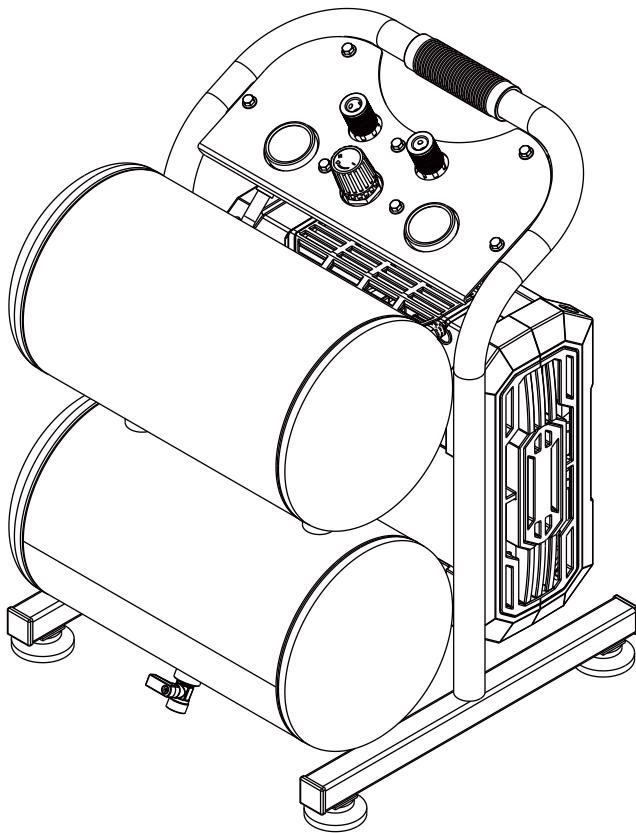




COMPRESSEUR D'AIR 5 GALLONS US (18,9 L)



Modèle n° 058-1893-2

IMPORTANT :

Veuillez lire et comprendre entièrement ce guide d'utilisation avant d'utiliser cet article. Il contient des informations importantes pour votre sécurité ainsi que des conseils sur son fonctionnement et son entretien.

**GUIDE
D'UTILISATION**

FICHE TECHNIQUE	4
CONSIGNES DE SÉCURITÉ	5
SCHÉMA DES PIÈCES CLÉS	8
LISTE DES PIÈCES CLÉS	9
USAGE PRÉVU	10
ASSEMBLAGE	12
CONSIGNES D'UTILISATION	14
ENTRETIEN	18
DÉPANNAGE	20
VUE ÉCLATÉE	22
LISTE DES PIÈCES	23
GARANTIE	24

REMARQUE :

Si des pièces sont manquantes ou endommagées, ou si vous avez des questions, veuillez composer le
1 800 689-9928.

**CONSERVEZ CES INSTRUCTIONS**

Conservez ce guide pour toute référence ultérieure. Si vous cédez cet article à une tierce partie,
veuillez également lui donner ce guide d'utilisation.

FICHE TECHNIQUE

PUISSEANCE EN MARCHE	1,5 HP
DIMENSION DU RÉSERVOIR	5 GALLONS US (18,9 LITRES)
DÉBIT D'AIR	4,0 PI ³ /MIN À 40 LB/PO ²
DÉBIT D'AIR	3,0 PI ³ /MIN À 90 LB/PO ²
PRESSION MAXIMALE	175 (LB/PO ²)
MODÈLE DE POMPE	SANS HUILE
MOTEUR	UMC
PUISSEANCE	120 V, 60 Hz, 11.8 A
POIDS	51 lb 2 oz (23,2 kg)
COMRDON D'ALIMENTATION	SJT 16 AWG / 72 PO (1,83 m)
RALLONGE ÉLECTRIQUE	SJT 12 AWG / 30 PI (9,1 m) MAXIMUM

* pi³/min : pieds cubes par minute.

Ce guide contient des renseignements relatifs à la **PROTECTION DE LA SÉCURITÉ PERSONNELLE** et à la **PRÉVENTION DES PROBLÈMES D'ÉQUIPEMENT**. Il est très important de lire attentivement ce guide et de le comprendre avant d'utiliser l'article. Les symboles ci-dessous sont utilisés pour indiquer ces renseignements.

CONSIGNES DE SÉCURITÉ

-  **RISQUE D'INCENDIE OU D'EXPLOSION.** Ne vaporisez jamais de liquides inflammables ou combustibles ni de peinture près d'étincelles, de flammes veilleuses ou dans un espace confiné. Les aires de vaporisation doivent être bien ventilées. Gardez le compresseur à au moins 20 pi (6 m) de l'aire de vaporisation. Ne transportez pas et n'utilisez pas le compresseur ou tout autre appareil électrique près d'une aire de vaporisation. Ne fumez pas lorsque vous vaporisez. Utilisez un tuyau d'au moins 25 pi (7,6 m) pour brancher un pistolet de vaporisation au compresseur.
-  **RISQUE DE DÉCHARGE ÉLECTRIQUE.** N'exposez pas le compresseur à la pluie. Rangez le compresseur à l'intérieur. Tension dangereuse. Débranchez le compresseur de la source d'alimentation avant tout entretien. Le compresseur doit être mis à la terre. N'utilisez pas d'adaptateurs de mise à la terre.
-  **RISQUE DE BLESSURES.** Ne vaporisez jamais d'air comprimé ni d'autres matériaux sur vous ou d'autres personnes.
-  **RISQUE D'ÉCLATEMENT.** Vérifiez la pression nominale maximale dans le guide ou sur l'étiquette d'identification. La pression de sortie du compresseur doit être réglée pour qu'elle ne dépasse pas la pression nominale maximale. Évacuez toute la pression dans le tuyau avant d'enlever ou de raccorder des accessoires. Assurez-vous que le régulateur de pression soit réglé de sorte que la pression sortante soit inférieure à la pression maximale de fonctionnement du pistolet ou de l'outil à pulvériser. Avant de démarrer le compresseur, tirez l'anneau se trouvant sur la soupape de sûreté pour vous assurer qu'elle bouge librement (voir schéma à la page 19). Videz l'eau du réservoir après chaque utilisation. Ne soudez pas et ne réparez pas le réservoir.

