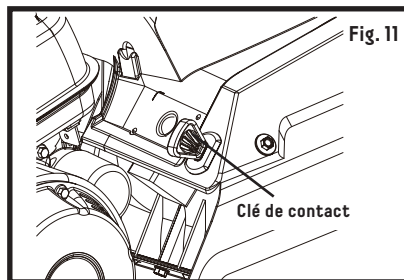
Utilisation de la souffeuse en haute altitude

La densité atmosphérique à haute altitude est plus faible qu'au niveau de la mer. La puissance du moteur est réduite à mesure que la masse volumique de l'air et le rapport air-carburant diminuent. La puissance du moteur sera réduite pour chaque 3 000 pi (914 m) d'altitude au-dessus du niveau de la mer. Ceci est une tendance naturelle et ne peut pas être modifié en réglant le moteur. À haute altitude, les émissions de gaz d'échappement peuvent également augmenter en raison de l'enrichissement accru du rapport air-carburant. D'autres problèmes de haute altitude peuvent inclure le démarrage difficile, la consommation accrue de carburant et l'encrassement de la bougie d'allumage. Pour atténuer les problèmes de haute altitude autre que la perte de puissance naturelle, nous pouvons vous fournir un gicleur principal du carburateur pour haute altitude à un coût supplémentaire.

Pour mettre en marche le moteur

Comme illustré aux fig. 11 à 12.

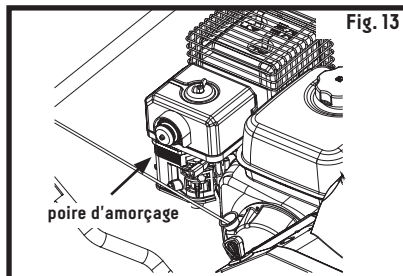
1. Insérez la clé de contact complètement vers l'intérieur (fig. 11).
2. Mettez le levier du robinet d'essence en position d'ouverture (fig. 12).
 - a. Pour démarrer un moteur froid, déplacez le levier d'étrangleur en position de fermeture (fig. 13).
3. Déplacez le levier d'étrangleur en fonction de la température de l'appareil :
 - a. Pour démarrer un moteur froid, déplacez le levier d'étrangleur en position de fermeture (fig. 12).
 - b. Pour démarrer un moteur chaud, laissez le levier d'étrangleur en position d'ouverture (fig. 13).
4. Mettez le levier d'accélérateur en position de pleine vitesse pour démarrer le moteur (fig. 13).



5. Utilisez la commande d'amorçage, selon la température de l'appareil (fig. 13) :
 - a. Pour démarrer un moteur froid, effectuez l'amorçage de 3 à 5 reprises (fig. 14).
 - b. Pour démarrer un moteur chaud, n'effectuez pas d'amorçage.



AVERTISSEMENT! Appuyer plusieurs fois sur la poire d'amorçage peut provoquer une inondation du moteur. Lors de la mise en marche d'un moteur chaud, il n'est pas nécessaire d'utiliser la poire d'amorçage. Si le moteur s'arrête par manque d'essence, faites le plein, puis appuyez sur la poire d'amorçage 3 à 5 fois.

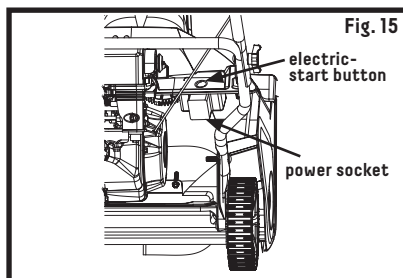


Remarque : N'utilisez ni la poire d'amorçage ni l'étrangleur si le moteur tourne et est chaud. Appuyer plusieurs fois sur la poire d'amorçage peut noyer le moteur et l'empêcher de démarrer.

Démarrage électrique

Remarque : Utilisez uniquement une rallonge de calibre 16 homologuée UL recommandée pour une utilisation en extérieur d'une longueur maximale de 50 pi (15 m).

Branchez d'abord une rallonge à une source d'alimentation, ensuite à l'appareil, enfin appuyez sur le bouton de démarrage électrique (fig.15).



AVERTISSEMENT! Inspectez minutieusement le cordon d'alimentation avant de le brancher à une source d'alimentation. Si le cordon est endommagé, ne l'utilisez pas pour démarrer la souffeuse. Remplacez ou réparez immédiatement le cordon endommagé. Communiquez avec le distributeur ou l'agent local pour obtenir de l'aide.

