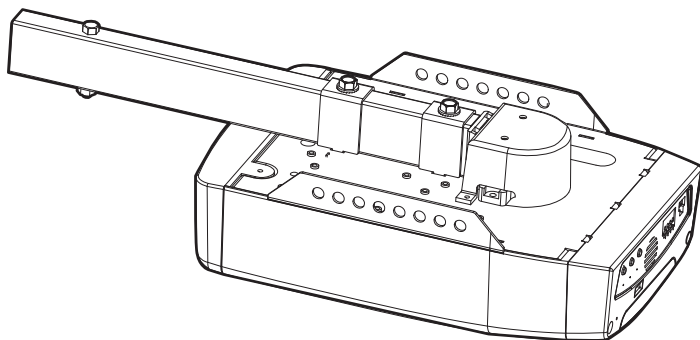


N° de modèle : 046-0582-6

Mastercraft^{MD}

OUVRE-PORTE DE GARAGE À ENTRAÎNEMENT PAR COURROIE AVEC WI-FI INTÉGRÉ



IMPORTANT :

- Veuillez lire attentivement ce guide et les consignes de sécurité jointes qui l'accompagnent.
- Le détecteur de sécurité **DOIT ÊTRE INSTALLÉ** et aligné correctement.
- Inspectez périodiquement l'ouvre-porte pour vérifier qu'il fonctionne de façon sécuritaire.
- Conservez ce guide pour toute consultation ultérieure.
- Ce matériel répond ou dépasse toutes les exigences fédérales, provinciales et de sécurité UL325.



NE RETOURNEZ PAS CET ARTICLE AU MAGASIN.

Appelez le 1 800 689-9928

**GUIDE
D'UTILISATION**



TABLE DES MATIÈRES

Introduction	5
Points clés à vérifier avant l'installation	6
Contenu de l'emballage	7
Consignes importantes	10
Assemblage du rail de guidage	12
Installation de la fixation principale	17
Installation de l'ouvre-porte	21
Installation du support de porte	23
Installation des bras de porte	25
Installation de la console murale	28
Branchement de l'ouvre-porte à l'alimentation électrique	30
Installation du détecteur de sécurité à infrarouges	32
Guide de programmation	37
Configuration de l'adaptateur Wi-Fi	43
Fonctionnement	44
Entretien	47
Batterie de secours	49
Tests de sécurité	52
Dépannage	53
Accessoires	56
FCC	57
Garantie limitée	58

REMARQUE:

- Si des pièces sont manquantes ou endommagées, ou si vous avez des questions, veuillez communiquer avec notre service d'assistance téléphonique sans frais au 1 800 689-9928.

PAGE BLANCHE (VOLONTAIRE)

INTRODUCTION

Félicitations pour l'achat de l'ouvre-porte de garage à entraînement par courroie avec WI-FI intégré Mastercraft^{MD} - un ouvre-porte de garage doté de nombreuses caractéristiques novatrices. Les caractéristiques comprennent : un moteur CC extrêmement silencieux; une capacité de réglage de la force de traction nécessaire pour fermer la porte à la puissance requise; et un système de sécurité inversé à la fine pointe de la technologie pour protéger votre famille et vos biens près de la porte.

Consignes de sécurité importantes

La documentation fournie avec votre ouvre-porte a été soigneusement conçue et organisée pour que l'assemblage, l'utilisation et l'entretien continu de votre produit soient un processus facile et sécuritaire.

Assurer une durée de vie prolongée de ce produit est basé sur l'installation, l'utilisation, l'entretien et les essais en stricte conformité avec les instructions et les avertissements indiqués dans ce guide. Lisez et suivez toutes les directives et les consignes d'utilisation avant d'utiliser ce produit. Rangez le guide d'utilisation dans un endroit sûr et facilement accessible aux fins d'utilisation ultérieure.

Aperçu des symboles de sécurité

AVERTISSEMENT

Ce type de symbole est utilisé pour indiquer d'éventuels risques mécaniques pouvant causer des blessures graves ou la mort.

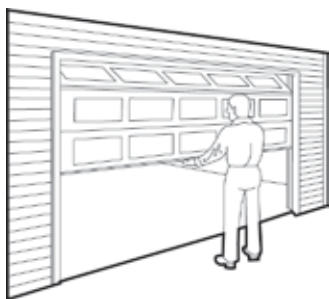
ATTENTION

Ce type de symbole est utilisé pour indiquer d'éventuels dommages pouvant être causés à la porte du garage ou à l'ouvre-porte.

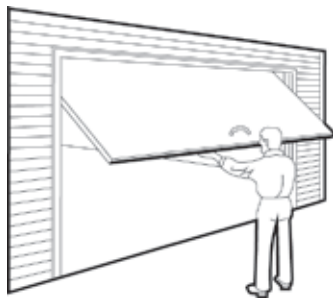
POINTS CLÉS À VÉRIFIER AVANT À L'INSTALLATION

Vérifiez les éléments suivants avant d'assembler l'ouvre-porte :

- Déterminez le type de porte : porte sectionnelle ou porte monopiece.
- Vérifiez que votre porte de garage est bien équilibrée et s'ouvre facilement.
- Voici comment vérifier l'équilibrage de votre porte :
 - ◇ De l'extérieur du garage, ouvrez et fermez lentement la porte complètement – LA PORTE NE DEVRAIT PAS ACCROCHER NI FROTTER.
 - ◇ Ouvrez la porte à moitié – LA PORTE DEVRAIT RESTER EN PLACE ET SOUTENUE UNIQUEMENT GRÂCE À SON RESSORT.



Porte sectionnelle



Porte monopiece

- **IMPORTANT : SI LA PORTE DE VOTRE GARAGE NE PASSE PAS L'UN DE CES TESTS, FAITES APPEL À UN PROFESSIONNEL QUALIFIÉ POUR QU'IL RÈGLE OU RÉPARE LA PORTE.**
- Si la porte de garage est légère (faite de cadre et de revêtement, pas solide), elle doit être renforcée avant d'installer l'ouvre-porte (y compris le cadre de porte). Vérifiez auprès d'un professionnel qualifié pour obtenir une trousse de renforcement de porte.
- Si vous n'avez pas de porte d'accès en plus de celle du garage, vous devriez installer un dispositif d'entrée avec clé.
- Si votre porte fait plus de 7 pi (2,1 m) de haut, vous aurez besoin d'un système de rallonge pour rail (vendu séparément).
- Lorsque la porte du garage est fermée, vérifiez l'alignement de la porte et du sol. S'il y a un espacement, celui-ci ne doit pas dépasser 1/4 po (6 mm). Si l'espacement est plus important, réparez le sol ou la porte avant d'installer l'ouvre-porte.

CONTENU DE L'EMBALLAGE

L'ouvre-porte de garage et tous les accessoires sont emballés dans le même carton. Veuillez noter que les accessoires dépendent du modèle que vous avez acheté. S'il vous manque un élément, vérifiez attentivement l'emballage.



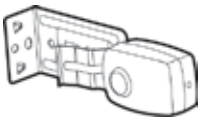
Console murale



Télécommande porte-clés



Entrée sans clé



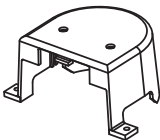
Dispositif de sécurité à infrarouges



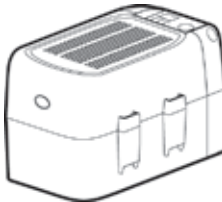
L'adaptateur Wi-Fi



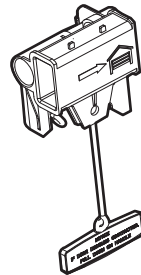
Poulie guide



Boîtier de pignon



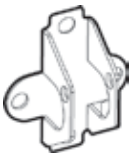
Batterie de secours



Chariot porteur



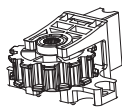
Fil de l'alarme



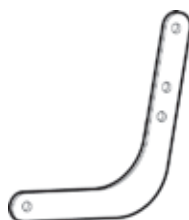
Support de porte x2



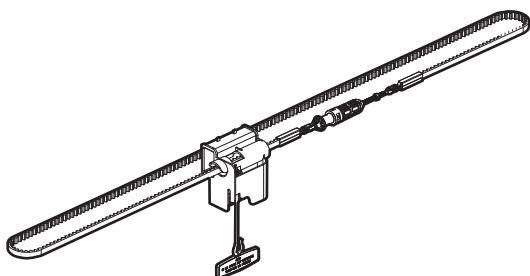
Étiquettes de sécurité



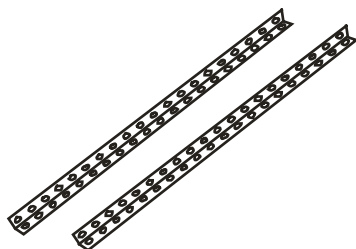
Ensemble de pignon



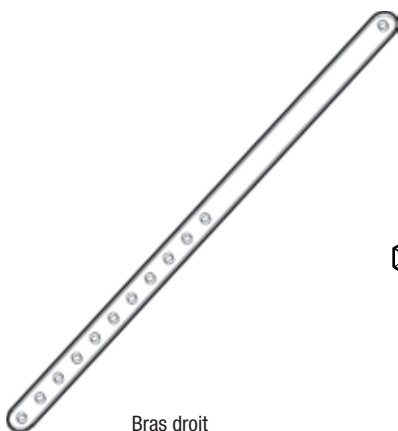
Bras coudé



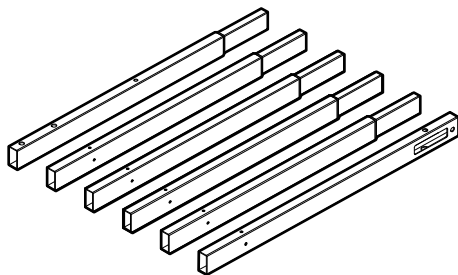
Ensemble de courroie



Barre de suspension

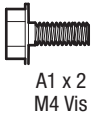


Bras droit



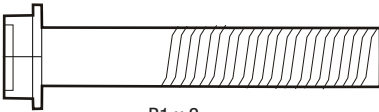
Sections du rail

SACHET A

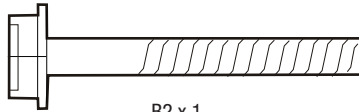


A1 x 2
M4 Vis

SACHET B



B1 x 2
Boulon

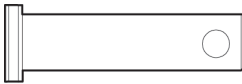


B2 x 1
Boulon



B3 x 1
Contre-écrou

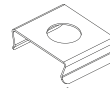
SACHET C



C1 x 1
Axe de chape

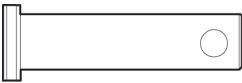


C2 x 1
Goupille



C3 x 2
Entretoise

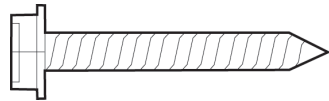
SAC D



D1 x 1
Axe de chape

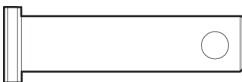


D2 x 1
Goupille



D3 x 4
Tirefonds

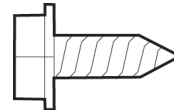
SAC E



E1 x 1
Axe de chape

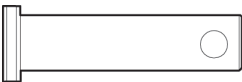


E2 x 1
Goupille

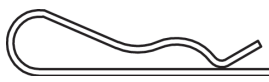


E3 x 2
Vis autotaraudeuse

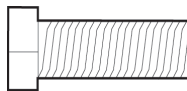
SAC F



F1 x 1
Axe de chape



F2 x 1
Goupille

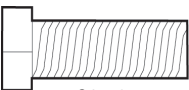


F3 x 2
Boulon



F4 x 2
Contre-écrou

SAC G



G1 x 2
Boulon

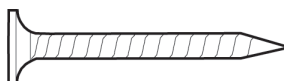


G2 x 2
Contre-écrou

SAC H



H1 x 24
Fixation pour fil



H2 x 4
Vis à bois

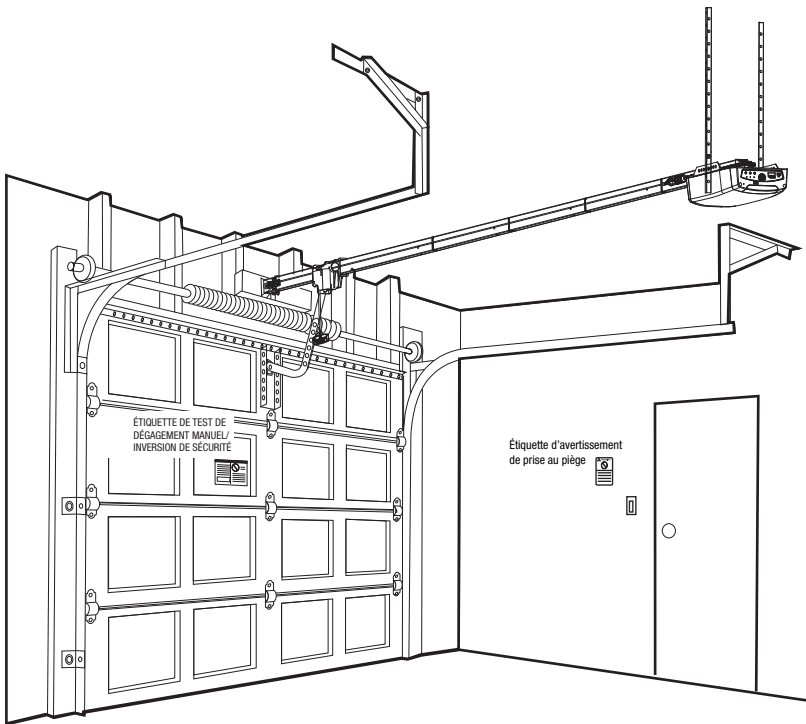
CONSIGNES IMPORTANTES

AVERTISSEMENT

Pour réduire le risque de blessures graves ou de mort :

1. VEUILLEZ LIRE ET RESPECTER TOUTES LES CONSIGNES D'INSTALLATION.
2. Vérifiez avec le fabricant de votre porte s'il est nécessaire de renforcer la porte avant d'installer l'ouvre-porte de garage.
3. Installez l'ouvre-porte de garage uniquement sur une porte équilibrée. Une porte mal équilibrée peut causer des blessures graves. Demandez à un professionnel qualifié de réparer les câbles, assemblages et autres éléments abîmés avant d'installer l'ouvre-porte.
4. Retirez toutes les cordes et désactivez tous les verrous de la porte du garage avant d'installer l'ouvre-porte.
5. Installez la poignée de déverrouillage d'urgence à 6 pi (1,8 m) au-dessus du sol.
6. Ne branchez pas l'ouvre-porte à une source d'alimentation électrique tant que les instructions ne vous le demandent pas.
7. Choisissez l'emplacement de la console murale :
 - I. Visible depuis la porte du garage.
 - II. Hors de la portée des enfants, à une hauteur minimale de 5 pi (1,5 m).
 - III. À l'écart de toutes les parties mobiles de la porte.
8. Placez l'étiquette d'avertissement de prise au piège sur le mur, près de la console murale.
9. Installez la poignée de secours sur la corde de secours.
10. Placez l'étiquette d'ouverture manuelle/de sécurité inversée bien en vue, sur la face interne de la porte du garage.
11. Une fois installée, la porte doit s'inverser lorsqu'elle entre en contact avec un objet de 1 1/2 po (3,8 cm) de haut (ou pièce de bois de 2 x 4 placée à plat au centre de la porte) sur le sol et lorsque le détecteur de sécurité à infrarouge est bloqué.

