

Numéro de modèle: 035-0742

RELOAD

CAMÉRA DE RECUL

LE MONITEUR 5" AFFICHE UNE IMAGE HD, SUPPORT À VENTOUSE



L'INSTALLATION ET LE MANUEL DU PROPRIÉTAIRE



Veuillez lire attentivement ce manuel avant de l'utiliser et le conserver pour référence future.



Vidéo d'installation

BIENVENUE



Félicitations pour l'achat de votre nouveau 5" kit caméra de recul. Ce produit utilise la technologie la plus récente afin de garantir les performances, la fiabilité et la durabilité.

La conception compacte et connecteurs rapides rendent le système simple à installer et idéal pour BRICOLAGE installation.

Veuillez lire toutes les instructions d'installation attentivement avant d'installer ce système. Une mauvaise installation annulera la garantie du fabricant. Ces instructions ne s'appliquent pas à tous les types de véhicules, et ne sont que des directives pour aider dans l'installation du système.

AVANT

D'utiliser ce système d'inversion, veuillez lire les informations de sécurité fournies dans ce manuel de l'utilisateur.

TOUJOURS

Utiliser le produit comme décrit dans le manuel de l'utilisateur.

IPAS Système d'aide au stationnement intelligent (IPAS)



Il calculera et générera un itinéraire de recul prévu en temps réel en fonction de la trajectoire de déplacement du véhicule

 Le système est conçu sur la base d'un gyroscope intégré et d'un algorithme d'IA. Vous ne pouvez pas compter uniquement sur lui pour le stationnement. Vous devez surveiller les environs de votre voiture pour assurer un stationnement en toute sécurité.

MODÈLES ET L'AIDE DE VOITURES APPLICABLES



Ce kit est conçu pour le système automobile 12V et 24V DC.



Idéal pour

Le kit est conçu pour les voitures de tourisme, les VUS, les camionnettes et les camions.



Veuillez vous assurer que ce produit est applicable à votre véhicule avant l'installation. Sinon, veuillez le retourner au magasin, avec emballage complètes. Toute question, veuillez appeler au

1 877 466 8191 pour obtenir de l'aide.

CONTENU DU MANUEL

Informations de Sécurité	4
Contenu de L'emballage	6
Spécifications du Produit	7
Installation - Brève	8
Installation 1 - Alimentation allume-cigare 12V	10
Installation 2 - Connexion des feux de recul	17
Dépannage	26
Entretien	27
Garantie	28

INFORMATIONS DE SÉCURITÉ

- Ce système de caméra de recul est conçue comme une aide pour le conducteur dans la détection de grande objets stationnaires pour éviter d'endommager le véhicule ou de biens. Toutefois, le pilote doit être utilisé correctement et en toute sécurité. L'utilisation de ce système n'est pas un substitut pour sûre, appropriée et conduite morale.
- Respecter la législation routière et de la réglementation automobile applicable à l'appareil et consulter les lois et règlements locaux pour toute restriction sur l'installation ou l'utilisation.
- Ne jamais laisser les enfants jouer avec l'appareil. Les petites pièces peuvent être un danger de suffocation.
- TOUJOURS engager le stationnement/urgence/freins à main du véhicule lors du contrôle du système.
- La zone affichée par le système de caméra de recul est limitée. Le système ne peut pas afficher les objets qui sont à proximité ou en dessous du pare-chocs, sous le véhicule, ou objets hors du champ de vision de la caméra. La zone affichée sur l'écran peut varier selon l'orientation du véhicule ou de l'état des routes.
- Les couleurs des objets sur le moniteur vue arrière peuvent différer quelque peu de celles de l'objet réel.
- Être sûr de vérifier la position de la caméra et de l'équerre de fixation avant chaque utilisation.
- Si l'arrière du véhicule est touché, la position et l'angle de montage de la caméra de sauvegarde peuvent changer, et le besoin d'être re ajusté.
- Lors d'un lavage du véhicule avec de l'eau sous haute pression, veiller à ne pas vaporiser autour de l'appareil photo. Sinon, l'eau peut pénétrer dans l'unité de caméra provoquant la condensation d'eau sur la lentille, un dysfonctionnement ou un incendie.
- Ne frappez pas l'appareil photo. C'est un instrument de précision. Sinon, elle risque de ne pas fonctionner correctement ou causer des dommages.
- Ce produit fournira uniquement des images d'objets qui sont à l'intérieur du champ de vision de la caméra. Ainsi, il est impératif que la caméra doit être gardé propre et dégagé, et doit être monté de sorte que son champ de vision comprend toute la zone derrière votre véhicule.
- Il y a un couvercle en plastique de l'appareil photo. Ne pas rayer le capot lors du nettoyage de la saleté, de la poussière ou de la neige du couvercle.
- N'utilisez pas d'alcool, l'essence ou un solvant pour nettoyer l'appareil. Cela va provoquer une décoloration. Pour nettoyer l'appareil, essuyez avec un chiffon propre humecté avec détergent doux dilué avec de l'eau et essuyer avec un chiffon sec.
- La caméra a une construction résistante à l'eau. Ne pas décrocher, le démonter ni de le modifier. Cela peut provoquer un fonctionnement incorrect. Caméra est étanche.
- Ne pas immerger l'appareil photo dans de l'eau, qui peuvent causer des dommages internes à la caméra.
- Ne sauvegardez jamais tout en cherchant uniquement à l'écran. Vous devriez toujours vérifier derrière et autour du véhicule lors de l'inversion. Assurez-vous toujours que votre trajectoire voulue est claire.

INFORMATIONS DE SÉCURITÉ

Si vous sauvegardez tout en regardant seulement sur le moniteur, vous pouvez frapper un véhicule, piéton, enfant, animal de ménage, ou un autre objet entraînant des dommages, des blessures ou la mort. Inversez toujours lentement.

- Ne jamais dépendre du système d'inversion entièrement lors de l'inversion. Les objets vus dans le moniteur Vue arrière diffèrent de distance réelle parce que l'objectif grand-angle est utilisé. Utilisez le rétroviseur intérieur ou jetez un coup d'œil par-dessus votre épaule pour évaluer correctement les distances à d'autres objets.
- Assurez-vous que le tronc, le bas, ou la porte dérobée est complètement et correctement fermé lors de la marche arrière.
- Si la température varie rapidement, comme lorsqu'on verse de l'eau chaude sur le véhicule par temps froid, le système ne peut pas fonctionner normalement. L'appareil numérique peut résister aux effets de la pluie, de la neige et aux intempéries.
- Lorsque la lumière forte entre directement l'appareil photo ou l'écran, les objets ne peuvent pas être clairement affichés.
- L'écran peut scintiller sous une lumière fluorescente.