IMPORTANT!

Renseignements importants sur le fonctionnement, l'installation et l'entretien mais non liés au danger.

**DANGER!**

Danger potentiel qui entraînera inévitablement des blessures graves ou mortelles.

**AVERTISSEMENT!**

Danger pouvant entraîner des blessures graves ou mortelles.

**ATTENTION!**

Danger pouvant entraîner des blessures légères ou des dommages matériels.

5.  **RISQUE D'ÉCLATEMENT.** Ne réglez pas le l'interrupteur à pression ni soupape de sûreté. Ces derniers ont été prérglés à l'usine pour la pression maximale de ce compresseur. La modification l'interrupteur à pression ou de la soupape de sûreté pourrait causer des blessure ou des dommages matériels.
6.  **RISQUE DE BRÛLURES.** La pompe et le collecteur génèrent de hautes températures. Afin d'éviter des brûlures ou des blessures, ne touchez pas à la pompe, au collecteur ou au tube de transfert lorsque le compresseur est en marche. Laissez les pièces refroidir avant de les manipuler ou de faire un entretien. Tenez les enfants à l'écart du compresseur en tout temps.
7.  **RISQUE D'INHALATION.** Assurez-vous de bien lire toutes les étiquettes lorsque vous vaporisez de la peinture ou des matériaux toxiques et assurez-vous de bien suivre toutes les consignes de sécurité. Utilisez un masque respiratoire s'il y a une possibilité d'inhaler ce que vous vaporisez. De plus, n'inhalez JAMAIS directement l'air produit par un compresseur.
8.  **RISQUE DE LÉSIONS OCULAIRES.** Portez des lunettes de sécurité homologuées ANSI Z87.1 ou CSA Z94.3 lorsque vous utilisez un compresseur d'air. Ne dirigez pas la buse ni le vaporisateur vers une personne ou une partie du corps. De graves blessures peuvent survenir si le jet pénètre la peau.
9.  **RISQUE AUDITIF.** Portez toujours des protecteurs d'oreilles en utilisant un compresseur d'air. Dans le cas contraire, il y a risque de perte d'audition.

AVERTISSEMENT!

- Tirez l'anneau de la soupape de sûreté tous les jours afin de vous assurer que la soupape fonctionne correctement.
- Le compresseur doit être situé dans un endroit bien ventilé pour se refroidir et doit être à un minimum de 12 po (31 cm) du mur le plus près.
- Protégez le tuyau à air et le cordon d'alimentation contre les dommage et la perforation. Vérifiez toutes les semaines s'ils ont des points faibles ou d'usure et remplacez-les au besoin.
- Portez toujours des protecteurs auditifs lorsque vous utilisez un compresseur d'air. Le non-respect de cette consigne pourrait entraîner une perte auditive.
- Ne transportez pas le compresseur lorsqu'il est en marche.
- Ne faites pas fonctionner le compresseur s'il n'est pas dans une position stable.
- Ne faites pas fonctionner le compresseur sur un toit ou dans une position élevée qui pourrait faire tomber ou basculer l'appareil.
- Remplacez toujours un manomètre endommagé avant de remettre l'appareil en marche.

RALLONGES ÉLECTRIQUES

Plus l'appareil est loin de la source d'alimentation, plus le calibre des fils de la rallonge à utiliser doit être élevé. L'utilisation d'une rallonge dont les fils sont de calibre insuffisant entraînera une chute de tension importante ainsi qu'une perte de puissance, ce qui risque d'endommager l'appareil. Veuillez vous référer au tableau pour déterminer le calibre de fils de rallonge minimal requis.

Calibre minimal recommandé pour les rallonges* (120 V)

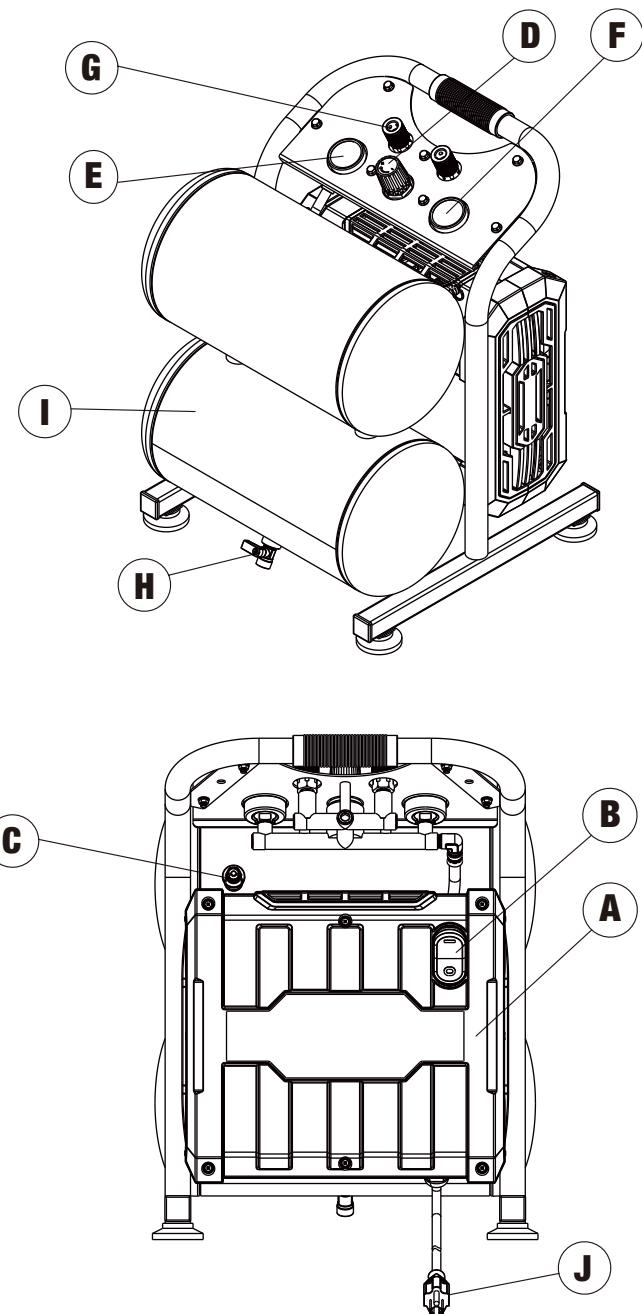
INTENSITÉ NOMINALE	CALIBRE DE LA RALLONGE (CALIBRAGE AMÉRICAIN NORMALISÉ DES FILS)					
	Longueur de la rallonge					
	25 pi (7,6 m)	50 pi (15 m)	75 pi (23 m)	100 pi (30 m)	150 pi (46 m)	200 pi (60 m)
0 - 5	16	16	16	14	12	12
5,1 - 8	16	16	14	12	10	—
8,1 - 12	14	14	12	10	—	—
12,1 - 15	12	12	10	10	—	—
15,1 - 20	10	10	10	—	—	—