Voici une vue d'ensemble d'un système d'ouvre-porte de garage complet installé sur une porte sectionnelle. La disposition est similaire pour les portes monopiece (à l'exception des différences mentionnées plus loin dans ce guide).

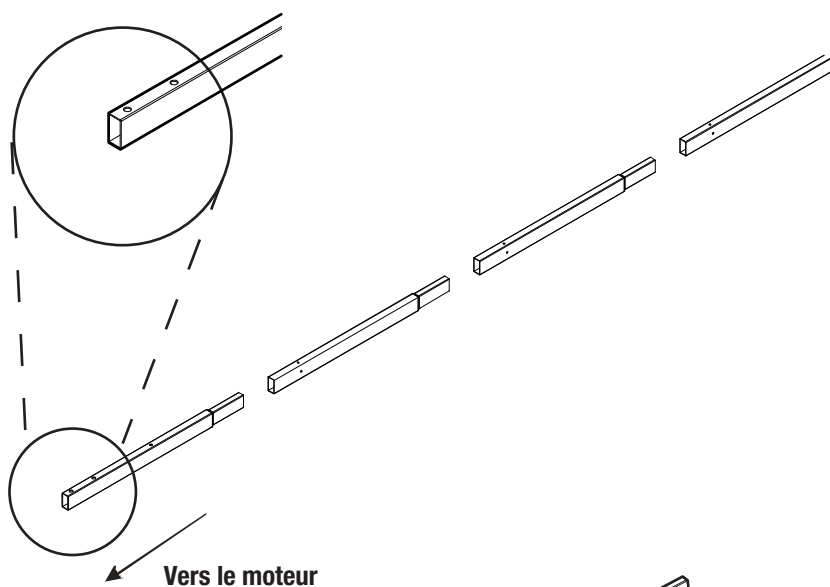


ASSEMBLAGE DU RAIL DE GUIDAGE

1 Assemblez les sections du rail de guidage

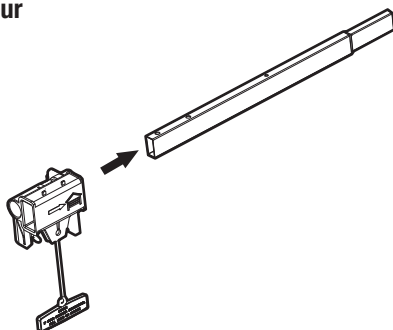
Alignez les 6 sections du rail sur le sol. Assemblez ces rails ensemble en faisant glisser les extrémités amincies dans celles qui ne sont pas amincies.

Toutes les pièces du rail doivent être correctement alignées.



2 Installez le chariot

Faites glisser le chariot sur l'extrémité de la section de rail (côté moteur).

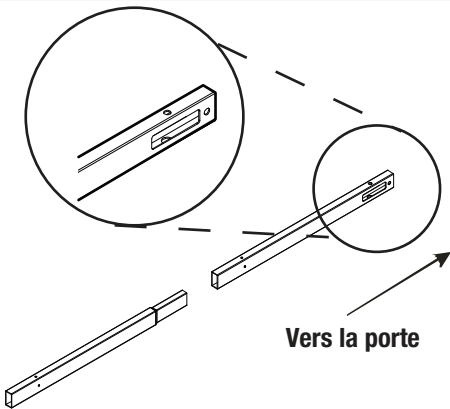


Notez la marque →  sur le chariot qui indique ce côté vers la porte.



AVERTISSEMENT

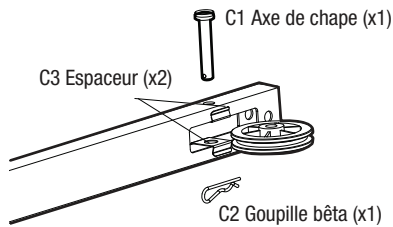
- Installez le chariot sur le bon côté du rail, sinon cela pourrait provoquer un fonctionnement indésirable.



3 Installer la poulie guide

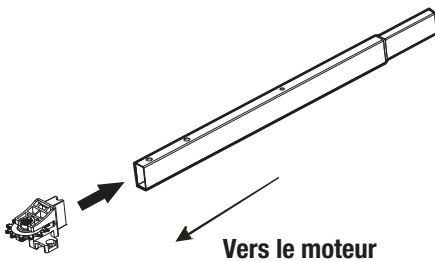
Insérer les deux espaceurs (C3) dans le haut et le bas de la fente. Placez la poulie guide dans la fente de la section de rail avant (vers la porte). Insérez l'axe de chape à partir du haut à travers le rail et la poulie et fixez-le au moyen de la goupille bêta.

Faites tourner la poulie guide pour vous assurer qu'elle peut tourner librement.



4 Installer l'ensemble de pignon

Insérez l'ensemble de pignon dans la section du rail arrière (vers le moteur).

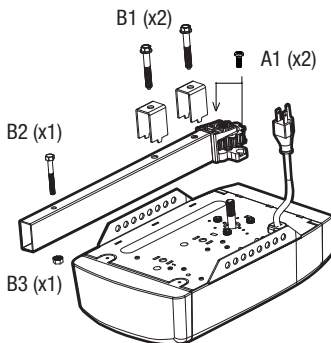


5 Fixer le rail de guidage à l'ouvre-porte

Soulevez l'extrémité de la poulie du rail de sorte que le rail s'encastre correctement dans le moteur. Insérez l'ensemble de pignon dans l'arbre du moteur. Fixez l'ensemble de pignon au moyen de 2 vis.

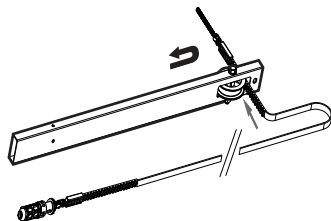
Fixez les sections de rail au moyen de 2 vis et 2 supports de montage sur le bloc moteur.

Insérez un boulon dans le trou de boulon d'arrêt et serrez avec un écrou.



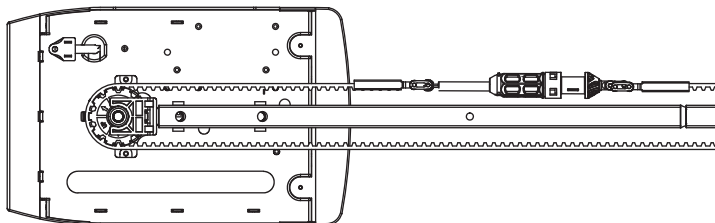
6 Placez le courroie sur la poulie

Saisissez l'extrémité du guide du chariot et faites passer la courroie dans la fente de l'extrémité avant du rail. Assurez-vous que la courroie est en contact avec la poulie guide.



7 Alignez la courroie sur le pignon

Enroulez la courroie autour du pignon. Le pignon doit embrayer la courroie comme indiqué.

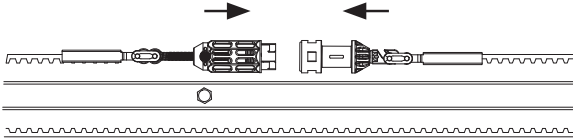


AVERTISSEMENT

- Utilisez les boulons adéquats pour fixer le rail de guidage à l'ouvre-porte. L'utilisation d'autres boulons pourrait causer de sérieux dommages à l'ouvre-porte.

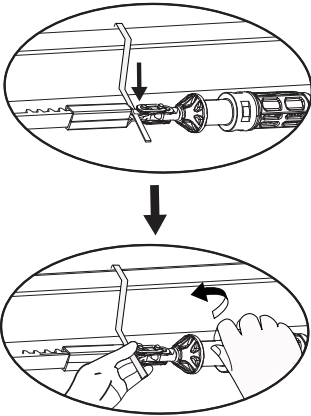
8 Tendre la courroie

Reliez ensemble les 2 bouts de la courroie au tendeur.



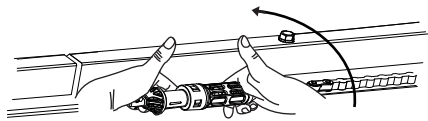
Pour relier le tendeur et la tige filetée, serrez à la ridor en veillant à tourner uniquement le tendeur.

Ne tournez pas la tige filetée pour éviter que la courroie tourne.

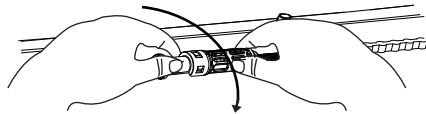


Retirez la goupille en « U » du tendeur après avoir tendu la courroie correctement.

Détendue



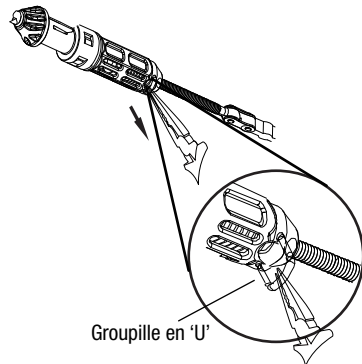
Tendue



Pour éviter de le tordre le câble, insérez le crochet (fourni) dans la courroie, puis placez-le sur le rail.

Tenez le crochet et serrez le tendeur à la main tourner le tendeur.

Retirez le crochet après avoir serré correctement la tension de la courroie.



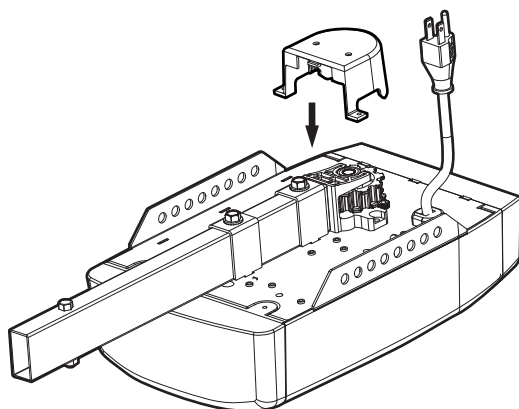
Goupille en 'U'

REMARQUE:

- Trop peu ou trop de tension entraîne du bruit excessif.

9 Fixez le boîtier du pignon

Appuyez légèrement sur le boîtier et insérez les deux encoches du boîtier dans les fentes du moteur.



10 L'étiquette de sécurité

Apposez l'étiquette de test de dégagement manuel / inversion de sécurité à l'intérieur de la porte de garage.



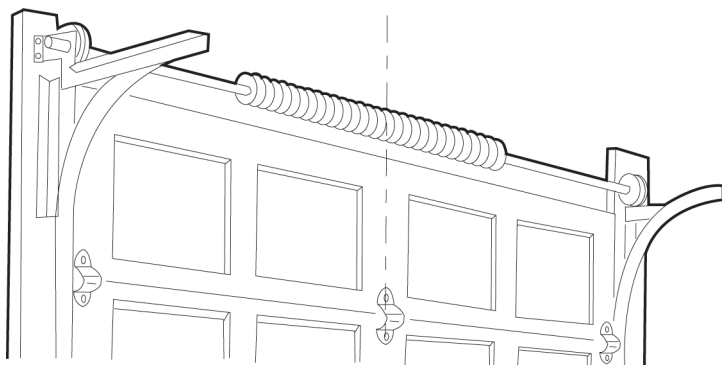
AVERTISSEMENT

- Éloignez vos mains du pignon et de la courroie lorsque l'ouvre-porte fonctionne.
- Fixez solidement le boîtier du pignon avant de faire fonctionner l'ouvre-porte.

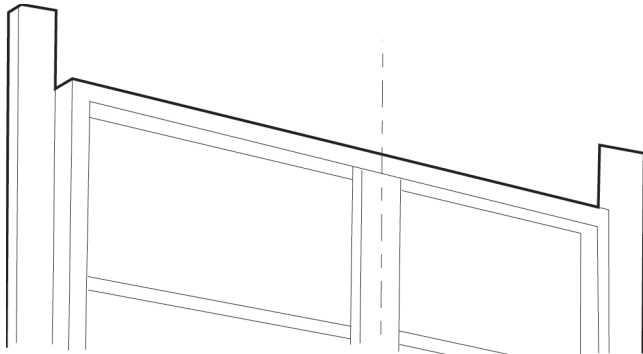
INSTALLATION DE LA FIXATION PRINCIPALE

1 Déterminez la ligne centrale de la porte

Depuis l'intérieur du garage, fermez la porte et tracez la ligne centrale de la porte contre le mur et le panneau situé au-dessus de la porte.



