



HITCH-MOUNTED DUAL-ARM BIKE CARRIER

This manual contains important safety, performance and maintainence information. Read the manual before taking your first ride on your new bicycle, and keep the manual handy for future reference.

TABLE OF CONTENTS

WARNINGS.....	4
PARTS LIST.....	6
ASSEMBLY.....	8
WARRANTY.....	12

WARNINGS



GENERAL REMARKS

01. Please read and observe the instructions carefully before you use the product, and keep them in a safe place for future use. Check the part list after opening the package. Make sure that all the parts are fully assembled according to the instructions before fitting it on your car.
02. The user is responsible for assembly and installation of this product, and the manufacturer disclaims any liability due to improper fitting or use of the product.
03. Failure to properly install this bike carrier and/or the bikes may cause damage to the vehicle and/or the bikes and may result in personal injury.
04. Do not use this product for purposes other than those for which it is designed. Do not modify any components of the product. Remove the carrier if not in use.
05. Do not use the carrier to carry more bikes than recommended. The weight of each bike cannot exceed 15 kg (33 lb).
06. The bike carrier is designed to be fitted directly on a vehicle with 2 or 1 1/4" hitch size.
07. This bike rack is not intended for transporting tandem or recumbent bicycles.
08. Do not transport bicycles with attached baby seats, panniers, wheel covers, full bike covers or motors.
09. Please remove the front basket and front mudguard from the bike before using the bike carrier.

SAFE AND PROPER USE

01. Please make sure you clean the surface of the hitch receiver completely before installing the rack.
02. Always use the safety straps to attach the bikes to the bike carrier.
03. Check if the distance from the exhaust pipe to the bicycle tires is safe for your bicycles or the straps of the carrier. The heat of the exhaust could damage the bike or bicycle racks.
04. If your vehicle is equipped with an automatic tailgate opening system, disable this function when using the bike carrier, and open the tailgate manually.
05. When loading the bicycles, remove all loose parts and accessories from bicycles (toolbars, baby carriers, pumps, etc.)
06. Always position the biggest/heaviest bike first and closest to the car, and then position the smaller bike after that.
07. The user is responsible for periodically verifying that all hardware, straps, knobs, and hubs are securely tightened for safety purposes.
08. You might have to use extra protection to protect the bikes and the tailgate from scratches.
09. Do not open the gate with the bikes installed on the carrier.
10. A single bicycle should be installed on the wheel holder that is nearest the rear.
11. If the bike is electric, please remove the battery before departure. Please check whether the straps are fastened before departure.

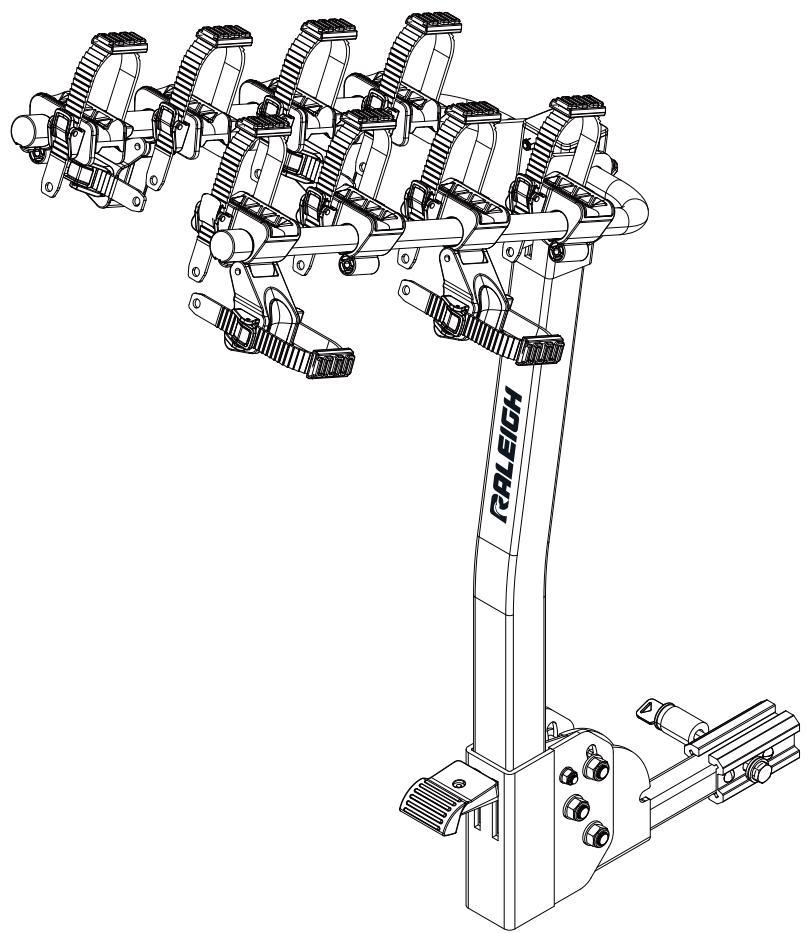
ROAD SAFETY

01. The bicycle rack increases the vehicle's length, and the bicycles may increase its width and height. Be aware of this when passing through narrow or low clearance spaces and when reversing. Any loads exceeding the indicated dimensions must nevertheless respect existing regulations and be properly strapped down.
02. The load of rack and bicycles will affect driving. Do not exceed the speed limit, drive no faster than 120 km/h (75 mph) and drive slowly when in steep terrain.
03. Drive slowly over speed bumps. Respect the speed limit, and adapt your speed to the condition of the road.
04. Off-road driving is not recommended and could result in damage to your vehicle, hitch receiver, bike carrier, or your bikes.
05. If you hit a bump or a hole in the road, stop your vehicle and inspect the bikes and the carrier. If you notice anything wrong, remove the bikes and do not use the bike carrier.
06. Make sure there is a safe distance between the bikes and the ground, especially when entering a driveway.

MAINTAINING YOUR BICYCLE RACK

01. Periodically inspect the product for signs of wear, corrosion, and fatigue.
02. Do not use a carrier with defective parts; contact the dealer to replace them before using the carrier again.
03. Remove the product before entering an automatic car wash.
04. To keep your product in the best condition, it is recommended to remove the product from the car when not in use. Please be advised that this product is not designed to resist extreme weather conditions, especially seacoast air.
05. Lubricate the bolts in order to avoid corrosion.

