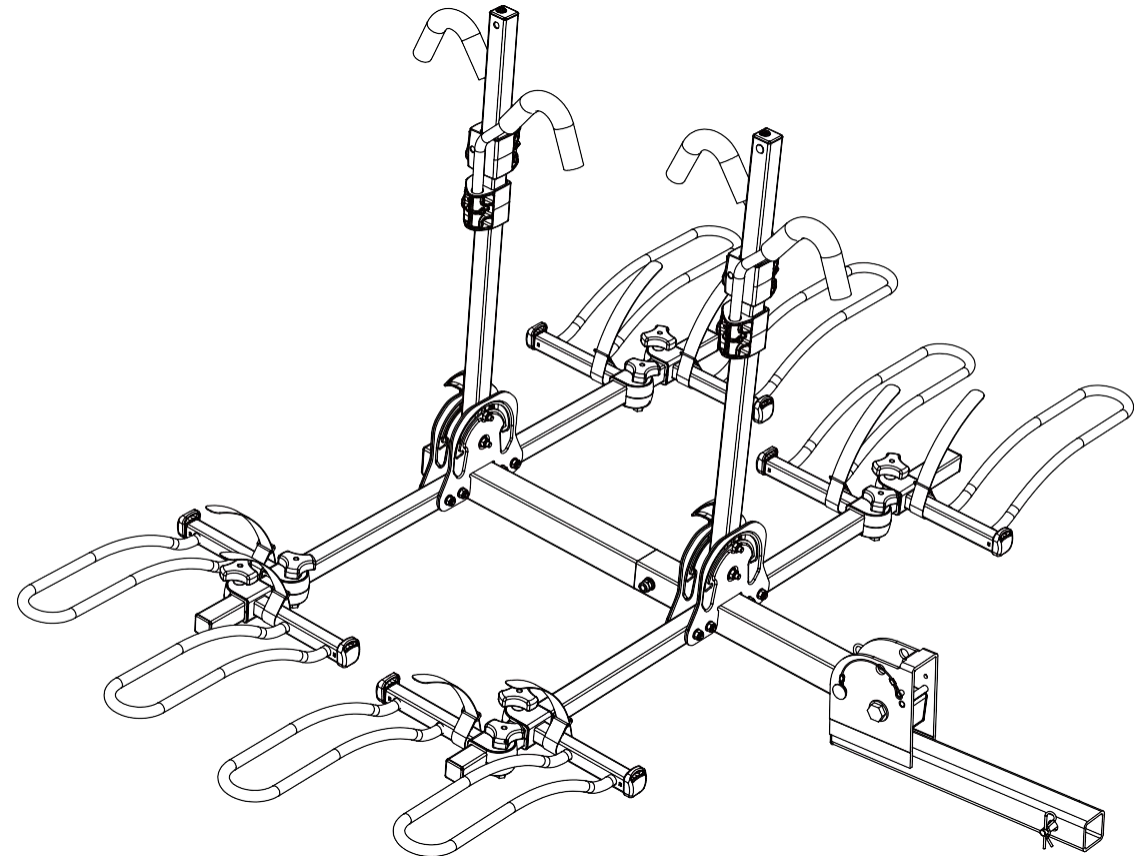


Modèle n° 040-1198

CCM

**PORTE-VÉLO À PLATEFORME
POUR ATTELAGE**



Remarque : Lire attentivement les instructions avant l'installation.
Consulter les instructions d'assemblage pour s'assurer que le porte-vélo est installé correctement.
Conserver le guide d'utilisation dans le véhicule pour référence ultérieure. Pour plus de détails, communiquer avec le Service à la clientèle au 1 888 670-6686 (sans frais).

**GUIDE
D'UTILISATION**

LIRE ET SUIVRE LES CONSIGNES DE SÉCURITÉ AVANT D'UTILISER LE PORTE-VÉLO. L'UTILISATEUR EST RESPONSABLE D'ASSURER L'UTILISATION APPROPRIÉE ET SÉCURITAIRE DU PRODUIT.

L'installation inadéquate ou la mauvaise utilisation du porte-vélo peuvent endommager l'appareil, les vélos qu'il transporte, le véhicule sur lequel il est installé et ceux circulant à l'arrière, ce qui peut entraîner des collisions ou des manœuvres DANGEREUSES.