Porte sectionnelle



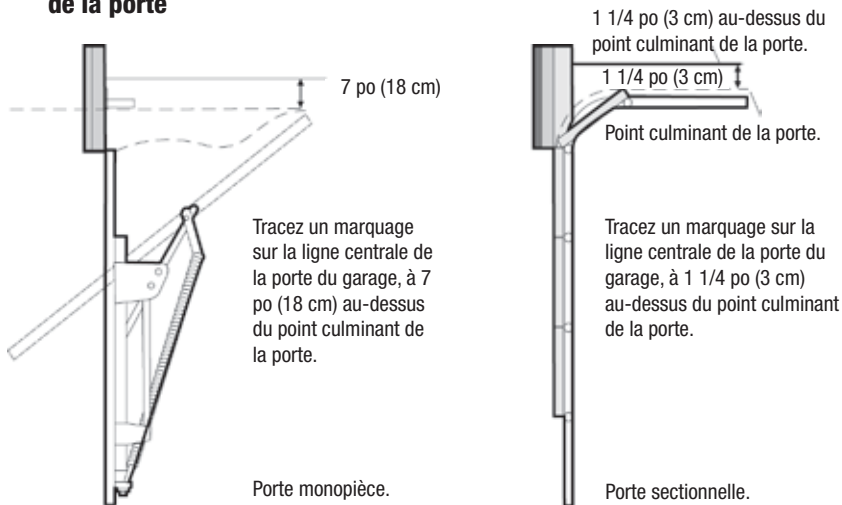
Porte monopiece



AVERTISSEMENT

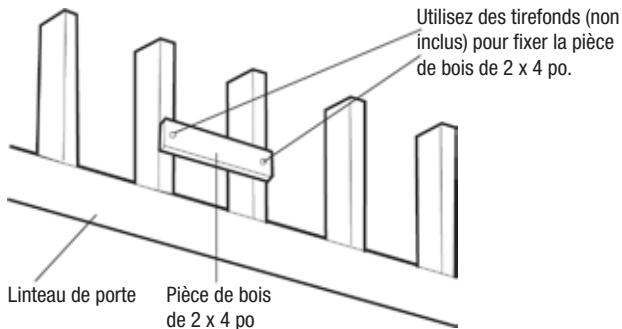
- La fixation principale doit être installée sur les éléments structurels. Si vous n'avez pas d'éléments structurels appropriés, installez un support en utilisant une pièce de bois de 2 x 4 po sur cloison sèche ou entre 2 poteaux à l'aide de 2 tirefonds (non inclus). **N'INSTALLEZ PAS** la fixation principale sur une cloison sèche.
- Des ancrages à béton doivent être utilisés si la fixation principale ou la pièce de bois de 2 x 4 po est fixé dans la maçonnerie.
- Faites toujours appel à un technicien spécialisé dans l'installation de portes si la porte de votre garage résiste, est bloquée ou mal équilibrée. Il est possible qu'une porte de garage mal équilibrée ne fonctionne pas en sens inverse.

2 Tracer un marquage au-dessus du point le plus haut de déplacement de la porte



3 Fixez une pièce de bois de 2 x 4 po (au besoin)

Si la fixation principale doit être placée au-dessus du linteau de porte, fixez une pièce de bois de 2 x 4 po entre deux poteaux pour installer la fixation principale.

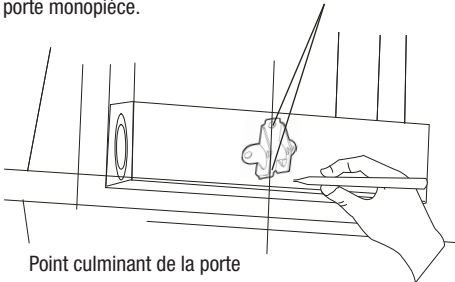


4 Installez la fixation principale

Placez le côté inférieur du support sur la ligne tracée au-dessus du point culminant de la porte.

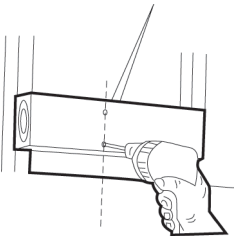
1 1/4 po (3 cm) au-dessus d'une porte sectionnelle ou 7 po (18 cm) au-dessus d'une porte monopiece.

Tracez l'emplacement de 2 trous au crayon.

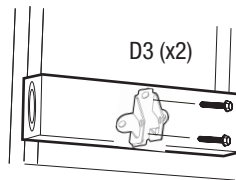


Point culminant de la porte

Percez deux trous de guidage de 3/16 po (5 mm).

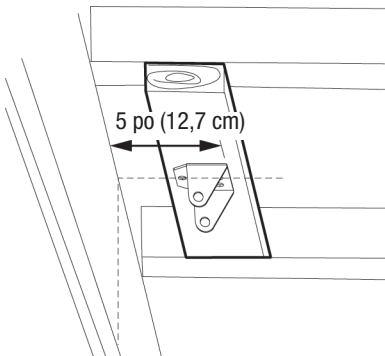


Installez la fixation principale avec 2 tirefonds fournis.



REMARQUE :

- Trouvez le sens de la fixation principale. Ne la montez pas à l'envers.

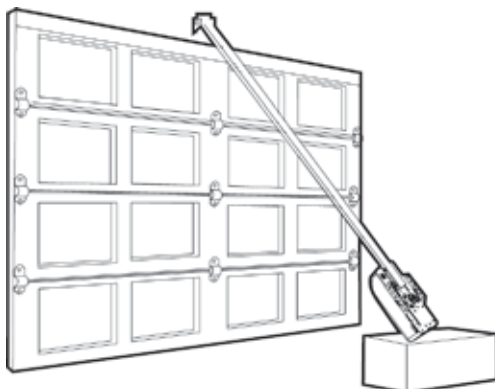


Installation au plafond

La fixation principale peut être installée au plafond s'il y a un espace de dégagement minimal au-dessus de la porte. Dans ce cas, veuillez prolonger la ligne centrale jusqu'au plafond. Le côté arrière de la fixation ne doit pas être à plus de 5 po (12,7 cm) du linteau.

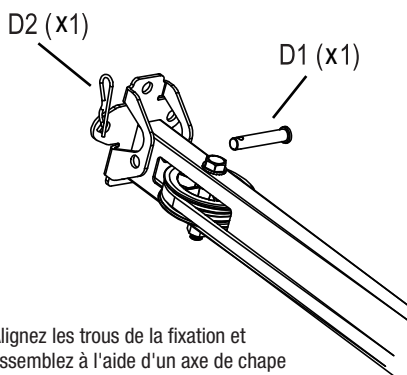
5 Positionnez l'ouvre-porte

Positionnez le support de poulie contre la fixation principale.



Placez l'ouvre-porte sur le sol et utilisez le carton d'emballage pour protéger les pièces

6 Relier le rail de guidage à la fixation principale



Alignez les trous de la fixation et assemblez à l'aide d'un axe de chape et d'une goupille, comme indiqué.

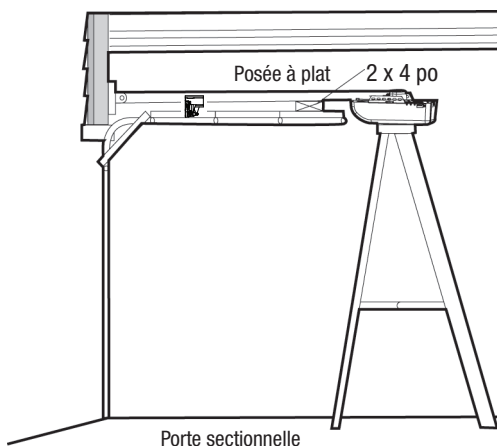
INSTALLATION DE L'OUVRE-PORTE

1 Soulevez l'ouvre-porte

Soulevez l'ouvre-porte en montant sur un escabeau. Utilisez des rehausseurs en haut de l'escabeau s'il n'est pas assez grand.

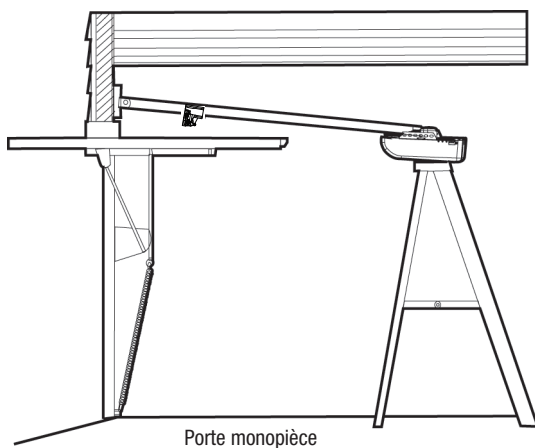
Soulevez avec précaution la porte en position complètement ouverte. Assurez-vous que la porte ne heurte pas le rail ou toute autre partie de l'ouvre-porte.

Placez une pièce de bois de 2 x 4 po sur la partie supérieure en dessous du rail de guidage.



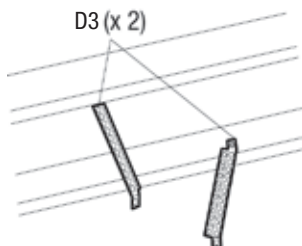
Soulevez avec précaution la porte de sorte qu'elle soit parallèle au sol.

Placez l'ouvre-porte de sorte que le haut de l'ouvre-porte soit au même niveau que le haut de la porte ouverte.

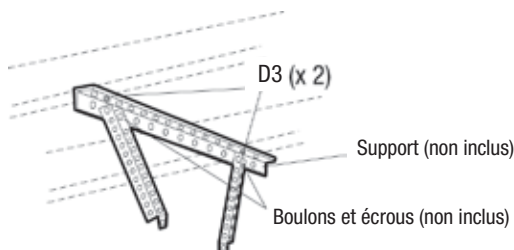


2 Fixer les barres de suspension

Les barres de suspension doivent être fixées à angle droit pour offrir un support résistant. Mesurez la distance entre le moteur et les éléments structurels. Coupez et pliez les barres de suspension au besoin.



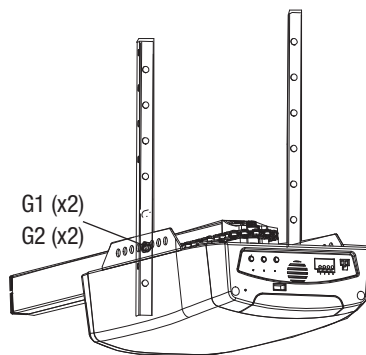
Pour les garages laissant apparaître un jour, fixez les supports de suspension directement aux solives à l'aide de 2 tirefonds.



Au plafond, fixez un support en métal solide (non inclus) aux éléments structurels avant d'installer l'ouvre-porte.

3 Fixer l'ouvre-porte aux barres de suspension

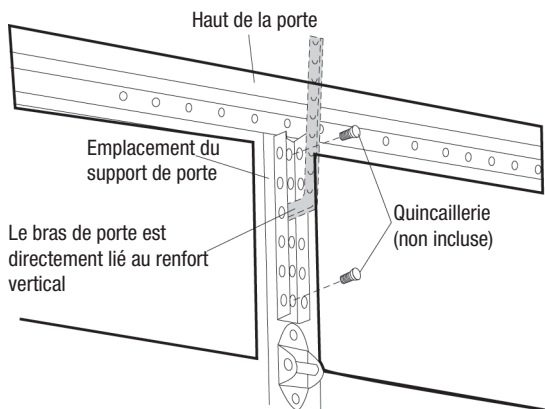
Vérifiez que le rail de guidage est centré au-dessus de la porte.
Retirez la pièce de bois de 2 x 4 po.



AVERTISSEMENT

- Pour éviter que l'ouvre-porte de garage ne tombe et cause des blessures graves, fixez-le solidement aux supports structurels du garage. Des ancrages à béton doivent être utilisés si vous installez des fixations dans la maçonnerie.

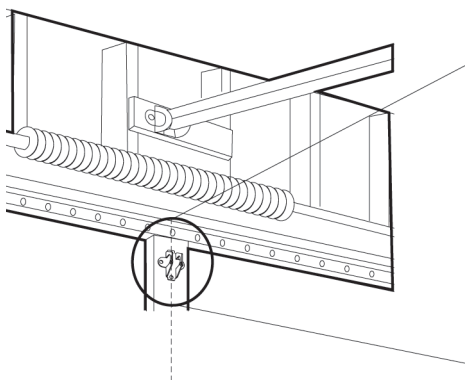
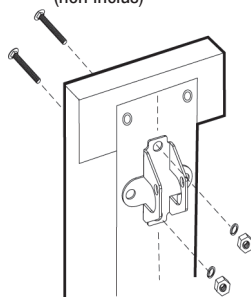
INSTALLATION DU SUPPORT DE PORTE



Portes sectionnelles en bois

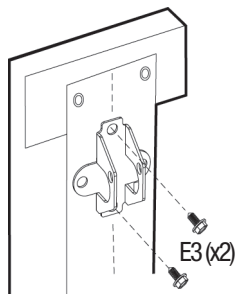
Pour les portes en bois, percez des trous de 5/16 po (8 mm) dans la porte et fixez les supports avec des boulons de carrosserie de 5/16 x 2 po (8 x 50 mm), des rondelles et des écrous (non inclus).

Boulon de 5/16 x 2 po (8 x 50 mm)
(non inclus)



Portes sectionnelles en métal

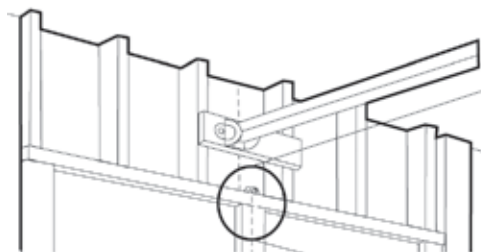
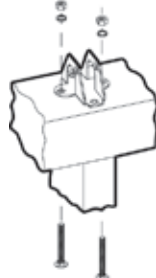
Alignez le support de porte sur la ligne centrale à une distance de 2 à 4 po (5 à 10 cm) en dessous du côté supérieur de la porte ou directement en dessous de l'élément structural de la porte. Percez deux trous de guidage de 3/16 po (5 mm). Utilisez 2 vis à filetage automatique pour fixer le support de porte.



