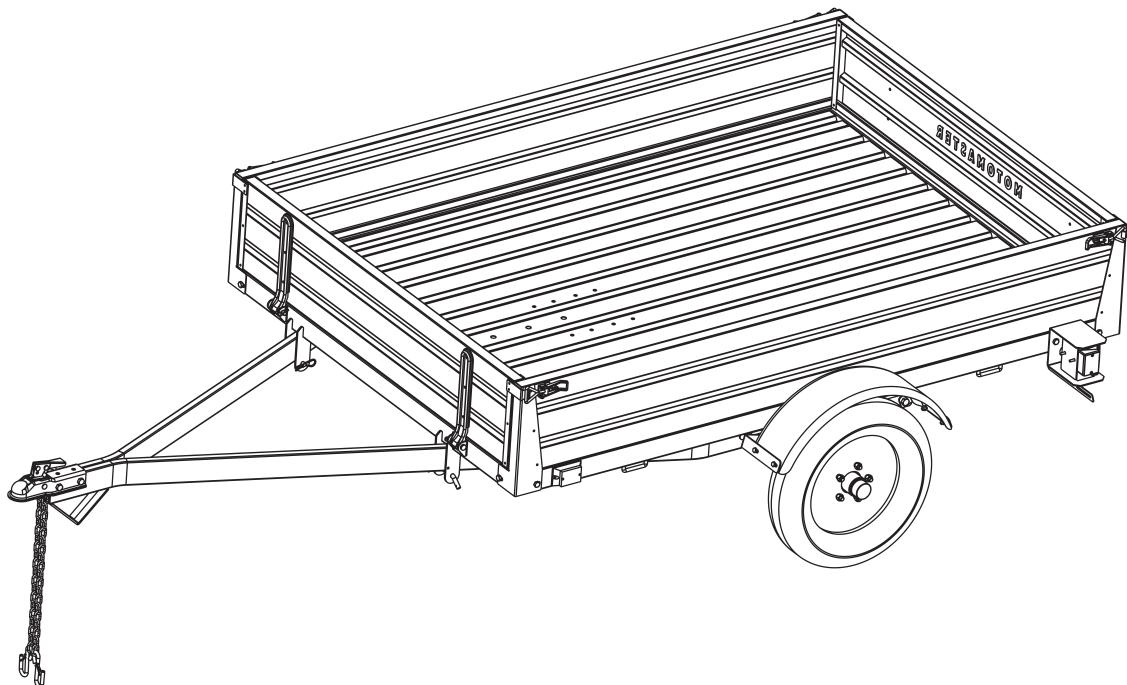




5 X 7' MULTI-UTILITY TRAILER



Model no. 040-2214-4

IMPORTANT:

Please read this manual carefully before using this trailer and save it for reference

**INSTRUCTION
MANUAL**

model no. 040-2214-4 | contact us 1-888-942-6686

**IF ANY PARTS ARE MISSING OR DAMAGED, OR IF YOU HAVE ANY
QUESTIONS, PLEASE CALL OUR TOLL-FREE HELPLINE AT
1-888-942-6686**



Read and understand this instruction manual thoroughly before using the product. It contains important information for your safety as well as operating and maintenance advice.

Keep this instruction manual for future use. Should this product be passed on to a third party, this instruction manual must be included.

The English version of this manual is available online at:
www.canadiantire.ca/manuals

This MotoMaster® product carries a one (1) year warranty against defects in workmanship and materials. At its discretion, MotoMaster® Canada agrees to have any defective part(s) repaired or replaced free of charge, within the stated warranty period, when returned by the original purchaser with proof of purchase. This product is not guaranteed against wear or breakage due to misuse and/or abuse.

Made in China
Imported by Canadian Tire

TABLE OF CONTENTS

Safety Information	4
Important Safety Checklist	4
Lighting and Wiring	5
Lighting and Wiring Maintenance	5
Wiring Legend	5
Testing Vehicle and Trailer Wiring	5
Loading, Capacity, and Coupler	6
Loading Your Trailer	6
Trailer Capacity	6
Tongue Weight and Trailer Coupler	6
Bearings and Hub Assembly	7
Re-Packaging The Wheel Bearings	7
Trailer Licensing	8
Trailer Licensing (Canada and U.S.)	8
Parts List and Schematics	9
Parts List	9
Schematics - Bottom	10
Schematics - Top	11
Schematics - Side	12

model no. 040-2214-4 | contact us 1-888-942-6686

IMPORTANT SAFETY CHECKLIST

- Make sure the towing vehicle as well as the hitch is capable of towing the trailer. Check your vehicle owner's manual for trailering ratings.
- Inspect the trailer and all of its parts before each use.
- Check the operation of all lights. Operating lights are mandatory on a trailer.
- Check to ensure wheel bolts are tight. Torque to 80 ft-lb (108.5 Nm). Re-tighten after the first 50 miles or 80 kilometres.
- Check the tire pressure. Maximum 80 PSI (552 kPa) when carrying the maximum rated load.
- Re-pack the wheel bearings every 2000 miles or 3200 kilometres or a minimum of once every year.
- Check that the trailer coupler is fastened securely onto the trailer ball. The trailer ball must be a 2" (5 cm) ball.
- Make sure the safety chain is attached to the trailer and the towing vehicle.
- If your trailer has an optional side kit, make sure all bolts and pins are in place before transporting your trailer.
- Do not exceed the Gross Vehicle Weight Ratings (G.V.W.R.) which is shown on the trailer serial/certification label.
- Balance and secure the load on the trailer. See "Loading Your Trailer" section of this manual.
- Lubrication of the coupler, springs and the tilt mechanism should be done periodically to stop corrosion and keep parts moving freely.

WARNING! EXERCISE EXTREME CAUTION WHEN TILTING THE TRAILER



There are many areas of the trailer where injury can occur if used improperly. The trailer may tilt quickly and unexpectedly during the loading and unloading process. The tilt option should not be used for heavy loads.

WARNING! GENERAL SAFETY

- **KEEP CHILDREN AWAY.** Be sure children are kept at a safe distance from the trailer operating area.
- **NEVER SIT ON OR RIDE THE TRAILER.** Serious injury or death could occur.
- Ramps should be used for loading heavy items.
- **DO NOT** drive with the trailer in the tilted position.
- **DO NOT** load more than one all-terrain vehicle onto this trailer.
- If the trailer is incorrectly attached to the vehicle, it could pull away from the vehicle and fall off.
- Secure your cargo into the trailer properly in compliance with local laws.

- When driving, do not exceed the speed limit. Braking time can be considerably longer when a vehicle is towing a loaded trailer.
- Any modifications made to the trailer or parts of the trailer will void the trailer warranty and release MotoMaster® of any responsibility for damages, injuries or accidents incurred.
- **DO NOT ABUSE THE TRAILER.** Trailer performance is best if you follow the guidelines set forth in this manual. Do not force the trailer to do a job it's not designed for. Know your trailer; learn its applications and limitations.



LIGHTING AND WIRING MAINTENANCE

ONLY USE ORIGINAL EQUIPMENT PARTS AND ACCESSORIES. Consult MotoMaster® for the recommended accessories. The use of improper accessories may cause hazards or injuries.

