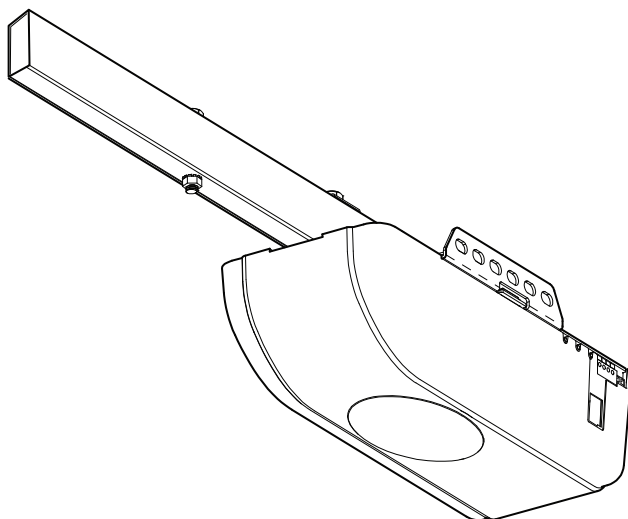




1/2 HP
CHAIN DRIVE SMART GARAGE DOOR OPENER
model no. 046-1401-2



IMPORTANT:

- Please read this manual and enclosed safety materials carefully!
- Safety infrared sensor **MUST BE INSTALLED** and aligned properly.
- Periodically testing the opener is required to ensure safe operation.
- Save this manual for future reference.
- This equipment meets or exceeds all federal, provincial and UL325 safety requirements.

-  **DO NOT RETURN** this to the store.

- Please call: 1-800-689-9928.

**INSTRUCTION
MANUAL**



TABLE OF CONTENTS

Introduction	5
Pre-installation Checklist	6
What is Included	7
Important Instructions	10
Assemble the Rail	12
Install the Header Bracket	17
Hang the Opener	21
Install the Door Bracket	23
Install the Door Arms	25
Install the Wall Console	29
Connect the Opener to Power	31
Install Safety Beam Sensor	33
Programming Guide	37
Safety Tests	41
Operation	42
Maintenance	44
Wi-Fi Dongle Setup	46
Troubleshooting	48
Accessories	51
FCC / IC Statement	52
Limited Warranty	53

NOTE:

If any parts are missing or damaged, or if you have any questions, please call our toll-free helpline at 1-800-689-9928.



SAVE THESE INSTRUCTIONS

This manual contains important safety and operating instructions.
Read all instructions and follow them with use of this product.

BLANK PAGE (ON PURPOSE)

INTRODUCTION

Congratulations on purchasing the Mastercraft® Chain Drive Smart Garage Door Opener – a garage door opener with many innovative features. Features include: extremely quiet operation with DC motor, automatic force adjustment so the door can be closed with just the right amount of force, not overpowered, and a state-of-the-art safety reversal system that protects your family and property near the door.

IMPORTANT SAFETY INFORMATION

The documentation provided with your opener has been carefully designed and organized to make the assembly, operation, and continued maintenance for your product as easy and safe as possible. An extended life of this product is based on ensuring the installation, operation, maintenance, and testing are in strict accordance with the instructions and warnings stated in this manual. Read and follow guidelines and operating instructions before using this product. Store the manual in a safe and easily accessible location for future use.

IMPORTANT SAFETY INSTRUCTIONS

WARNING! To reduce the risk of severe injury or death:

1. **READ AND FOLLOW ALL INSTRUCTIONS.**
2. Never let children operate or play with door controls. Keep the remote control away from children.
3. Always keep the moving door in sight and away from people and objects until it is fully open or closed.
4. **NEVER GO UNDER A STOPPED, PARTIALLY OPEN DOOR.**
5. Test door opener monthly. The garage door **MUST** reverse on contact with a 1 1/2" (3.8 cm) high object (or a 2x4 board laid flat) on the floor. After adjusting either the force or the limit of travel, retest the door opener. Failure to adjust the opener properly increases the risk of severe injury or death.
6. For products having an emergency release, when possible, use the emergency release only when the door is closed. Use caution when using this release with the door open. Weak or broken springs are capable of increasing the rate of door closure and increasing the risk of severe injury or death.
7. **KEEP GARAGE DOORS PROPERLY BALANCED.** See user's manual. An improperly balanced door increases the risk of severe injury or death. Have a qualified service person make repairs to cables, spring assemblies, and other hardware.
8. This operating system is equipped with an unattended operation feature. The door could move unexpectedly. **NO ONE SHOULD CROSS THE PATH OF THE MOVING DOOR.**
9. **SAVE THESE INSTRUCTIONS.**

SAFETY SYMBOL OVERVIEW



WARNING!

This type of warning symbol is used to indicate possible mechanical hazards that may cause serious injuries or death.



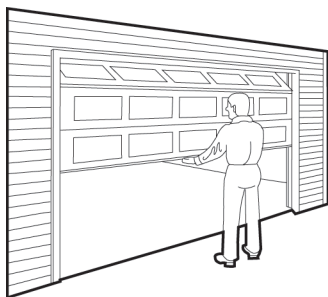
CAUTION!

This type of warning symbol is used to indicate the possibility of damage to the garage door or opener.

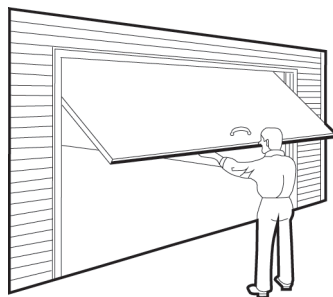
PRE-INSTALLATION CHECKLIST

Check the following items before assembling the opener:

- Identify the door type: sectional door or one-piece jamb door.
- Ensure your garage door is balanced and is not sticking or binding.
- Here is how to check the door balance:
 - ◇ From outside the garage, slowly open the door all the way and close it all the way – DOOR SHOULD NOT BIND OR RUB.
 - ◇ Raise the door halfway up – DOOR SHOULD STAY IN PLACE, SUPPORTED ENTIRELY BY ITS SPRING.



Sectional Door

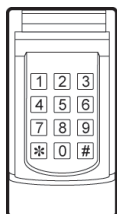


One-piece Jamb Door

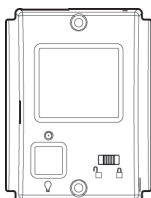
- **IMPORTANT: IF THE GARAGE DOOR FAILS EITHER OF THESE TESTS, HAVE A QUALIFIED GARAGE DOOR PROFESSIONAL ADJUST OR REPAIR THE DOOR.**
- If the garage door is lightweight (made with frame and skin, not solid), it must be braced or reinforced before installing the opener (including the door frame). Check with a qualified service professional for a door reinforcement kit.
- If you do not have an access door in addition to the garage door, you should install an emergency key release kit.
- If your door is more than 7' (2.1 m) high, you will need a rail extension kit (sold separately).
- With the garage door closed, check alignment of door and garage floor. The gap, if any, should be no more than 1/4" (6.3 mm). If the gap is larger than this, repair floor or door before installing opener.

WHAT IS INCLUDED

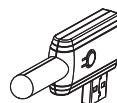
The garage door opener and all accessories are packaged in one carton.
Note that accessories will depend on the model you purchased. If anything is missing, carefully check the packing material.



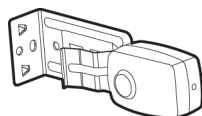
Keyless Entry



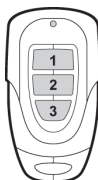
Wall Console



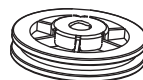
Wi-Fi Dongle



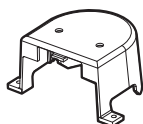
Safety Beam Unit



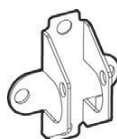
Keychain Remote



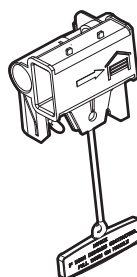
Idle Pulley



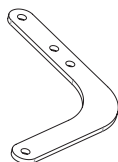
Sprocket Cover



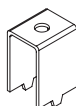
Door/Head Bracket x2



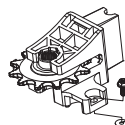
Trolley Assembly



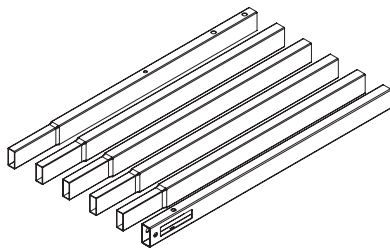
Curved Arm



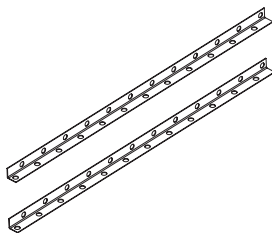
Rail Brackets x2



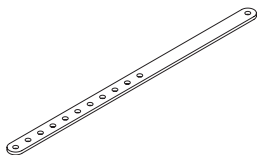
Sprocket Assembly



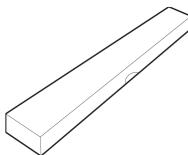
Rail Sections



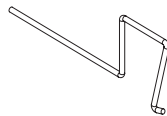
Hanging Bracket



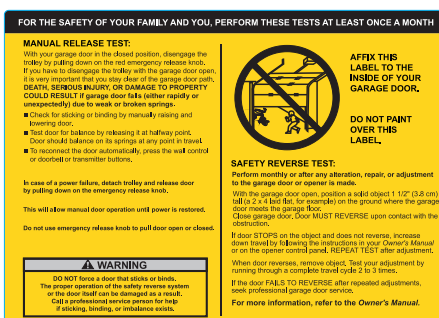
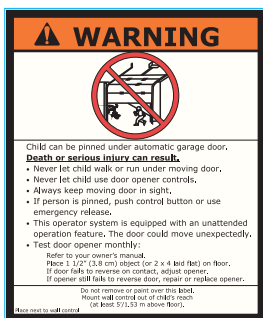
Straight Arm



Chain and Cable Assembly

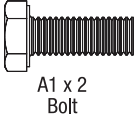


Holding Hook

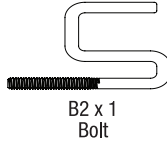
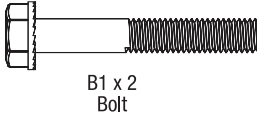


Safety Labels

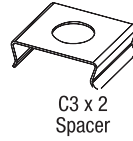
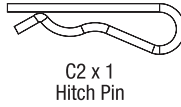
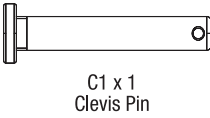
Bag A



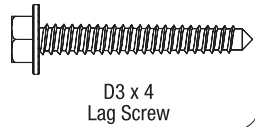
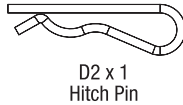
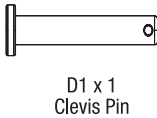
Bag B



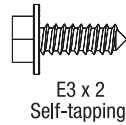
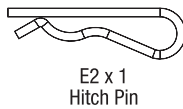
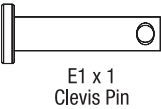
Bag C



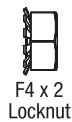
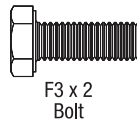
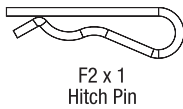
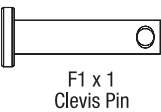
Bag D



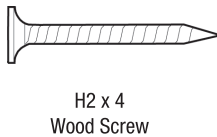
Bag E



Bag F



Bag H



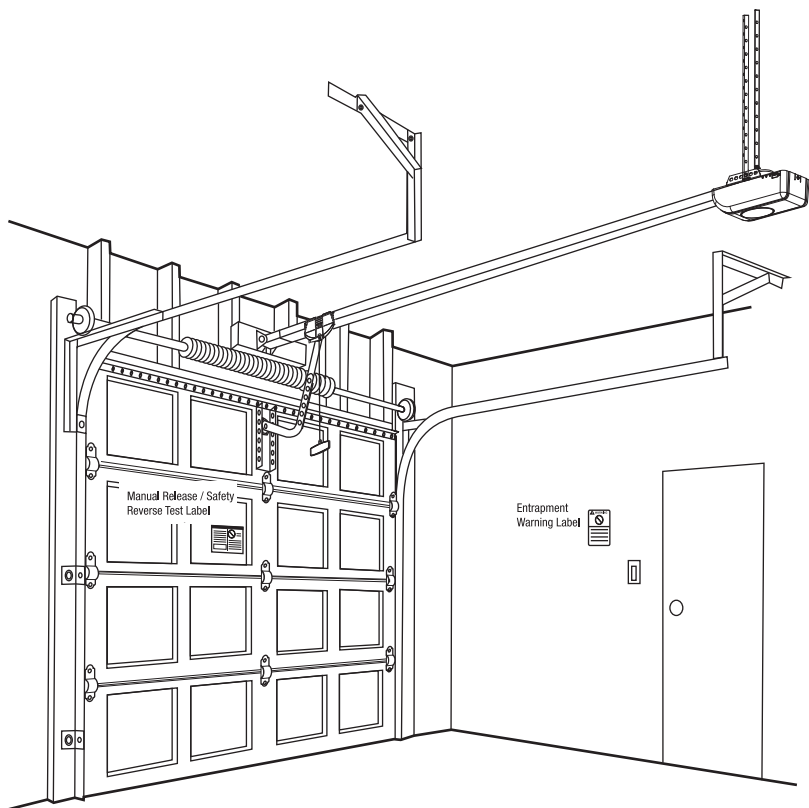
IMPORTANT INSTRUCTIONS

WARNING!

To reduce the risk of severe injury or death:

1. READ AND FOLLOW ALL INSTALLATION INSTRUCTIONS.
2. Check with the door manufacturer to determine if additional reinforcement is required to support the door prior to installation of the garage door opener.
3. Install garage door opener only on a properly balanced garage door. An improperly balanced door could cause serious injury. Have a qualified service professional make repairs to the garage door cables, spring assemblies and other hardware before installing the opener.
4. Remove all ropes and disable all locks connected to the garage door before installing the opener.
5. Mount the emergency release handle 6' (1.83 m) above the floor.
6. Do not connect the opener to the source of power until this manual instructs you to do so.
7. Locate the wall console:
 - I Within sight of the garage door.
 - II Out of reach of children at a minimum height of 5' (1.53 m).
 - III Away from all moving parts of the door.
8. Locate the control button:
 - (a) within sight of the door.
 - (b) at a minimum height of 5' (1.53 m) above floors, landings, steps or any other adjacent walking surface so small children are not able to touch it, and away from all moving parts of the door.
9. Place entrapment warning label on wall next to garage door wall control.
10. Install the emergency release handle on the emergency release rope.
11. Place manual release / safety reverse test label in plain view on inside of garage door.
12. Upon completion of the installation, the door must reverse when it comes in contact with a 1 1/2" (3.8 cm) high object on the floor (or a 2x4 laid flat at the centre of the door) and when the infrared safety beam is blocked.
13. Remove all pull ropes and remove, or make inoperative, all locks connected to the garage door before installing the operator.
14. Where possible, install the door operator 7' (2.1 m) or more above the floor. For products having an emergency release, mount the emergency release within reach, but at least 6' (1.83 m) above the floor and avoiding contact with vehicles to avoid accidental release.
15. After installing the opener, the door must reverse when it contacts a 1 1/2" (3.8 cm) high object (or a 2x4 board laid flat) on the floor.
16. To reduce the risk of electric shock, this equipment has a grounding type plug that has a third (grounding) pin. This plug will only fit into a grounding-type outlet. If the plug does not fit into the outlet, contact a qualified electrician to install the proper outlet. Do not change the plug in any way.

An overall view of a completed garage door opener system installed on a sectional door. The arrangement is similar for a one-piece jamb door (except for differences described later in this manual).

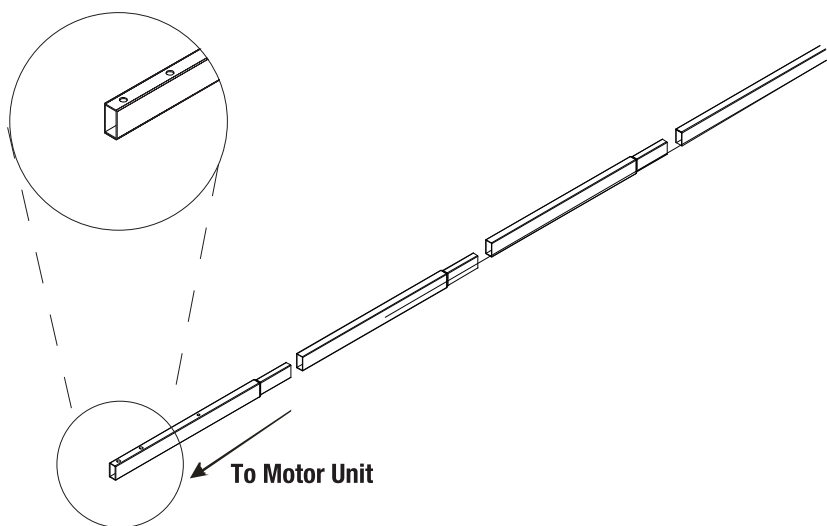


ASSEMBLE THE RAIL

1 Connect the Rail Sections

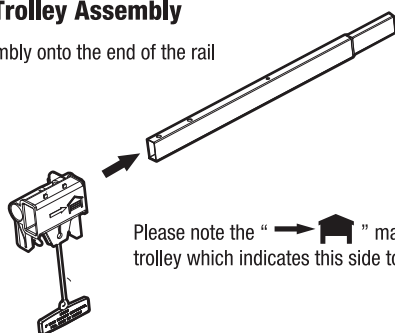
Align the 6 rail sections on the floor. Connect these rails together by sliding the tapered ends into the untapered ones.

All rail pieces must be aligned properly.



2 Install the Trolley Assembly

Slide the trolley assembly onto the end of the rail section (motor side).

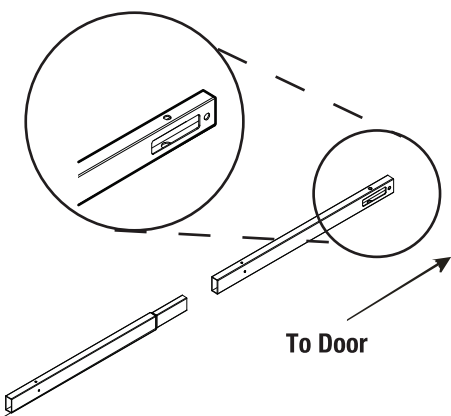


Please note the “” marking on the trolley which indicates this side toward the door.



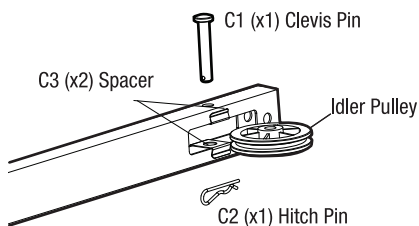
WARNING!

Install the trolley on the proper side of the rail; otherwise, it may cause undesired operation.



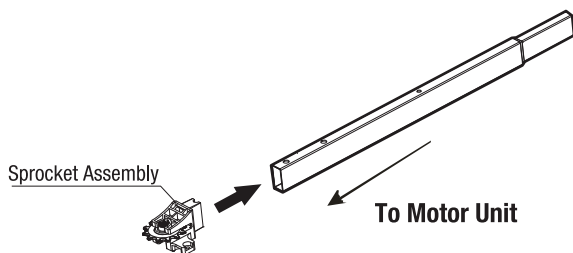
3 Install the Idler Pulley

Insert the two spacers (C3) in the top and bottom of the slot. Place idler pulley into the slot of the front rail section (to door). Insert the clevis pin from the top through the rail and pulley and secure with the hitch pin. Rotate the idler pulley to ensure it can spin freely.



4 Install the Sprocket Assembly

Insert the sprocket assembly into the back rail section (to motor).

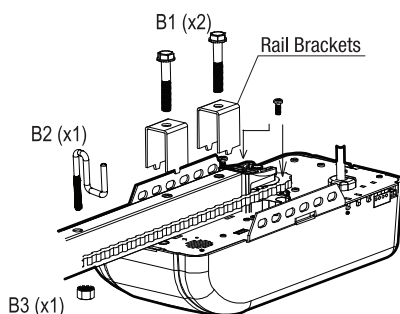


5 Attach the Rail to the Opener

Raise the pulley end of the rail so the rail can sit on the motor unit properly. Insert the sprocket assembly into the shaft of the motor. Attach the sprocket assembly with 2 screws.

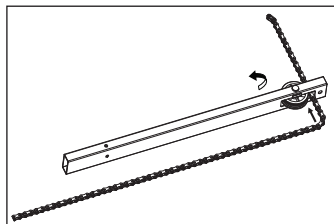
Attach the rail sections with 2 screws and mounting brackets on the motor unit.

Insert a bolt into the stop bolt hole and secure it with nut.



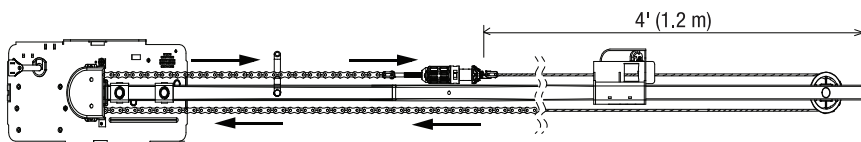
6 Place the Chain on the Pulley

Grasp the end of the trolley guide and pass the chain through the slot of the rail front end. Ensure the belt is in contact with the idler pulley.



7 Align the Chain on the Sprocket

Wrap the chain around the sprocket. The sprocket must engage the chain as shown.



NOTE:

- Place the turnbuckle connector 4' (1.2 m) from idler pulley

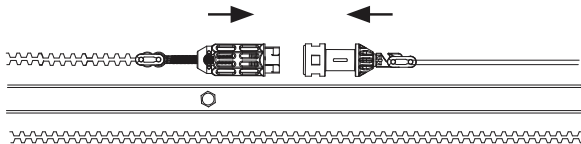


CAUTION

- Use only the specified bolts to attach the tube rail to the opener. Any other bolts will cause serious damage to the opener.

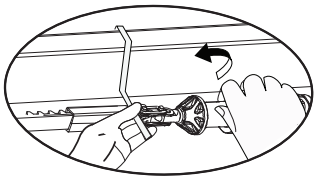
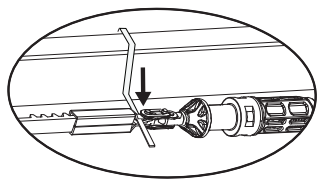
8 Tighten the Chain

Connect the 2 ends of the chain assembly together at the turnbuckle.

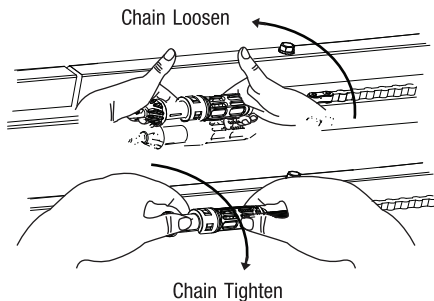


To connect the turnbuckle and threaded shaft, hand-tighten the turnbuckle by rotating the turnbuckle only.

Do not rotate the threaded shaft to avoid twisting the chain.



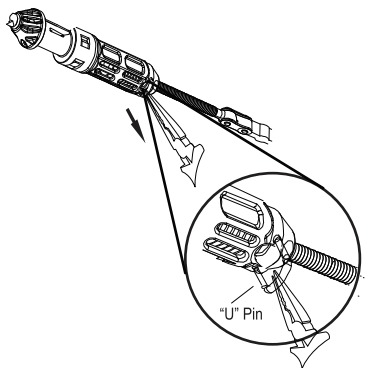
Remove the "U" pin from the turnbuckle after tightening the chain tension properly.



Insert the hook (provided) into the belt and then place on the rail.

Hand-tighten the turnbuckle by rotating the turnbuckle.

Remove the hook after tightening the belt tension properly.

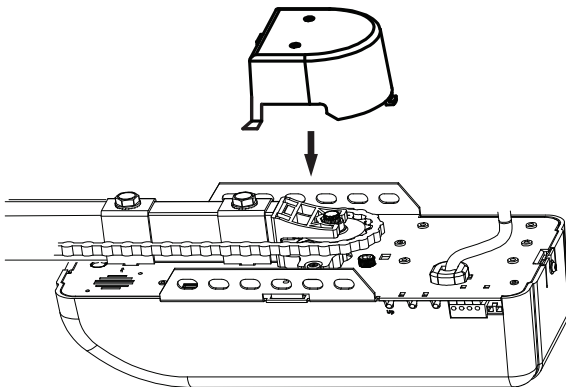


NOTE:

- Too much or too little tension will cause excessive noise.

9 Attach the Sprocket Cover

Squeeze the cover slightly and insert the 2 tabs on the cover into the slots on the motor unit.



10 Safety Label

Apply the manual/release safety reverse test label to the inside of the garage door.

FOR THE SAFETY OF YOUR FAMILY AND YOU, PERFORM THESE TESTS AT LEAST ONCE A MONTH

MANUAL RELEASE TEST:

With your garage door in the closed position, disengage the trolley by pulling down on the red emergency release knob. If you have to disengage the trolley with the garage door open, it is very important that you stay clear of the garage door path. **DEATH, SERIOUS INJURY, OR DAMAGE TO PROPERTY COULD RESULT** if garage door falls (either rapidly or unexpectedly) due to weak or broken springs.

- Check for sticking or binding by manually raising and lowering door.
- Test door for balance by releasing it at halfway point. Door should balance on its springs at any point in travel.
- To reconnect the door automatically, press the wall control or doorbell or transmitter buttons.

In case of a power failure, detach trolley and release door by pulling down on the emergency release knob.

This will allow manual door operation until power is restored.

Do not use emergency release knob to pull door open or closed.

WARNING

DO NOT force a door that sticks or binds. The proper operation of the safety reverse system or the door itself can be damaged as a result. Call a professional service person for help if sticking, binding, or imbalance exists.



AFFIX THIS LABEL TO THE INSIDE OF YOUR GARAGE DOOR.

DO NOT PAINT OVER THIS LABEL.

SAFETY REVERSE TEST:

Perform monthly or after any alteration, repair, or adjustment to the garage door or opener is made.