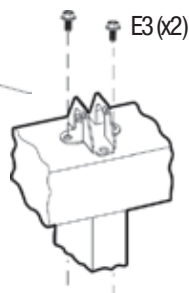
Portes monopiece en bois

Pour les portes en bois, percez des trous de 5/16 po (8 mm) dans la porte et fixez les supports avec des boulons de carrosserie de 5/16 x 2 po (8 x 50 mm), des rondelles et des écrous (non inclus).

Boulon de 5/16 x 2 po (8 x 50 mm)
(non inclus)



Centrez le support de porte
sur le haut de la porte.



Portes monopiece en métal

Percez deux trous de guidage de 3/16 po (5 mm). Utilisez 2 vis à filetage automatique pour fixer le support de porte.



AVERTISSEMENT

- Les portes de garage légères ne sont pas faites pour être utilisées avec un ouvre-porte de garage. Elles doivent préalablement être renforcées. Renseignez-vous auprès du fabricant de votre porte de garage. La plupart des trusses de renforcement de porte s'attachent directement à l'axe de chape et au bras de porte. Dans ce cas, vous n'aurez pas besoin d'un support de porte. Passez directement à la section « Installation des bras de porte ».

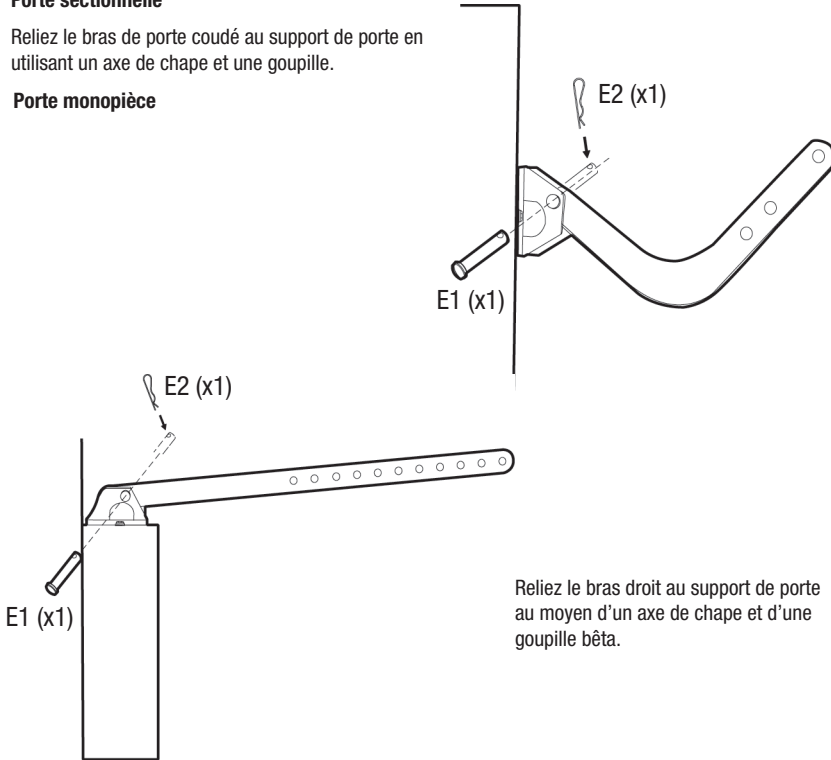
INSTALLATION DES BRAS DE PORTE

1 Relier le bras de porte au support de porte

Porte sectionnelle

Reliez le bras de porte coudé au support de porte en utilisant un axe de chape et une goupille.

Porte monopiece

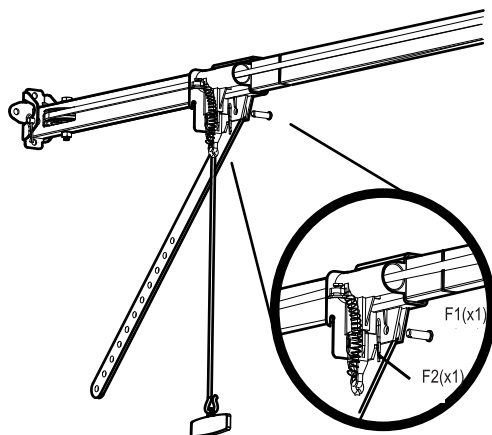


Reliez le bras droit au support de porte au moyen d'un axe de chape et d'une goupille bête.

2 Relier le bras de porte au chariot

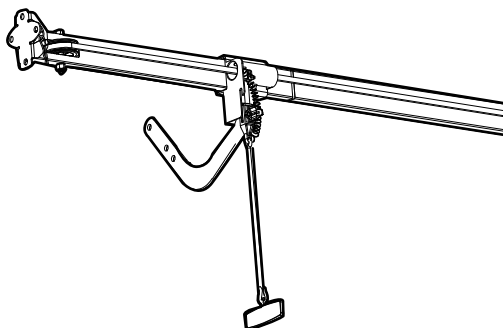
Porte sectionnelle

Relier le bras de porte droit au chariot en utilisant un axe de chape et une goupille.



Porte monopièce

Relier le bras de porte coudé au chariot en utilisant un axe de chape et une goupille.



REMARQUE :

- La corde de secours doit être accrochée à 6 pi (1,8 m) au-dessus du sol. Réglez la longueur de la corde au besoin.

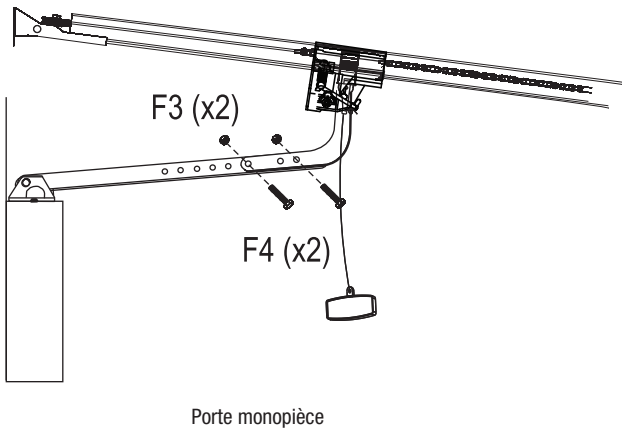
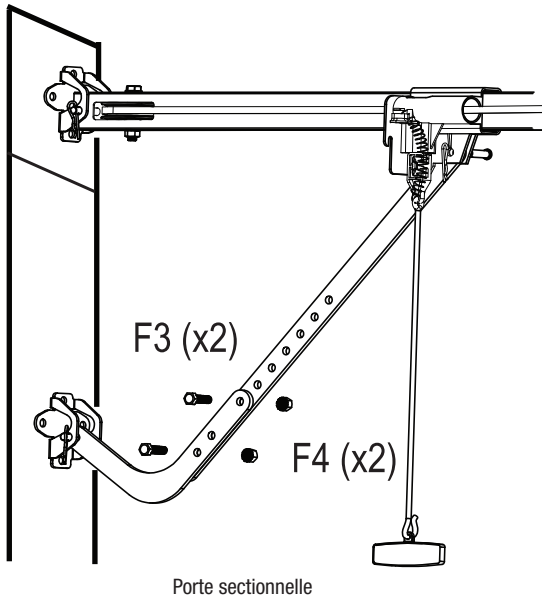


AVERTISSEMENT

- Soyez très prudent lorsque vous tirez sur la corde. N'UTILISEZ PAS la poignée pour ouvrir ou fermer la porte.
- N'utilisez jamais la poignée de secours lorsque des personnes ou des objets se trouvent sous la porte.

3 Relier les bras de porte

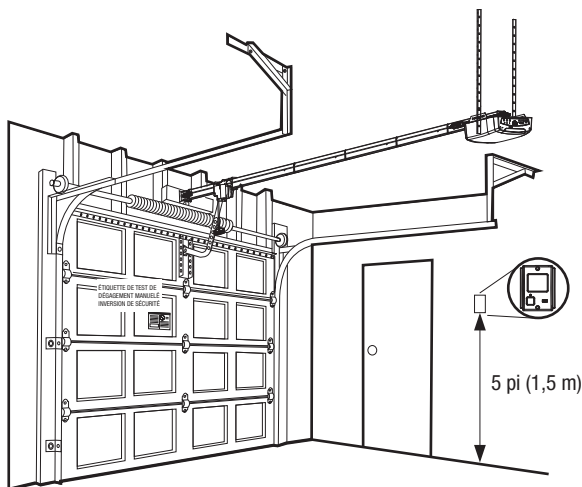
Prenez les deux bras ensemble. Trouvez deux paires de trous qui s'alignent et assemblez les deux bras avec des boulons et des écrous. Choisissez des trous les plus éloignés possible pour augmenter la solidité du bras de porte.



INSTALLATION DE LA CONSOLE MURALE

1

Placez le bouton mural ou la console murale à une hauteur d'au moins 5 pi (1,5 m) au-dessus du sol fini ou de la marche la plus haute.



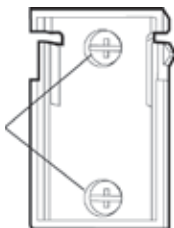
3

Insérez la console murale dans le support jusqu'à entendre un clic.



2

Fixez le support en utilisant deux vis.



AVERTISSEMENT

- La console murale doit être visible depuis la porte du garage, hors de la portée des enfants à au moins 5 pi (1,5 m) du sol et à l'écart de toutes les parties mobiles de la porte.
- Veillez à couper l'alimentation électrique avant d'installer la console murale.
- La console murale doit uniquement être activée lorsque la porte est bien en vue, correctement réglée et qu'aucun objet ne bloque le chemin entre la porte et la console.
- Regardez toujours la porte du garage jusqu'à sa fermeture complète. Ne laissez jamais quelqu'un passer sous une porte de garage en train de se fermer.

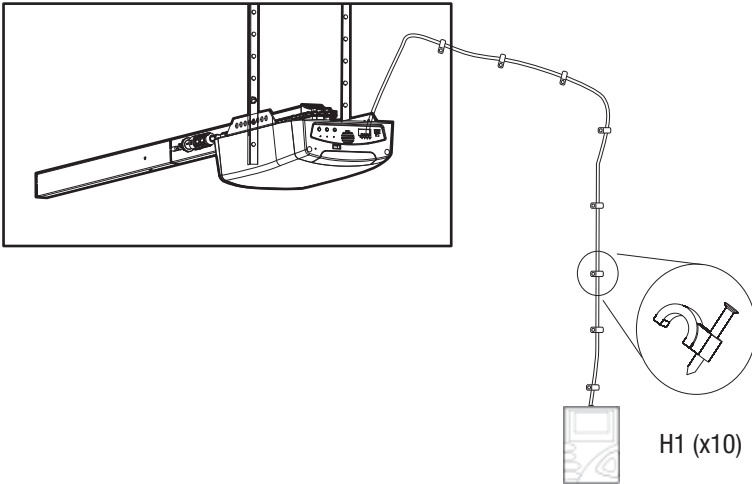
4

Installez l'étiquette d'avertissement de prise au piège près de la console murale.



5

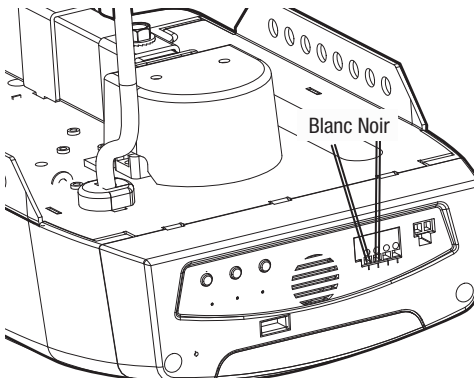
Faites passer les fils contre le mur et au plafond en utilisant des fixations pour fils.



6

Reliez les fils aux bornes .

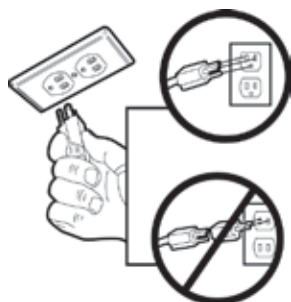
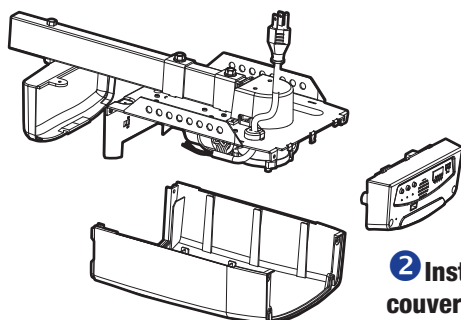
Les fils n'ont pas de polarité particulière (mettez les fils dans les bornes indifféremment).



BRANCHEMENT DE L'OUVRE-PORTE À L'ALIMENTATION ÉLECTRIQUE

1 Brancher à une prise de courant CA

Branchez le moteur dans une prise de terre. Si vous n'avez pas de prise de terre, demandez à un électricien qualifié de vous en installer une. NE FAITES PAS FONCTIONNER L'OUVRE-PORTE TANT QUE LES CONSIGNES NE VOUS L'INDIQUENT PAS.

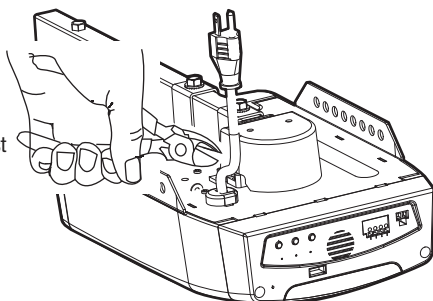


2 Installation de fils à demeure — Retirez le couvercle

Assurez-vous que le cordon d'alimentation est débranché. Retirez les vis du couvercle de l'ouvre-porte.