Wiring Legend					Replacement Lenses	
Symbol	Colour	Description	Operation		Rear Red Lens (Large)	41237
G	Green Wire	Passenger Side (Right)	Right Signal	Brake	Rear Red Lens (Small)	41238
B	Brown Wire	Running Lights	Tail Light Marker	Yellow Front Side Markers	Marker Lens (Orange)	41239
Y	Yellow Wire	Driver Side (Left)	Left Signal	Brake		
W	White Wire	Ground	Trailer Ground			

TESTING VEHICLE AND TRAILER WIRING

To test vehicle wiring: You will need a 12V light tester. Attach the wire clamp of the tester to the ground wire on the vehicle plug. Then touch the tester pin into one of the vehicle plug contacts. Turn on the corresponding vehicle operation, i.e., running lights. This will illuminate the tester light if the vehicle wiring is correct. Follow this same procedure for the signal and brake lights.

To test trailer wiring: Once you have confirmed that the vehicle trailer plug is operating properly, connect the trailer plug to your vehicle. Proceed to test each of the lights and power leads using your 12V light tester. Follow the wiring legend and diagram to test each corresponding wire for power when trailer light is not operating. Always be sure to check your brake, running and signal lights before each use. Make sure that all of your connections are solid and that all wiring is in good condition.

A bare, stripped, or pinched wire will cause a short in the trailer, which will cause the vehicle fuse to blow. A solid ground is required for your lights to work properly. All contacts must be to bare metal. Light covers should be well maintained and kept clean. Be sure that your lights are always visible, not obstructed by your load.

NOTE:

Brake light goes out on the side that is signaling.

- Lower filament (brighter) = brake and signal
- Higher filament (dimmer) = running lights

model no. 040-2214-4 | contact us 1-888-942-6686

LOADING YOUR TRAILER

- Distribute the weight evenly.
- Centre the load over the axle, keeping about 10% of the weight on the tongue. (If vehicle wheels are not on a crossbeam you will need to add wood to the floor to support each axle).
- Centre the load from side to side.
- Always secure your cargo into the trailer properly in compliance to local laws.

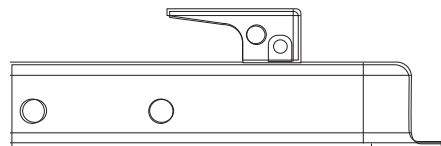
TRAILER CAPACITY

- Never overload your trailer. Each trailer has a maximum payload that should not be exceeded. Overloading your trailer could cause serious damage to your trailer as well as the towing vehicle. Please refer to your trailer serial/certification label located on the frame of the trailer for capacity details.
- The Gross Vehicle Weight Rating (G.V.W.R.) is: the weight of the trailer + the maximum payload the trailer can carry. The trailer weight and the payload must not exceed this (G.V.W.R.) rating.
- Be sure that any load carried on your trailer does not extend beyond the frame of your trailer. Never place loads on one side only.

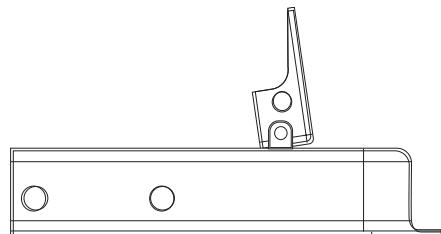
TONGUE WEIGHT

- The tongue weight is 10% of the load (this does not include the weight of the trailer).
- The load is divided so that 90% of the load is over the axle and 10% is over the tongue.

TRAILER COUPLER



LOCKED



UNLOCKED

To adjust coupler to ball: Set coupler and tongue on the 2" (5 cm) trailer ball on your vehicle. Raise the locking lever, push up on channel lock and turn nut to tighten or loosen the coupler. Proper adjustment is obtained when coupler is as tight as possible on the ball and locking lever can still be opened and closed.

Before towing your trailer, be sure to check the capacity of the trailer hitch on your vehicle (never exceed this or your trailers capacity). The MotoMaster® Trailer is equipped with a 2" (5 cm) coupler and must be used with a 2" (5 cm) trailer ball. Make sure that the trailer ball is completely engaged on the coupler ball.



RE-PACKING WHEEL BEARINGS

1. Loosen wheel bolts (do not remove).
2. Support trailer so the wheel is off the ground. (jack stack / floor block / block)
3. Remove nuts and wheel.
4. Disassemble hub.
5. Clean hub and pack bearings with wheel bearing grease.
6. Re-install bearings, nut, and cotter pin.
DO NOT over-tighten the nut. The hub must turn freely and without play.
7. Re-attach bolts and wheel (Torque 80 ft-lb (108.5 Nm))

Item No.	Description	Qty.
1	1" Axle Bearing Kit	1
1A	Bearing Cup (press fit)	2
1B	1" Bearing Cone	2
1C	Grease Seal	1
1D	2" Axle Dust Cap	1
1E	1" Axle Castle Nut	1
1F	3/16" Cotter Pin	1
2	Hub (bare) with Bearing Race	1
3	Axle C/W Hubs and Bearings	1

NOTE: WHEEL BEARINGS AND HUB ASSEMBLY

- Bearings should be re-packed every 2000 miles or 3200 kilometres.
- Part #1: Axle Bearing Kit includes all parts 1A to 1E.
- Part 1A Bearing Race is press fit into the hub and may not need to be replaced when changing bearings.

WARNING!



No parts are more critical for the dependable performance of your trailer than the bearings, races, and seals. To ensure that your trailer performs reliably, you should inspect the bearings, races, and seals and repack the bearings every 12 months or 2000 miles (3200 kilometres). This is easily found on the internet by searching “trailer wheel bearings maintenance”.

model no. 040-2214-4 | contact us 1-888-942-6686

TRAILER LICENSING

The trailer **MUST BE CERTIFIED** after assembly by a local garage which is approved and holds a license to provide safety certificates for roadway vehicles.

In order to register your trailer with the Department of Motor Vehicles or Ministry of Transportation and obtain a license plate you will need to have either the NVIS form in Canada or the Manufacturers Certificate of Origin in the U.S. filled out and signed by the dealer transferring ownership to you. This form is found in your trailer manual package. Take this form along with the bill of sale (cash register receipt) and safety certificate to your local Department of Motor Vehicles or Ministry of Transportation licensing office. Once you pay the appropriate fees you will be issued a title or registration and license plate to be attached to the trailer.

U.S. RESIDENTS

To Contact National Highway Traffic Safety Administration

If you believe that your vehicle has a defect, which could cause an accident, personal injury, or death, immediately inform the National Highway Traffic Safety Administration (NHTSA) in addition to notifying Canadian Tire. If NHTSA receives similar complaints, or finds safety defects existing in a group of vehicles, it may open an investigation or order a recall and remedy campaign. However, NHTSA cannot become involved in individual problems between you, your dealer, or Canadian Tire.

NOTE:

To contact NHTSA, you may either call the Auto Safety Hotline toll-free at 1-800-424-9393 (or 366-0123 in Washington, DC area) or write to: NHTSA, U.S. Department of Transportation, Washington, DC 20590.

