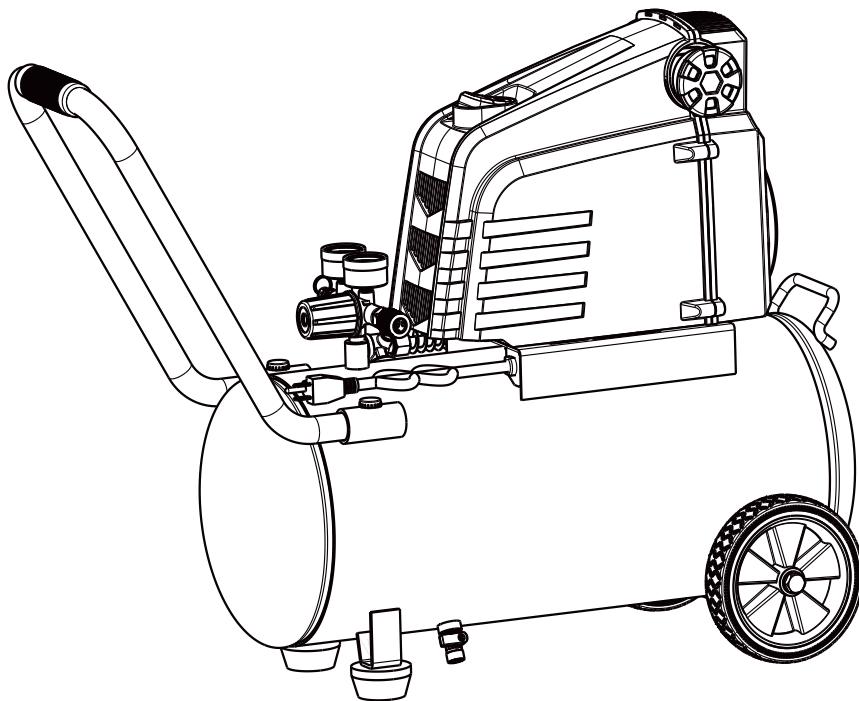


MASTERCRAFT^{TM/MC}

8 U.S. GALLONS (30.3 L) AIR COMPRESSOR



Model no. 058-9316-0

IMPORTANT:

Read and understand this instruction manual thoroughly before using the product. It contains important information for your safety as well as operating and maintenance advice.

**INSTRUCTION
MANUAL**

TABLE OF CONTENTS	
TECHNICAL SPECIFICATIONS	4
SAFETY GUIDELINES	5
KEY PARTS DIAGRAM	8
KEY PARTS LIST	9
INTENDED USE	10
ASSEMBLY	12
OPERATING INSTRUCTIONS	14
MAINTENANCE	18
TROUBLESHOOTING	20
EXPLODED VIEW	22
PARTS LIST	23
WARRANTY	24

NOTE:

If any parts are missing or damaged, or if you have any questions, please call our toll-free helpline at 1-800-689-9928.

**SAVE THESE INSTRUCTIONS**

Keep this instruction manual for future use. Should this product be passed on to a third party, then this instruction manual must be included.

TECHNICAL SPECIFICATIONS

RUNNING HP	1.5
TANK SIZE	8 U.S. GALLONS (30.3 L)
AIR DELIVERY (CFM*) @ 40 PSI	5.0
AIR DELIVERY (CFM*) @ 90 PSI	3.8
CUT-IN PRESSURE (PSI)	120
CUT-OUT PRESSURE (PSI)	150
PUMP DESIGN	OIL-LESS
MOTOR	INDUCTION MOTOR
POWER	120 V, 60 Hz, 12 A
WEIGHT	51 lb 13 oz (23.5 kg)
POWER CORD	SJT 16 AWG / 72" (1.83 m)
EXTENSION CORD	SJT 12 AWG / MAXIMUM 30' (9.1 m)

*CFM: Cubic feet per minute.



This manual contains information that relates to **PROTECTING PERSONAL SAFETY** and **PREVENTING EQUIPMENT PROBLEMS**. It is very important to read this manual carefully and understand it thoroughly before using the product. The symbols listed below are used to indicate this information.

Safety Advice

1. **RISK OF FIRE OR EXPLOSION.** Do not spray a flammable or combustible liquid or paint near sparks, flames, pilot lights or in a confined area. The spray area must be well-ventilated. Keep compressor at least 20' (6 m) away from spray area. Do not carry and operate the compressor or any other electrical device near the spray area. Never smoke when spraying. Use a minimum of 25' (7.6 m) of hose to connect a spray gun to the compressor.
2. **RISK OF ELECTRIC SHOCK.** Do not expose to rain. Store the compressor indoors. Hazardous voltage. Disconnect from power source before servicing. Compressor must be grounded. Do not use grounding adaptors.
3. **RISK OF PERSONAL INJURY.** Never spray the compressed air or material at self or others.
4. **RISK OF BURSTING.** Check the maximum pressure rating in the manual or identification label. The compressor outlet pressure must be regulated so that it does not exceed the maximum pressure rating. Relieve all pressure in the hose before removing or attaching accessories. Make sure the regulator is adjusted so that the compressor outlet pressure is set lower than the maximum operating pressure of the spray gun or tool. Before starting the compressor, pull the ring on the safety valve to make sure the valve moves freely (see diagram on page 19). Drain water from tank after each use. Do not weld or repair tank.
5. **RISK OF BURSTING.** Do not adjust the pressure switch or safety valve for any reason. They have been preset at the factory for this compressor's maximum pressure. Tampering with the pressure switch or the safety valve may cause personal injury or property damage.

IMPORTANT!

Installation, operation or maintenance information that is important but not hazard related.

**DANGER!**

Potential hazard that will result in serious injury or loss of life.

**WARNING!**

Potential hazard that could result in serious injury or loss of life.

**CAUTION!**

Potential hazard that may result in moderate injury or damage to equipment.

6.  **RISK OF BURNS.** The pump and the manifold generate high temperatures. In order to avoid burns or other injuries, do not touch the pump, the manifold or the transfer tube while the compressor is running. Allow the parts to cool down before handling or servicing. Keep children away from the compressor at all the times.
7.  **BREATHING RISK.** Be certain to read all labels when you are spraying paints or toxic materials, and follow all safety instructions. Use a respirator mask if there is a chance of inhaling anything you are spraying. Also, NEVER directly inhale the air produced by a compressor.
8.  **RISK OF EYE INJURY.** Wear ANSI Z87.1 or CSA Z94.3 approved safety goggles when using an air compressor. Do not point any nozzle or sprayer toward a person or any part of the body. Serious injury may occur if the spray penetrates the skin.
9.  **RISK TO HEARING:** Always wear hearing protection when using an air compressor. Failure to do so may result in hearing loss.

WARNING!

- Pull the pressure safety valve ring every day in order to ensure that the valve is functioning properly.
- The compressor must be located in a well-ventilated area for cooling and must be a minimum of 12" (31 cm) away from the nearest wall.
- Protect the air hose and the power cord from damage and puncture. Inspect them for weak or worn spots every week, and replace them if necessary.
- Always wear hearing protection when using an air compressor. Failure to do so may result in hearing loss.
- Do not carry the compressor while it is running.
- Do not operate the compressor if it is not in a stable position.
- Do not operate the compressor on a rooftop or an elevated position that could allow the unit to fall or be tipped over.
- Always replace a damaged gauge before operating the unit again.

Extension cords

As the distance from the supply outlet increases, you must use a heavier gauge extension cord. Using extension cords with inadequately sized wire causes a serious drop in voltage, resulting in loss of power and possible product damage. Refer to the table here to determine the required minimum wire size.

Recommended Minimum Wire Gauge for Extension Cords* (120 V)

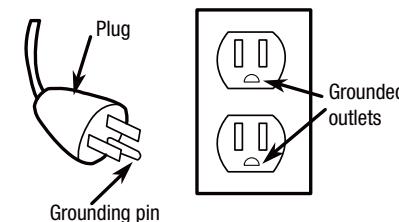
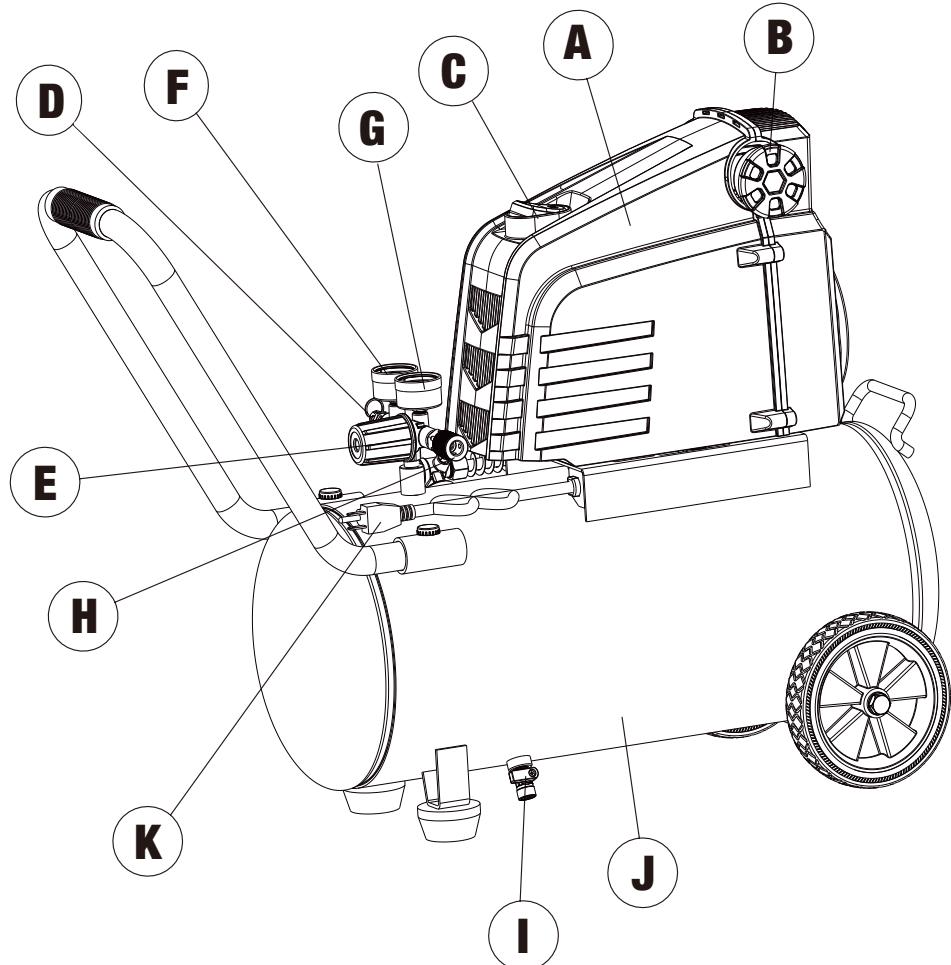
AMPERE RATING	CORD SIZE IN AWG (AMERICAN WIRE GAUGE)					
	Extension cord length					
	25' (7.6 m)	50' (15 m)	75' (23 m)	100' (30 m)	150' (46 m)	200' (60 m)
0 – 5	16	16	16	14	12	12
5.1 – 8	16	16	14	12	10	—
8.1 – 12	14	14	12	10	—	—
12.1 – 15	12	12	10	10	—	—
15.1 – 20	10	10	10	—	—	—

* Based on limiting the line voltage drop to five volts at 150% of the rated amperes.