With the garage door open, position a solid object 1 1/2" (3.8 cm) tall (a 2 x 4 laid flat, for example) on the ground where the garage door meets the garage floor. Close garage door. Door MUST REVERSE upon contact with the obstruction.

If door STOPS on the object and does not reverse, increase down travel by following the instructions in your Owner's Manual or on the opener control panel, REPEAT TEST after adjustment.

When door reverses, remove object. Test your adjustment by running through a complete travel cycle 2 to 3 times.

If the door FAILS TO REVERSE after repeated adjustments, seek professional garage door service.

For more information, refer to the Owner's Manual.



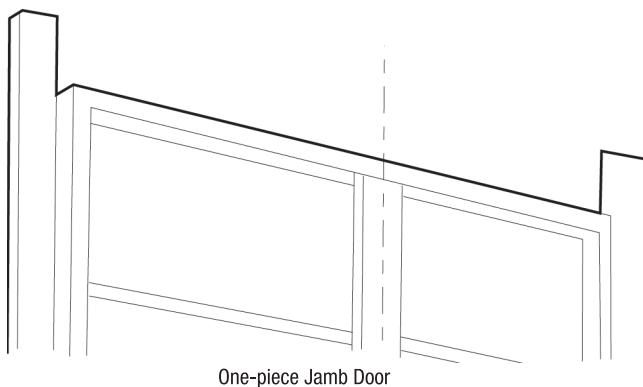
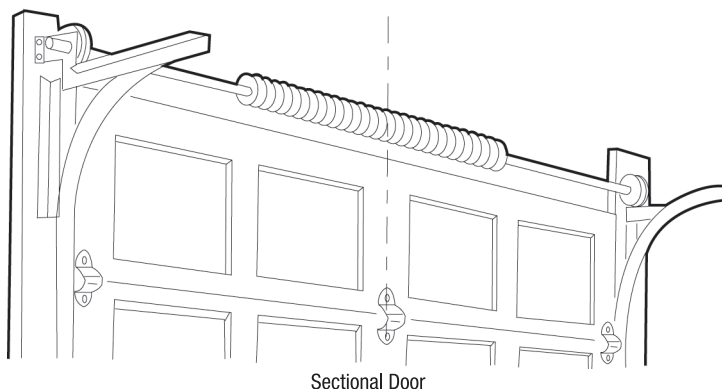
WARNING!

- Always keep hand clear of sprocket and chain while operating opener.
- Securely attach sprocket cover before operating.

INSTALL THE HEADER BRACKET

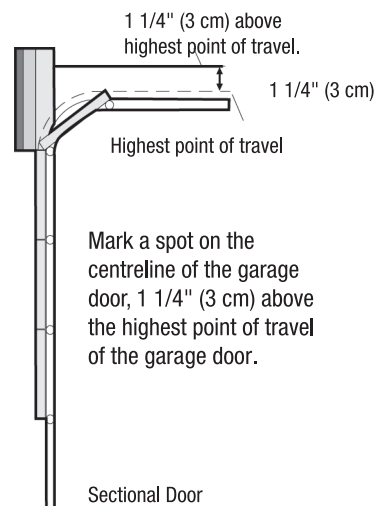
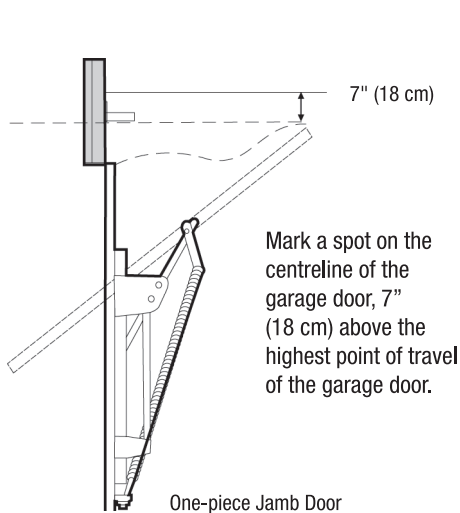
1 Mark the Door Centreline

Close the door from inside the garage and mark the vertical centreline of the door on the wall and the top door panel.

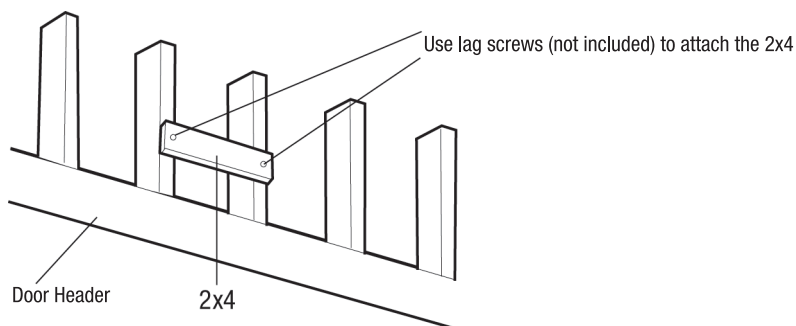


WARNING!

- Header bracket must be secured to structural supports. If appropriate support does not exist, install a new support using 2x4 board on drywall or between 2 studs with lag screws (not included). DO NOT install header bracket over drywall.
- Concrete anchors must be used if mounting header bracket or 2x4 into masonry.
- Always call a trained door systems technician if garage door binds, sticks, or is out of balance. An unbalanced garage door might not reverse when required.

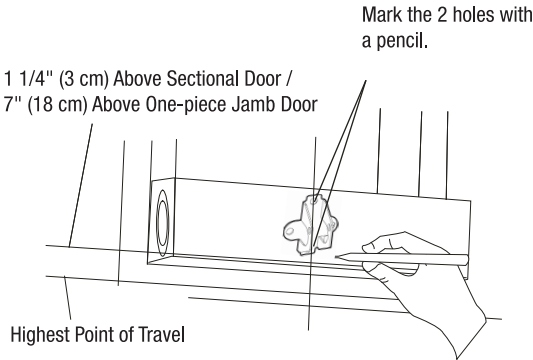
2 Mark Above the Highest Point of Travel**3 Attach a 2x4 (if necessary)**

If the calculated position for the header bracket is above the door header, attach a 2x4 between two studs to install the header bracket.

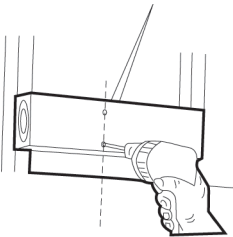


4 Attach the Header Bracket

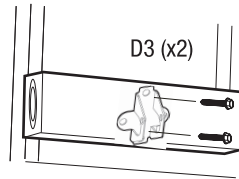
Place the bottom edge of the bracket on the line marked above the highest point of travel.



Drill two 3/16" (5 mm) pilot holes.

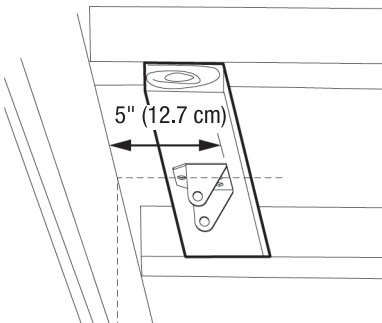


Attach the header bracket with 2 lag screws provided.



NOTE:

Note the orientation of the header bracket. Do not mount it upside down.

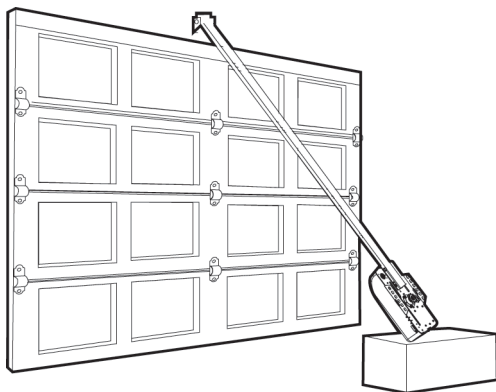


Ceiling Installation

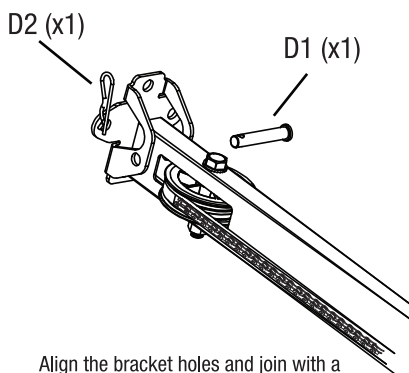
The header bracket may be mounted to the ceiling if there is minimal clearance above the door. If so, extend the centreline to the ceiling. The back edge of the bracket must not be further than 5" (12.7 cm) from the header wall.

5 Position the Opener

Position the pulley bracket against the header bracket.



Position the opener on the floor with packaging material as protective base.

6 Connect the Rail to the Header Bracket

Align the bracket holes and join with a clevis pin and hitch pin as shown.

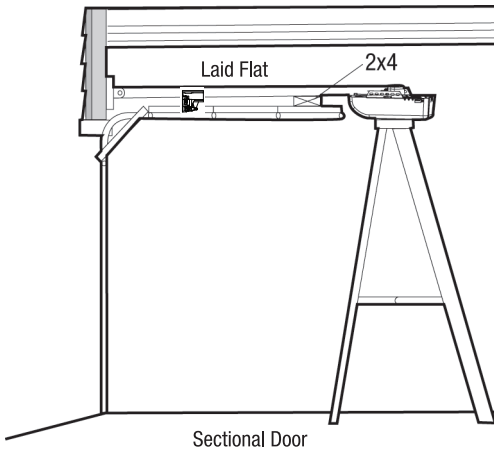
HANG THE OPENER

1 Raise the Opener

Raise the opener onto a stepladder. Use extra spacers on top of the ladder if the ladder is not tall enough.

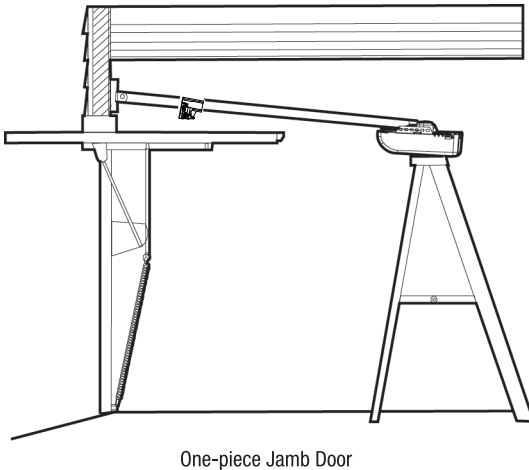
Carefully raise the door to the fully open position. Be sure the door is clear from the rail or any other part of the opener.

Place a 2x4 laid flat on the top section beneath the rail.



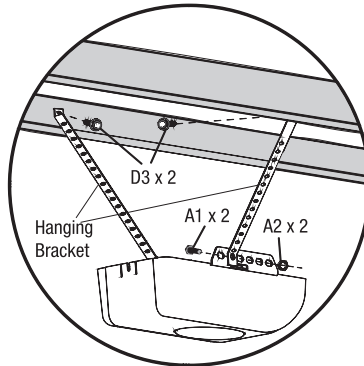
Carefully raise the door to the fully open position so that it is parallel to the floor.

Position the opener so that top of the opener head is level with the top of the opened door.

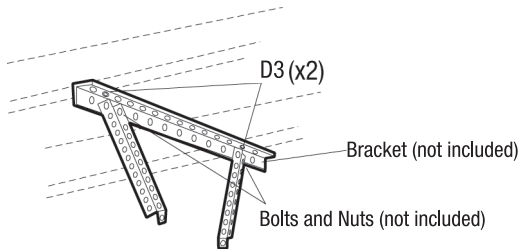


② Attach the Hanging Brackets

Hanging brackets should be angled to provide rigid support. Measure the distance from the motor unit to the structural support. Cut and bend the hanging brackets as required.



For an "open-seam" garage, attach the hanging brackets directly to the joists with 2 lag screws.

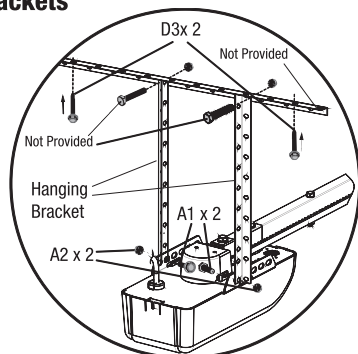


On a finished ceiling, attach a sturdy metal bracket (not included) to structural supports before installing the opener.

③ Attach the Opener to the Hanging Brackets

Attach the opener to the hanging brackets with two bolts and nuts.

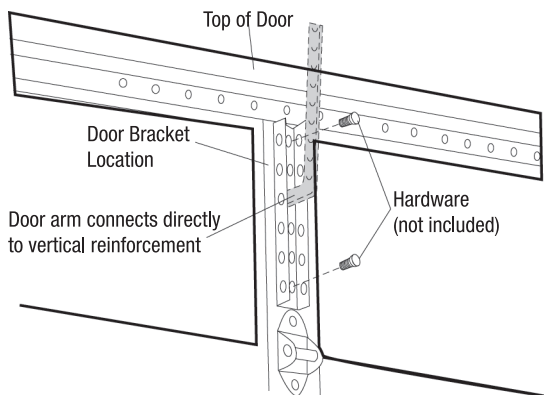
Ensure the tube rail is centred over the door.
Remove the 2x4.



WARNING!

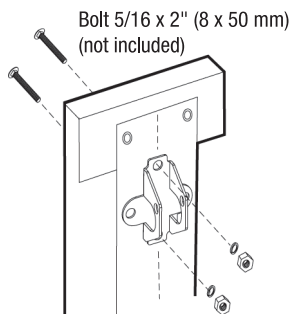
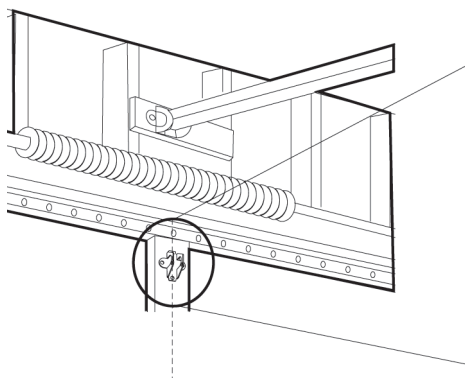
- To avoid possible serious injury from a falling garage door opener, fasten it securely to structural supports of the garage. Concrete anchors must be used if installing any brackets into masonry.

INSTALL THE DOOR BRACKET



Sectional Wood Doors

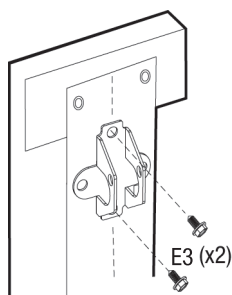
For wood doors, drill 5/16" (8 mm) holes through the door and secure bracket with 5/16 x 2" (8 x 50 mm) carriage bolts, lock washers and nuts (not included).



Sectional Metal Doors

Align the door bracket on the centreline 2 to 4" (5 to 10 cm) below the top edge of the door, or directly below any door structural support.

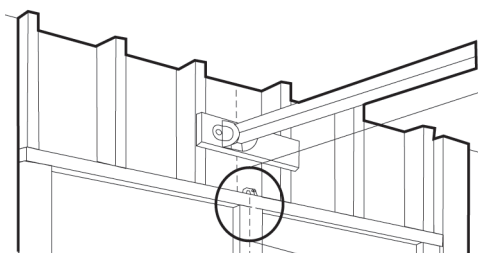
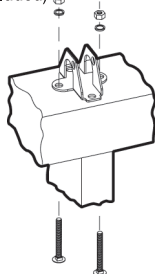
Drill two 3/16" (5 mm) pilot holes. Use 2 self-threading screws to secure the door bracket.



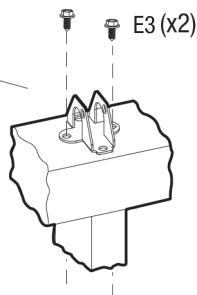
One-piece Wood Doors

For wood doors, drill 5/16" (8 mm) holes through the door and secure bracket with 5/16 x 2" (8 x 50 mm) carriage bolts, lock washers and nuts (not included).

Bolt 5/16 x 2" (8 x 50 mm)
(not included)



Centre the door bracket
on the top of the door.



One-piece Metal Doors

Drill two 3/16" (5 mm) pilot holes. Use 2 self-threading screws to secure the door bracket.



WARNING!

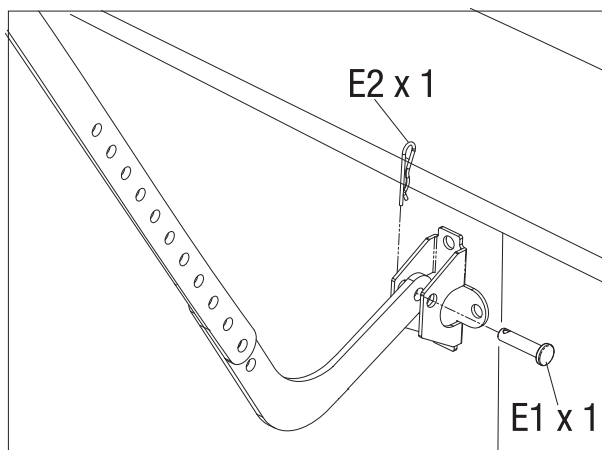
- Lightweight garage doors are not designed for use with garage door opener and must be equipped with a door reinforcement kit. Check with the garage door manufacturer for more information. Many door reinforcement kits provide for direct attachment of the clevis pin and door arm. In this case, you will not need the door bracket. Proceed to "Install the Door Arms" section.

INSTALL THE DOOR ARMS

1 Connect the Door Arm to Door Bracket

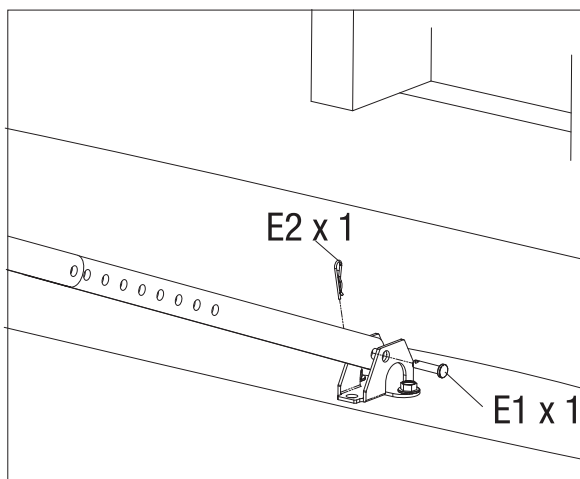
Sectional Door

Connect the curved door arm to the door bracket with clevis pin and hitch pin.



One-piece Jamb Door

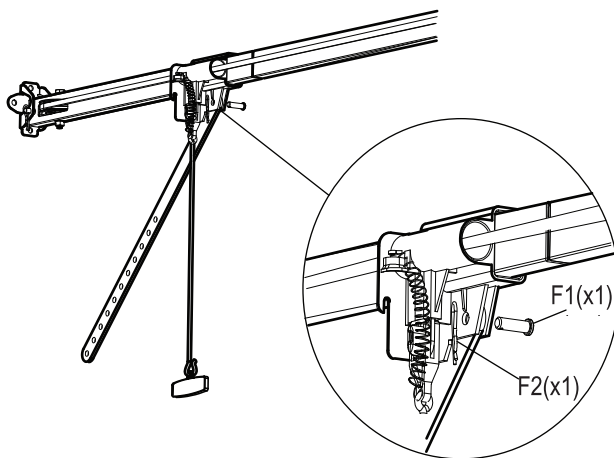
Connect the straight arm to the door bracket with clevis pin and hitch pin.



2 Connect the Door Arm to the Trolley

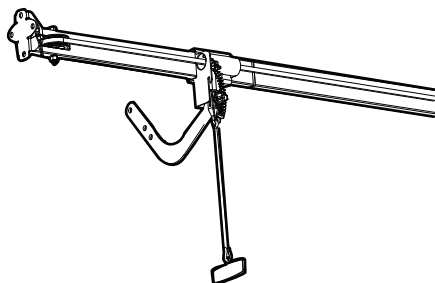
Sectional Door

Connect the straight door arm to the trolley with clevis pin and hitch pin.



One-piece Jamb Door

Connect the curved door arm to the trolley with clevis pin and hitch pin.



NOTE:

- Emergency release handle should hang 6' (1.83 m) above floor. Adjust rope length if necessary.



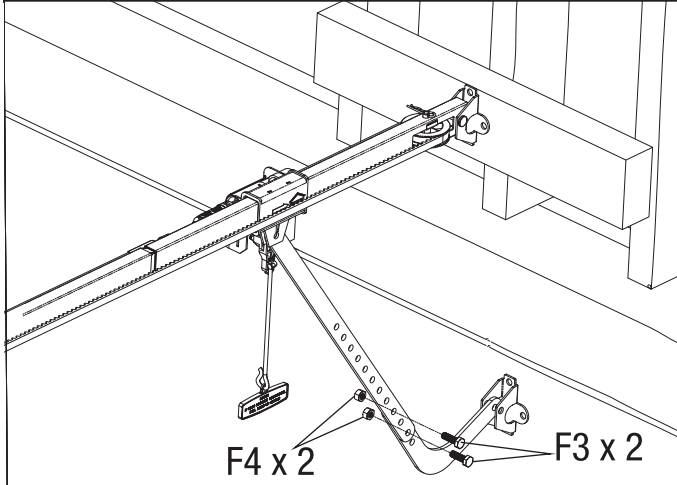
WARNING!

- Use extreme care when pulling release handle. DO NOT use handle to pull door open or closed.
- Never use emergency release handle unless garage doorway is clear of persons and obstructions.

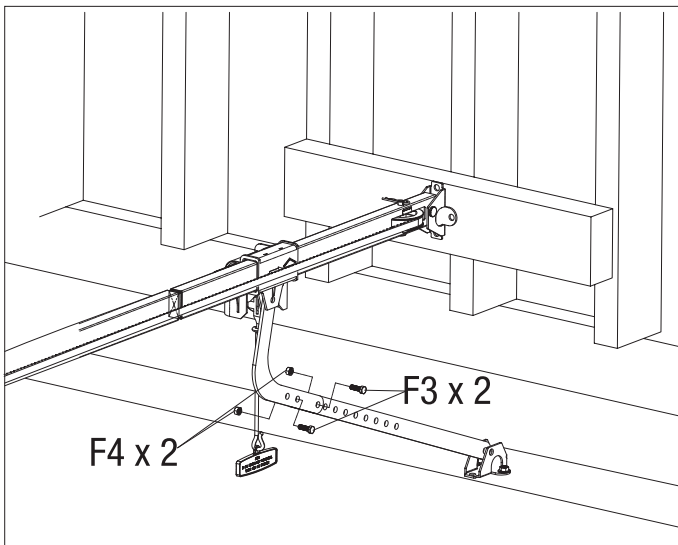
③ Connect the Door Arms Together

Bring two arms together. Find two pairs of holes that line up and join 2 arms with bolts and nuts. Select holes as far apart as possible to increase door arm rigidity.

Sectional Door

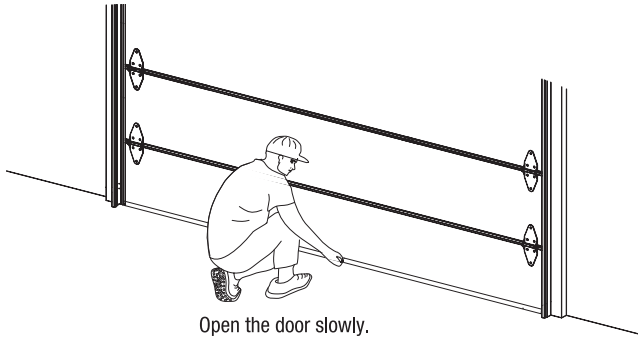


One-piece Jamb Door

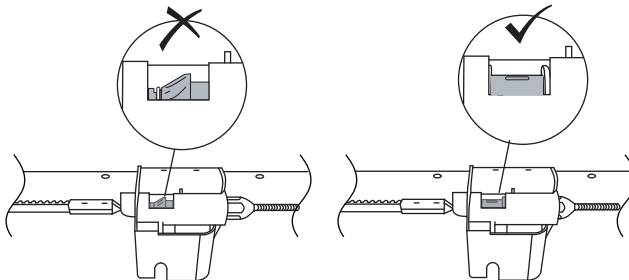
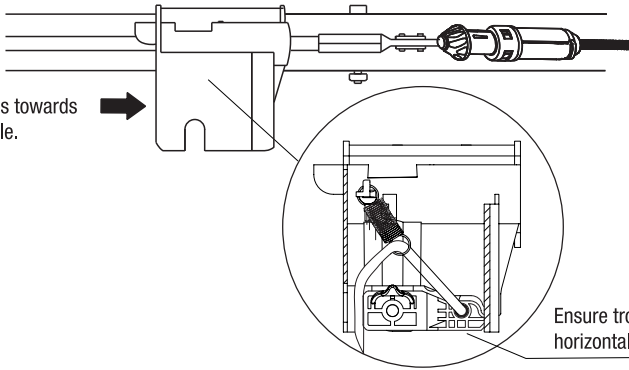


4 Lift Door to Connect Trolley

1. Ensure trolley release arm is in horizontal position.
2. Grasp the bottom of the door and open the door slowly by hand so the trolley moves towards the turnbuckle.
3. Open the door until you hear a click, so the trolley is connected to the turnbuckle.