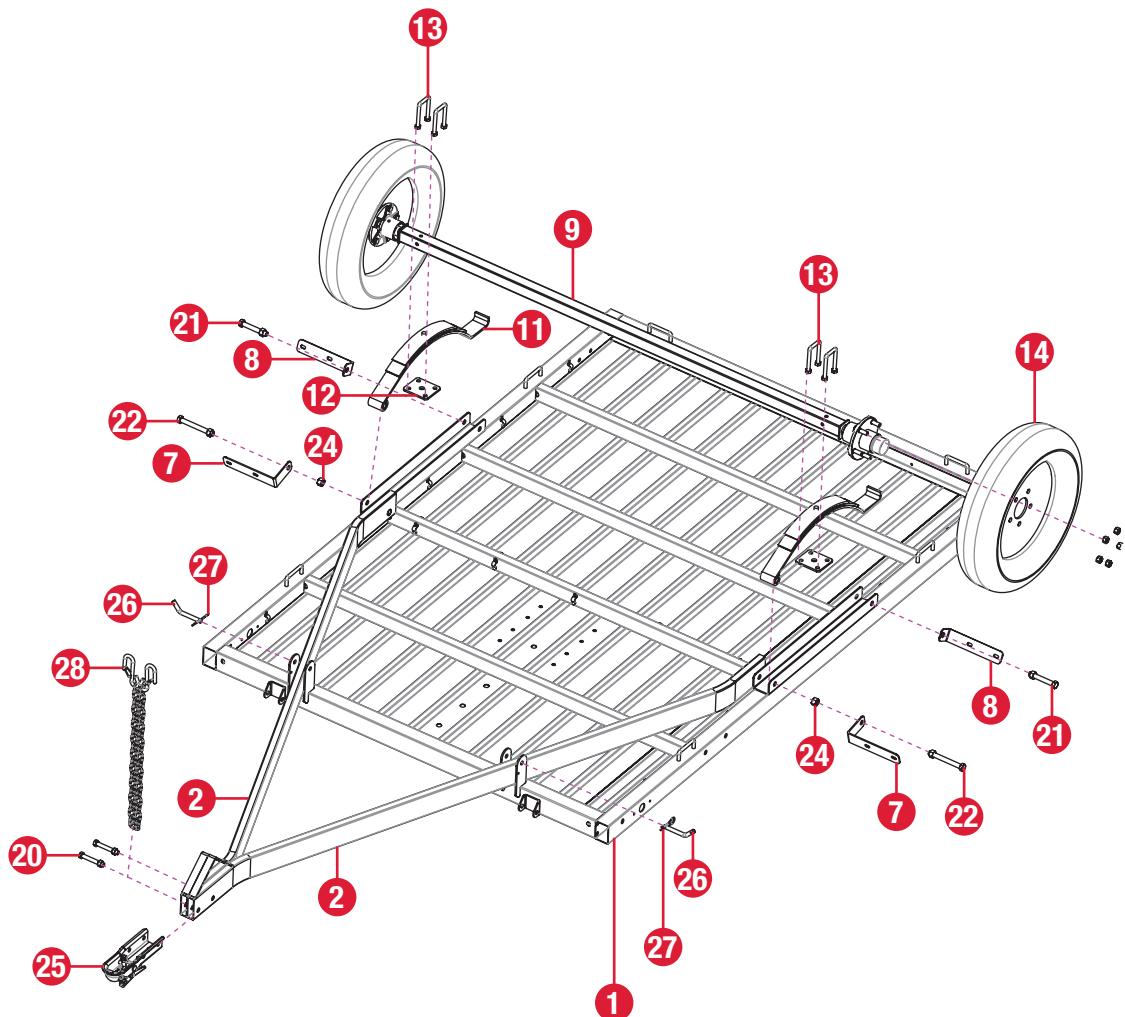


PARTS LIST

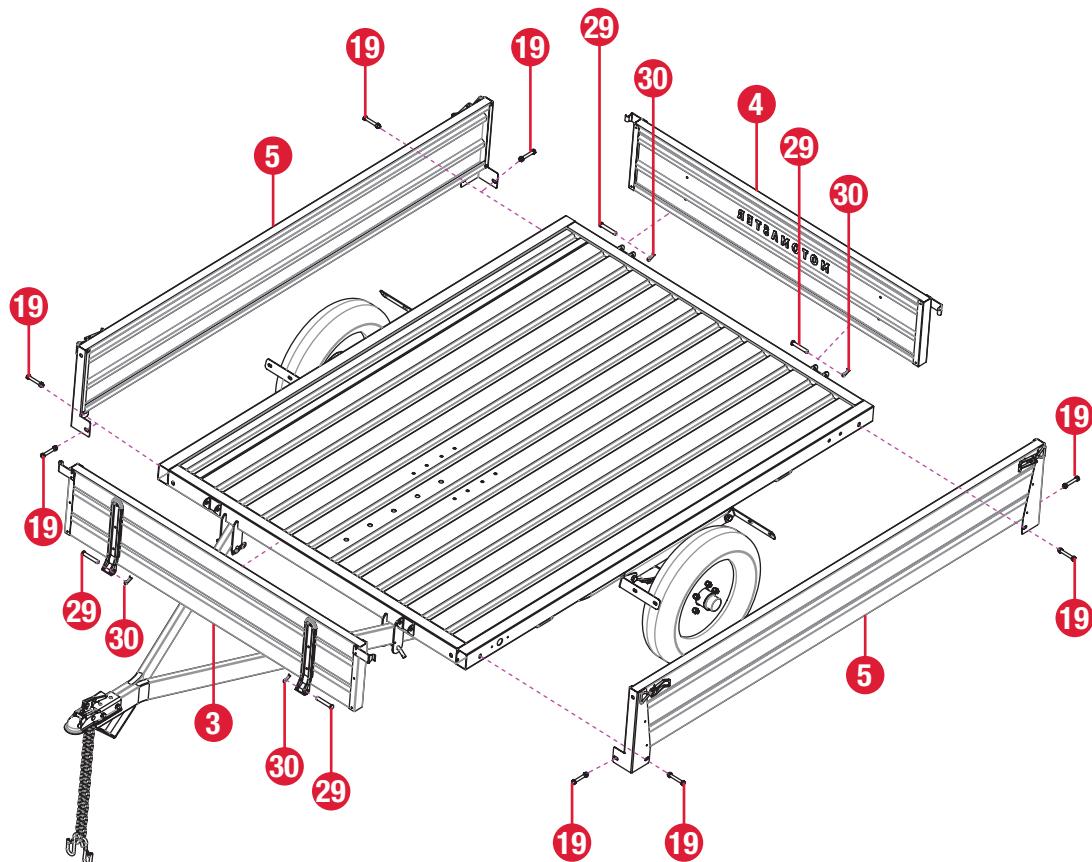
Item No.	Item Name	Qty.
1	Chassis	1
2	Drawbar	2
3	Front Gate	1
4	Rear Gate	1
5	Side Panel	2
6	Fender	2
7	Fender Bracket Front	2
8	Fender Bracket Rear	2
9	Axle Assembly	1
10	Light Bracket	2
11	3 Leaf Spring	2
12	Axle Fish Plate	2
13	U-Bolts	4
14	5.30-12 Wheel	2
15	Clearance Light	2