La Sécurité Autour Et Derrière D'autres Véhicules

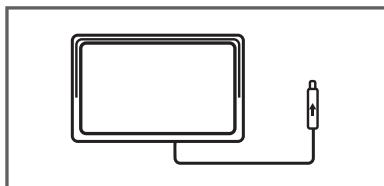
- L'aide d'une caméra de recul n'est pas assez pour surmonter complètement une tache aveugle du véhicule. De nombreuses blessures évitables et des décès se produisent dans les allées ou terrains de stationnement lorsque les pilotes ne voient pas les enfants, animaux de compagnie, ou d'autres près de leurs véhicules. Voici quelques conseils de sécurité qui vous aideront à éviter un retour-au-cours de l'accident.
- Marcher tout autour de votre véhicule avant d'y monter. Vérifiez la présence d'enfants, jouets, et les animaux avant d'entrer dans le véhicule et démarrer le moteur.
- Savoir où les enfants sont. Assurer que les enfants se trouvent dans un endroit où ils sont en pleine vue.
- Être conscient des jeunes enfants. Les jeunes enfants sont petits et difficiles à voir.
- Les parents, les dispensateurs de soins et tous les adultes ont besoin d'être vigilant dans la surveillance d'enfants, surtout lorsque les enfants sont dans la cour de triage, une voie d'accès ou d'un terrain de stationnement jouant près des autos stationnées.
- Abaissez votre fenêtre de sorte que vous serez en mesure d'entendre ce qui se passe à l'extérieur de votre véhicule.
- Propriétaires des SUV, fourgonnettes et camions ont besoin de prendre des précautions supplémentaires pour éviter de heurter ou courir sur un enfant.
- Enseignez aux enfants à s'éloigner d'un véhicule chaque fois qu'il est en marche.



Un échec à lire, comprendre et suivre ces instructions et avertissements peut entraîner un accident grave, y compris les biens endommagés ou une blessure grave, y compris une perte de vie.

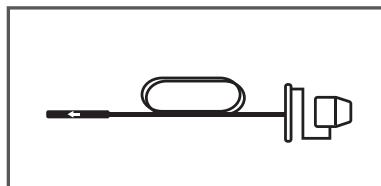
CONTENU DE L'EMBALLAGE

Veuillez vérifier tous les composants ci-dessous sont dans le kit



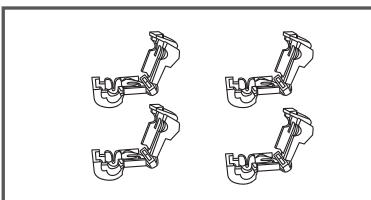
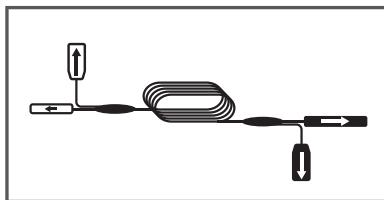
Part A

1 x 5" moniteur



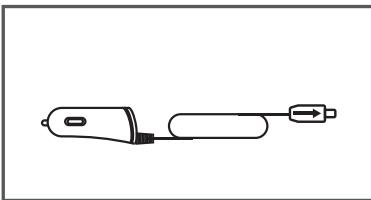
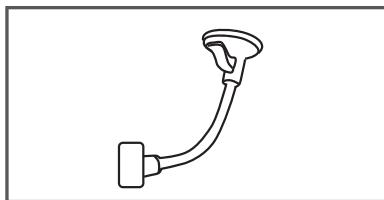
Part B

1 x caméra avec support de montage et câble de 3 m (9,84 pieds)



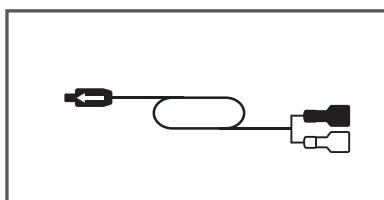
Part C

1 câble principal de 15 m (49,2 pieds) avec connecteurs rapides



Part E

1 x support à ventouse



Part F

1 câble d'alimentation allume-cigare
12 V de 2 m (6,6 pieds)

Part G

1 câble de feu de recul
de 0,8 m (2,6 pieds)

SPÉCIFICATIONS DU PRODUIT

Couleur 5 pouces moniteur LCD TFT

Tension de fonctionnement	DC9~24V
Résolution	800(RGB)x480
La consommation d'énergie	< 5 W
Température de fonctionnement	-20 ~ +70°C

Appareil photo

AHD couleur haute définition

Système de télévision	NTSC
Résolution	720P
Angle de la lentille (Environ)	170° (Angle diagonal) 105° (Angle horizontal)
Alimentation électrique	12V DC et 24V DC
Température de fonctionnement	-20 ~ +70°C
Étanche	IP68
Câble de caméra	3m (9,8 pieds)

Extension câble d'alimentation

Câble principal	15 m (49.2 pieds)
* Portée totale	18 m (59 pieds)

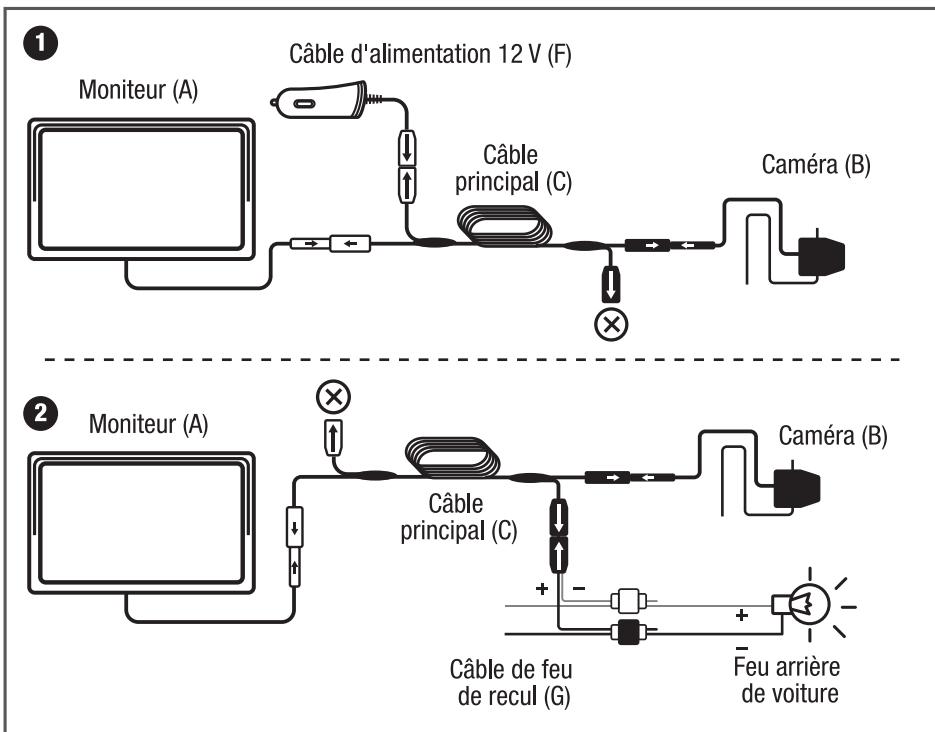
INSTALLATION - BRÈVE

CONNEXION D'ALIMENTATION À 2 VOIES

Ce système de caméra de recul fournit 2 méthodes de connexion d'alimentation, ce qui vous permet de l'installer en fonction de vos propres besoins.