PARTS LIST



PARTS LIST

Estimated assembly time:

5 – 10 minutes

Tools required:

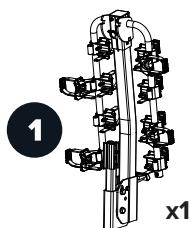


2 x 19 mm Wrench

A simple line drawing of an open rectangular box with a flapped lid.	
A detailed line drawing of a vertical metal frame assembly. It features a central vertical post with several horizontal arms extending from it at different heights, each ending in a circular component. The entire assembly is labeled with a circled '1' and 'x1' below it.	
A small line drawing of a standard hexagonal head bolt.	2 x1 M12x75
A line drawing of a long hexagonal head bolt.	5 x1 M12x100
A line drawing of a short hexagonal head bolt.	8 x1
A line drawing of a lock washer, which is a flat metal washer with a serrated or ribbed edge designed to prevent loosening.	3 0 x2 12x24x2.5
A line drawing of a lock washer.	6 0 x1 12
A line drawing of a lock washer.	9 0 x1 12x24x1.5
A line drawing of a strap or strap end piece.	4 0 x1 M12
A line drawing of a strap or strap end piece.	7 0 x1 12x24x1.5
A line drawing of a strap or strap end piece.	10 0 x1 2.5M

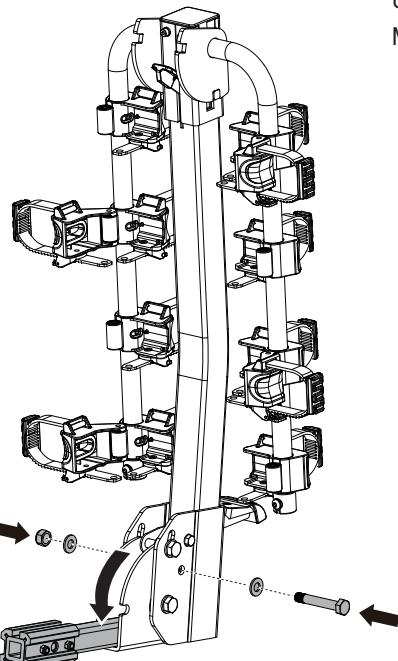
ASSEMBLY

1



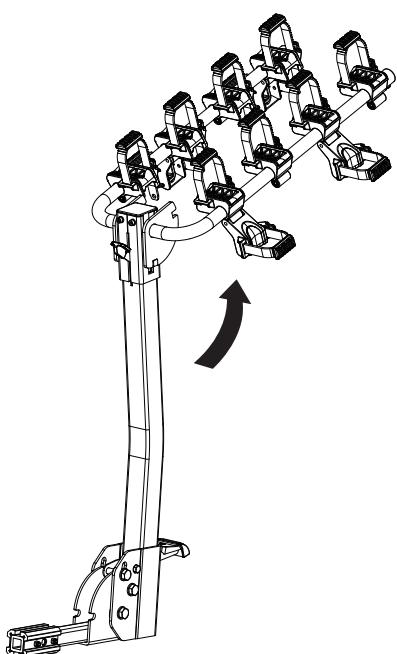
1

- 2 M12x75
- 3 12x24x2.5
- 4 M12

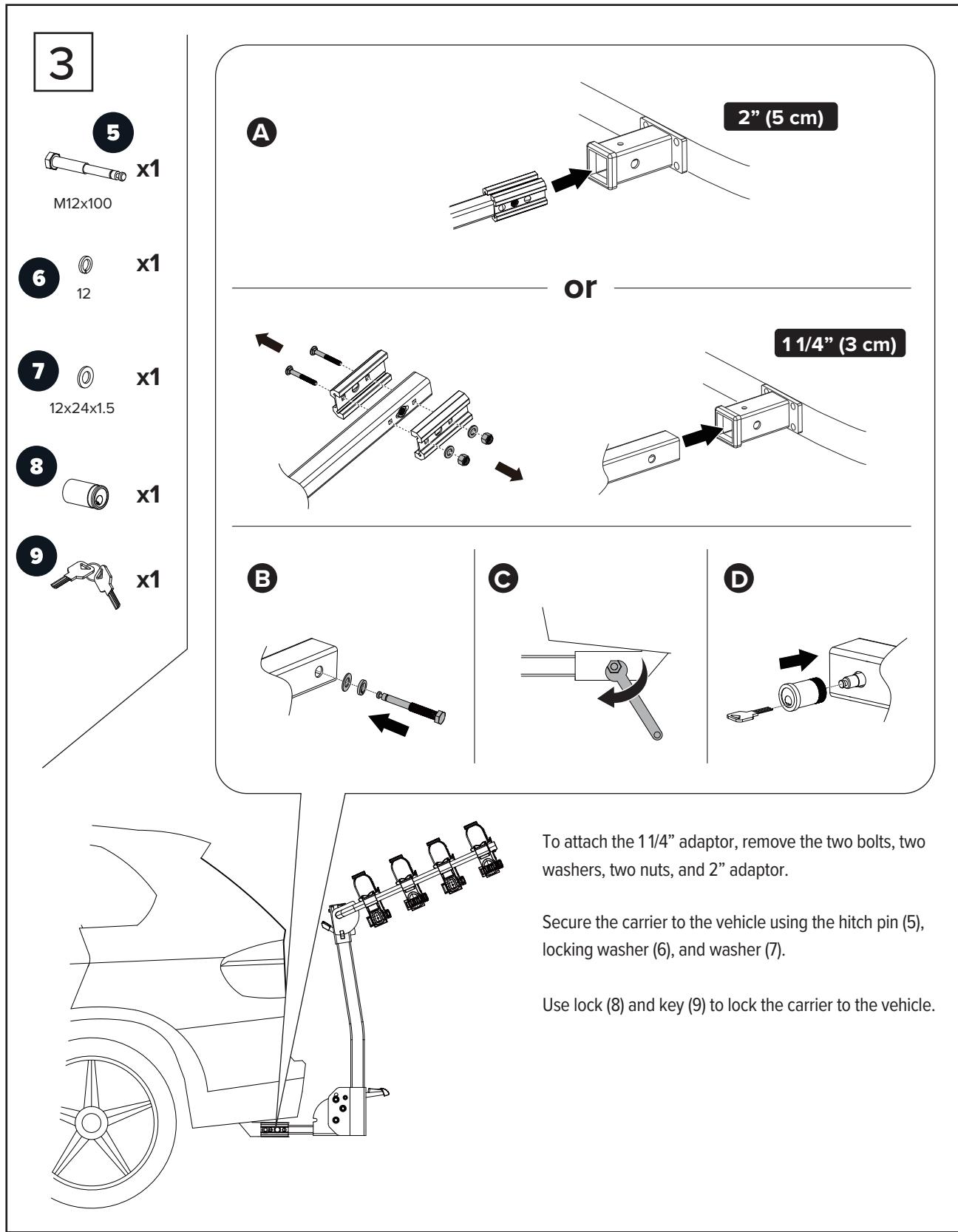


Using M12x75 bolt (2), 12x24x2.5 washers (3), and M12 nut (4), secure the tilting mechanism.