Important :

Pour ne pas endommager le démarreur électrique, ne l'actionnez pas à plus de 10 reprises, à des intervalles de 5 secondes de marche, 5 secondes d'arrêt. Si le moteur ne démarre pas après cette série de tentatives, laissez le démarreur refroidir pendant au moins 40 minutes avant d'essayer de le redémarrer. Si le moteur ne démarre toujours pas après la deuxième série d'essais, adressez-vous à un centre de réparation agréé. Une fois le moteur démarré, débranchez la fiche de la source d'alimentation et du démarreur.

Lanceur à rappel

Remarque : Si le lanceur à rappel ne fonctionne pas correctement, il se peut qu'il soit gelé. Dégelez le démarreur avant de tenter de démarrer la souffeuse.



REMARQUE : Si le moteur ne démarre pas après trois tirages, répétez la procédure de démarrage.

1. Tirez la poignée du lanceur à rappel d'environ 4 à 6 po (10 à 15 cm) jusqu'à ce que vous sentiez une résistance, puis mettez en marche le moteur en tirant brusquement (voir fig. 16).
2. Une fois le moteur en marche, placez le câble de démarreur dans le guide-câble (voir fig. 16).
Une fois le moteur chaud, déplacez graduellement le levier d'étrangleur vers la position d'ouverture.

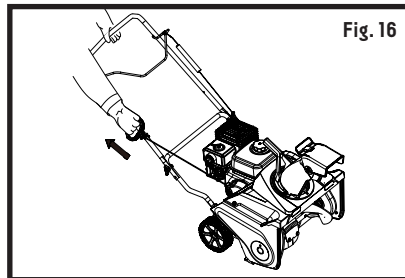


Fig. 16



ATTENTION! Si vous laissez la souffeuse branchée à une source d'alimentation, quelqu'un peut la démarrer par inadvertance et blesser des personnes ou endommager des biens. Débranchez le cordon d'alimentation chaque fois que vous n'utilisez pas l'appareil.

Arrêt du moteur

Pour arrêter le moteur, retirez la clé de contact.

Engager les palettes de la vis sans fin

Pour engager les palettes de vis sans fin, tenez la barre de commande de la vis sans fin contre le guidon (fig. 17).

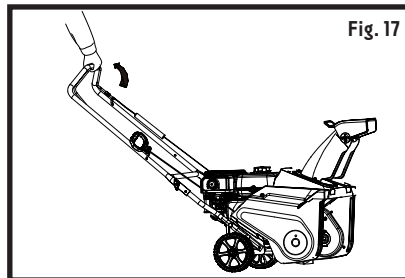
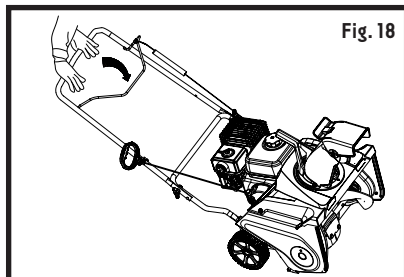


Fig. 17

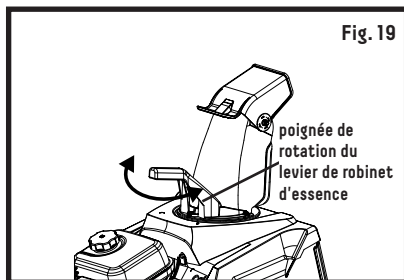
Dégager les palettes de la vis sans fin

Pour dégager les palettes de la vis sans fin, relâchez la barre de commande (fig. 18).

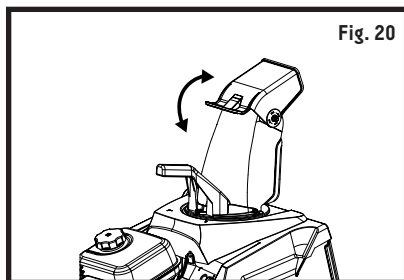


Réglage de la goulotte d'éjection et du déflecteur de la goulotte

Déplacez la poignée de rotation vers la droite ou vers la gauche pour changer le sens d'éjection de la neige (fig. 19).