L'une est d'être alimentée par l'allume-cigare 12V. L'avantage est que vous n'avez pas besoin de trouver le fil du feu de recul de la voiture pour vous connecter à la caméra. Tant que l'alimentation est allumée, l'écran est toujours allumé, la caméra fonctionne toujours et vous pouvez voir une image en direct de l'arrière de la voiture à tout moment. Bien sûr, nous avons mis un interrupteur sur le fil afin que vous puissiez allumer et éteindre le système de caméra de recul à tout moment.

Si vous voulez que le système de caméra de recul ne s'allume automatiquement qu'en marche arrière, vous devez utiliser la deuxième méthode de connexion d'alimentation, qui consiste à connecter le système au fil de feu de recul de votre voiture. Nous proposons des connecteurs rapides brevetés pour rendre ce travail plus facile et plus rapide. Bien sûr, vous n'avez plus besoin de brancher un allume-cigare 12V.

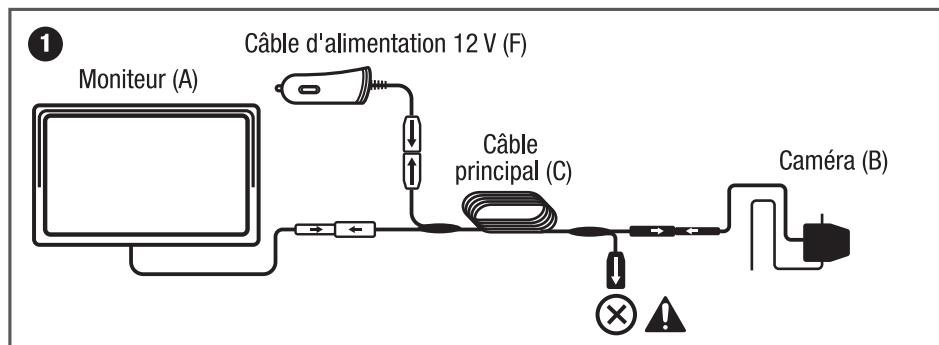


INSTALLATION - BRÈVE



- Au cours de l'installation, il sera peut-être nécessaire de d'enlever les panneaux intérieurs pour exécuter le câble de la caméra de l'extérieur à l'intérieur du coffre. Les panneaux et les méthodes de fixation varient d'un véhicule à l'autre, et sont trop variés pour être couverte dans le présent document. Cependant, la plupart des panneaux sont soit fixé avec des vis ou ressort clips de retenue et peut être dévissée ou retirées avec précaution en faisant levier. Il faut prendre soin de retirer les panneaux de assurez-vous que le panneau ne va pas déformer ou casser.
- Un jeu de pinces, un tournevis plat et d'un tournevis ou d'une clé, pour déposer la plaque d'immatriculation sont requis lors de l'installation.
- Une perceuse électrique serait peut-être nécessaire de percer un petit trou pour l'acheminement du câble de la caméra.

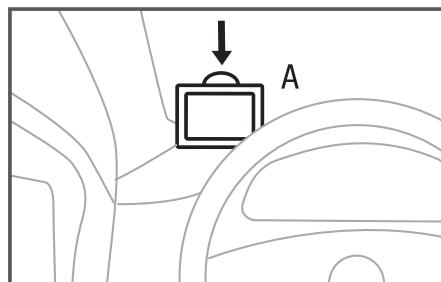
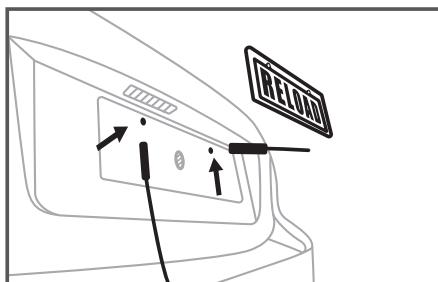
INSTALLATION 1 - ALIMENTATION ALLUME-CIGARE 12V



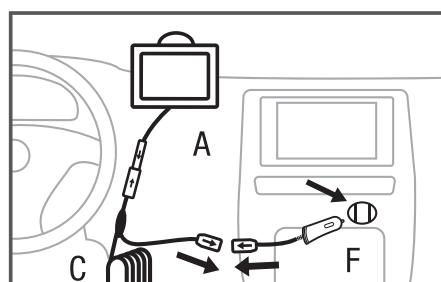
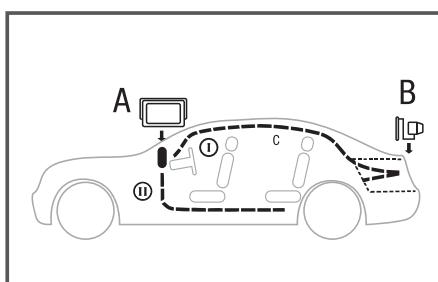
IMPORTANT !!!

Cette méthode de câblage ne nécessite pas l'utilisation du câble de feu de recul (G) pour connecter le feu de recul du véhicule. S'il est connecté, il peut causer des problèmes de circuit inattendus et endommager ce produit ou les circuits ou composants de votre véhicule.

Il existe quatre étapes pour installer la caméra de recul



2. Installer le moniteur (A).



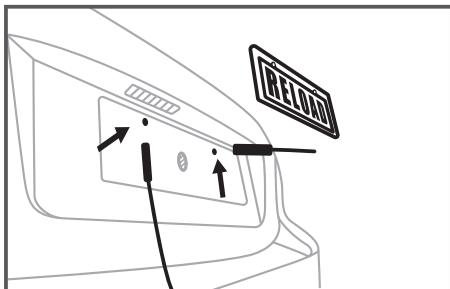
4. Connectez l'alimentation 12V

INSTALLATION 1 - ALIMENTATION ALLUME-CIGARE 12V

Étape 1 : Installation de la Caméra (B)

Étape 1.1 : Retirer votre plaque

d'immatriculation et vérifier s'il y a un trou qui permet au câble de la caméra à passer à travers. Veuillez voir ci-dessus les deux positions qui existent peut-être dans nombre de voitures.



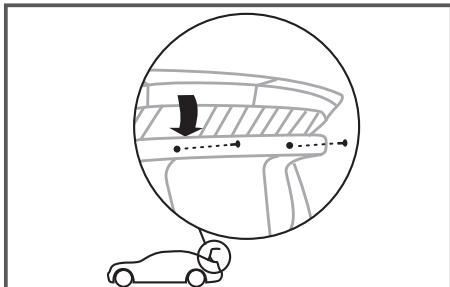
Étape 1.2 : Supprimer une partie du panneau intérieur de la ligne de réseau pour s'assurer que le trou que vous trouvez (dans la dernière étape) permet à la caméra fil de passer par de l'extérieur à l'intérieur du coffre.