2



Pull the quick release handle down and pull the dual arms up until in a secure position.



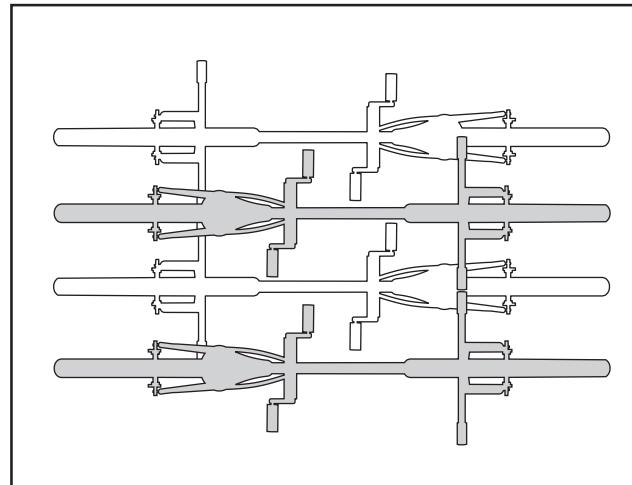
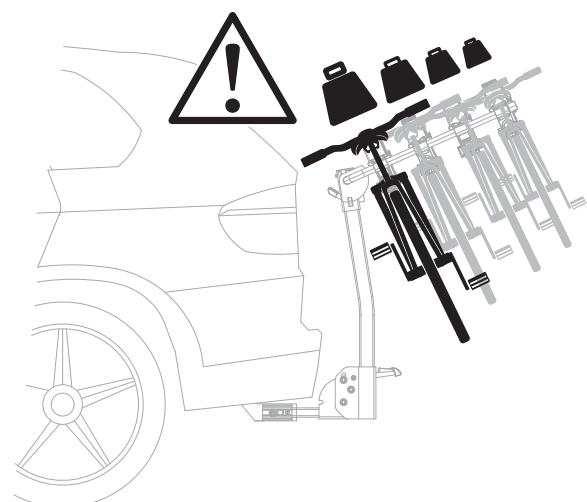
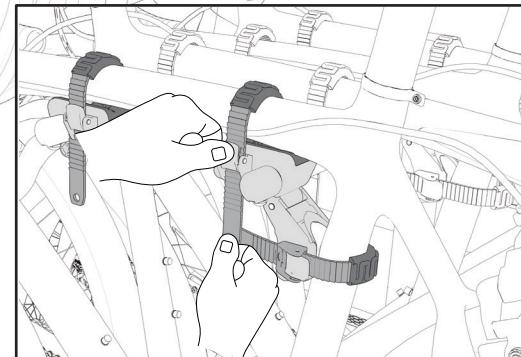
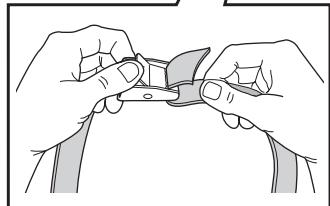
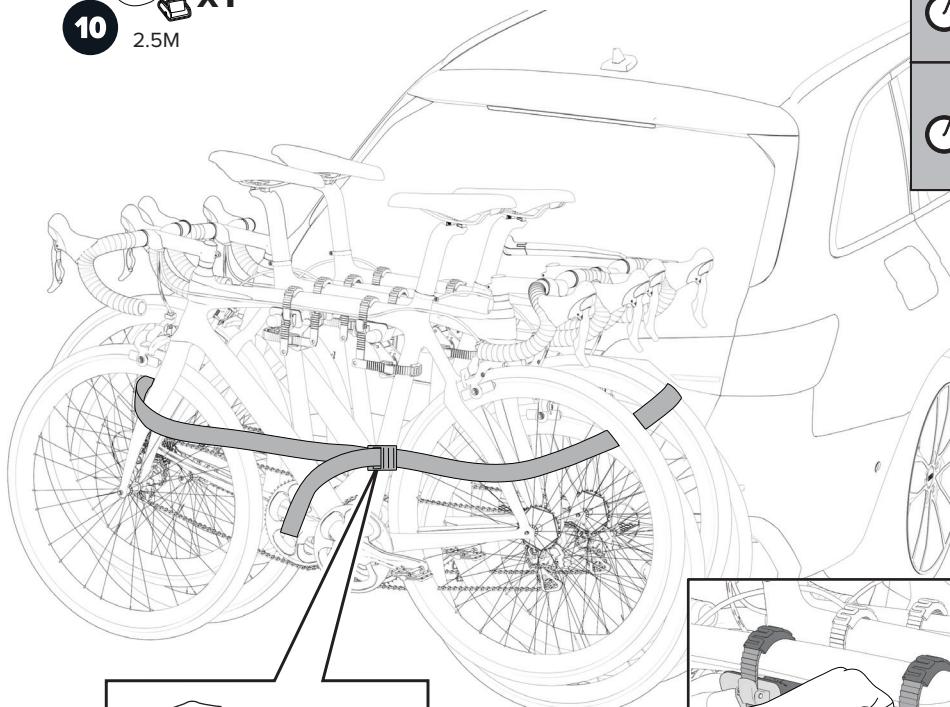
ASSEMBLY

Secure the adjustable bike holder. Secure the safety strap (10) around all bikes using the bike frame and wheels as guidance.

Ensure the heaviest bike is closest to the vehicle and the lightest bike is furthest from the vehicle.