3 Installation de fils à demeure / Retirer le cordon d'alimentation

Assurez-vous que le cordon d'alimentation est débranché. Coupez le cordon à environ 6 po (15 cm) au-dessus de la douille.



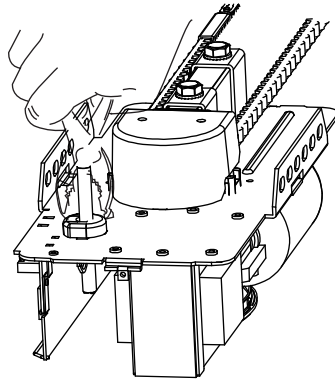
AVERTISSEMENT

Si une installation de fils à demeure est exigée par votre réglementation locale, demandez à un électricien certifié de suivre les consignes décrites dans ce guide. Déconnectez l'alimentation électrique du circuit avant de retirer le couvercle.

- Assurez-vous que le courant n'est pas relié à l'ouvre-porte et déconnectez le courant du circuit avant de retirer le couvercle pour établir une installation de fils à demeure.
- L'installation et le câblage de la porte du garage doivent respecter la réglementation locale en matière de construction et d'électricité.
- N'utilisez jamais de rallonge ni d'adaptateur bifilaire et n'essayez pas de modifier la fiche pour la faire rentrer dans la prise. Assurez-vous que l'ouvre-porte est branché à une prise de terre.
- Pour votre protection, l'ouvre-porte est doté d'une fiche de terre et est uniquement compatible avec une prise de terre. Ne modifiez jamais la fiche.

4 Installation de fils à demeure — Retirez la douille

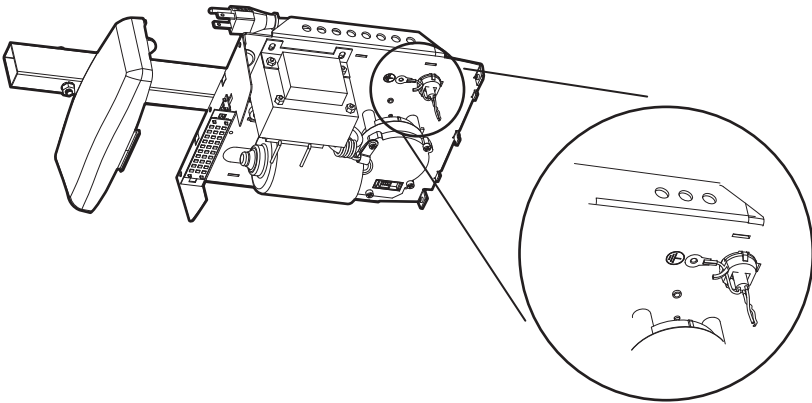
Retirez la douille avec une pince.

**5 Installation de fils à demeure — Raccordez l'ouvre-porte**

Vert – Terre

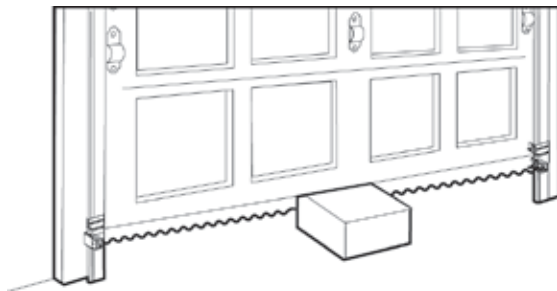
Blanc – Neutre

Noir – Phase



Reliez les fils conducteurs au câblage de l'ouvre-porte au moyen de capuchons de connexion (non inclus).
Placez le couvercle inférieur et les vis.

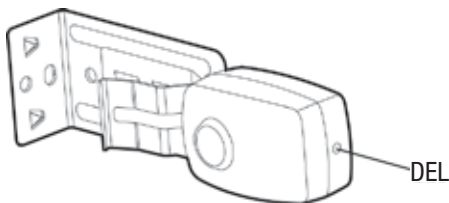
INSTALLATION DU DÉTECTEUR DE SÉCURITÉ À INFRAROUGES



Information importante : Le détecteur de sécurité à infrarouges peut détecter un obstacle situé dans son champ. Lorsque le rayon est obstrué alors que la porte est en train de se fermer, elle s'arrête immédiatement, se rouvre entièrement et les lumières de l'ouvre-porte clignotent. Il est important de s'assurer que le rayon infrarouges n'est pas obstrué par un élément de la porte du garage, les rails ou tout autre matériel ou objet situé près de la porte.

1 Déterminez l'émetteur et le récepteur

L'élément doté d'un voyant rouge est l'émetteur. L'élément doté d'un voyant bleu est le récepteur. Évitez que le soleil ne reflète directement sur le récepteur.



REMARQUE :

- Le fil du récepteur porte la mention « Receive ».

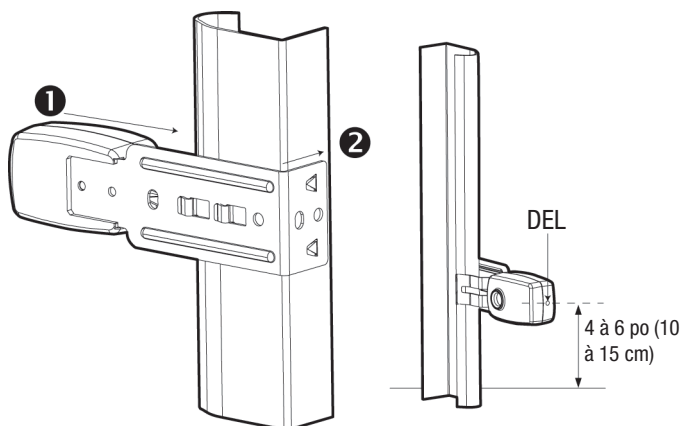


AVERTISSEMENT

- Assurez-vous que l'ouvre-porte n'est pas relié à l'alimentation électrique lorsque vous installez le détecteur de sécurité.
- Le détecteur de sécurité doit être installé et aligné correctement.
- Le détecteur de sécurité ne doit pas être désactivé.
- Le détecteur de sécurité à infrarouges ne doit pas être installé à plus de 6 po (15 cm) du sol.

2 Installez le détecteur sur les rails de porte

Accrochez le support de fixation sur le rail de la porte. Assurez-vous que le détecteur est installé à une hauteur allant de 4 po (10 cm) et 6 po (15 cm) du sol. Suivez la même procédure pour installer le détecteur sur l'autre rail en vous assurant que les détecteurs sont en face l'un de l'autre.

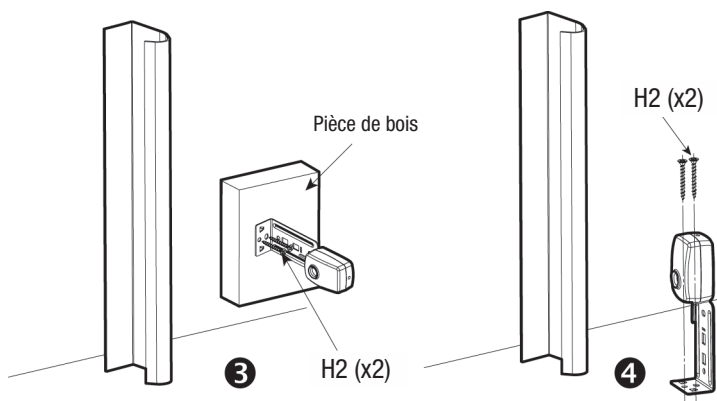


3 Installez le détecteur au mur (facultatif)

Pour une installation au mur, utilisez une pièce de bois pour augmenter la profondeur et faire en sorte que le rayon du détecteur ne soit plus obstrué.

4 Installez le détecteur au sol (facultatif)

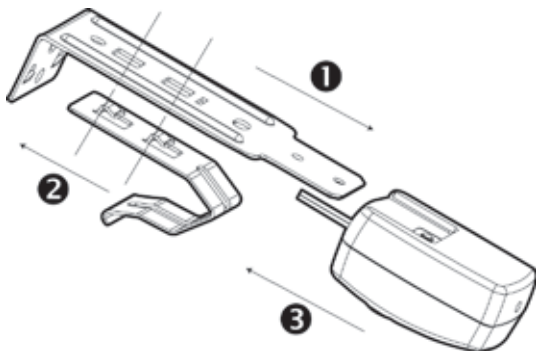
Pour une installation au sol, utilisez une pièce de bois pour surélever les supports du détecteur, au besoin. Veillez à ce que le détecteur ne soit pas à plus de 6 po (15 cm) du sol. Serrez les vis au sol en utilisant des ancrages à béton (non inclus).



REMARQUE :

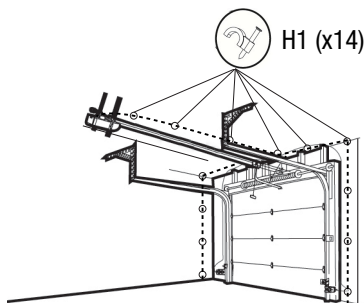
Retirez la patte de fixation du support de fixation si vous décidez d'installer le détecteur au mur ou au sol.

1. Insérez le détecteur du support de fixation.
2. Insérez la patte de fixation du support de fixation.
3. Réinstallez et fixez le détecteur au support de fixation.



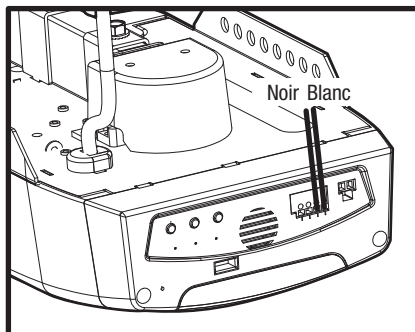
5 Relier les fils du détecteur

Faites passer les fils sur le mur, puis au-dessus du centre de la porte. Fixez les fils au mur en utilisant des fixations pour fils.



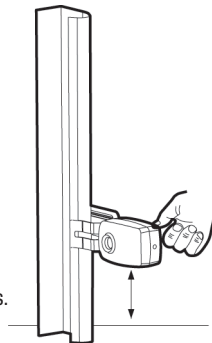
6 Branchez les fils à l'ouvre-porte

Torsadez ensemble les fils de même couleur. Reliez les fils aux bornes du détecteur de sécurité (■) (■). Les fils n'ont pas de polarité particulière (mettez les fils dans les bornes indifféremment).



7 Vérifier la DEL du détecteur de sécurité

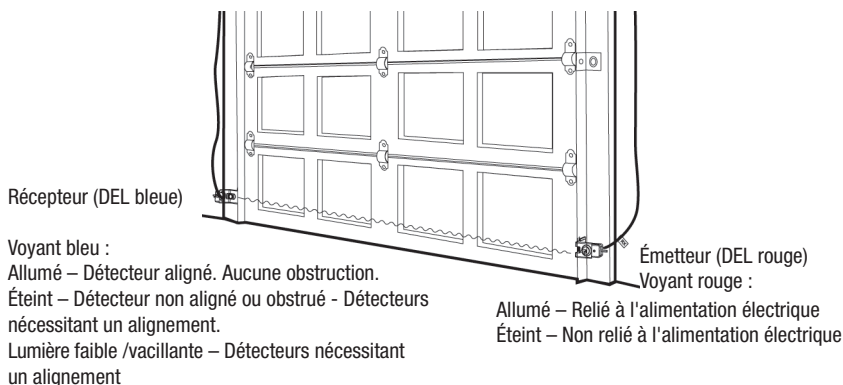
Branchez l'ouvre-porte. La DEL bleue du récepteur reste allumée si le câblage et l'alignement ont été réalisés correctement. La DEL rouge de l'émetteur s'allume indépendamment du câblage et de l'alignement.



Alignez les détecteurs.

8 Alignez le détecteurs de sécurité

Si le voyant à DEL du récepteur ne s'allume pas, est faible ou vacille (alors que le champ du rayon n'est pas obstrué), cela signifie qu'un alignement est nécessaire.



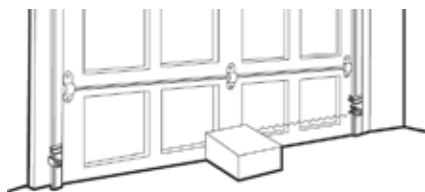
Si la DEL bleue clignote ou est éteinte, faites glisser le support de fixation vers le haut ou vers le bas sur le rail jusqu'à ce qu'elle soit allumée en permanence. La languette du détecteur peut aussi être réglée en la pliant légèrement si nécessaire pour l'alignement. Lorsque les DEL rouge et bleue sont bien réglées, elles seront allumées de façon continue.

REMARQUE:

Au bout de deux minutes, les détecteurs passeront en mode veille et les DEL rouge et bleue clignoteront toutes les 10 secondes. Lorsque la porte se fermera, les détecteurs reviennent en fonctionnement normal avec les DEL rouge et bleue allumées en permanence.

9 Test avec obstruction

Une fois les détecteurs correctement alignés, placez un obstacle dans le champ du rayon. Le DEL rouge de l'émetteur devrait s'allumer et la DEL bleue du récepteur devrait être éteint. Retirez l'obstacle. Les deux voyants devraient alors rester allumés.



REMARQUE :

- Veillez à ne pas vous tenir dans le champ du rayon lors de l'alignement.
- Le voyant des détecteurs de sécurité clignotera toutes les 10 secondes en mode Veille.

REMARQUE :

Si le voyant de l'émetteur ne reste pas allumé, faites ce qui suit :

- I. Vérifiez que l'ouvre-porte est relié à l'alimentation électrique.
- II. Vérifiez qu'il n'y a pas de court-circuit avec les fils blancs ou les fils blancs/rouges (depuis les attache-fils ou les bornes de l'ouvre-porte).
- III. Vérifiez que le câblage est correctement installé entre les détecteurs et l'ouvre-porte.
- IV. Vérifiez qu'aucun fil n'est cassé.