The smaller the gauge number of the wire, the greater the capacity of the cord. For example, a 14-gauge cord can carry a higher current than a 16-gauge cord. When using more than one extension cord to make up the total length, be sure each cord contains at least the minimum wire size required.

Guidelines for using extension cords

- If you are using an extension cord outdoors, be sure it is marked with the suffix "W-A" ("W" in Canada) to indicate it is acceptable for outdoor use.
- Ensure your extension cord is properly wired and in good electrical condition. Always replace a damaged extension cord or have it repaired by a qualified technician before using it.
- Protect your extension cords from sharp objects, excess heat and damp or wet areas.

**WARNING!**

Do not exceed the tool's maximum working pressure.

**WARNING!**

Do not attempt to open the drain valve when there is more than 10 PSI of air pressure in the tank.

Before you start

This Mastercraft® Air Compressor is ideal for a wide range of applications, from fastening to greasing and engine cleaning. The 8-gallon (30.3 L) design provides optimum pressure. It features a 1.5 HP induction motor for quiet operation and a cast-iron, oil-free pump for long-lasting, reliable performance.

The procedures described in this manual are solely for this 8-gallon (30.3 L) air compressor at a maximum of P=150 PSI. The device has been designed/constructed for household use only.

Compatible compressor and air tool-proper usage and operation

Always ensure the use of appropriately matched air tools with your Mastercraft® Air Compressor. Be sure that the air compressor being used can supply the appropriate volume, pressure and delivery rate of air to the tool(s) without running continuously. Using tools or combinations of tools that, together or separately, require more than the air compressor can deliver will void the air compressor guarantee/warranty.

Tool Compatibility Chart

Air Tool	Operates Tool Continously	Operates Tool Intermittently	Not Recommended
 Inflation/Recreation	●		
 Brad Nailer (18 gauge)	●		
 Finishing Nailer (16 gauge)	●		
 3-in-1 Brad/Finishing/Stapler	●		
 Framing Nailer	●		
 Roofing Nailer	●		
 Flooring Nailer		▼	
 Impact Wrench		▼	
 Die Grinder/Angle Grinder/Air Ratchet		▼	
 Cut-Off Tool		▼	
 Drill/Hammer/Chisel/Shears	●		
 Sander/Polisher			◆
 DIY Paint Sprayers		▼	
 Grease/Caulking Gun	●		



WARNING!

This air compressor is not designed for continuous operation or unlimited commercial operations and must be used in dry areas only. This air compressor is intended to be used in maximum 30-minute intervals and should rest for 30 minutes before used again. Do not exceed the maximum working time.

Assembly

- Unpack the air compressor unit. Inspect the unit for damage. If the unit has been damaged, contact the retailer immediately.

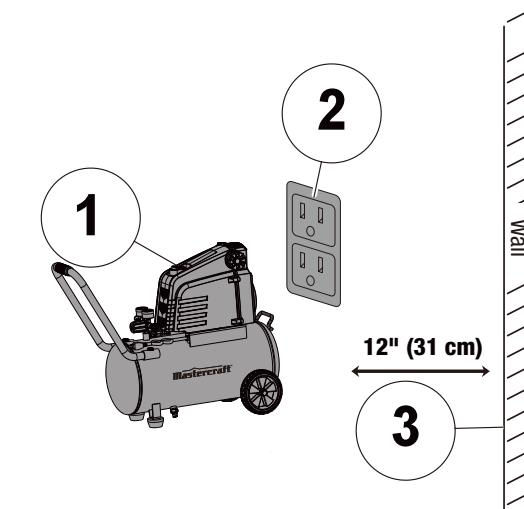
THE CARTON SHOULD CONTAIN:

- Air compressor
- Owner's manual
- Air filter

- Check the air compressor's identification label to ensure that you have purchased the intended model and that it has the required pressure rating for its intended use.

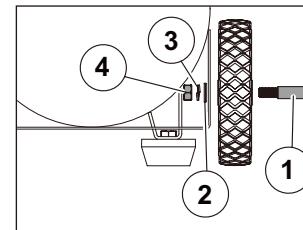
3. Positioning of the air compressor:

- Position the air compressor (1) near an electrical outlet (2).
- The compressor must be at least 12" (31 cm) from any wall (3) or obstruction, in a clean, well-ventilated area to ensure sufficient airflow and cooling.
- Place the air compressor on the floor or a hard, level surface. The air compressor must be level to ensure proper drainage of the moisture in the tank.



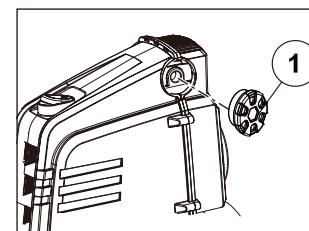
4. Wheel assembly

- Insert the axle (1) through one of the wheels.
- Insert axle (1) through the bracket on the bottom of the tank assembly. Slide on washer (2), lock washer (3) and tighten the nut (4).
- Once assembled, roll the air compressor to test the operation of the wheels. Periodically check to ensure that wheel and axle hardware is secure.



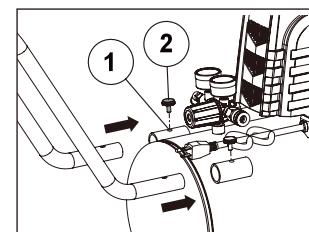
5. Air filter assembly

- Screw the air filter (1) onto the pump.



6. Removable handle assembly

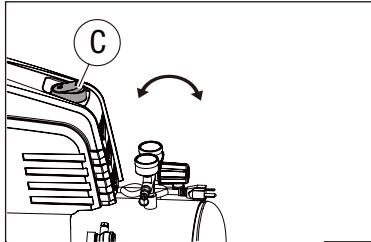
- Insert handle into the fixed steel sleeves. Align the tapped holes (1) with the holes on the steel sleeve.
- Fasten the handle to the sleeves using the thumbscrews (2).



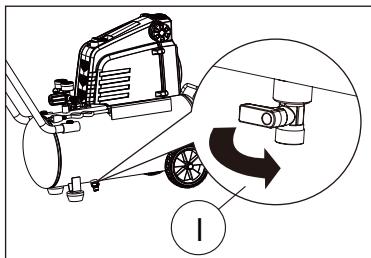
NOTE: 1/4" (6.4 mm) NPT air hose is required for connecting to the air compressor.

Break-in procedure

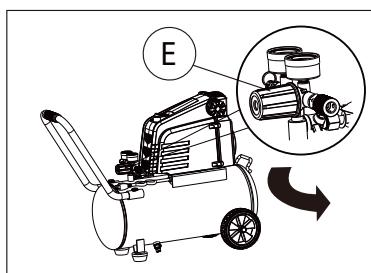
1. Set the ON/OFF switch (C) to the OFF position.



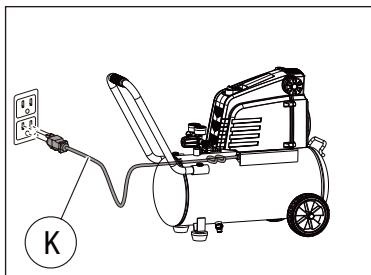
2. Open the tank drain valve (I) by turning it counter-clockwise to permit the air to escape and prevent air pressure build-up in the air tank during the break-in period.



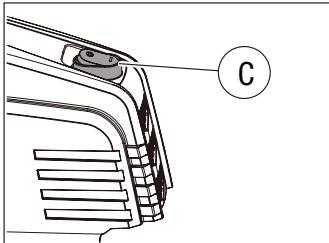
3. Turn the air pressure regulator knob (E) counter-clockwise until it stops.



4. Plug in the power cord (K).

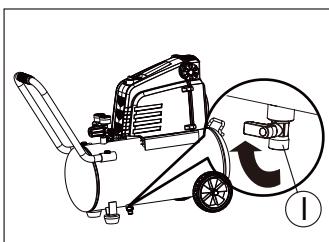


5. Set the ON/OFF switch (C) to the ON position. The compressor will start. Run the compressor for 30 minutes. If it fails, turn it off immediately and call the toll-free helpline at 1-800-689-9928. Please note that breaking-in the unit is only required prior to first use.



6. After 30 minutes, turn off the switch.

7. Close the tank drain valve (I) by turning it clockwise.



8. Set the ON/OFF switch (C) to the ON (I) position. The air receiver will fill to cut-out pressure and then the compressor's motor will stop. The compressor is now ready for use.

NOTE: A circuit breaker is recommended. If the air compressor is connected to a circuit protected by a fuse, use dual element time delay fuses (type "T" only).



CAUTION!

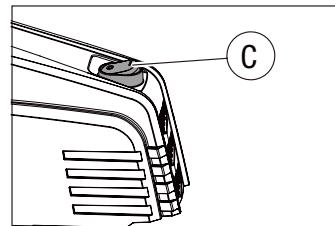
Use a dedicated circuit.

For best performance and reliable starting, the air compressor should be plugged into a dedicated circuit, as close as possible to the fuse box or circuit breaker.

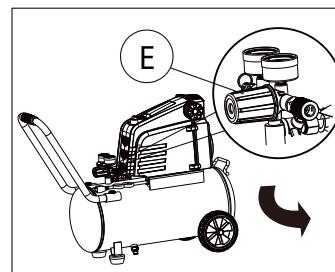
The compressor will use the full capacity of a typical 15 A household circuit. If any other electrical devices are drawing from the compressor's circuit, the air compressor may fail to start. Low voltage or an overloaded circuit can result in sluggish starting that causes the motor thermal overload protector or circuit breaker to trip, especially in cold conditions.

Before each start-up

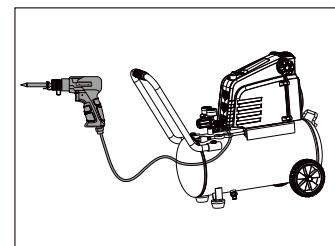
- Set the ON/OFF switch (C) to the OFF position.



- Turn the air pressure regulator (E) knob counter-clockwise until it stops.



- Attach hose and accessories.

**WARNING!**

Risk of bursting. Too much air pressure causes a hazardous risk of bursting. Check the manufacturer's maximum pressure rating for air tools and accessories. The regulator outlet pressure must never exceed the maximum pressure rating.

**WARNING!**

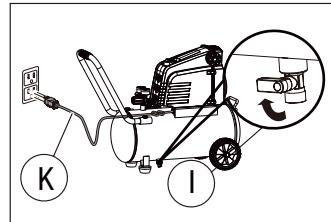
If the pump has been transported or turned upside down (even partially), allow the pump to sit in a normal, upright position for approximately 10 minutes before starting.

WARNING!