Déplacez le déflecteur de la goulotte vers le haut ou le bas pour contrôler la distance d'éjection. (Fig. 20).



Dégagement d'une goulotte d'éjection obstruée



Important : Le contact des mains avec les palettes de la vis sans fin rotative dans la goulotte d'éjection est la cause la plus courante de blessures associées aux souffleuses à neige. Ne nettoyez jamais la goulotte d'éjection avec votre main.

Pour dégager la goulotte :



L'ATTENTION : Assurez-vous que la souffleuse à neige est éteinte. Attendez 10 secondes pour vous assurer que les palettes de la vis sans fin ont cessé de tourner. Utilisez toujours un outil pour nettoyer la goulotte, n'utilisez jamais vos mains.

Auto-traction de la souffleuse à neige

Levez le guidon de la souffleuse jusqu'à ce que les roues ne touchent plus le sol, mais que le racloir et les palettes de la vis sans fin touchent le sol. La souffleuse va avancer vers l'avant.



Remarque : En faisant légèrement varier la force de levage sur le guidon, vous pouvez contrôler la vitesse d'avancement de la souffleuse. Dans la neige épaisse, poussez le guidon vers l'avant si nécessaire, mais laissez la souffleuse travailler à son propre rythme. Ne levez pas le guidon plus que nécessaire, car le racloir se soulèvera du sol et la neige s'échappera derrière la souffleuse.

Prévenir la congélation après utilisation

Laissez la souffleuse en marche pendant quelques minutes après son utilisation pour éviter que les palettes de la vis sans fin et les pièces mobiles ne gèlent. Arrêtez le moteur, attendez l'arrêt de toutes les pièces mobiles et retirez la glace et la neige de la souffleuse. Enlevez la neige et la glace de la base de la goulotte. Faites pivoter la goulotte d'éjection vers la gauche et la droite pour la libérer de toute accumulation de glace. Avec la clé de contact en position d'arrêt, tirez plusieurs fois la poignée du lanceur à rappel pour empêcher le lanceur de geler. Dans la neige et le froid, certaines commandes et pièces mobiles peuvent geler. N'exercez pas une force excessive lorsque les mécanismes de réglage sont gelés. Si vous avez des difficultés à utiliser une commande ou une pièce, démarrez le moteur et laissez-le tourner pendant quelques minutes.

Conseils d'utilisation

AVERTISSEMENT : Les palettes de la vis sans fin peuvent éjecter des pierres, des jouets et d'autres objets étrangers et causer des blessures graves à l'utilisateur ou aux spectateurs.

Gardez la zone à nettoyer libre de tout objet que les palettes de la vis sans fin pourraient ramasser et éjecter.

Tenez les enfants et les animaux domestiques à distance de la zone de travail.

Utilisation

Enlevez la neige dès que possible après qu'elle tombe. Faites chevaucher chaque passage de déblayage pour assurer un déneigement complet. Éjectez la neige dans le sens du vent autant que possible.

DEL d'éclairage La DEL d'éclairage s'allumera lorsque vous démarrerez l'appareil et s'éteindra lorsque vous l'arrêterez.

ENTREPOSAGE ET ENTRETIEN



AVERTISSEMENT : Avant d'effectuer tout entretien ou nettoyage, arrêtez le moteur et attendez que les palettes s'arrêtent de tourner.

Nettoyage

Nettoyage général

La souffleuse devrait être nettoyée après chaque utilisation. Nettoyez toujours votre souffleuse immédiatement après son utilisation.

Ne laissez pas la neige et autre débris durcir et sécher sur toute surface de la souffleuse.

Les restes de neige et les saletés peuvent nuire au fonctionnement de la souffleuse.

Vérifiez que la goulotte d'éjection est libre de tout résidu de neige. Enlevez de tels résidus. Vérifiez le dessous de la souffleuse et le support de la vis sans fin. Pour vérifier, inclinez la souffleuse vers la gauche (du côté opposé de la goulotte de remplissage de l'huile).

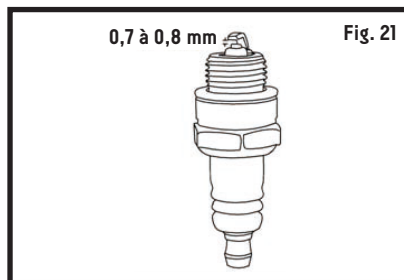


REMARQUE : Avant de placer la souffleuse sur son côté, vidangez complètement le réservoir de carburant à l'aide d'une « pompe d'aspiration de carburant », page 27. N'inclinez pas la souffleuse à plus de 90 degrés.