* Déterminé de façon à limiter la chute de tension à 5 V, à 150 % de l'intensité nominale.

Plus le numéro de calibre est petit, plus la rallonge est puissante. Par exemple, une rallonge de calibre 14 peut transporter un courant plus élevé qu'un rallonge de calibre 16. Lorsque vous devez raccorder plusieurs rallonges, assurez-vous que le calibre des fils de chacune d'elles est égal ou supérieur au calibre minimal requis.

Directives pour l'utilisation de rallonges électriques

- Assurez-vous que la rallonge est bien branchée et en bon état. Remplacez toujours immédiatement une rallonge endommagée ou demandez à ce qu'elle soit réparée par un technicien qualifié.
- Protégez votre rallonge des objets pointus, de la chaleur excessive et des endroits humides ou mouillés.



A. Moteur électrique : Le moteur sert à alimenter la pompe. Il est muni d'un protecteur de surcharge thermique. Si le moteur surchauffe pour quelque raison que ce soit, le protecteur de surcharge thermique l'éteindra pour empêcher qu'il ne soit endommagé.

B. Interrupteur MARCHE/ARRÊT : Cet interrupteur met en marche et en arrêt le compresseur. Il est actionné manuellement et lorsqu'il est en position MARCHE (ON), il permet au moteur de démarrer si la pression dans le réservoir d'air est inférieure à la pression d'enclenchement réglée en usine et il permet au moteur d'arrêter si la pression dans le réservoir d'air atteint la pression de déclenchement réglée en usine. Assurez-vous de placer l'interrupteur en position ARRÊT (OFF) lorsque le compresseur n'est pas utilisé et avant de le débrancher.

C. Soupape de sûreté : Cette soupape sert à empêcher une défaillance de système en évacuant la pression du système lorsqu'elle atteint un niveau préréglé si l'interrupteur à pression n'a pas arrêté le moteur. Elle s'ouvre automatiquement ou s'actionne manuellement en tirant sur l'anneau.

D. Régulateur de pression d'air : Le régulateur sert à ajuster la pression interne du tuyau en fonction de l'outil utilisé. Tournez la molette dans le sens horaire pour augmenter la pression et dans le sens antihoraire pour la diminuer.

E. Manomètre du réservoir : Le manomètre mesure le niveau de pression de l'air emmagasiné dans le réservoir. Il ne peut être réglé par l'utilisateur et n'indique pas la pression à l'intérieur du tuyau.

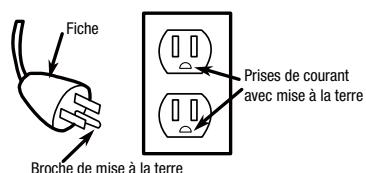
F. Manomètre de refoulement : Sert à mesurer la pression de refoulement.

G. Sortie d'air : la sortie d'air est connectée à un tuyau d'air NPT de 1/4 po (6,4 mm).

H. Soupape de drainage du réservoir d'air : La soupape de drainage sert à libérer l'humidité de l'air contenu dans le réservoir après avoir arrêté le compresseur.

I. Réservoir d'air : C'est dans ce réservoir que l'air comprimé est emmagasiné.

J. Cordon d'alimentation : Ce compresseur doit être utilisé sur un circuit nominal de 120 V mis à la terre. Utilisez un cordon de mise à la terre muni d'une fiche de mise à la terre. Vérifiez que le compresseur est branché à une prise dont la configuration est la même que la fiche. N'utilisez pas d'adaptateur pour brancher ce compresseur à une prise différente.



AVERTISSEMENT!

Ne dépassez pas la limite de pression maximale de l'appareil.



AVERTISSEMENT!

N'essayez pas d'ouvrir la soupape de sûreté lorsqu'il y a plus de 10 lb/po² de pression d'air dans le réservoir.

Avant de commencer

Ce compresseur d'air Mastercraft™ est idéal pour une grande variété d'applications, comme la fixation de pièces, le graissage et le nettoyage de moteur. Son réservoir de 5 gallons (18,9 L) fournit la pression optimale. Il comporte un moteur à induction de 1,5 HP pour un fonctionnement silencieux et une pompe sans huile en fonte pour une durabilité et un rendement optimaux.

Les procédures décrites dans le présent guide sont uniquement pour ce compresseur d'air de 5 gallons US (18,9 L) d'une pression maximale de 175 lb/po². L'appareil a été conçu et fabriqué pour usage domestique seulement.

Utilisation adéquate du compresseur et d'un outil pneumatique compatibles

Assurez-vous de toujours utiliser des outils pneumatiques compatibles avec votre compresseur d'air Mastercraft™. Assurez-vous que le compresseur d'air en fonctionnement peut fournir le volume, la pression et le débit d'air appropriés à l'outil sans fonctionner de façon continue. L'utilisation d'un outil ou d'une combinaison d'outils qui, ensemble ou séparément, nécessitent plus de force que le compresseur ne peut en offrir entraînera l'annulation de la garantie du compresseur.