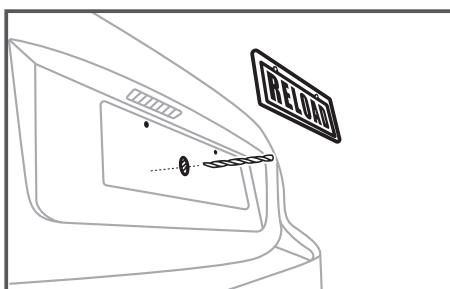
La plupart des panneaux sont soit fixé avec des vis ou ressort agrafes de maintien.



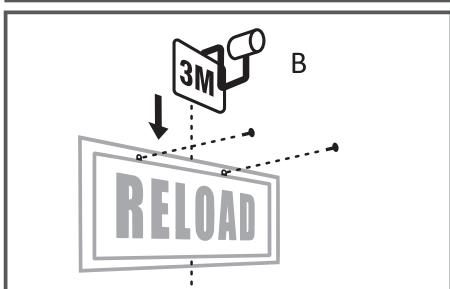
Veuillez consulter votre voiture fabricant ou professionnel si vous ne savez pas comment le supprimer.



Étape 1.3 : Si vous ne trouvez pas un trou pour le câble de la caméra, vous devez percer un trou derrière ou autour de la plaque d'immatriculation.



Étape 1.4 : Montage de la Caméra (B) sur la plaque d'immatriculation. Nous suggérons de fixation de la caméra sur la partie supérieure centrale de la plaque d'immatriculation.



INSTALLATION 1 - ALIMENTATION ALLUME-CIGARE 12V

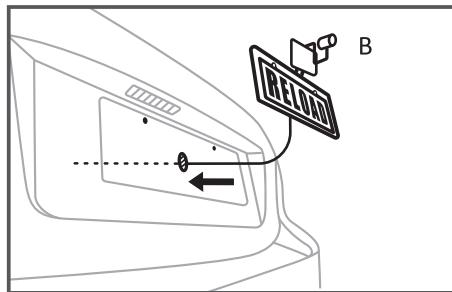
Étape 1.5 : Assurer le fonctionnement de l'appareil (B) câble via à l'intérieur du tronc le trou foré ou trouvé dans les étapes précédentes. Puis positionner la plaque d'immatriculation arrière sur le tronc.



Veuillez nettoyer votre plaque minéralogique avant le montage de la caméra avec le ruban adhésif double face.

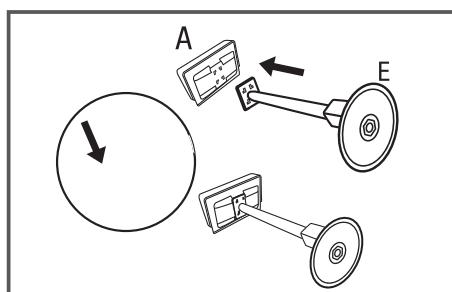


Avant de percer un trou, veuillez vous assurer de l'absence d'obstacle se trouvant derrière la position vous décidiez et le câble de la caméra peut passer à travers sans être bloquées.



Étape 2: Installer le moniteur (A)

Étape 2.1: Fixez le support à ventouse (E) avec le moniteur (A) et s'assurer que la connexion est sécurisée.



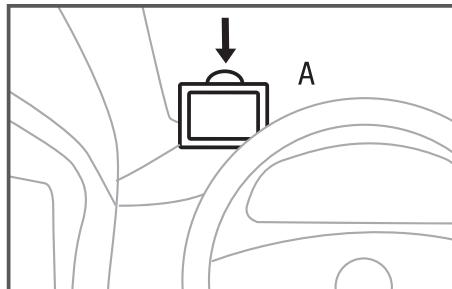
Étape 2.2: Trouver votre position préférée pour monter le moniteur (A) sur le pare-brise du véhicule avec fournis à ventouse.



Assurez-vous que la zone de fixation est propre et exempt de graisse.



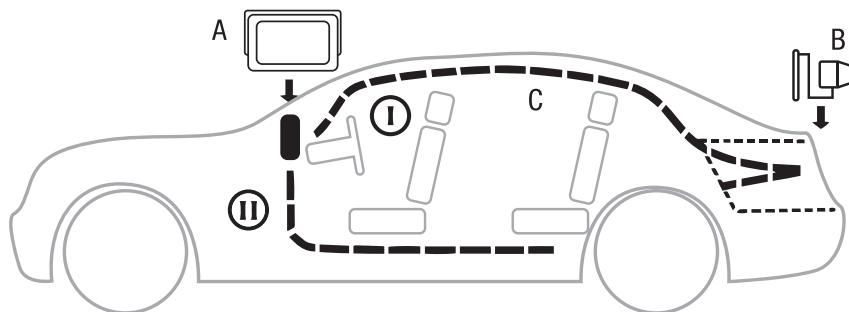
Veuillez vous assurer qu'il n'est pas entraver la vision du conducteur pendant la conduite, mais peut être clairement vu lors de l'inversion.



INSTALLATION 1 - ALIMENTATION ALLUME-CIGARE 12V

Étape 3 : Faire passer le câble principal (C) du moniteur (A) à la caméra (B).

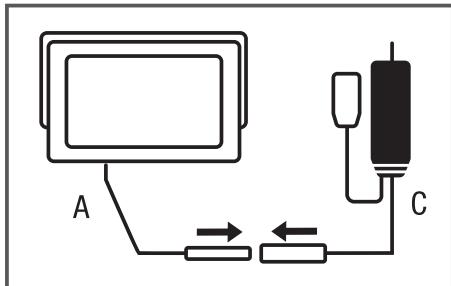
Voir le schéma de câblage ci-dessous pour une vue d'ensemble.



Étape 3.1: Localisez le "pour surveiller" (de couleur rouge) Extrémité du câble principal (C) et brancher avec le moniteur (A) Bouchon de câble. Veuillez vous assurer que la connexion est ferme.

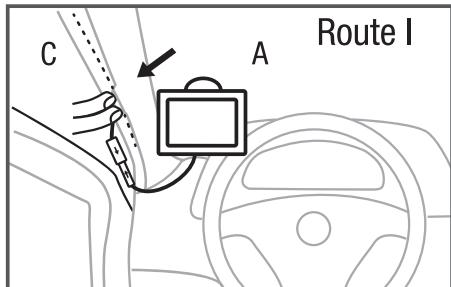


Veuillez noter que le câble du moniteur plug dispose d'un releveur de coordonnées et doit être en ligne avec le relevage de coordonnées sur le câble principal (C).