4

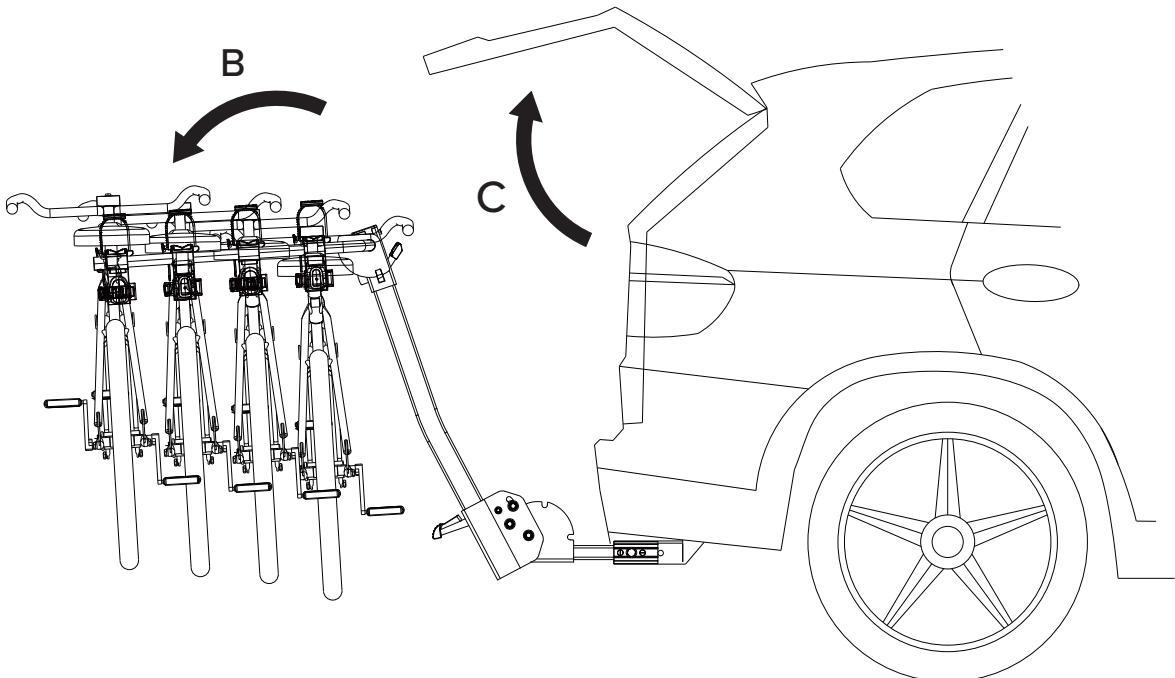
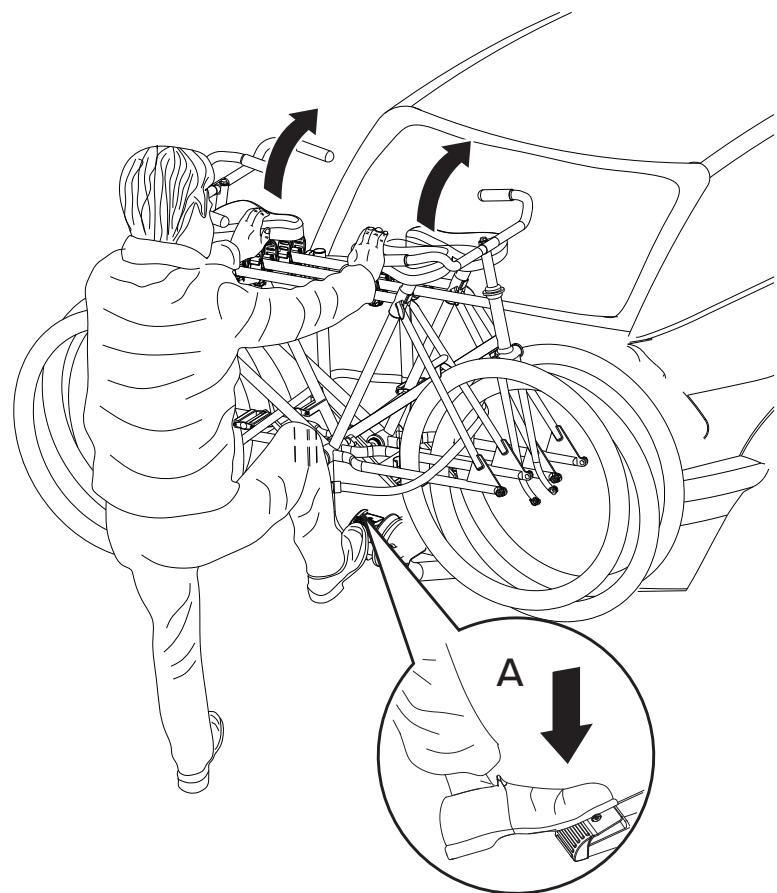
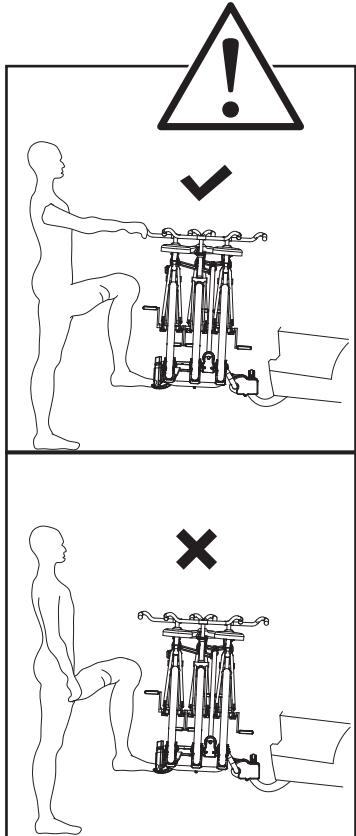
10
x1
2.5M



ASSEMBLY

While using the tilting feature, secure the carrier with both hands and use your foot to push the quick release handle.

Tilt the carrier slowly.



Enjoy Your Ride



This product carries a one (1) year warranty against defects in workmanship and materials. Trileaf Distribution agrees to replace the defective product free of charge within the stated warranty period, when returned by the original purchaser with proof of purchase. This product is not guaranteed against wear or breakage due to misuse and/or abuse.

Made in China
Imported by
Trileaf Distribution Trifeuil
Toronto, Canada M4S 2B8



PORTE-VÉLO À DEUX BRAS POUR ATTELAGE

Ce guide d'utilisation contient des informations importantes sur la sécurité, les performances et l'entretien. Lisez ce guide d'utilisation avant de faire votre première sortie sur votre nouveau vélo et conservez-le à portée de main à titre de référence.