Entretien de la bougie d'allumage

Comme illustré à la fig. 21.

1. Une fois le moteur refroidi, retirez le capuchon de la bougie avec un tour.
2. Retirez la bougie à l'aide d'une clé à bougie (non fournie).
3. Nettoyez la bougie d'allumage avec une brosse métallique (non fournie).
4. À l'aide d'une jauge d'épaisseur, réglez l'écart entre 0,7 et 0,8 mm.
5. Installez la bougie d'allumage avec précaution à la main, pour éviter de croiser le filetage.
6. Une fois la bougie d'allumage bien en place, resserrez avec la clé à bougie pour comprimer la rondelle.



Réglage du câble de commande

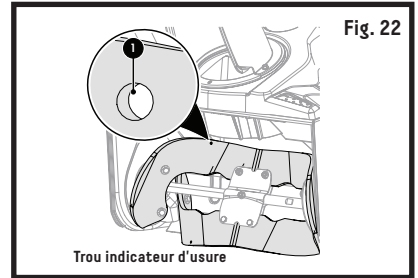
Consultez la sous-section Réglage du câble de commande dans la section Assemblage à la page.

Inspection des palettes de la vis sans fin

Fréquence de l'entretien : Chaque année.

Inspectez les palettes de la vis sans fin et demandez au distributeur ou à l'agent local de remplacer les palettes de la vis sans fin et le racloir si nécessaire.

Inspectez l'usure des palettes de la vis sans fin. Lorsque le bord de la lame de rotor est usé jusqu'au trou de l'indicateur d'usure, demandez au distributeur ou à l'agent local de remplacer les palettes de la vis sans fin et le racloir (fig. 22).

**1. Trou indicateur d'usure**

Si le trou indicateur d'usure est intact, vous n'avez pas besoin de remplacer les palettes de la vis sans fin. Si le trou indicateur d'usure est exposé, remplacez les palettes de la vis sans fin et le racloir.

REEMPLACER LES PALETTES DE LA VIS SANS FIN

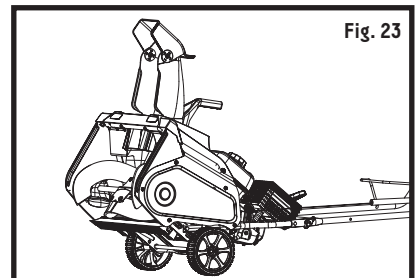
Remplacez les palettes de la vis sans fin lorsque celles-ci sont complètement usées selon les trous indicateurs d'usure (fig. 22).



IMPORTANT : Remplacez TOUJOURS les deux palettes en même temps. Ne remplacez PAS une seule palette à la fois.

Retrait des palettes de la vis sans fin

1. Arrêtez le moteur et attendez que toutes les pièces mobiles s'arrêtent et que les pièces chaudes refroidissent.
2. Débranchez le fil de la bougie et déplacez le levier de robinet de carburant en position d'arrêt (fig. 23).
3. Inclinez l'appareil sur son guidon.

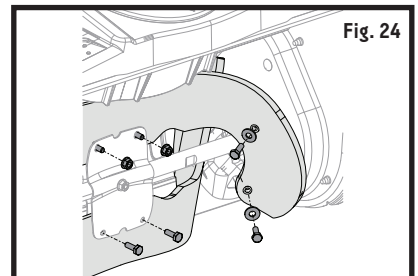


AVIS : N'inclinez PAS l'appareil au-delà de la flexion du guidon, sinon l'huile pourrait fuir du moteur.

4. Enlevez la visserie retenant les palettes à la plaque intermédiaire et aux plaques latérales. Jetez toutes les pièces.



IMPORTANT: NE PAS retirer la plaque centrale.



Installation des palettes de la vis sans fin

1. Installez les entretoises dans les trous des palettes. (Fig. 25 et 26).



IMPORTANT : Installez de nouvelles palettes de manière à ce que les trous indicateurs d'usure soient positionnés du côté droit de l'appareil.