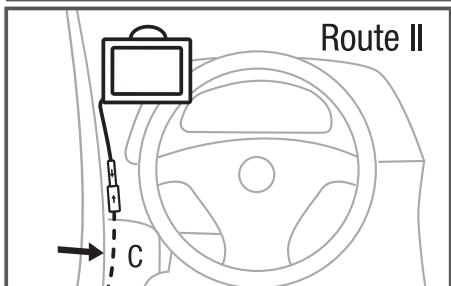


Étape 3.2: Exécuter le câble principal (C) du moniteur (A) vers l'arrière pour le coffre de la voiture. Vous pouvez acheminer les câbles sous le plancher du véhicule couvrant ou l'itinéraire de deux manières.

Route I - cacher le câble derrière le joint en caoutchouc de la porte de votre véhicule jusqu'à ce que vous atteigniez le siège arrière.

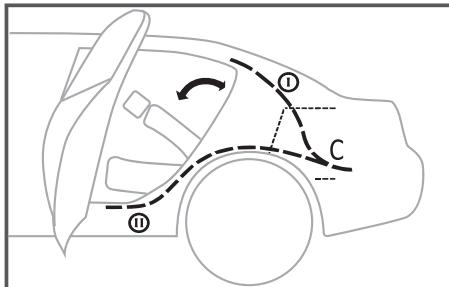


Route II - cacher le câble sous le bord de la bande en plastique qui maintient le revêtement de sol en place jusqu'à ce que vous atteigniez le siège arrière.



INSTALLATION 1 - ALIMENTATION ALLUME-CIGARE 12V

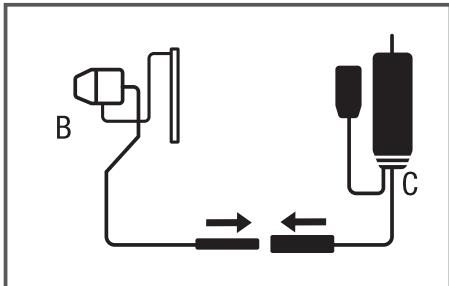
Étape 3.3: Exécuter le câble principal (C) dans le coffre de votre voiture. Pour un grand nombre de voitures, le siège arrière peut être replié et le câble peut passer facilement. Pour les autres voitures, vous pouvez pousser le câble autour du coin inférieur du siège arrière. Puis poussez-le sur le bord du panneau et obtenir dans le coffre.



Étape 3.4: Localisez le " pour " caméra fin (couleur noir) du câble principal (C) et branchez l'appareil photo (B) Câble dans cette prise.



Veuillez noter que le bouchon a un releveur de coordonnées et doit être en ligne avec le releveur de coordonnées sur le câble principal (C).

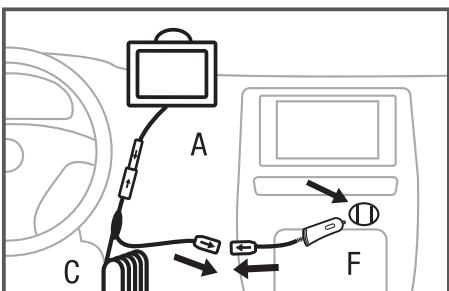


Étape 4 : Connectez l'alimentation 12 V

Après avoir connecté le câble d'alimentation 12 V (F) au côté moniteur (port rouge) du câble principal (C), insérez-le dans la prise allume-cigare 12 V de la voiture pour obtenir l'alimentation.



Un interrupteur est intégré au câble d'alimentation de l'allume-cigarette 12 V (F) fourni avec le système. Ce commutateur est activé par défaut, de sorte que dès que votre véhicule démarre, le système de caméra de recul peut être activé automatiquement. Vous pouvez facilement activer/désactiver le système de caméra de recul à tout moment en appuyant sur cet interrupteur.



Maintenant, tous les connexions sont complets et vous êtes prêt à tester votre caméra de recul.

INSTALLATION 1 - ALIMENTATION ALLUME-CIGARE 12V

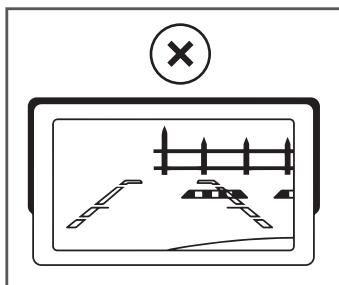
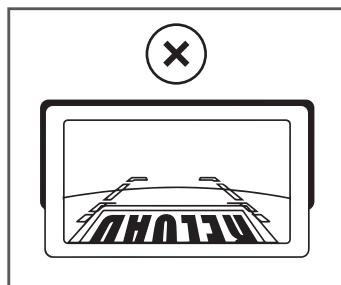
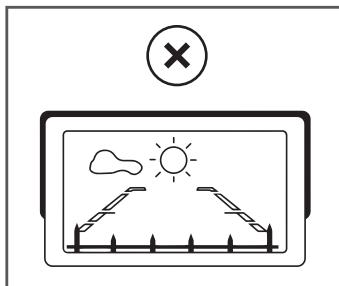
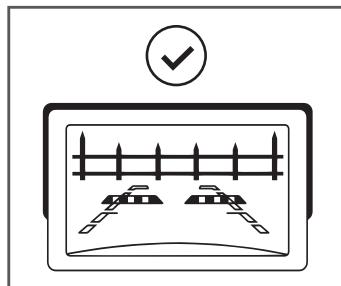
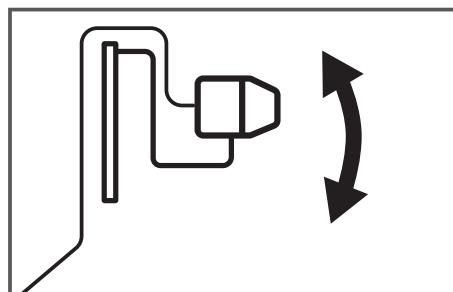
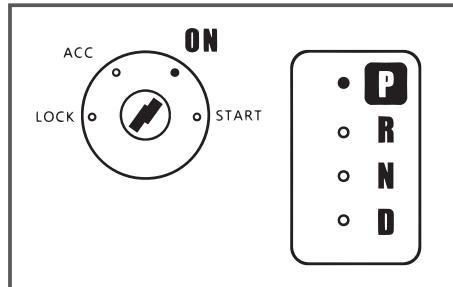
Step 5: Test & Réglage

Step 5.1: Mettez le contacteur d'allumage de votre voiture en position "ON", cela devrait permettre à la prise 12V de la voiture de produire de l'énergie. Appuyez ensuite sur l'interrupteur marche/arrêt intégré sur le câble près du moniteur pour allumer le système de caméra de recul. L'écran affichera immédiatement une image en direct de l'arrière de votre véhicule.

Étape 5.2: Veuillez vous assurer que vous avez la meilleure vue que vous désirez. Vous pouvez plier le support de la caméra (B) doucement pour atteindre cet objectif.