TABLE DES MATIÈRES

AVERTISSEMENTS.....	4
LISTE DES PIÈCES.....	6
ASSEMBLAGE.....	8
GARANTIE.....	12

AVERTISSEMENTS



REMARQUES GÉNÉRALES

01. Veuillez lire et observer attentivement les instructions avant d'utiliser le produit et de le conserver dans un endroit sûr pour une utilisation future. Vérifiez la liste des pièces après avoir ouvert l'emballage. Assurez-vous que toutes les pièces sont entièrement assemblées selon les instructions avant de l'installer sur votre voiture.
02. L'utilisateur est responsable de l'assemblage et de l'installation de ce produit, et le fabricant décline toute responsabilité en raison d'un mauvais ajustement ou d'une mauvaise utilisation du produit.
03. Le défaut d'installer correctement ce porte-vélo et/ou les vélos peut endommager le véhicule et/ou les vélos et peut entraîner des blessures corporelles.
04. N'utilisez pas ce produit à des fins autres que celles pour lesquelles il est conçu. Ne modifiez aucun composant du produit. Retirez le porte-vélo s'il n'est pas utilisé.
05. N'utilisez pas le porte-vélo pour transporter plus de vélos que recommandé. Le poids de chaque vélo ne doit pas dépasser 15 kg (33 lb).
06. Le porte-vélo est conçu pour être monté directement sur un véhicule avec un récepteur d'attelage de 2 ou 1 1/4 po.
07. Ce porte-vélo n'est pas destiné au transport de vélos tandem ou de vélos couchés.
08. Ne transportez pas de vélos munis de sièges pour bébé, de sacoches, de housses de roue, de housses de vélo complètes ou de moteurs.
09. Veuillez retirer le panier avant et le garde-boue avant du vélo avant d'utiliser le porte-vélo.

UTILISATION SÛRE ET APPROPRIÉE

01. Veuillez vous assurer de nettoyer complètement la surface du récepteur d'attelage avant d'installer le porte-vélo.
02. Utilisez toujours les sangles de sécurité pour fixer les vélos au porte-vélo.
03. Vérifiez si la distance entre le tuyau d'échappement et les pneus de vélo est sans danger pour vos vélos ou les sangles du porte-vélo. La chaleur de l'échappement pourrait endommager le vélo ou le porte-vélo.
04. Si votre véhicule est équipé d'un système d'ouverture automatique du hayon, désactivez cette fonction lorsque vous utilisez le porte-vélo et ouvrez le hayon manuellement.
05. Lors du chargement des vélos, retirez toutes les pièces détachées et tous les accessoires des vélos (barres d'outils, porte-bébés, pompes, etc.)
06. Positionnez toujours le vélo le plus gros/le plus lourd en premier et le plus proche de la voiture, puis positionnez le plus petit vélo après cela.
07. L'utilisateur est responsable de vérifier périodiquement que tout le matériel, les sangles, les boutons et les moyeux sont solidement serrés pour des raisons de sécurité.
08. Vous devrez peut-être utiliser une protection supplémentaire pour protéger les vélos et le hayon des rayures.
09. N'ouvrez pas le hayon avec des vélos installés sur le porte-vélo.
10. Un seul vélo devrait être installé sur le porte-roue le plus proche de l'arrière.
11. Si le vélo est électrique, veuillez retirer la batterie avant le départ. Veuillez vérifier si les sangles sont attachées avant le départ.

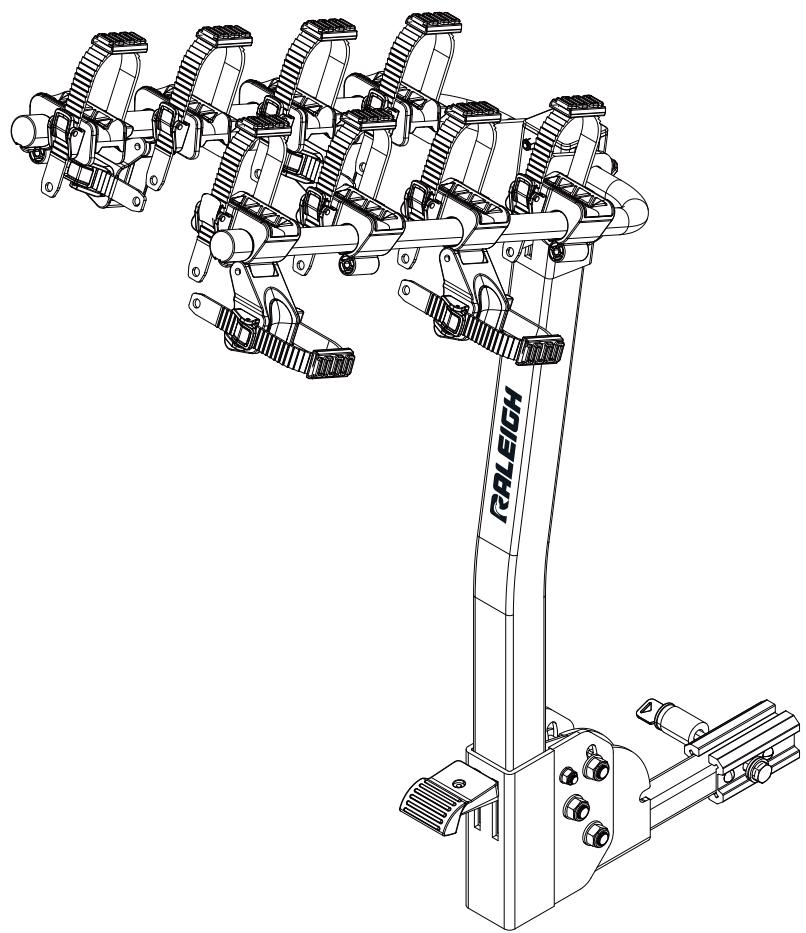
SÉCURITÉ ROUTIÈRE

01. Le porte-vélo augmente la longueur du véhicule, et les vélos peuvent augmenter sa largeur et sa hauteur. Soyez conscient de cela lorsque vous traversez des espaces étroits ou à faible dégagement et lorsque vous reculez. Toute charge dépassant les dimensions indiquées doit néanmoins respecter la réglementation en vigueur et être correctement attachée.
02. La charge du porte-vélo et des vélos affectera la conduite. Ne dépassez pas la limite de vitesse, ne conduisez pas plus vite que 120 km/h (75 mi/h) et conduisez lentement en terrain escarpé.
03. Conduisez lentement sur les ralentisseurs. Respectez la limite de vitesse et adaptez votre vitesse à l'état de la route.
04. La conduite hors route n'est pas recommandée et pourrait endommager votre véhicule, votre récepteur d'attelage, votre porte-vélo ou vos vélos.
05. Si vous heurtez une bosse ou un trou sur la route, arrêtez votre véhicule et inspectez les vélos et le porte-vélo. Si vous remarquez que quelque chose ne va pas, retirez les vélos et n'utilisez pas le porte-vélo.
06. Assurez-vous qu'il y a une distance de sécurité entre les vélos et le sol, surtout lorsque vous entrez dans une entrée.