Tableau de compatibilité d'outils

Outils pneumatiques	Fonctionnement continu	Fonctionnement intermittent	Utilisation déconseillée
 Réglage de pression	●		
 Cloueuse pour clous à tête de diamant (calibre 18)	●		
 Cloueuse de finition (calibre 16)	●		
 Cloueuse pour clous à tête de diamant/cloueuse de finition/agrafeuse 3 en 1	●		
 Cloueuse de charpente	●		
 Cloueuse de toiture	●		
 Cloueuse de parquet		▼	
 Clé à chocs	●		
 Meuleuse à matrices Meuleuse angulaire Cliquet pneumatique		▼	
 Outil à tronçonner		▼	
 Perceuse/Mateau/Ciseau/Cisailles		▼	
 Ponceuse/Polisseuse			◆
 Pistolet à peinture		▼	
 Pistolet de graissage/de calfeutrage	●		



AVERTISSEMENT!

Ce compresseur n'est pas conçu pour fonctionner en continu ou pour des usages commerciaux illimités et ne doit servir qu'en milieu sec. Ce compresseur d'air est destiné à être utilisé dans des intervalles de 30 minutes au plus et doit reposer pendant 30 minutes avant d'être réutilisé. Ne dépassez pas le temps limite d'utilisation de l'appareil.

Assemblage

1. Déballez le compresseur d'air. Vérifiez si l'appareil présente des dommages. Si l'appareil a été endommagé, communiquez avec le détaillant immédiatement.

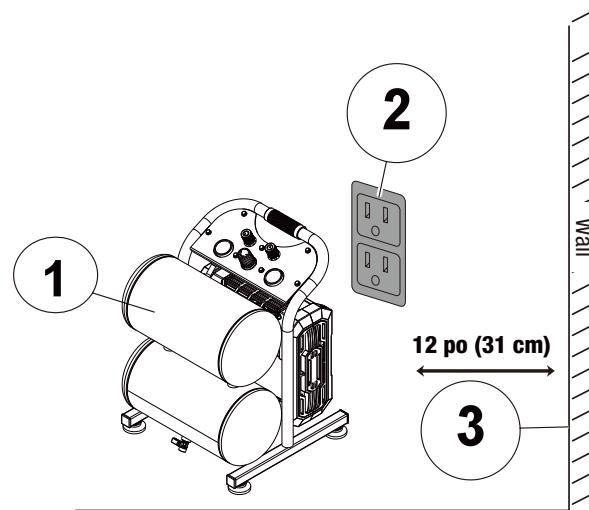
La boîte devrait contenir :

- Un compresseur d'air
- Un guide d'utilisation

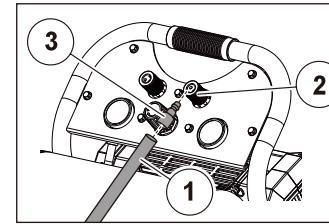
2. Vérifiez l'étiquette d'identification du compresseur d'air pour vous assurer que vous avez acheté le modèle prévu et que ce dernier possède la pression nominale requise pour son usage prévu.

3. Positionnement du compresseur d'air :

- Placez le compresseur d'air (1) près d'une prise électrique (2).
- Le compresseur doit être à au moins 12 po (31 cm) de tout mur (3) ou obstacle, dans un endroit propre et bien ventilé afin de vous assurer d'un débit d'air et d'un refroidissement suffisants.
- Placez le compresseur d'air sur le sol ou une surface dure et de niveau. Le compresseur d'air doit être de niveau afin de bien évacuer l'humidité du réservoir.

**4. Raccorder le tuyau à air au compresseur**

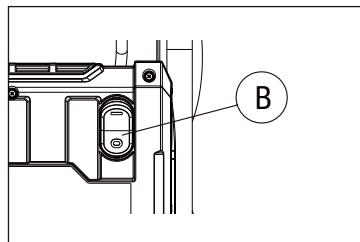
- Raccordez le tuyau à air (1) à la sortie d'air (2) du compresseur avec le raccord rapide (3).



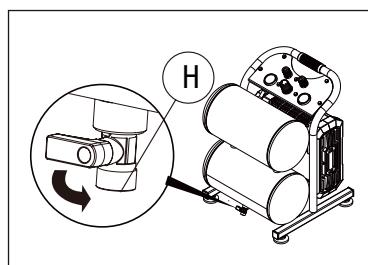
Remarque : Il faut un tuyau à air de $\frac{1}{4}$ po (6,4 mm) NPT pour la connexion au compresseur d'air.

Procédure de rodage

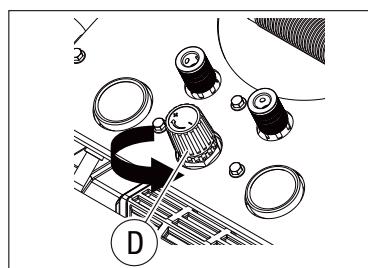
- Réglez l'interrupteur MARCHE/ARRÊT (B) en position ARRÊT.



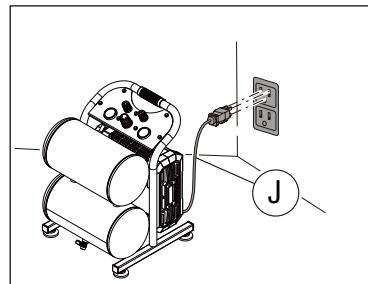
- Ouvrez le robinet de vidange de réservoir (H) en le tournant dans le sens antihoraire afin de permettre à l'air de s'échapper et d'empêcher l'accumulation de pression d'air dans le réservoir d'air durant la procédure de rodage.



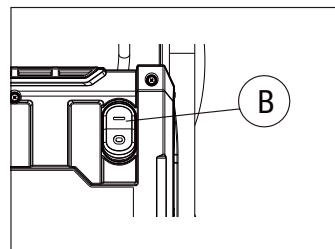
- Tournez le bouton du régulateur de pression d'air (D) dans le sens antihoraire jusqu'à ce qu'il s'arrête.



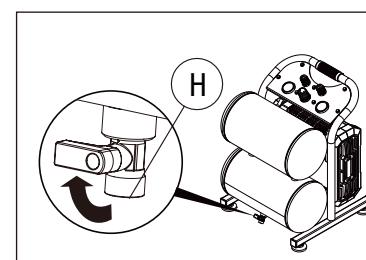
- Branchez le cordon d'alimentation (J).