High temperatures are generated by the electric motor and the pump. To prevent burns or other injuries, DO NOT touch the air compressor while it is running. Allow it to cool before handling or servicing. Keep children away from the air compressor at all times.

How to start

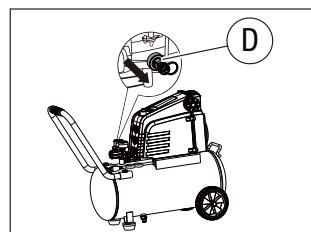
- Close the tank drain valve (I). Plug in the power cord (K).



- Set the ON/OFF switch to the ON (I) position and allow the tank pressure to build. Motor will stop when tank pressure reaches cut-out pressure.
- Turn the air pressure regulator knob clockwise until desired pressure is reached.

Shut down procedure

- Set the ON/OFF switch (C) to the OFF position.
- Unplug the power cord.
- Reduce the pressure in the tank through the outlet hose. Pulling the safety valve (D) ring and keeping it open will also reduce the pressure in the tank.

**CAUTION!**

Escaping air and moisture can propel debris that may cause eye injury. Wear safety goggles when opening the drain valve.

**WARNING!**

To avoid personal injury, always shut off and unplug the unit, and relieve all air pressure from the system before performing any service on the air compressor.

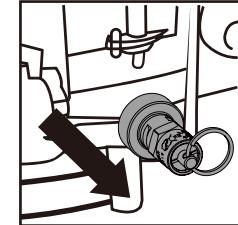
**WARNING!**

Risk of unsafe operation. Unit cycles automatically when power is on. When performing maintenance, you may be exposed to voltage sources, compressed air or moving parts. Personal injuries can occur. Before performing any maintenance or repair, disconnect power source from the compressor and bleed off all air pressure.

ITEM	DESCRIPTION/REASON	SERVICE INTERVAL
Drain the tank	<p>Through normal operation of your air compressor, condensation water will accumulate in the tank. To prevent corrosion of the tank from the inside, condensation must be drained at the end of every workday.</p> <p>Note: Allow unit to cool before draining tank. Drain valve (I) becomes hot during operation.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Set the ON/OFF switch to the OFF position. • Unplug the power cord. • Turn air pressure regulator knob counter-clockwise to set the outlet pressure to zero. • Pull and hold ring on safety valve, allowing air to bleed from the tank until air pressure is minimized. • Place suitable container under unit to catch water. • Slightly tilt unit and turn drain valve (I) counter-clockwise to open. • After the water has been drained, close the drain valve (I) (clockwise). The air compressor can now be stored. 	Daily
Check the valve	Pull/activate the safety valve daily to ensure that it is operating properly and to clear the valve of any possible obstructions.	Daily
Clean the air filter	A dirty air filter will reduce air compressor performance and life. To avoid contaminating the pump, the filter should be cleaned frequently and replaced on a regular basis. Clean the foam filter by immersing it in warm, soapy water. Dry thoroughly after.	Weekly
Test for leaks	Check that all connections are tight. Small leaks in the tank, hoses, connections or transfer tubes will substantially reduce the air compressor and tool performance. Spray a small amount of soapy water around the area of suspected leaks with a spray bottle. If bubbles appear, repair, replace or re-seal the faulty component. Do not overtighten any connections.	Monthly
Storage	<p>Before storing the air compressor, do the following:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Drain tank (see "To drain tank" in the Maintenance section of this manual for the correct procedure). • Use an air blow gun to clean all dust and debris from the compressor. • Disconnect and wind up the power cord. • Drain all moisture from the tank. • Pull the pressure safety valve to release all pressure from the tank. • Cover the entire unit to protect it from moisture and dust. • Store the air compressor in a clean and dry location. • In cold weather, store the compressor in a warm building when it is not in use. This will reduce problems related to starting the motor and the freezing of water condensation. 	Prior to storing

To check safety valve

- Before starting compressor, pull the ring on the safety valve to make sure that the safety valve operates freely. If the valve is stuck or does not operate smoothly, contact a trained service technician.



To drain tank

1. Set the ON/OFF switch (C) to the OFF (0) position.
2. Unplug the power cord (K).
3. Turn air pressure regulator knob (E) counter-clockwise to set the outlet pressure to zero.
4. Pull and hold ring on safety valve (D), allowing air to bleed from the tank until air pressure is minimized.
5. Place suitable container under unit to catch water.
6. Slightly tilt unit and turn drain valve (I) counter-clockwise to open.
7. After the water has been drained, close the drain valve (I) (clockwise). The air compressor can now be stored.

NOTE: Allow unit to cool before draining tank. Drain valve (I) becomes hot during operation.

NOTE: Troubleshooting problems may have similar causes and solutions.

NOTE: Disconnect the electrical plug and disconnect any tools from air supply before attempting any adjustment.

WARNING!

If any of the following symptoms appears while operating the product, stop using the product immediately, or serious personal injury could result.

WARNING!

Disconnect the electrical plug and disconnect any tools from air supply before attempting any adjustment.

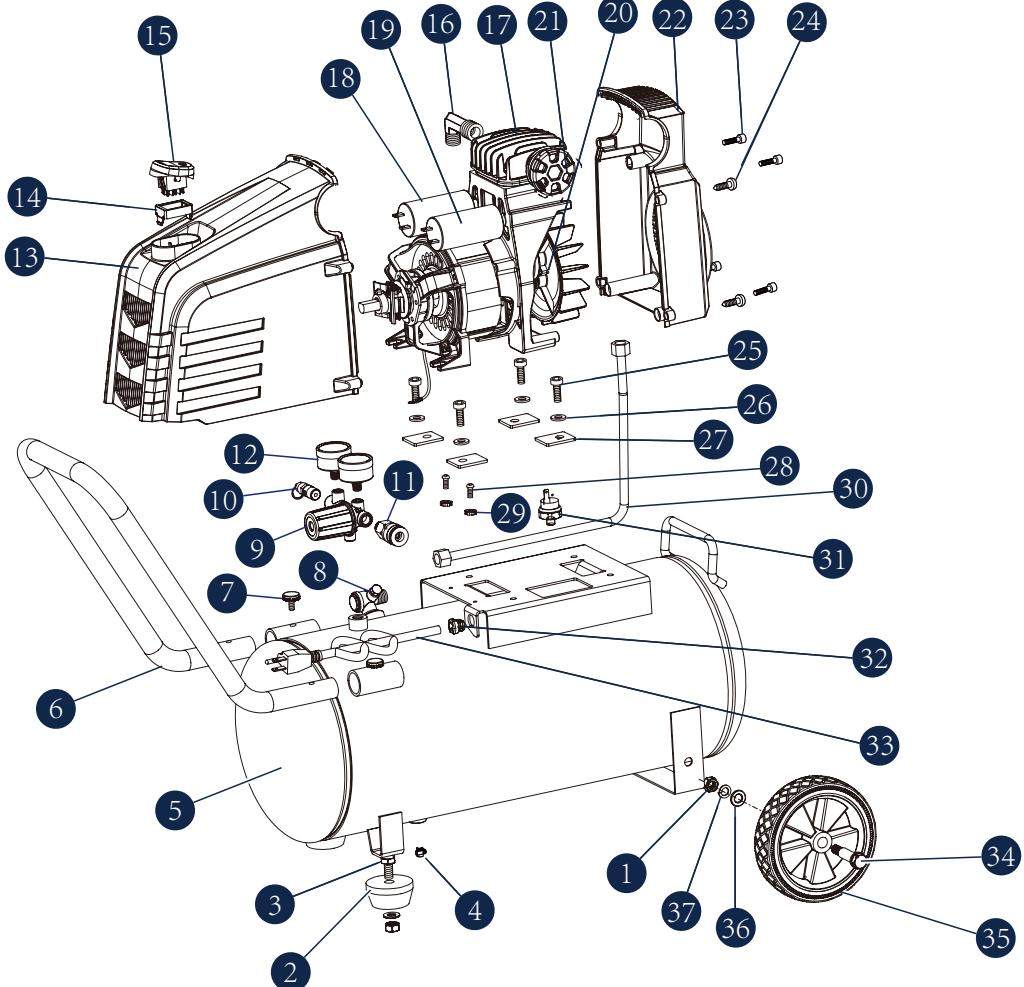
TROUBLESHOOTING

PROBLEM	POSSIBLE CAUSES	SOLUTIONS
The motor will not run or start.	The power cord is not plugged in.	Plug the power cord into a grounded outlet.
	The ON/OFF switch is in the OFF (O) position.	Set the ON/OFF switch to the ON (I) position.
	The extension cord is the wrong wire gauge or is too long.	Check extension cord information → page 7 for the proper wire gauge and cord length.
	The motor's thermal overload protection has tripped.	Turn the air compressor off, unplug the power cord and wait until the motor has cooled down. Plug in the power cord only after the motor has cooled down, and wait at least 15 minutes to make sure the thermal overload protector has recovered.
	A fuse has blown or a circuit breaker has been tripped.	Replace the fuse or reset the circuit breaker. Verify that the fuse has the proper amperage. Check for low voltage conditions. Disconnect any other electrical appliances from the circuit or operate the compressor on a dedicated circuit.
	The air tank pressure exceeds the preset pressure switch limit.	The motor will start automatically when the tank pressure drops below the cut-in pressure.
	The safety valve is stuck open.	Clean or replace the safety valve.
	Electrical connections are loose.	Have the compressor serviced by a qualified technician.
	The motor, capacitor or safety valve is defective.	Have the compressor serviced by a qualified technician.
	The pressure switch does not shut off the motor when the air compressor reaches the cut-out pressure and the safety valve activates.	Set the ON/OFF switch to the OFF position. If the motor does not shut off, unplug the air compressor. If the pressure switch is defective, replace it.
The motor runs continuously when the pressure switch is in the ON position.	The compressor's capacity is not enough.	Check air requirements of the accessory that is being used. If it is higher than the CFM (Cubic Feet per Minute, → page 4) and pressure supplied by the compressor, a larger capacity air compressor is needed. Most accessories are rated at 25% of actual CFM while running continuously.

PROBLEM	POSSIBLE CAUSES	SOLUTIONS
The pressure is low or there is not enough air.	The regulator does not regulate the pressure.	The regulator or its internal parts are dirty or damaged. Replace the regulator.
	There is a leak at one of the fittings.	Check the fittings with soapy water. Tighten or reseal leaking fittings (apply plumber's tape on threads). Do not overtighten.
	The tank drain valve is open.	Close the drain valve.
	The air intake is restricted.	Clean or replace the air filter element.
	Prolonged excessive use of air.	Decrease the amount of air used.
	There is a hole in the air hose.	Check the air hose and replace it if necessary.
	The tank leaks.	Replace the tank immediately. Do not attempt to repair it.
	The check valve/pressure relief valve/pressure regulating valve is leaking.	Check for worn parts and replace them if necessary. CAUTION: Always replace a damaged gauge before operating the unit again.
	There is moisture in the discharge air.	There is condensation in the air tank caused by a high level of atmospheric humidity or because the air compressor has not been running long enough. Drain the air tank after each use. Drain the air tank more often in humid weather and use an air line filter.
	The ventilation is inadequate.	Relocate the compressor to an area with cool, dry and well-circulated air.
The compressor overheats.	Cooling surfaces are dirty.	Clean all cooling surfaces on the pump and the motor thoroughly.
	The check valve is leaking.	Replace worn parts and reassemble using new plumber's tape.