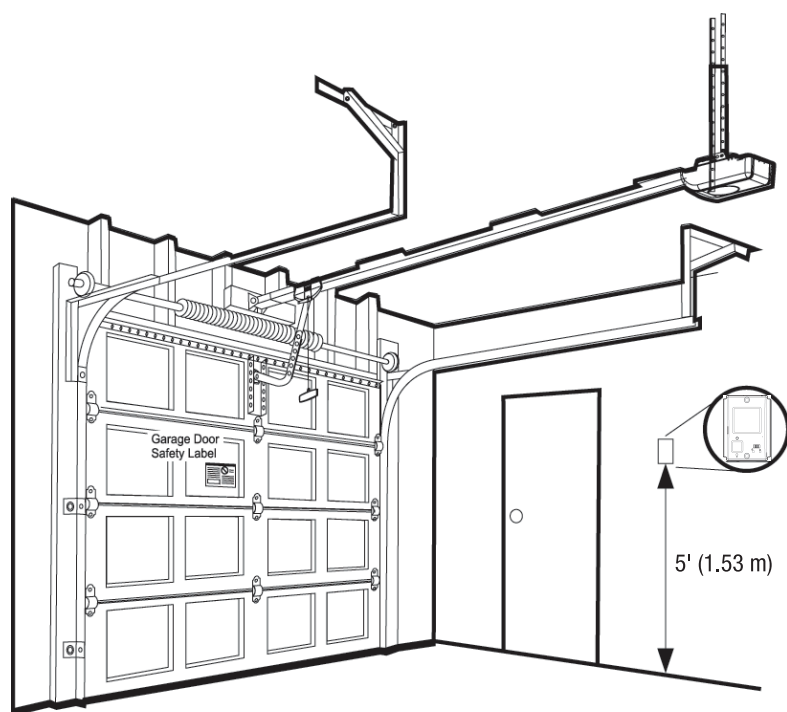


Trolley moves towards the turnbuckle. →



INSTALL THE WALL CONSOLE

Place the wall button or wall console at least 5' (1.53 m) above the finished floor or the topmost step.

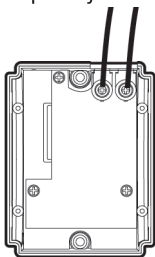


WARNING

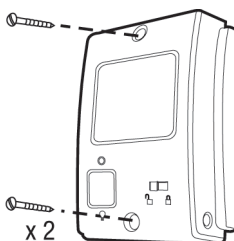
- Wall console must be installed within sight of the garage door, out of reach of children at a minimum height of 5' (1.5 m) and away from all moving parts of door.
- Be sure power is not connected before installing the wall console.
- Wall console should only be activated when door can be seen clearly, is properly adjusted and there are no obstructions to door travel.
- Always keep garage door in sight until completely closed. Never permit anyone to cross path of closing garage door.

INSTALL THE WALL CONSOLE: MODEL NO. 046-0508-6**Step 1**

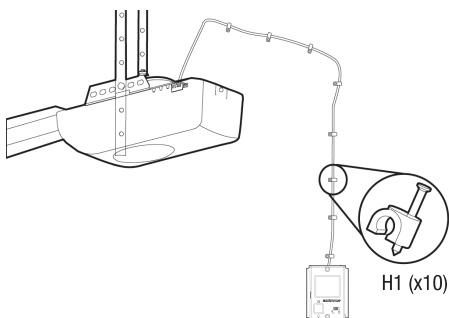
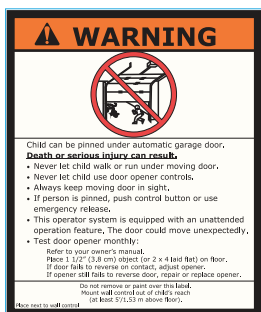
Connect the bell wires to the 2 terminal screws.
Wires are not polarity sensitive.

**Step 2**

Secure the wall console with two screws.

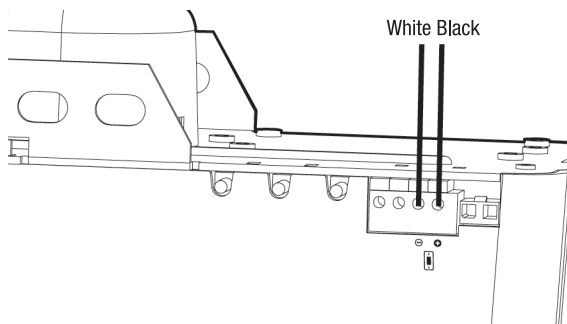
**Step 3**

- Mount the entrapment warning label next to the wall console.
- Route the wire up the wall and across the ceiling to the opener with wire holders.

**Step 4**

Connect the wires to the terminals .

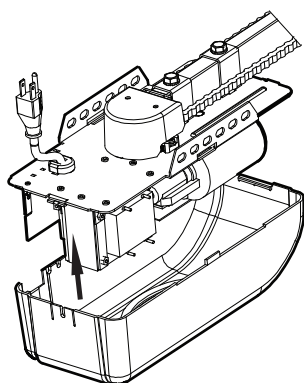
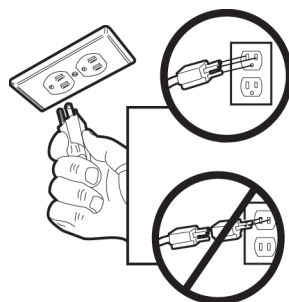
Wires are not polarity sensitive (either wire to either terminal).



CONNECT THE OPENER TO POWER

1 Connect AC Power

Plug motor unit into grounded outlet. If a grounded outlet is not available, contact a qualified electrician to install a proper outlet. **DO NOT ACTIVATE THE OPENER UNTIL INSTRUCTED.**

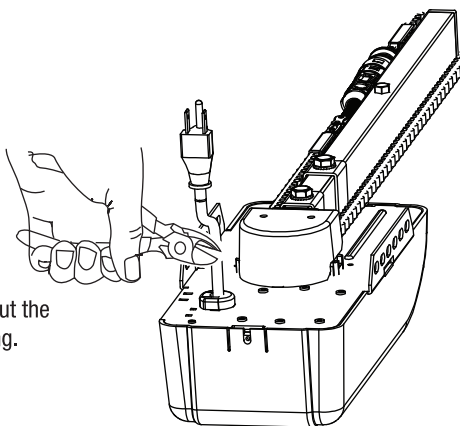


2 Permanent Wiring/Remove Cover

Be sure the power cord is unplugged. Remove the screws from the cover of the opener.

3 Permanent Wiring/ Remove the Power Cord

Be sure the power cord is unplugged. Cut the cord about 6" (15 cm) above the bushing.



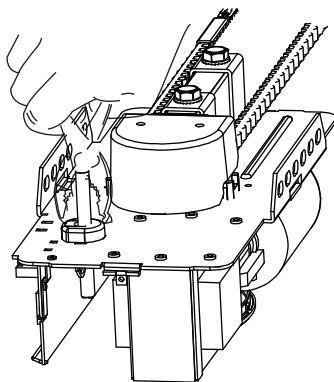
WARNING

If permanent wiring is required by your local code, have a licensed electrical contractor follow the procedures outlined in this manual. Disconnect power to the circuit before removing cover.

- Be sure power is not connected to the opener and disconnect power to circuit before removing cover to establish permanent wiring connection.
- Garage door installation and wiring must be in compliance with all local electrical and building codes.
- Never use an extension cord, 2-wire adaptor, or change plug in any way to make it fit outlet. Be sure the opener is grounded.
- The opener has a grounded type plug for your protection and only fits into a grounding type outlet. Do not change the plug in any way.

4 Permanent Wiring/Remove the Bushing

Remove the bushing with pliers.

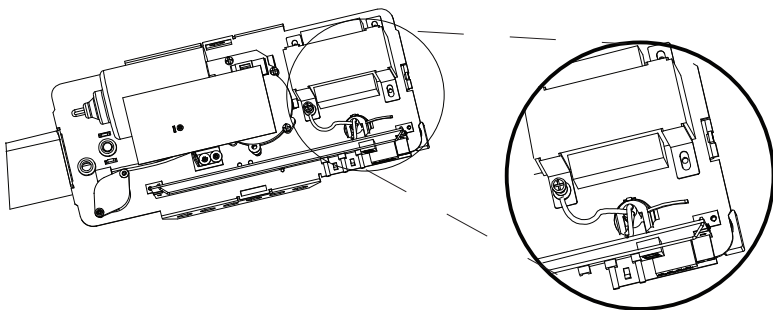


5 Permanent Wiring/Hardwire the Opener

Green – Ground

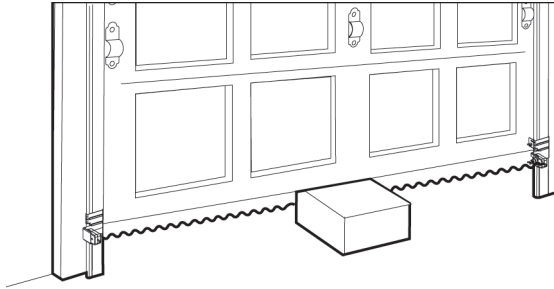
White – Neutral

Black – Hot

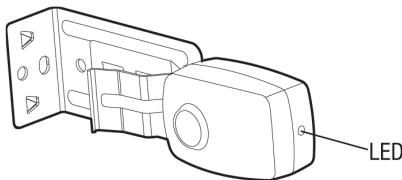


Connect conduit wiring to opener wiring with wire nuts (not included). Install the bottom cover and screws.

INSTALL SAFETY BEAM SENSOR

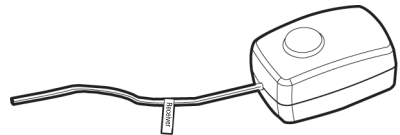


Important Information: The safety beam sensor can detect obstacles in the path of its invisible beam. When the beam is obstructed while the door is closing, the door will stop immediately, reverse to the fully open position and the opener lights will flash. It is important to ensure the invisible infrared is unobstructed by any part of the garage door, tracks, other hardware or objects near the garage door.



1 Identify the Transmitter and the Receiver

The unit with the red LED is the transmitting sensor. The unit with the blue LED is the receiving sensor. Avoid sunlight shining directly into the receiving sensor.



NOTE:

Receiving sensor is labelled "Receiver" on the wire.

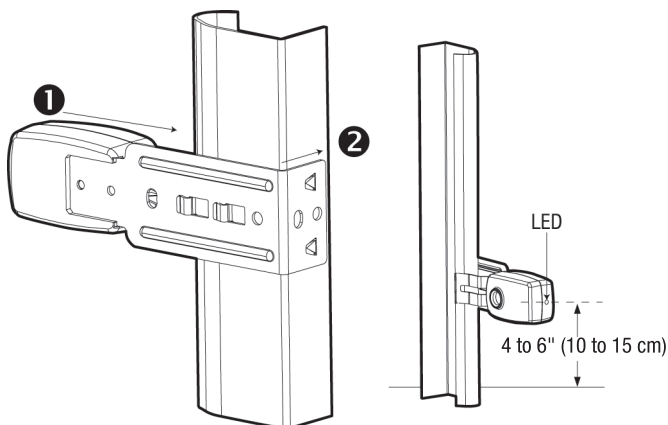


WARNING

- Be sure power is not connected to the garage door opener while installing the safety beam sensor.
- The safety beam sensor must be installed and aligned properly.
- This safety device must not be disabled.
- The safety infrared sensor must not be installed higher than 6" (15 cm) above the garage floor.

2 Mount the Sensor on the Door Track

Clip the mounting bracket onto the garage door track. Ensure the sensor is mounted between 4" (10 cm) and 6" (15 cm) above the ground. Follow the same procedure to install the sensor on the other track ensuring the sensors are facing each other.

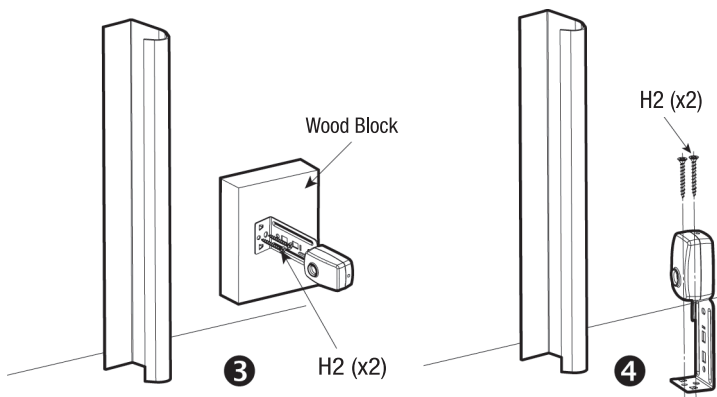


3 Mount the Sensor on the Wall (Optional)

For wall mounting, use a wooden block to increase depth until there is enough clearance for the sensor beam to be unobstructed.

4 Mount the Sensor on the Floor (Optional)

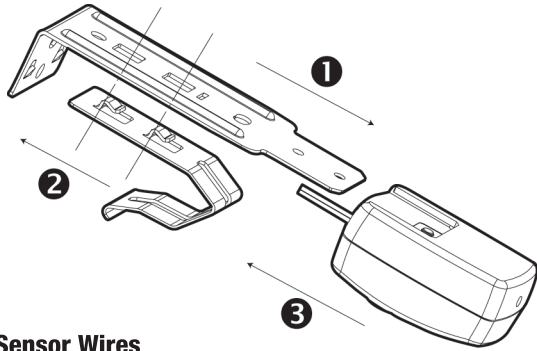
For floor mounting, use a wooden block to elevate the sensor brackets, if necessary. Ensure the sensor is no higher than 6" (15 cm) above floor. Fasten the screws to the floor with concrete anchors (not included).



NOTE:

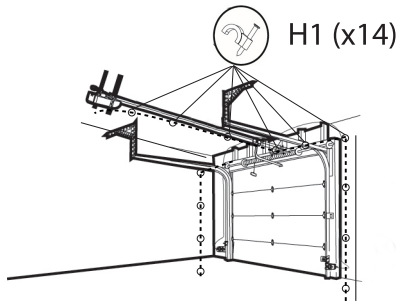
Remove the spring bracket from the mounting bracket if installing to the wall or floor.

1. Slide the sensor from the mounting bracket.
2. Slide the spring bracket from the mounting bracket.
3. Re-install and secure the sensor to the mounting bracket.



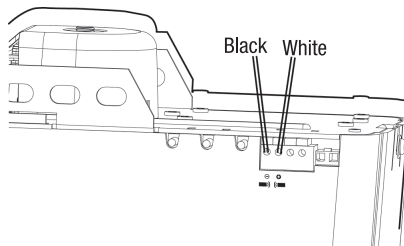
5 Route and Secure the Sensor Wires

Run the wires up the wall, then over to the centre of the door. Secure the wires to the wall with wire holders.



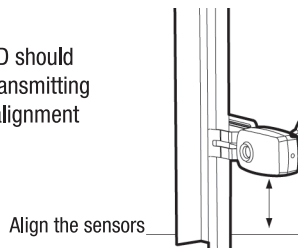
6 Connect the Wires to the Opener

Twist like-coloured wires together. Connect the wires to the safety sensor terminals (■) (■). Wires are not polarity sensitive (either wire to either terminal).



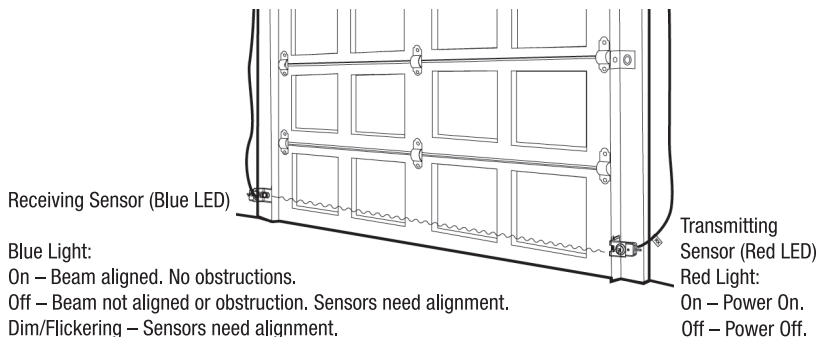
7 Check the Safety Beam Sensor LED

Plug in the opener. The receiving sensor indicator's blue LED should glow steadily if the wiring and alignment are correct. The transmitting sensor indicator's red LED will glow steadily regardless of alignment or obstruction.



8 Align the Safety Beam Sensor

If the receiver LED is off, dim, or flickering (while the invisible light beam path is not obstructed), alignment is required.

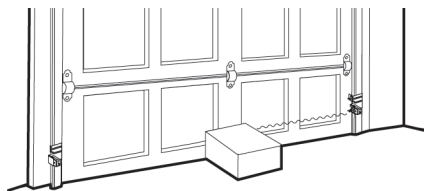


If the blue LED is flashing or off, slide the mounting bracket up or down on the track until the blue LED is steadily on. The tab for the sensor can also be adjusted by a slight bend if needed for alignment.

When properly adjusted, both the red and blue LED will be steadily on.

9 Test with Obstruction

With the sensors properly aligned, place an obstacle in the path of the beam. The transmitting sensor's red LED should be on, the receiving sensor's blue LED should be off. Remove the obstacle; both LEDs should be on steadily.



NOTE:

- Be sure to stay out of the beam's path while aligning.

If the transmitting sensor LED does not glow steadily, check the following:

- I. Power to the opener is connected.
- II. A short in the white or white/red wires (from wire holders or at the opener's terminals).
- III. Incorrect wiring between sensors and opener.
- IV. A broken wire.

If the transmitting sensor LED glows steadily but the receiving sensor LED doesn't glow:

- I. Check alignment.
- II. Check for an open wire to the receiving sensor.
- III. Check for dirt on lens or sun shining into lens.

PROGRAMMING GUIDE

Mastercraft® Garage Door Opener Wall Console Model No. 046-0508-6

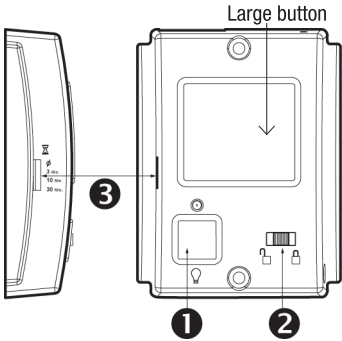
Press the large button on the wall console to activate the garage door opener.

On the wall console there are 3 additional features:

- 1. Light feature.
- 2. Lock feature.
- 3. Door closer timer

Light Feature:

The light button can be used to turn the opener light on or off. The automatic timer is ignored—the light will remain on until the button is pressed again.



Lock Feature:

The lock button (also known as vacation button) can be used to lock out all remote control transmitters. The door can still be activated by wall console. Simply slide the switch to the locked position  and the opener will ignore all the radio signals. To unlock, slide the switch to the unlocked position .

Door Closer Timer:

The opener has the option to program how long until the door closes automatically after it has been opened. To change the setting of this timer, there is a slide switch on the side of the wall console.

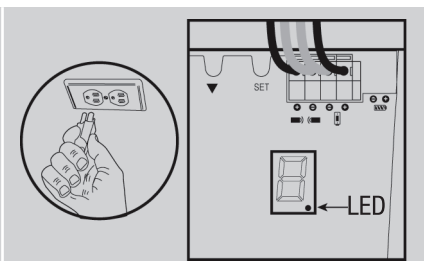
Slide switch position	Function
∅	Door closer timer disabled.
3	The door will close automatically after 3 minutes.
10	The door will close automatically after 10 minutes.
30	The door will close automatically after 30 minutes.

Garage Door Opener

While programming, the ▲ and ▼ buttons can be used to move the door as needed.

A. Set Up Travel Limit and Open/Close Force

1. Connect the opener to an approved power source. The dot in the LED display stays on.



2. Press and hold [SET] button for 5 seconds until the LED display shows the number "1". Release the [SET] button.
3. Press the ▲ button until the door is in fully open position.
4. Press the [SET] button to confirm the door position.



**SET DOOR TRAVEL
LIMIT (OPEN/CLOSE)**

5. The LED display will show the number "2".
6. Press the ▼ button until the door is in fully closed position.
7. Press the [SET] button again to confirm.
8. The opener light will flash 3 times when the travel limit settings are completed.



**SET DOOR TRAVEL
LIMIT (CLOSE/OPEN)**

9. The LED display will show the number "3".
10. Press the wall button to open the garage door to its fully open position.
11. The opener light will flash 3 times.



**LEARN DOOR FORCE
(OPEN/CLOSE)**

12. The LED display will show the number "4".
13. Press the wall button again to close the garage door to its fully closed position.
14. The LED display will turn off.



**LEARN DOOR FORCE
(CLOSE/OPEN)**

B. Program Remote Control

1. Press the [SET] button for one second.
The LED display will show the letter "P".



**LEARN WIRELESS
CONTROL**

2. Program a Remote:
Within 30 seconds, press any button on the remote that you would like to program to the opener.



3. Once the button on the remote is programmed, the LED display will turn off and emit one beep indicating the programming has been successful.



**LEARN WIRELESS
CONTROL**

C. Keypad Initial Setup

The factory default PIN is 0 0 0 0. It will be used during the keypad initial setup.

After you set your own PIN, you will need to use your current PIN instead of 0 0 0 0 in below steps.

1. FOR SINGLE DOOR:

A. Enter 0 0 0 0 and * .

B. Enter the new PIN (2 to 8 digit password) and * .

C. Enter your PIN again and * .

If the new PIN codes are the same, the keypad will beep 3 times.

If not, it will emit a long beep.

D. Press the [SET] button on the opener.

E. Within 30 seconds, enter your PIN on the keypad and press #.

F. Now enter your PIN and # to open/close the garage door.

2. FOR MULTIPLE DOORS:

A. Enter 0 0 0 0 * 9 # to enable multiple door mode.

(0 0 0 0 # 0 # to disable and back to single door.)

Will beep 2 times to confirm the multiple-door operating mode is enabled.

B. Enter 0 0 0 0 and * .

C. Enter the new PIN and press * .

D. Enter your PIN again and press * .

E. Press the [SET] button on the opener.

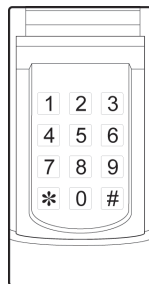
F. Within 30 seconds, enter your PIN on the keypad and press #1.

G. Now enter your PIN and #1 to open/close the garage door.

Repeat steps E to G to program additional doors:

2nd door: PIN #2, e.g., 1 2 3 4 # 2

3rd door: PIN #3, e.g., 1 2 3 4 # 3



D. Erase all the Remote Controls from Opener

1. Press the [SET] button for 15 seconds
When the LED display flashes "E",
release the [SET] button.
2. Press the [SET] button again to
confirm erase all the programmed
remotes.
3. The dot in the LED display stays
on indicating the erasing has been
successful.



**ERASE WIRELESS
CONTROL
(FLASHING)**

NOTE:

- To erase any unwanted remote control, first erase all remotes.

SAFETY TESTS

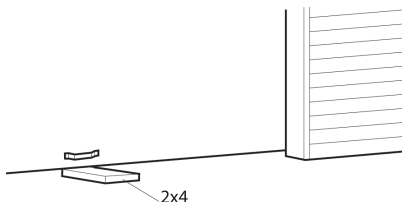
Test Safety Reversal System

With the door fully open, place a 1 1/2" (3.8 cm) board (or 2x4 laid flat) on the floor, centred under the garage door. Close the door by pressing the button on the wall console.

After making contact with the board, the door should stop then reverse to a fully open position.

If the door fails to reverse:

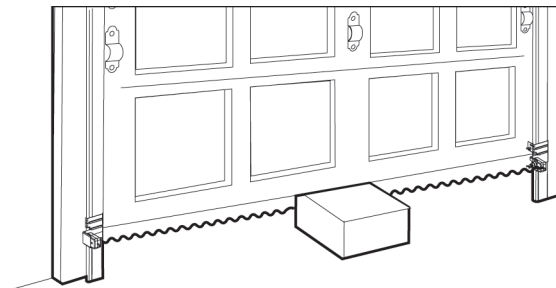
- If the door stops on the obstruction, re-adjust the down travel limit as it is not travelling far enough in the down direction.
- Repeat the test until the door reverses upon striking the obstruction.



Test Safety Beam Sensor System

To test the safety beam sensor system, open the door to the fully open position.

1. Place an obstacle (such as the opener carton) to break the safety infrared beam.
2. Press the push button to close the door.
3. The door should not move more than 1" (2.5 cm), and the opener light will flash. If this does not happen:
 - Ensure the safety beam sensors are aligned properly (refer to "Install Safety Beam Sensor System").
 - Ensure the obstacle is breaking the beam by checking the receiving sensor's blue LED is off.
 - If everything fails, call for a trained door systems technician.



WARNING

- Without a properly installed safety reversing sensor, persons (particularly small children) could be seriously injured or killed by a closing garage door.

OPERATION

Important Safety Instructions

WARNING

To reduce the risk of severe injury or death:

1. READ AND FOLLOW ALL INSTRUCTIONS CAREFULLY.
2. NEVER let children operate or play with any garage door controls or remote controls. Always keep these controls away from children.
3. Always keep moving door in sight and away from people and objects until it is completely closed. NO ONE SHOULD CROSS THE PATH OF THE MOVING DOOR.
4. Only activate garage door when it can be seen clearly, is properly adjusted and there are no obstructions to door travel.
5. NEVER GO UNDER A STOPPED, PARTIALLY OPEN DOOR.
6. Test the door opener monthly. The garage door MUST reverse on contact with a 1 1/2" (3.8 cm) high object (2x4 laid flat) on the floor. Retest the door opener after adjusting the travel limits. Failure to adjust the opener properly may cause severe injury or death.
7. If possible, use the red emergency release only when the door is closed. Use caution when using this release with the door open. Weak or broken springs may allow the door to fall rapidly, causing severe injury or death.
8. Never use the emergency release rope to pull garage door open or closed. If the rope knot becomes untied, you could fall.
9. KEEP GARAGE DOORS PROPERLY BALANCED (see Garage Door Opener Maintenance). An improperly balanced door could cause severe injury or death. Have a qualified service professional make repairs to cables, spring assembly and other hardware.
10. Disconnect the electrical power to the garage door opener before making any repairs or removing the housing cover.

SAVE THESE INSTRUCTIONS.

Operating the Door

Activate your opener by:

- Pressing the wall console.
- Pressing the assigned button on the remote control.

Depending on the status of the garage door opener and the position of the garage door, the garage door opener behaves in different ways:

- If the door is closed, activating it will open the door.
- If the door is open, activating it will close the door.
- If the door is closing, activating it will stop the door.
- If the door is opening, activating it will stop the door.

If the door is obstructed:

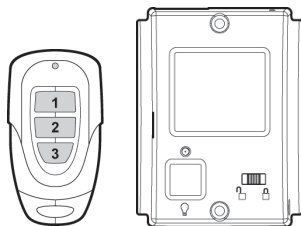
- While opening, the door will stop.
- While closing, the door will reverse.
- The opener light will flash.

Opener Light

The opener light will turn on:

- When the opener is plugged in (light will turn off automatically after 3 minutes).
- When the opener is activated (light will turn off automatically after 3 minutes).
- When the light button is pressed on the wall console.