- Réglez l'interrupteur MARCHE/ARRÊT (B) en position MARCHE (ON). Le compresseur démarrera. Faites fonctionner le compresseur pendant 30 minutes. Si cette procédure échoue, arrêtez le compresseur immédiatement et communiquez avec le service d'assistance téléphonique sans frais au 1 800 689-9928. Veuillez noter que la procédure de rodage de l'appareil est seulement requise avant la première utilisation.



- Au bout de 30 minutes, mettez l'interrupteur en position d'arrêt.
- Fermez le robinet de vidange du réservoir (H) en le tournant dans le sens horaire.



- Réglez l'interrupteur MARCHE/ARRÊT (B) en position MARCHE (H). Le récepteur d'air se remplira jusqu'à la pression de déclenchement et le moteur du compresseur s'arrêtera. Le compresseur est maintenant prêt à utiliser.

Remarque : Un disjoncteur est recommandé. Si le compresseur d'air est relié à un circuit protégé par un fusible, employez des fusibles à temporisation double (type « T » seulement).

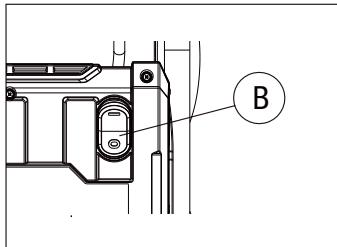


ATTENTION!

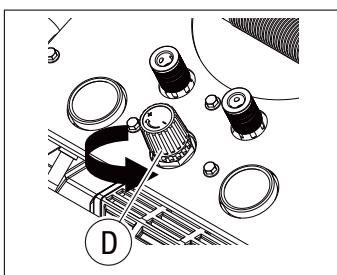
Utilisez un circuit électrique spécialisé. Pour un meilleur rendement et un démarrage fiable, le compresseur d'air doit être branché à un circuit électrique spécialisé, le plus près possible de la boîte à fusibles ou du disjoncteur. Le compresseur utilisera un circuit domestique traditionnel de 15 A à pleine capacité. Si d'autres appareils électriques sont branchés sur le même circuit que le compresseur, le compresseur d'air pourrait ne pas démarre. Une tension basse ou un circuit surchargé pourrait résulter en un démarrage lent qui causerait le déclenchement du dispositif de protection de surcharge du moteur ou le disjoncteur, particulièrement par temps froid.

Avant chaque démarrage

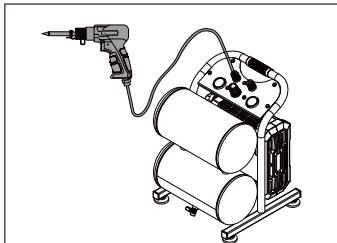
- Réglez l'interrupteur MARCHE/ARRÊT (B) en position ARRÊT.



- Tournez le bouton du régulateur de pression d'air (D) dans le sens antihoraire jusqu'en butée.



- Fixez le tuyau et les accessoires.



AVERTISSEMENT!

Risque d'éclatement. Une pression d'air excessive cause un risque d'éclatement. Vérifiez la pression nominale maximale recommandée par le fabricant pour les outils pneumatiques et accessoires. La pression de sortie du régulateur ne doit jamais dépasser la pression nominale maximale.



AVERTISSEMENT!

Si la pompe a été transportée ou renversée (même partiellement), laissez la pompe se reposer en position verticale pendant environ 10 minutes avant de la mettre en marche.

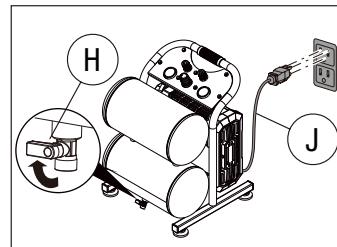


AVERTISSEMENT!

De hautes températures sont produites par le moteur électrique et la pompe. Afin d'empêcher les brûlures et les autres blessures. NE touchez PAS le compresseur d'air lorsqu'il fonctionne. Laissez les pièces refroidir avant de les manipuler ou de faire un entretien. Tenez les enfants à l'écart du compresseur en tout temps.

Comment mettre en marche

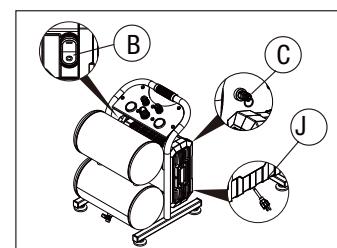
- Fermez le robinet de vidange du réservoir (H). Branchez le cordon d'alimentation (J).



- Réglez l'interrupteur MARCHE/ARRÊT (B) en position MARCHE et laissez la pression d'air dans le réservoir s'accumuler. Le moteur s'arrêtera lorsque la pression de réservoir atteindra la pression de déclenchement.
- Tournez le bouton du régulateur de pression d'air dans le sens horaire jusqu'à ce que la pression désirée soit atteinte.

Procédure d'arrêt

- Réglez l'interrupteur MARCHE/ARRÊT (B) en position ARRÊT.
- Débranchez le cordon d'alimentation (J).
- Réduisez la pression du réservoir par le tuyau de sortie. Le fait de tirer sur l'anneau de la soupape de sûreté (C) et de laisser celle-ci ouverte réduira aussi la pression dans le réservoir.



ATTENTION!

L'air et l'humidité s'échappant du compresseur peuvent propulser des débris pouvant causer des lésions oculaires. Portez des lunettes de sécurité lorsque vous ouvrez le robinet de vidange.



AVERTISSEMENT!

Afin d'éviter des blessures, arrêtez et débranchez toujours l'appareil et évacuez la pression d'air du système avant d'effectuer tout entretien du compresseur d'air.



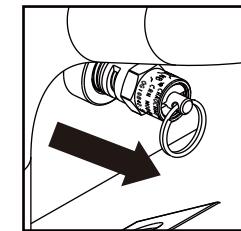
AVERTISSEMENT!

Risque d'utilisation dangereuse. L'appareil fait automatiquement un cycle lorsqu'il est en marche. Lors d'un entretien vous pourriez être exposé à des sources de tension, à de l'air comprimé ou à des pièces mobiles. Des blessures pourraient survenir. Avant d'effectuer tout type d'entretien ou de réparation, débranchez la source d'alimentation du compresseur et purgez toute la pression d'air.