Si le voyant de l'émetteur reste allumé, mais que le voyant du récepteur est éteint :

- I. Vérifiez l'alignement.
- II. Vérifiez qu'il n'y a pas de fil nu sur le récepteur.
- III. Vérifiez que la lentille n'est pas sale ou que le soleil ne se reflète pas dessus.

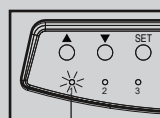
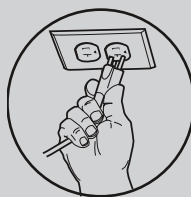
GUIDE DE PROGRAMMATION

Programmez votre ouvre-porte de garage avec Option 1 ou Option 2




Option 1 : à partir de la console murale

Lors de la programmation, les boutons  et  peuvent être utilisés pour mettre en marche la porte.



1. Branchez l'ouvre-porte dans une d'alimentation électrique approuvée. La DEL verte reste allumée.




DEL
verte

2. Maintenez enfoncé le bouton  sur la console murale pendant 5 secondes jusqu'à ce que l'afficheur ACL affiche le chiffre "1" et les flèches vers le haut et vers le bas clignotent.
3. Appuyez sur le bouton  jusqu'à ce que la porte soit entièrement ouverte.
4. Appuyez sur le bouton  pour confirmer la position de la porte.



5. Le chiffre 2 apparaîtra sur l'écran lumineux.
6. Appuyez sur le bouton  jusqu'à ce que la porte soit entièrement en position fermée.
7. Appuyez de nouveau sur le bouton  pour confirmer.
8. La DEL clignotera 3 fois lorsque les réglages de la limite de déplacement de la porte sont définis.

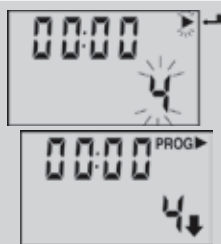


9. Le chiffre 3 clignotera sur l'écran lumineux.
10. Appuyez sur le bouton  pour ouvrir la porte du garage. Le chiffre 3 arrêtera de clignoter et restera constamment allumé.
11. La DEL clignotera encore 3 fois lorsque la porte est complètement ouverte.



12. Le chiffre 4 clignotera sur l'écran lumineux.

13. Appuyez de nouveau sur le bouton ↵ pour fermer la porte du garage. Le chiffre "4" arrêtera de clignoter et restera constamment allumé.



14. L'ouvre-porte de garage émet un bip une fois lorsque la porte est complètement fermée et l'afficheur affiche "F".



15. Appuyez de nouveau sur le bouton ↵ pour confirmer.

16. L'icône Télécommande clignotera sur l'écran lumineux.




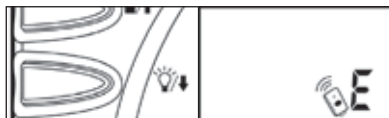
17. Programmer une télécommande : dans un délai de 30 secondes, appuyez sur l'un des boutons de la télécommande que vous souhaitez programmer pour commander l'ouvre-porte.



Programmer un clavier sans fil : Consultez la section C « Configuration initiale du clavier » à la page 42.

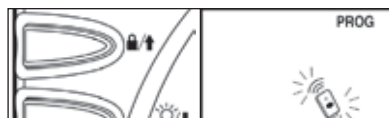


18. L'ouvre-porte de garage émet un bip si la télécommande est programmée avec succès et l'icône clignotante de la télécommande devient fixe.




19. Si vous voulez supprimer toutes les télécommandes, maintenez enfoncé le bouton  pendant 5 secondes jusqu'à ce que vous voyez "E".






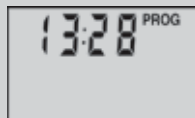
20. Si vous devez programmer des télécommandes supplémentaires, appuyez sur le bouton , puis reportez-vous à l'étape 18. Après que vous avez programmé toutes les télécommandes, appuyez sur le bouton .






21. Les réglages de l'heure apparaîtront sur l'écran lumineux.




22. Appuyez sur les boutons  /  pour régler l'heure à l'heure actuelle; puis, appuyez sur  pour confirmer.

23. Appuyez sur les boutons  /  pour régler les minutes à l'heure actuelle; puis, appuyez sur  pour confirmer.






24. L'afficheur ACL affiche le réglage de l'heure de verrouillage de la télécommande.




25. Appuyez sur les boutons  /  pour régler l'heure; puis, appuyez sur  pour confirmer.

26. Appuyez sur les boutons  /  pour régler les minutes; puis, appuyez sur  pour confirmer.



27. L'afficheur ACL affiche le réglage de l'heure de déverrouillage de la télécommande.

28. Appuyez sur les boutons  /  pour régler l'heure; puis, appuyez sur  pour confirmer.

29. Appuyez sur les boutons  /  pour régler les minutes; puis, appuyez sur  pour confirmer.

30. La programmation sur le terrain est terminée.



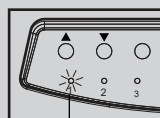
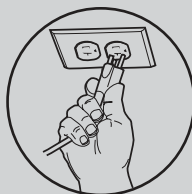
GUIDE DE PROGRAMMATION

Option 2: ouvre-porte de garage

Lors de la programmation, les boutons ▲ et ▼ peuvent être utilisés pour mettre en marche la porte.

A. Réglage de la limite de déplacement et de la force de traction ascendante/descendante

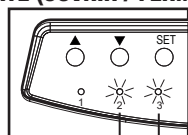
1. Branchez l'ouvre-porte dans une d'alimentation électrique approuvée. La DEL verte reste allumée.



DEL verte

2. Maintenez enfoncé le bouton [SET] pendant 5 secondes jusqu'à ce que les DEL restent allumées et que la DEL rouge clignote rapidement. Relâchez le bouton [SET].
3. Appuyez sur le bouton ▲ jusqu'à ce que la porte soit entièrement ouverte.
4. Appuyez sur le bouton [SET] pour confirmer la position de la porte.

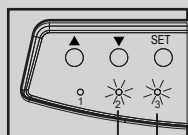
CONFIGURER LA LIMITE DE DÉPLACEMENT DE LA PORTE (OUVRIR / FERMER)



DEL rouge DEL bleue

5. La DEL bleue reste allumée et la DEL rouge clignote lentement.
6. Appuyez sur le bouton ▼ jusqu'à ce que la porte soit entièrement fermée.
7. Appuyez de nouveau sur le bouton [SET] pour confirmer.
8. Les DEL bleue et rouge restent allumées. Le voyant clignotera 3 fois lorsque les réglages de la limite de déplacement de la porte sont définis.

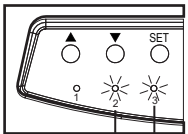
CONFIGURER LA LIMITE DE DÉPLACEMENT DE LA PORTE (FERMER / OUVERT)



DEL rouge DEL bleue

9. Appuyez sur le bouton mural pour ouvrir la porte de garage à sa position complètement ouverte.
10. Les DEL bleue et rouge clignotent lentement.
11. Le voyant clignotera encore 3 fois.

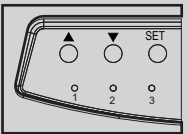
CONFIGURER LA LIMITE DE DÉPLACEMENT DE LA PORTE (OUVRIR / FERMER)



DEL rouge DEL bleue

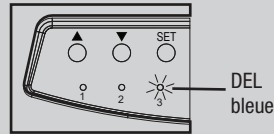
12. Appuyez sur le bouton mural pour fermer la porte de garage à sa position complètement fermée.
13. Les DEL bleue et rouge s'éteindront et émettront un bip indiquant que la programmation a été réalisée avec succès.

APPRENDRE LIMITE DE DÉPLACEMENT DE LA PORTE (FERMER / OUVERT)



B. Programmer les télécommandes

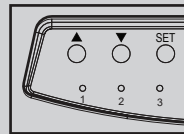
1. Appuyez sur le bouton [SET] pendant une seconde, puis relâchez sur le bouton lorsque la DEL bleue clignote lentement.



2. Programmer une télécommande : dans un délai de 30 secondes, appuyez sur l'un des boutons de la télécommande que vous souhaitez programmer pour commander l'ouvre-porte.



3. Une fois le bouton de la télécommande est programmé, la DEL bleue s'éteint indiquant que la programmation a été réalisée avec succès.



C. Configuration initiale du clavier

Le code NIP par défaut est 0 0 0 0. Il sera utilisé lors de la configuration initiale du clavier.

Après avoir défini votre propre code NIP, vous devrez utiliser votre code NIP au lieu de 0 0 0 0 dans les étapes ci-dessous.

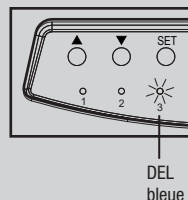


1. POUR UNE SEULE PORTE :
 - A. Entrez 0 0 0 0 et *.
 - B. Entrez le nouveau code NIP (mot de passe de 2 à 8 chiffres) et *.
 - C. Entrez à nouveau votre code NIP et *.
Si les nouveaux codes NIP sont les mêmes, le clavier émet 3 bips.
Si non, il émettra un long bip.
 - D. Appuyez sur le bouton [SET] de l'ouvre porte.
 - E. Dans un délai de 30 secondes, entrez votre code NIP sur le clavier et appuyez sur #.
 - F. Entrez maintenant votre code NIP et # pour ouvrir ou fermer la porte du garage.
2. POUR PLUSIEURS PORTE :
 - A. Entrez 0 0 0 0 * 9 # pour activer le mode de plusieurs portes.
(0 0 0 0 # 0 # pour désactiver et revenir au mode de porte unique). Un bip se fera entendre 2 fois pour confirmer que le mode de fonctionnement à plusieurs portes est activé.
 - B. Entrez 0 0 0 0 et *.
 - C. Entrez le nouveau code NIP et appuyez sur *.
 - D. Entrez à nouveau votre code NIP et appuyez sur *.
 - E. Appuyez sur le bouton [SET] de l'ouvre-porte.
 - F. Dans un délai de 30 secondes, entrez votre code NIP sur le clavier et appuyez sur #1.
 - G. Entrez maintenant votre code NIP et #1 pour ouvrir ou fermer la porte du garage.
 - H. Répétez les étape E à G pour programmer des portes supplémentaires.
2e porte : NIP #2, p. ex., 1234 #2
3e porte : NIP #3, p. ex., 1234 #3

D. Supprimer toutes les télécommandes de l'ouvre-porte

Remarque : Pour supprimer une télécommande, vous devez d'abord supprimer toutes les télécommandes

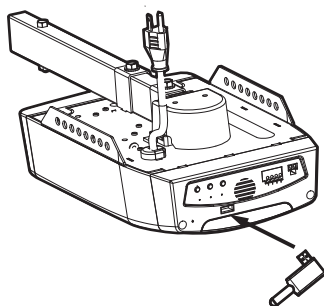
1. Appuyez sur le bouton [SET] pendant 15 secondes.
Lorsque la DEL bleue clignote rapidement, relâchez le bouton [SET].
2. Appuyez de nouveau sur le bouton [SET] pour confirmer la suppression de toutes les télécommandes programmées.
3. Le DEL bleue reste éteinte et l'ouvre-porte émet un bip pour indiquer que toutes les télécommandes ont été supprimées.



CONFIGURATION DE L'ADAPTATEUR WI-FI

Contrôle de l'ouvre-porte avec un téléphone intelligent à l'aide de Skylink^{MD}

L'ouvre-porte de garage est équipé d'un adaptateur Wi-Fi. Branchez simplement l'adaptateur à l'ouvre-porte de garage comme le montre et téléchargez l'application Skylink^{MD} « Orbit » sur votre téléphone intelligent, vous serez en mesure de contrôler et surveiller votre ouvre-porte de garage avec votre téléphone intelligent.



Branchez l'adaptateur Wi-Fi à l'ouvre-porte

Voici ce que vous aurez besoin :

- un téléphone intelligent iOS ou Android
- Connexion Internet à haut débit
- Signal Wi-Fi de 2,4 GHz dans le garage (802.11b/g/n). Remarque : 5 GHz Wi-Fi est pas pris en charge.
- Ouvre-porte de garage avec adaptateur Wi-Fi.

Configuration Wi-Fi

1. Branchez l'adaptateur Wi-Fi à l'ouvre-porte de garage.
2. Téléchargez l'application « Orbit » de Skylink^{MD} sur iOS App Store ou Google Play Store.



3. Suivez les instructions sur l'application pour enregistrer votre compte « Orbit » et ajouter l'ouvre-porte de garage à votre compte.

FONCTIONNEMENT

Consignes de sécurité importantes

AVERTISSEMENT

Pour réduire le risque de blessures graves ou de mort :

1. VEUILLEZ LIRE ATTENTIVEMENT ET RESPECTER TOUTES LES CONSIGNES.
2. NE LAISSEZ JAMAIS un enfant utiliser les commandes de la porte du garage ou les télécommandes. Gardez toujours ces commandes hors de la portée des enfants.
3. Gardez toujours la porte en vue jusqu'à sa fermeture complète et ne la mettez pas en marche lorsque des personnes ou des objets se trouvent à proximité. PERSONNE NE DOIT PASSER SOUS UNE PORTE EN MOUVEMENT.
4. Faites uniquement fonctionner la porte du garage lorsqu'elle est bien en vue, correctement réglée et qu'aucun objet ne bloque le chemin.
5. NE PASSEZ JAMAIS SOUS UNE PORTE ARRÊTÉE OU PARTIELLEMENT OUVERTE.
6. Testez l'ouvre-porte tous les mois. La porte du garage DOIT remonter en sens inverse lorsqu'elle heurte un objet de 1 1/2 po (4 cm) sur le sol. Testez de nouveau l'ouvre-porte après avoir réglé la limite de déplacement. L'ouvre-porte peut causer des blessures graves ou la mort s'il n'est pas correctement réglé.
7. Si possible, utilisez la poignée rouge de secours uniquement lorsque la porte est fermée. Soyez prudent lorsque vous utilisez cette poignée tandis que la porte est ouverte. Des ressorts abîmés ou cassés peuvent entraîner une chute rapide de la porte, pouvant causer des blessures graves ou la mort.
8. N'utilisez jamais la corde de secours pour ouvrir ou fermer la porte de garage. Si le nœud de la corde se défait, vous pourriez tomber.
9. VEILLEZ À CE QUE LA PORTE DU GARAGE RESTE ÉQUILIBRÉE. (Consultez la section Entretien de l'ouvre-porte de garage.) Une porte mal équilibrée peut causer des blessures graves ou la mort. Faites appel à un professionnel pour réparer les câbles, les ressorts et tout autre matériel abîmé.
10. Déconnectez l'alimentation électrique de l'ouvre-porte avant de faire les réparations nécessaires ou de retirer le couvercle du boîtier.