You can manually turn on and off the light with the wall console.



Remote Control

To activate the opener with the remote control, hold down the button until the door begins to move. When the button is pressed, the light indicator on the remote will flash. For remotes with multiple buttons, press the button programmed to the desired operation.



Keypad Operation

Single Door Operation: Enter the pin code [default 0000] plus [#].

For example: 1 2 3 4 #.

Multiple Doors Operation: Enter the pin code plus [#] plus [door number].

For example:

Door 1: 1 2 3 4 # 1

Door 2: 1 2 3 4 # 2

Door 3: 1 2 3 4 # 3

Door 4: 1 2 3 4 # 4

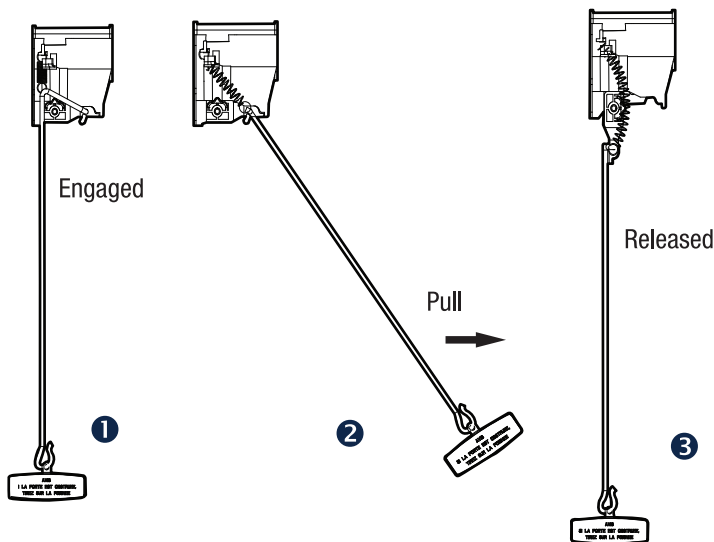


To Open the Door Manually

In case of a power failure, or if the door becomes obstructed, pull the red trolley release handle to disengage the opener from the door.

Flip the trolley release level up and raise or lower the door to re-engage the opener.

Use caution: if the door is open while disengaging, the door may drop.



MAINTENANCE

Once a Month

- Test the door balance. Manually operate door. If it is unbalanced or binding, call a trained door systems technician.
- Check to be sure door opens and closes fully. Adjust limits and/or force if necessary.
- Test both the safety reversal system and the safety beam sensor system as shown on page 45 of this manual.

Once Every Six Months

- Check the belt tension. If needed, adjust the belt tension as shown on page 15 of this manual.

Once a Year

- Oil the door rollers, bearings and hinges.



WARNING:

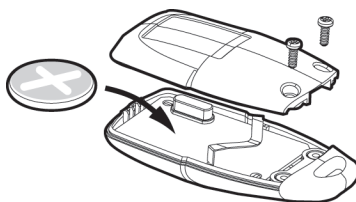
To prevent possible serious injury or death from a falling garage door:

- If possible, use emergency release handle to disengage trolley only when garage door is closed. Weak or broken springs or unbalanced door could result in an open door falling rapidly and/or unexpectedly.
- Never use emergency release handle unless garage doorway is clear of persons and obstructions.
- Never use handle to pull door open or closed. If the rope knot becomes untied, you could fall.

Battery Replacement

All remotes come with battery installed. To replace the battery, follow the instructions below.

It is time to change the battery when the red LED light on the remote does not turn on when either button is pressed.



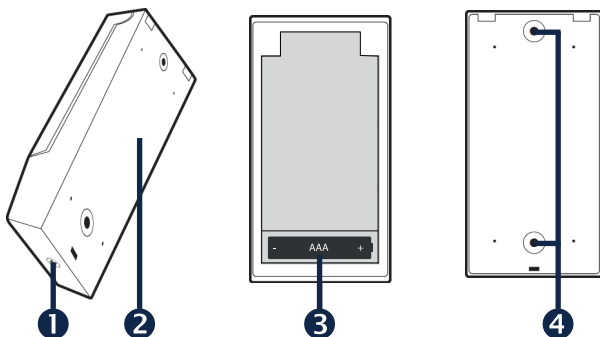
Lithium battery CR-2032 included (positive side up).

To replace the battery:

1. Undo the two screws on the back of the remote. The bottom case will then come off.
2. Take out the old battery.
3. Place the new battery in position.
4. Close the cover and reinsert two screws.

Install Keypad and Battery

1. Undo the screw on the bottom side of the keypad.
2. Remove the back plate.
3. Insert a AAA battery (1.5 V alkaline type).
4. Mount the back plate with the mounting accessories.
5. Attach the keypad on the back plate and tighten the screw on the bottom of the keypad.



WARNING

To prevent possible serious injury or death:

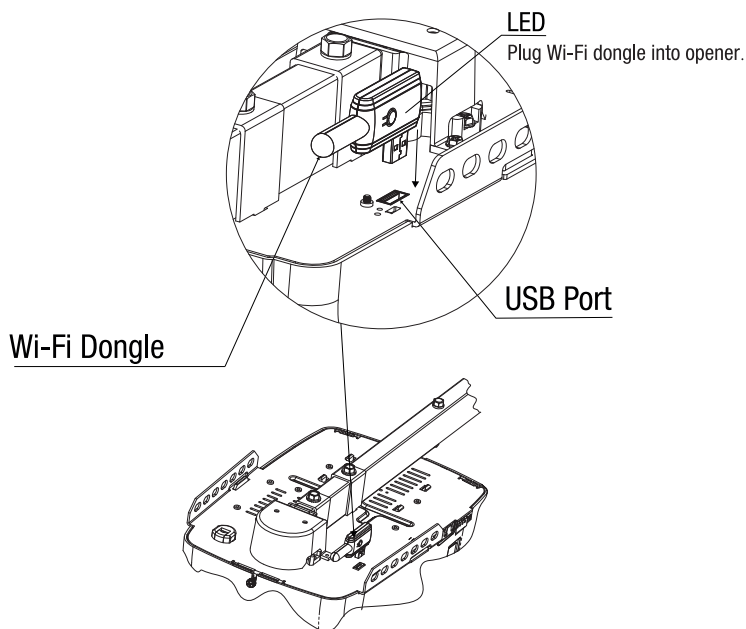
- Never allow small children near batteries.
- If battery is swallowed, immediately notify doctor.



Battery Disposal:

- Please dispose of the used battery per municipal or provincial law.

WI-FI DONGLE SETUP



Wi-Fi Dongle LED Indication

Status	Indication	Time (ms) red	Time (ms) blue
Preparing to connect	Fast flashing	250 ms	Off
Connecting	Slow flashing	1000 ms	Off
Connected	Solid colour	Off	On for 5 seconds then Off
UART communicating	Flash intermittently	Flash intermittently	Flash intermittently

NOTE:

The garage door opener will emit a beeping and flashing alert when closing the garage door with the NOMA iQ™ app. This is a safety feature to alert anyone near the garage that the door is about to close. This alert cannot be disabled. If the garage door cannot be closed completely due to any reason, such as an obstruction detected or safety beam sensors being blocked, the opener will reverse to the fully open position.

SMART WI-FI SETUP

SMART INTERFACE WORKFLOW

01. Initial Setup

When the device is plugged in and turned on, press and hold the button for 5 seconds on the Wi-Fi dongle/adaptor until the red LED starts flashing quickly indicating that the unit is in pairing mode. In order to pair the device, please enable and give permission for Locations Services and Bluetooth on your mobile device.

In the NOMA iQ app, select the “ + ” symbol in the top right hand corner. Select the device and follow the instructions within the app.

02. Pre-Connected Network

If any pre-connected Wi-Fi network is found, the device will connect automatically and the blue LED will turn on for 5 seconds then turn off.

03. No Pre-Connected Network

If no pre-connected Wi-Fi network is found, make sure the device is in pairing mode (see step 5).

04. No Network Found

If there is no pairing initiated from the NOMA iQ app, after 5 minutes the device will turn off the Wi-Fi function and the Wi-Fi LED is turned off. In order to use the unit without Wi-Fi control, remove the Wi-Fi dongle/adaptor and continue using the garage door opener with the button, remote or keypad.

05. Reset Wi-Fi Connection/Pairing Mode

To reset your Wi-Fi connection or to set the device to pairing mode, press and hold the button on the Wi-Fi dongle/adaptor for 5 seconds until the red LED starts flashing quickly indicating that the device is in pairing mode. In order to pair the device, please enable and give permission for Locations Services and Bluetooth on your mobile device. In the NOMA iQ app, select the “ + ” symbol in the top right hand corner. Select the device and follow the instructions within the app.

06. No Cloud Connection

If the cloud is down or Wi-Fi signal drops, the red LED will flash slowly indicating the device cannot connect to the cloud. Once the connection is restored, the blue LED will turn on for 5 seconds then turn off.

07. Power Cycle or Outage

Once a connection has already been established, in the event of a power outage, the unit will restart once power is restored. If the unit is unplugged, plug the device back in and the device will connect to the pre-connected network.

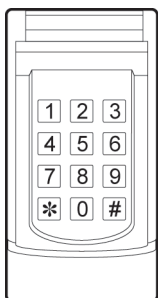
TROUBLESHOOTING

OPENER LIGHT FLASHING	LED DISPLAY FLASHING	SYMPTOM	SOLUTION
3 Flashes		The wall console is in lock mode. The remote controls are deactivated.	• Unlock the wall console.
6 Flashes		Overtime. The motor is running continuously over 30 seconds in one direction.	• Ensure the opener is correctly installed and attached to the garage door. • Adjust the travel limit to let the opener open or close the door within 30 seconds.
10 Flashes		Safety beam sensor blocked.	• Check if the safety beam sensor is misaligned. • Check if any obstacle is interfering with the beam path.
15 Flashes		The door is not fully open or fully closed.	• Check if something is obstructing the door. • Re-adjust the travel limits. • Re-adjust the opening and closing force.
Continuous Flashing		Wall console wire shorted.	• Check the wall console wires for a short.

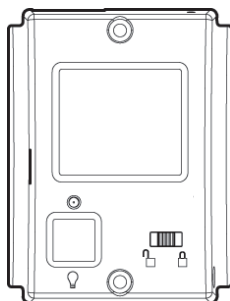
Opener does not operate from either wall console or remote.	• Check the opener's AC outlet has power. Plug a lamp into the outlet to check. If it does not turn on, check fuse box or circuit breaker. • Check the wall console wiring at the wall console's and opener's terminals, and be sure the remote is programmed into the opener.
Opener tries to operate, but the door does not move.	• A door spring may have been broken. Visually inspect the door hardware for any broken springs. Have a qualified garage door service professional repair the door if any door hardware is broken. • In cold weather climates, check that the door is not frozen to the ground or that snow build-up is not blocking the door.
Opener operates from remote but not from wall console.	• Ensure the wiring connections are correct. • Is the wall console lit? If not, disconnect low voltage wires to wall button and momentarily touch them together. If opener runs, replace wall button. If not, check wiring connections at opener and check wire for shorts or breaks under wire holder.
Opener operates from wall console but not remote.	• Is the wall console in lock mode? • Does remote indicator light glow when remote button is pressed? If not, replace the battery.
Door does not open completely.	• Has the opener learned the code of the remote? Repeat remote programming steps on pages 43. • Is something obstructing the door? Remove obstructions after ensuring the door area is free of persons and any other objects. • If door has been working properly but now doesn't open all the way, reset the travel limit adjustment. Be sure to run a complete opening and closing cycle to reset the force adjustment as well. Follow instructions on page 42.
Door does not close completely.	• Is something obstructing the safety beam sensor? Ensure the receiving beam sensor's LED is on. • Is something obstructing the door? Remove obstructions after ensuring the door area is free of persons and any other objects. • If the door has been working properly, but now doesn't open all the way, reset the travel limits. Be sure to run a complete opening and closing cycle to reset the force adjustment. Follow instructions on page 42.

Opener light stays on.	• It is normal for the opener's light to stay on for about 3 minutes after each activation. • If the opener's light was turned on by the light button on the wall console, it will stay on until the light button is pressed again to turn the light off.
Opener activates by itself.	• Check all remotes programmed into the opener. Check for items pressing on any remote's button. • If a remote has been stolen, erase the opener's memory (refer to page 39 or 44) to prevent the lost remote from activating the opener. Reprogram the remaining remotes into the opener (refer to page 43). • Check the wiring between the wall console and the opener. Look for any wire holder that has cut into the wire's insulation, or wire that has been pinched by another object. Replace any bad wiring. • Examine the wiring at the opener's terminals and at the wall console's terminals. Look for any wire strands that are close to or touching adjacent terminals.
Door reverses for no apparent reason.	• The door hardware may be binding causing the close door force setting to be exceeded. Disengage the trolley and manually check the door movement and balance. Lubricate the door hardware as recommended by the garage door manufacturer. • Re-adjust the travel limits and force adjustments to ensure the automatic force adjustment are set properly. • Ensure the safety beam sensor is securely fastened and no sunlight is shining directly onto the receiving sensor.
Opener is noisy.	• Adjust the belt tension (refer to page 15). • Lubricate the door hardware as recommended by the garage door manufacturer.
Opener won't work due to power failure.	• Use the emergency release handle to disconnect the opener from the door. The door can be opened or closed manually until power is restored.

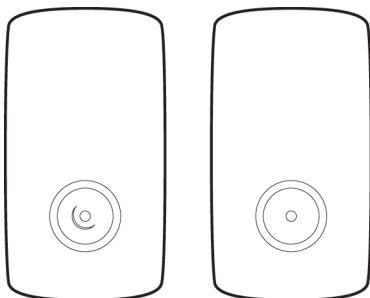
ACCESSORIES



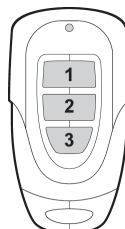
Mastercraft® GARAGE DOOR
KEYLESS ENTRY KEYPAD
Model no. 046-0506-0



Mastercraft® GARAGE DOOR OPENER
DELUXE WALL CONSOLE
Model no. 046-0508-6



Mastercraft® GARAGE DOOR OPENER
INFRARED SAFETY SENSORS
Model no. 046-0505-2



Mastercraft® GARAGE DOOR OPENER
COMPACT REMOTE
Model no. 046-0507-8

FCC / IC Statement:

This device complies with FCC Part 15 and Industry Canada licence-exempt RSS standard(s). Operation is subject to the following two conditions: (1) this device may not cause harmful interference; and (2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation of the device.

Warning:

Changes or modifications to this unit not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment.

Note:

This equipment has been tested and found to comply with the limits for a Class B digital device, pursuant to Part 15 of the FCC Rules. These limits are designed to provide reasonable protection against harmful interference in a residential installation. This equipment generates, uses and can radiate radio frequency energy and, if not installed and used in accordance with the instructions, may cause harmful interference to radio communications.

However, there is no guarantee that interference will not occur in a particular installation. If this equipment does cause harmful interference to radio or television reception, which can be determined by turning the equipment off and on, the user is encouraged to try to correct the interference by one or more of the following measures:

- Reorient or relocate the receiving antenna.
- Increase the separation between the equipment and receiver.
- Connect the equipment into an outlet on a circuit different from that to which the receiver is connected.
- Consult the dealer or an experienced radio/TV technician for help.



Tested To Comply
With FCC Standards

LIMITED WARRANTY

The motor on this Mastercraft product carries a ten (10) year LIMITED warranty against defects in workmanship and materials. The parts, including the rail and chain parts, belt, carry a six (6) year LIMITED warranty. The accessories carry a one (1) year LIMITED warranty. This product is not guaranteed against wear or breakage due to misuse and/or abuse.

Made in Vietnam

Imported for

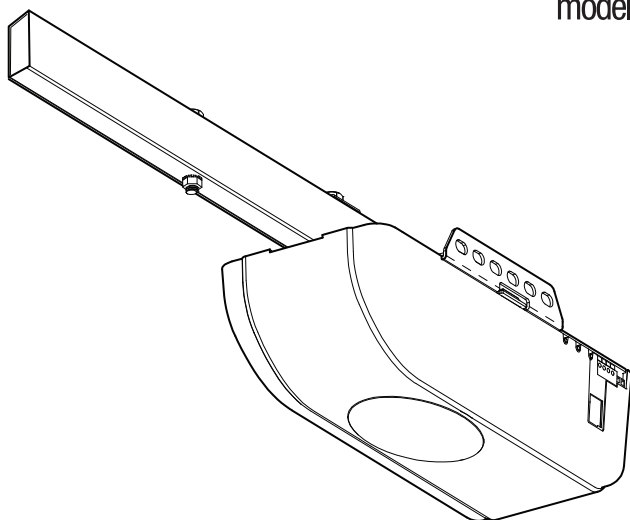
Mastercraft Canada Toronto, Canada M4S 2B8

MASTERCRAFT™/MC

OUVRE-PORTE DE GARAGE INTELLIGENT À ENTRAÎNEMENT PAR CHÂÎNE

1/2 HP

modèle n° 046-1401



IMPORTANT :

- Veuillez lire attentivement ce guide et les consignes de sécurité jointes qui l'accompagnent.
- Le détecteur de sécurité DOIT ÊTRE INSTALLÉ et aligné correctement.
- Inspectez périodiquement l'ouvre-porte pour vérifier qu'il fonctionne de façon sécuritaire.
- Conservez ce guide pour toute consultation ultérieure.
- Ce matériel répond ou dépasse toutes les exigences fédérales, provinciales et de sécurité UL325.
-  **NE RETOURNEZ PAS CET ARTICLE AU MAGASIN.**
- Appelez le 1 800 689-9928.

GUIDE D'UTILISATION



TABLE DES MATIÈRES

Introduction	5
Points clés à vérifier avant l'installation	6
Contenu de l'emballage	7
Consignes importantes	10
Assemblage du rail de guidage	12
Installation de la fixation principale	17
Installation de l'ouvre-porte	21
Installation du support de porte	23
Installation des bras de porte	25
Installation de la console murale	29
Branchement de l'ouvre-porte à l'alimentation électrique	31
Installation du détecteur de sécurité à infrarouges	33
Guide de programmation	37
Tests de sécurité	41
Fonctionnement	42
Entretien	44
Configuration de la clé Wi-Fi	46
Dépannage	48
Accessoires	51
Déclaration FCC/IC	52
Garantie limitée	53

REMARQUE :

Si des pièces sont manquantes ou endommagées, ou si vous avez des questions, veuillez appeler notre service d'assistance téléphonique sans frais au 1 800 689-9928.



CONSERVEZ CES CONSIGNES

Ce guide contient des consignes d'utilisation importantes. Lisez et respectez toutes les consignes lorsque vous utilisez ce produit.

PAGE BLANCHE (INTENTIONNELLE)

INTRODUCTION

Félicitations pour l'achat de l'ouvre-porte de garage à entraînement par courroie Mastercraft^{MD} - un ouvre-porte de garage doté de nombreuses caractéristiques novatrices. Les caractéristiques comprennent; un moteur CC extrêmement silencieux; une capacité de réglage de la force de traction nécessaire pour fermer la porte à la puissance requise et un système de sécurité inversé à la fine pointe de la technologie pour protéger votre famille et vos biens près de la porte.

Consignes de sécurité importantes

La documentation fournie avec votre ouvre-porte a été soigneusement conçue et organisée pour que l'assemblage, l'utilisation et l'entretien continu de votre produit soient un processus facile et sécuritaire. Une durée de vie prolongée de ce produit est basé sur l'installation, l'utilisation, l'entretien et les essais en stricte conformité avec les instructions et les avertissements indiqués dans ce guide. Lisez et suivez toutes les directives et les consignes d'utilisation avant d'utiliser ce produit. Rangez le guide d'utilisation dans un endroit sur et facilement accessible aux fins d'utilisation ultérieure.

INSTRUCTIONS DE SÉCURITÉ IMPORTANTES

AVERTISSEMENT : Pour réduire les risques de blessures graves ou de mort :

- LISEZ ET SUIVEZ TOUTES LES INSTRUCTIONS.**
- Ne laissez jamais les enfants utiliser ou jouer avec les commandes de la porte. Gardez la télécommande hors de portée des enfants.
- Gardez toujours la porte en mouvement à portée de vue et loin des personnes et des objets jusqu'à ce qu'elle soit complètement ouverte ou fermée.
- NE PASSEZ JAMAIS SOUS UNE PORTE ARRÊTÉE ET PARTIELLEMENT OUVERTE.**
- Testez l'ouvre-porte tous les mois. La porte de garage DOIT s'inverser au contact d'un objet de 1 1/2 po (38 cm) de haut (un poteau 2 x 4 posé à plat) sur le sol.
Si vous ne réglez pas correctement l'ouvre-porte, vous augmentez le risque de blessures graves ou de décès.
- Pour les produits ayant un déclencheur d'urgence, si possible, utilisez le déclencheur d'urgence uniquement lorsque la porte est fermée. Soyez prudent lorsque vous utilisez ce dispositif lorsque la porte est ouverte. Les ressorts faibles ou cassés sont capables d'augmenter la vitesse de fermeture de la porte et d'accroître le risque de blessures graves ou de décès.
- GARDEZ LES PORTES DE GARAGE CORRECTEMENT ÉQUILIBRÉES.** Consultez le guide d'utilisation. Une porte mal équilibrée augmente le risque de blessure grave ou de mort. Demandez à un technicien qualifié d'effectuer les réparations des câbles, des ensembles de ressorts et des autres pièces.
- Ce système d'opérateur est équipé d'une fonction de fonctionnement sans surveillance. La porte peut se déplacer de manière inattendue. **PERSONNE NE DOIT CROISER LE CHEMIN DE LA PORTE EN MOUVEMENT.**
- VEUILLEZ CONSERVER CES CONSIGNES.**

APERÇU DES SYMBOLES DE SÉCURITÉ



AVERTISSEMENT!

Ce type de symbole est utilisé pour indiquer d'éventuels risques mécaniques pouvant causer des blessures graves ou la mort.



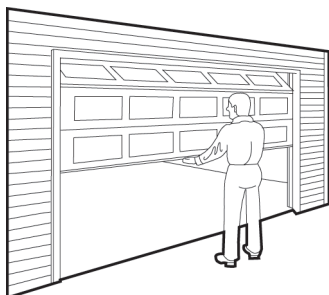
ATTENTION!

Ce type de symbole est utilisé pour indiquer d'éventuels dommages pouvant être causés à la porte du garage ou à l'ouvre-porte.

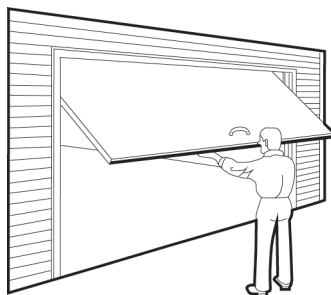
POINTS CLÉS À VÉRIFIER AVANT L'INSTALLATION

Vérifiez les éléments suivants avant d'assembler l'ouvre-porte :

- Déterminez le type de porte : porte sectionnelle ou porte monopiece.
- Vérifiez que votre porte de garage est bien équilibrée et s'ouvre facilement.
- Voici comment vérifier l'équilibrage de votre porte :
 - ◇ De l'extérieur du garage, ouvrez et fermez lentement la porte en entier – LA PORTE NE DEVRAIT PAS ACCROCHER NI FROTTER.
 - ◇ Ouvrez la porte à moitié – LA PORTE DEVRAIT RESTER EN PLACE ET TENIR UNIQUEMENT GRÂCE AU RESSORT.



Porte sectionnelle

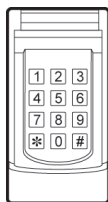


Porte monopiece

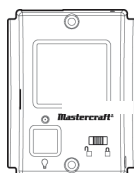
- **IMPORTANT** : SI LA PORTE DE VOTRE GARAGE NE PASSE PAS L'UN DE CES TESTS, FAITES APPEL À UN PROFESSIONNEL QUALIFIÉ POUR QU'IL RÈGLE OU RÉPARE LA PORTE.
- Si la porte de garage est légère (faite de cadre et de revêtement, pas solides), elle doit être renforcée avant d'installer l'ouvre-porte (y compris le cadre de porte). Vérifiez auprès d'un professionnel qualifié pour obtenir une trousse de renforcement de porte.
- Si vous n'avez pas de porte d'accès en plus de celle du garage, vous devriez installer un dispositif d'entrée avec clé.
- Si votre porte est plus de 7 pi (2,1 m) de haut, vous aurez besoin d'un système de rallonge pour rail (vendu séparément).
- Lorsque la porte du garage est fermée, vérifiez l'alignement de la porte et du sol. S'il y a un écart, celui-ci ne doit pas dépasser 1/4 po (6,3 mm) Si l'espacement est plus important, réparez le sol ou la porte avant d'installer l'ouvre-porte.

CONTENU DE L'EMBALLAGE

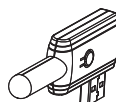
L'ouvre-porte de garage et tous les accessoires sont emballés dans le même carton. Veuillez noter que les accessoires dépendent du modèle que vous avez acheté. S'il vous manque un élément, vérifiez attentivement l'emballage.