ÉLÉMENT	DESCRIPTION/RAISON	FRÉQUENCE D'ENTRETIEN
Vidange du réservoir d'air	<p>Pendant l'utilisation normale de votre compresseur d'air, de l'eau de condensation s'accumulera dans le réservoir. Afin d'empêcher de la corrosion dans le réservoir, la condensation doit être éliminée à la fin de chaque jour de travail.</p> <p>Remarque : Laissez l'appareil refroidir avant d'effectuer la vidange du réservoir. Le robinet de vidange devient chaud lorsque l'appareil est en marche.</p> <ul style="list-style-type: none"> Réglez l'interrupteur MARCHE/ARRÊT (1) en position ARRÊT (0). Débranchez le cordon d'alimentation. Tournez le bouton du régulateur de pression d'air dans le sens antihoraire pour régler la pression de sortie à zéro. Tirez et maintenez l'anneau sur la soupape de sûreté, en permettant à l'air de s'échapper du réservoir, jusqu'à ce que la pression d'air soit réduite au minimum. Placez un récipient approprié sous l'appareil pour que l'eau s'y écoule. Inclinez légèrement l'appareil et tournez le robinet de vidange (I) dans le sens antihoraire pour l'ouvrir. Après avoir vidangé l'eau, fermez le robinet de vidange (sens horaire). Le compresseur d'air peut maintenant être rangé. 	Quotidiennement
Vérifiez la soupape	Tirez/activez l'anneau de la soupape de sûreté quotidiennement pour vous assurer que la soupape fonctionne adéquatement et pour lier la soupape de toute obstruction.	Quotidiennement
Vérification des fuites	Vérifiez si tous les raccords sont bien serrés. De petites fuites dans le réservoir, les tuyaux, les raccords ou les tubes de transfert réduiront le rendement du compresseur d'air et de l'outil. Vaporisez une petite quantité d'eau savonneuse autour de la réparation, remplacez ou scellez la pièce endommagée. Ne serrez pas trop les raccords.	Mensuellement
Rangement	<p>Avant de ranger le compresseur d'air, faites ce qui suit :</p> <ul style="list-style-type: none"> Videz le réservoir (voir le paragraphe « Pour purger le réservoir » dans la section Entretien de ce guide, pour la procédure appropriée). Utilisez une soufflette à air pour déloger toute la poussière et les débris du compresseur. Débranchez et enroulez le cordon d'alimentation. Vidangez toute l'humidité du réservoir d'air. Tirez l'anneau de la soupape de sûreté pour évacuer toute la pression du réservoir. Couvrez le compresseur pour le protéger contre l'humidité et la poussière. Rangez le compresseur d'air dans un endroit sec et propre. Par temps froid, rangez le compresseur dans un bâtiment chaud lorsqu'il n'est pas utilisé. Cela réduit les problèmes liés au démarrage du moteur et au gel de l'eau de condensation. 	Avant l'entreposage

Pour vérifier la soupape de sûreté

- Avant de mettre le compresseur en marche, tirez sur l'anneau de la soupape de sûreté pour vous assurer qu'elle fonctionne librement. Si la soupape est coincée ou ne fonctionne pas correctement, communiquez avec un technicien de service qualifié.

**Pour purger le réservoir**

- Réglez l'interrupteur MARCHE/ARRÊT (B) en position ARRÊT (0).
- Débranchez le cordon d'alimentation (J).
- Tournez le régulateur de pression d'air (D) dans le sens antihoraire pour régler la pression de sortie à zéro.
- Tirez et maintenez l'anneau de la soupape de sûreté (C) pour purger l'air du réservoir jusqu'à ce que la pression d'air soit réduite au minimum.
- Placez un contenant sous l'appareil pour recueillir l'eau.
- Inclinez l'appareil légèrement et ouvrez la soupape de drainage (H) dans le sens antihoraire.
- Une fois l'eau vidangée, fermez la soupape de drainage (H) (dans le sens horaire). Le compresseur d'air peut maintenant être rangé.

REMARQUE : Laissez l'appareil se refroidir avant de vider le réservoir. La soupape (H) devient chaude pendant le fonctionnement de l'appareil.

REMARQUE : La résolution de problèmes peut comporter des causes et des solutions similaires.

REMARQUE : Débranchez la prise électrique et débranchez tous les outils de la sortie d'air avant de procéder à un réglage.

