

**HITCH-MOUNT TWO-ARM BIKE CARRIER  
PORTE-VÉLO À DEUX BRAS POUR  
RÉCEPTACLE D'ATTELAGE**

**model no. 040-1929-0**

**N° de modèle : 040-1929-0**

This manual contains important safety, performance and maintainence information. Read the manual before mounting your bike carrier, and keep the manual handy for future reference.

Ce manuel contient des informations importantes sur la sécurité, les performances et l'entretien. Lisez le manuel avant de monter votre porte-vélo et gardez le manuel à portée de main pour référence future.

040-1929-0



SAFETY INSTRUCTIONS	2
CLEANING AND STORAGE	3
PACKAGING CONTENTS	4
ASSEMBLY	5
OPERATION	10
WARRANTY	14



CONSIGNES DE SÉCURITÉ	2
NETTOYAGE ET RANGEMENT	3
CONTENU DE L'EMBALLAGE	4
ASSEMBLAGE	5
UTILISATION	10
GARANTIE	14



model no. 040-1929-0

**RALEIGH**  
TM/NC**READ AND FOLLOW THE SAFETY INSTRUCTIONS BEFORE USING THE BIKE CARRIER.****IT IS USER'S RESPONSIBILITY TO ENSURE THE SAFE AND PROPER USE OF THIS PRODUCT.**

Improper attachment or misuse of the bike carrier may damage the bike carrier, bicycles loaded on the carrier, the vehicle carrying the carrier, or vehicles moving behind, and may result in HAZARDOUS situations due to possible collision or swerving of the vehicle.

**WARNING**

- Do not use the bike carrier for off-road purposes.
- Do not load tandems or recumbents on this bike carrier.
- Do not install this bike carrier on a trailer or other towed vehicles.
- Inspect the bike carrier before and after loading the bicycles for damaged or missing components. If problems are detected, discontinue use and seek repair or replacement parts prior to use.
- Check for tightness of the straps at regular intervals as the bicycle may shift during travel. Inspect more frequently when travelling on bumpy roads.
- After loading the bicycles, do not attempt to remove the safety clip inserted at the centre mast or pull the quick-release lever. Doing so may cause tilting of the bike carrier, which would lead to damage of the vehicle carrying the bike carrier, vehicles moving behind or bicycles.
- Some states/provinces may not allow the licence plate to be obstructed. Please check with the local ministry of transportation for more information.
- This bike carrier may not be suitable for use on vehicles equipped with a rear-mounted spare tire as this carrier requires clearance from the vehicle 14" (36 cm) beyond the hitch receiver pin opening of the vehicle.
- Do not wash the vehicle or use an automated car wash while the bike carrier is mounted.

**NEVER EXCEED THE MAXIMUM LOAD CAPACITY OF THE BIKE CARRIER.**

**WEIGHT LIMIT:** 180 lb (80 kg) total or 45 lb (20 kg) per cradle pair.

**CAUTION**

Some vehicles may not support the bike carrier.

This bike carrier is designed in such a way that the paint of the vehicle will not be damaged if the carrier is properly mounted on the vehicle.

- Always secure the bicycle(s) to the bike carrier using straps, ropes or shock cords (not included).
- Never load more than four bicycles (totalling 180 lb [80 kg]) on the bike carrier.
- Do not use worn or damaged straps.
- Do not allow the bicycle tires to hang near the exhaust pipe of the vehicle. The hot exhaust could melt and destroy the tires.
- To prolong the life of the bike carrier, remove the bike carrier from the vehicle when not in use.

**VEUILLEZ LIRE ET RESPECTER LES CONSIGNES DE SÉCURITÉ AVANT L'UTILISATION DU PORTE-VÉLOS.****IL EST DE VOTRE RESPONSABILITÉ D'ASSURER LA SÉCURITÉ ET L'UTILISATION APPROPRIÉE DU PRÉSENT PRODUIT.**

Un mauvais montage ou une mauvaise utilisation du porte-vélos pourrait endommager non seulement le porte-vélos lui-même, mais aussi les vélos transportés, le véhicule transportant le porte-vélos ou encore les véhicules se déplaçant derrière, entraînant par conséquent des situations DANGEREUSES résultant d'une possible collision ou une embardée faite par votre véhicule.

**AVERTISSEMENT**

- Ce porte-vélos n'est pas conçu pour une utilisation tout-terrain.
- Ne transportez pas des tandem ou des vélos couchés sur ce porte-vélos.
- Ne montez pas ce porte-vélos sur une remorque ou d'autres véhicules remorqués.
- Inspectez le porte-vélos avant et après le chargement des vélos pour les composants endommagés ou manquants. Si vous détectez des problèmes, cessez d'utiliser le produit et demandez des réparations ou cherchez des pièces de rechange avant de les utiliser de nouveau.
- Vérifiez la fermeté des sangles à des intervalles réguliers car le vélo pourrait bouger pendant le voyage. Inspectez régulièrement lors du voyage sur des routes bosselées.
- Après avoir chargé les vélos, n'essayez pas de retirer les boulons insérés au mât de support principal ou de tirer sur le levier de dégagement rapide. Ce faisant, vous pourrez provoquer le basculement du porte-vélos, ce qui entraînerait l'endommagement du véhicule transportant le porte-vélos, les véhicules se trouvant derrière ou les vélos.
- Certains États/Provinces pourraient interdire que les plaques d'immatriculation soient cachées. Veuillez vérifier auprès de votre Ministère des transports pour de plus amples renseignements.
- Il se peut que ce porte-vélos ne soit pas adapté aux véhicules équipés de pneus de rechange portés à l'arrière. Ce porte-vélos exige un espace d'au moins de 14 po (36 cm) au-delà de l'ouverture au mât de support.
- Ne lavez pas ou n'utilisez pas un poste de lavage automatisé lorsque le porte-vélos est monté sur le véhicule.

**MAX****NE DÉPASSEZ JAMAIS LA CHARGE UTILE MAXIMALE SUR LE PORTE-VÉLOS.****POIDS LIMITÉ :** 180 lb (80 kg) au total ou 45 lb (20 kg) par berceau.**ATTENTION**

Il se peut que certains véhicules ne puissent pas supporter le porte-vélos.

Ce porte-vélos est conçu de manière à ce que la peinture du véhicule ne soit pas endommagée s'il y est correctement monté.