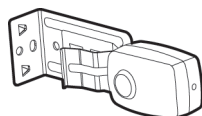
Clavier d'entrée
sans clé



Console murale



Clé Wi-Fi



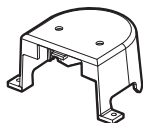
Dispositif de sécurité à
infrarouges



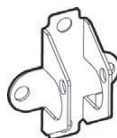
Télécommande compacte



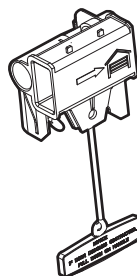
Poulie



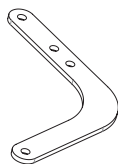
Boîtier de pignon



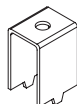
Support de porte x2



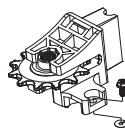
Ensemble de chariot



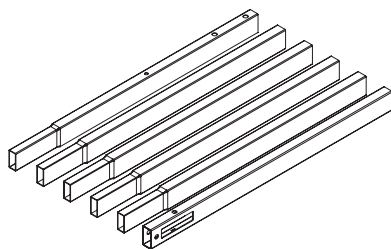
Bras coudé



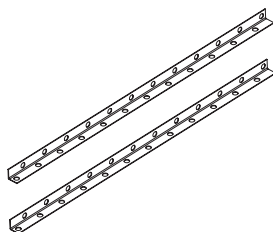
Supports de rail x2



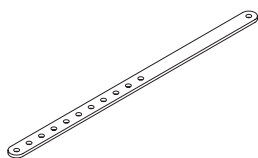
Ensemble de pignon



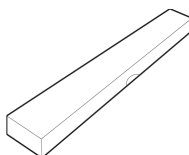
Sections du rail



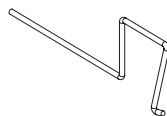
Barre de suspension



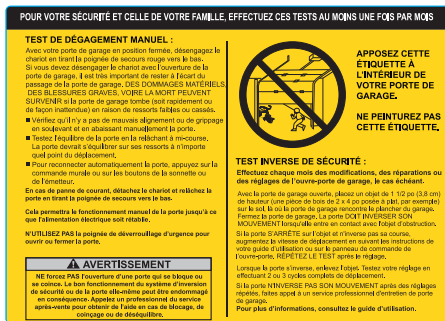
Bras droit



Chaîne et câble d'assemblage



Crochet de support



Sachet A

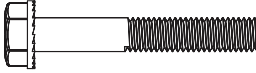


A1 x 2
Boulon

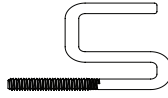


A2 x 2
Contre-écrou

Sachet B



B1 x 2
Boulon

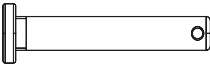


B2 x 1
Boulon

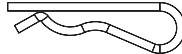


B3 x 1
Contre-écrou

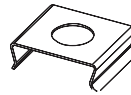
Sachet C



C1 x 1
Axe de chape

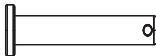


C2 x 1
Hitch Pin

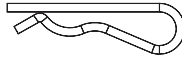


C3 x 2
Entretoise

Sachet D



D1 x 1
Axe de chape

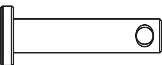


D2 x 1
Goupille

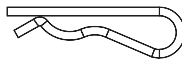


D3 x 4
Tirefonds

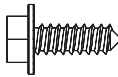
Sachet E



E1 x 1
Axe de chape

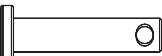


E2 x 1
Goupille

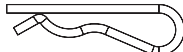


E3 x 2
Vis autotaraudeuse

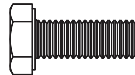
Sachet F



F1 x 1
Axe de chape



F2 x 1
Goupille



F3 x 2
Boulon

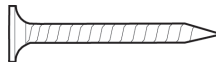


F4 x 2
Contre-écrou

Sachet H



H1 x 24
Fixation pour fil



H2 x 4
Vis à bois

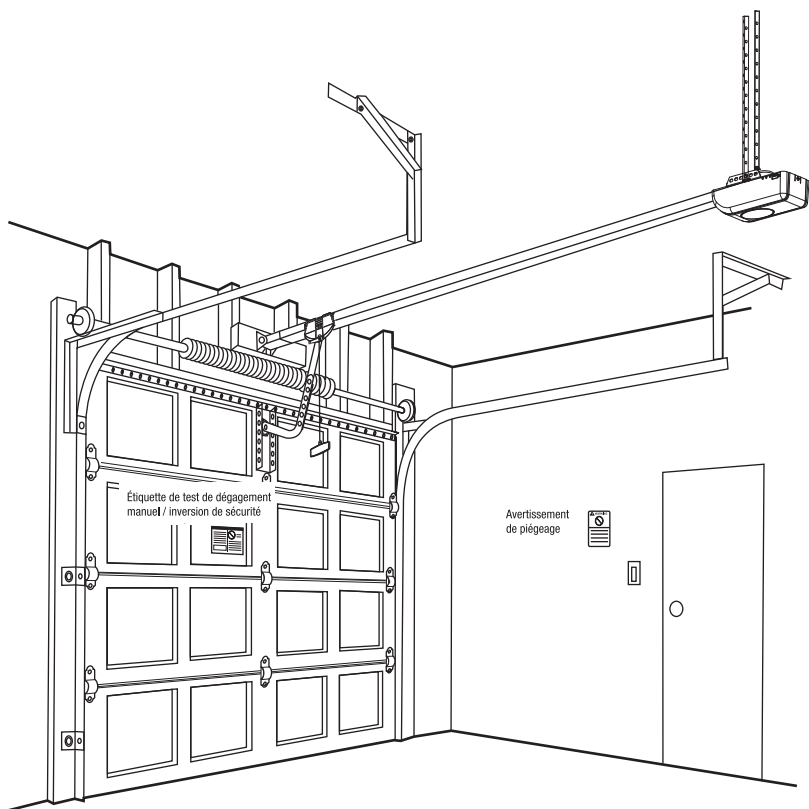
CONSIGNES IMPORTANTES

AVERTISSEMENT

Pour réduire le risque de blessures graves ou de mort :

1. VEUILLEZ LIRE ET RESPECTER TOUTES LES CONSIGNES D'INSTALLATION.
2. Vérifiez auprès du fabricant de votre porte s'il est nécessaire de renforcer la porte avant d'installer l'ouvre-porte de garage.
3. Installez l'ouvre-porte de garage uniquement sur une porte équilibrée. Une porte mal équilibrée peut causer des blessures graves. Demandez à un professionnel qualifié de réparer les câbles, assemblages et autres éléments abîmés avant d'installer l'ouvre-porte.
4. Retirez toutes les cordes et désactivez tous les verrous de la porte de garage avant d'installer l'ouvre-porte.
5. Installez la poignée de déverrouillage d'urgence à 6 pi (1,83 m) au-dessus du sol.
6. Ne branchez pas l'ouvre-porte à une source d'alimentation électrique tant que les instructions ne vous le demandent pas.
7. Choisissez l'emplacement de la console murale :
 - I. Visible depuis la porte du garage.
 - II. Hors de la portée des enfants, à une hauteur minimale de 5 pi (1,53 m).
 - III. À l'écart de toutes les parties mobiles de la porte.
8. Localisez le bouton de commande :
 - (a) à portée de vue de la porte.
 - (b) à une hauteur minimale de 5 pi (1,53 m) au-dessus des planchers, paliers, marches ou toute autre surface de marche adjacente de sorte que les enfants ne puissent pas l'atteindre, et.
 - (c) à l'écart de toutes les parties mobiles de la porte
9. Placez l'étiquette d'avertissement de prise au piège sur le mur, près de la console murale.
10. Installez la poignée de secours sur la corde de secours.
11. Placez l'étiquette d'ouverture manuelle/de sécurité inversée bien en vue, sur la face interne de la porte du garage.
12. Une fois installée, la porte doit s'inverser lorsqu'elle entre en contact avec un objet de 1 1/2 po (3,8 cm) de haut (ou une pièce de bois de 2 x 4 placée à plat au centre de la porte) sur le sol et lorsque le détecteur de sécurité à infrarouge est bloqué.
13. Retirez tous les câbles de traction et enlevez ou rendez inopérants tous les verrous reliés à la porte du garage avant d'installer l'opérateur.
14. Dans la mesure du possible, installez l'opérateur de porte à 7 pi (2,14 m) ou plus au-dessus du sol. Pour les produits dotés d'un dispositif de déverrouillage d'urgence, installez ce dernier à portée de main, mais à au moins 6 pi (1,83 m) du sol et en évitant tout contact avec des véhicules pour éviter tout déverrouillage accidentel.
15. Après l'installation de l'ouvre-porte, la porte doit s'inverser lorsqu'elle entre en contact avec un objet de 1 1/2 po (3,8 cm) de haut (ou une planche de 2 par 4 posée à plat) sur le sol.
16. Pour réduire le risque de choc électrique, cet équipement est équipé d'une fiche de mise à la terre, qui possède une troisième broche (mise à la terre). Cette fiche ne peut être insérée que dans une prise de terre. Si la fiche ne s'adapte pas à la prise, contactez un électricien qualifié pour installer la prise appropriée. Ne modifiez pas la fiche de quelque façon que ce soit.

Voici une vue d'ensemble d'un système d'ouvre-porte de garage complet installé sur une porte sectionnelle. La disposition est similaire pour les portes monopiece (à l'exception des différences mentionnées plus loin dans ce guide).

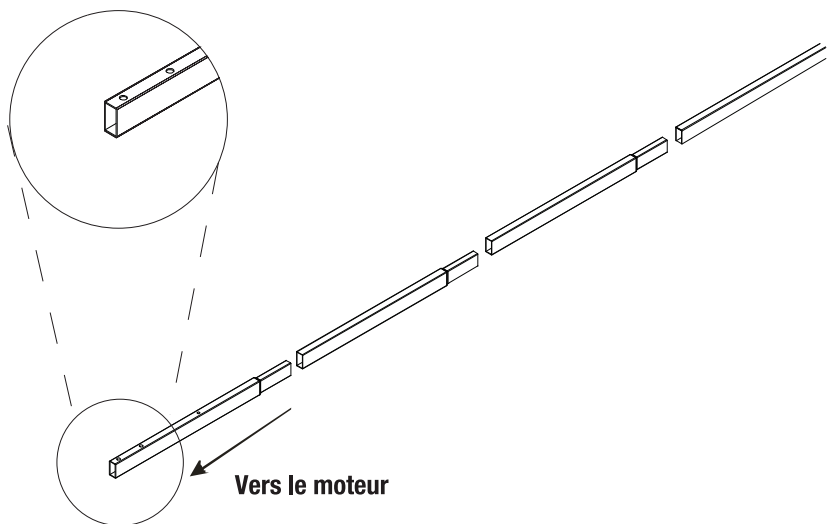


ASSEMBLAGE DU RAIL DE GUIDAGE

1 Assembler les sections du rail de guidage

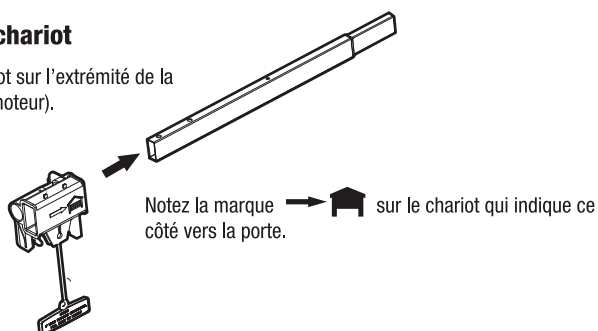
Alignez les 6 sections du rail sur le sol. Assemblez ces rails ensemble en faisant glisser les extrémités amincies dans celles qui ne sont pas amincies.

Toutes les pièces du rail doivent être correctement alignées.



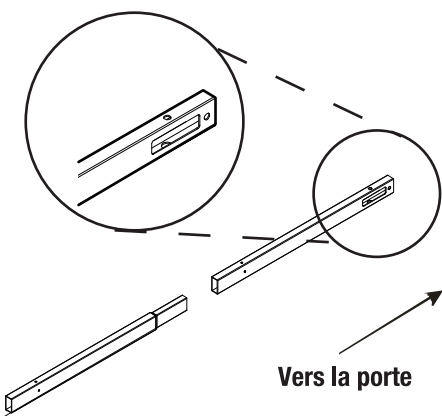
2 Installer le chariot

Faites glisser le chariot sur l'extrémité de la section de rail (côté moteur).



AVERTISSEMENT!

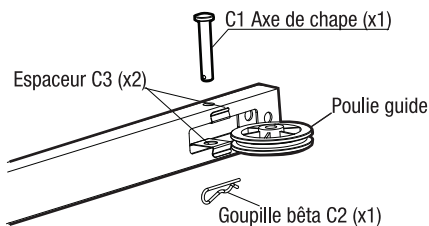
- Installez le chariot sur le bon côté du rail; sinon cela pourrait provoquer un fonctionnement indésirable.



3 Installer la poulie

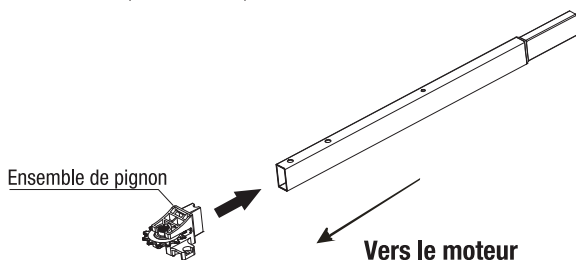
Insérez les deux espaceurs (C3) dans le haut et le bas de la fente. Placez la poulie guide dans la fente de la section de rail avant (vers la porte). Insérez l'axe de chape à partir du haut à travers le rail et la poulie et fixez-le au moyen de la goupille bêta.

Faites tourner la poulie guide pour vous assurer qu'elle peut tourner librement.



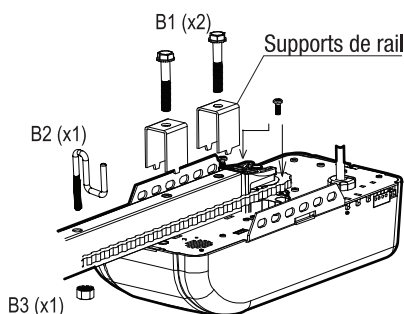
4 Installer l'ensemble de pignon

Insérez l'ensemble de pignon dans la section du rail arrière (vers le moteur).



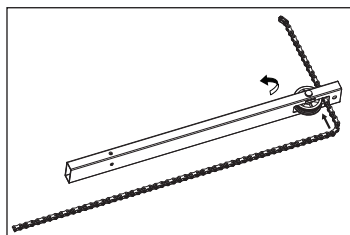
5 Fixer le rail à l'ouvre-porte

Soulevez l'extrémité de la poulie du rail de sorte que le rail s'encastre correctement dans le moteur. Insérez l'assemblage de pignon dans l'arbre du moteur. Fixez l'assemblage de pignon au moyen de 2 vis. Fixez les sections de rail au moyen de 2 vis et 2 supports de montage sur le bloc moteur. Insérez un boulon dans le trou de boulon d'arrêt et serrez avec un écrou.



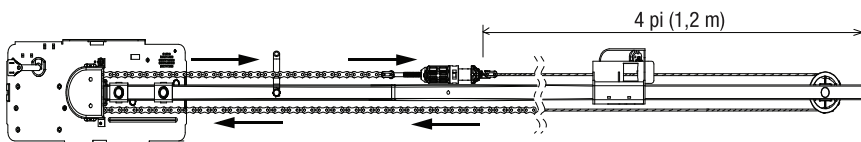
6 Placer le courroie sur la poulie

Saisissez l'extrémité du guide du chariot et faites passer la courroie dans la fente de l'extrémité avant du rail. Assurez-vous que la courroie est en contact avec la poulie guide.



7 Aligner la courroie sur le pignon

Enroulez la courroie autour du pignon. Le pignon doit embrayer la courroie comme indiqué.



REMARQUE :

- Placez le connecteur de tendeur à 4 pi (1,2 m) de la poulie.

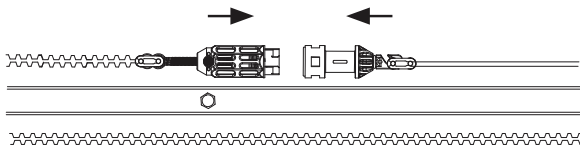


AVERTISSEMENT :

- Utilisez les boulons adéquats pour fixer le rail de guidage à l'ouvre-porte. L'utilisation d'autres boulons pourrait causer de sérieux dommages à l'ouvre-porte.

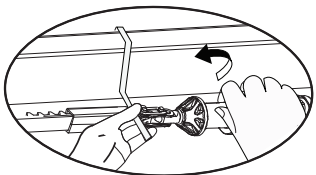
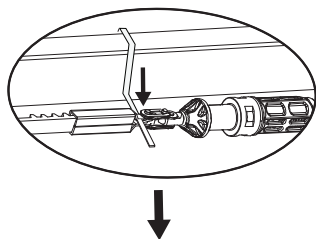
8 Tendre la courroie

Reliez ensemble les 2 bouts de la courroie au tendeur.

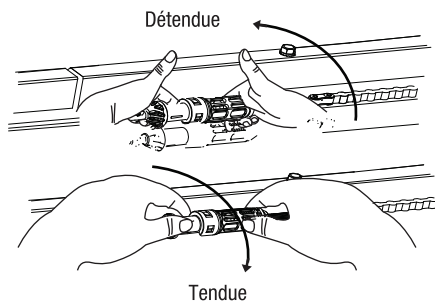


Pour relier le tendeur et la tige filetée, serrez à la main le ridoir en veillant à tourner uniquement le tendeur.

Ne tournez pas la tige filetée pour éviter que le courroie tourne.



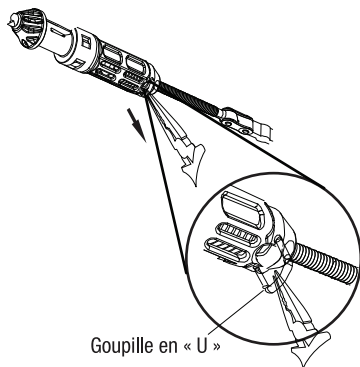
Retirez la goupille en « U » du tendeur après avoir tendu la courroie correctement.



Insérez le crochet (fourni) dans la courroie, puis placez-le sur le rail.

Serrez le tendeur à la main en tournant le tendeur.

Retirez le crochet après avoir serré correctement la tension de la courroie.

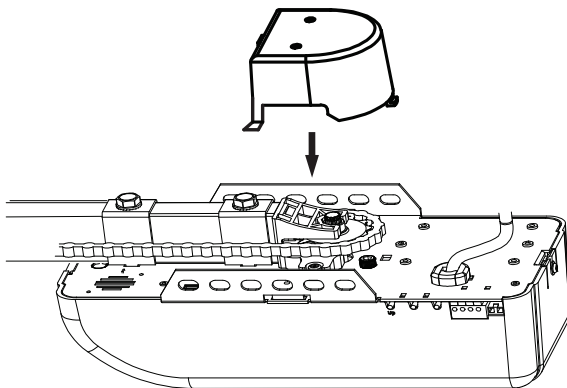


REMARQUE :

- Trop peu ou trop de tension entraîne du bruit excessif.

9 Fixer le boîtier du pignon

Appuyez légèrement sur le boîtier et insérez les deux encoches du boîtier dans les fentes du moteur.



10 Étiquette de sécurité

Apposez l'étiquette de test de dégagement manuel / inversion de sécurité à l'intérieur de la porte de garage.

POUR VOTRE SÉCURITÉ ET CELLE DE VOTRE FAMILLE, EFFECTUEZ CES TESTS AU MOINS UNE FOIS PAR MOIS

TEST DE DÉGAGEMENT MANUEL :

Avec votre porte de garage en position fermée, désengagez le chariot en tirant la poignée de secours rouge vers le bas. Si vous devez désengager le chariot avec l'ouverture de la porte de garage, il est très important de rester à l'écart du passage de la porte de garage. **DES DOMMAGES MATÉRIELS, DES BLESSURES GRAVES, VOIRE LA MORT PEUVENT SURVENIR** si la porte de garage tombe (soit rapidement ou de façon inattendue) en raison de ressorts faibles ou cassés.

- Vérifiez qu'il n'y a pas de mauvais alignement ou de grippage en soulevant et en abaissant manuellement la porte.
- Testez l'équilibre de la porte en la relâchant à mi-course. La porte devrait s'équilibrer sur ses ressorts à n'importe quel point du déplacement.
- Pour reconnecter automatiquement la porte, appuyez sur la commande murale ou sur les boutons de la sonnette ou de l'émetteur.

En cas de panne de courant, détachez le chariot et relâchez la porte en tirant la poignée de secours vers le bas.

Cela permettra le fonctionnement manuel de la porte jusqu'à ce que l'alimentation électrique soit rétablie.

N'UTILISEZ PAS la poignée de déverrouillage d'urgence pour ouvrir ou fermer la porte.

⚠ AVERTISSEMENT

NE forcez PAS l'ouverture d'une porte qui se bloque ou se coince. Le bon fonctionnement du système d'inversion de sécurité ou de la porte elle-même peut être endommagé en conséquence. Appelez un professionnel du service après-vente pour obtenir de l'aide en cas de blocage, de coincement ou de déséquilibre.



APPOSEZ CETTE ÉTIQUETTE À L'INTÉRIEUR DE VOTRE PORTE DE GARAGE.

NE PEINTUREZ PAS CETTE ÉTIQUETTE.

TEST INVERSE DE SÉCURITÉ :

Effectuez chaque mois des modifications, des réparations ou des réglages de l'ouvre-porte de garage, le cas échéant.

Avec la porte de garage ouverte, placez un objet de 1 1/2 po (3,8 cm) de hauteur (une pièce de bois de 2 x 4 posée à plat, par exemple) sur le sol, là où la porte de garage rencontre le plancher du garage. Fermez la porte de garage. La porte **DOIT INVERSER SON MOUVEMENT** lorsqu'elle entre en contact avec l'objet d'obstruction.

Si la porte s'ARRÊTE sur l'objet et n'inverse pas sa course, augmentez la vitesse de déplacement en suivant les instructions de votre guide d'utilisation ou sur le panneau de commande de l'ouvre-porte. **RÉPÉTEZ LE TEST** après le réglage.

Lorsque la porte s'inverse, enlevez l'objet. Testez votre réglage en effectuant 2 ou 3 cycles complets de déplacement.

Si la porte **N'INVERSE PAS SON MOUVEMENT** après des réglages répétés, faites appel à un service professionnel d'entretien de porte de garage.

Pour plus d'informations, consultez le guide d'utilisation.



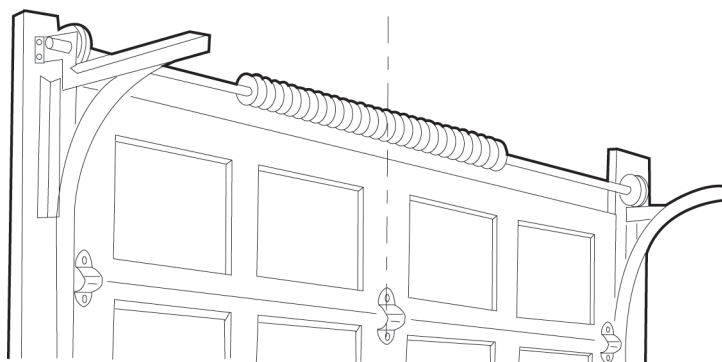
AVERTISSEMENT !

- Éloignez vos mains du pignon et de la courroie lorsque l'ouvre-porte fonctionne.
- Fixez solidement le boîtier du pignon avant de faire fonctionner l'ouvre-porte.

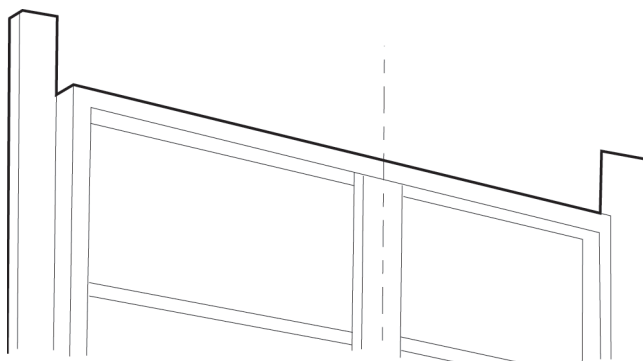
INSTALLATION DE LA FIXATION PRINCIPALE

1 Déterminer la ligne centrale de la porte

Depuis l'intérieur du garage, fermez la porte et tracez la ligne centrale de la porte contre le mur et le panneau situé au-dessus de la porte.



Porte sectionnelle



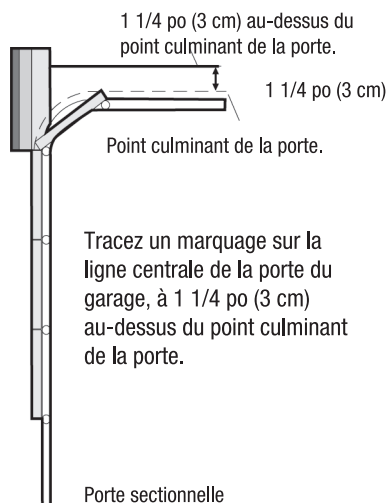
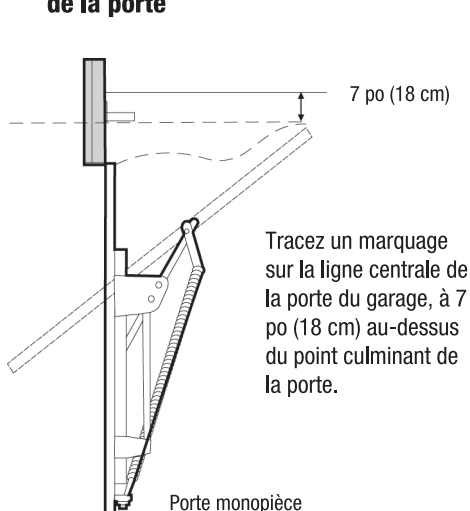
Porte monopièce



AVERTISSEMENT :

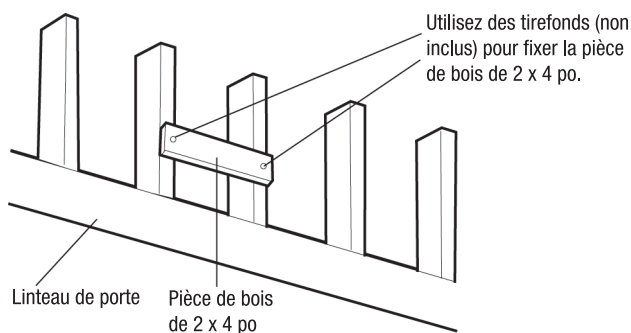
- La fixation principale doit être installée sur les éléments structurels. Si vous n'avez pas d'éléments structurels appropriés, installez un support en utilisant une pièce de bois de 2 x 4 po sur une cloison sèche ou entre 2 poteaux à l'aide de 2 tirefonds (non inclus). N'INSTALLEZ PAS la fixation principale sur une cloison sèche.
- Des ancrages à béton doivent être utilisés si la fixation principale ou la pièce de bois de 2 x 4 po est fixée dans la maçonnerie.
- Faites toujours appel à un technicien spécialisé dans l'installation de portes si la porte de votre garage résiste, est bloquée ou mal équilibrée. Il est possible qu'une porte de garage mal équilibrée ne fonctionne pas en sens inverse.