**AVERTISSEMENT!**

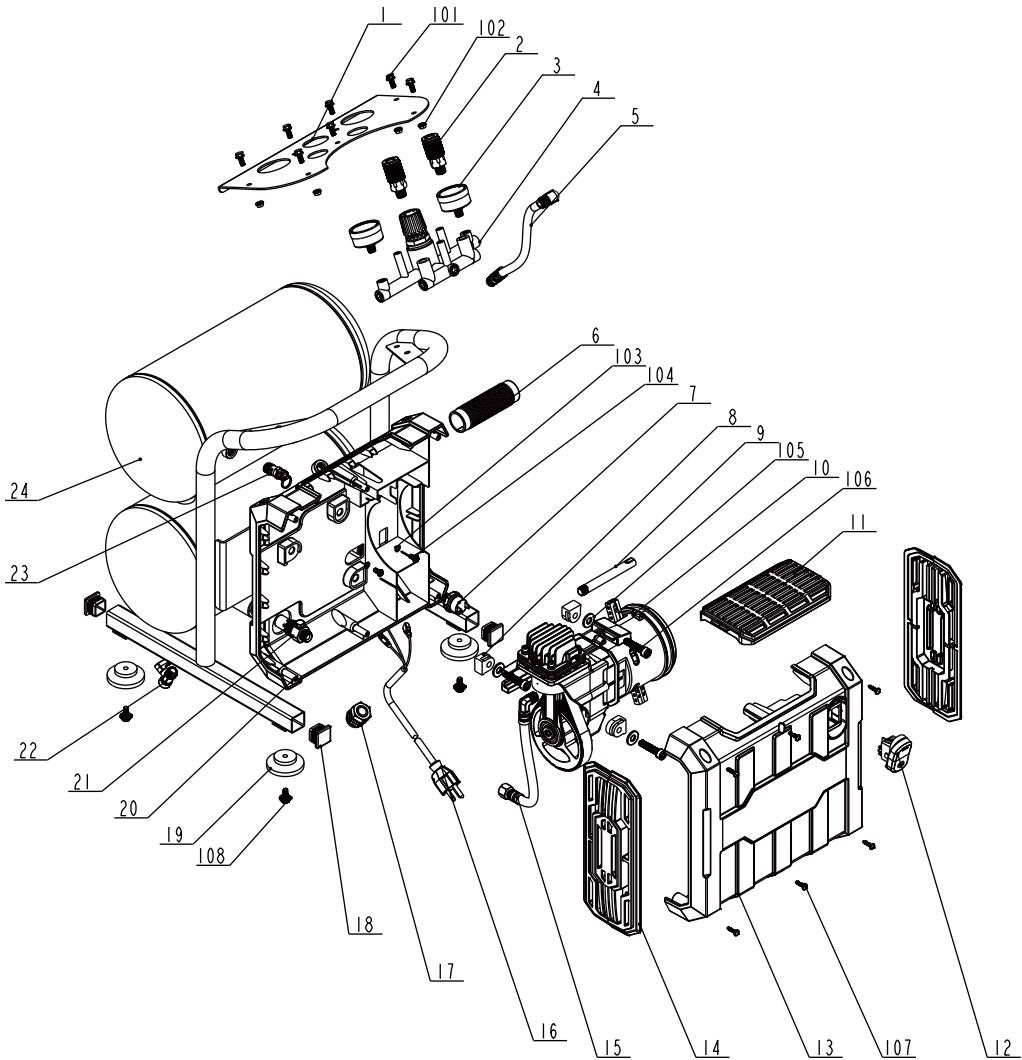
Si l'un des problèmes suivants survient lorsque l'article fonctionne, arrêtez de l'utiliser immédiatement ou des blessures sérieuses pourraient en résulter.

**AVERTISSEMENT!**

Débranchez la fiche électrique et débranchez tout outil du compresseur d'air avant d'effectuer un réglage.

PROBLÈME	CAUSES POSSIBLES	SOLUTIONS
Le moteur ne fonctionne pas ou ne démarre pas.	Le cordon d'alimentation n'est pas branché	Branchez le cordon d'alimentation dans une prise de courant mise à la terre.
	L'interrupteur MARCHE/ARRÊT est en position ARRÊT (0).	Réglez l'interrupteur MARCHE/ARRÊT (1) en position MARCHE (I).
	Les fils de la rallonge électrique ne sont pas du bon calibre ou la rallonge est trop longue	Consultez les renseignements sur la rallonge → à la page 7 pour connaître le calibre de fils et la longueur de rallonge qui conviennent.
	Le dispositif de protection de surcharge thermique du moteur s'est déclenchée.	Arrêtez le compresseur d'air, débranchez le cordon d'alimentation et laissez le moteur refroidi. Branchez le cordon d'alimentation après que le moteur eut refroidi et attendez au moins 15 minutes pour vous assurer que le dispositif de protection de surcharge thermique s'est réarmé.
	Un fusible a grillé ou un disjoncteur s'est déclenché.	Remplacez le fusible ou réarmez le disjoncteur. Vérifiez si le fusible a l'intensité appropriée. Vérifiez si la tension est basse. Débranchez tous les autres appareils électriques du circuit ou faites fonctionner le compresseur sur un circuit électrique dédié.
	La pression du réservoir d'air dépasse la limite prérglée du manoncontacteur.	Le moteur démarrera automatiquement lorsque la pression du réservoir est inférieure à la pression d'enclenchement.
	La soupape de sûreté est coincé en position ouverte.	Nettoyez ou remplacez la soupape de sûreté.
	Les raccordements électriques sont lâches.	Faites réparer le compresseur par un technicien qualifié.
	Il y a une défectuosité de condensateur de moteur ou de la soupape de sûreté.	Faites réparer le compresseur par un technicien qualifié
Le moteur fonctionne en continu lorsque le manoncontacteur est en position de MARCHE.	Le manostat ne s'arrête pas le moteur lorsque le compresseur d'air atteint la pression de déclenchement, et la soupape de sûreté s'actionne.	Positionnez l'interrupteur d'alimentation à la position d'arrêt (OFF). Si le moteur ne s'arrête pas, débranchez le compresseur d'air. Si le pressostat est défectueux, remplacez-le.
	La capacité du compresseur n'est pas suffisante.	Vérifiez les exigences d'air de l'accessoire qui est utilisé. Si elle est supérieure au débit volumétrique (pieds cubes par minute, → page 4) et à la pression fournie par le compresseur, un compresseur d'air de plus grande capacité est nécessaire. La plupart des accessoires sont calibrés à 25 % de leur rendement en pi ³ /min lors d'un fonctionnement continu.

PROBLÈME	CAUSES POSSIBLES	SOLUTIONS
Le régulateur ne règle pas la pression.	Le régulateur ou ses pièces internes sont sales ou endommagés.	Remplacez le régulateur.
La pression est basse ou il n'y a pas assez d'air	Il y a une fuite dans un des raccords.	Vérifiez les raccords à l'aide d'eau savonneuse. Resserrez ou refermez les raccords qui fuit (appliquez du ruban pour joints filetés.) Ne serrez pas trop.
	Le robinet de vidange du réservoir est ouvert.	Fermez le robinet de vidrange.
	L'entrée d'air est restreinte.	Nettoyez ou remplacez l'élément du filtre à air.
	Utilisation excessive et prolongée d'air.	Diminuez la quantité d'air utilisée.
	Il y a un trou dans le tuyau à air.	Vérifiez le tuyau à air et remplacez-le au besoin.
	Il y a une fuite dans le réservoir.	Remplacez le réservoir d'air immédiatement. N'essayez pas de le réparer.
	La soupape de contrôle/soupape de décharge/soupape de régulation de pression fuit.	Vérifiez s'il y a des pièces usées et remplacez-les au besoin. ATENTION. Lorsqu'un manomètre est endommagé, vous devez le remplacer avant d'utiliser l'appareil à nouveau.
Il y a de l'humidité dans l'air décharge.	Il y a de la condensation dans le réservoir d'air, ce qui est causé par un niveau élevé de l'humidité atmosphérique ou parce que le compresseur d'air n'a pas fonctionné assez longtemps.	Vidangez le réservoir d'air après chaque utilisation. Vidangez le réservoir d'air plus souvent par temps humide et employez un filtre pour conduite d'air.
Le compresseur surchauffe.	La ventilation est insuffisante.	Déplacez le compresseur dans un endroit ayant une bonne circulation d'air frais et sec.
	Les surfaces de refroidissement sont sales.	Nettoyez toutes les surfaces de refroidissement de la pompe et du moteur complètement.
	La valve de contrôle fuit.	Remplacez les pièces usées et réassemblez-les à l'aide de ruban pour joints filetés neuf.