Vous n'avez pas à courber le support beaucoup de voir un gros changement sur le moniteur (A).



INSTALLATION 1 - ALIMENTATION ALLUME-CIGARE 12V

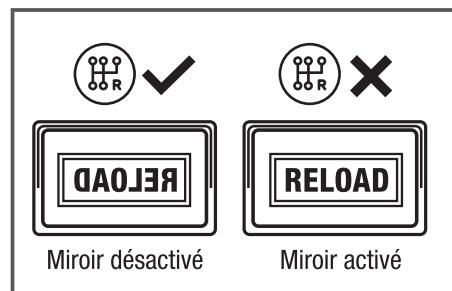
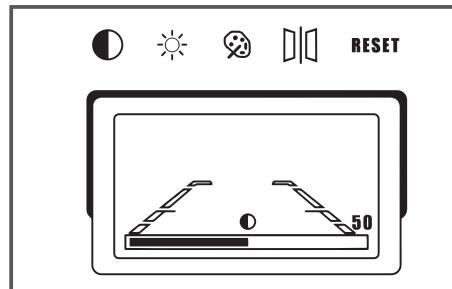
Étape 5.3: Organiser et ranger vos fils lorsque le test est effectué et le système de caméra fonctionne correctement, veuillez mettre tous l'intérieur et panneaux de lignes en position, et dissimuler tout excédent les câbles.

Étape 5.4: La caméra peut être ajustée pour la luminosité, le contraste, la saturation, le miroir et la réinitialisation. Vous pouvez appuyer sur « M » pour sélectionner la fonction souhaitée et appuyer sur « + » ou « - » pour régler l'effet d'image que vous préférez. Ces 3 boutons sont situés à l'arrière du moniteur (A).



Par défaut, "l'effet miroir" est désactivé. À ce moment, les positions des différents objets apparaissant à l'écran sont cohérentes avec les conditions routières réelles, ce qui peut être utilisé comme aide lorsque vous reculez la voiture.

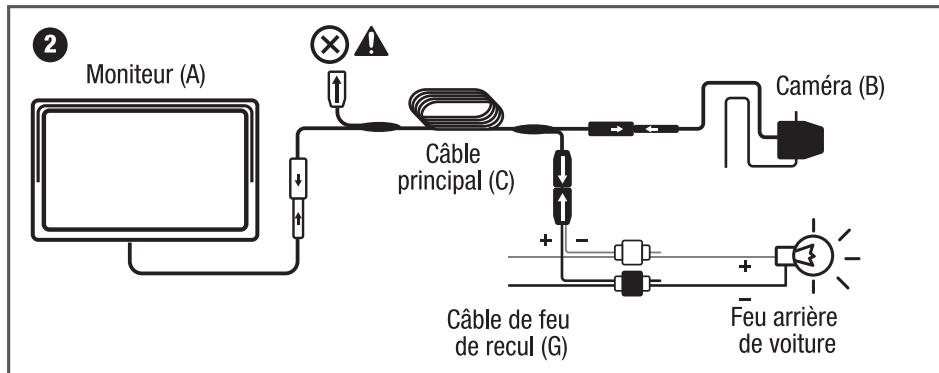
Lorsque l'effet miroir est activé, les positions relatives de divers objets sur l'écran seront pivotées de 180 degrés horizontalement, tout comme lorsque vous tournez la tête et regardez les objets derrière le véhicule.



Il est interdit d'utiliser l'affichage à l'écran avec le "mode miroir" activé pour vous assister dans la marche arrière.

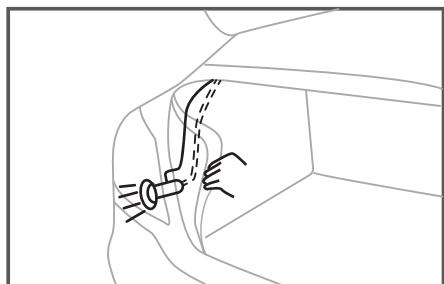
Félicitations sur la réussite de l'installation de votre caméra de recul!

INSTALLATION 2 - CONNEXION DES FEUX DE REÇUL

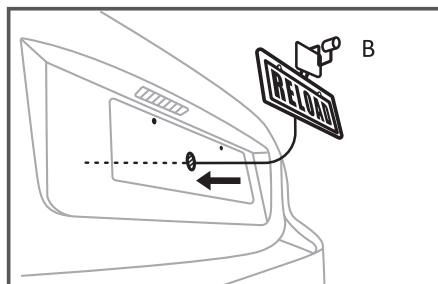


Cette méthode de câblage ne nécessite pas de câble d'alimentation 12 V (F) pour se connecter à la prise allume-cigare 12 V de la voiture.

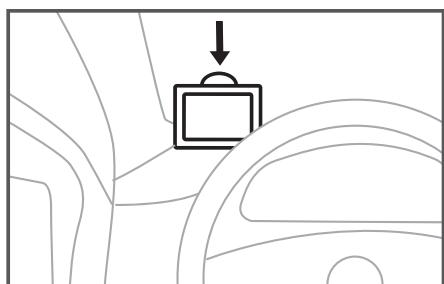
Il existe quatre étapes pour installer la caméra de recul



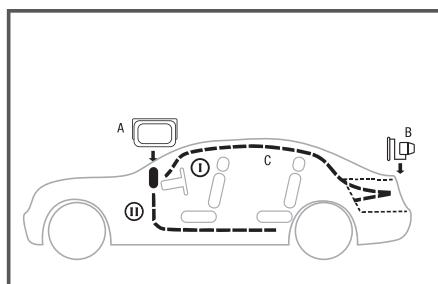
1. Connexion avec feu de marche arrière.



2. Installation de la caméra (B).



3. Installer le moniteur (A).

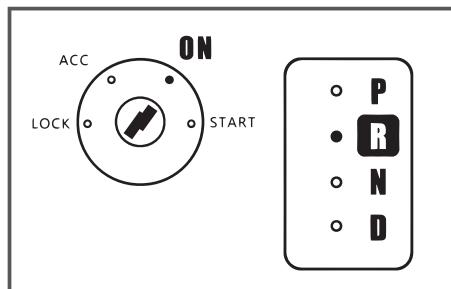


4. Exécution du câble principal (C) du moniteur (A) à l'appareil photo (B).

INSTALLATION 2 - CONNEXION DES FEUX DE REÇUL

Étape 1: Connexion avec le feu de marche arrière

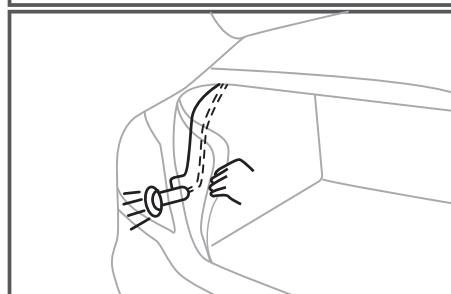
Étape 1.1 : Localisez votre feu de marche arrière en déplaçant le pignon de marche arrière tout en tournant le contacteur d'allumage automobile en position "MARCHE".