AVERTISSEMENT

- Ne pas utiliser le porte-vélo pour rouler hors route.
- Ne pas charger de tandems ou de vélos à position allongée sur le porte-vélo.
- Ne pas installer le porte-vélo sur une remorque ou d'autres véhicules remorqués.
- Inspecter et vérifier le porte-vélo avant et après le chargement des vélos. Au besoin, resserrer les sangles.
- Vérifier régulièrement la tension des sangles, car les vélos peuvent bouger en cours de transport. Les inspecter plus souvent sur les routes cahoteuses.
- Ne pas retirer les goupilles de dégagement rapide du support principal lorsque les vélos sont chargés sur l'appareil. Le porte-vélo risque de pencher d'un côté et d'endommager le vélo, le porte-vélo, le véhicule sur lequel il est installé et les véhicules circulant à l'arrière.
- Certaines provinces et certains États exigent que la plaque d'immatriculation du véhicule soit visible en tout temps.
Pour plus de renseignements à ce sujet, consulter le ministère des Transports de la région concernée.
- Peut ne pas convenir aux véhicules équipés d'une roue de secours arrière : prévoir un dégagement de 11 po (28 cm) à partir de l'ouverture de goupille d'attelage.
- Désinstaller le porte-vélo avant de laver le véhicule ou de l'envoyer à un lave-auto automatique.



NE JAMAIS DÉPASSER LA CAPACITÉ MAXIMALE DU PORTE-VÉLO.

LIMITE DE POIDS : Total de 80 kg (180 lb) ou 20 kg (45 lb) par plateau.



MISE EN GARDE

Certains véhicules ne sont pas compatibles avec ce porte-vélo. Il est conçu de façon à ne pas endommager la peinture du véhicule lorsqu'il est installé correctement.

- Toujours se servir des sangles (non comprises) pour fixer les vélos au porte-vélo de façon sécuritaire.
- Ne pas utiliser de sangles usées ou endommagées.
- Ne jamais charger plus de quatre vélos (total de 80 kg [180 lb]) sur le porte-vélo.
- Suspendre les pneus des vélos à distance du tuyau d'échappement du véhicule. La chaleur des gaz d'échappement risque de les faire fondre et de les détruire.
- En dehors des périodes d'utilisation, décrocher le porte-vélo du véhicule pour prolonger sa durée de vie.
- Ne pas utiliser d'outils électriques ou pneumatiques pour serrer les écrous.

NETTOYAGE

- Essuyer avec un chiffon humide imbibé d'un détergent doux après chaque utilisation et avant le rangement.

RANGEMENT

- Replier les plateaux à roues pour un rangement compact.
- Ranger dans un endroit frais et sec.

GARANTIE LIMITÉE

Ce produit dispose d'une garantie limitée d'un (1) an à compter de la date d'achat contre les défauts de matériaux et de fabrication.

EXCEPTIONS

La garantie ne s'applique pas si le produit est modifié, endommagé ou mal utilisé. Une de ces garanties ou chacune d'elles, y compris toute garantie, explicite ou implicite, y compris, mais sans limitation, les garanties de qualité marchande et d'adéquation à un usage particulier, ne doit en aucun cas dépasser la durée de la garantie limitée. En aucun cas le fabricant ou le distributeur n'est responsable de tout dommage accessoire ou indirect.

Fabriqué en Chine

Importé par :