Item No.	Item Name	Qty.
16	Rear Lights	1
17	Harness	1
18	License Bracket	1
19	Hex Bolt M10*70	12
20	Hex Bolt M12*80 8.8G	2
21	Hex Bolt M14*85 8.8G	2
22	Hex Bolt M14*120 8.8G	2
23	Hex Bolt M8*20	8
24	Nut M14	2
25	Coupler 2" x 2"	1
26	L-Latch with S-Rope	2
27	R-Clip Large	2
28	Safety Chain	1
29	Gate Pin	4
30	Cotter Pin	4

SCHEMATICS - BOTTOM

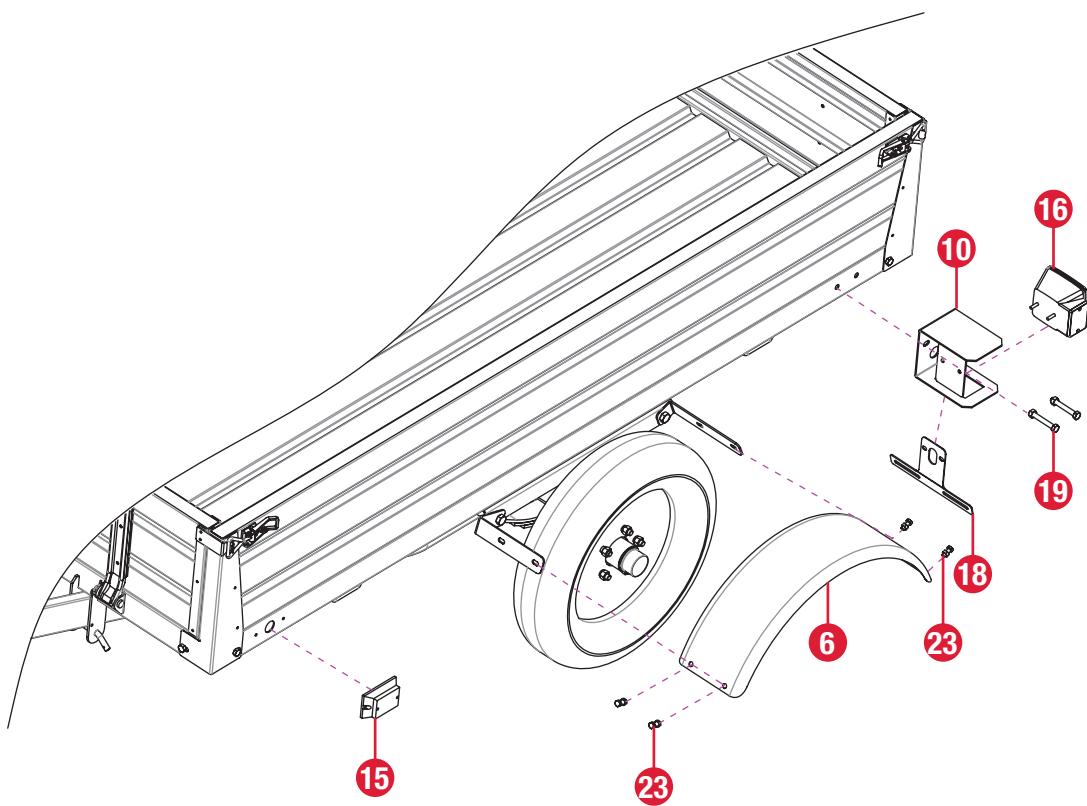


SCHEMATICS - TOP



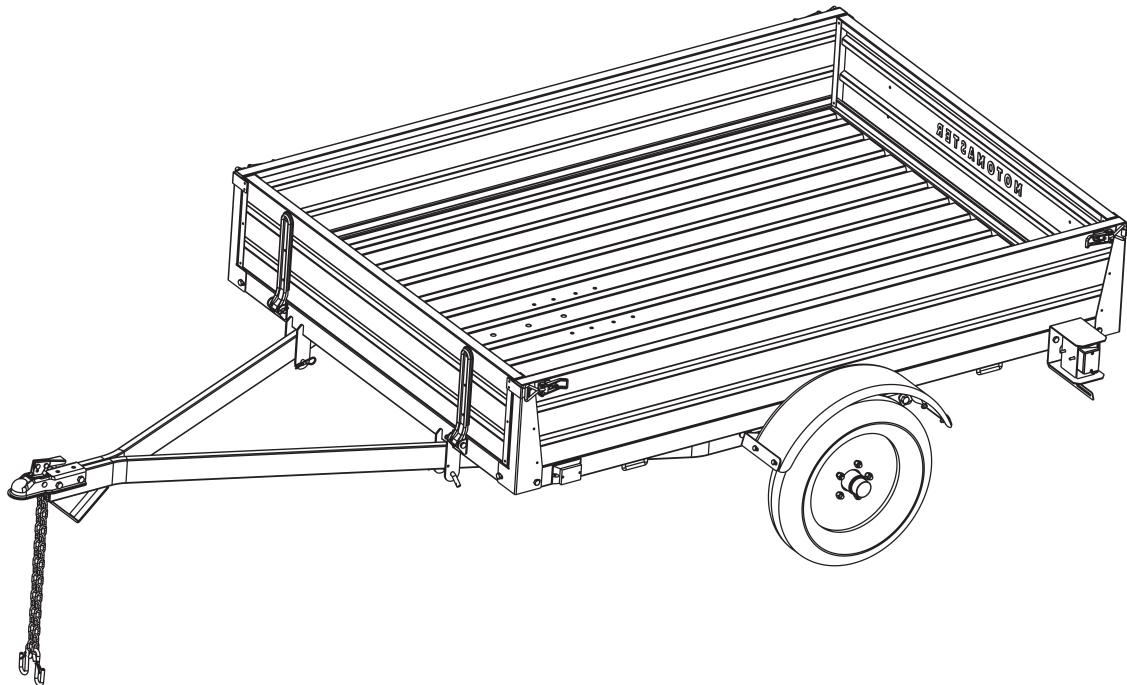
model no. 040-2214-4 | contact us 1-888-942-6686

SCHEMATICS - SIDE





REMORQUE MULTIFONCTION DE 5 X 7 PI



modèle n° 040-2214-4

IMPORTANT:

Veuillez lire attentivement ce manuel avant d'utiliser ce remorque multifonction et le conserver pour pouvoir vous y référer ultérieurement

**GUIDE
D'UTILISATION**

modèle n° 040-2214-4 | communiquez avec nous 1 888 942-6686

**SI DES PIÈCES SONT MANQUANTES OU ENDOMMAGÉES, OU
POUR TOUTE QUESTION, Veuillez APPELER NOTRE SERVICE
D'ASSISTANCE TÉLÉPHONIQUE SANS FRAIS AU 1 888 942-6686.**



Lisez attentivement ce guide avant d'utiliser l'appareil. Il contient d'importantes informations relatives à votre sécurité ainsi qu'à l'utilisation et à l'entretien de l'appareil.