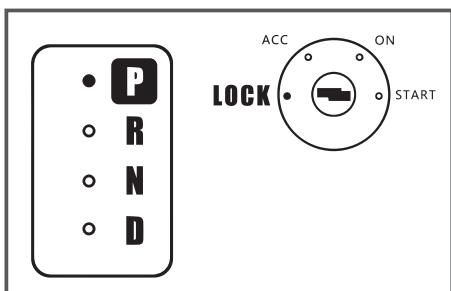
Étape 1.2 : Déposer le couvercle du feu arrière d'accès pour accéder au feu de marche arrière. Localiser le câblage derrière le feu de marche arrière. Vous souhaiterez peut-être supprimer le support du feu de marche arrière ampoule en tordant avec précaution tout en tirant, puis vérifier que l'ampoule s'allume. Localiser les fils positif et négatif de cette ampoule, une lampe témoin ou un voltmètre peut être utilisé.



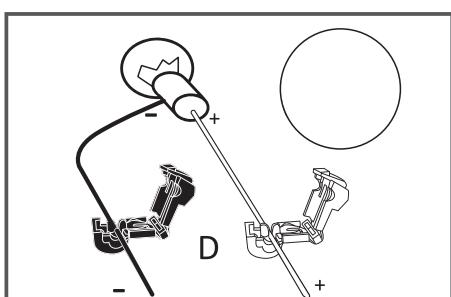
Si vous n'êtes pas sûr des fils d'alimentation, veuillez contacter le fabricant du véhicule ou référence à un schéma de câblage dans le manuel du véhicule.



Étape 1.3 : Mettre le sélecteur de la position "P" et tourner le contacteur d'allumage automobile pour en position "verrouillage". "P" position and turn the car ignition switch to "Lock" position.

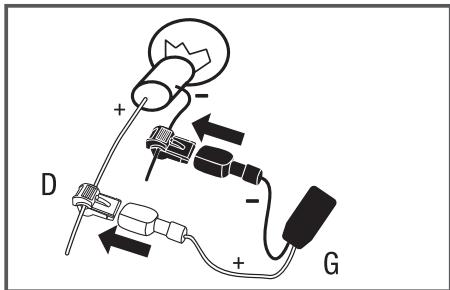


Étape 1.4 : Branchez le câble des Connecteurs Rapides (D) à l'inverse la lumière fil positif et le fil négatif séparément. S'assurer que le fil se trouve bien dans la fente métallique du connecteur. Fixez le capuchon du connecteur et, à l'aide d'un collier de serrage pour comprimer le cap pour s'assurer d'une bonne connexion.

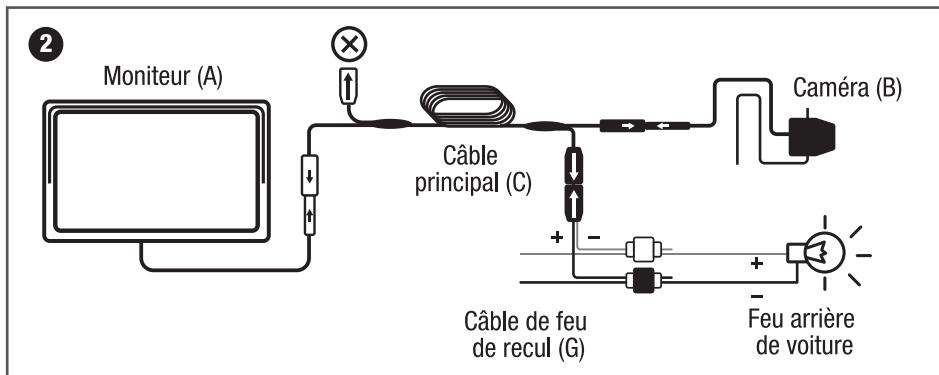


INSTALLATION 2 - CONNEXION DES FEUX DE RECOL

Step 1.5: Connectez les connecteurs rapides (D) (extrémité femelle) du câble du feu de recul (G) aux connecteurs rapides (D) sur le fil du feu de recul du véhicule. Assurez-vous que le fil positif est connecté au fil positif et le fil négatif au fil négatif.

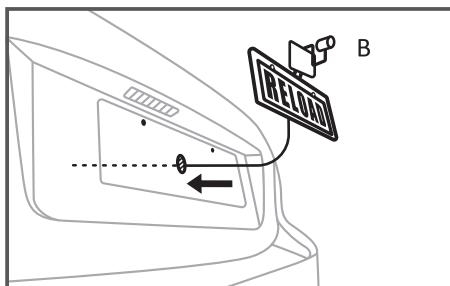


Avant de commencer l'étape suivante, nous vous recommandons de connecter la caméra (B) et le moniteur (A) via le câble principal (C) et le câble de feu de recul (G). Veuillez vous référer à l'illustration ci-dessous. S'il est correctement connecté, le moniteur (A) doit clairement afficher une image en direct lorsque vous tournez le contacteur d'allumage du véhicule sur "ON" et passez sur "R". Ensuite, vous pouvez passer à l'étape suivante. Sinon, retournez à l'étape 1 pour vérifier la connexion entre le fil du feu de recul du véhicule et le câble du feu de recul (G).



Étape 2 : Installation de la Caméra (B)

Étape 2.1 : Retirer votre plaque d'immatriculation et vérifier s'il y a un trou qui permet au câble de la caméra à passer à travers. Veuillez voir ci-dessus les deux positions qui existent peut-être dans nombre de voitures.



INSTALLATION 2 - CONNEXION DES FEUX DE RECOL

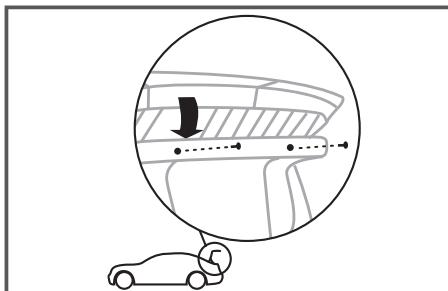
Étape 2.2 : Supprimer une partie du panneau intérieur de la ligne de réseau pour s'assurer que le trou que vous trouvez (dans la dernière étape) permet à la caméra fil de passer par de l'extérieur à l'intérieur du coffre.



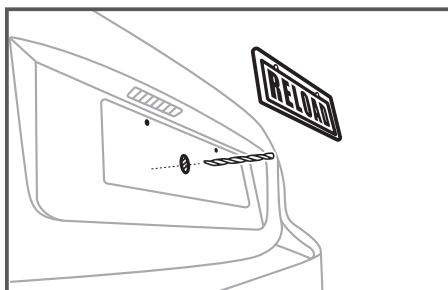
La plupart des panneaux sont soit fixé avec des vis ou ressort agrafes de maintien.