Trileaf Distribution Trifeuil Toronto, Canada M4S 2B8

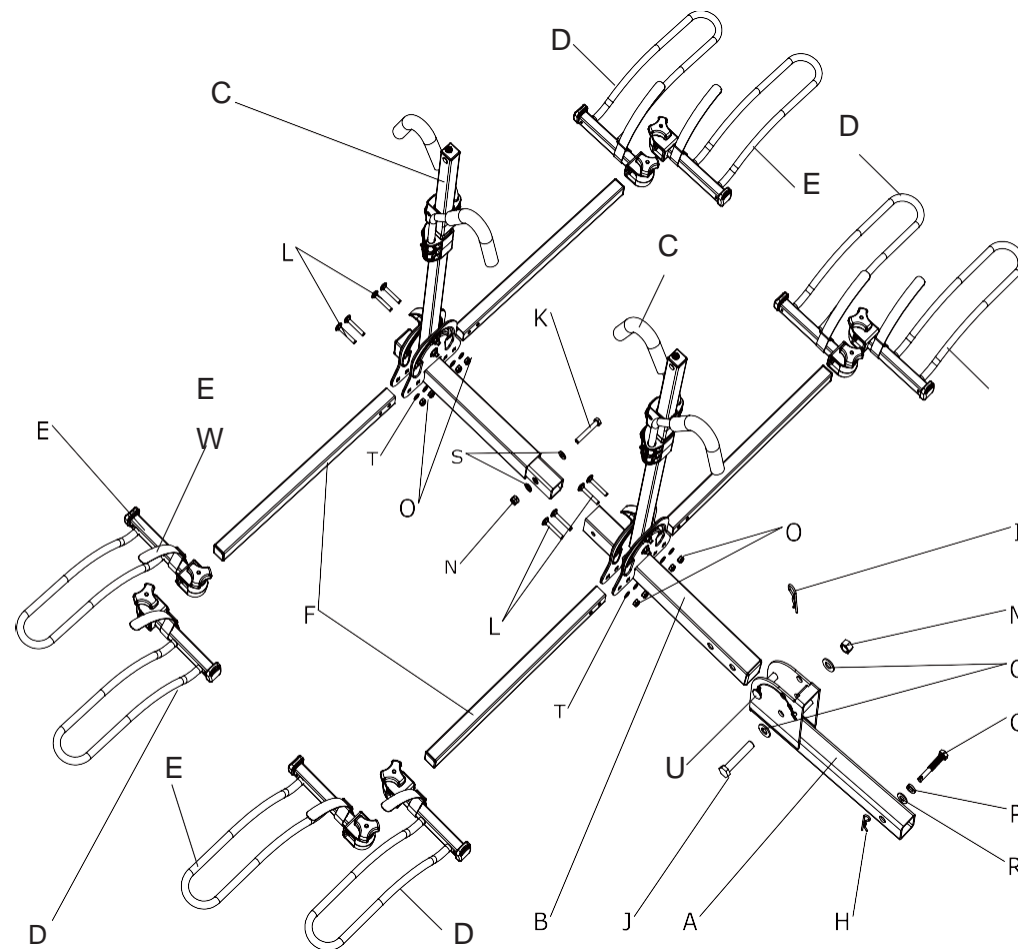
Modèle n° 040-1198-8

CCM

CONTENU DE L'EMBALLAGE

NUMÉRO DE PIÈCE	DESCRIPTION	QUANTITÉ	ILLUSTRATION
A	Base du stinger avec goupille	1	
B	Support central en-bord	1	
C	Support central hors-bord	1	
D	Plateau à roue gauche	4	
E	Plateau à roue droit	4	
F	Bras du porte-vélo	4	
G	Goupille d'attelage stabilisatrice	1	
H	Broche de la goupille d'attelage	1	
I	Broche de la goupille	1	
J	Boulon hexagonal, 90 mm (3 1/2 po)	1	
K	Boulon hexagonal, 70 mm (2 3/4 po)	1	
L	Boulon à épaulement, 55 mm (2 3/16 po)	8	
M	Écrou autobloquant en nylon, 24 mm (5/16 po)	1	
N	Écrou freiné en nylon, 17 mm (5/8 po)	1	
O	Écrou freiné en nylon, 13 mm (1/2 po)	8	
P	Rondelle élastique, 13 mm (1/2 po)	1	
Q	Rondelle plate, 16 mm (5/8 po)	2	
R	Rondelle plate, 13 mm (1/2 po)	1	
S	Rondelle plate, 10 mm (3/8 po)	2	
T	Rondelle plate, 8 mm (5/16 po)	8	
U	Goupille	2	
W	Sangles	8	
X	Poignée à dégagement rapide	2	

LISTE DES PIÈCES

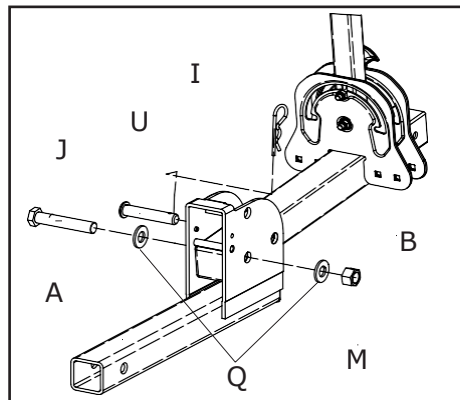


OUTILS REQUIS

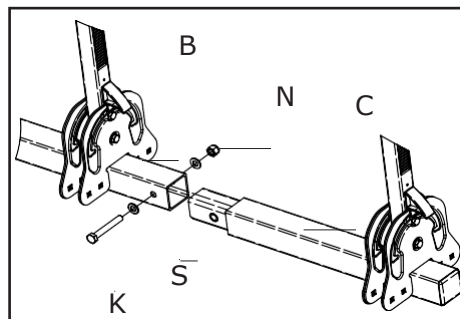
- Clé à molette de 25 mm (1 po)
- Clés de 13 mm (1/2 po), 17 mm (5/8 po) et 24 mm (15/16 po)