2. Fixez chaque palette aux plaques latérales au moyen de quatre boulons à tête hexagonale, quatre rondelles plates en acier et quatre écrous à collerette.
3. Fixez chaque palette à la plaque intermédiaire au moyen de deux boulons à tête hexagonale et deux écrous à collerette.
4. Serrez la visserie de palette au couple de 5,6 Nm – 10,2 Nm (50 lb par pouce à 90 lb par pouce).

NE SERREZ PAS TROP.

5. Faites tourner les palettes à la main pour vous assurer qu'elles sont bien fixées et ne gênent pas le logement.
6. Redressez la souffleuse.
7. Enlevez le mou du câble de la vis sans fin. Consultez la section Réglage du câble de commande à la page 14.
8. Reconnectez le fil de la bougie et déplacez le levier de robinet d'essence en position d'ouverture.

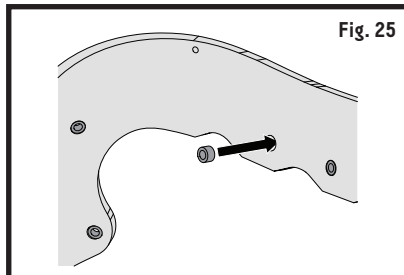


Fig. 25

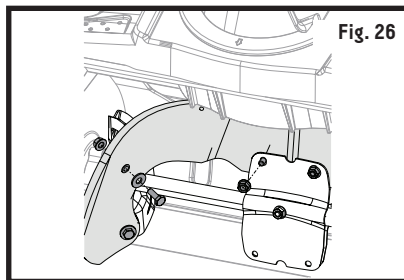


Fig. 26

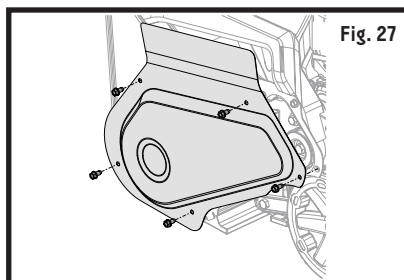


Fig. 27

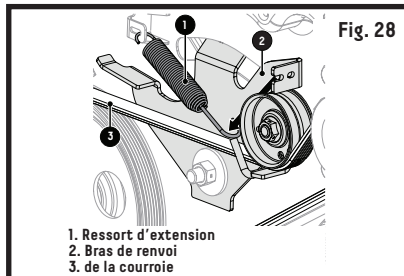


Fig. 28

1. Ressort d'extension
2. Bras de renvoi
3. de la courroie

REMPACEMENT DE LA COURROIE D'ENTRAÎNEMENT

Retrait de la courroie d'entraînement

1. Arrêtez le moteur et attendez que toutes les pièces mobiles s'arrêtent et que les pièces chaudes refroidissent.
2. Déconnectez le fil de la bougie d'allumage.
3. Enlevez la visserie du couvercle de la courroie et retirez le couvercle. Gardez toutes les pièces de côté (fig. 27). Consultez la figure 28.
4. Déconnectez le ressort d'extension du bras de renvoi.

N° de modèle : 060-1310-2 | Communiquez avec nous au: 1 844 428-7277

5. Retirez la courroie de la poulie d'entraînement, de la poulie de tension et de la poulie motrice.

Installation de la courroie d'entraînement

Consultez la figure 29.

1. Installez la nouvelle courroie autour de la poulie du moteur et alignez-la avec les poulies d'entraînement et de renvoi.
2. Réinstallez le ressort d'extension sur le bras de renvoi.



IMPORTANT : Assurez-vous que la courroie est tendue et alignée dans toutes les poulies.

3. Réinstallez le couvercle de la courroie et fixez-le à l'aide de la visserie.
4. Reconnectez le fil de la bougie d'allumage.

REMPLACER LE RACLOIR

Remplacez le racloir s'il est endommagé, complètement usé ou lors du remplacement de chaque palette.

Retrait du racloir

1. Arrêtez le moteur et attendez que toutes les pièces mobiles s'arrêtent et que les pièces chaudes refroidissent.
2. Inclinez l'appareil sur son guidon. (Fig. 23)



AVIS : N'inclinez PAS l'appareil au-delà de la flexion du guidon, sinon l'huile pourrait fuir du moteur.

Consultez la figure 30.