- Il faut toujours penser à sécuriser les vélos sur le porte-vélos en utilisant des sangles, une corde ou un câble sandow (non compris).
- Ne transportez jamais plus de quatre bicyclettes (soit 180 lb [80 kg]) sur le porte-vélos.
- N'utilisez pas des sangles endommagées ou usées.
- Ne laissez pas les pneus du vélo en suspension près du tuyau d'échappement du véhicule. Les échappements chauds pourraient faire fondre et détruire les pneus.
- Afin de prolonger la durée de vie du porte-vélos, décrochez-le du véhicule lorsque vous ne l'utilisez pas.

model no. 040-1929-0

**RALEIGH**  
TM/NC

#### CLEANING

- Wipe the bike carrier with a damp cloth and mild detergent after every use and before storage.

#### STORAGE

- Remove the safety clip and fold the rack arms down for compact storage of the bike carrier.
- Store the bike carrier indoors and in a cool, dry place.

N° de modèle : 040-1929-0

**RALEIGH**  
TM/NC

#### **NETTOYAGE**

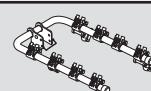
- Essuyez le porte-vélos avec un chiffon humide et un détergent doux après chaque utilisation et avant de le ranger.

#### **RANGEMENT**

- Retirez la pince de sécurité et pliez les bras pour un rangement compact du porte-vélos.
- Rangez le porte-vélos à l'intérieur et dans un endroit frais et sec.

model no. 040-1929-0

**RALEIGH**  
TM/NC**PACKAGING CONTENTS**

PART NUMBER	DESCRIPTION	QUANTITY	ILLUSTRATION
A	Stinger with 2" (5 cm) hitch adaptor	1	
B	Centre mast with mast cap	1	
C	Rack arms	1	
D	Cargo strap	1	
E	Locking bolt: 1/2" (13 mm)	1	
F	Lock	1	
G	Bolt: 3 1/4" (8.3 cm) L, 3/4" (19 mm)	2	
H	Spring washer: 1/2" (13 mm)	3	
I	Flat washer: 1/2" (13 mm)	3	
J	Protective bolt cap: 3/4" (19 mm)	4	
K	Nylon lock nut: 3/4" (19 mm)	2	
L	Plastic washer: 1/2" (13 mm)	2	
M	Cradle strap	12	
N	Fastening device	1	

## CONTENU DE L'EMBALLAGE

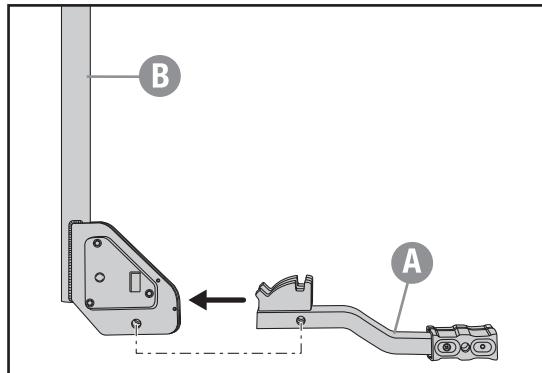
NUMÉRO DE PIÈCE	DESCRIPTION	QUANTITÉ	ILLUSTRATION
A	Stinger* avec arrimage de 2 po (5 cm)	1	
B	Mât de support principal avec capuchon de mât	1	
C	Bras du porte-vélos	1	
D	Sangle de chargement	1	
E	Boulons de verrouillage : 1/2 po (13 mm)	1	
F	Verrou	1	
G	Boulon : 3 1/4 po (8,3 cm) L, 3/4 po (19 mm)	2	
H	Rondelle à ressort : 1/2 po (13 mm)	3	
I	Rondelle plate : 1/2 po (13 mm)	3	
J	Cache-tête de protection : 3/4 po (19 mm)	4	
K	Écrou de blocage en nylon : 3/4 po (19 mm)	2	
L	les rondelles en plastique : 1/2 po (13 mm)	2	
M	Sangle de berceau	12	
N	Dispositifs de verrouillage	1	

**TOOLS REQUIRED FOR ASSEMBLY**

- 3/4" (19 mm) ratcheting socket.
- 3/4" (19 mm) wrench.
- Cross-head #3 screwdriver.

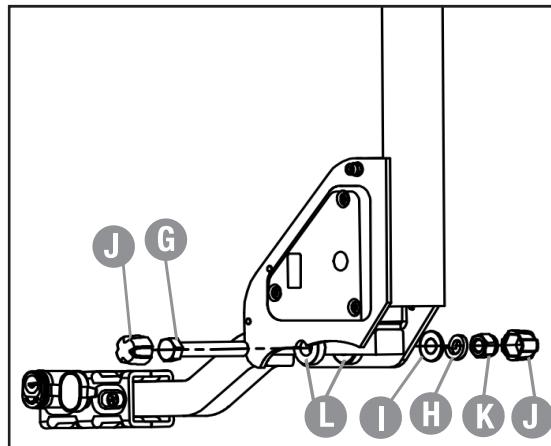
**ASSEMBLING THE BIKE CARRIER**

- 1** Align the holes at the lower end of the centre mast (B) with corresponding holes on the stinger (A).



- 2** Place plastic washers (L) according to the positions shown in the figure, insert bolt (G) into the aligned holes and secure using a flat washer (I), spring washer (H) and nylon lock nut (K). Tighten the nut using 3/4" (19 mm) wrench (not included).

**Note:** Use protective bolt caps (J) to cover the bolt head and nut.

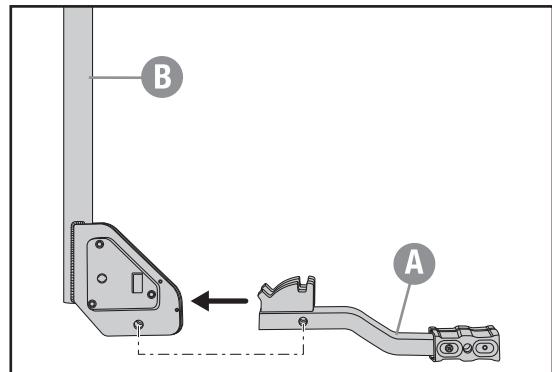


**Outils nécessaires lors de l'assemblage**

- Clé à cliquet de 3/4 po (19 mm)
- Clé de 3/4 po (19 mm)
- Tournevis cruciforme n° 3

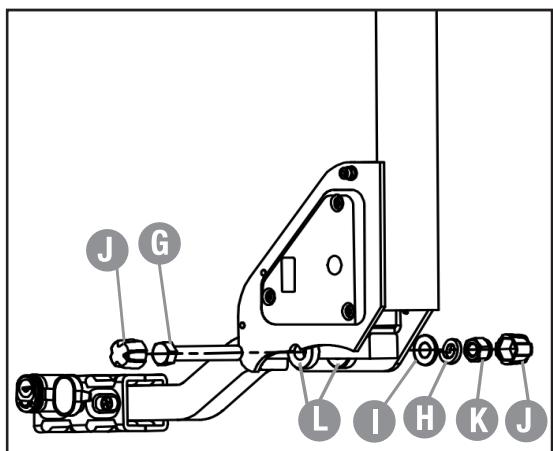
**ASSEMBLAGE DU PORTE-VÉLOS**

- 1 Alignez les ouvertures se trouvant à l'extrémité inférieure du mât de support central (B) avec les ouvertures correspondantes du stinger (A).

