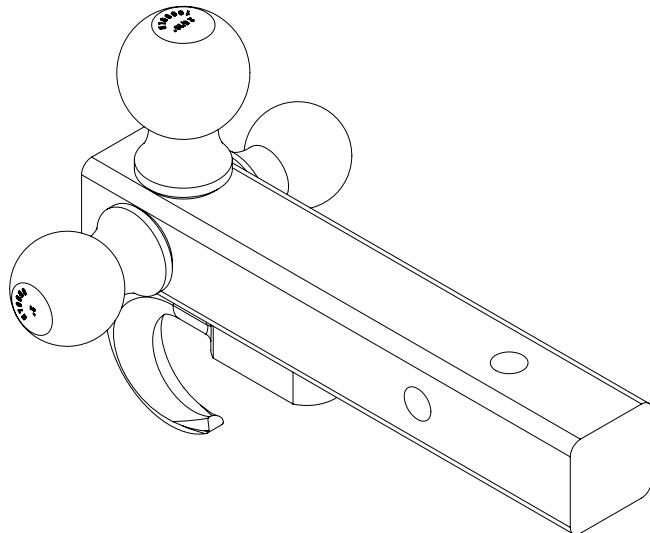




TOWING TRI-BALL WITH HOOK



model no. 040-9034-0

IMPORTANT:

Please read this manual carefully before using this towing tri-ball with hook and save it for future reference.

**INSTRUCTION
MANUAL**

model no. 040-9034-0



Read and understand this instruction manual thoroughly before using the product. It contains important information for your safety as well as operating and maintenance advice.

Keep this instruction manual for future use. Should this product be passed on to a third party, this instruction manual must be included.

This MotoMaster® product carries a one (1) year warranty against defects in workmanship and materials. At its discretion, MotoMaster Canada agrees to have any defective part(s) repaired or replaced free of charge, within the stated warranty period, when returned by the original purchaser with proof of purchase. This product is not guaranteed against wear or breakage due to misuse and/or abuse.



TABLE OF CONTENTS

Safety Information	4
Introduction	4
Safety Information	4
Personal Safety Instructions	5
Technical Specifications	5
Installation	6
Maintenance	7

INTRODUCTION

The MotoMaster® Towing Tri-ball with Hook mounts to fit almost any hitch coupler, plus a convenient built-in pull hook.

SAFETY INFORMATION

- Do not exceed the ball mount's maximum weight ratings.
- Always make sure that the tow vehicle is turned off, with emergency brake on, before attempting to install ball mount. Take safety precautions to prevent unsafe movement of the trailer as it is being attached to the towing vehicle. Make sure trailer wheels are chocked before attempting to hook the trailer to the tow vehicle.
- Make sure that the trailer tongue is securely connected to the ball mount. The vehicle's hitch coupler must be properly secured to the ball mount. After setup and attachment is complete, pull firmly on the hitch coupler to make sure that the ball mount properly fits in the hitch couplers; there should be no play between the ball and the hitch coupler.

Warning: If the hitch coupler is not adjusted properly the ball mount could loosen while the vehicle/trailer are on the road, resulting in serious property damage, personal injury or death.

Safety chains between the towing vehicle and the trailer are always required.

- The trailer and the towing vehicle must be level before attempting to install the ball mount.

- Always keep arms, feet and legs away from under the trailer when setting up the ball mount and when hitching, unhitching or moving the trailer. Keep spectators away when setting up and using this product.
- Be aware of the danger of "dynamic loading." This situation arises when a load is dropped onto the ball mount/trailer tongue, resulting in a short-term excessive load. Dynamic loading can result in damage and failure of the ball mount and/or trailer tongue, and personal injury to people nearby.
- Before each use, check the ball mount, trailer hitch, trailer tongue and receiver hitch to make sure all hardware is tightly secured. Check for damaged or worn parts; never use the ball mount if it is damaged.
- Keep in mind that the warnings previously discussed cannot cover all possible events and circumstances. It is important that the person setting up and using this product use common sense at all times.