3. Déconnectez les crochets à ressort du racloir, retirez-les de l'appareil et jetez-les.
4. À l'aide d'une clé, maintenez la tige de pivotement en place et retirez la visserie en retenant la tige de pivotement et le racloir. Mettez la visserie de côté.
5. Retirez la tige de pivotement du racloir et jetez-la (fig. 31).

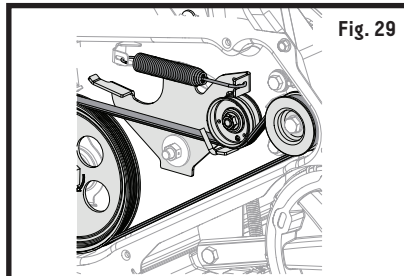


Fig. 29

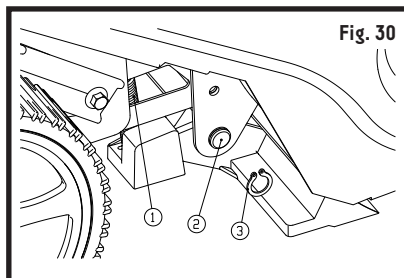


Fig. 30

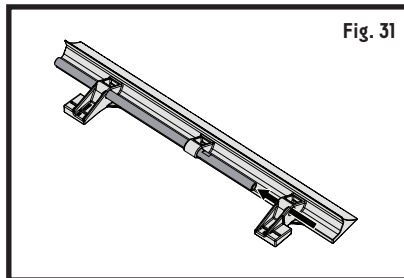


Fig. 31

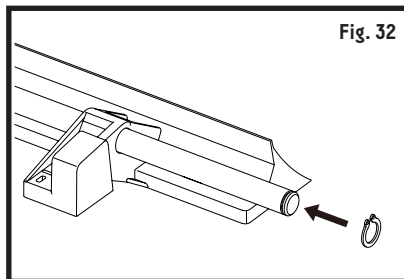


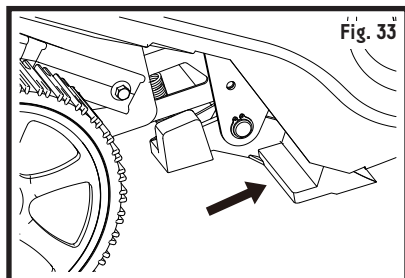
Fig. 32

Installation du racloir

1. Insérez la tige de pivotement dans le nouveau racloir.



IMPORTANT : Réinstallez la tige de pivotement de sorte que les méplats de la clé soient positionnés vers le côté droit de l'appareil (fig. 32).



Consultez la figure 33.

2. Fixez le racloir au boîtier à l'aide de la visserie d'origine.
3. Installez les crochets à ressort sur le cadre et autour du racloir. Assurez-vous que le racloir est sous tension.

Entreposage à court terme de la souffleuse à neige

La souffleuse à neige peut être entreposée pour de courtes périodes (moins de 15 jours) sans nécessiter de l'entretien d'entreposage. Avant d'entreposer la souffleuse à neige, complétez toujours les étapes suivantes :

1. Permettez au moteur de se refroidir complètement.
2. Nettoyez tous les débris sous le plateau de la souffleuse.
3. Rangez la souffleuse sur une surface plane.
4. Entreposez-la dans un endroit sécuritaire qui n'est pas accessible aux enfants ou aux personnes qui ne sont pas familiers avec l'utilisation de la souffleuse.

Entreposage à court terme de la souffleuse à neige

Si la souffleuse à neige doit être entreposée pour plus de 15 jours, alors de l'entretien d'entreposage doit être effectué sur celle-ci. Si les étapes ci-après ne sont pas suivies, la prochaine fois que vous utilisez la souffleuse à neige, il se pourrait qu'elle ne démarre pas correctement et de l'entretien pourrait être requis.



ATTENTION! Ne videz pas le réservoir d'essence dans un endroit clos, près d'un feu ou en fumant. Les émanations de gaz peuvent causer des explosions et des incendies.

1. Videz le réservoir de carburant à l'aide d'une « pompe d'extraction de carburant », page 23, le cas échéant.
2. Mettez le moteur en marche et laissez-le rouler jusqu'à ce que l'essence restante soit utilisée.
3. Changez l'huile à la fin de chaque saison. Pour ce faire, retirez l'huile-moteur usée d'un moteur chaud et faites le plein avec de l'huile propre.
4. Nettoyez les ailettes de refroidissement du cylindre et du boîtier.
5. Assurez-vous de nettoyer entièrement la souffleuse afin de protéger la peinture.
6. Entreposez la souffleuse dans un endroit bien ventilé.