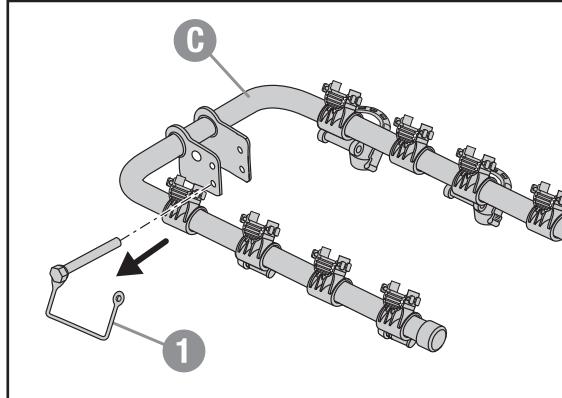


- 2 Placez les rondelles en plastique (L) selon les positions indiquées sur la figure, insérez le boulon (G) dans les ouvertures alignées et serrez fermement en utilisant une rondelle plate (I), une rondelle à ressort (H) et un écrou de blocage en nylon (K). Serrez l'écrou en utilisant la clé de 3/4 po (19 mm), (non comprise).

**Remarque :** Utilisez le cache-tête de protection (J) pour fermer la tête de boulon et l'écrou.

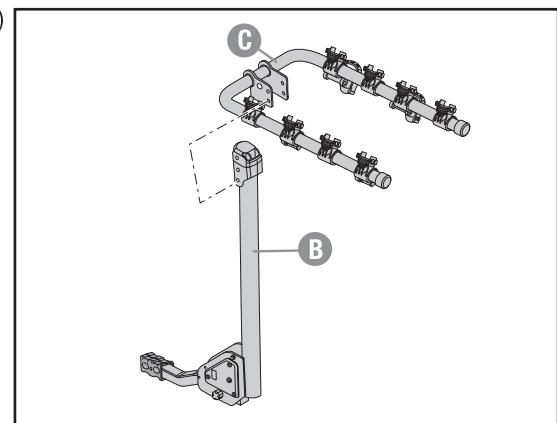


- 3 Remove the safety clip (1) from the rack arm (C).



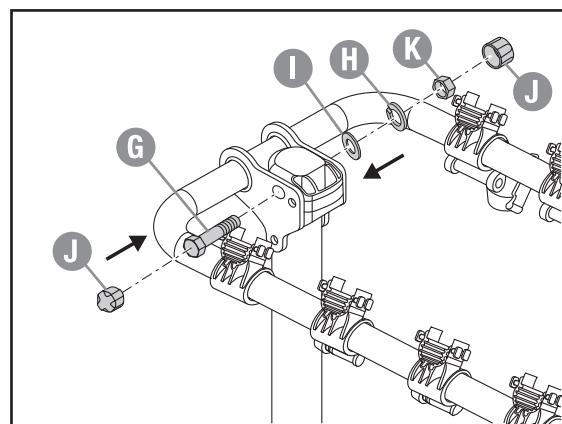
- 4 Align holes at the upper part of the centre mast (B) with the corresponding holes on the rack arm (C).

**Note:** Ensure the rack arms are in the opposite direction of the stinger.

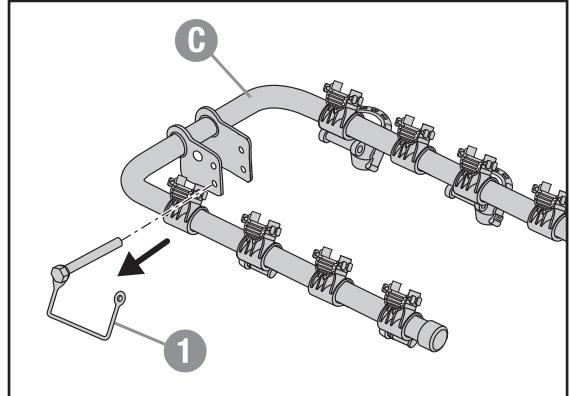


- 5 Insert bolt (G) into the aligned holes and secure using a flat washer (I), spring washer (H) and nylon lock nut (K). Tighten the nut using 3/4" (19 mm) wrench (not included).

**Note:** Use protective caps (J) to cover the bolt head and nut.

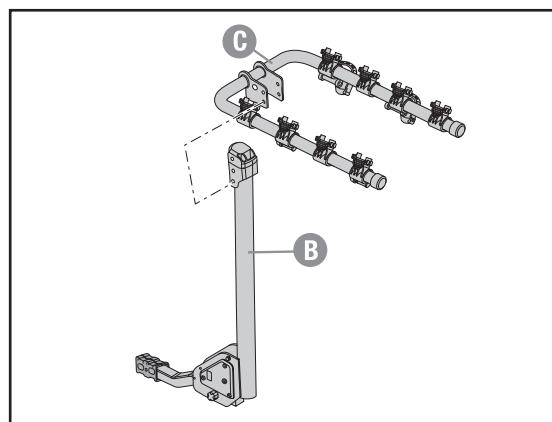


- 3 Retirez la pince de sécurité (1) du bras du porte-vélos (5).



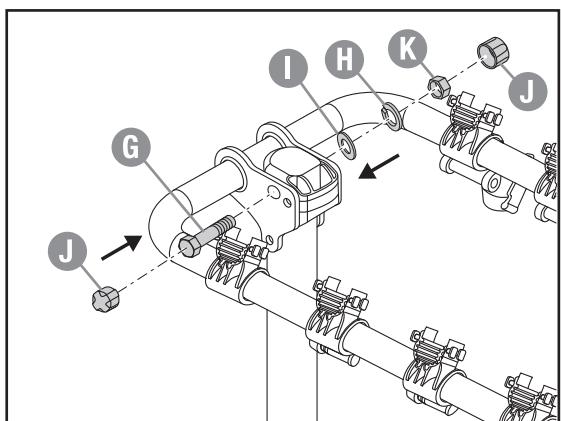
- 4 Alignez les ouvertures de la partie supérieure du mât de support principal (B) avec les ouvertures correspondantes du bras du porte-vélos (C).