PERSONAL SAFETY INSTRUCTIONS

- It is the owner and/or operator's responsibility to read and understand all **WARNINGS** and operating instructions contained on the product labels and instruction manual prior to operation of this product.
- It is also the owner and/or operator's responsibility to periodically inspect and maintain this product and labels in good working order.

FICHE TECHNIQUE

Ball size:	Tongue weight capacity:	Gross trailer weight capacity:	Hitch receiver pin opening:	Length:
1 7/8" (4.8 cm)	200 lb (91 kg)	Classe I - 2000 lb (907 kg)		
2" (5.1 cm)	600 lb (272 kg)	Classe IV - 6000 lb (2722 kg)		
2 5/16" (5.9 cm)	1000 lb (454 kg)	Classe IV - 10,000 lb (4536 kg)		
Tow hook	750 lb (340 kg)	Classe IV - 7500 lb (3402 kg)	5/8" (1.6 cm)	12" (30.5 cm)



DANGER!

Potential hazard that will result in serious injury or loss of life.



WARNING!

Potential hazard that could result in serious injury or loss of life.



CAUTION!

Potential hazard that may result in moderate injury or damage to equipment.

INSTALLATION

- A 5/8" (16 mm) diameter steel hitch pin and matching R-shaped safety clip (both not included) are needed to secure the ball mount's shank to the tow vehicle's receiver hitch.
- Position the ball mount with the desired ball size on top, and insert the shank of the ball mount into the tow vehicle's receiver hitch. Lock the ball mount in place with the 5/8" (16 mm) diameter steel hitch pin and R-shaped safety clip. Make sure the safety clip is fully engaged.
- Read and adhere to all safety warnings and instructions provided by the manufacturer of the receiver hitch and the trailer being towed.
- Make sure that the trailer tongue is securely connected to the ball mount. The vehicle's hitch coupler must be properly secured to the ball mount. After setup and attachment is complete, pull firmly on the hitch coupler to make sure that the ball mount properly fits in the hitch couplers; there should be no play between the ball and the hitch coupler.

Warning: If the hitch coupler is not adjusted properly the ball mount could loosen while the vehicle/trailer are on the road, resulting in serious property damage, personal injury or death.

- Do not exceed the ball mount's maximum weight ratings shown in the specifications.



WARNING!

DO NOT exceed rated capacity.

NOTE:

Use a rubber mallet to ensure snug connection of all nonmetal parts.



MAINTENANCE

- Frequently check to make sure all components are in good condition.
- Inspect the ball mount periodically for cracked or broken components.

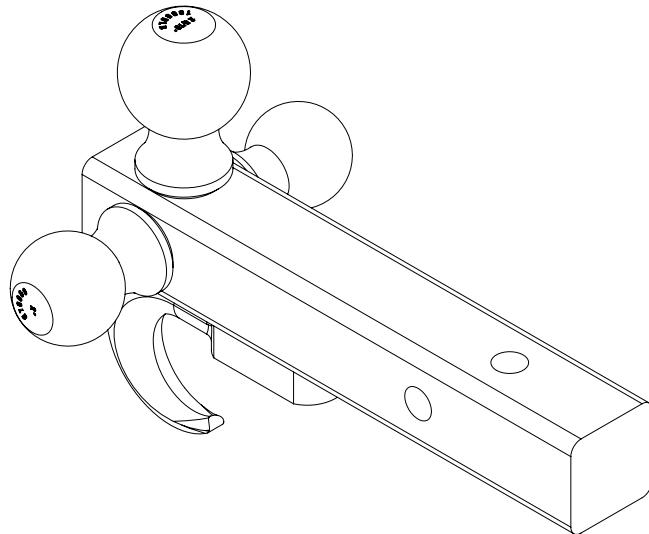
model no. 040-9034-0

MADE IN CHINA

IMPORTED BY
MOTOMASTER CANADA
TORONTO, CANADA M4S 2B8



BARRE D'ATTELAGE À TROIS BOULES AVEC CROCHET



N° de modèle : 040-9034-0

IMPORTANT :

Veuillez lire et comprendre entièrement ce guide d'utilisation avant d'utiliser la barre d'attelage à trois boules avec crochet et conservez-le pour consultation ultérieure.