Conservez ce guide afin de pouvoir vous y référer ultérieurement. Lorsque vous cédez cet appareil à un tiers, remettez-lui également ce guide d'utilisation.

La version française de ce manuel est disponible en ligne à l'adresse suivante :
www.canadiantire.ca/manuals

Ce produit MotoMaster^{MD} est couvert par une garantie de un (1) an contre les défauts de fabrication et de matériaux. À sa discrétion, MotoMaster[®] Canada s'engage à faire réparer ou remplacer gratuitement toute pièce défectueuse, pendant la période de garantie indiquée, lorsqu'elle est retournée par l'acheteur d'origine avec une preuve d'achat. Ce produit n'est pas garanti contre l'usure ou le bris dû à une mauvaise utilisation et/ou à un abus.

Fabriqué en Chine
Importé par Canadian Tire

TABLE DES MATIÈRES

Informations de sécurité	16
Liste de contrôle de sécurité importante	16
Éclairage et câblage	17
Entretien de l'éclairage et du câblage	17
Légende du câblage	17
Essai du câblage du véhicule et de la remorque	17
Chargement, capacité, et coupleur	18
Chargement de votre remorque	18
Capacité de la remorque	18
Poids au timon et coupleur de la remorque	18
Ensemble roulements et moyeu	19
Reconditionnement des roulements de roue	19
Immatriculation de la remorque	20
Immatriculation de la remorque (Canada et États-Unis)	20
Liste des pièces et schémas	21
Liste des pièces	21
Schémas - Bas	22
Schémas - Haut	23
Schémas - Côté	24

LISTE DE CONTRÔLE DE SÉCURITÉ IMPORTANTE

- Assurez-vous que le véhicule de remorquage ainsi que l'attelage sont capables de tracter la remorque. Consultez le manuel du propriétaire du véhicule pour les évaluations de remorquage.
- Inspectez la remorque et toutes ses pièces avant chaque utilisation.
- Vérifiez le fonctionnement de tous les feux. Éclairages opérationnels sont obligatoires sur une remorque.
- Assurez-vous que les boulons de roues sont serrés. Serrer à 80 lb-lb (108,5 Nm). Resserrez après les 50 premiers miles ou 80 kilomètres.
- Vérifiez la pression des pneus. Maximum 80 lb/po² (552 kPa) lors de l'exécution de la charge nominale maximale.
- Graisser les roulements de roue tous les 2 000 milles ou 3 200 km ou au moins une fois chaque année.

- Vérifiez que le coupleur de la remorque soit bien fixé sur la boule de remorquage. La boule de remorquage doit être de 2 po (5 cm).
- Vérifiez que les chaînes de sécurité soient fixées à la remorque et au véhicule.
- Si votre remorque à les cotés escamotables optionnel, assurez-vous que tous les boulons et goupilles sont en place avant d'utiliser votre remorque.
- Ne dépassiez pas la poids nominal brut (GVWR) qui est indiqué sur l'étiquette de certification remorque de série 1.
- Équilibrer et sécuriser le chargement sur la remorque. Voir la section "chargement de remorque" dans le manuel.
- Lubrification du coupleur, les ressorts et le mécanisme d'inclinaison doit être effectué périodiquement pour prévenir la corrosion et garder le mouvement des pièces faciles.

AVERTISSEMENT! PRUDENCE EXTREME LORS DE LA BASCULE DE LA REMORQUE



Il y a de nombreuses possibilités de blessures qui peuvent se produire si mal utilisé. La remorque peut basculer rapidement et de façon inattendue au cours du processus de chargement et de déchargement. L'option de bascule ne doit pas être utilisée pour les charges lourdes.

AVERTISSEMENT! SÉCURITÉ GÉNÉRALE

- ÉLOIGNEZ LES ENFANTS.** Soyez assurer que les enfants sont tenus à une distance sécuritaire de la zone de travail de la remorque.
- IL NE FAUT JAMAIS S'ASSEOIR OU MONTER SUR LA REMORQUE.** Des blessures graves ou la mort peuvent survenir.
- Les rampes doivent être utilisées pour charger des objets lourds.
- NE CONDUISEZ PAS** avec la remorque en position inclinée.
- NE CHARGEZ PAS** plus d'un véhicule tout-terrain sur la remorque.
- Si la remorque est mal fixée au véhicule, elle pourrait se détacher du véhicule et tomber.

- Fixez votre cargaison dans la remorque correctement et dans le respect des lois locales.
- Lors de la conduite, ne dépassez pas la limite de vitesse. Le temps de freinage peut être considérablement allongé lorsque le véhicule tracte une charge.
- Toute modification apportée à la remorque ou des parties de la remorque annulera la garantie de la remorque et libérera MotoMaster^{MD} de toute responsabilité pour les dommages, blesseurs ou des accidents encourus.
- N'UTILISEZ PAS LA REMORQUE DE FAÇON ABUSIVE.** La remorque est plus performante si vous suivez les directives énoncées dans ce manuel. Ne forcez pas la remorque à effectuer une tâche pour laquelle elle n'est pas conçue. Apprenez à connaître votre remorque, ses applications et ses limites.

ENTRETIEN DES FEUX ET DU CÂBLAGE

UTILISEZ UNIQUEMENT DES PIÈCES D'ÉQUIPEMENT ET ACCESSOIRES D'ORIGINE. Consultez MotoMaster^{MD} pour les accessoires recommandés. L'utilisation d'accessoires inadéquats peut entraîner des risques ou des blessures.

Légende de câblage

Symboles	Couleur	Description	Operation	
G	Fil vert	Côté passager (droit)	Clignotant (droit)	Frein
B	Fil brun	Feux de roulement	Feux de position	Feux position côté avant jaune
Y	Fil jaune	Côté conducteur (gauche)	Clignotant (gauche)	Frein
W	Fil blanc	mise à terre	Mise à terre de la remorque	

Remplacement des feux lumineux

Lentille arrière rouge (grand)	41237
Lentille arrière rouge (petite)	41238
Feu de position (orange)	41239

TEST DU CÂBLAGE DU VÉHICULE ET DE LA REMORQUE

Pour vérifier le câblage du véhicule : vous aurez besoin d'un vérificateur de tension 12 V. Fixez la pince du vérificateur au fil de mise à terre sur la prise du véhicule et trouver le fil de fonctionnement correspondant aux lumières. Cela va illuminer le voyant du vérificateur si le câblage du véhicule est correct. Suivez la même procédure pour le clignotant et le frein.

Pour vérifier le câblage de la remorque : une fois que vous avez confirmé que la prise de remorque du véhicule fonctionne correctement, branchez la prise de remorque à votre véhicule. Procédez en vérifiant chacune des lumières et fils d'alimentation à l'aide de votre vérificateur 12 V. Suivez la légende et le schéma de câblage pour vérifier chacune des câblages correspondant, lorsque la lumière de la remorque ne fonctionne pas. Veillez à toujours vérifier votre frein, feux de roulement et feux de signalisation avant chaque utilisation. Assurez-vous que toutes vos connexions sont solides et en bon état.