**Remarque :** Assurez-vous que les bras de se trouvent en sens opposé du stinger.



- 5 Insérez un boulon (G) dans les ouvertures alignées et serrez fermement en utilisant une rondelle plate (I), une rondelle à ressort (H) et un écrou de blocage en nylon (K). Serrez l'écrou en utilisant la clé de 3/4 po (19 mm) (non comprise).

**Remarque :** Utilisez des caches-tête de protection (J) pour fermer du boulon et l'écrou.

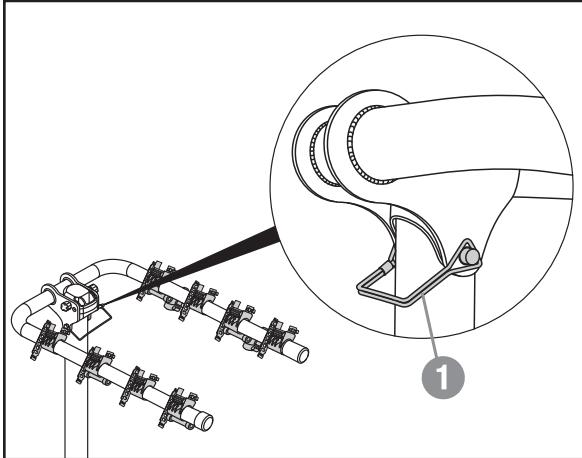


model no. 040-1929-0

RALEIGH  
TM/NC

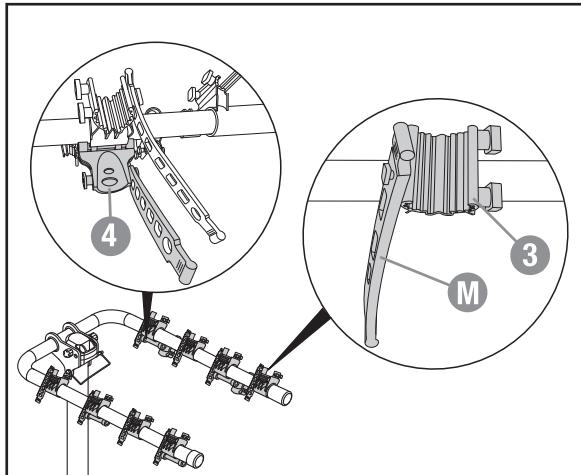
ASSEMBLY

- 6 Replace the safety clip (1).



- 7 Fit one end of the cradle strap (M) onto all eight cradles (3) on the rack arm. Fit the remaining four cradle straps to one side of each anti-sway cage (4).

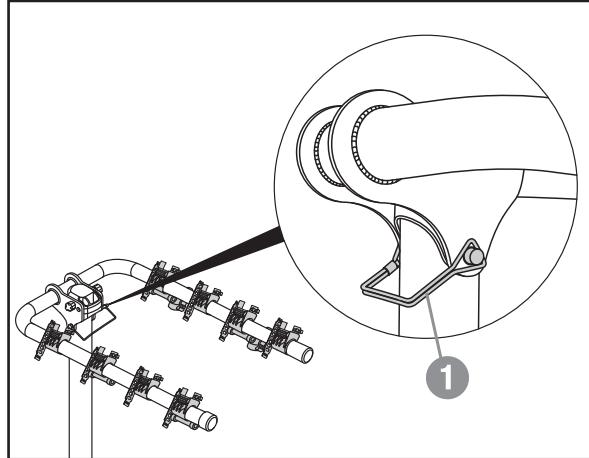
**Note:** Ensure that the cradle strap is fitted on the single peg side of the cradle.



- 8 This bike carrier can be fitted to vehicles equipped with a 1 1/4" (3.2 cm) or 2" (5 cm) hitch receiver.

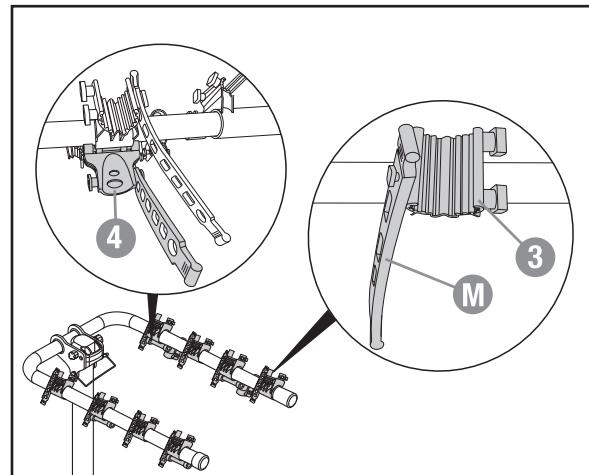
- Follow steps 9 and 10 for fitting the bike carrier to a 2" (5 cm) hitch receiver.
- Follow steps 11 to 13 for fitting the bike carrier to a 1 1/4" (3.2 cm) hitch receiver.

- 6 Remettez la pince de sécurité (1).



- 7 Mettez l'une des extrémités de la sangle de berceau (M) dans les berceaux (3) du bras du porte-vélos. Montez les quatre sangles de berceau restant à un côté de chaque cage anti-oscillation (4).

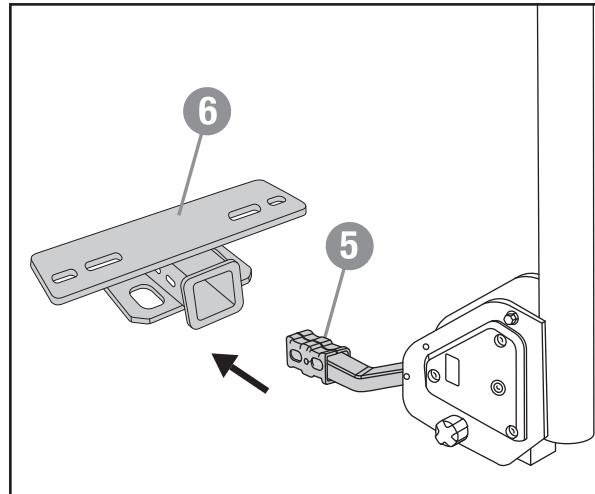
**Remarque :** Assurez-vous que la sangle de berceau est fermement serrée à l'une des deux accroches, ce qui est le plus approprié pour une fixation ferme.



- 8 Ce porte-vélos peut se fixer aux véhicules équipés d'un attelage de remorque de 1 1/4 po (3,2 cm) ou 2 po (5 cm).
- Suivez les étapes 9 et 10 pour fixer le porte-vélos à un attelage de remorque de 2 po (5 cm).
  - Suivez les étapes 11 à 13 pour fixer le porte-vélos à un attelage de remorque de 1 1/4 po (3,2 cm).