Assemblage du porte-vélo

- 1** Aligner les trous du support central en-bord (B) avec ceux du haut de la base du stinger (A). Glisser un boulon hexagonal (J) dans le trou indiqué et le fixer au moyen de deux rondelles plates (Q) et d'un écrou freiné en nylon (M). Serrer à l'aide d'une clé à douille 24 mm (15/16 po) et d'une clé à molette. Glisser la goupille (U) dans les trous alignés du support central en-bord (B) et de la base du stinger (A). Insérer la broche de la goupille pour la tenir en place (I).

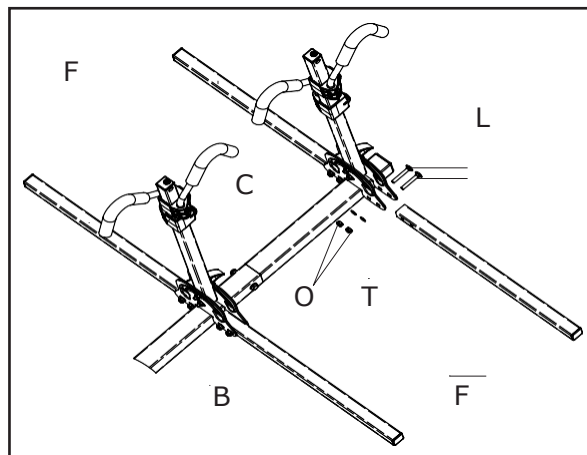


- 2** Aligner les trous du support central hors-bord (C) avec ceux du haut de la base du support central en-bord (B). Glisser un boulon hexagonal (K) dans le trou indiqué et le fixer au moyen de deux rondelles plates (S) et d'un écrou freiné en nylon (N). Serrer à l'aide d'une clé à douille 17 mm (5/8 po) et d'une clé à molette.

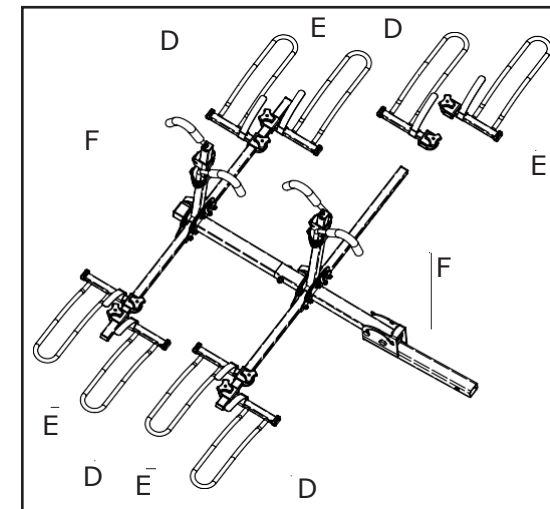


Remarque : Cette illustration indique dans quel sens glisser le boulon.

- 3** Fixer chaque bras du porte-vélo (F) au support central (B et C) au moyen de deux boulons à épaulement (L), de deux rondelles plates (T) et deux écrous freinés en nylon (O). Serrer à l'aide d'une clé à douille 13 mm (1/2 po).

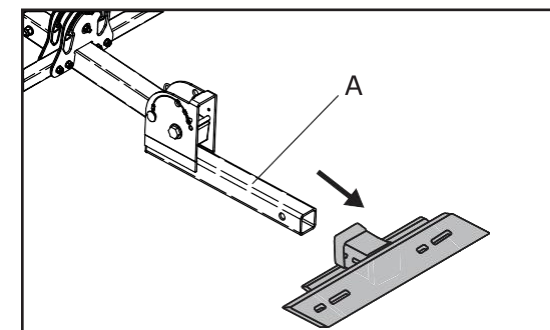


- 4** Insérer les plateaux de roue gauches (D) et droits (E) sur les bras (F) du support central.