GUIDE D'UTILISATION

N° de modèle : 040-9034-0



Avant d'utiliser le produit, veuillez lire attentivement et bien comprendre ce guide d'utilisation. Ce guide contient des consignes de sécurité importantes ainsi que des consignes relatives à l'utilisation et à l'entretien du produit.

Conservez ce guide d'utilisation pour toute consultation ultérieure. Si vous remettez ce produit à un tiers, ce guide d'utilisation doit l'accompagner.

Ce produit MotoMaster^{MD} comprend une garantie d'un (1) an contre les défauts de fabrication et de matériaux. MotoMaster Canada consent, à sa discrétion, à réparer ou remplacer gratuitement toute pièce défectueuse lorsque celle-ci est retournée avec la preuve d'achat par l'acheteur original, au cours de la période de garantie convenue. Ce produit n'est pas garanti contre l'usure ou le bris causés par un usage abusif ou inapproprié.



TABLE DES MATIÈRES

Consignes de sécurité	4
Introduction	4
Consignes de sécurité	4
Consignes de sécurité personnelle	5
Fiche technique	5
Installation	6
Entretien	7

N° de modèle : 040-9034-0

INTRODUCTION

La barre d'attelage à trois boules avec crochet MotoMaster^{MD} s'installe sur presque tous les coupleurs de barres de remorquage et possède un crochet intégré pratique.

CONSIGNES DE SÉCURITÉ

- Ne dépassez pas la capacité de poids maximal de la boule d'attelage.
- Assurez-vous toujours que le moteur du véhicule remorqueur n'est pas en marche en mettant le frein de secours avant de tenter d'installer la boule d'attelage. Prenez des mesures de sécurité pour prévenir tout mouvement non sécuritaire de la remorque pendant qu'elle est attachée au véhicule remorqueur. Assurez-vous que les roues de la remorque sont immobilisées avant de tenter d'attacher la remorque au véhicule.
- Assurez-vous que la flèche d'attelage de remorque est solidement connecté à la boule d'attelage. Fixez solidement le coupleur de l'attelage du véhicule à la boule d'attelage. Une fois que vous avez complété l'installation et la procédure d'attelage, tirez fermement sur le coupleur de l'attelage pour vous assurer que la boule d'attelage s'ajuste bien aux coupleurs d'attelage; il ne devrait pas y avoir d'espace entre la boule d'attelage et le coupleur d'attelage.
Si le coupleur d'attelage n'est pas ajusté correctement, la boule d'attelage peut se relâcher pendant que le véhicule et la remorque sont sur la route, ce qui occasionnera de sérieux dommages matériels, personnels ou la mort. Des chaînes de sécurité entre le véhicule remorqueur et la remorque sont toujours requises.
- Mettez la remorque et le véhicule remorqueur au même niveau avant de tenter d'installer la boule d'attelage.
- Gardez toujours les bras, les pieds et les jambes loin du dessous de la remorque en installant la boule d'attelage, en attachant, détachant ou en déplaçant la remorque. Tenez les spectateurs loin de l'installation et lors de l'utilisation de ce produit.
- Soyez conscient du danger du « chargement dynamique ». Cette situation se produit lorsque la charge descend sur la boule d'attelage ou la flèche d'attelage de remorque, résultant en une charge excessive à court terme. Le chargement dynamique peut résulter en dommages et dans la défaillance de la boule d'attelage ou de la flèche d'attelage de remorque et peut occasionner des blessures aux personnes autour.
- Avant chaque usage, vérifiez la boule d'attelage, l'attache de remorque, la flèche d'attelage de remorque et le receveur d'attelage pour vous assurer que l'équipement est attaché solidement. Vérifiez s'il y a des pièces endommagées ou usées; n'utilisez jamais la boule d'attelage si c'est le cas.
- Rappelez-vous que les avertissements précédents ne peuvent couvrir tous les événements et circonstances possibles. Il est important que la personne qui installe et qui utilise ce produit fasse preuve de bon sens en tout temps.