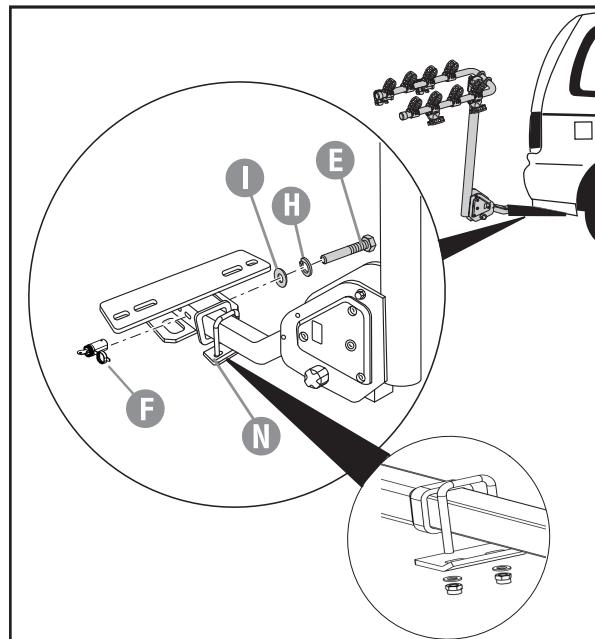
**STINGER INSTALLATION FOR 2" (5 CM) HITCH RECEIVER**

- 9 Insert the 2" (5 cm) hitch adaptor (5) of the stinger into the 2" (5 cm) hitch receiver (6) on the vehicle.



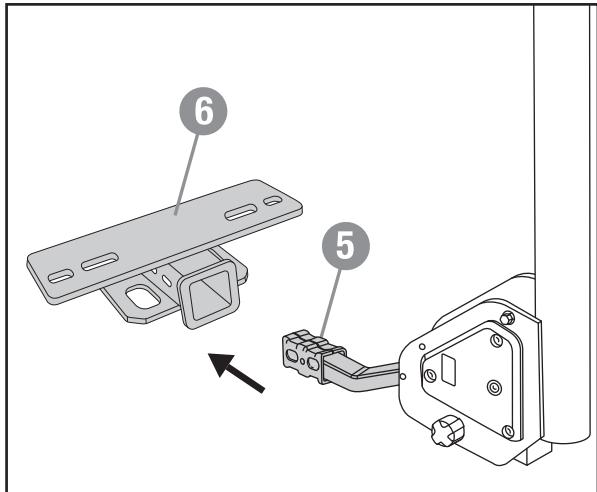
- 10 Insert the locking bolt (E) into the aligned holes of the 2" (5 cm) hitch adaptor and hitch receiver. Secure the bolt using a spring washer (H), flat washer (I) and lock (F). Tighten the locking bolt using 3/4" (19 mm) wrench (not included).

The fastening device (N) is clamped on the bracket from top to bottom, and the fixing plate passes through the fastening device (N) from bottom to top. Pay attention to the direction of the bend on the fixing plate as shown in the figure, and secure it with the flat washers, spring washers and jam nuts preattached to the fastening device (N).



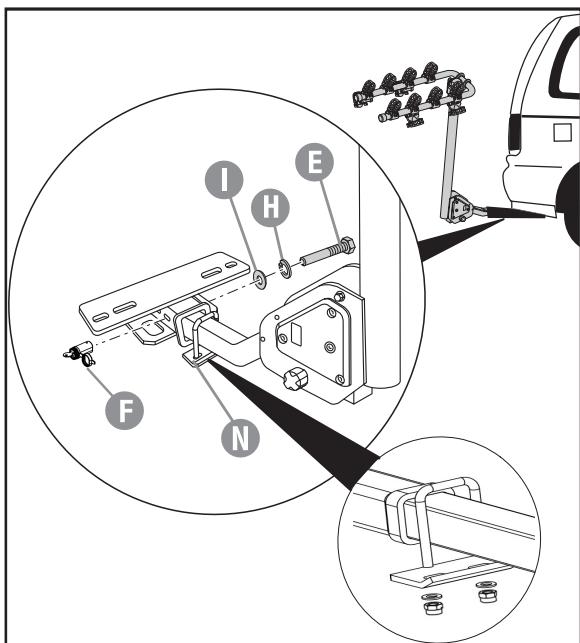
## INSTALLATION DU STINGER POUR ATTELAGE DE REMORQUE DE 2 PO (5 CM)

- 9 Accrochez l'adaptateur d'arrimage de 2 po (5 cm) (5) du stinger à l'attelage de remorque de 2 po (5 cm) (6).



- 10 Insérez le boulon de verrouillage (E) dans les trous alignés de l'adaptateur d'attelage de 2 po (5 cm) et du récepteur d'attelage. Fixez le boulon au moyen de la rondelle plate (I), de la rondelle à ressort (H) et de la serrure (F). Serrez la cheville Verrouiller le noyau boulon en utilisant la clé de 3/4 po (19 mm). (non inclus).

Le dispositif de fixation (N) est fixé au support depuis le haut vers le bas et la plaque de fixation passe par le dispositif de fixation (N) depuis le haut vers le bas. Observez la direction de flexion de la plaque de fixation et verrouillez-la au moyen d'une rondelle plate, d'une rondelle à ressort et d'un contre-écrou comme indiqué.

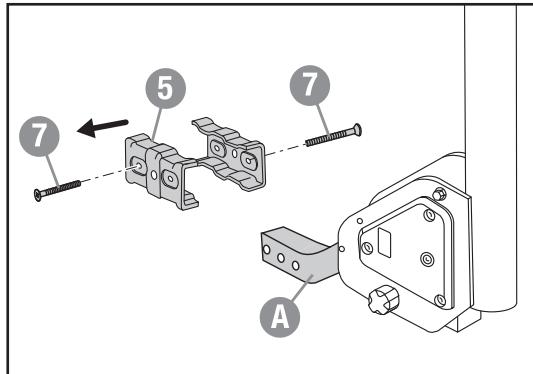


model no. 040-1929-0

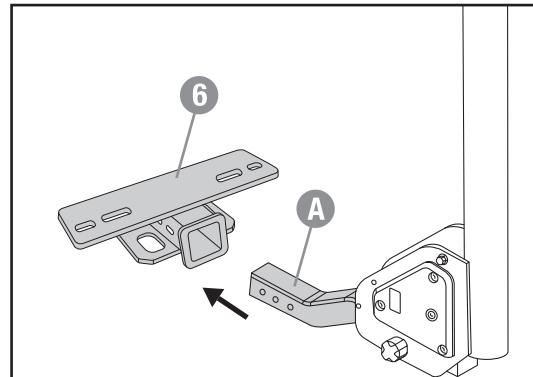
RALEIGH  
TM/NC

## STINGER INSTALLATION FOR 1 1/4" (3.2 CM) HITCH RECEIVER

- 11 Disassemble the 2" (5 cm) hitch adaptor (5) of the stinger (A) by removing the two #3 cross-head screws (7)(not included).