Les fils nus ou pincés, ils causeront des court circuits sur la remorque ce qui fera sauter les fusibles du véhicule. Une solide mise à terre est requise pour le bon fonctionnement des lumières. Tous les fils doivent faire contact de métal à métal. Les lentilles des feux doivent être propres et bien entretenues. Assurez-vous que vos lumières sont toujours bien visibles et non obstruées par votre charge.

REMARQUE :

Les clignotants ont priorité sur les lumières de frein quand utilisés.

- Fil inférieur (lumière brillante) = frein & signal
- Fil supérieur (variateur de lumière) = feux de roulement

modèle n° 040-2214-4 | communiquez avec nous 1 888 942-6686

CHARGER VOTRE REMORQUE

- Répartissez le poids uniformément.
- Centrez la charge sur l'essieu, en gardant à environ 10% du poids sur la languette. (Si les roues de véhicules ne sont pas sur un support transversal vous devrez ajouter du bois au sol pour soutenir chaque essieu).
- Centrez de la charge d'un côté à l'autre.
- Sécuriez toujours correctement votre chargement dans la remorque et dans le respect des lois locales.

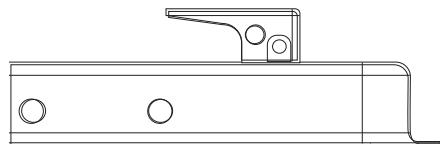
CAPACITÉ DE LA REMORQUE

- Ne surchargez pas votre remorque. Chaque remorque a une charge utile maximale qui doit être respecté. Surcharger votre remorque pourrait causer de graves dommages à votre remorque ainsi qu'au véhicule de remorquage. Consultez la plaque signalétique située sur le châssis de la remorque pour les détails sur la capacité.
- Le poids nominal brut du véhicule (G.V.W.R.) est : le poids de la remorque + la charge utile maximale que la remorque peut transporter. Le poids de la remorque et la charge utile ne doit pas dépasser ce (G.V.W.R.) poids nominal.
- Assurez-vous que toute charge transportée dans votre remorque ne dépasse pas le cadre de votre remorque. Ne placez jamais les charges sur un côté seulement.

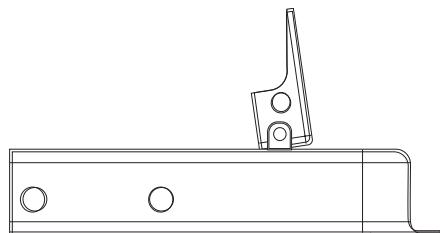
POIDS DE LA LANGUETTE

- Le poids de la languette est de 10 % de la charge (cela ne comprend pas le poids de la remorque).
- La charge est divisée de sorte que 80 % de la charge sur l'essieu est de 10 % et est au-dessus de la languette.

COUPLEUR DE REMORQUE



VERROUILLÉ



NON VERROUILLÉ

Pour régler l'attache à la boule : réglez le coupleur et la languette sur la boule de 2 po (5 cm) sur votre véhicule. Relevez le levier de verrouillage, poussez sur le loquet de canal et tournez l'écrou pour serrer ou desserrer le coupleur. Un réglage correct est obtenu lorsque le coupleur est aussi serré que possible sur la boule et que le levier de verrouillage peut encore être ouvert et fermé.

Avant d'utiliser votre remorque assurez-vous de vérifier la capacité de votre attelage de remorque sur votre véhicule (ne dépassez jamais la capacité de votre attelage du véhicule). La remorque de MotoMaster^{MD} est équipée d'un coupleur de 2 po (5 cm). et doit être utilisé avec une boule de 2 po (5 cm). Assurez-vous que la boule est complètement engagée sur le coupleur et que celui-ci est verrouillé.

FAIRE LE SERVICE POUR LES ROULEMENTS À BILLES

1. Desserrez les boulons de roue (ne retirez pas).
2. Soutenez la remorque de sorte que la roue n'est pas sur le sol. (chandelles/blocs/cales)
3. Retirez les écrous et les roues.
4. Démontez le moyeu.
5. Nettoyez le moyeu et graissez les roulements avec de la graisse pour roulement.
6. Réinstallez les roulements, les écrous et les goupilles. (Ne serrez pas excessivement les écrous. Le moyeu doit tourner librement mais sans jeu).
7. Replacez les boulons et la roue. (Serrez au couple de 80 lb-pi (108,5 Nm).)

Réf	Description	Qté
1	Ensemble de roulements d'essieu 1 po	1
1A	Couvercle de roulement (s'adapte serré)	2
1B	Cône de roulement 1 po	2
1C	Joint graisse	1
1D	Capuchon protecteur d'essieu de 2 po	1
1E	Écrou d'essieu de 1 po	1
1F	Goupille fendu 3/16 po	1
2	Moyeu (à nu) avec bague de roulement à billes	1
3	Essieu avec moyeux et roulements	1

REMARQUE : ROULEMENT À BILLES ET ENSEMBLE DE MOYEU

- Les roulements doivent avoir du service tous les 2 000 milles ou 3 200 km.
- Numéro de pièce 1 : Ensemble de roulements d'essieu comprend toutes les parties 1A à 1E.
- La partie 1A ensemble de roulement est adaptée avec force (press fit) dans le moyeu et peut ne pas avoir besoin d'être remplacé lors du changement des roulements.

AVERTISSEMENT!



Aucune pièce n'est plus critique pour la performance fiable de votre remorque que les roulements à billes, le jeu et les joints. Pour s'assurer que votre remorque fonctionne de façon fiable, vous devez inspecter les roulements, le jeu et les joints et remballer soit re-graisser les roulements tous les 12 mois ou 2 000 miles (3 200 km) ceci est facilement trouvé sur l'internet en recherchant « entretien des roulements à billes d'une remorque ».

modèle n° 040-2214-4 | communiquez avec nous 1 888 942-6686

ENREGISTREMENT DE LA REMORQUE

La remorque MotoMaster^{MD} **DOIT ÊTRE CERTIFIÉE** après l'assemblage par un garage qui détient une licence pour fournir des certificats de sécurité pour les véhicules routiers.

Pour enregistrer votre remorque avec le Département des véhicules moteur ou Ministère des transports et d'obtenir une plaque d'immatriculation. Vous aurez besoin d'avoir soit le formulaire NVLS au Canada ou le Certificat d'origine du manufacturier aux États-Unis dument rempli et signé par le concessionnaire vous transférant la propriété de la remorque. Ce formulaire se trouve dans votre trousse de manuel de la remorque. Prenez ce formulaire avec la facture d'achat (reçu de caisse) et le certificat de sécurité à votre bureau local du ministère des véhicules automobiles ou ministère des Transports bureau d'immatriculation. Une fois que vous payez les frais appropriés, vous recevrez un titre ou d'enregistrement et la plaque à fixer à la remorque.