② Tracer un marquage au-dessus du point le plus haut de déplacement de la porte



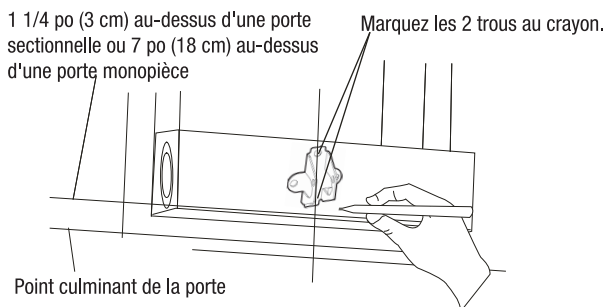
③ Fixer une pièce de bois de 2 x 4 po (au besoin)

Si la fixation principale doit être placée au-dessus du linteau de porte, fixez une pièce de bois de 2 x 4 po entre deux poteaux pour installer la fixation principale.

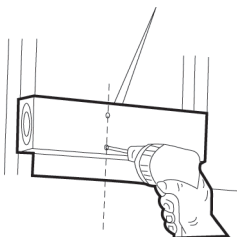


4 Installer la fixation principale

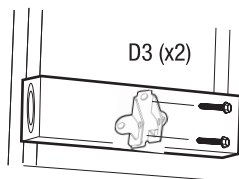
Placez le côté inférieur du support sur la ligne tracée au-dessus du point culminant de la porte.



Percez deux trous de guidage de 3/16 po (5 mm).

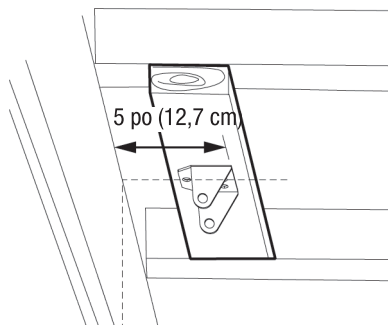


Installez la fixation principale avec 2 tirefonds fournis.



REMARQUE :

- Trouvez le sens de la fixation principale. Ne la montez pas à l'envers.

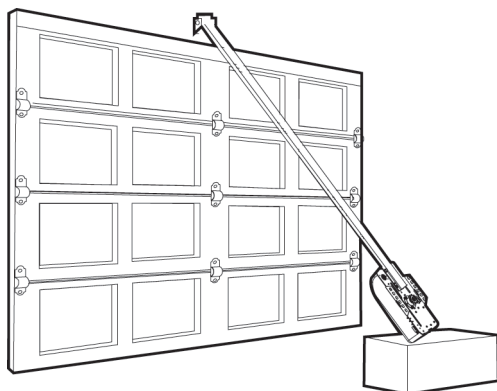


Installation au plafond

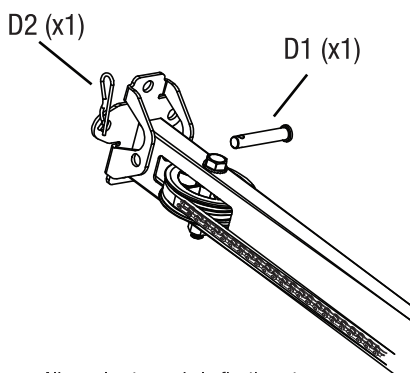
La fixation principale peut être installée au plafond s'il y a un espace de dégagement minimal audessus de la porte. Dans ce cas, veuillez prolonger la ligne centrale jusqu'au plafond. Le côté arrière de la fixation ne doit pas être à plus de 5 po (12,7 cm) du linteau.

5 Positionner l'ouvre-porte

Positionnez le support de poulie contre la fixation principale.



Placez l'ouvre-porte sur le sol et utilisez le carton d'emballage pour protéger les pièces

6 Relier le rail de guidage à la fixation principale

Alignez les trous de la fixation et assemblez à l'aide d'un axe de chape et d'une goupille, comme indiqué.

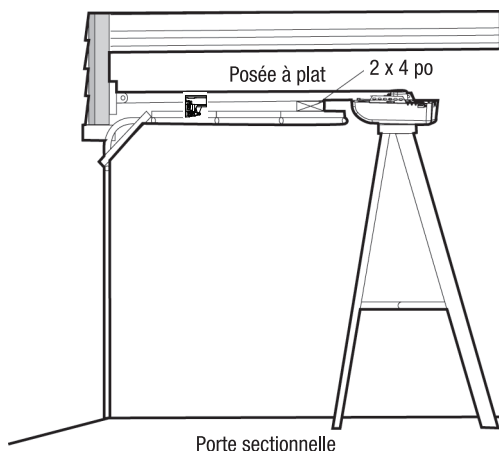
INSTALLATION DE L'OUVRE-PORTE

① Soulever l'ouvre-porte

Soulevez l'ouvre-porte en montant sur un escabeau. Utilisez des rehausseurs en haut de l'escabeau s'il n'est pas assez grand.

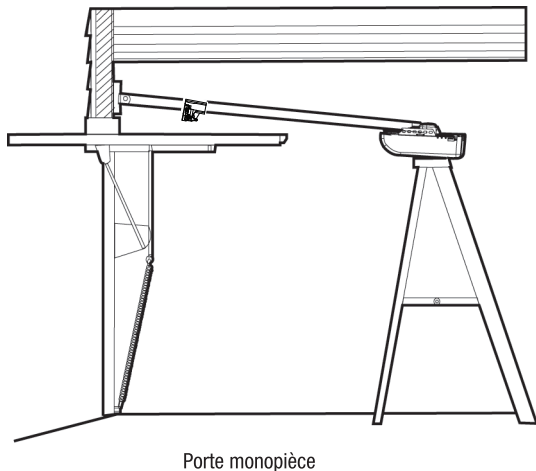
Soulevez avec précaution la porte en position complètement ouverte. Assurez-vous que la porte ne heurte pas le rail ou toute autre partie de l'ouvre-porte.

Placez une pièce de bois de 2 x 4 po sur la partie supérieure en dessous du rail de guidage.



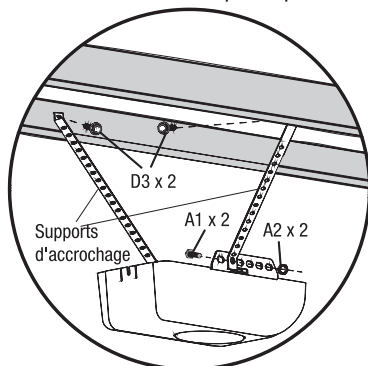
Soulevez avec précaution la porte de sorte qu'elle soit parallèle au sol.

Placez l'ouvre-porte de sorte que le haut de l'ouvre-porte soit au même niveau que le haut de la porte ouverte.

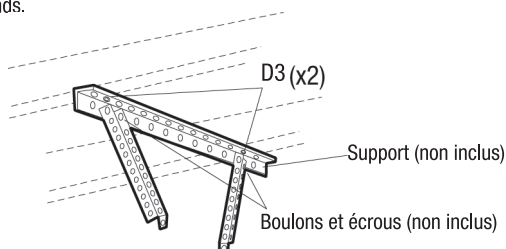


② Fixer les supports d'accrochage

Les supports d'accrochage doivent être inclinés pour offrir un support résistant. Mesurez la distance entre le moteur et les éléments structurels. Coupez et pliez les supports d'accrochage au besoin.



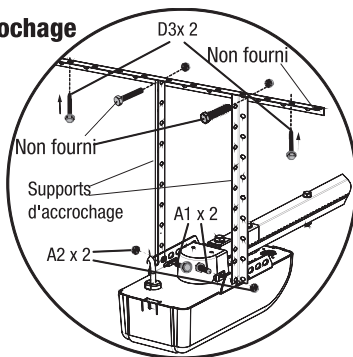
Pour les garages laissant apparaître un jour, fixez les supports d'accrochage directement aux solives à l'aide de 2 tirefonds.



Au plafond, fixez un support en métal solide (non inclus) aux éléments structurels avant d'installer l'ouvre-porte.

③ Fixer l'ouvre-porte aux supports d'accrochage

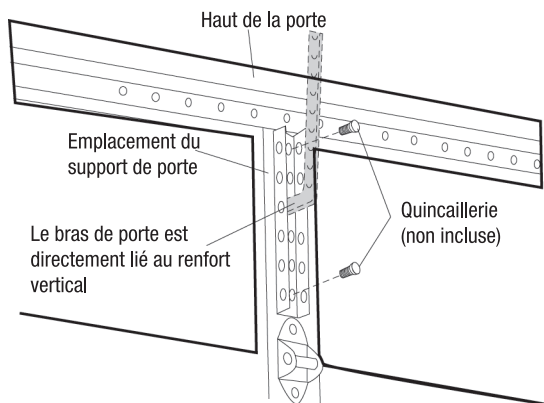
Vérifiez que le rail de guidage est centré au-dessus de la porte. Retirez la pièce de bois de 2 x 4 po.



AVERTISSEMENT :

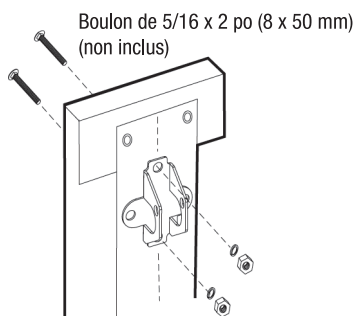
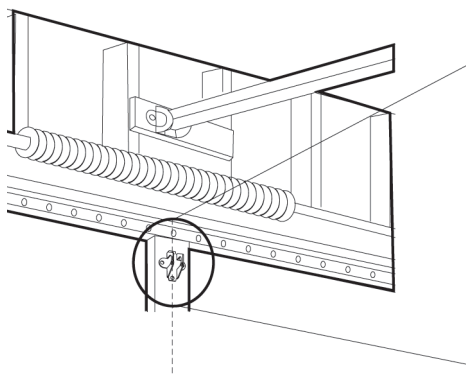
- Pour éviter que l'ouvre-porte de garage ne tombe et cause des blessures graves, fixez-le solidement aux supports structurels du garage. Des ancrages à béton doivent être utilisés si vous installez des fixations dans la maçonnerie.

INSTALLATION DU SUPPORT DE PORTE



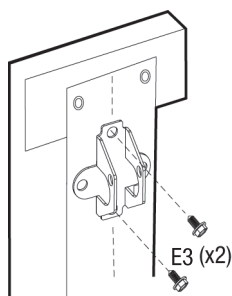
Portes sectionnelles en bois

Pour les portes en bois, percez des trous de 5/16 po (8 mm) dans la porte et fixez les supports avec des boulons de carrosserie de 5/16 x 2 po (8 x 50 mm), des rondelles et des écrous (non inclus).



Portes sectionnelles en métal

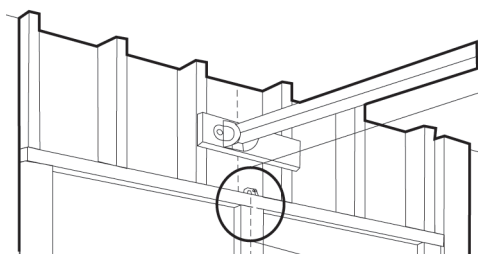
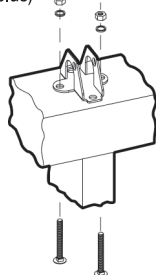
Alignez le support de porte sur la ligne centrale à une distance de 2 à 4 po (5 à 10 cm) en dessous du côté supérieur de la porte ou directement en dessous de l'élément structural de la porte. Percez deux trous de guidage de 3/16 po (5 mm). Utilisez 2 vis à filetage automatique pour fixer le support de porte.



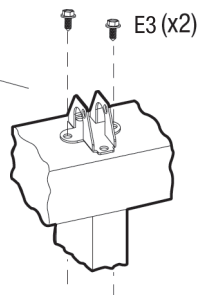
Portes monopiece en bois

Pour les portes en bois, percez des trous de 5/16 po (8 mm) dans la porte et fixez les supports avec des boulons de carrosserie de 5/16 x 2 po (8 x 50 mm), des rondelles et des écrous (non inclus).

Boulon de 5/16 x 2 po (8 x 50 mm)
(non inclus)



Centrez le support de porte
sur le haut de la porte.



Portes monopiece en métal

Percez deux trous de guidage de 3/16 po (5 mm). Utilisez 2 vis à filetage automatique pour fixer le support de porte.



AVERTISSEMENT :

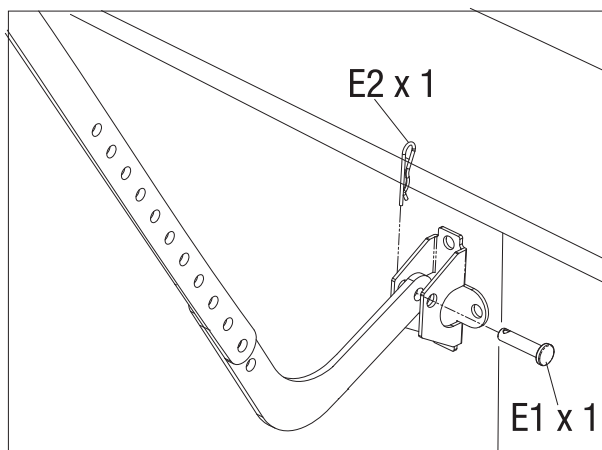
- Les portes de garage légères ne sont pas faites pour être utilisées avec un ouvre-porte de garage. Elles doivent préalablement être renforcées. Renseignez-vous auprès du fabricant de votre porte de garage. La plupart des trusses de renforcement de porte s'attachent directement à l'axe de chape et au bras de porte. Dans ce cas, vous n'aurez pas besoin d'un support de porte. Passez directement à la section « Installation des bras de porte ».

INSTALLATION DES BRAS DE PORTE

1 Relier le bras de porte au support de porte

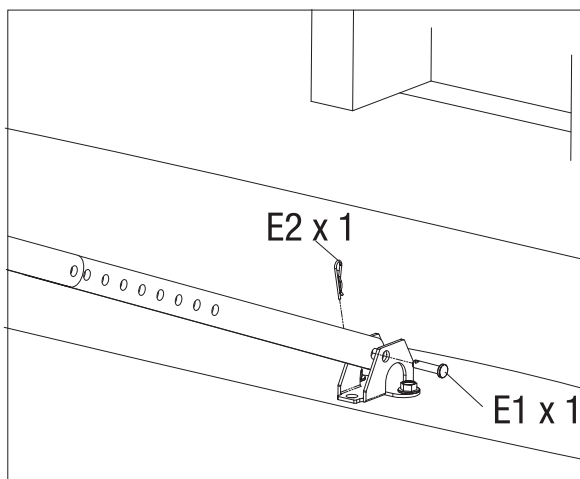
Porte sectionnelle

Reliez le bras de porte coudé au support de porte en utilisant un axe de chape et une goupille.



Porte monopiece

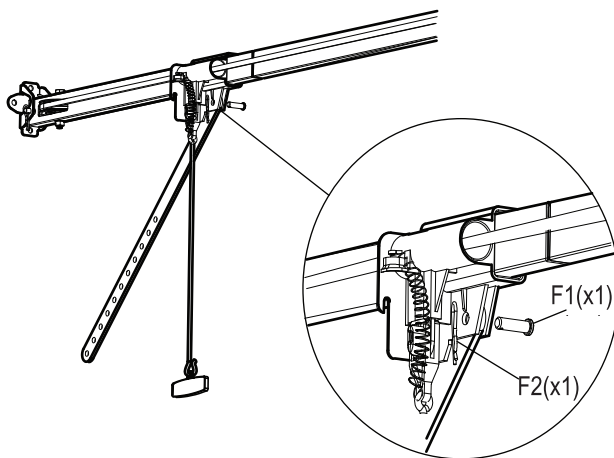
Reliez le bras droit au support de porte au moyen d'un axe de chape et d'une goupille bêta.



2 Relier le bras de porte au chariot

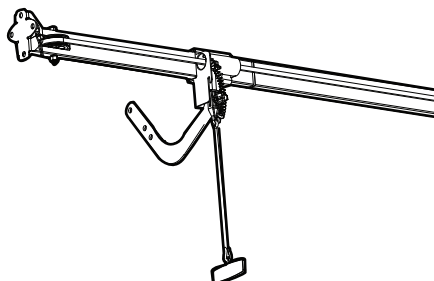
Porte sectionnelle

Reliez le bras de porte droit au chariot en utilisant un axe de chape et une goupille.



Porte monopiece

Reliez le bras de porte coudé au chariot en utilisant un axe de chape et une goupille.



REMARQUE :

- La corde de secours doit être accrochée à 6 pi (1,83 m) au-dessus du sol. Réglez la longueur de la corde au besoin.



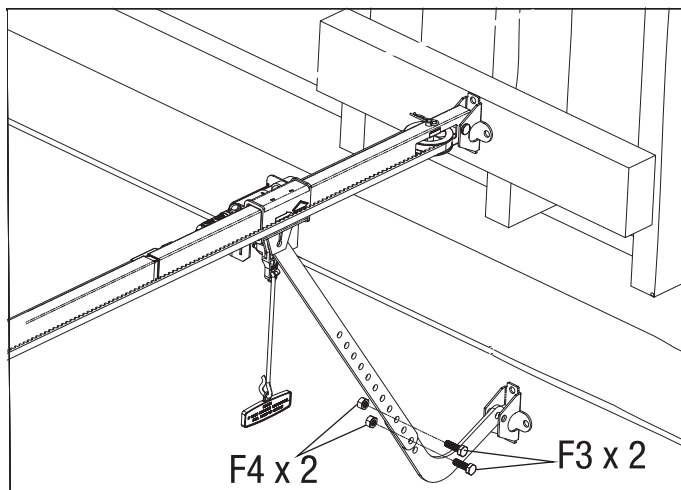
AVERTISSEMENT :

- Soyez très prudent lorsque vous tirez sur la corde. N'UTILISEZ PAS la poignée pour ouvrir ou fermer la porte.
- N'utilisez jamais la poignée de secours lorsque des personnes ou des objets se trouvent sous la porte.

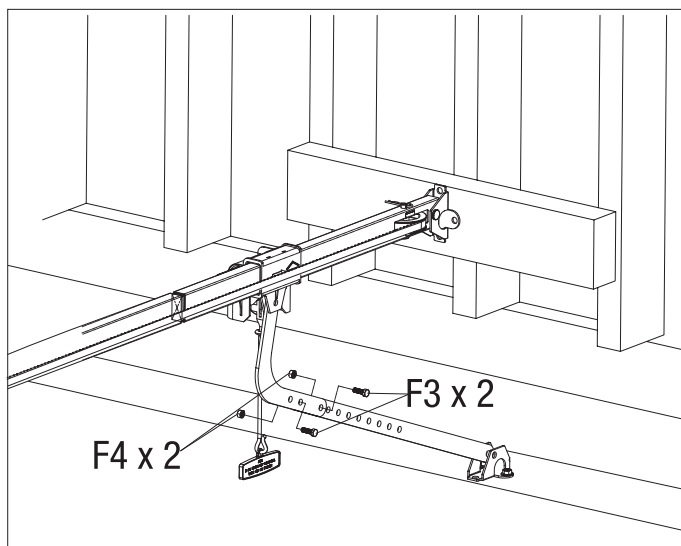
③ Relier les bras de porte

Prenez les deux bras ensemble. Trouvez deux paires de trous qui s'alignent et assemblez les deux bras avec des boulons et des écrous. Choisissez des trous les plus éloignés possible pour augmenter la solidité du bras de porte.

Porte sectionnelle

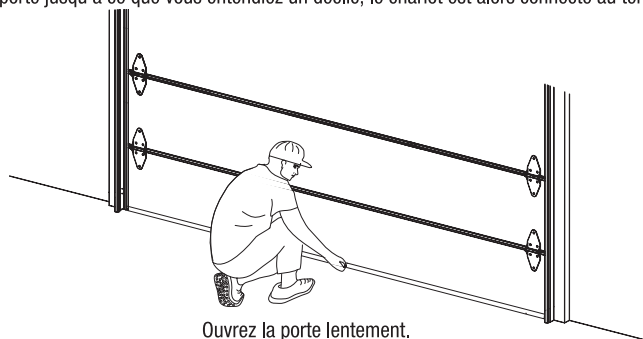


Porte monopièce

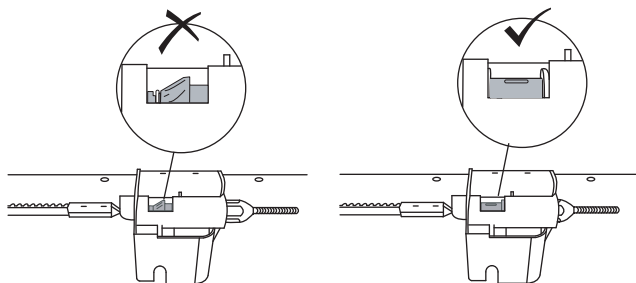
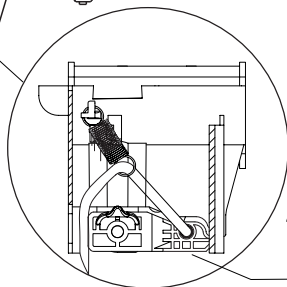
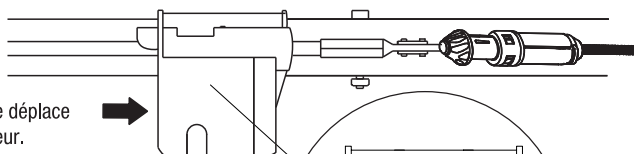


4 FAITES MONTER LA PORTE POUR CONNECTER LE CHARIOT

1. Assurez-vous que le bras de libération du chariot est en position horizontale.
2. Saisissez le bas de la porte et ouvrez lentement la porte à la main de sorte que le chariot se déplace vers le tendeur.
3. Ouvrez la porte jusqu'à ce que vous entendiez un déclic, le chariot est alors connecté au tendeur.

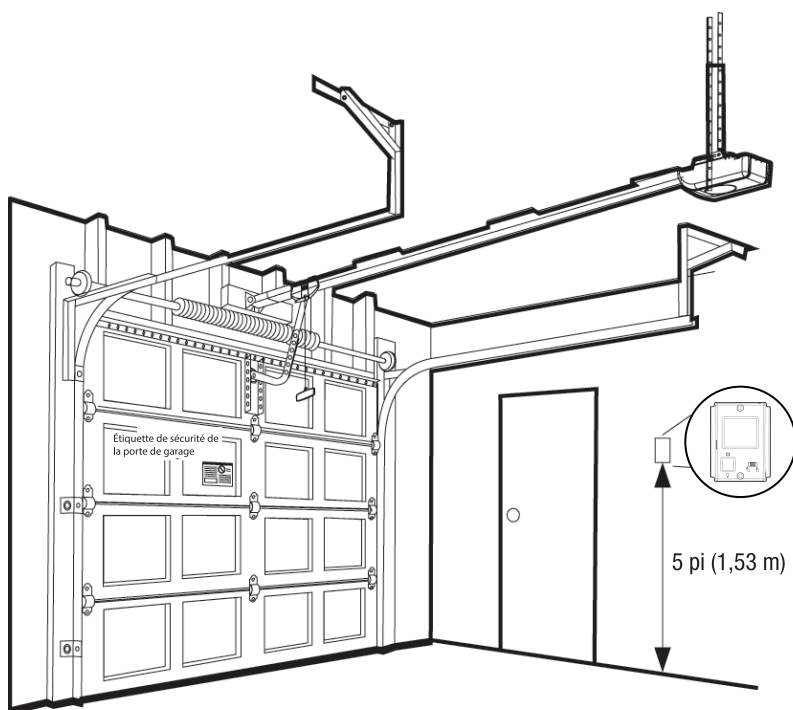


Le chariot se déplace
vers le tendeur.



INSTALLATION DE LA CONSOLE MURALE

Placez le bouton mural ou la console murale à une hauteur d'au moins 5 pi (1,53 m) au-dessus du sol fini ou de la marche la plus haute.



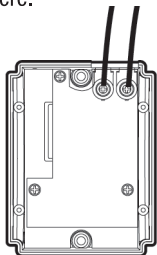
AVERTISSEMENT :

- La console murale doit être visible depuis la porte du garage, hors de la portée des enfants à au moins 5 pi (1,53 m) du sol et à l'écart de toutes les parties mobiles de la porte.
- Veillez à couper l'alimentation électrique avant d'installer la console murale.
- La console murale doit uniquement être activée lorsque la porte est bien en vue, correctement réglée et qu'aucun objet ne bloque le chemin entre la porte et la console.
- Regardez toujours la porte du garage jusqu'à sa fermeture complète. Ne laissez jamais quelqu'un passer sous une porte de garage en train de se fermer.

INSTALLATION DE LA CONSOLE MURALE MODÈLE N° 046-0508-6

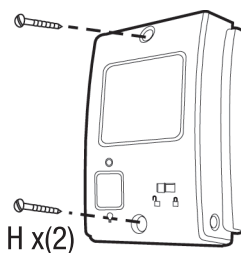
Démarche ①

Reliez les fils de l'alarme aux 2 bornes de connexion. Les fils n'ont pas de polarité particulière.



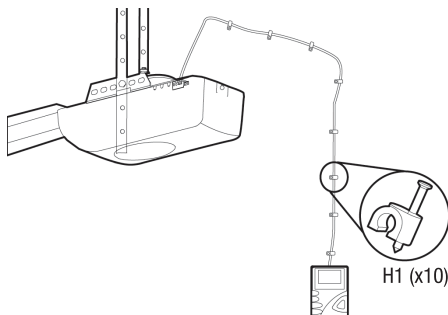
Démarche ②

Fixez la console murale au moyen de deux vis.