ENTRETIEN DE VOTRE PORTE-VÉLO

01. Inspectez périodiquement le produit pour détecter tout signe d'usure, de corrosion et de fatigue.
02. N'utilisez pas le porte-vélo avec des pièces défectueuses; communiquez avec le concessionnaire pour les remplacer avant d'utiliser à nouveau le porte-vélo.
03. Retirez le produit avant d'entrer dans un lave-auto automatique.
04. Pour garder votre produit dans les meilleurs états, il est recommandé de retirer le produit de la voiture lorsqu'il n'est pas utilisé. Veuillez noter que ce produit n'est pas conçu pour résister aux conditions météorologiques extrêmes, en particulier l'air côtier.
05. Lubrifiez les boulons afin d'éviter la corrosion.

LISTE DES PIÈCES



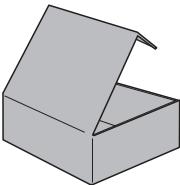
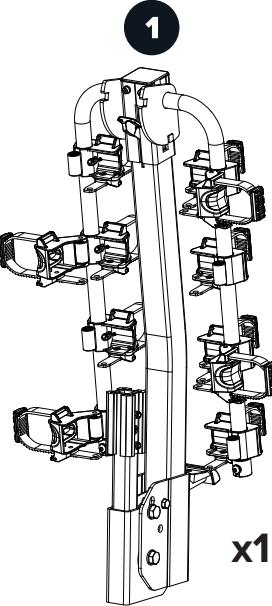
LISTE DES PIÈCES

Temps d'assemblage estimé :
5 à 10 minutes

Outils requis :

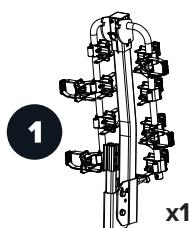


2 clés (19 mm)

	
	x1
	x1 M12x75
	x2 12x24x2.5
	x1 M12
	x1 M12x100
	x1 12
	x1 12x24x1.5
	x1
	x1
	x1 2.5M

ASSEMBLAGE

1



1

x1

2

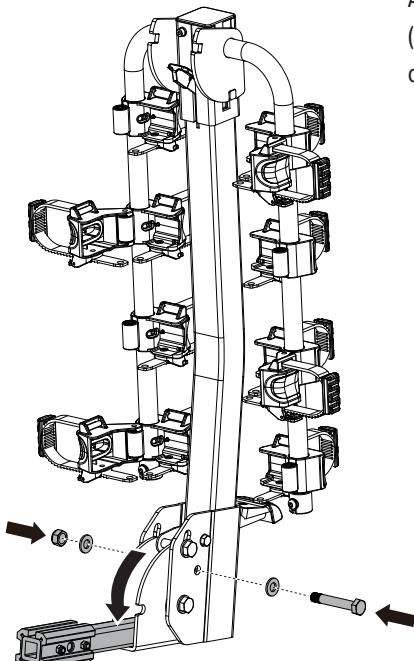
M12x75

3

Ø 12x24x2.5

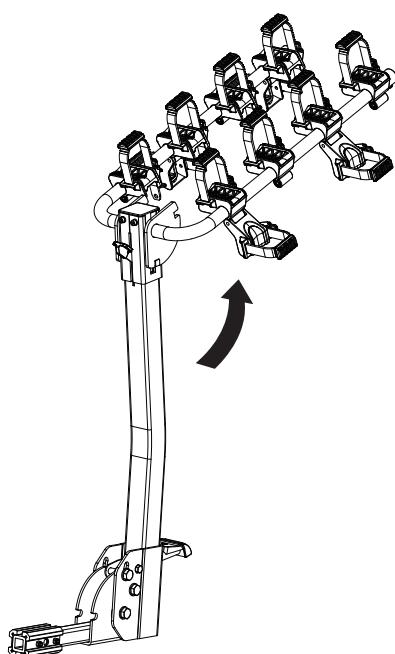
4

M12



À l'aide du boulon M12x75 (2), des rondelles 12x24x2.5 (3) et de l'écrou M12 (4), fixez le mécanisme d'inclinaison.

2



Tirez la poignée à dégagement rapide vers le bas et tirez les deux bras vers le haut jusqu'à ce qu'ils se retrouvent dans une position sûre.

3

5

M12x100

6

12

7

12

x1

8

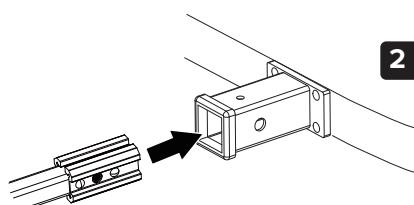
12

x1

9

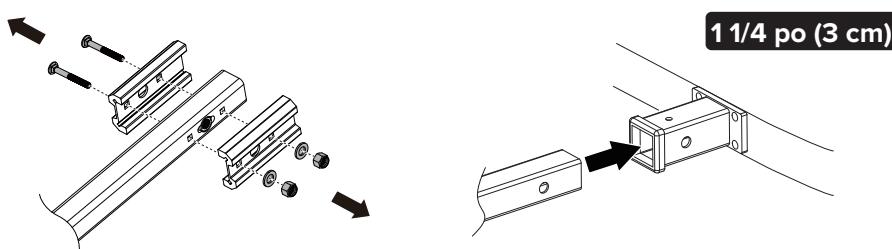
x1

A



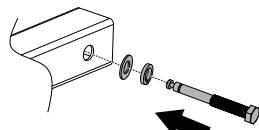
2 po (5 cm)

OU

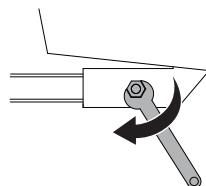


1 1/4 po (3 cm)

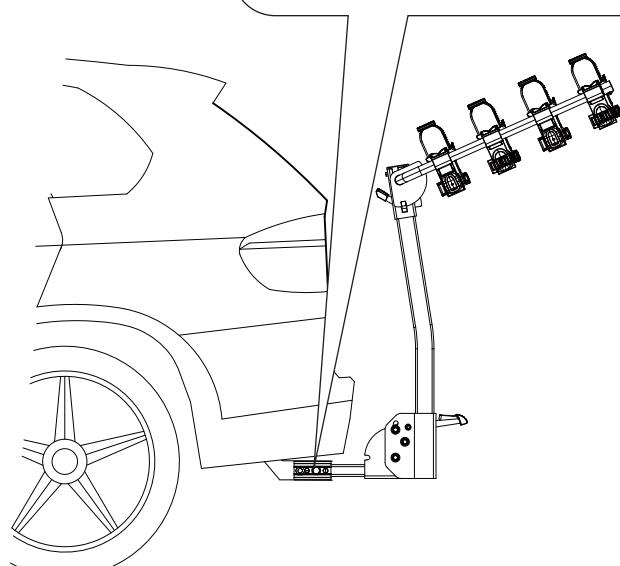
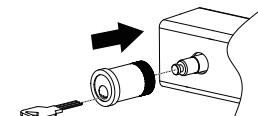
B



C



D



Pour fixer l'adaptateur de 1 1/4 po, retirez les deux boulons, deux rondelles, deux écrous et un adaptateur de 2 po.

