

LISTE DE CONTRÔLE AVANT ACHAT

LIRE EN PREMIER

La conception exceptionnelle à faible encombrement de l'ouvre-porte de garage à montage mural Chamberlain est une solution intelligente pour la plupart des garages. Le garage doit toutefois posséder plusieurs caractéristiques particulières pour assurer une installation et un fonctionnement sécuritaires. Avant tout achat, examinez votre garage pour ce qui suit.

IMPORTANT! Si votre garage NE satisfait PAS à toutes les exigences, contactez un technicien formé en systèmes de porte.

ALIMENTATION

Une prise de courant doit être accessible dans un rayon de 1,83 m (6 pi) de la zone d'installation de l'ouvre-porte. La prise doit être de 120 V c. a./60 Hz uniquement. Contactez un électricien compétence si une prise de courant doit être installée.

PORTE DE GARAGE ARTICULÉE

- Porte articulée standard allant jusqu'à 4,3 m (14 pi) de hauteur
- Porte articulée à levage vertical élevé (jusqu'à 137,2 cm [54 po] de hauteur de levage)
- Portes allant jusqu'à 5,5 m (18 pi) de largeur
- Portes allant jusqu'à 16,7 m² (180 pi²)
- Tout écart entre le sol et le bas de la porte ne doit pas dépasser 6 mm (¼ po). Sinon le système d'inversion de sécurité pourrait mal fonctionner.

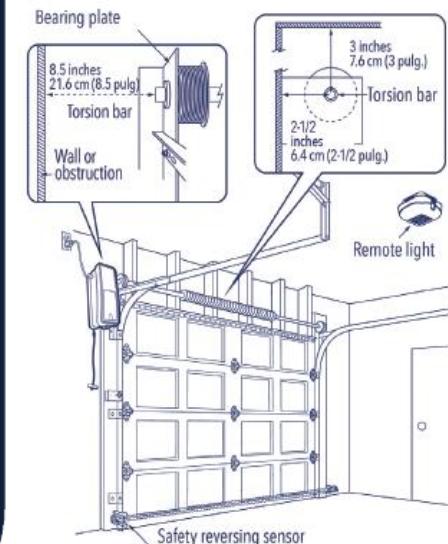
BARRE DE TORSION ET RESSORTS DE TORSION

- La barre de torsion a 2,5 cm (1 po) de diamètre.
- La barre de torsion doit dépasser d'au moins 3,81 cm (1 1/2 po) de la plaque d'appui et être exempte de tout dommage.
- La distance entre le plafond et le centre de la barre de torsion est d'au moins 7,6 cm (3 po).
- La distance entre le mur du garage sur lequel la barre de torsion est montée et le centre de la barre de torsion est d'au moins 6,4 cm (2 1/2 po).
- Un dégagement minimal de 21,6 cm (8,5 po) doit exister entre le mur latéral du garage (ou tout obstacle) et l'extrémité de la barre de torsion.

TAMBOURS ET OUVRE-PORTE ANTÉRIEUR

- Les tambours ont un diamètre de 10 à 15 cm (4 à 6 po).
- Des tambours de 7,6 à 9,9 cm (3 à 3,9 po) peuvent être utilisés sur les portes pesant jusqu'à 195,4 kg (430 lb).
- L'ouvre-porte de garage installé antérieurement a été complètement enlevé.

TOUTES les exigences ci-dessus DOIVENT être satisfaites. Si votre porte ne satisfait pas à ces critères, vous devez installer un autre modèle d'ouvre-porte de garage. Si votre barre de torsion, votre source d'alimentation et/ou vos tambours ne répondent pas aux exigences, contactez un technicien formé en systèmes de porte.



Lumière LED pour éclairer tout votre garage (vendu séparément).

AVERTISSEMENT

Pour réduire le risque de blessures, n'utiliser la fonction de minuterie de fermeture et le fonctionnement télécommandé myQ® que lorsque l'ouvre-porte a été installé sur une porte articulée

GLOSSAIRE

Terme	Définition
Plaque d'appui	Agit comme support pour la barre de torsion. La plaque d'appui est généralement située au-dessus de la porte du garage.
Moniteur de tension de câble	Le moniteur de tension du câble détecte toute perte de tension dans les câbles de la porte de garage. Les câbles pourraient être projetés et entraîner ainsi une situation dangereuse si un câble de moniteur n'a pas été installé.
Joint d'étanchéité	Le joint d'étanchéité est situé au bas de la porte et aide à empêcher les éléments extérieurs de pénétrer dans le garage.
Tambour	Les tambours sont des bobines rondes à rainures sur la barre de torsion qui assurent le bon ordonnancement des câbles.
Ressort de traction	Les ressorts de traction ne sont PAS compatibles avec cet ouvre-porte. Les ressorts de traction sont généralement montés le long de la section horizontale du rail et s'étendent de l'avant de l'ouverture de la porte jusqu'à la patte de fixation arrière. Les ressorts sont prévus pour rendre la porte plus légère de manière à ce qu'elle puisse être facilement ouverte et fermée manuellement.
Porte articulée à levage vertical élevé	Un type de porte de garage composée de plusieurs panneaux qui glissent le long d'un rail à l'intérieur du garage. Le rail court à la verticale le long du mur au-delà du dessus de l'ouverture de la porte sur plusieurs centimètres avant de se courber. La distance qui s'étend au-dessus du dessus de la porte de garage détermine la hauteur du levage.
Protector System®	Le Protector System se compose d'un ensemble de capteurs et d'émetteurs qui agissent comme mesure de sécurité pour prévenir les blessures ou les dommages matériels causés par une porte de garage qui se ferme. Voir aussi : Capteur d'inversion de sécurité.
Rouleau	Roulettes qui permettent à la porte de se déplacer vers le haut et vers le bas le long du rail.
Capteur d'inversion de sécurité	Les capteurs d'inversion de sécurité sont un ensemble à capteurs à cellule photoélectrique qui détectent les obstacles dans la trajectoire de la porte de garage. Le cas échéant, les capteurs indiquent à la porte d'inverser sa course.
Ressorts de torsion	Un ressort de torsion est un type de ressort qui contrebalance la porte du garage. Le ressort de torsion est situé au-dessus de la porte sur la barre de torsion. Les ressorts sont prévus pour rendre la porte plus légère de manière à ce qu'elle puisse être facilement ouverte et fermée manuellement. Consulter un technicien formé en systèmes de porte si les ressorts doivent être ajustés ou remplacés.
Barre de torsion	Une barre de torsion est une barre de métal horizontale montée au-dessus de la porte de garage. Les ressorts de torsion sont situés sur la barre de torsion. La plupart des barres de torsion sont creuses, mais certaines sont massives. Certaines barres de torsion massives peuvent être dotées d'une rainure qui court sur la longueur de la barre.

OUTILS NÉCESSAIRES