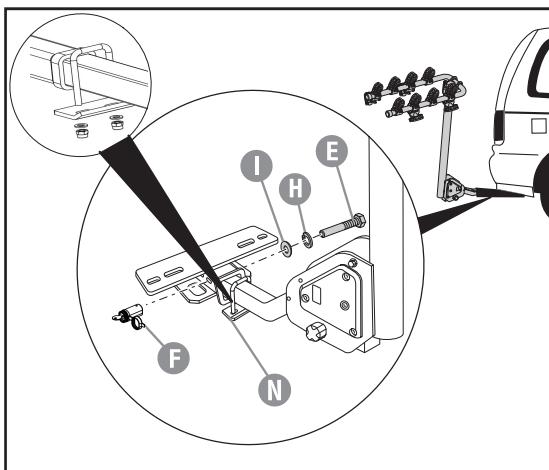


- 12 Insert the stinger (A) into the 1 1/4" (3.2 cm) hitch receiver (6) on the vehicle.



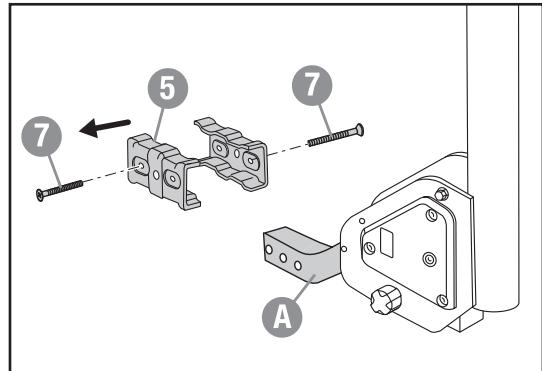
- 13 Secure the stinger using the locking bolt (E), spring washer (H), flat washer (I) and hitch pin clip (F). Tighten the locking bolt using 3/4" (19 mm) wrench (not included).

The fastening device (N) is clamped on the bracket from top to bottom, and the fixing plate passes through the fastening device (U) from bottom to top. Pay attention to the direction of the bend on the fixing plate as shown in the figure, and secure it with the flat washers, spring washers and jam nuts preattached to the fastening device (N).

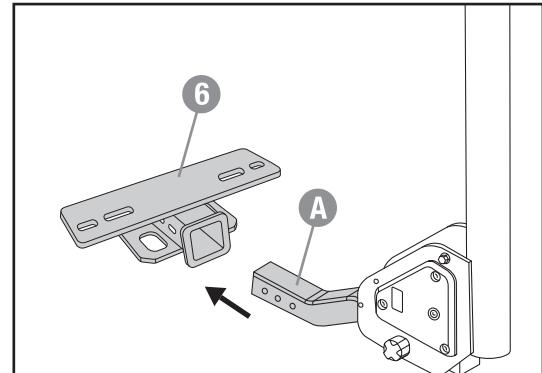


## INSTALLATION DU STINGER POUR ATTELAGE DE REMORQUE DE 1 1/4 PO (3,2 CM)

- 11 Démontez l'adaptateur d'arrimage de 2 po (5) du stinger (A) en retirant les deux vis cruciformes n° 3 (7) (non inclus).

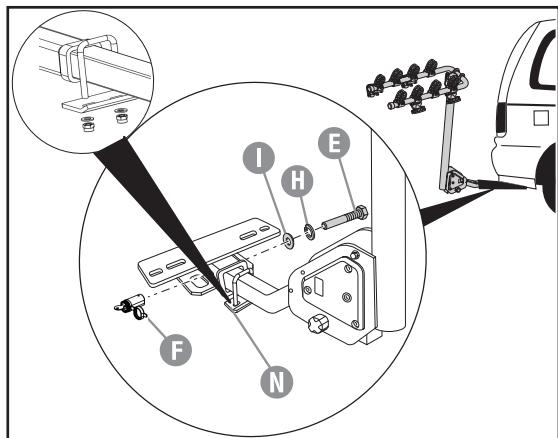


- 12 Accrochez le stinger (A) à l'attelage de remorque de 1 1/4 po (3,2 cm) (6) du véhicule.



- 13 Fixez le stinger en utilisant la cheville Verrouiller le noyau boulon (E), une rondelle à ressort (H), une rondelle plate (I) et une pince de goupille de cheville (F). Serrez la cheville Verrouiller le noyau boulon en utilisant la clé de 3/4 po (19 mm)(non inclus).

Le dispositif de fixation (N) est fixé au support depuis le haut vers le bas et la plaque de fixation passe par le dispositif de fixation (N) depuis le haut vers le bas. Observez la direction de flexion de la plaque de fixation et verrouillez-la au moyen d'une rondelle plate, d'une rondelle à ressort et d'un contre-écrou comme indiqué.



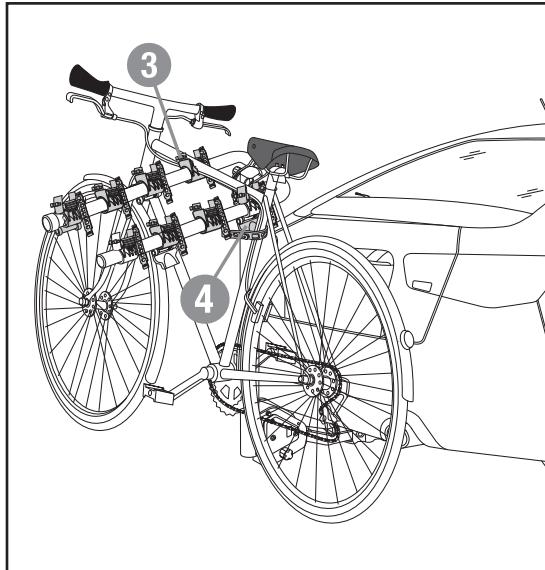
model no. 040-1929-0

**RALEIGH**  
TM/NC**LOADING BICYCLES ON THE BIKE CARRIER**

- 14** Place the bicycle on the cradle (3) of the rack arm. Make sure the heaviest bicycle is placed on the innermost cradle.

**Note:** Position of the bicycles will vary according to the type of bicycle and size of the bicycle frame. Make sure the bicycles are placed in alternating directions.