Fixez le porte-vélo au véhicule à l'aide de la goupille d'attelage (5), de la rondelle de verrouillage (6) et de la rondelle (7).

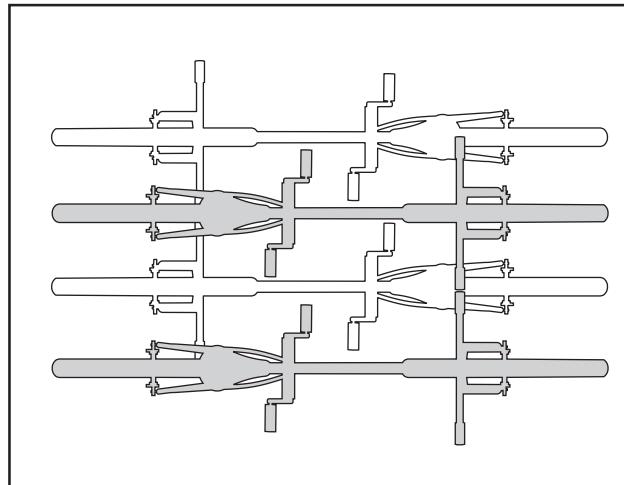
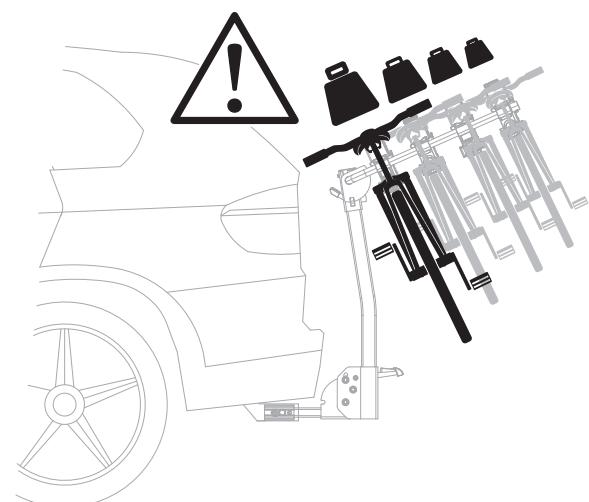
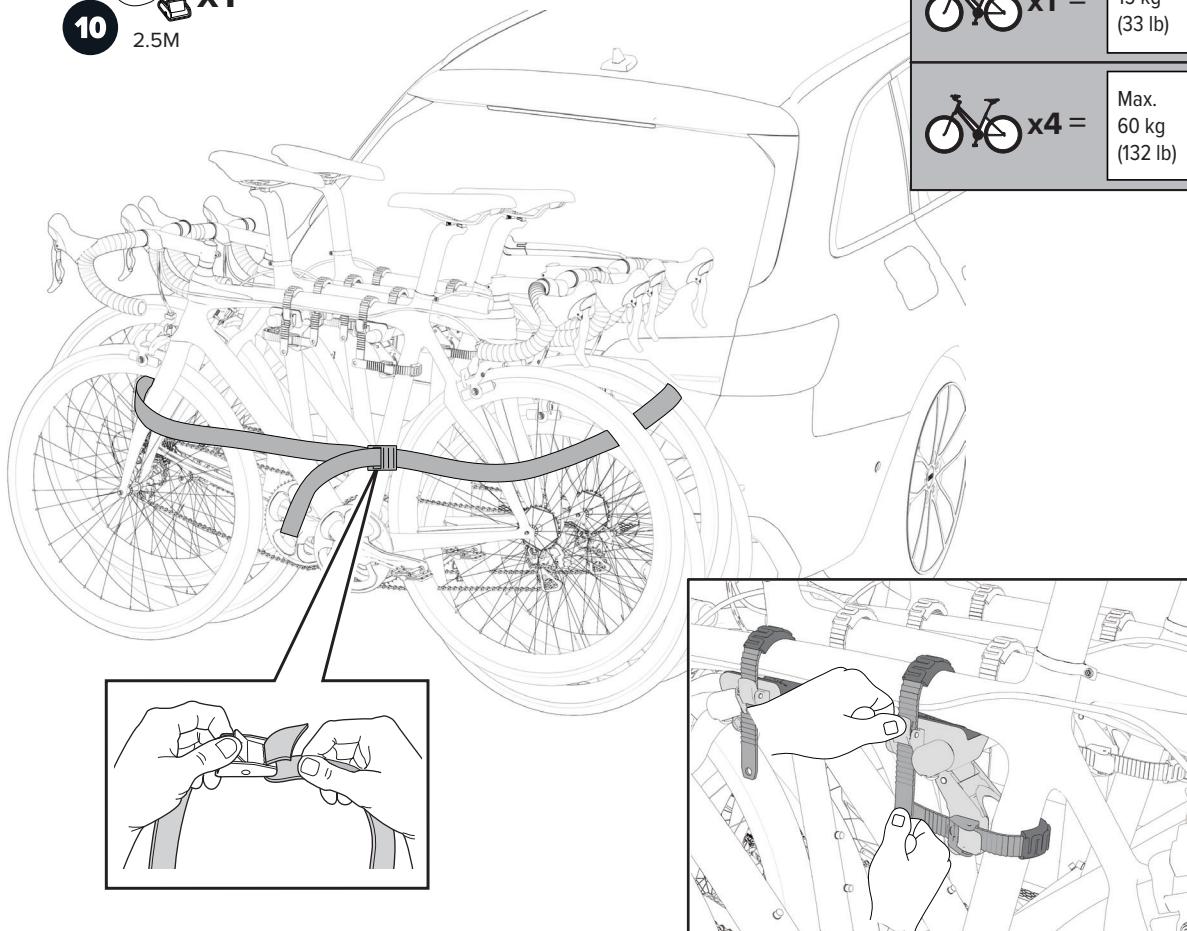
Utilisez le verrou (8) et la clé (9) pour verrouiller le porte-vélo au véhicule.