Démarche ③

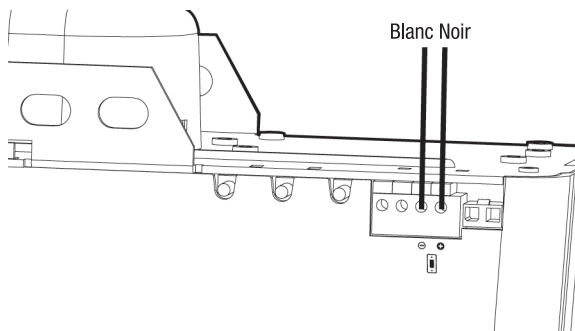
- Installez l'étiquette d'avertissement de prise au piège près de la console murale.
- Faites passer les fils contre le mur et le plafond en utilisant des attache-fils.



Démarche ④

Reliez les fils aux bornes .

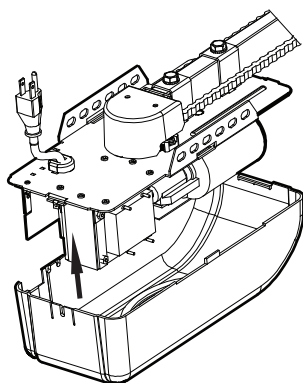
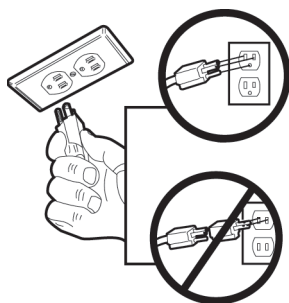
Les fils n'ont pas de polarité particulière (mettez les fils dans les bornes indifféremment).



BRANCHER L'ALIMENTATION À L'OUVRE-PORTE

1 Brancher à une prise de courant CA

Branchez le moteur dans une prise de terre. Si vous n'avez pas de prise de terre, demandez à un électricien qualifié de vous en installer une. NE FAITES PAS FONCTIONNER L'OUVRE-PORTE TANT QUE LES CONSIGNES NE VOUS L'INDIQUENT PAS.

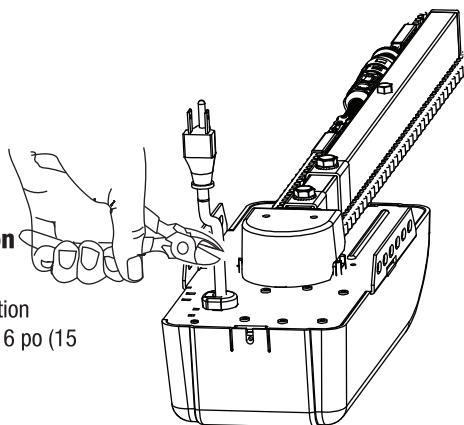


2 Branchement permanent / Retirer le couvercle

Assurez-vous que le cordon d'alimentation est débranché. Retirez les vis du couvercle de l'ouvre-porte.

3 Branchement permanent / Retirer le cordon d'alimentation

Assurez-vous que le cordon d'alimentation débranché. Coupez le cordon à environ 6 po (15 cm) au-dessus de la douille.



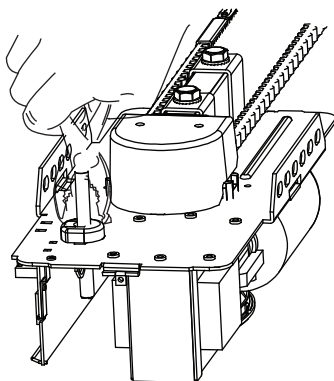
AVERTISSEMENT :

Si une installation de fils à demeure est exigée par votre réglementation locale, demandez à un électricien certifié de suivre les consignes décrites dans ce guide. Déconnectez l'alimentation électrique du circuit avant de retirer le couvercle.

- Assurez-vous que le courant n'est pas relié à l'ouvre-porte et déconnectez le courant du circuit avant de retirer le couvercle pour établir une installation de fils à demeure.
- L'installation et le câblage de la porte du garage doivent respecter la réglementation locale en matière de construction et d'électricité.
- N'utilisez jamais de rallonge ni d'adaptateur bifilaire et n'essayez pas de modifier la fiche pour la faire rentrer dans la prise. Assurez-vous que l'ouvre-porte est branché à une prise de terre.
- Pour votre protection, l'ouvre-porte est doté d'une fiche de terre et est uniquement compatible avec une prise de terre. Ne modifiez jamais la fiche.

4 Branchement permanent / Retirer la douille

Retirez la douille avec une pince.

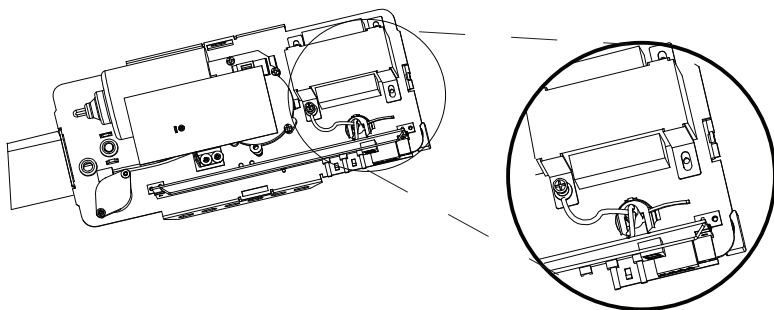


5 Branchement permanent / Raccorder l'ouvre-porte

Vert – Terre

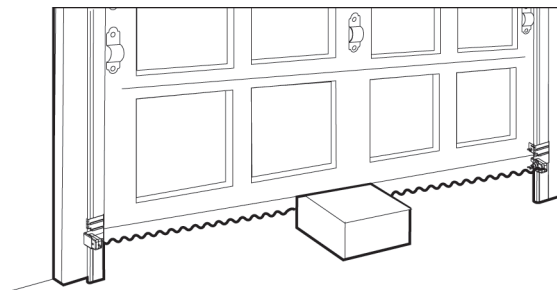
Blanc – Neutre

Noir – Phase

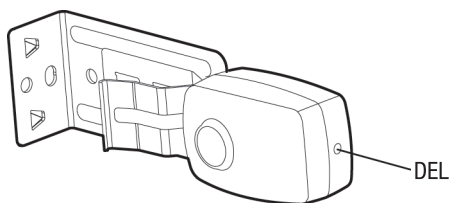


Reliez les fils conducteurs au câblage de l'ouvre-porte au moyen de capuchons de connexion (non inclus). Placez le couvercle inférieur et les vis.

INSTALLATION DU DÉTECTEUR DE SÉCURITÉ À INFRAROUGES

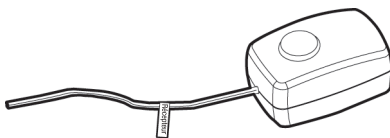


Information importante : Le détecteur de sécurité à infrarouges peut détecter un obstacle situé dans son champ. Lorsque le rayon est obstrué alors que la porte est en train de se fermer, elle s'arrête immédiatement, se rouvre entièrement et les lumières de l'ouvre-porte clignotent. Il est important de s'assurer que le rayon infrarouges n'est pas obstrué par un élément de la porte du garage, les rails ou tout autre matériel ou objet situé près de la porte.



1 Déterminer l'émetteur et le récepteur

L'élément doté d'un voyant rouge est l'émetteur. L'élément doté d'un voyant bleu est le récepteur. Évitez que le soleil ne reflète directement sur le récepteur.



REMARQUE :

- Le fil du récepteur porte la mention « Récepteur ».

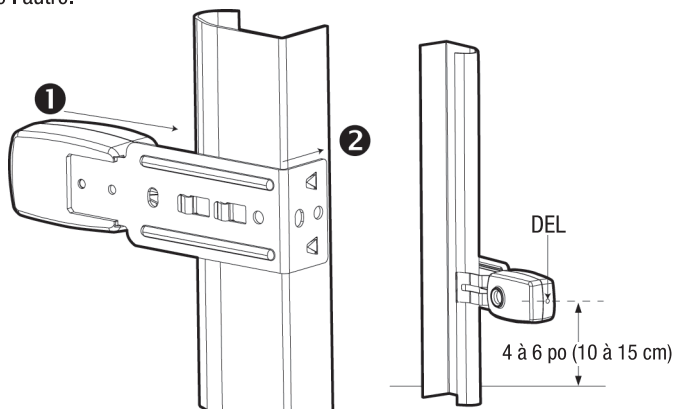


AVERTISSEMENT :

- Assurez-vous que l'ouvre-porte n'est pas relié à l'alimentation électrique lorsque vous installez le détecteur de sécurité.
- Le détecteur de sécurité doit être installé et aligné correctement.
- Le détecteur de sécurité ne doit pas être désactivé.
- Le détecteur de sécurité à infrarouges ne doit pas être installé à plus de 6 po (15 cm) du sol.

② Installer le détecteur sur les rails de porte

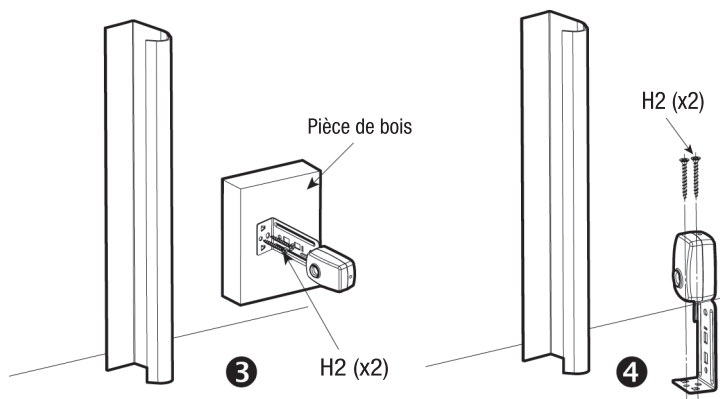
Accrochez le support de fixation sur le rail de la porte. Assurez-vous que le détecteur est installé à une hauteur entre 4 po (10 cm) et 6 po (15 cm) du sol. Suivez la même procédure pour installer le détecteur sur l'autre rail en vous assurant que les détecteurs sont en face l'un de l'autre.

**③ Installer le détecteur au mur (facultatif)**

Pour une installation au mur, utilisez une pièce de bois pour augmenter la profondeur et faire en sorte que le rayon du détecteur ne soit plus obstrué.

④ Installer le détecteur au sol (facultatif)

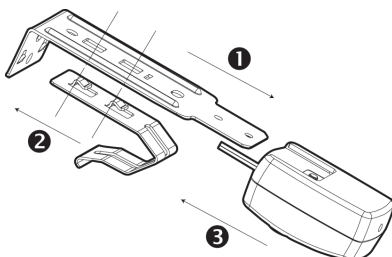
Pour une installation au sol, utilisez une pièce de bois pour surélever les supports du détecteur, au besoin. Veillez à ce que le détecteur ne soit pas à plus de 6 po (15 cm) du sol. Serrez les vis au sol en utilisant des ancrages à béton (non inclus).



REMARQUE :

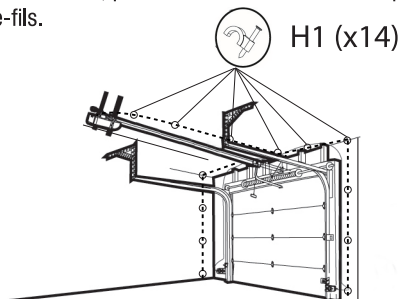
Retirez la patte de fixation du support de fixation si vous décidez d'installer le détecteur au mur ou au sol.

1. Insérez le détecteur du support de fixation.
2. Insérez la patte de fixation du support de fixation.
3. Réinstallez et fixez le détecteur au support de fixation.



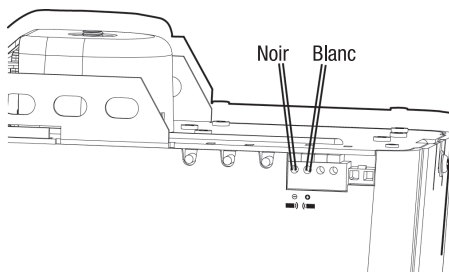
5 Relier les fils du détecteur

Faites passer les fils sur le mur, puis au-dessus du centre de la porte. Fixez les fils au mur en utilisant des attache-fils.



6 Brancher les fils à l'ouvre-porte

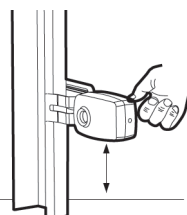
Torsadez ensemble les fils de même couleur. Reliez les fils aux bornes du détecteur de sécurité (■) (■). Les fils n'ont pas de polarité particulière (mettez les fils dans les bornes indifféremment).



7 Vérifier la DEL du détecteur de sécurité

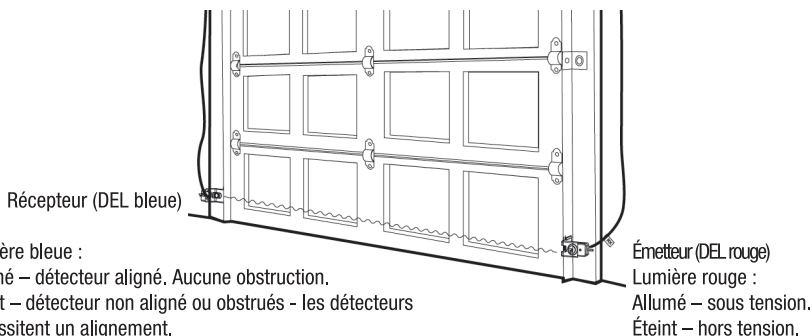
Branchez l'ouvre-porte. La DEL bleue du récepteur reste allumée si le câblage et l'alignement ont été réalisés correctement. Le DEL rouge de l'émetteur s'allumera indépendamment du câblage et de l'alignement.

Alignez les détecteurs.



8 Aligner le détecteur de sécurité

Si le DEL du récepteur ne s'allume pas, est faible ou vacille (alors que le champ du rayon n'est pas obstrué), cela signifie qu'un alignement est nécessaire.



Lumière bleue :

Allumé – détecteur aligné. Aucune obstruction.

Éteint – détecteur non aligné ou obstrués - les détecteurs nécessitent un alignement.

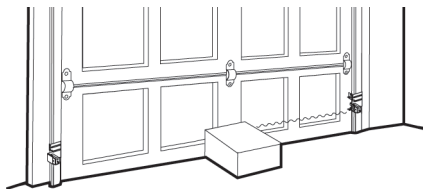
Lumière faible / vacillante – les détecteurs nécessitant un alignement.

Si la DEL bleue clignote ou est éteinte, faites glisser le support de fixation vers le haut ou vers le bas sur le rail jusqu'à ce qu'elle soit allumée en permanence. La languette du détecteur peut aussi être réglée en la pliant légèrement si nécessaire pour l'alignement.

Lorsque les DEL rouge et bleue sont bien réglées, elles seront allumées de façon continue.

9 Test avec obstruction

Une fois les détecteurs correctement alignés, placez un obstacle dans le champ du rayon. La DEL rouge de l'émetteur devrait s'allumer et la DEL bleue du récepteur devrait être éteint. Retirez l'obstacle. Les deux DEL devraient alors rester allumées.



REMARQUE :

- Veuillez à ne pas vous tenir dans le champ du rayon lors de l'alignement.

Si la DEL de l'émetteur ne reste pas allumée, faites ce qui suit :

- Vérifiez que l'ouvre-porte est relié à alimentation électrique.
- Vérifiez qu'il n'y a pas de court-circuit avec les fils blancs ou les fils blancs/rouges (depuis les attache-fils ou les bornes de l'ouvre-porte).
- Vérifiez que le câblage est correctement installé entre les détecteurs et l'ouvre-porte.
- Vérifiez qu'aucun fil n'est cassé.

Si la DEL de l'émetteur reste allumée, mais que la DEL du récepteur est éteint :

- Vérifiez l'alignement.
- Vérifiez qu'il n'y a pas de fil nu sur le récepteur.
- Vérifiez que la lentille n'est pas sale ou que le soleil ne se reflète pas dessus.

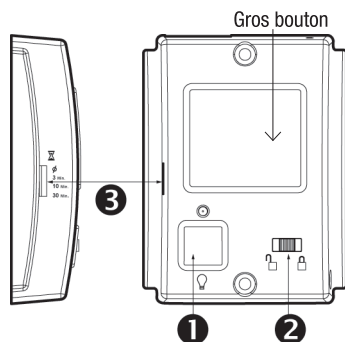
GUIDE DE PROGRAMMATION

Ouvre-porte de garage intelligent à entraînement par courroie Mastercraft^{MD}, modèle n° 046-0508-6

Appuyez sur le gros bouton de la console murale pour faire fonctionner l'ouvre-porte de garage.

Sur la console murale, il y a 3 fonctions supplémentaires :

1. Lampe.
2. Verrouillage.
3. Minuterie de fermeture de la porte.



Lampe :

Le bouton Lampe peut être utilisé pour allumer ou éteindre la lampe de l'ouvre-porte. Lorsque la minuterie automatique est ignorée, la lampe restera allumée jusqu'à ce que vous appuyiez de nouveau sur le bouton.

Verrouillage :

Le bouton Verrouillage (également appelé bouton Vacances) peut être utilisé pour verrouiller toutes les télécommandes. La porte peut toujours être activée au moyen de la console murale. Mettez simplement le bouton en position verrouillée  pour que l'ouvre-porte ignore tous les signaux radio. Pour déverrouiller, mettez le bouton en position déverrouillée .

Minuterie de fermeture de la porte :

Il est possible de configurer l'ouvre-porte pour qu'il se ferme automatiquement lorsque la porte est ouverte depuis un certain temps. Pour modifier ce paramètre, utilisez le bouton situé sur le côté de la console murale.

Position du bouton	Fonction
∅	Minuterie de fermeture de la porte désactivée.
3	La porte se ferme automatiquement après 3 minutes.
10	La porte se ferme automatiquement après 10 minutes.
30	La porte se ferme automatiquement après 30 minutes.

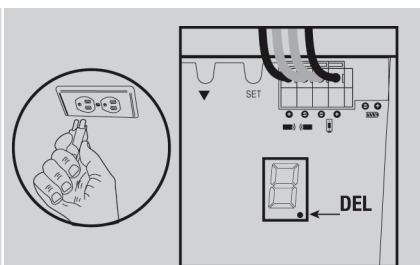
GUIDE DE PROGRAMMATION

Ouvre-porte de garage

Lors de la programmation, les boutons ▲ et ▼ peuvent être utilisés pour mettre en marche la porte.

A. Réglage de la limite de déplacement et de la force de traction ascendante/descendante

1. Branchez l'ouvre-porte dans une d'alimentation électrique approuvée. Le point sur l'afficheur à DEL restera allumé.



2. Appuyez sur le bouton [SET] pendant 5 secondes jusqu'à ce que l'afficheur à DEL indique le chiffre 1. Relâchez le bouton [SET].
3. Appuyez sur le bouton ▲ jusqu'à ce que la porte soit entièrement ouverte.
4. Appuyez sur le bouton [SET] pour confirmer la position de la porte.



CONFIGURER LA LIMITE DE DÉPLACEMENT DE LA PORTE (OUVRIR/FERMER)

5. Le chiffre 2 apparaît sur l'afficheur à DEL.
6. Appuyez sur le bouton ▼ jusqu'à ce que la porte soit entièrement fermée.
7. Appuyez de nouveau sur le bouton [SET] pour confirmer.
8. Le ouvre-lumière clignotera 3 fois lorsque les réglages de la limite de déplacement de la porte sont définis.



CONFIGURER LA LIMITE DE DÉPLACEMENT DE LA PORTE (FERMER/OUVRIR)

9. Le chiffre 3 apparaît sur l'afficheur à DEL.
10. Appuyez sur le bouton mural pour ouvrir la porte de garage à sa position complètement ouverte.
11. Le ouvre-lumière clignotera 3 fois.



APPRENDRE FORCE DE LA PORTE (OUVRIR/FERMER)

12. Le chiffre 4 apparaît sur l'afficheur à DEL.
13. Appuyez de nouveau sur le bouton mural pour fermer la porte de garage à sa position complètement fermée.
14. L'afficheur à DEL éteindra.



APPRENDRE FORCE DE LA PORTE (FERMER/OUVRIR)

B. Programmer les télécommandes

1. Appuyez sur le bouton [SET] pendant une seconde. L'afficheur à DEL affiche la lettre « P ».

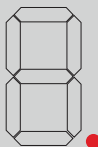


**APPRENDRE
COMMANDE
SANS FIL**

2. Programmer une télécommande : dans un délai de 30 secondes, appuyez sur l'un des boutons de la télécommande que vous souhaitez programmer pour commander l'ouvre-porte.



3. Une fois le bouton de la télécommande programmé, l'afficheur à DEL s'éteindra et émettra un bip indiquant que la programmation a été établie avec succès.



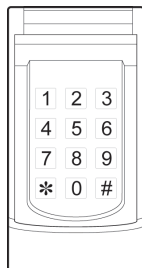
**APPRENDRE
COMMANDE
SANS FIL**

C. Configuration initiale du clavier

Le code NIP par défaut est 0 0 0 0. Il sera utilisé lors de la configuration initiale du clavier. Après avoir défini votre propre code NIP, vous devrez utiliser votre code NIP au lieu de 0 0 0 0 dans les étapes ci-dessous.

1. POUR UNE SEULE PORTE :

- A. Entrez 0 0 0 0 et *.
- B. Entrez le nouveau code NIP (mot de passe de 2 à 8 chiffres) et *.
- C. Entrez à nouveau votre code NIP et *.
Si les nouveaux code NIP sont les mêmes, le clavier émet 3 bips.
Sinon, il émettra un long bip.
- D. Appuyez sur le bouton [SET] de l'ouvre-porte.
- E. Dans un délai de 30 secondes, entrez votre code NIP sur le clavier et appuyez sur #.
- F. Entrez maintenant votre code NIP et # pour ouvrir ou fermer la porte de garage.



2. POUR PLUSIEURS PORTE :

- A. Entrez 0 0 0 0 * 9 # pour activer le mode de plusieurs portes. (0 0 0 0 # 0 # pour désactiver et revenir au mode de porte unique.)
Un bip se fera entendre 2 fois pour confirmer que le mode de fonctionnement à plusieurs portes est activé.
 - B. Entrez 0 0 0 0 et *.
 - C. Entrez le nouveau code NIP et appuyez sur *.
 - D. Entrez à nouveau votre code NIP et appuyez sur *.
 - E. Appuyez sur le bouton [SET] de l'ouvre porte.
 - F. Dans un délai de 30 secondes, entrez votre code NIP sur le clavier et appuyez sur #1.
 - G. Entrez maintenant votre code NIP et #1 pour ouvrir ou fermer la porte du garage.
- Répétez les étapes E à G pour programmer des portes supplémentaires :
- 2e porte : NIP #2, p. ex., 1 2 3 4 & 2
3e porte : NIP #3, p. ex., 1 2 3 4 & 3

D. Supprimer toutes les télécommandes de l'ouvre-porte

1. Appuyez sur le bouton [SET] pendant 15 secondes. Lorsque l'afficheur à DEL clignote E, relâchez le bouton [SET].
2. Appuyez de nouveau sur le bouton [SET] pour confirmer que toutes les télécommandes programmées ont été supprimées.
3. Le point sur l'afficheur à DEL reste allumé pour indiquer que les télécommandes programmées ont été supprimées avec succès.



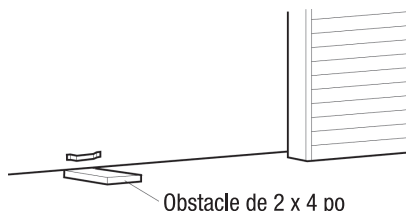
**SUPPRIMER UNE
COMMANDE SANS
FIL (CLIGNOTANT)**

Remarque :

- Pour supprimer une télécommande, vous devez d'abord supprimer toutes les télécommandes.

TESTS DE SÉCURITÉ

Test du système de sécurité en sens inverse



Ouvrez complètement la porte et placez une pièce de bois de 1 1/2 po (3,8 cm) sur le sol, centrée sous la porte du garage. Fermez la porte en appuyant sur le bouton de la console murale. Après avoir pris contact avec la pièce de bois, la porte devrait s'arrêter puis revenir en position complètement ouverte.

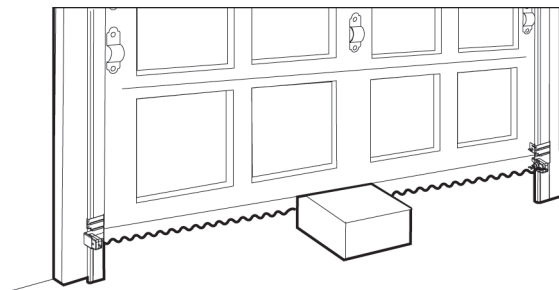
Si le mécanisme ne s'inverse pas :

- Si la porte s'arrête sur l'obstacle, réglez de nouveau la limite de déplacement descendant de sorte que la porte descende davantage.
- Refaites le test jusqu'à ce que la porte se déplace en sens inverse lorsque'elle entre en contact avec un obstacle.

Test du détecteur de sécurité à infrarouges

Pour tester le détecteur de sécurité, ouvrez entièrement la porte.

1. Placez un obstacle (comme le carton d'emballage de l'ouvre-porte) en travers du détecteur de sécurité à infrarouges.
2. Appuyez sur le bouton pour fermer la porte.
3. La porte ne devrait pas bouger de plus de 1 po (2,5 cm) et la lampe de l'ouvre-porte devrait clignoter. Si ce n'est pas le cas :
 - Vérifiez que les détecteurs de sécurité sont correctement alignés (consultez la section « Test du détecteur de sécurité à infrarouges »).
 - Assurez-vous que l'obstacle se trouve dans le champ du détecteur en vérifiant que le DEL bleue du récepteur est éteinte.
 - Si ces vérifications ont échoué, appelez un technicien spécialisé dans l'installation de portes.



AVERTISSEMENT

- Un mécanisme en sens inverse mal installé peut causer des blessures graves ou la mort de personnes, et notamment d'enfants.