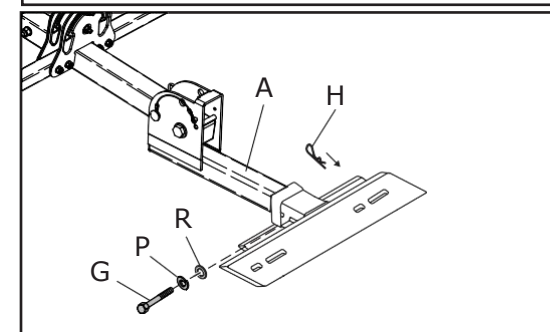


Installation du stinger à l'attelage

- 5** Insérer la base du stinger (A) dans l'ouverture de l'attelage.



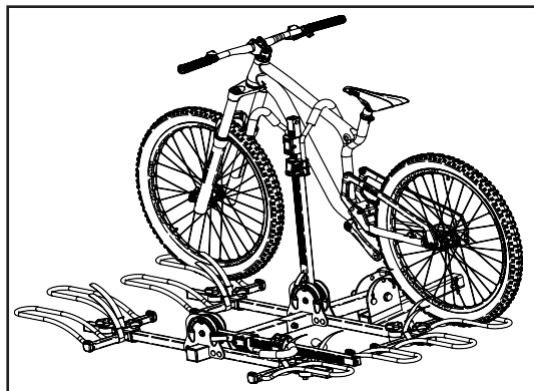
- 6** Glisser la goupille stabilisatrice (G) dans la rondelle élastique (P), la rondelle plate (R) et les trous alignés de la base du stinger (A) et de l'ouverture de l'attelage. Serrer la goupille stabilisatrice (G) à l'aide d'une clé à douille 19 mm (3/4 po) et la fixer avec la broche de la goupille (H).



CHARGEMENT DES VÉLOS SUR LE PORTE-VÉLO

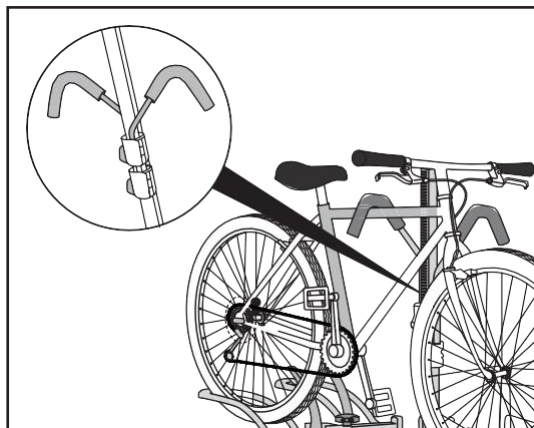
- 7 Placer les vélos dans le sens contraire de leur voisin et de façon à ce que leurs roues reposent sur les plateaux de roue.

Remarque : Placer le vélo le plus lourd le plus près du véhicule.



- 8 Abaisser le bras du mât central sur le tube horizontal du vélo jusqu'à ce qu'il soit bien verrouillé en place.

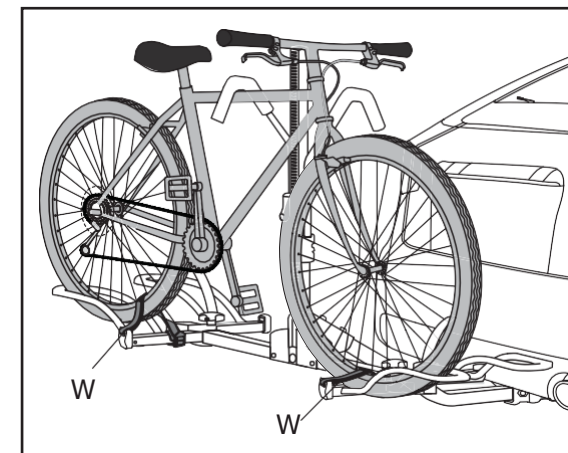
Remarque : Appuyer sur le bouton du mât central, puis soulever le verrou pour libérer le bras et décharger le vélo.



MISE EN GARDE :

- Placer les pédales des vélos de manière à ne pas rayer la peinture du véhicule.
- Suspendre les pneus des vélos à distance du tuyau d'échappement du véhicule. La chaleur des gaz d'échappement risque de les faire fondre et de les détruire.
- Vérifier régulièrement la tension des sangles, car les sangles peuvent se desserrer et les vélos peuvent bouger en cours de transport. Les inspecter plus souvent sur les routes cahoteuses.
- Retirer le porte-vélo du véhicule en dehors des périodes d'utilisation pour éviter de les user inutilement.

