

Smart Hardwire Kit SHWC User's Guide

Button	Cut Off Time(Hrs)	Cut Off Voltage
Item	1	2
	2	8
	3	8
	4	12
	5	24
	6	36
	7	HHH(Always on)
		11.6V/23.2V
		11.7V/23.4V
		11.8V/23.6V
		11.9V/23.8V
		12V/24V
		12.1V/24.2V
		12.2V/24.4V

Time setting button



Voltage setting button

Time Setting Button

OFF TIME SETTING

The power supply is stopped when the set time has elapsed since ACC was turned off (at the start of parking).

- ① Press and hold the off time setting button for 3 seconds and the number on the LCD will flash.
- ② When the number flashes, press the off time setting button each time to adjust the time.
- ③ When the time you want display on the LCD (wait 8 seconds without pressing button) then your setting will be complete.

※HHH is a setting that does not use as a timer. As a result, power is already flowing. If the battery voltage drops even within the off time setting, the cut off voltage setting has priority and will stop.

※The setting voltage and time may have an error of about $\pm 3\%$ depending on the usage environment.

Voltage Setting Button

VOLTAGE CUT OFF SETTING

When the battery discharge and voltage drops below the cut off setting, the power supply will be stopped.

- ① Press and hold the voltage setting button for 3 seconds and number of the LCD will flash.
- ② When the number flashes, press the voltage setting button to adjust the time.
- ③ When the voltage you want is displayed on the LCD (wait 8 seconds without pressing button) then your setting will be complete.

Noted choose the suitable setting for your vehicle.

Thank you for purchasing our products. For safe and correct use of this product, please read this manual carefully.

※Mounting Method:

Before wiring into the car, make sure this product and dash cam works properly before installing. After installation, be sure to check that all in-vehicle products, electronic components, vehicle operating conditions are working properly.

If you feel abnormal or uncomfortable, immediately stop using this product and install it at your dealer help or our support center.

Directly wiring to the car:

Fuse Box BAT+ (*1)- Red

ACC (*1) - Yellow

GND (*1) - Black

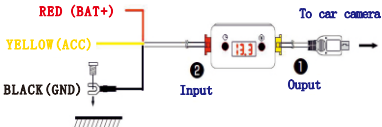
NOTE: There is a risk of electric shock, be sure to use insulated environment and insulated tools.

-If you correctly wiring BAT+ and GND, the product light will flash red, auto run programme successful, followed wiring ACC, blue light display the current voltage.

-Long press voltage setting key,  Voltage display in order, first comes current voltage, then followed with a cut-off setting voltage.

※When ACC is OFF, If the current voltage continues to drop lower than the voltage setting within the 6 minutes the power will cut-off. This is to prevent the use of electric lifting windows, tailgates and the electric sliding door when the car is not in drive, the battery voltage is pulled down and the low voltage enters into protection mode in advance to protect the battery from draining.

Wiring Guide



Support Center:

www.mygekogear.com service@mygekogear.com

merci d'avoir acheté nos produits. Pour une utilisation sûre et correcte de ce kit Smart Hardwire, veuillez lire attentivement ce manuel.

※Méthode de montage: Avant de câbler dans la voiture, assurez-vous que ce produit et la caméra de tableau de bord fonctionnent correctement avant l'installation. Après l'installation, assurez-vous que tous les produits embarqués, les composants électroniques et les conditions de fonctionnement du véhicule fonctionnent correctement.

Si vous vous sentez anormal ou inconfortable, arrêtez immédiatement d'utiliser ce produit et installez-le auprès de votre revendeur ou de notre centre d'assistance.

Câblage direct à la voiture:

Boîte à fusibles BAT + (* 1) – Rouge

ACC (* 1) – Jaune

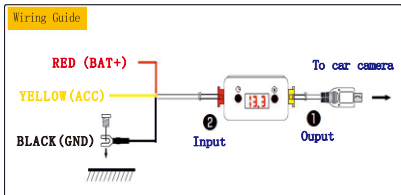
GND (* 1) – Noir

REMARQUE: Il existe un risque de choc électrique, assurez-vous d'utiliser un environnement isolé et des outils isolés.

Si vous connectez correctement les BAT + et GND, le voyant du produit clignote en rouge, le programme d'exécution automatique a réussi, suivi du câblage ACC, le voyant bleu affiche la tension actuelle.

Appuyez longuement sur la touche de réglage de la tension, réglez l'heure de coupure. - Affichage de la tension dans l'ordre, vient d'abord la tension actuelle, puis suivie d'une tension de réglage de coupure

※ Lorsque ACC est désactivé, si la tension actuelle continue de baisser en dessous du réglage de tension dans les 6 minutes, l'alimentation sera coupée. Il s'agit d'empêcher l'utilisation de vitres électriques, de hayons et de la porte coulissante électrique lorsque la voiture n'est pas en marche, la tension de la batterie est abaissée et la basse tension entre en mode de protection à l'avance pour protéger la batterie de la vidange.

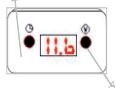


Support Center:

www.mygekogear.com service@mygekogear.com

		Cut Off Time(Hrs)	Cut Off Voltage
Button			
Item	1	2	11.6V/23.2V
	2	8	11.7V/23.4V
	3	8	11.8V/23.6V
	4	12	11.9V/23.8V
	5	24	12V/24V
	6	36	12.1V/24.2V
	7	HHH(Always on)	12.2V/24.4V

T'Bouton de réglage de l'heure



Bouton de réglage de la tension

Bouton de réglage de l'heure

RÉGLAGE DE L'HEURE HORS:

L'alimentation est interrompue lorsque le temps réglé s'est écoulé depuis la désactivation de l'ACC (au début du stationnement).

① Appuyez sur le bouton de réglage de l'heure d'arrêt et maintenez-le enfoncé pendant 3 secondes et le chiffre sur l'écran LCD clignotera.

② Lorsque le nombre clignote, appuyez sur le bouton de réglage de l'heure à chaque fois pour régler l'heure.

③ Lorsque vous avez réglé l'heure sur l'écran LCD (attendez 8 secondes sans appuyer sur aucun bouton), votre réglage sera terminé.

※ HHH est un paramètre qui n'utilise pas de minuterie. En conséquence, le pouvoir circule déjà. Si la tension de la batterie chute même dans le délai d'arrêt, le réglage de la tension de coupure a la priorité et s'arrête.

※ La tension et l'heure de réglage peuvent avoir une erreur d'environ $\pm 3\%$ selon l'environnement d'utilisation.

Bouton de réglage de la tension

RÉGLAGE DE COUPURE DE TENSION:

RÉGLAGE DE COUPURE DE TENSION: Lorsque la décharge de la batterie et la tension tombent en dessous du réglage de coupure, l'alimentation électrique est arrêtée.

① Appuyez sur le bouton de réglage de la tension et maintenez-le enfoncé pendant 3 secondes et le chiffre sur l'écran LCD clignotera.

② Lorsque le chiffre clignote, appuyez sur le bouton de réglage de la tension pour régler l'heure.

③ Lorsque la tension souhaitée s'affiche sur l'écran LCD (attendez 8 secondes sans appuyer sur le bouton), votre réglage est terminé.

Notre choisir le réglage adapté à votre véhicule.

définir la tension de coupure, appuyez longuement sur la touche de réglage du temps,