LES RÉSIDENTS DES ÉTATS-UNIS

Pour communiquer avec le National Highway Traffic Safety Administration

Si vous croyez que votre véhicule a un défaut, ce qui pourrait causer un accident, des blessures ou la mort, informez immédiatement le National Highway Traffic Safety Administration (NHTSA) et avisez Canadian Tire.

Si la NHTSA reçoit des plaintes similaires, ou trouve des défauts de sécurité existant dans un groupe de véhicules, elle peut ouvrir une enquête ou ordonner une campagne de rappel et de recours.

Toutefois, la NHTSA ne peut pas intervenir dans les problèmes individuels entre vous, votre revendeur, ou Canadian Tire.

REMARQUE :

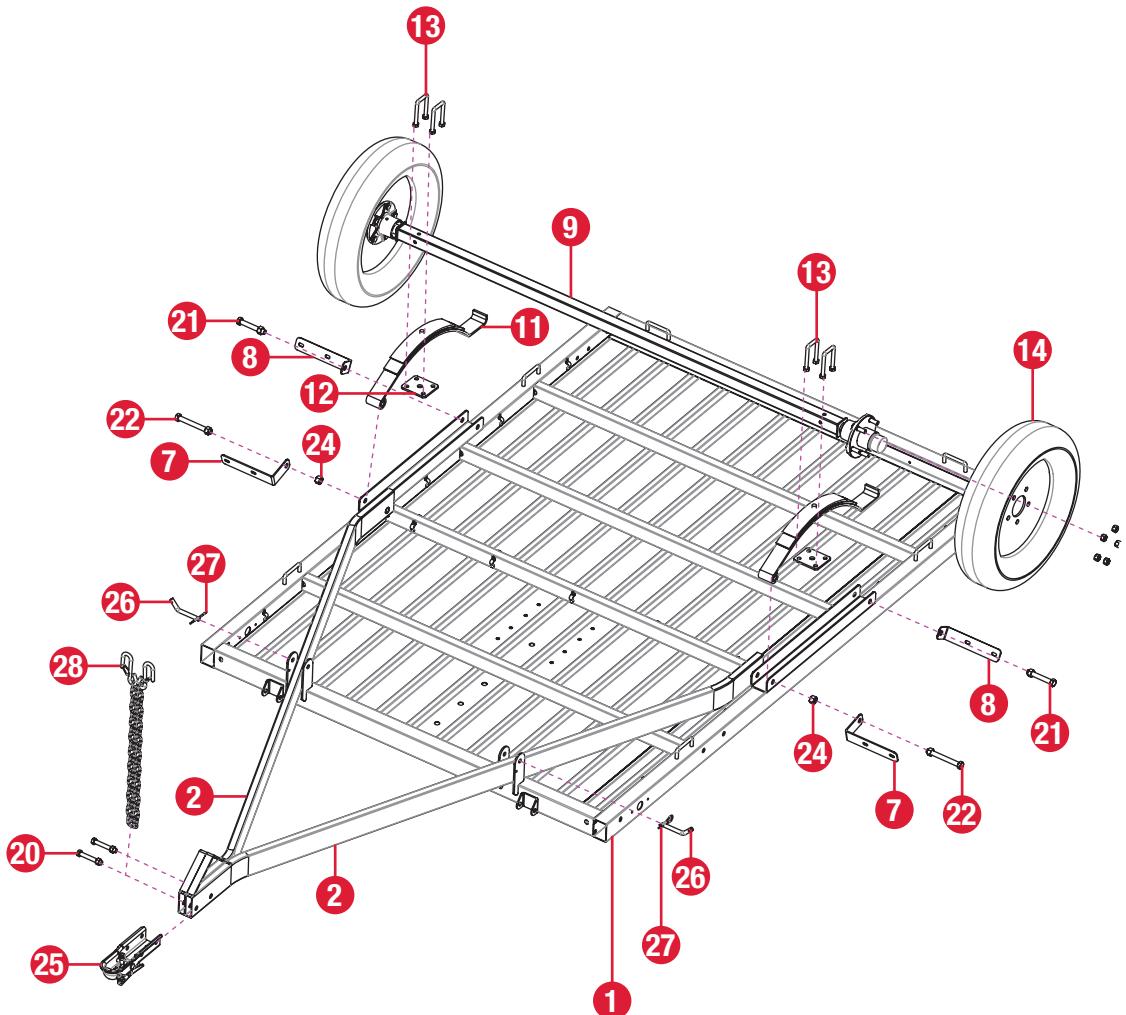
Pour contacter NHTSA, vous pouvez soit appeler le Auto Safety Hotline sans frais au 1-800-424-9393 (ou le 366-0123 dans la région de Washington DC) ou écrire à : NHTSA, US Department of Transportation, Washington, DC 20590.

LISTE DES PIÈCES

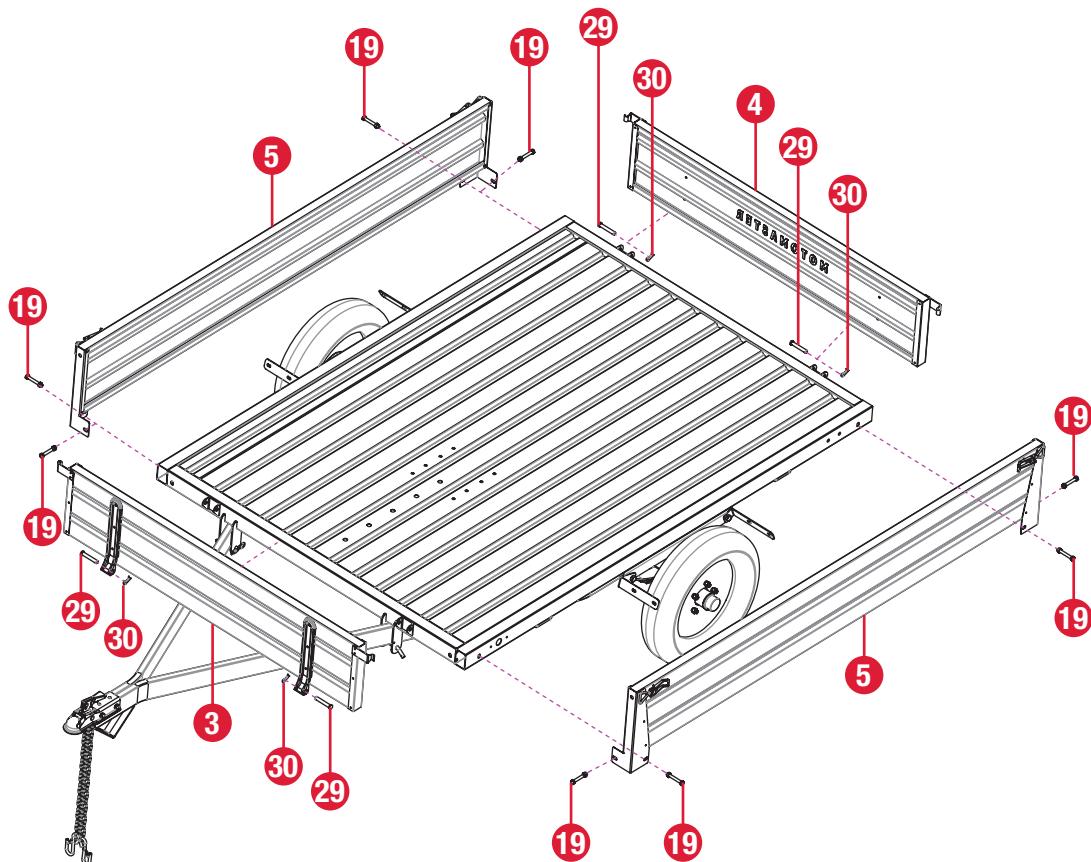
Réf	Nom de l'article	Qté
1	Châssis	1
2	Timon	2
3	Porte avant	1
4	Porte arrière	1
5	Panneau latéral	2
6	Aile / Garde-boue	2
7	Support d'aile avant	2
8	Support d'aile arrière	2
9	Ensemble d'essieux	1
10	Support de feu lumineux	2
11	Ressort à 3 lames	2
12	Plaque	2
13	Boulons en U	4
14	Roue 5.30-12	2
15	Feu de position	2