**Note:** Adjust the bike cradle and anti-sway cage (4) according to the bicycle geometry. The cradles can be rotated and slide up/down with respect to the rack arm.

**WARNING:**

After loading the bicycles, do not attempt to remove the bolts inserted at the bottom of the mast. Doing so may cause tilting of the bike carrier, which may damage the vehicle carrying the bike carrier or vehicles moving behind.

**CAUTION:**

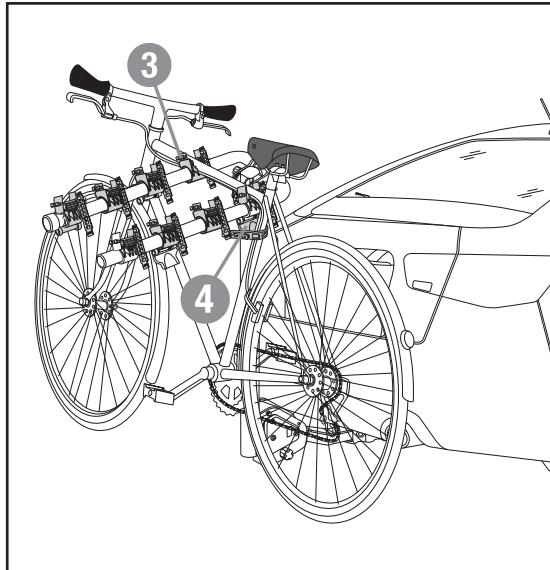
- Secure the bicycle pedal in such a way to prevent the vehicle from being scratched.
- Do not allow the bicycle tires to hang near the exhaust pipe of the vehicle. The hot exhaust could melt and destroy the tires.

**CHARGEMENT DES VÉLOS SUR LE PORTE-VÉLO**

- 14** Placez le vélo sur le berceau (3) du bras du porte-vélos. Assurez-vous que le vélo le plus lourd est placée le plus à l'intérieur du berceau.

**Remarque :** Le positionnement des vélos peut varier selon le type de vélo et la taille du cadre de vélo. Assurez-vous que les vélos sont placés dans une direction alternative.

**Remarque :** Réglez le berceau de vélo et la cage anti-ballant (4) selon la géométrie de vélos. Les berceaux peuvent être tournés et glissés vers le haut / le bas par rapport au bras de support.

**AVERTISSEMENT :**

Après avoir chargé les vélos, n'essayez pas de retirer les boulons insérés sur la partie inférieure du mât de support. Ce faisant, vous pourrez provoquer le basculement du porte-vélos, ce qui pourrait endommager le véhicule transportant le porte-vélos ou les véhicules.

**ATTENTION :**

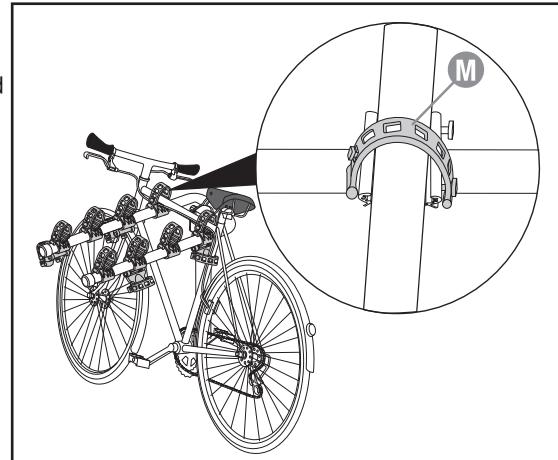
- Positionnez la pédale du vélo de manière à éviter qu'elle n'égratigne le véhicule.
- Ne laissez pas les pneus du vélo en suspension près du tuyau d'échappement du véhicule. Les échappements chauds pourraient faire fondre et détruire les pneus.

model no. 040-1929-0

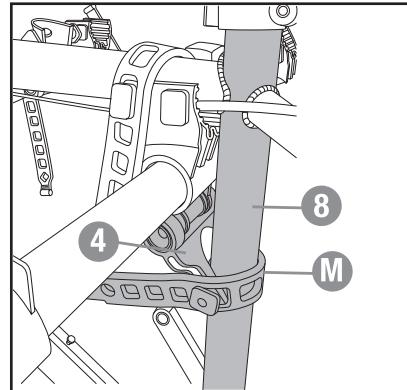
RALEIGH  
TM/NC

- 15** Fit the other end of the cradle strap (M) onto the cradle so as to secure the bicycle frame.

**Note:** Ensure that the cradle strap is firmly secured to one of the two pegs, whichever is more suitable for a secure fit.



- 16** Secure the seat post tube (8) of the bicycle to the anti-sway cage (4) of the bike cradle using the cradle strap (M). This will help prevent bicycle sway while in transit.

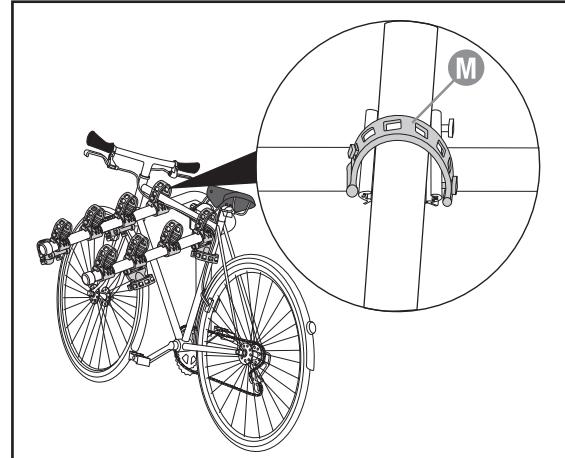


**CAUTION:**

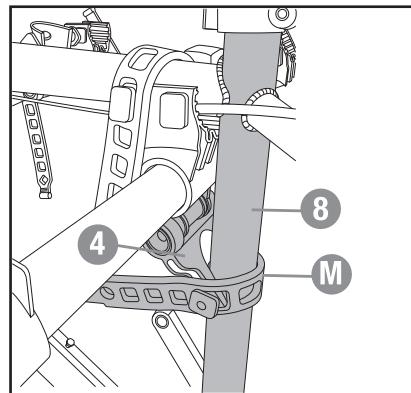
- It is recommended to use extra shock cords or ropes (not included) for securing the bicycles to prevent the tires from turning and to prevent the frames from swaying into each other.
- Check for tightness of the straps at regular intervals as the straps may loosen and the bicycle may shift during travel. Inspect more frequently when travelling on bumpy roads.
- Remove the bike carrier from the vehicle when not in use to avoid additional wear on both the vehicle and the carrier.