FONCTIONNEMENT

Consignes de sécurité importantes

AVERTISSEMENT

Pour réduire le risque de blessures graves ou de mort :

1. VEUILLEZ LIRE ATTENTIVEMENT ET RESPECTER TOUTES LES CONSIGNES.
2. NE LAISSEZ JAMAIS un enfant utiliser les commandes de la porte du garage ou les télécommandes. Gardez toujours ces commandes hors de la portée des enfants.
3. Gardez toujours la porte en vue jusqu'à sa fermeture complète et ne la mettez pas en marche lorsque des personnes ou des objets se trouvent à proximité. PERSONNE NE DOIT PASSER SOUS UNE PORTE EN MOUVEMENT.
4. Faites uniquement fonctionner la porte du garage lorsqu'elle est bien en vue, correctement réglée et qu'aucun objet ne bloque le chemin.
5. NE PASSEZ JAMAIS SOUS UNE PORTE ARRÊTÉE OU PARTIELLEMENT OUVERTE.
6. Testez l'ouvre-porte tous les mois. La porte du garage DOIT remonter en sens inverse lorsqu'elle heurte un objet de 1 1/2 po (3,8 cm) sur le sol. Testez de nouveau l'ouvreporte après avoir réglé la limite de déplacement. L'ouvre-porte peut causer des blessures graves ou la mort s'il n'est pas correctement réglé.
7. Si possible, utilisez la poignée rouge de secours uniquement lorsque la porte est fermée. Soyez prudent lorsque vous utilisez cette poignée tandis que la porte est ouverte. Des ressorts abîmés ou cassés peuvent entraîner une chute rapide de la porte, pouvant causer des blessures graves ou la mort.
8. N'utilisez jamais la corde de secours pour ouvrir ou fermer la porte de garage. Si le noeud de la corde se défait, vous pourriez tomber.
9. GARDEZ LES PORTE DE GARAGE CORRECTEMENT ÉQUILIBRÉES (consultez la section Entretien de l'ouvre-porte de garage). Une porte mal équilibrée peut causer des blessures graves ou la mort. Faites appel à un ouvrier professionnel pour réparer les câbles les ressorts et tout autre matériel abîmé.
10. Déconnectez l'alimentation électrique de l'ouvre-porte avant de faire les réparations nécessaires ou de retirer le couvercle du boîtier.

CONSERVEZ CES CONSIGNES.

Fonctionnement de la porte

Activez votre ouvre-porte en :

- Utilisant la console murale.
- Appuyant sur le bouton approprié de la télécommande.

En fonction du statut de votre ouvre-porte et de la position de la porte du garage, l'ouvre-porte fonctionnera différemment :

- Si la porte est fermée, la touche d'activation ouvrira la porte.
- Si la porte est ouverte, la touche d'activation fermera la porte.
- Si la porte est en train de se fermer, la touche d'activation arrêtera la porte.
- Si la porte est en train de s'ouvrir, la touche d'activation arrêtera la porte.

Si la porte est obstruée :

- Pendant l'ouverture, la porte s'arrêtera.
- Pendant la fermeture, la porte se déplacera en sens inverse.
- La lampe de l'ouvre-porte clignotera.

Voyant lumineux de l'ouvre-porte

Le voyant lumineux de l'ouvre-porte s'allumera :

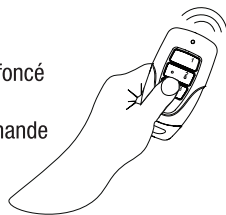
- Lorsque l'ouvre-porte est branché (le voyant s'éteindra automatiquement après 3 minutes).
- Lorsque l'ouvre-porte est activé (le voyant s'éteindra automatiquement après 3 minutes).
- Lorsque vous appuyez sur le bouton Lampe de la console murale.

Vous pouvez éteindre la lampe manuellement depuis la console murale.

Télécommande

Pour activer l'ouvre-porte à l'aide de la télécommande, maintenez enfoncé le bouton jusqu'à ce que la porte commence à se mettre en marche.

Lorsque vous appuyez sur le bouton, le témoin Lampe de la télécommande clignotera. Pour les télécommandes munies de plusieurs boutons, appuyez sur le bouton programmé pour le fonctionnement désiré.



Fonctionnement du clavier

Fonctionnement d'une seule porte : entrez le code NIP, [défaut 0000] et [#].

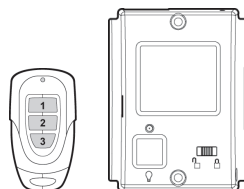
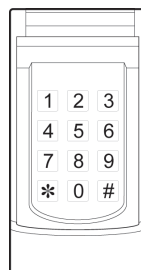
Par exemple : 1 2 3 4 #.

Fonctionnement de plusieurs portes :

Entrez le code NIP, le croisillon [#] et le [Numéro de porte].

Par exemple :

Porte 1 : 1 2 3 4 #1
 Porte 2 : 1 2 3 4 #2
 Porte 3 : 1 2 3 4 #3
 Porte 4 : 1 2 3 4 #4

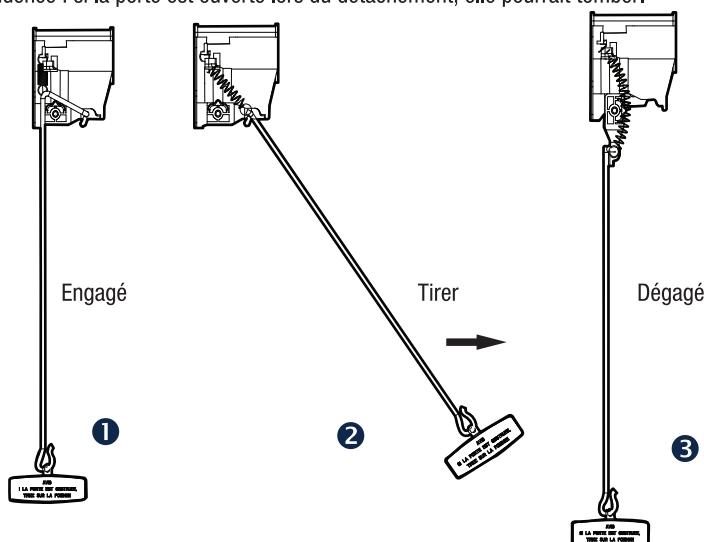


Pour ouvrir la porte manuellement

En cas de coupure de courant, ou si la porte est bloquée par un obstacle, tirez la poignée rouge du chariot pour détacher l'ouvre-porte de la porte.

Basculez le chariot et remontez ou abaissez la porte pour rattacher l'ouvre-porte.

Prudence : si la porte est ouverte lors du détachement, elle pourrait tomber.



ENTRETIEN

Tous les mois

- Testez l'équilibrage de la porte. Faites fonctionner la porte manuellement. Si elle est déséquilibrée ou s'ouvre difficilement, appelez un technicien spécialisé dans l'installation de portes.
- Vérifiez que la porte s'ouvre et se ferme entièrement. Modifiez les limites d'arrêt ou la force de traction, au besoin.
- Testez le système de sécurité en sens inverse et le détecteur de sécurité à infrarouges en suivant les instructions de la page 43.

Tous les six mois

- Vérifiez la tension de la courroie. Au besoin, réglez la tension de la courroie en suivant les instructions de la page 15.

Une fois par an

- Huilez les roulettes, les fixations et les charnières.



AVERTISSEMENT :

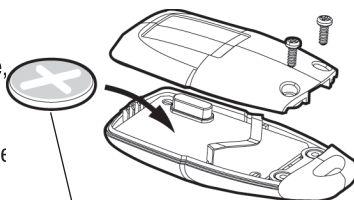
Pour éviter que la porte du garage ne tombe et cause des blessures graves ou la mort :

- Si possible, utilisez la poignée de secours pour détacher le chariot uniquement lorsque la porte du garage est fermée. Des ressorts abîmés ou cassés ou une porte mal équilibrée peuvent entraîner une chute rapide et inattendue de la porte.
- N'utilisez jamais la poignée de secours lorsque des personnes ou des objets se trouvent sous la porte.
- N'utilisez jamais la poignée pour ouvrir ou fermer la porte du garage. Si le noeud de la corde venait à se défaire, vous pourriez tomber.

Remplacement de la pile

Toutes les télécommandes sont fournies avec une pile préalablement installée. Pour remplacer la pile, suivez les instructions ci-dessous.

Il est temps de changer la pile si le voyant à DEL rouge de la télécommande ne s'allume plus lorsque vous appuyez sur un bouton.



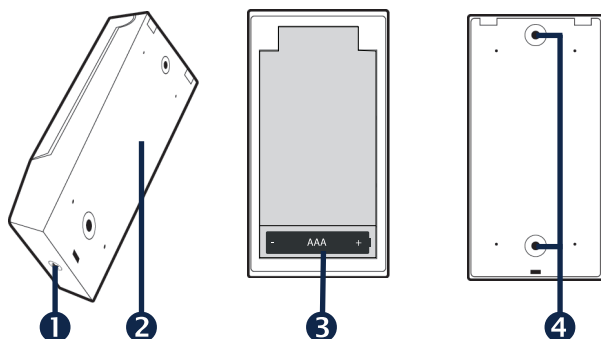
Pile au lithium CR-2032 incluse.
(Côté positif vers le haut).

Pour remplacer la pile :

1. Retirez les deux vis à l'arrière de la télécommande. Le couvercle arrière se détachera.
2. Retirez l'ancienne pile.
3. Placez la nouvelle pile.
4. Fermez le couvercle et remettez les deux vis.

Installation du clavier et de la pile

- 1 Retirez la vis située sous le clavier.
- 2 Retirez le couvercle arrière.
- 3 Insérez une pile alcaline AAA de 1,5 V.
- 4 Remplacez le couvercle arrière avec les accessoires d'assemblage.
- 5 Fixez le clavier au couvercle et remettez la vis sous le clavier.



AVERTISSEMENT

Pour éviter tout risque de blessures graves ou de mort :

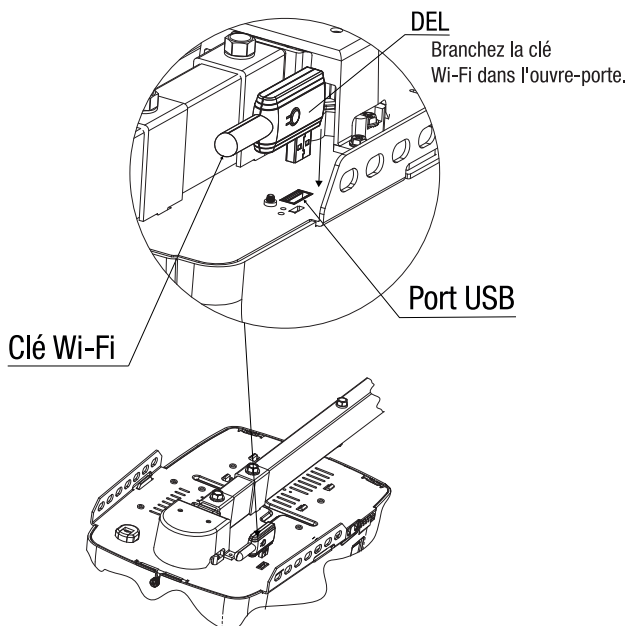
- Ne laissez jamais de jeunes enfants à proximité de piles.
- En cas d'ingestion de la pile, appelez immédiatement un médecin.



Élimination de la pile :

- Éliminez les piles usagées conformément aux lois municipales ou provinciales en vigueur.

CONFIGURATION DE LA CLÉ WI-FI



Voyant DEL de la clé Wi-Fi

État	Indication	Temps (ms) rouge	Temps (ms) bleu
Se prépare à la connexion	Clignotement rapide	250 ms	Arrêt
Connexion	Clignotement lent	1000 ms	Arrêt
Connecté	Couleur fixe	Arrêt	Allumé pendant 5 secondes puis s'éteint
UART communicant	Clignote par intermittence	Clignote par intermittence	Clignote par intermittence

REMARQUE :

L'ouvre-porte de garage émet une alerte sonore et clignotante lors de la fermeture de la porte de garage avec l'application NOMA iQ^{MC}. Il s'agit d'une fonction de sécurité pour alerter toute personne à proximité du garage que la porte est sur le point de se fermer. Cette alerte ne peut pas être désactivée. Si la porte de garage ne peut pas être fermée complètement pour une raison quelconque, comme une obstruction détectée ou des capteurs de faisceaux de sécurité bloqués, l'ouvre-porte fera marche arrière jusqu'à la position complètement ouverte.

CONFIGURATION WI-FI INTELLIGENTE FLUX DE TRAVAIL DE L'INTERFACE INTELLIGENTE

01. Configuration du système

Lorsque l'appareil est branché et allumé, appuyez sur le bouton pendant 5 secondes sur la clé/l'adaptateur Wi-Fi jusqu'à ce que la LED rouge commence à clignoter rapidement, indiquant que l'appareil est en mode de connexion. Afin de pouvoir connecter l'appareil, veuillez activer et autoriser les services de localisation et Bluetooth sur votre appareil mobile. Dans l'application NOMA iQ, sélectionnez le symbole « + » dans le coin supérieur droit. Sélectionnez l'appareil et suivez les instructions de l'application.

02. Réseau pré-connecté

Si un réseau WiFi pré-connecté est trouvé, l'appareil se connectera automatiquement et la LED bleue restera allumée pendant 5 secondes puis s'éteindra.

03. Aucun réseau pré-connecté

Si aucun réseau Wi-Fi pré-connecté n'est trouvé, assurez-vous que l'appareil est en mode de connexion (voir étape 5).

04. Aucun réseau trouvé

Si aucune connexion n'est activée à partir de l'application NOMA iQ, après 5 minutes, l'appareil désactive la fonction Wi-Fi et la LED Wi-Fi s'éteint. Afin d'utiliser l'appareil sans contrôle Wi-Fi, retirez la clé/l'adaptateur Wi-Fi et continuez à utiliser l'ouvre-porte de garage avec le bouton, la télécommande ou le clavier.

05. Réinitialiser la connexion Wi-Fi/le mode de pairing

Pour réinitialiser votre connexion Wi-Fi ou pour mettre l'appareil en mode de connexion, appuyez sur le bouton du clé/l'adaptateur Wi-Fi pendant 5 secondes jusqu'à ce que la LED rouge commence à clignoter rapidement, indiquant que l'appareil est en mode de connexion. Afin de pouvoir connecter l'appareil, veuillez activer et autoriser les services de localisation et Bluetooth sur votre appareil mobile. Dans l'application NOMA iQ, sélectionnez le symbole « + » dans le coin supérieur droit. Sélectionnez l'appareil et suivez les instructions de l'application.

06. Pas de connexion au serveur cloud

Si le serveur Cloud est en panne ou si le signal WiFi est coupé, la LED rouge clignote lentement, indiquant que l'appareil ne peut pas se connecter au serveur Cloud. Une fois la connexion rétablie, le voyant bleu reste allumé pendant 5 secondes puis s'éteint.

07. Cycle d'alimentation ou panne de courant

Lorsqu'une connexion a été établie, en cas de panne de courant, l'appareil redémarre une fois le courant rétabli. Si l'appareil est débranché, rebranchez-le et l'appareil se connectera au réseau pré-connecté.

DÉPANNAGE

LUMIÈRE CLIGNOTANTE DE L'OUVRE-PORTE	AFFICHEUR À DEL CLIGNOTANT	SYMPTÔME	SOLUTION
3 clignotements		La console murale est en mode Verrouillé. La télécommande est désactivée.	Déverrouillez la console murale.
6 clignotements		Prolongation. Le moteur fonctionne continuellement plus de 30 secondes dans un seul sens.	- Assurez-vous que l'ouvre-porte est correctement installé et fixé à la porte de garage. - Ajustez les limites de distance de parcours pour que l'ouvre-porte puisse ouvrir ou fermer la porte dans les 30 secondes.
10 clignotements		Détecteur de sécurité bloqué.	- Vérifiez le bon alignement du détecteur de sécurité. - Vérifiez si un obstacle se trouve en travers du faisceau.
15 clignotements		La porte n'est pas entièrement ouverte ou fermée.	- Vérifiez que rien ne se trouve en travers de la porte. - Reconfigurez les limites de distance de parcours. - Reconfigurez la force de traction ascendante et descendante.
Clignotement continu		Court-circuit avec la console murale.	Vérifiez les fils de la console murale pour détecter un éventuel court-circuit.

L'ouvre-porte ne fonctionne ni avec la console murale ni avec la télécommande.

- Vérifiez que la prise CA de l'ouvre-porte fonctionne. Branchez une lampe dans la prise pour le vérifier. Si la lampe ne s'allume pas, vérifiez votre boîte de fusibles ou le disjoncteur.
- Vérifiez le câblage de la console murale sur les bornes de la console murale et de l'ouvre-porte, et assurez-vous que la télécommande est programmée pour faire fonctionner l'ouvre-porte.

L'ouvre-porte essaie de fonctionner, mais la porte ne s'ouvre pas.

- Il se peut qu'un ressort de la porte soit cassé. Inspectez visuellement la porte pour trouver des ressorts cassés. Faites appel à un spécialiste en installation de portes de garage pour réparer la porte si des éléments sont cassés.
- Par temps froid, vérifiez que la porte n'est pas gelée au sol ou qu'une accumulation de neige ne bloque pas la porte.

L'ouvre-porte fonctionne avec la télécommande, mais pas avec la console murale.

- Vérifiez les connexions entre les fils.
- La console murale est-elle allumée? Si ce n'est pas le cas, déconnectez les fils de faible tension du bouton mural et faites-les se toucher momentanément. Si l'ouvre-porte fonctionne, remplacez le bouton mural. S'il ne fonctionne pas, vérifiez les connexions entre les fils sur l'ouvre-porte et recherchez un court-circuit ou une disjonction sous les fixations pour fils.

L'ouvre-porte fonctionne avec la console murale, mais pas avec la télécommande.

- La console murale est-elle en mode Verrouillé?
- Le voyant lumineux de la télécommande brille-t-il lorsque vous appuyez sur un bouton? Si ce n'est pas le cas, remplacez la pile.

La porte ne s'ouvre pas entièrement.

- L'ouvre-porte est-il reconnu par cette télécommande? Effectuez de nouveau les étapes de programmation en suivant les instructions de la page 43.
- Y a-t-il un obstacle en travers de la porte? Enlevez tout obstacle après vous être assuré qu'il n'y a personne ni aucun objet à proximité de la porte.
- Si la porte a correctement fonctionné, mais ne s'ouvre plus entièrement, reconfigurez les limites de distance de parcours. Ouvrez et fermez entièrement la porte pour régler la force de traction. Suivez les instructions de la page 42.

La porte ne se ferme pas entièrement.

- Y a-t-il un obstacle en travers du détecteur de sécurité? Vérifiez que le voyant du récepteur est allumé.
- Y a-t-il un obstacle en travers de la porte? Enlevez tout obstacle après vous être assuré qu'il n'y a personne ni aucun objet à proximité de la porte.
- Si la porte a correctement fonctionné, mais ne s'ouvre plus entièrement, reconfigurez les limites de distance de parcours. Ouvrez et fermez entièrement la porte pour régler la force de traction. Suivez les instructions de la page 42.

La lampe de l'ouvre-porte reste allumée.

- Il est normal que la lampe de l'ouvre-porte reste allumée pendant environ 3 minutes après chaque activation.
- Si la lampe de l'ouvre-porte a été allumée depuis la console murale, elle demeure allumée jusqu'à ce le bouton Lampe est appuyé à nouveau pour l'éteindre.

L'ouvre-porte fonctionne tout seul.

- Vérifiez toutes les télécommandes programmées pour cet ouvre-porte. Assurez-vous qu'aucun objet n'appuie sur le bouton à la télécommande.
- Si une télécommande a été volée, effacez la mémoire de l'ouvre-porte (en suivant les instructions à la page 39 OU 44) pour éviter que la télécommande volée ne fasse fonctionner l'ouvre-porte. Reprogrammez les autres télécommandes en suivant les instructions de la page 43.
- Vérifiez les branchements entre la console murale et l'ouvre-porte. Vérifiez que des fixations pour fils n'ont pas coupé l'isolation des fils ou que les fils ne sont pas pincés par un objet. Remplacez tous les fils abîmés.
- Examinez les fils des bornes de l'ouvre-porte et à la console murale. Vérifiez si des torons sont à proximité ou en contact avec les bornes adjacentes.

La porte fonctionne en sens inverse sans raison apparente.

- Il se peut que la porte accroche, déclenchant automatiquement le mécanisme inverse de la porte. Détachez le chariot et vérifiez manuellement le mouvement et l'équilibrage de la porte. Lubrifiez les éléments de la porte selon les recommandations du fabricant de votre porte de garage.
- Reconfigurez les limites de distance de parcours et la force de traction pour vous assurer qu'elles ont été correctement réglées.
- Vérifiez que le détecteur de sécurité est solidement fixé et que le soleil ne se reflète pas directement sur le récepteur.

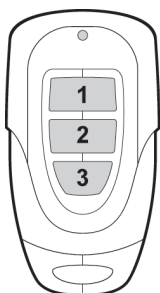
L'ouvre-porte est bruyant.

- Réglez la tension de la courroie en suivant les instructions de la page 15.
- Lubrifiez les éléments de la porte selon les recommandations du fabricant de votre porte de garage.

L'ouvre-porte ne fonctionne pas en raison d'une panne de courant.

- Utilisez la poignée de secours pour déconnecter l'ouvre-porte de la porte. Il est possible d'ouvrir et de fermer la porte manuellement jusqu'à ce que le courant soit rétabli.

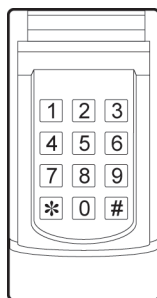
ACCESSOIRES



TÉLÉCOMMANDE D'OUVRE-PORTE
DE GARAGE COMPACTE

Mastercraft^{MD}

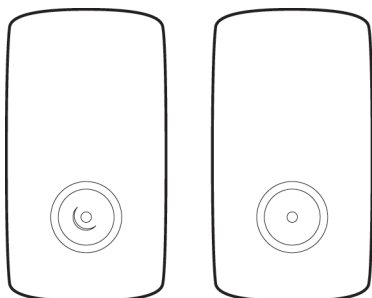
N° de modèle : 046-0507-8



CLAVIER D'ENTRÉE SANS CLÉ
DE LA PORTE DE GARAGE

Mastercraft^{MD}

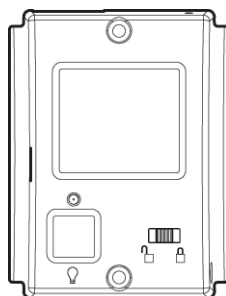
N° de modèle : 046-0506-0



DÉTECTEURS DE SÉCURITÉ À INFRAROUGES
POUR OUVRE-PORTE DE GARAGE

Mastercraft^{MD}

N° de modèle : 046-0505-2



CONSOLE MURALE DE LUXE POUR
OUVRE-PORTE DE GARAGE

Mastercraft^{MD}

N° de modèle : 046-0508-6

Déclaration FCC/IC :

Le présent appareil est conforme aux CNR d'Industrie Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes : (1) l'appareil ne doit pas produire de brouillage, et (2) l'utilisateur de l'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

AVERTISSEMENT :

Tout changement ou modification, non expressément approuvé par la partie responsable de la conformité, peut annuler l'autorisation de l'utilisateur à utiliser cet appareil.

REMARQUE :

Cet équipement a été testé et déclaré conforme aux restrictions prévues dans le cadre de la classe B des appareils numériques, définies par la section 15 du règlement de la FCC. Ces restrictions visent à garantir une protection suffisante contre les interférences nuisibles dans une installation à domicile. Cet appareil utilise et émet de l'énergie de fréquences radio, et s'il n'est pas installé et employé conformément aux consignes, il peut provoquer des interférences nuisibles aux communications radio.

Il n'existe toutefois aucune garantie que de telles interférences ne se produiront pas dans une installation particulière. Si cet appareil occasionne des interférences nuisibles aux réceptions radio ou télévisuelles, ce qui peut être déterminé en mettant l'appareil en arrêt et en marche, l'utilisateur peut corriger cette interférence de l'une des façons suivantes :

- Réorientez ou déplacez l'antenne de réception.
- Augmentez la distance entre l'appareil et le récepteur.
- Branchez l'appareil sur un circuit électrique différent de celui où le récepteur est branché.
- Consultez le fournisseur ou un technicien radio/télévision expérimenté pour obtenir de l'aide.



Testé conforme
aux normes FCC

GARANTIE LIMITÉE

Le moteur de cet article Mastercraft comprend une garantie LIMITÉE de dix (10) ans contre les défauts de fabrication et de matériau(x). Les pièces, y compris le rail, la chaîne et la courroie, comprennent une garantie LIMITÉE de six (6) ans. Les accessoires comprennent une garantie de un (1) an LIMITÉE. Ce produit n'est pas garanti contre l'usure ou le bris causés par un usage abusif ou inapproprié.

Fabriqué au Vietnam

Importé pour
Mastercraft Canada Toronto, Canada M4S 2B8

**SKYLINK MANUFACTURING VN**

ACO No: VN-0051

ARTWORK CHANGE ORDER

Date: 6/1/2023

料号 : Mã liệu :	101Y694	名称 : Tên :	MANUAL, MCA-5512KW, E+F	型号 : Model :	MCA-5512KW
描述: Mô tả:	MANUAL, MCA-5512KW, 4C+4C, E+F, ROHS				



设计参数:

Thông số thiết kế

技术 参数 Tham số kỹ thuật	尺寸: Kích thước:	279.4x215.9mm (11"x8.5")(Kích thước trải) 139.7x215.9mm (5.5"x8.5")(Kích thước thành phẩm) Dung sai kích thước: ±3mm	后 加 工 工 艺 Kỹ thuật sau gia công	☐	过光胶: Cán màng bóng:	☐	过 UV: Cán UV:
	材质: Chất liệu:	Trang bìa giấy 230G, Trang trong giấy 105G		☐	过碰胶: Cán UV:	☐	过光油: Cán dầu:
	颜色: Màu sắc:	4C+4C (in mẫu)		☐	啤圆角: Bo góc:	☐	啤孔: Đục lỗ:
	排版: Sắp xếp:	Xem tài liệu		☒	装钉: Dập ghim:		
	色版参照: Mẫu đối chiếu:			☐	对折: Cách gấp:		

备注/Chú ý:



存库料处理:

Xử lý tồn kho:



检核:

Kiểm tra:

跟进人:

Người theo dõi:

审核:

Xem xét:

批准:

Phê chuẩn:



发送单位:

Gửi đến bộ phận:



采购

Bộ phận Thu Mua



R&D

Bộ phận Công Trình



市场部

Bộ phận Tiếp Thị



供应商

Nhà cung ứng