Programme d'entretien

Effectuer correctement l'entretien périodique sur votre souffleuse à neige vous assurera une utilisation sans problème pendant de nombreuses années.

Veuillez conserver soigneusement ce guide pour consultation ultérieure.

Il est recommandé de suivre le programme d'entretien suivant. Cela vous assurera un fonctionnement adéquat et une utilisation sécuritaire de la souffleuse à neige.

Entretien à effectuer	Chaque utilisation	Toutes les 10 heures	Au besoin	Tous les ans
Nettoyez l'appareil	.			
Vérifiez l'huile moteur*	.			
Vérifiez les fixations	.			
Vérifiez l'usure des palettes de la vis sans fin	.			.
Vérifiez l'usure du racloir	.			.
Vérifiez l'usure de la courroie		.		.
Remplacer le racloir**			.	
Vidangez l'huile moteur			.	
Remplacer les palettes de la vis sans fin			.	
*Consultez le manuel du moteur pour les instructions.				
**Consultez la section Remplacement du racloir à la page 26.				

Transporter la souffleuse à neige

Videz le réservoir d'essence. Laissez toujours le moteur tourner jusqu'à ce qu'il ait utilisé l'essence restante dans le réservoir.

Retirez l'huile-moteur du moteur chaud. Retirez la cache de la bougie d'allumage de la bougie d'allumage. Nettoyez les ailettes de refroidissement du cylindre et du boîtier. Dans la mesure du possible, utilisez l'emballage d'origine pour expédier.

DÉPANNAGE



AVERTISSEMENT : Avant d'effectuer tout entretien ou nettoyage, arrêtez le moteur et attendez que la lame arrête de tourner.



Attention! Des réparations non conformes peuvent amener le produit à fonctionner de manière non sécuritaire. Cela met en danger vous-même et votre environnement.

Il se pourrait que l'intervention d'une entreprise spécialisée (centre de service à la clientèle) soit requise pour les défauts qui ne peuvent pas être rectifiés à l'aide du tableau qui suit.

Veuillez noter que toute réparation non conforme pourrait entraîner l'annulation de la garantie et des frais additionnels.

N'utilisez que des pièces de rechange d'origine. Seules ces pièces de rechange sont conçues pour votre produit et lui conviennent. L'utilisation d'autres pièces de rechange entraîne non seulement l'annulation de la garantie, mais vous mettez en danger vous-même et votre environnement.

Problème	Cause probable	Mesures correctives
Le moteur ne se met pas en marche.	Le bouton de démarrage du moteur est en position d'arrêt.	Appuyez sur le bouton de démarrage du moteur pour le mettre en position de marche. Consultez la section de démarrage électrique à la page 19.
	Le robinet de carburant est fermé.	Déplacez le levier du robinet de carburant vers la position d'ouverture. Consultez la section du robinet de carburant à la page 18.
	Le réservoir de carburant est vide.	Remplissez le réservoir de carburant.
	Moteur non amorcé.	Appuyez 3 fois sur la poire d'amorçage
	Le fil de la bougie est déconnecté.	Connectez la bougie d'allumage. Reportez-vous au manuel du moteur.
	L'étrangleur est en position de fermeture.	Déplacez le levier de l'étrangleur en position d'ouverture.
	Excès de carburant dans le cylindre du moteur (noyé).	Retirez la bougie et séchez.
	Bougie d'allumage défectueuse.	Remplacez la bougie d'allumage.
Le moteur est difficile à démarrer ou fonctionne mal.	Mélange de carburant trop riche.	Déplacez le levier d'étrangleur en position de fermeture
	La bougie est défectueuse, encrassée ou son écartement est incorrect.	Nettoyez et réglez correctement l'écartement de la bougie.
	Les trous de ventilation du bouchon du réservoir de carburant sont bloqués.	Installez un nouveau bouchon de carburant.
Vibration excessive.	Pièces détachées ou palettes endommagées.	Vérifiez si la visserie est desserrée ou manquante ou remplacez les palettes de la vis sans fin.
Neige excessive laissée derrière.	Racloir usé.	Remplacez le racloir.
Aucune éjection de la neige	La courroie d'entraînement de la vis sans fin est desserrée ou endommagée.	Remplacez la courroie ou ajustez le câble de commande de la vis sans fin.
	La goulotte d'éjection est bouchée par la neige.	Arrêtez le moteur et fermez le robinet de carburant. Nettoyez la goulotte d'éjection et le boîtier de la vis sans fin à l'aide d'un outil. Ne débloquez PAS la goulotte d'éjection avec vos mains.
	Les palettes de la vis sans fin sont usées ou endommagées.	Remplacez les palettes de la vis sans fin.