TROUBLESHOOTING

EXPLODED VIEW



NO.	Description	QTY.
1	Nut M 10	4
2	Rubber foot	2
3	Bolt M 10x20	2
4	Drain valve	1
5	Air tank	1
6	Handle	1
7	Thumbscrew	2
8	Check valve	1
9	Regulator	1
10	Relief valve	1
11	Quick coupler	1
12	Pressure gauge	2
13	Front shroud	1
14	Switch retainer	1
15	On/Off switch	1
16	Elbow	1
17	Pump/Motor assembly	1
18	Capacitor, 50 µf	1
19	Capacitor, 200 µf	1
20	Fan	1
21	Air filter	1
22	Back shroud	1
23	Bolt M5x18	4
24	Self-tapping screw ST3.9x17	4
25	Bolt M8x25	4
26	Washer Ø8	4
27	Cushion pad	4
28	Bolt M5x10	2
29	Lock washer	2
30	Transfer tube	1
31	Pressure switch	1
32	Anchor nut	1
33	Power cord	1
34	Shoulder bolt	2
35	Wheel	2
36	Washer Ø10	4
37	Spring washer Ø10	2

If any parts are missing or damaged, or if you have any questions, please call our toll-free helpline at 1-800-689-9928.

PARTS LIST

This Mastercraft® product is guaranteed for a period of three (3) years from the date of original retail purchase against defects in workmanship and materials, except for the following component:

Component A: Accessories, which are guaranteed for a period of one (1) year from the date of original retail purchase against defects in workmanship and materials.

Subject to the conditions and limitations described below, this product, if returned to us with proof of purchase within the stated warranty period and if covered under this warranty, will be repaired or replaced (with the same model, or one of equal value or specification), at our option. We will bear the cost of any repair or replacement and any costs of labour relating thereto.

These warranties are subject to the following conditions and limitations:

- A. A bill of sale verifying the purchase and purchase date must be provided;
- B. This warranty will not apply to any product or part thereof which is worn or broken or which has become inoperative due to abuse, misuse, accidental damage, neglect or lack of proper installation, operation or maintenance (as outlined in the applicable owner's manual or operating instructions) or which is being used for industrial, professional, commercial or rental purposes;
- C. This warranty will not apply to normal wear and tear or to expendable parts or accessories that may be supplied with the product which are expected to become inoperative or unusable after a reasonable period of use;
- D. This warranty will not apply to routine maintenance and consumable items such as, but not limited to, fuel, lubricants, vacuum bags, blades, belts, sandpaper, bits, fluids, tune-ups or adjustments;
- E. This warranty will not apply where damage is caused by repairs made or attempted by others (i.e., persons not authorized by the manufacturer);
- F. This warranty will not apply to any product that was sold to the original purchaser as a reconditioned or refurbished product (unless otherwise specified in writing);
- G. This warranty will not apply to any product or part thereof if any part from another manufacturer is installed therein or any repairs or alterations have been made or attempted by unauthorized persons;
- H. This warranty will not apply to normal deterioration of the exterior finish, such as, but not limited to, scratches, dents, paint chips, or to any corrosion or discolouring by heat, abrasive and chemical cleaners; and
- I. This warranty will not apply to component parts sold by and identified as the product of another company, which shall be covered under the product manufacturer's warranty, if any.

Additional Limitations

This warranty applies only to the original purchaser and may not be transferred. Neither the retailer nor the manufacturer shall be liable for any other expense, loss or damage, including, without limitation, any indirect, incidental, consequential or exemplary damages arising in connection with the sale, use or inability to use this product.

Notice to Consumer

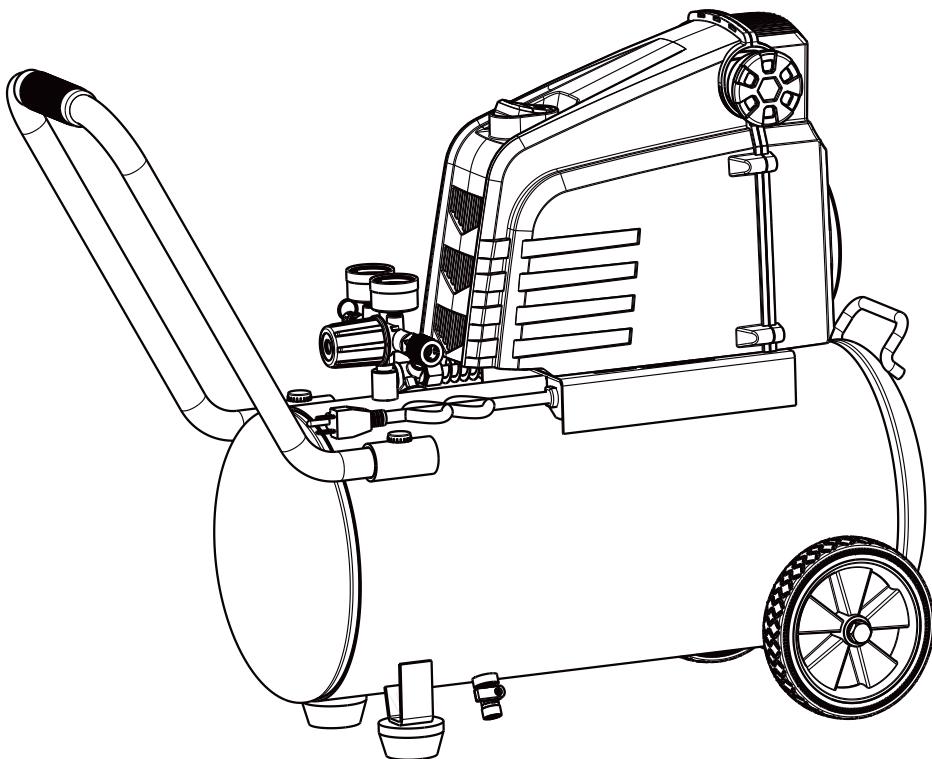
This warranty gives you specific legal rights, and you may have other rights, which may vary from province to province. The provisions contained in this warranty are not intended to limit, modify, take away from, disclaim or exclude any statutory warranties set forth in any applicable provincial or federal legislation.

Made in China

Imported by Mastercraft Canada Toronto, Canada M4S 2B8

MASTERCRAFT^{TM/MC}

COMPRESSEUR D'AIR 8 GALLONS US (30,3 L)



Modèle n° 058-9316-0

IMPORTANT :

Veuillez lire et comprendre entièrement ce guide d'utilisation avant d'utiliser cet article. Il contient des informations importantes pour votre sécurité ainsi que des conseils sur son fonctionnement et son entretien.

**GUIDE
D'UTILISATION**

FICHE TECHNIQUE	4
CONSIGNES DE SÉCURITÉ	5
SCHÉMA DES PIÈCES CLÉS	8
LISTE DES PIÈCES CLÉS	9
USAGE PRÉVU	10
ASSEMBLAGE	12
CONSIGNES D'UTILISATION	14
ENTRETIEN	18
DÉPANNAGE	20
VUE ÉCLATÉE	22
LISTE DES PIÈCES	23
GARANTIE	24

REMARQUE :

Si des pièces sont manquantes ou endommagées, ou si vous avez des questions, veuillez composer le 1 800 689-9928.

**CONSERVEZ CES INSTRUCTIONS**

Conservez ce guide pour toute référence ultérieure. Si vous cédez cet article à une tierce partie, veuillez également lui donner ce guide d'utilisation.

FICHE TECHNIQUE

PUISSEANCE EN MARCHE	1,5 HP
DIMENSION DU RÉSERVOIR	8 GALLONS US (30,3 LITRES)
DÉBIT D'AIR	5,0 PI ³ /MIN À 40 LB/PO ²
DÉBIT D'AIR	3,8 PI ³ /MIN À 90 LB/PO ²
PRESSION D'ENCLENCHEMENT	120 (LB/PO ²)
PRESSION DE DÉCLENCHEMENT	150 (LB/PO ²)
MODÈLE DE POMPE	SANS HUILE
MOTEUR	MOTEUR À INDUCTION
PUISSEANCE	120 V, 60 Hz, 12 A
POIDS	51 lb 13 oz (23,5 kg)
CORDON D'ALIMENTATION	SJT 16 AWG / 72 po (1,83 m)
RALLONGE ÉLECTRIQUE	SJT 12 AWG / 30 PI (9,1 m) MAXIMUM

* pi³/min : pieds cubes par minute.

Ce guide contient des renseignements relatifs à la **PROTECTION DE LA SÉCURITÉ PERSONNELLE** et à la **PRÉVENTION DES PROBLÈMES D'ÉQUIPEMENT**. Il est très important de lire attentivement ce guide et de le comprendre avant d'utiliser l'article. Les symboles ci-dessous sont utilisés pour indiquer ces renseignements.

CONSIGNES DE SÉCURITÉ

-  **RISQUE D'INCENDIE OU D'EXPLOSION.** Ne vaporisez jamais de liquides inflammables ou combustibles ni de peinture près d'étincelles, de flammes ou de veilleuses ni dans un espace confiné. Les aires de vaporisation doivent être bien ventilées. Gardez le compresseur à au moins 20 pi (6 m) de l'aire de vaporisation. Ne transportez pas et n'utilisez pas le compresseur ou tout autre appareil électrique près d'une aire de vaporisation. Ne fumez pas lorsque vous vaporisez. Utilisez un tuyau d'au moins 25 pi (7,6 m) pour brancher un pistolet de vaporisation au compresseur.
-  **RISQUE DE DÉCHARGE ÉLECTRIQUE.** N'exposez pas le compresseur à la pluie. Rangez le compresseur à l'intérieur. Tension dangereuse. Débranchez le compresseur de la source d'alimentation avant tout entretien. Le compresseur doit être mis à la terre. N'utilisez pas d'adaptateurs de mise à la terre.
-  **RISQUE DE BLESSURES.** Ne vaporisez jamais d'air comprimé ni d'autres matériaux sur vous ou d'autres personnes.
-  **RISQUE D'ÉCLATEMENT.** Vérifiez la pression nominale maximale dans le guide ou sur l'étiquette d'identification. La pression de sortie du compresseur doit être réglée pour qu'elle ne dépasse pas la pression nominale maximale. Évacuez toute la pression dans le tuyau avant d'enlever ou de raccorder des accessoires. Assurez-vous que le régulateur de pression soit réglé de sorte que la pression sortante soit inférieure à la pression maximale de fonctionnement du pistolet ou de l'outil à pulvériser. Avant de démarrer le compresseur, tirez l'anneau se trouvant sur la soupape de sûreté pour vous assurer qu'elle bouge librement (voir schéma à la page 19). Videz l'eau du réservoir après chaque utilisation. Ne soudez pas et ne réparez pas le réservoir.