Réf	Nom de l'article	Qté
16	Feux arrière	1
17	Faisceau	1
18	Support de plaque d'immatriculation	1
19	Boulon hexagonal M10*70	12
20	Boulon hexagonal M12*80 8.8G	2
21	Boulon hexagonal M14*85 8.8G	2
22	Boulon hexagonal M14*120 8.8G	2
23	Boulon hexagonal M8*20	8
24	Écrou M14	2
25	Coupleur 2 po x 2 po	1
26	Loquet en L avec corde en S	2
27	Grande goupille bête	2
28	Chaîne de sécurité	1
29	Goupille de portail	4
30	Goupille fendue	4

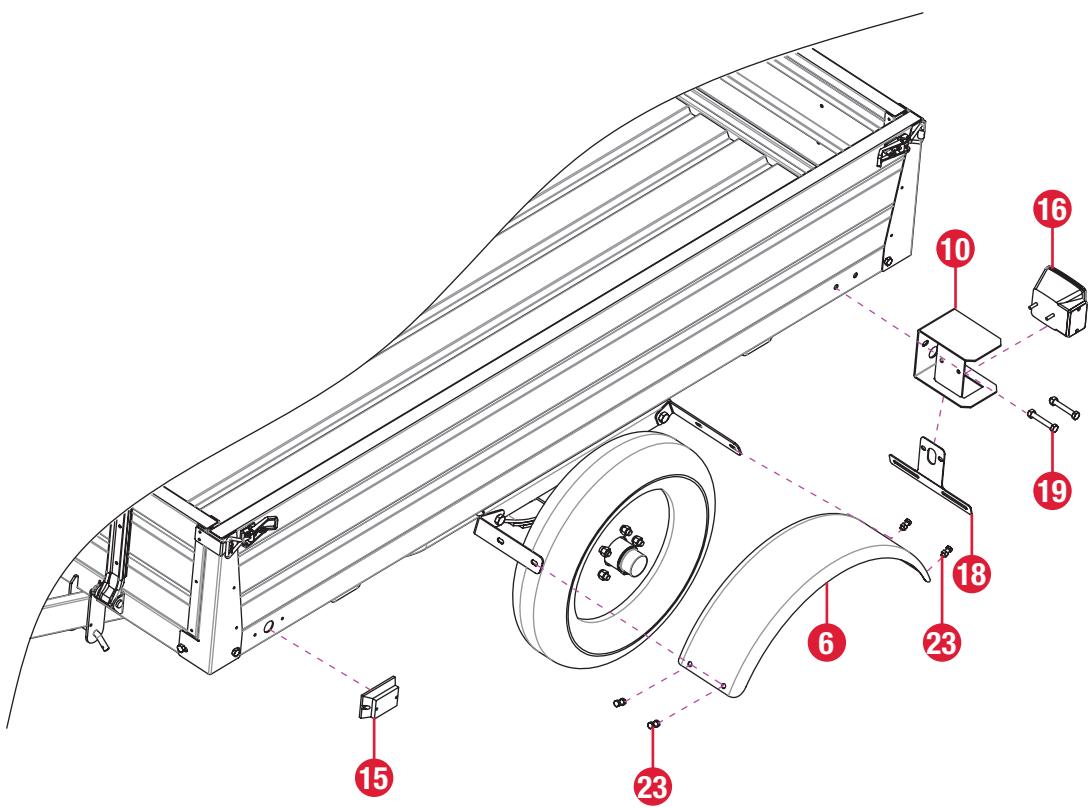
SCHÉMAS - BAS



SCHÉMAS - HAUT



SCHÉMAS - CÔTÉ



5' X 7' MULTI-UTILITY TRAILER

Model No. 040-2214-4



DESCRIPTION

Ready for whatever the weekend brings, this Multi-Utility Trailer features a true 5' x 7' bed, tilting capability, and quick-latch front and rear drop gates for easy loading. Pre-drilled mounts fit a Motomaster™ wheel chock, snowmobile tie-down bar, and spare tire kit, while built-in hooks keep your gear secure. Finished with a rugged V-tongue, 2" hitch ball receiver, and DOT 5.30-12 bias tires, it's made for work, play, and everything in between.

SPECIFICATION

Model No.	040-2214-4
Payload Capacity	1,624 lbs (738 kg)
GVWR	2,090 lbs (950 kg)
Tires	D.O.T. 5.30-12 bias tires
Material	Steel
Side Panels	12" (29.5 cm) corrugated steel panels
Gates	12" (29.5 cm) quick-latch corrugated steel gates
Flooring	Corrugated steel
Dump Bed	Quick-release tilting capability
Lighting	D.O.T. LED lighting
Bed Dimensions	5' x 7' (1.5 m x 2.1 m) / 32.9 ft ³
Floor Height	20" (50 cm)
Hitch Height	15" (39.2 cm)
Dimensions	138" (L) x 78" (W) x 32" (H) 351.7 cm (L) x 199.8 cm (W) x 80.3 cm (H)
Weight	466 lbs (212 kg)



FEATURES

- 1 Tilting Capability:** Engineered for effortless loading and unloading of heavy equipment.
- 2 Spacious Inner Bed:** Offers a 5' x 7' (1.5 m x 2.1 m) bed, providing ample room for diverse cargo needs.
- 3 Quick-Latch Drop Gates:** Front and rear drop gates extend the bed length for versatile loading convenience.
- 4 DOT-Compliant Tires:** Fitted with D.O.T. 5.30-12 bias tires to ensure safety and durability on the road.
- 5 Robust V-Tongue Design:** Features a V-tongue with a 2" (5.08 cm) hitch ball receiver for stable towing.
- 6 Versatile Tie-Down Options:** Equipped with pre-drilled holes to integrate a snowmobile tie-down bar, plus extra holes for a spare tire kit.
- 7 Secure Cargo Management:** Built-in hooks on the trailer's underside enable reliable placement of straps, tie-downs or cargo nets.