CONSERVEZ CES CONSIGNES.

Fonctionnement de la porte

Activez votre ouvre-porte en :

- Utilisant la console murale.
- Appuyant sur le bouton approprié de la télécommande.

En fonction du statut de votre ouvre-porte et de la position de la porte du garage, l'ouvre-porte fonctionnera différemment :

- Si la porte est fermée, la touche d'activation ouvrira la porte.
- Si la porte est ouverte, la touche d'activation fermera la porte.
- Si la porte est en train de se fermer, la touche d'activation arrêtera la porte.
- Si la porte est en train de s'ouvrir, la touche d'activation arrêtera la porte.



Si la porte est obstruée :

- Pendant l'ouverture, la porte s'arrêtera.
- Pendant la fermeture, la porte se déplacera en sens inverse.
- Le lampe de l'ouvre-porte clignotera.

Voyant lumineux de l'ouvre-porte

Le voyant lumineux de l'ouvre-porte s'allumera :

- Lorsque l'ouvre-porte est branché (le voyant s'éteindra automatiquement après 3 minutes).
- Lorsque l'ouvre-porte est activé (le voyant s'éteindra automatiquement après 3 minutes).
- Lorsque vous appuyez sur le bouton lampe de la console murale.

Vous pouvez éteindre la lampe manuellement depuis la console murale.

Télécommande

Pour activer l'ouvre-porte à l'aide de la télécommande, maintenez enfoncé le bouton jusqu'à ce que la porte commence à se mettre en marche. Lorsque vous appuyez sur le bouton, le voyant lumineux de la télécommande clignotera. Pour les télécommandes munies de plusieurs boutons, appuyez sur le bouton programmé pour le fonctionnement désiré.



Fonctionnement du clavier

Fonctionnement pour une seule porte :

Entrez le NIP [défaut 0000] et [#].

Par exemple : 1 2 3 4 #.

Fonctionnement pour plusieurs portes :

Entrez le NIP et [#] et le [Numéro de porte].

Par exemple :

Pour 1 : 1 2 3 4 # 1

Exemple pour la porte 2 : 1 2 3 4 # 2.

Exemple pour la porte 3 : 1 2 3 4 # 3.

Exemple pour la porte 4 : 1 2 3 4 # 4.






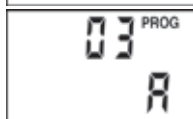
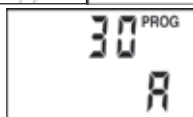
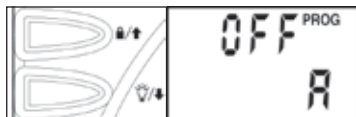
Configuration de la fermeture automatique

Il est possible de configurer l'ouvre-porte pour qu'il se ferme automatiquement lorsque la porte est ouverte depuis un certain temps.

1. Maintenez enfoncé le bouton  pendant 5 secondes.



2. Appuyez sur le bouton [/] pour régler l'heure de fermeture automatique.
3. Sélectionnez
OFF = Désactivé
30 = 30 min
10 = 10 min
03 = 3 min
et appuyez sur  pour confirmer.



4. La console murale retournera en mode veille et affichera l'heure actuelle.

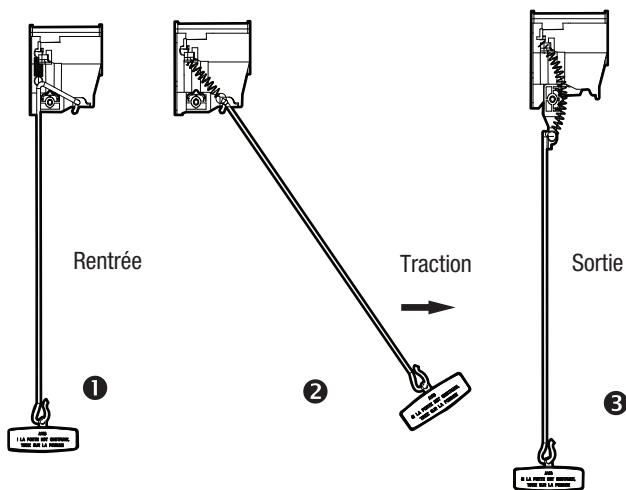


Pour ouvrir la porte manuellement

En cas de coupure de courant, ou si la porte est bloquée par un obstacle, tirez la poignée rouge du chariot pour détacher l'ouvre-porte de la porte.

Basculez le chariot et remontez ou abaissez la porte pour rattacher l'ouvre-porte.

Prudence : si la porte est ouverte lors du détachement, elle pourrait tomber.



ENTRETIEN

Tous les mois

- Testez l'équilibrage de la porte. Faites fonctionner la porte manuellement. Si elle est déséquilibrée ou s'ouvre difficilement, appelez un technicien spécialisé dans l'installation de portes.
- Vérifiez que la porte s'ouvre et se ferme entièrement. Modifiez les limites d'arrêt et/ou la force de traction, au besoin.
- Testez le système de sécurité en sens inverse et le détecteur de sécurité à infrarouges en suivant les instructions de la page 43.

Tous les six mois

- Vérifiez la tension de la courroie. Au besoin, réglez la tension de la courroie en suivant les instructions de la page 15.

Une fois par an

- Huilez les roulettes, les fixations et les charnières.



AVERTISSEMENT

Pour éviter que la porte du garage ne tombe et cause des blessures graves ou la mort :

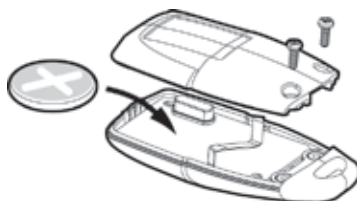
- Si possible, utilisez la poignée de secours pour détacher le chariot uniquement lorsque la porte du garage est fermée. Des ressorts abîmés ou cassés ou une porte mal équilibrée peuvent entraîner une chute rapide et inattendue de la porte.
- N'utilisez jamais la poignée de secours lorsque des personnes ou des objets se trouvent sous la porte.
- N'utilisez jamais la poignée pour ouvrir ou fermer la porte du garage. Si le nœud de la corde se défait, vous pourriez tomber.

Remplacement de la pile

Toutes les télécommandes sont fournies avec une pile préalablement installée. Pour remplacer la pile, suivez les instructions ci-dessous.

Il est temps de changer la pile si le voyant à DEL rouge de la télécommande ne s'allume plus lorsque vous appuyez sur un bouton.

Pile au lithium CR-2032 inclus (côté positif vers le haut).

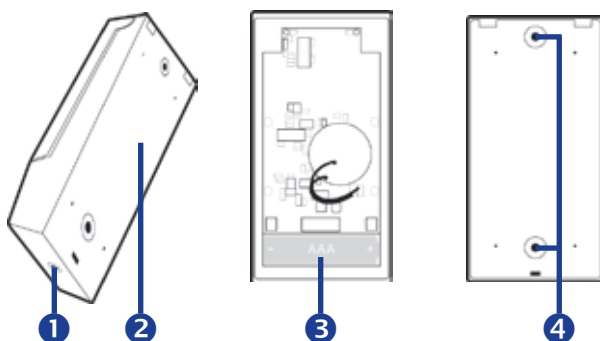


Pour remplacer la pile :

1. Retirez les deux vis à l'arrière de la télécommande. Le couvercle arrière se détachera.
2. Retirez l'ancienne pile.
3. Placez la nouvelle pile.
4. Fermez le couvercle et remettez les deux vis.

Installation du clavier et de la pile

- 1 Retirez la vis située sous le clavier.
- 2 Retirez le couvercle arrière.
- 3 Insérez une pile alcaline AAA de 1,5 V.
- 4 Remplacez le couvercle arrière avec les accessoires d'assemblage.
- 5 Fixez le clavier au couvercle et remettez la vis sous le clavier.



AVERTISSEMENT

Pour éviter tout risque de blessures graves ou de mort :

- Ne laissez jamais de jeunes enfants à proximité de piles.
- En cas d'ingestion de la pile, appelez immédiatement un médecin.

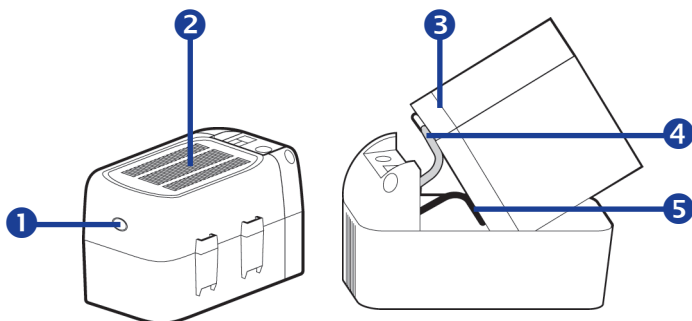
Élimination de la pile :

- Éliminez la pile usagée conformément aux lois municipales ou provinciales en vigueur.



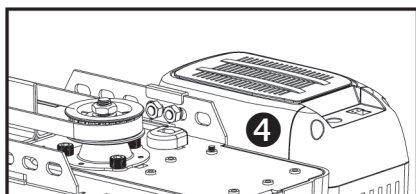
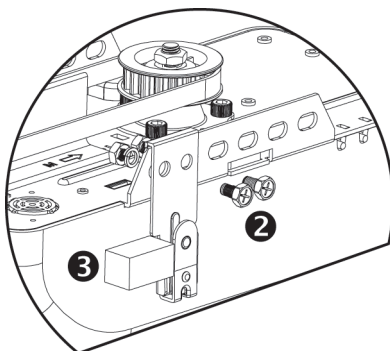
BATTERIE DE SECOURS

- 1 Appuyez sur l'encoche vers l'intérieur pour libérer le couvercle.
- 2 Enlevez le couvercle.
- 3 Sortez la batterie et connectez les fils aux bornes de la batterie, en tenant compte de la polarité.
- 4 Le fil rouge correspond à la borne rouge (+).
- 5 Le fil noir correspond à la borne noire (-).
- 6 Remplacez la batterie dans son compartiment.
- 7 Refermez le couvercle.



Installation du support en métal

- 1 Débranchez l'ouvre-porte du courant avant de commencer.
- 2 Utilisez des vis et des écrous pour installer le support en métal à la plaque de montage.
- 3 Fixez un amortisseur sur le côté du support.
- 4 Installez la batterie de secours au support en métal.



REMARQUE :

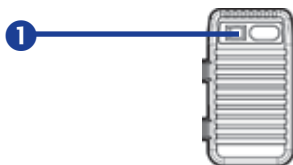
- Suivez scrupuleusement ces étapes dans l'ordre pour éviter un court-circuit de la batterie.

Connexion de la batterie de secours à l'ouvre-porte de garage

- 1 Connectez le faisceau bifilaire à 2 fils à l'ouvre-porte de garage.
- 2 Insérez le faisceau bifilaire dans la batterie de secours.

**Test de la batterie**

- 1 Mettez en marche le bouton de la batterie de secours.
- 2 Débranchez l'ouvre-porte du courant CA.
- 3 Mettez en marche l'ouvre-porte. (La lampe de l'ouvre-porte ne s'allumera pas.)
- 4 Rebranchez l'ouvre-porte.

**REMARQUE :**

- La batterie de secours doit être entièrement chargée pendant 24 heures avant d'être testée ou utilisée.

ÉTAT DE LA BATTERIE

Mettez en marche la batterie de secours et connectez la batterie de secours correctement à l'ouvre-porte de garage.

STATUT DE VOYANT	ÉTAT DE LA BATTERIE DE SECOURS	ACTION
Voyant rouge clignotant lentement	Prête à l'emploi. Batterie non chargée par l'ouvre-porte de garage.	Fixez la connexion entre la batterie de secours et l'ouvre-porte de garage. Branchez l'ouvre-porte à une prise CA.
Voyant rouge allumé	Faible. Batterie non chargée par l'ouvre-porte de garage.	Fixez la connexion entre la batterie de secours et l'ouvre-porte de garage. Branchez l'ouvre-porte à une prise CA.
Voyant bleu clignotant lentement	Chargement en cours par l'ouvre-porte de garage.	Continuez à charger la batterie.
Voyant bleu allumé	Batterie entièrement chargée	Prête à l'emploi.
DEL bleue clignotant rapidement et DEL blanche clignotant lentement	L'interrupteur est en position d'arrêt ou la batterie n'est pas connectée.	Mettez l'interrupteur de batterie de secours en position de marche. Vérifiez la connexion entre la batterie et son compartiment.
DEL blanche reste allumée	L'ouvre-porte du garage est activé avec la source d'alimentation de la batterie de secours.	La DEL blanche sera désactivée une fois que l'ouvre-porte du garage n'est plus activé.