IMPORTANT!

Renseignements importants sur le fonctionnement, l'installation et l'entretien mais non liés au danger.

**DANGER!**

Danger potentiel qui entraînera inévitablement des blessures graves ou mortelles.

**AVERTISSEMENT!**

Danger pouvant entraîner des blessures graves ou mortelles.

**ATTENTION!**

Danger pouvant entraîner des blessures légères ou des dommages matériels.

5.  **RISQUE D'ÉCLATEMENT.** Ne réglez pas le Interrupteur marche/arrêt ni la soupape de sûreté. Ces derniers ont été prérglés à l'usine pour la pression maximale de ce compresseur. La modification du manoncontacteur ou de la soupape de sûreté pourrait causer des blessures ou des dommages matériels.
6.  **RISQUE DE BRÛLURES.** La pompe et le collecteur génèrent de hautes températures. Afin d'éviter des brûlures ou des blessures, ne touchez pas à la pompe, au collecteur ou au tube de transfert lorsque le compresseur est en marche. Laissez les pièces refroidir avant de les manipuler ou de faire un entretien. Tenez les enfants à l'écart du compresseur en tout temps.
7.  **RISQUE D'INHALATION.** Assurez-vous de bien lire toutes les étiquettes lorsque vous vaporisez de la peinture ou des matériaux toxiques et assurez-vous de bien suivre toutes les consignes de sécurité. Utilisez un masque respiratoire s'il y a une possibilité d'inhaler ce que vous vaporisez. De plus, respirez JAMAIS directement l'air produit par un compresseur.
8.  **RISQUE DE LÉSIONS OCULAIRES.** Portez des lunettes de sécurité homologuées ANSI Z87.1 ou CSA Z94.3 lorsque vous utilisez un compresseur d'air. Ne dirigez pas la buse ni le vaporisateur vers une personne ou une partie du corps. De graves blessures peuvent survenir si le jet pénètre la peau.
9.  **RISQUE POUR L'OUïE:** Portez toujours des protecteurs auditifs lorsque vous utilisez un compresseur d'air. Le non-respect de cette consigne pourrait entraîner une perte auditive.

AVERTISSEMENT!

- Tirez l'anneau de la soupape de sûreté tous les jours afin de vous assurer que la soupape fonctionne correctement.
- Le compresseur doit être situé dans un endroit bien ventilé pour se refroidir et doit être à un minimum de 12 po (31 cm) du mur le plus près.
- Protégez le tuyau à air et le cordon d'alimentation contre les dommage et la perforation. Vérifiez toutes les semaines s'ils ont des points faibles ou d'usure et remplacez-les au besoin.
- Portez toujours des protecteurs auditifs lorsque vous utilisez un compresseur d'air. Le non-respect de cette consigne pourrait entraîner une perte auditive.
- Ne transportez pas le compresseur lorsqu'il est en marche.
- Ne faites pas fonctionner le compresseur s'il n'est pas en position stable.
- Ne faites pas fonctionner le compresseur sur un toit ou dans une position élevée qui pourrait faire tomber ou basculer l'appareil.
- Remplacez toujours un manomètre endommagé avant de remettre l'appareil en marche.

RALLONGES ÉLECTRIQUES

Lorsque la distance entre le compresseur et la prise électrique augmente, vous devez utiliser une rallonge de calibre supérieur. L'utilisation de rallonges de calibre insuffisant entraînera une importante chute de tension, et par conséquent, une perte d'alimentation et des dommages à l'appareil. Consultez le tableau ci-dessous pour déterminer le calibre minimal recommandé pour les rallonges.

Calibre minimal recommandé pour les rallonges* (120 V)

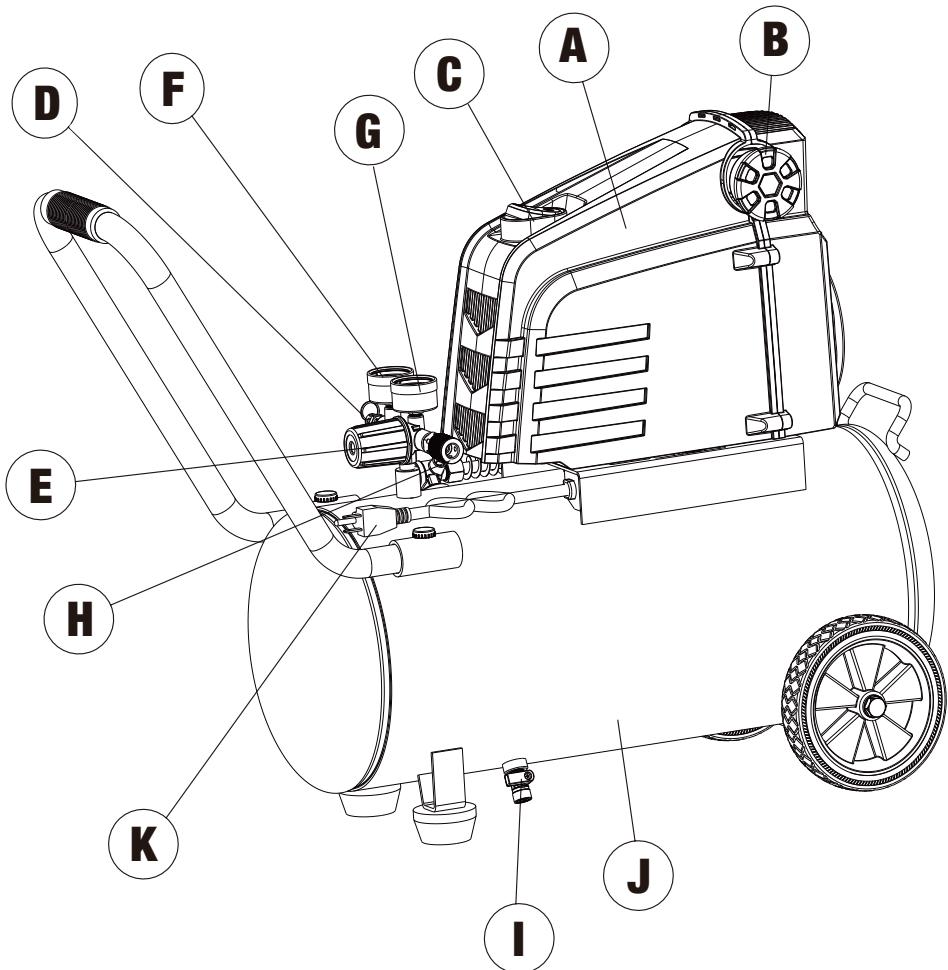
INTENSITÉ NOMINALE	CALIBRE DE LA RALLONGE (CALIBRAGE AMÉRICAIN NORMALISÉ DES FILS)					
	Longueur de la rallonge					
	25 pi (7,6 m)	50 pi (15 m)	75 pi (23 m)	100 pi (30 m)	150 pi (46 m)	200 pi (60 m)
0 - 5	16	16	16	14	12	12
5,1 - 8	16	16	14	12	10	—
8,1 - 12	14	14	12	10	—	—
12,1 - 15	12	12	10	10	—	—
15,1 - 20	10	10	10	—	—	—

* Déterminé de façon à limiter la chute de tension à 5 volts, à 150 % de l'intensité nominale.

Plus le numéro de calibre est petit, plus la rallonge est puissante. Par exemple, une rallonge de calibre 14 peut transporter un courant plus élevé qu'un rallonge de calibre 16. Lorsque vous devez raccorder plusieurs rallonges, assurez-vous que le calibre des fils de chacune d'elles est égal ou supérieur au calibre minimal requis.

Directives pour l'utilisation de rallonges électriques

- Si vous utilisez une rallonge à l'extérieur, assurez-vous qu'elle est identifiée par le suffixe « W-A » (« W » au Canada) pour indiquer qu'elle convient à un usage extérieur.
- Assurez-vous que la rallonge est bien branchée et en bon état. Remplacez toujours immédiatement une rallonge endommagée ou demandez à ce qu'elle soit réparée par un technicien qualifié.
- Protégez votre rallonge des objets coupants, de la chaleur excessive et des endroits humides ou mouillés.



A. Moteur électrique : Le moteur sert à alimenter la pompe. Il est muni d'un dispositif de protection de surcharge thermique. Si le moteur surchauffe, pour n'importe quelle raison, le dispositif arrête le moteur afin d'empêcher qu'il s'endommage.

B. Pompe du compresseur d'air : La pompe comprime l'air et l'évacue dans le réservoir par l'intermédiaire du piston qui se déplace de haut en bas dans le cylindre.

C. Interrupteur : Cet interrupteur sert à mettre en marche ou à arrêter le compresseur. Il est actionné manuellement et lorsqu'il est en position MARCHE, il permet au moteur de démarrer, si la pression dans le réservoir d'air est inférieure au seuil de pression de démarrage réglé en usine, puis permet l'arrêt du moteur, lorsque la pression dans le réservoir d'air atteint le seuil de maximal réglé en usine. Assurez-vous de mettre cet interrupteur en position ARRÊT lorsque le compresseur n'est pas utilisé et avant de le débrancher.

D. Soupape de sûreté : Cette soupape sert à empêcher une défaillance du système en évacuant la pression lorsque son niveau atteint un seuil pré-déterminé, quand le manostat n'a pas éteint le moteur. Elle s'ouvre automatiquement ou peut être activée manuellement en tirant l'anneau sur la soupape.

E. Régulateur de pression d'air : Le régulateur sert à ajuster la pression interne du tuyau en fonction de l'outil utilisé. Tournez la molette dans le sens des aiguilles d'une montre pour augmenter la pression et dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour la diminuer.

F. Manomètre du réservoir : Le manomètre mesure le niveau de pression de l'air emmagasiné dans le réservoir. Il ne peut être réglé par l'utilisateur et n'indique pas la pression à l'intérieur du tuyau.

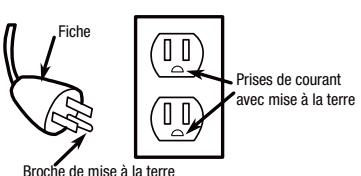
G. Manomètre de refoulement : Sert à mesurer la pression de refoulement.

H. Sortie d'air : la sortie d'air est connectée à un tuyau d'air NPT de 1/4 po (6,4 mm).

I. Soupape de drainage du réservoir d'air : La soupape de drainage sert à libérer l'humidité de l'air contenu dans le réservoir après avoir arrêté le compresseur.

J. Réservoir d'air : C'est dans ce réservoir que l'air comprimé est emmagasiné.

K. Cordon d'alimentation : Ce compresseur doit être utilisé sur un circuit nominal de 120 V mis à la terre. Utilisez un cordon de mise à la terre muni d'une fiche de mise à la terre. Vérifiez que le compresseur est branché à une prise dont la configuration est la même que la fiche. N'utilisez pas d'adaptateur pour brancher ce compresseur à une prise différente.