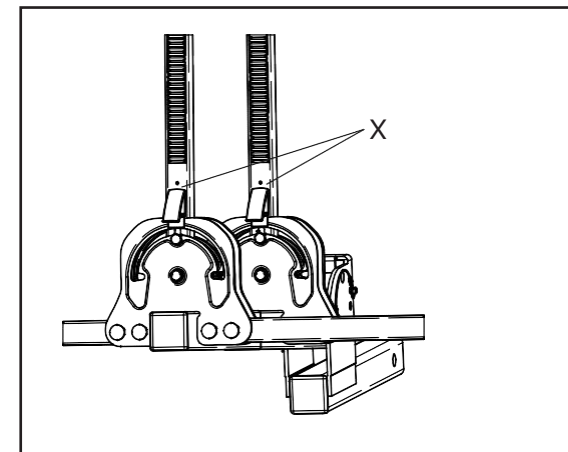
- 9 Fixer les roues du vélo sur les plateaux de roue gauche et droit au moyen des sangles à fermeture Velcro (W).



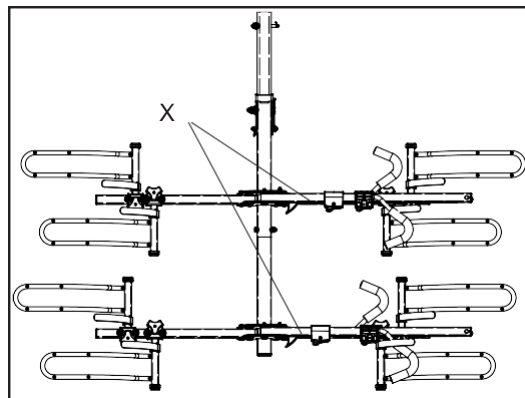
INCLINER LE PORTE-VÉLO

Remarque : Le porte-vélo s'incline pour offrir un accès facile au coffre arrière ou au hayon du véhicule sans endommager l'appareil ou le véhicule.

- 10 Retirer tous les vélos du porte-vélo. Tenir le mât central et tirer vers le haut les poignées à dégagement rapide (X) à la base du mât.

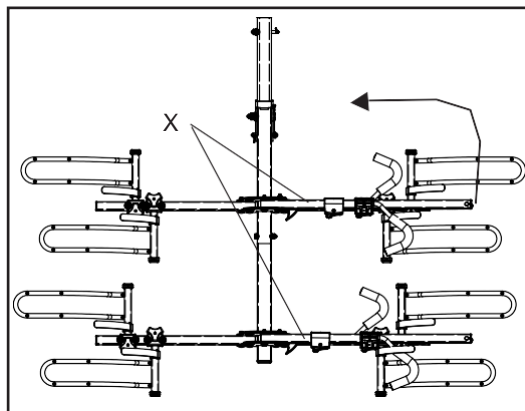


- 11** Incliner le mât central (X) du côté passager du véhicule. Le mât central (X) se verrouillera en position abaissée.



AVERTISSEMENT :
Pour que le bras du porte-vélo ne tombe pas sur l'utilisateur, tenir fermement le mât central au moment de retirer les broches à dégagement rapide.

- 12** Pour charger des vélos, tirer sur la poignée à dégagement rapide et soulever le mât central (X) à la verticale jusqu'à ce qu'elle se verrouille en place.

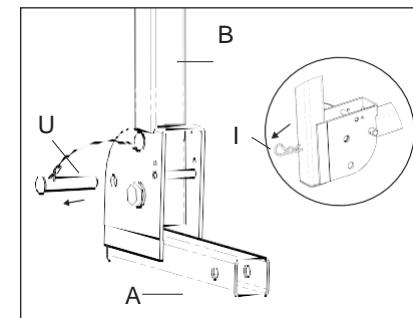


MISE EN GARDE :
Toujours incliner le mât central (X) avant d'ouvrir le coffre du véhicule.

REPLIER LE PORTE-VÉLO

Remarque : Les plateaux à roue se replient en dehors des périodes d'utilisation et pour ranger le porte-vélo.

- 13** Retirer tous les vélos du porte-vélo. Incliner le mât central jusqu'aux plateaux à roue. Retirer la broche (I) de la goupille (U) à l'intérieur du stinger (A), puis retirer la goupille (U).



- 14** Soulever le support central (B) du porte-vélo dans la direction du véhicule. Glisser la goupille (U) et y insérer la broche (I).