CONSIGNES DE SÉCURITÉ PERSONNELLE

- Il est de la responsabilité du propriétaire ou de l'opérateur de lire et de comprendre tous les AVERTISSEMENTS et les instructions de fonctionnement contenus

sur les étiquettes de produit et le guide d'instruction avant d'utiliser ce produit.

- Il est aussi de la responsabilité du propriétaire ou de l'opérateur d'inspecter périodiquement et d'entretenir ce produit et ses étiquettes pour le garder en bon état de fonctionnement.

FICHE TECHNIQUE

Diamètre de la boule :	Poids au timon :	Capacité de charge brute de la remorque :	Orifice de la goupille du récepteur d'attelage :	Longueur :
1 7/8 po (4,8 cm)	200 lb (91 kg)	Classe I - 2 000 lb (907 kg)		
2 po (5,1 cm)	600 lb (272 kg)	Classe IV - 6 000 lb (2 722 kg)		
2 5/16 po (5,9 cm)	1 000 lb (454 kg)	Classe IV - 10 000 lb (4 536 kg)		
Crochet de remorquage	750 lb (340 kg)	Classe IV - 7 500 lb (3 402 kg)	5/8 po (1,6 cm)	12 po (30,5 cm)



DANGER!

Danger éventuel entraînant des blessures graves ou même la mort.



AVERTISSEMENT!

Danger éventuel pouvant entraîner des blessures graves ou même la mort.



ATTENTION!

Danger potentiel qui peut entraîner des blessures ou des dommages matériels.

INSTALLATION

- Utilisez une tige d'attelage en acier de 5/8 po (16 mm) de diamètre et une pince de sécurité en forme de R correspondante (non incluses) pour fixer la jambe de la boule d'attelage à l'attelage du receveur du véhicule remorqueur.
- Mettez en position la boule d'attelage avec la taille de boule désirée sur le dessus, et insérez la jambe de la boule d'attelage dans l'attelage du récepteur du véhicule remorqueur. Verrouillez la boule d'attelage en place avec la tige d'attelage en acier de 5/8 po (16 mm) de diamètre et la pince de sécurité en forme de R. Assurez-vous que la pince de sécurité est entièrement insérée.
- Lisez et suivez tous les avertissements de sécurité et les instructions fournies par le fabricant de l'attelage du récepteur et de la remorque.
- Assurez-vous que la flèche d'attelage de remorque est solidement connecté à la boule d'attelage. Le coupeur de l'attelage du véhicule doit être solidement fixé à la boule d'attelage. Une fois que

vous avez complété l'installation et la procédure d'attelage, tirez fermement sur le coupleur de l'attelage pour vous assurer que la boule d'attelage s'ajuste bien aux coupleurs d'attelage; il ne devrait pas y avoir d'espace entre la boule d'attelage et le coupleur d'attelage.

Si le coupleur d'attelage n'est pas ajusté correctement, la boule d'attelage peut se relâcher pendant que le véhicule et la remorque sont sur la route, ce qui occasionnera de sérieux dommages matériels, personnels ou la mort.

- Ne dépassez pas la capacité de poids maximal de la boule d'attelage indiquée dans la fiche technique.



AVERTISSEMENT!
NE DÉPASSEZ PAS la capacité indiquée.

REMARQUE:

Utilisez un maillet de caoutchouc pour vous assurer que les connexions des pièces non métalliques sont serrées.



ENTRETIEN

- Vérifiez fréquemment pour vous assurer que toutes les pièces sont en bonne condition.
- Inspectez la boule d'attelage de façon périodique pour vérifier s'il n'y a pas de pièces craquées ou brisées.

N° de modèle : 040-9034-0

FABRIQUÉ EN CHINE

**IMPORTÉ PAR
MOTOMASTER CANADA
TORONTO, CANADA M4S 2B8**