AVERTISSEMENT!

Ne dépassez pas la limite de pression maximale de l'appareil.



AVERTISSEMENT!

N'essayez pas d'ouvrir la soupape de sûreté lorsqu'il y a plus de 10 lb/po² de pression d'air dans le réservoir.

Avant de commencer

Ce compresseur d'air Mastercraft[®] est parfait pour une foule d'applications allant de la fixation au graissage et au nettoyage de moteur. Sa conception de 8 gallons US (30,3 L) offre une pression optimale. Il dispose d'une pompe sans huile et utilise un moteur universel de 1,5 HP pour un fonctionnement puissant.

Les procédures décrites dans le présent guide sont uniquement pour ce compresseur d'air de 8 gallons US (30,3 L) d'une pression maximale de 150 lb/po². L'appareil a été conçu et fabriqué pour usage domestique seulement.

Utilisation adéquate du compresseur et d'un outil pneumatique compatibles

Assurez-vous toujours d'utiliser les outils convenablement assortis à votre compresseur d'air Mastercraft[®]. Assurez-vous que le compresseur d'air utilisé peut fournir le volume d'air, le niveau de pression et le rendement adéquat pour l'outil, sans avoir à fonctionner sans arrêt. L'usage d'outils ou de combinaisons d'outils nécessitant plus que ce que le compresseur d'air peut offrir, annulera la garantie du compresseur d'air.



AVERTISSEMENT!

Ce compresseur d'air n'est pas conçu pour un fonctionnement continu ou des applications commerciales et peut être employé dans un endroit sec seulement. Ce compresseur d'air est conçu pour être utilisé à des intervalles de 30 minutes seulement et doit reposer pendant 30 minutes avant d'être utilisé à nouveau. Ne dépasser pas la durée de fonctionnement maximale.

Tableau de compatibilité d'outils

Outils pneumatiques	Fonctionnement continu	Fonctionnement intermittent	Utilisation déconseillée
Gonfiage et loisir	●		
Cloueuse pour clous à tête de diamant (calibre 18)	●		
Cloueuse de finition (calibre 16)	●		
Cloueuse pour clous à tête de diamant/cloueuse de finition/agrafeuse 3 en 1	●		
Cloueuse de charpente	●		
Cloueuse de toiture	●		
Cloueuse de parquet		▼	
Clé à chocs		▼	
Meuleuse à matrices Meuleuse angulaire Cliquet pneumatique		▼	
Outil à tronçonner		▼	
Perceuse/Marteau/Ciseau /Cisailles	●		
Ponceuse/Polisseuse			◆
Pistolet à peinture		▼	
Pistolet de graissage/de calfeutrage	●		

Assemblage

1. Déballez le compresseur d'air. Vérifiez si l'appareil présente des dommages. Si l'appareil a été endommagé, communiquez avec le détaillant immédiatement.

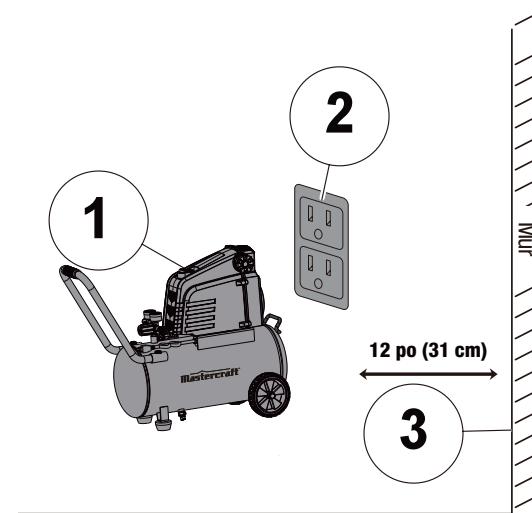
La boîte devrait contenir :

- Un compresseur d'air
- Un guide d'utilisation
- Un filtre à air

2. Vérifiez l'étiquette d'identification du compresseur d'air pour vous assurer que vous avez acheté le modèle prévu et que ce dernier possède la pression nominale requise pour son usage prévu.

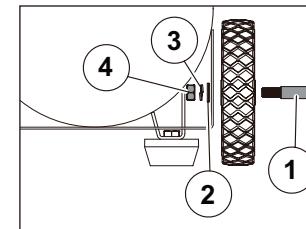
3. Positionnement du compresseur d'air :

- Placez le compresseur d'air (1) près d'une prise électrique (2).
- Le compresseur doit être à au moins 12 po (31 cm) de tout mur (3) ou obstacle, afin de vous assurer d'un débit d'air et d'un refroidissement suffisants.
- Placez le compresseur d'air sur le sol ou une surface dure et de niveau. Le compresseur d'air doit être de niveau afin de bien évacuer l'humidité du réservoir.



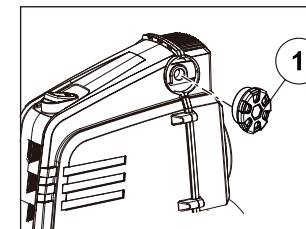
4. Assemblage des roues

- Insérez l'axe (1) dans l'une des roues.
- Insérez l'axe (1) dans le support au bas du réservoir. Faites glisser la rondelle (2) et la rondelle de blocage (3) et serrez l'écrou (4).
- Une fois l'assemblage terminé, roulez le compresseur d'air afin de tester le fonctionnement des roues. Vérifiez régulièrement si les fixations des roues et des axes sont bien serrées.



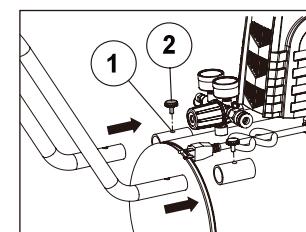
5. Assemblage du filtre à air

- Vissez le filtre à air (1) sur la pompe.



6. Assemblage de la poignée amovible :

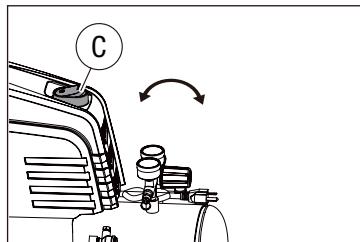
- Insérez la poignée dans les douilles en acier fixées. Alignez les trous taraudés (1) sur les trous sur la douille en acier.
- Fixez la poignée aux douilles à l'aide des vis à serrage à main (2).



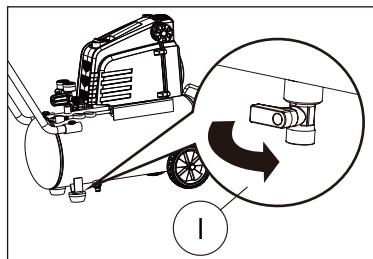
Remarque : Il faut un tuyau à air de $\frac{1}{4}$ po (6,4 mm) NPT pour la connexion au compresseur d'air.

Procédure de rodage

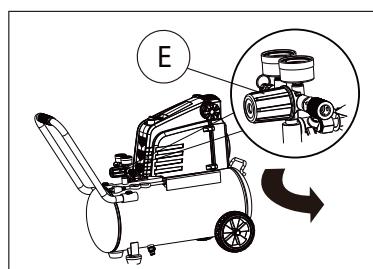
- Réglez l'interrupteur MARCHE/ARRÊT (C) en position ARRÊT (OFF).



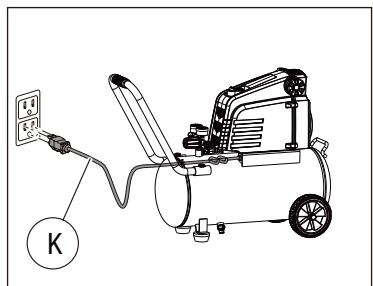
- Ouvrez le robinet de vidange du réservoir (I) en le tournant dans le sens antihoraire afin de permettre à l'air de s'échapper et d'empêcher l'accumulation de pression d'air dans le réservoir d'air durant la procédure de rodage.



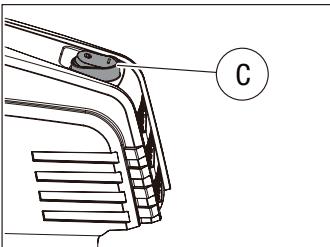
- Tournez le bouton du régulateur de pression d'air (E) dans le sens antihoraire jusqu'en butée.



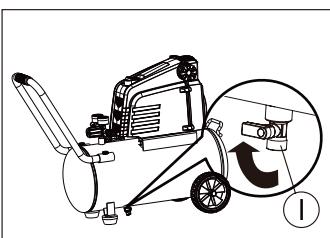
- Branchez le cordon d'alimentation (K).



- Réglez l'interrupteur MARCHE/ARRÊT (C) en position Marche ON. Le compresseur d'émmarrera. Faites fonctionner le compresseur pendant 30 minutes. Si cette procédure échoue, arrêtez le compresseur immédiatement et communiquez sans frais au 1 800 689-9928. Veuillez noter que la procédure de rodage de l'appareil est seulement requise avant la première utilisation.



- Au bout de 30 minutes, éteindre l'interrupteur.
- Fermez le robinet de vidange du réservoir (I) en le tournant dans le sens des aiguilles d'une montre.



- Réglez l'interrupteur MARCHE/ARRÊT (C) en position MARCHE (I). Le récepteur d'air se remplira jusqu'à la pression de déclenchement et le moteur du compresseur s'arrêtera. Le compresseur est maintenant prêt à utiliser.

Remarque : Un disjoncteur est recommandé. Si le compresseur d'air est relié à un circuit protégé par un fusible, employez des fusibles à temporisation double (type « T » seulement).

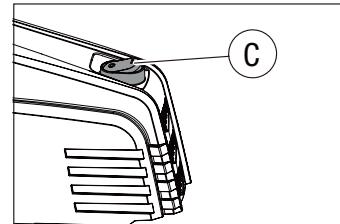


ATTENTION!

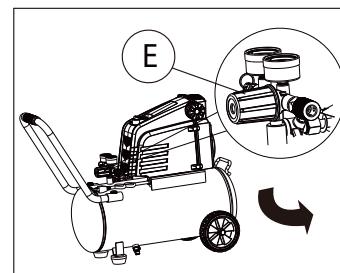
Utilisez un circuit électrique spécialisé. Pour un meilleur rendement et un démarrage fiable, le compresseur d'air doit être branché à un circuit électrique spécialisé, le plus près possible de la boîte à fusibles ou du disjoncteur. Le compresseur utilisera un circuit domestique traditionnel de 15 A à pleine capacité. Si d'autres appareils électriques sont branchés sur le même circuit que le compresseur, le compresseur d'air pourrait ne pas démarre. Une tension basse ou un circuit surchargé pourrait résulter en un démarrage lent qui causerait le déclenchement du dispositif de protection de surcharge du moteur ou le disjoncteur, particulièrement par temps froid.

Avant chaque démarrage

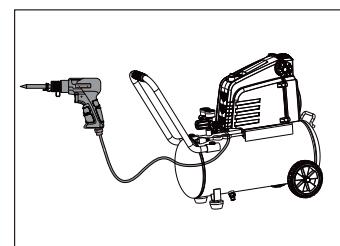
- Réglez l'interrupteur MARCHE/ARRÊT (C) en position ARRÊT.