VUE ÉCLATÉE

Nº	DESCRIPTION	Qté	Nº	DESCRIPTION	Qté
1	Panneau	1	17	Came	1
2	Raccord rapide	2	18	Embout en plastique	4
3	Manomètre	2	19	Pied en caoutchouc	4
4	Régulateur de pression	1	20	Protecteur inférieur	1
5	Tuyau en caoutchouc	1	21	Clapet anti-retour	1
6	Manchon de poignée	1	22	Robiet de vidange	1
7	Interrupteur à pression	1	23	Soupape de sûreté	1
8	Tampon en caoutchouc	3	24	Réservoir	1
9	Silencieux	1	101	Vis M5x12	7
10	Moteur de 3,0 pi ³ /min	1	102	Rondelle à embase M5	4
11	Panneau de ventilation arrière	1	103	Rondelle de blocage	2
12	Interrupteur	1	104	Vis M5x10	2
13	Protecteur supérieur	1	105	Rondelle 8	3
14	Panneau de ventilation latérale	2	106	Vis M8x35	3
15	Tuyau en métal	1	107	Vis autotaraudeuse ST3,9x16F	6
16	Cordon d'alimentation	1	108	Vis M6x14	4

Si des pièces sont manquantes ou endommagées, ou si vous avez des questions, veuillez communiquer avec notre service d'assistance téléphonique sans frais au 1 800 689-9928.

LISTE DES PIÈCES

Le présent produit Mastercraft™ est garanti pour une période de trois (3) ans à compter de la date de l'achat au détail original contre les vices de matériau(x) et de fabrication, sauf dans le groupe suivant :

Groupe A : Les accessoires, qui sont garantis pour une période d'un (1) an suivant la date de l'achat au détail original contre les vices de matériau(x) et de fabrication.

Sous réserve des conditions et restrictions énoncées ci-dessous, le présent produit sera réparé ou remplacé (par un produit du même modèle ou par un produit ayant une valeur égale ou des caractéristiques identiques), à notre discrétion, pourvu qu'il nous soit retourné avec une preuve d'achat à l'intérieur de la période de garantie prescrite et qu'il soit couvert par la présente garantie. Nous assumerons le coût de tout remplacement ou réparation ainsi que les frais de main-d'œuvre s'y rapportant.

La présente garantie est assujettie aux conditions et restrictions qui suivent :

- A. Un contrat de vente attestant l'achat et la date d'achat doit être fourni;
- B. La présente garantie ne s'applique à aucun produit ou pièce d'un produit qui est usé ou brisé, qui est devenu hors d'usage en raison d'un emploi abusif ou inapproprié, d'un dommage accidentel, d'une négligence ou d'une installation, d'une utilisation ou d'un entretien inapproprié (selon la description figurant dans le guide d'utilisation ou le mode d'emploi applicable) ou qui est utilisé à des fins industrielles, professionnelles, commerciales ou locatives;
- C. La présente garantie ne s'applique pas à l'usure normale ou aux pièces ou accessoires non réutilisables qui sont fournis avec le produit et qui deviendront vraisemblablement inutilisables ou hors d'usage après une période d'utilisation raisonnable;
- D. La présente garantie ne s'applique pas à l'entretien régulier et aux articles de consommation comme le carburant, les lubrifiants, les sacs d'aspirateur, les lames, les courroies, le papier abrasif, les embouts, les mises au point ou les réglages;
- E. La présente garantie ne s'applique pas lorsque les dommages sont causés par des réparations ou des tentatives de réparation faites par des tiers (c.-à-d., des personnes non autorisées par le fabricant);
- F. La présente garantie ne s'applique à aucun produit qui a été vendu à l'acheteur original à titre de produit remis en état ou remis à neuf (à moins qu'il n'en soit prévu autrement par écrit);
- G. La présente garantie ne s'applique à aucun produit ou pièce de produit lorsqu'une pièce d'un autre fabricant est installée dans celui-ci ou que des réparations ou modifications ou tentatives de réparation ou de modification ont été faites par des personnes non autorisées;
- H. La présente garantie ne s'applique pas à la détérioration normale du fini extérieur, notamment les éraflures, les bosses et les éclats de peinture, ou à la corrosion ou à la décoloration causée par la chaleur, les produits abrasifs et les produits de nettoyage chimiques; et
- I. La présente garantie ne s'applique pas aux pièces vendues par une autre entreprise et décrites comme telles, lesquelles pièces sont couvertes par la garantie du fabricant s'y rapportant, le cas échéant.

Restrictions supplémentaires

La présente garantie s'applique uniquement à l'acheteur original et ne peut être transférée. Ni le détaillant ni le fabricant ne sont responsables des autres frais, pertes ou dommages, y compris les dommages indirects, accessoires ou exemplaires liés à la vente ou à l'utilisation du présent produit ou à l'impossibilité de l'utiliser.

Avis au consommateur

La présente garantie vous accorde des droits précis et il se peut que vous ayez d'autres droits, lesquels peuvent varier d'une province à l'autre. Les dispositions énoncées dans la présente garantie ne visent pas à modifier, à restreindre, à éliminer, à rejeter ou à exclure les garanties énoncées dans les lois fédérales ou provinciales applicables.

Fabriqué en Chine

Importé par Mastercraft Canada Toronto, Canada M4S 2B8