ASSEMBLAGE

Fixez le porte-vélo réglable. Fixez la sangle de sécurité (10) autour de tous les vélos en utilisant le cadre et les roues du vélo comme guide. **Assurez-vous que le vélo le plus lourd est le plus proche du véhicule et que le vélo le plus léger est le plus éloigné du véhicule.**

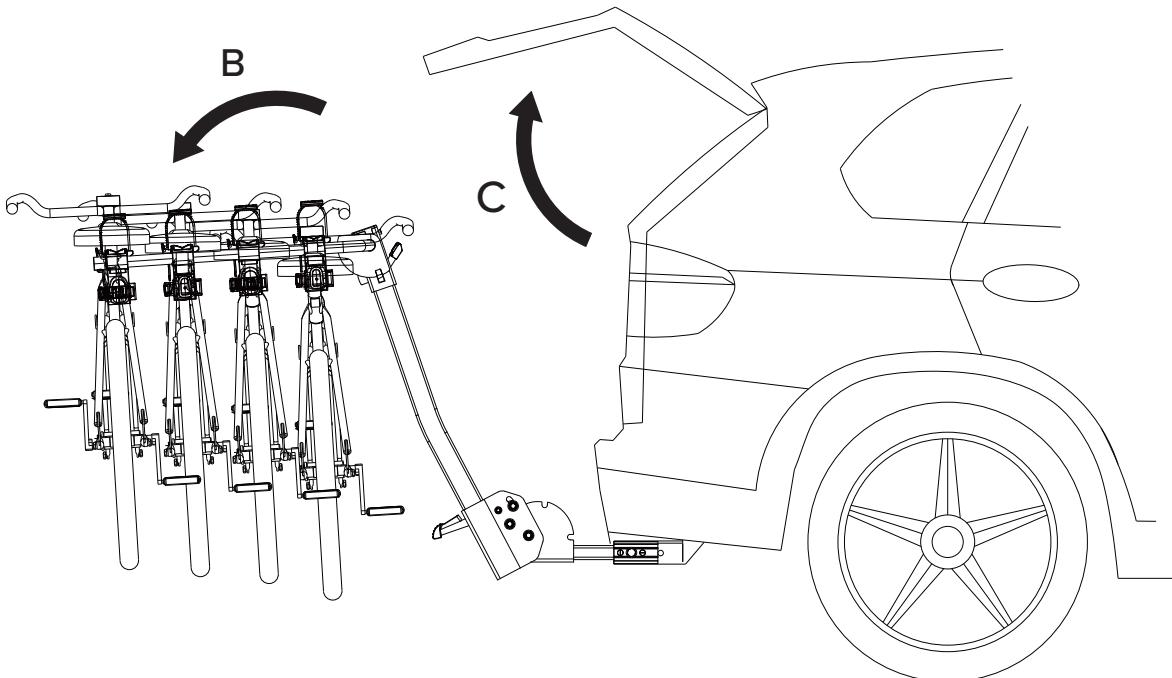
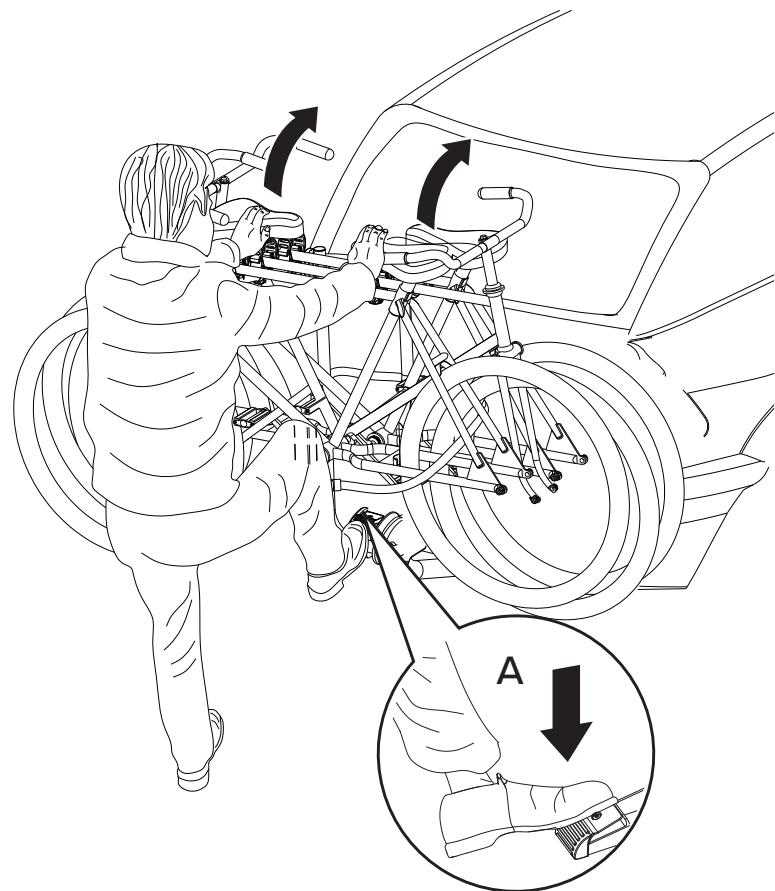
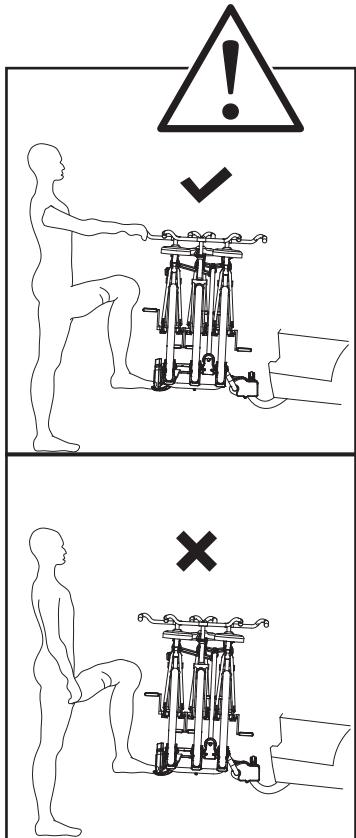
4

10 x1
2.5M



ASSEMBLAGE

En utilisant la capacité d'inclinaison, fixez le porte-vélo avec les deux mains et utilisez votre pied pour pousser la poignée de dégagement rapide.



Profitez de votre porte-vélo. Bonne route!



Cet article comprend une garantie de un (1) an contre les défauts de fabrication et de matériau(x). Distribution Trifeuil consent à remplacer l'article défectueux lorsqu'il est retourné par l'acheteur original, accompagné de la preuve d'achat, au cours de la période de garantie convenue.
Exclusion : usure ou bris causés par un usage abusif ou inapproprié.

Fabriqué en Chine
Importé par
Trileaf Distribution Trifeuil
Toronto, Canada M4S 2B8