- Tournez le bouton du régulateur de pression d'air (E) dans le sens antihoraire jusqu'en butée.



- Fixez le tuyau et les accessoires.



AVERTISSEMENT!

Risque d'éclatement. Une pression d'air excessive cause un risque d'éclatement. Vérifiez la pression nominale maximale recommandée par le fabricant pour les outils pneumatiques et accessoires. La pression de sortie du régulateur ne doit jamais dépasser la pression nominale maximale.



AVERTISSEMENT!

Si la pompe a été transportée ou a été retournée (même partiellement), laissez la pompe reposer position verticale pendant environ 10 minutes avant de pouvoir la faire démarrer.

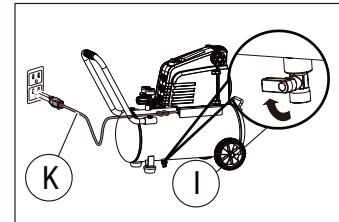


AVERTISSEMENT!

De hautes températures sont produites par le moteur électrique et la pompe. Afin d'empêcher les brûlures et les autres blessures. NE touchez PAS le compresseur d'air lorsqu'il fonctionne. Laissez les pièces refroidir avant de les manipuler ou de faire un entretien. Tenez les enfants à l'écart du compresseur en tout temps.

Comment mettre en marche

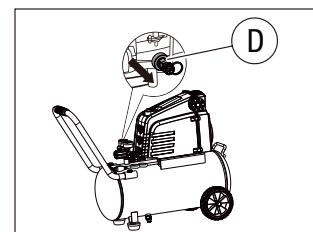
- Fermez le robinet de vidange du réservoir (K). Branchez le cordon d'alimentation (I).



- Réglez l'interrupteur MARCHE/ARRÊT en position MARCHE (I) et laissez monter la pression dans le réservoir. Le moteur s'arrêtera lorsque la pression du réservoir atteint la pression de coupure.
- Tournez le bouton du régulateur de pression d'air dans le sens horaire jusqu'à ce que la pression désirée soit atteinte.

Procédure d'arrêt

- Réglez l'interrupteur MARCHE/ARRÊT (C) en position ARRÊT.
- Débranchez le cordon d'alimentation.
- Réduisez la pression du réservoir par le tuyau de sortie. Le fait de tirer sur l'anneau de la soupape de sûreté (D) et de laisser celle-ci ouverte réduira aussi la pression dans le réservoir.



ATTENTION!

L'air et l'humidité s'échappant du compresseur peuvent propulser des débris pouvant causer des lésions oculaires. Portez des lunettes de sécurité lorsque vous ouvrez le robinet de vidange.



AVERTISSEMENT!

Afin d'éviter des blessures, arrêtez et débranchez toujours l'appareil et évacuez la pression d'air du système avant d'effectuer tout entretien du compresseur d'air.



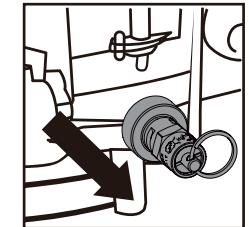
AVERTISSEMENT!

Risque d'utilisation dangereuse. L'appareil fait automatiquement un cycle lorsqu'il est en marche. Lors d'un entretien vous pourriez être exposé à des sources de tension, à de l'air comprimé ou à des pièces mobiles. Des blessures pourraient survenir. Avant d'effectuer tout type d'entretien ou de réparation, débranchez la source d'alimentation du compresseur et purgez toute la pression d'air.

ÉLÉMENT	DESCRIPTION/RAISON	FRÉQUENCE D'ENTRETIEN
Vidange du réservoir d'air	<p>Pendant l'utilisation normale de votre compresseur d'air, de l'eau de condensation s'accumulera dans le réservoir. Afin d'empêcher de la corrosion dans le réservoir, la condensation doit être éliminée à la fin de chaque jour de travail.</p> <p>Remarque : Laissez l'appareil refroidir avant d'effectuer la vidange du réservoir. Le robinet de vidange (I) devient chaud lorsque l'appareil est en marche.</p> <ul style="list-style-type: none"> Réglez l'interrupteur MARCHE/ARRÊT (1) en position ARRÊT (O). Débranchez le cordon d'alimentation. Tournez le bouton du régulateur de pression d'air dans le sens contraire des aiguilles d'une montre pour régler la pression de sortie à zéro. Tirez et maintenez l'anneau sur la soupape de sûreté, en permettant à l'air de s'échapper du réservoir, jusqu'à ce que la pression d'air soit réduite au minimum. Placez un récipient approprié sous l'appareil pour que l'eau s'y écoule. Inclinez légèrement l'appareil et tournez le robinet de vidange (I) dans le sens contraire des aiguilles d'une montre pour l'ouvrir. Lorsque l'eau a été vidangée, fermez le robinet de vidange (I) (dans le sens des aiguilles d'une montre). Le compresseur d'air peut maintenant être rangé. 	Quotidiennement
Vérifiez la soupape	Tirez/activez l'anneau de la soupape de sûreté quotidiennement pour vous assurer que la soupape fonctionne adéquatement et pour lier la soupape de toute obstruction.	Quotidiennement
Nettoyage du filtre à air	Un filtre à air sale réduira le rendement et la durée de vie utile du compresseur d'air. Afin d'éviter de contaminer la pompe, le filtre doit être nettoyé fréquemment et remplacé sur une base régulière. Nettoyez le filtre de mousse en le trempant dans de l'eau tiède et savonneuse. Séchez-le complètement après le nettoyage.	Hebdomadaire
Vérification des fuites	Vérifiez si tous les raccords sont bien serrés. De petites fuites dans le réservoir, les tuyaux, les raccords ou les tubes de transfert réduiront le rendement du compresseur d'air et de l'outil. Vaporisez une petite quantité d'eau savonneuse autour de la réparation, remplacez ou scellez la pièce endommagée. Ne serrez pas trop les raccords.	Mensuellement
Rangement	<p>Avant de ranger le compresseur d'air, faites ce qui suit :</p> <ul style="list-style-type: none"> Videz le réservoir (voir le paragraphe « Pour purger le réservoir » dans la section Entretien de ce guide, pour la procédure appropriée). Utilisez une soufflette à air pour déloger toute la poussière et les débris du compresseur. Débranchez et enroulez le cordon d'alimentation. Vidangez toute l'humidité du réservoir d'air. Tirez sur l'anneau de la soupape de sûreté pour évacuer toute la pression du réservoir. Couvrez le compresseur pour le protéger contre l'humidité et la poussière. Rangez le compresseur d'air dans un endroit sec et propre. Par temps froid, rangez le compresseur dans un bâtiment chaud lorsqu'il n'est pas utilisé. Cela réduit les problèmes liés au démarrage du moteur et au gel de l'eau de condensation. 	Avant l'entreposage

Pour vérifier la soupape de sûreté

- Avant de mettre le compresseur en marche, tirez sur l'anneau de la soupape de sûreté pour vous assurer qu'elle fonctionne librement. Si la soupape est coincée ou ne fonctionne pas correctement, communiquez avec un technicien de service qualifié.

**Pour purger le réservoir :**

- Réglez l'interrupteur MARCHE/ARRÊT (C) en position ARRÊT (O).
- Débranchez le cordon d'alimentation (K).
- Tournez le régulateur de pression d'air (E) dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour régler la pression de sortie à zéro.
- Tirez et maintenez l'anneau de la soupape de sûreté (D) pour purger l'air du réservoir jusqu'à ce que la pression d'air soit réduite au minimum.
- Placez un contenant sous l'appareil pour recueillir l'eau.
- Inclinez l'appareil légèrement et ouvrez la soupape de drainage (I) dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.
- Une fois l'eau vidangée, fermez la soupape de drainage (I) (dans le sens des aiguilles d'une montre). Le compresseur d'air peut maintenant être rangé.

REMARQUE : Laissez l'appareil se refroidir avant de vider le réservoir. La soupape (I) devient chaude pendant le fonctionnement de l'appareil.

REMARQUE : La résolution de problèmes peut comporter des causes et des solutions similaires.

REMARQUE : Débranchez la prise électrique et débranchez tous les outils de la sortie d'air avant de procéder à un réglage.

**AVERTISSEMENT!**

Si l'un des problèmes suivants survient lorsque l'article fonctionne, arrêtez de l'utiliser immédiatement ou des blessures sérieuses pourraient en résulter.

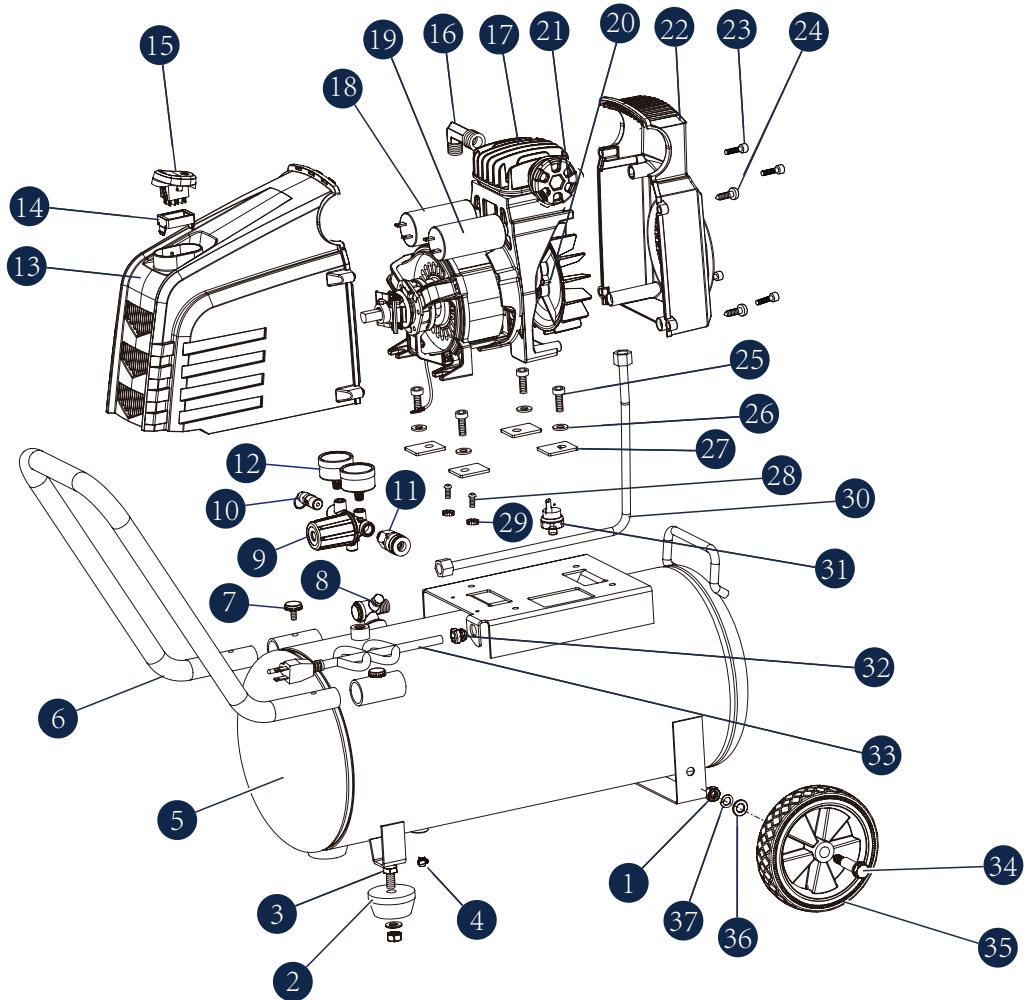
**AVERTISSEMENT!**

Débranchez la fiche électrique et débranchez tout outil du compresseur d'air avant d'effectuer un réglage.