GARANTIE LIMITÉE DE 2 ANS

Le présent article de marque CERTIFIED est visé par une garantie d'une durée de 2 ans à compter de la date d'achat au détail initial en cas de vice de fabrication ou de matériaux.

Sous réserve des conditions et restrictions décrites ci-dessous, ce produit, s'il nous est retourné accompagné de la preuve d'achat durant la période de garantie définie et qu'il est protégé en vertu de cette garantie, sera réparé ou remplacé, à notre gré, par le même modèle ou un modèle de valeur égale ou ayant les mêmes caractéristiques. Nous assumerons le coût de tout remplacement ou réparation ainsi que les frais de main-d'œuvre s'y rapportant.

La présente garantie est assujettie aux conditions et restrictions qui suivent :

- a) un contrat de vente attestant l'achat et la date d'achat doit être fourni;
- b) la présente garantie ne s'applique à aucun produit ou pièce d'un produit qui est usé ou brisé, qui est devenu hors d'usage en raison d'un emploi abusif ou inapproprié, d'un dommage accidentel, d'une négligence ou d'une installation, d'une utilisation ou d'un entretien inapproprié (selon la description figurant dans le guide d'utilisation ou le mode d'emploi applicable) ou qui est utilisé à des fins industrielles, professionnelles, commerciales ou locatives;
- c) la présente garantie ne s'applique pas à l'usure normale ou aux pièces ou accessoires non réutilisables qui sont fournis avec le produit et qui deviendront vraisemblablement inutilisables ou hors d'usage après une période d'utilisation raisonnable;
- d) la présente garantie ne s'applique pas à l'entretien régulier et aux articles de consommation comme le carburant, le lubrifiant, les lames, les courroies, les fluides, les mises au point et les réglages;
- e) la présente garantie ne s'applique pas lorsque les dommages sont causés par des réparations ou des tentatives de réparation faites par des tiers (c'est à dire des personnes non autorisées par le fabricant);
- f) la présente garantie ne s'applique à aucun produit qui a été vendu à l'acheteur original à titre de produit remis en état ou remis à neuf (à moins qu'il n'en soit prévu autrement par écrit);
- g) la présente garantie ne s'applique à aucun produit ou pièce de produit lorsqu'une pièce d'un autre fabricant est installée dans celui-ci ou que des réparations ou modifications ou tentatives de réparation ou de modification ont été faites par des personnes non autorisées
- h) la présente garantie ne s'applique pas à la détérioration normale du fini extérieur, notamment les éraflures, les bosses et les éclats de peinture, ou à la corrosion ou à la décoloration causée par la chaleur, les produits abrasifs et les produits de nettoyage chimiques;
- i) la présente garantie ne s'applique pas aux pièces vendues par une autre entreprise et décrites comme telles, lesquelles pièces sont couvertes par la garantie du fabricant s'y rapportant, le cas échéant.

Restrictions supplémentaires

La présente garantie s'applique uniquement à l'acheteur original et ne peut être transférée. Ni le détaillant ni le fabricant ne sont responsables des autres frais, pertes ou dommages, y compris les dommages indirects, accessoires ou exemplaires liés à la vente ou à l'utilisation du présent produit ou à l'impossibilité de l'utiliser.

Avis au consommateur

La présente garantie vous accorde des droits spécifiques, mais vous pourriez disposer d'autres droits, qui peuvent différer d'une province à l'autre. Les dispositions qui figurent dans la présente garantie ne visent pas à limiter, à modifier, à réduire ou à exclure une quelconque garantie prévue dans les lois provinciales ou fédérales applicables.

Fabriqué en Chine

Importé par

Trileaf Distribution Trifeuil Toronto, Canada M4S 2B8