Chargement de la batterie

- La batterie se charge entièrement en 24 heures. Une batterie entièrement chargée fournit 24 V CC à l'ouvre-porte pendant 1 à 2 jours lors de pannes de courant. Si la batterie est trop faible, elle ne fonctionnera plus.
- Branchez l'ouvre-porte de garage sur le courant alternatif et branchez la batterie de secours à l'ouvre-porte de garage pour charger la batterie. Reportez-vous à la section État de la batterie pour vérifier l'état de la batterie.
- Pour optimiser la durée de vie de la batterie et éviter tout dommage, éteignez la batterie de secours lorsque l'ouvre-porte est débranché pendant une longue période de temps.

REMARQUE :

- Si la batterie n'est pas entièrement chargée, le fonctionnement de la porte peut être limité ou le voyant peut rester éteint pendant l'utilisation de la batterie.

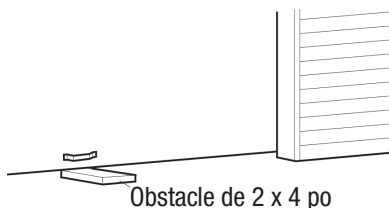
TESTS DE SÉCURITÉ

Test du système de sécurité en sens inverse

Ouvrez complètement la porte et placez une pièce de bois de 1 1/2 po (3,8 cm) sur le sol, centrée sous la porte du garage. Fermez la porte en appuyant sur le bouton de la console murale. Après avoir pris contact avec la pièce de bois, la porte devrait s'arrêter puis revenir en position complètement ouverte.

Si le mécanisme ne s'inverse pas :

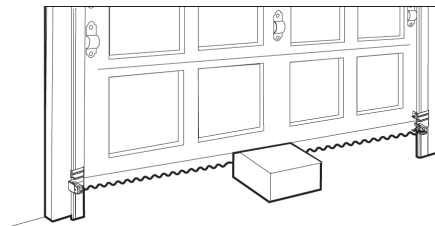
- Si la porte s'arrête sur l'obstacle, réglez de nouveau la limite de déplacement descendant de sorte que la porte descende davantage.
- Refaites le test jusqu'à ce que la porte se déplace en sens inverse lorsque'elle entre en contact avec un obstacle.



Test du détecteur de sécurité à infrarouges

Pour tester le détecteur de sécurité, ouvrez entièrement la porte.

1. Placez un obstacle (comme le carton d'emballage de l'ouvre-porte) en travers du détecteur de sécurité à infrarouges.
 2. Appuyez sur le bouton pour fermer la porte.
 3. La porte ne devrait pas bouger de plus de 1 po (2,5 cm) et le voyant de l'ouvre-porte devrait clignoter. Si ce n'est pas le cas :
- Vérifiez que les détecteurs de sécurité sont correctement alignés (consultez la section « Test du détecteur de sécurité à infrarouges »).
 - Assurez-vous que l'obstacle se trouve dans le champ du détecteur en vérifiant que la DEL bleue du récepteur est éteinte.
 - Si ces vérifications ont échoué, appelez un technicien spécialisé dans l'installation de portes.



AVERTISSEMENT

- Un mécanisme en sens inverse mal installé peut causer des blessures graves ou la mort de personnes, et notamment d'enfants.

DÉPANNAGE

Clignotement lumineux	Symptôme	Solution
3 clignotements	La console murale est en Verrouillé. Les télécommandes sont désactivées.	<ul style="list-style-type: none"> • Déverrouillez la console murale.
5 clignotements	Temps supplémentaire. Le moteur fonctionne continuellement pendant plus de 30 secondes lors du déplacement de la porte dans en sens.	<ul style="list-style-type: none"> • Assurez-vous que l'ouvre-porte est correctement installé et fixé à la porte du garage. • Réglez la limite de déplacement pour permettre l'ouvre-porte d'ouvrir ou de fermer la porte dans un délai de 30 secondes.
10 clignotements	Détecteur de sécurité bloqué.	<ul style="list-style-type: none"> • Vérifiez si le détecteur de sécurité est mal aligné. • Vérifiez si un obstacle interfère avec le chemin du rayon.
15 clignotements	La porte n'est pas entièrement ouverte ou fermée.	<ul style="list-style-type: none"> • Vérifiez si quelque chose bloque la porte. • Reconfigurez les limites de déplacement. • Reconfigurez la force d'ouverture et de fermeture.
Clignotement continu	Court-circuit avec la console murale.	<ul style="list-style-type: none"> • Vérifiez la présence de court-circuit des fils de la console murale.

L'ouvre-porte ne fonctionne pas depuis la console murale ou la télécommande.

- Vérifiez que la prise CA de l'ouvre-porte fonctionne. Branchez une lampe dans la prise pour le vérifier. Si la lampe ne s'allume pas, vérifiez l'alimentation au tableau de distribution à fusibles ou disjoncteurs.
- Vérifiez le câblage de la console murale à la console murale et les bornes de l'ouvre-porte, et assurez-vous que la télécommande est programmée pour commander l'ouvre-porte.

L'ouvre-porte tente de fonctionner, mais la porte ne se déplace pas.

- Il se peut qu'un ressort de la porte soit cassé. Inspectez visuellement le matériel de quincaillerie de la porte pour des ressorts brisés. Faites appel à un professionnel de service qualifié pour réparer la porte si les ressorts ou tout autre matériel de quincaillerie sont brisés.
- Dans les climats froids, vérifiez que la porte n'est pas gelée au sol ou que l'accumulation de neige ne bloque pas la porte.

L'ouvre-porte fonctionne depuis la télécommande mais pas depuis la console murale.

- Vérifiez les connexions entre les fils.
- La console murale est-elle allumée? Si ce n'est pas le cas, déconnectez les fils basse tension au bouton mural et touchez-les momentanément ensemble. Si l'ouvre-porte fonctionne, remplacez le bouton mural. Sinon, vérifiez les connexions de câblage à l'ouvre-porte et vérifiez le fil pour les courts-circuits ou les ruptures sous les attache-fils.

L'ouvre-porte fonctionne depuis la télécommande.

- La console murale est-elle en mode Verrouillé?
- Le voyant lumineux de la télécommande brille-t-il lorsque vous appuyez n'est pas appuyée? Si ce n'est pas le cas, remplacez la pile.
- L'ouvre-porte est-il reconnu par cette télécommande? Répétez les étapes de programmation de la télécommande à la page 41.

La porte ne s'ouvre pas entièrement.

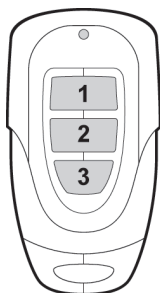
- Y a-t-il un obstacle en travers de la porte? Enlevez les obstructions après vous assurer que la zone de la porte est libre de personnes et de tout autre objet.
- Si la porte a bien fonctionné mais que maintenant elle ne s'ouvre pas complètement, réinitialisez le réglage de la limite de déplacement. Assurez-vous de faire fonctionner un cycle complet d'ouverture et de fermeture pour réinitialiser aussi le réglage de la force. Reportez-vous aux instructions de la page 40.

La porte ne se ferme pas entièrement.

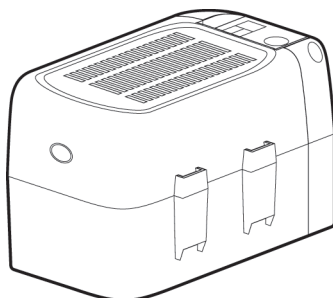
- Y a-t-il un obstacle en travers du détecteur de sécurité? Assurez-vous que la DEL du récepteur est allumée.
- Y a-t-il un obstacle en travers de la porte? Enlevez les obstructions après vous assurer que la zone de la porte est libre de personnes et de tout autre objet.
- Si la porte a bien fonctionné mais que maintenant elle ne s'ouvre pas complètement, réinitialisez le réglage des limites de déplacement. Assurez-vous de faire fonctionner un cycle complet d'ouverture et de fermeture pour réinitialiser le réglage de force. Suivez les instructions à la page 40.

Le voyant de l'ouvre-porte reste allumé.	<ul style="list-style-type: none"> • Il est normal que le voyant de l'ouvre-porte reste allumé pendant environ 3 minutes après chaque activation. • Si le bouton Lumière de l'ouvre-porte a été allumé depuis la console murale, il restera allumé si vous ne appuyez pas dessus.
L'ouvre-porte fonctionne tout seul.	<ul style="list-style-type: none"> • Vérifiez toutes les télécommandes programmées pour cet ouvre-porte. Assurez-vous qu'aucun objet n'appuie sur le bouton de la télécommande. • Si une télécommande a été volée, effacez la mémoire de l'ouvre-porte (en suivant les instructions de la page 42) pour éviter que la télécommande volée ne fasse fonctionner l'ouvre-porte. Reprogrammez les autres télécommandes en suivant les instructions de la page 41. • Vérifiez les branchements entre la console murale et l'ouvre-porte. Vérifiez que des fixations pour fils n'ont pas coupé l'isolation des fils ou que les fils ne sont pas pincés par un objet. Remplacez tous les fils abîmés. • Examinez les fils des bornes de l'ouvre-porte et de la console murale. Vérifiez si des torons sont à proximité ou en contact avec les bornes adjacentes.
La porte part en sens inverse sans raison apparente.	<ul style="list-style-type: none"> • Il se peut que la porte accroche, déclenchant automatiquement le mécanisme inverse de la porte. Détachez le chariot et vérifiez manuellement le mouvement et l'équilibrage de la porte. Lubrifiez les éléments de la porte selon les recommandations du fabricant de votre porte de garage. • Reconfigurez les limites de distance de parcours et la force de traction pour vous assurer qu'elles ont été correctement réglées. • Vérifiez que le détecteur de sécurité est solidement fixé et que le soleil ne se reflète pas directement sur le récepteur.
L'ouvre-porte est bruyant.	<ul style="list-style-type: none"> • Réglez la tension de la courroie en suivant les instructions de la page 15. • Lubrifiez les éléments de la porte selon les recommandations du fabricant de votre porte de garage.
L'ouvre-porte ne fonctionne pas en raison d'une panne de courant.	<ul style="list-style-type: none"> • Utilisez la poignée de secours pour déconnecter l'ouvre-porte de la porte. Il est possible d'ouvrir et de fermer la porte manuellement jusqu'à ce que le courant soit rétabli.

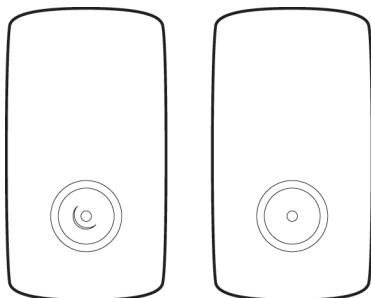
ACCESSOIRES



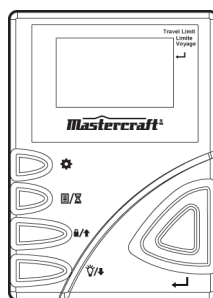
TÉLÉCOMMANDE D'OUVRE-PORTE
DE GARAGE COMPACTE
Mastercraft^{MD}
N° de modèle : 046-0507-8



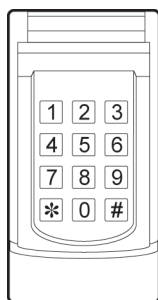
BATTERIE DE SECOURS
POUR OUVRE-PORTE DE GARAGE
Mastercraft^{MD}
N° de modèle : 046-0504-4



DÉTECTEURS DE SÉCURITÉ À INFRAROUGES
POUR OUVRE-PORTE DE GARAGE
Mastercraft^{MD}
N° de modèle : 046-0505-2



CONSOLE ACL MURALE PROGRAMMABLE
POUR OUVRE-PORTE DE GARAGE
Mastercraft^{MD}
N° de modèle : 046-0509-4



ENTRÉE SANS CLÉ
DE LA PORTE DE GARAGE
Mastercraft^{MD}
N° de modèle : 046-0506-0

FCC

Ce dispositif est conforme à la partie 15 des règlements de la FCC. Son fonctionnement est soumis aux deux conditions suivantes : 1) cet appareil ne doit pas provoquer d'interférences nuisibles et 2) cet appareil doit accepter toute interférence reçue, y compris les interférences pouvant provoquer un fonctionnement non désiré.

AVERTISSEMENT :


Tout changement ou modification, non expressément approuvé par la partie responsable de la conformité, peut annuler l'autorisation de l'utilisateur à utiliser cet appareil.

Remarque :

Cet équipement a été testé et déclaré conforme aux restrictions prévues dans le cadre de la classe B des appareils numériques, définies par la section 15 du règlement de la FCC. Ces restrictions visent à garantir une protection suffisante contre les interférences nuisibles dans une installation à domicile. Cet appareil utilise et émet de l'énergie de fréquences radio, et s'il n'est pas installé et employé conformément aux consignes, il peut provoquer des interférences nuisibles aux communications radio.

Il n'existe toutefois aucune garantie que de telles interférences ne se produiront pas dans une installation particulière. Si cet appareil occasionne des interférences nuisibles aux réceptions radio ou télévisuelles, ce qui peut être déterminé en mettant l'appareil en arrêt et en marche, l'utilisateur peut corriger cette interférence de l'une des façons suivantes :

- Réorientez ou déplacez l'antenne de réception.
- Augmentez la distance entre l'appareil et le récepteur.
- Branchez l'appareil sur un circuit électrique différent de celui où le récepteur est branché.
- Consultez le fournisseur ou un technicien radio/télévision expérimenté pour obtenir de l'aide.

 Testé conforme aux
normes FCC

GARANTIE LIMITÉE

Le moteur de cet article Mastercraft comprend une garantie LIMITÉE de 10 (dix) ans contre les défauts de fabrication et de matériau(x). Les pièces, y compris le rail et la courroie, comprennent une garantie LIMITÉE de 6 (six) ans. Les accessoires comprennent une garantie de 1 (un) an LIMITÉE. Ce produit n'est pas garanti contre l'usure ou le bris causés par un usage abusif ou inapproprié.

Fabriqué en Chine

Importé pour

Mastercraft Canada Toronto, Canada M4S 2B8