- 15** Accrochez l'autre extrémité de la sangle de berceau (M) sur le berceau de manière à sécuriser le cadre du vélo.

**Remarque :** Assurez-vous que la sangle de berceau est fermement serrée à l'une des deux accroches, ce qui est le plus approprié pour une fixation ferme.



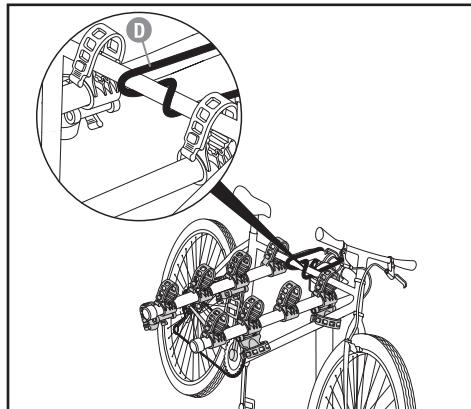
- 16** Attachez le tube de selle (8) du vélo à la cage anti-oscillation (4) du berceau du vélo en utilisant la sangle de berceau (M). Cela aidera à prévenir le mouvement du vélo lors du transport.



#### ATTENTION :

- Il est recommandé d'utiliser un sandow ou une corde anti-chocs (non compris) pour sécuriser les vélos et éviter que les pneus ne tournent pas et pour éviter que les cadres balancent les uns contre les autres.
- Vérifiez régulièrement la fermeté des sangles car elles peuvent se desserrer et laisser tomber les vélos pendant le voyage. Inspectez plus fréquemment lors des voyages sur des routes bosselées.
- Retirez le porte-vélos du véhicule lorsque vous ne l'utilisez pas afin d'éviter l'usure à la fois sur le véhicule et le porte-vélos.

- 17** Wind the cargo strap (D) around the frame and arm of the bicycle to secure the bicycle to the bike carrier and prevent movement while in transit. Tie off any excess strap to prevent loosening.

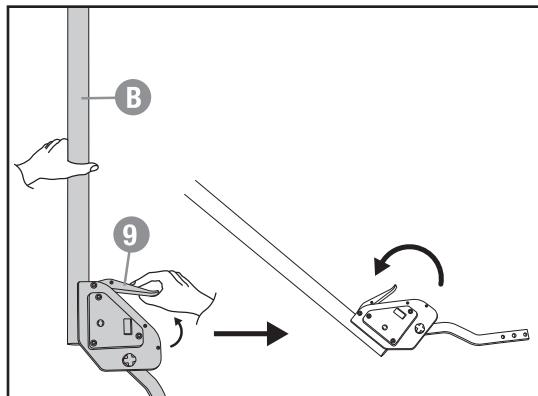


### TILTING THE BIKE CARRIER

To access the rear trunk/hatch of the vehicle:

- 18** Remove all bicycles from the bike carrier.

- 19** With one hand, hold the centre of the rack mast (B) firmly in place. Use the other hand to pull the quick-release tilt handle (9) at the base of the rack then lower the rack mast away from the vehicle.

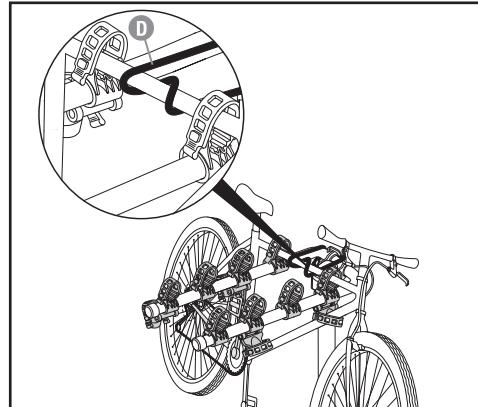


- 20** After accessing the vehicle trunk, return the rack mast to its upright position and ensure the quick-release tilt handle is retracted back into its locked position.

#### WARNING:

Hold the centre mast firmly while lifting the tilt handle to prevent being hit by the rack arm.

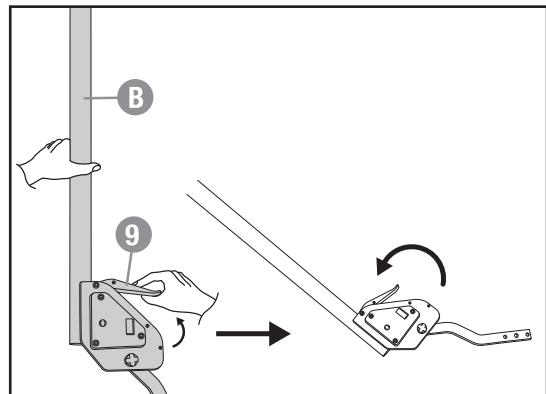
- 17** Attachez la sangle de chargement (D) autour du cadre et du bras de vélo afin de sécuriser le vélo au porte-vélos et d'empêcher le mouvement pendant le transport. Nouez la sangle en trop pour empêcher le desserrage.



### INCLINAISON DU PORTE-VÉLO

Pour accéder au coffre arrière / au hayon du véhicule :

- 18** Retirez tous les vélos du porte-vélos.
- 19** Avec une main, maintenez la partie centrale du mât de support (B) fermement en place. Avec l'autre main, tirez la poignée d'inclinaison rapide (9) à la base du mât de support et abaissez-le à distance du véhicule.



- 20** Après avoir accédé au coffre du véhicule, retournez le mât de support à sa position verticale et assurez-vous que la poignée d'inclinaison de dégagement rapide est retractée dans sa position verrouillée.



#### AVERTISSEMENT :

Tenez fermement le mât central tout en levant la poignée d'inclinaison afin d'éviter que l'utilisateur ne soit heurté par le bras du porte-vélos.



# Enjoy Your Ride



Profitez de votre  
porte-vélo. Bonne  
route!

A large, stylized graphic of a bicycle wheel, composed of several thick, curved black and yellow lines, occupies the lower-left portion of the image.

This product carries a one (1) year warranty against defects in workmanship and materials. Trileaf Distribution agrees to replace the defective product free of charge within the stated warranty period, when returned by the original purchaser with proof of purchase. This product is not guaranteed against wear or breakage due to misuse and/or abuse.

Cet article comprend une garantie d'un (1) an contre les défauts de fabrication et de matériaux. Distribution Trileaf consent à remplacer l'article défectueux sans frais lorsqu'il est retourné par l'acheteur original, accompagné de la preuve d'achat, au cours de la période de garantie convenue. Exclusion : usure ou bris causés par un usage abusif ou inapproprié.

Made in China/Fabriqué en Chine  
Imported by/Importé par  
Trileaf Distribution Trileaf  
Toronto, Canada M4S 2B8