PROBLÈME	CAUSES POSSIBLES	SOLUTIONS
Le moteur ne fonctionne pas ou ne démarre pas.	Le cordon d'alimentation n'est pas branché	Branchez le cordon d'alimentation dans une prise de courant mise à la terre.
	Le manoncontacteur est en Interruuteur d'ARRÊT.	Réglez l'interrupteur MARCHE/ARRÊT (1) en position MARCHE (I).
	Les fils de la rallonge électrique ne sont pas du bon calibre ou la rallonge est trop longue	Consultez la les renseignements sur la rallonge → à la page 7 pour connaître le calibre de fils et la longueur de rallonge qui conviennent.
	Le dispositif de protection de surcharge thermique du moteur s'est déclenchée.	Arrêtez le compresseur d'air, débranchez le cordon d'alimentation et laissez le moteur refroidi. Branchez le cordon d'alimentation après que le moteur eut refroidi et attendez au moins 15 minutes pour vous assurer que le dispositif de protection de surcharge thermique s'est réarmé.
	Un fusible a grillé ou un disjoncteur s'est déclenché.	Remplacez le fusible ou réarmez le disjoncteur. Vérifiez si le fusible a l'intensité appropriée. Vérifiez si la tension est basse. Débranchez tous les autres appareils électriques du circuit ou faites fonctionner le compresseur sur un circuit électrique dédié.
	La pression du réservoir d'air dépasse la limite prérglée du manoncontacteur.	Le moteur démarrera automatiquement lorsque la pression du réservoir est inférieure à la pression d'enclenchement.
	La soupape de sûreté est coincé en position ouverte.	Nettoyez ou remplacez la soupape de sûreté.
	Les raccordements électriques sont lâches.	Faites réparer le compresseur par un technicien qualifié.
	Il y a une défectuosité de condensateur de moteur ou de la soupape de sûreté.	Faites réparer le compresseur par un technicien qualifié
Le moteur fonctionne en continu lorsque le manoncontacteur est en position de MARCHE.	Le manostat ne s'arrête pas le moteur lorsque le compresseur d'air atteint la pression de déclenchement, et la soupape de sûreté s'actionne.	Positionnez l'interrupteur d'alimentation à la position d'arrêt (OFF). Si le moteur ne s'arrête pas, débranchez le compresseur d'air. Si le pressostat est défectueux, remplacez-le.
	La capacité du compresseur n'est pas suffisante.	Vérifiez les exigences d'air de l'accessoire qui est utilisé. Si elle est supérieure au débit volumétrique (pieds cubes par minute, → page 4) et à la pression fournie par le compresseur, un compresseur d'air de plus grande capacité est nécessaire. La plupart des accessoires sont calibrés à 25 % de leur rendement en pi ³ /min lors d'un fonctionnement continu.

PROBLÈME	CAUSES POSSIBLES	SOLUTIONS
Le régulateur ne règle pas la pression.	Le régulateur ou ses pièces internes sont sales ou endommagés.	Remplacez le régulateur.
La pression est basse ou il n'y a pas assez d'air	Il y a une fuite dans un des raccords.	Vérifiez les raccords à l'aide d'eau savonneuse. Resserrez ou refermez les raccords qui fuit (appliquez du ruban pour joints filetés.) Ne serrez pas trop.
	Le robinet de vidange du réservoir est ouvert.	Fermez le robinet de vidrange.
	L'entrée d'air est restreinte.	Nettoyez ou remplacez l'élément du filtre à air.
	Utilisation excessive et prolongée d'air.	Diminuez la quantité d'air utilisée.
	Il y a un trou dans le tuyau à air.	Vérifiez le tuyau à air et remplacez-le au besoin.
	Il y a une fuite dans le réservoir.	Remplacez le réservoir d'air immédiatement. N'essayez pas de le réparer.
	La soupape de contrôle/soupape de décharge/soupape de régulation de pression fuit.	Vérifiez s'il y a des pièces usées et remplacez-les au besoin. ATENTION. Lorsqu'un manomètre est endommagé, vous devez le remplacer avant d'utiliser l'appareil à nouveau.
Il y a de l'humidité dans l'air décharge.	Il y a de la condensation dans le réservoir d'air. ce qui est causé par un niveau élevé de l'humidité atmosphérique ou parce que le compresseur d'air n'a pas fonctionné assez longtemps.	Vidangez le réservoir d'air après chaque utilisation. Vidangez le réservoir d'air plus souvent par temps humide et employez un filtre pour conduite d'air.
Le compresseur surchauffe.	La ventilation est insuffisante.	Déplacez le compresseur dans un endroit ayant une bonne circulation d'air frais et sec.
	Les surfaces de refroidissement sont sales.	Nettoyez toutes les surfaces de refroidissement de la pompe et du moteur complètement.
	La valve de contrôle fuit.	Remplacez les pièces usées et réassemblez-les à l'aide de ruban pour joints filetés neuf.

VUE ÉCLATÉE



Nº	DESCRIPTION	Qté
1	Écrou M 10	4
2	Pied en caoutchouc	2
3	Boulon M 10x20	2
4	Robinet de vidange	1
5	Réservoir d'air	1
6	Poignée	1
7	Vis de serrage à main	2
8	Clapet de non-retour	1
9	Régulateur	1
10	Vanne de décharge	1
11	Raccord rapide	1
12	Manomètre	2
13	Capot avant	1
14	Support d'interrupteur	1
15	Interrupteur marche/arrêt	1
16	Coude	1
17	Ensemble pompe/moteur	1
18	Condensateur, 50 µf	1
19	Condensateur, 200 µf	1
20	Ventilateur	1
21	Filtre à air	1
22	Capot arrière	1
23	Boulon M5x18	4
24	Vis autotaraudeuse ST3,9x17	4
25	Boulon M8x25	4
26	Rondelle ø8	4
27	Coussinet	4
28	Boulon M5x10	2
29	Rondelle de blocage	2
30	Tube de transfert	1
31	Manocontacteur	1
32	Écrou d'ancre	1
33	Cordon d'alimentation	1
34	Boulon à épaulement	2
35	Roue	2
36	Rondelle ø10	4
37	Rondelle à ressort ø10	2

Si des pièces sont manquantes ou endommagées, ou si vous avez des questions, veuillez communiquer avec notre service d'assistance téléphonique sans frais au 1 800 689-9928.

LISTE DES PIÈCES

Le présent produit Mastercraft™ est garanti pour une période de trois (3) ans à compter de la date de l'achat au détail original contre les vices de matériau(x) et de fabrication, sauf dans le groupe suivant :

Groupe A : Les accessoires, qui sont garantis pour une période d'un (1) an suivant la date de l'achat au détail original contre les vices de matériau(x) et de fabrication.

Sous réserve des conditions et restrictions énoncées ci-dessous, le présent produit sera réparé ou remplacé (par un produit du même modèle ou par un produit ayant une valeur égale ou des caractéristiques identiques), à notre discrétion, pourvu qu'il nous soit retourné avec une preuve d'achat à l'intérieur de la période de garantie prescrite et qu'il soit couvert par la présente garantie. Nous assumerons le coût de tout remplacement ou réparation ainsi que les frais de main-d'œuvre s'y rapportant.

La présente garantie est assujettie aux conditions et restrictions qui suivent :

- A. Un contrat de vente attestant l'achat et la date d'achat doit être fourni;
- B. La présente garantie ne s'applique à aucun produit ou pièce d'un produit qui est usé ou brisé, qui est devenu hors d'usage en raison d'un emploi abusif ou inapproprié, d'un dommage accidentel, d'une négligence ou d'une installation, d'une utilisation ou d'un entretien inapproprié (selon la description figurant dans le guide d'utilisation ou le mode d'emploi applicable) ou qui est utilisé à des fins industrielles, professionnelles, commerciales ou locatives;
- C. La présente garantie ne s'applique pas à l'usure normale ou aux pièces ou accessoires non réutilisables qui sont fournis avec le produit et qui deviendront vraisemblablement inutilisables ou hors d'usage après une période d'utilisation raisonnable;
- D. La présente garantie ne s'applique pas à l'entretien régulier et aux articles de consommation comme le carburant, les lubrifiants, les sacs d'aspirateur, les lames, les courroies, le papier abrasif, les embouts, les mises au point ou les réglages;
- E. La présente garantie ne s'applique pas lorsque les dommages sont causés par des réparations ou des tentatives de réparation faites par des tiers (c.-à-d., des personnes non autorisées par le fabricant);
- F. La présente garantie ne s'applique à aucun produit qui a été vendu à l'acheteur original à titre de produit remis en état ou remis à neuf (à moins qu'il n'en soit prévu autrement par écrit);
- G. La présente garantie ne s'applique à aucun produit ou pièce de produit lorsqu'une pièce d'un autre fabricant est installée dans celui-ci ou que des réparations ou modifications ou tentatives de réparation ou de modification ont été faites par des personnes non autorisées;
- H. La présente garantie ne s'applique pas à la détérioration normale du fini extérieur, notamment les éraflures, les bosses et les éclats de peinture, ou à la corrosion ou à la décoloration causée par la chaleur, les produits abrasifs et les produits de nettoyage chimiques; et
- I. La présente garantie ne s'applique pas aux pièces vendues par une autre entreprise et décrites comme telles, lesquelles pièces sont couvertes par la garantie du fabricant s'y rapportant, le cas échéant.

Restrictions supplémentaires

La présente garantie s'applique uniquement à l'acheteur original et ne peut être transférée. Ni le détaillant ni le fabricant ne sont responsables des autres frais, pertes ou dommages, y compris les dommages indirects, accessoires ou exemplaires liés à la vente ou à l'utilisation du présent produit ou à l'impossibilité de l'utiliser.

Avis au consommateur

La présente garantie vous accorde des droits précis et il se peut que vous ayez d'autres droits, lesquels peuvent varier d'une province à l'autre. Les dispositions énoncées dans la présente garantie ne visent pas à modifier, à restreindre, à éliminer, à rejeter ou à exclure les garanties énoncées dans les lois fédérales ou provinciales applicables.

Fabriqué en Chine

Importé par Mastercraft Canada Toronto, Canada M4S 2B8