Veuillez consulter votre voiture fabricant ou professionnel si vous ne savez pas comment le supprimer.



Étape 2.3 : Si vous ne trouvez pas un trou pour le câble de la caméra, vous devez percer un trou derrière ou autour de la plaque d'immatriculation.



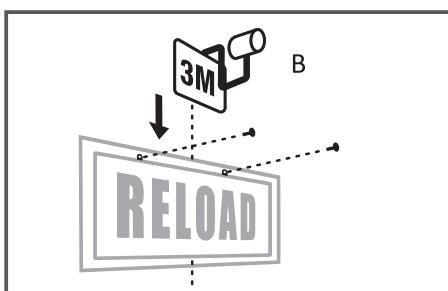
Étape 2.4 : Montage de la Caméra (B) sur la plaque d'immatriculation. Nous suggérons de fixation de la caméra sur la partie supérieure centrale de la plaque d'immatriculation.



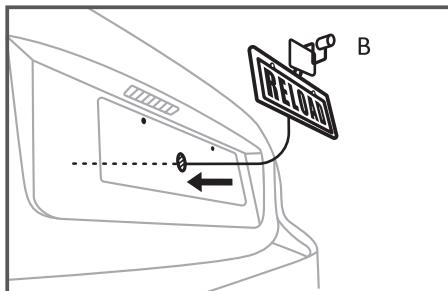
Veuillez nettoyer votre plaque minéralogique avant le montage de la caméra avec le ruban adhésif double face.



Avant de percer un trou, veuillez vous assurer de l'absence d'obstacle se trouvant derrière la position vous décidez et le câble de la caméra peut passer à travers sans être bloquées.



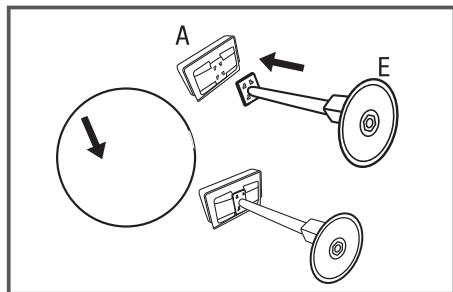
Étape 2.5 : Assurer le fonctionnement de l'appareil (B) câble via à l'intérieur du tronc le trou foré ou trouvé dans les étapes précédentes. Puis positionner la plaque d'immatriculation arrière sur le tronc.



INSTALLATION 2 - CONNEXION DES FEUX DE REÇUL

Étape 3: Installer le moniteur (A)

Étape 3.1: Fixez le support à ventouse (E) avec le moniteur (A) et s'assurer que la connexion est sécurisée.



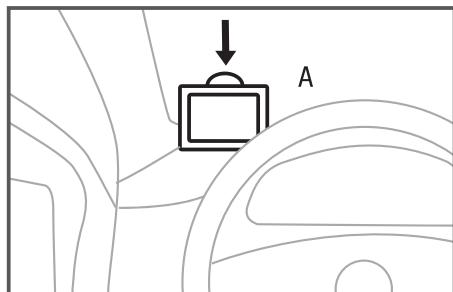
Étape 3.2: Trouver votre position préférée pour monter le moniteur (A) sur le pare-brise du véhicule avec fournis à ventouse.



Assurez-vous que la zone de fixation est propre et exempt de graisse.



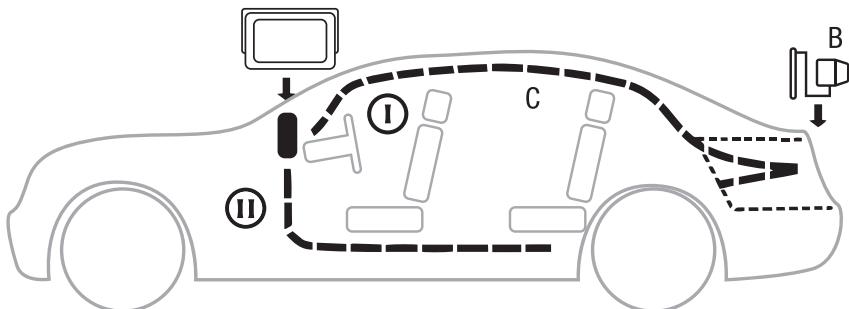
Veuillez vous assurer qu'il n'est pas entravé la vision du conducteur pendant la conduite, mais peut être clairement vu lors de l'inversion.



INSTALLATION 2 - CONNEXION DES FEUX DE REÇUL

Étape 4 : Faire passer le câble principal (C) du moniteur (A) à la caméra (B).

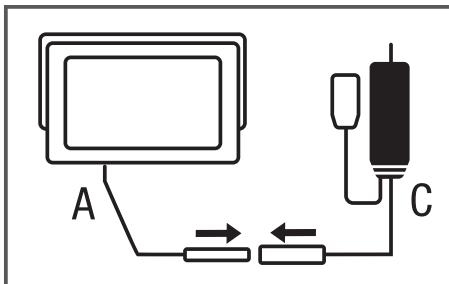
Voir le schéma de câblage ci-dessous pour une vue d'ensemble.



Étape 4.1: Localisez le "pour surveiller" (de couleur rouge) Extrémité du câble principal (C) et brancher avec le moniteur (A) Bouchon de câble. Veuillez vous assurer que la connexion est ferme.

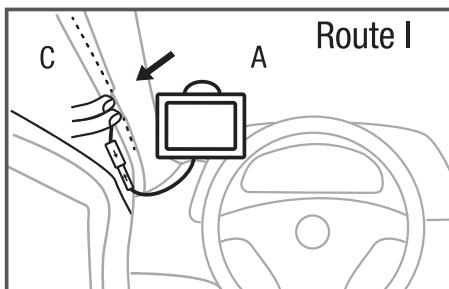


Veuillez noter que le câble du moniteur plug dispose d'un releveur de coordonnées et doit être en ligne avec le releveur de coordonnées sur le câble principal (C).

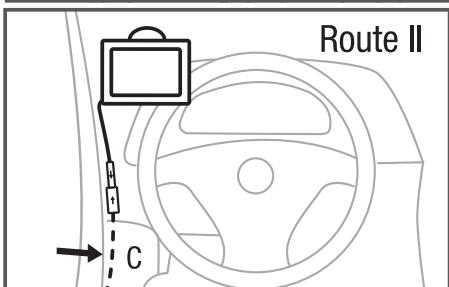


Étape 4.2: Exécuter le câble principal (C) du moniteur (A) vers l'arrière pour le coffre de la voiture. Vous pouvez acheminer les câbles sous le plancher du véhicule couvrant ou l'itinéraire de deux manières.

Route I - cacher le câble derrière le joint en caoutchouc de la porte de votre véhicule jusqu'à ce que vous atteigniez le siège arrière.

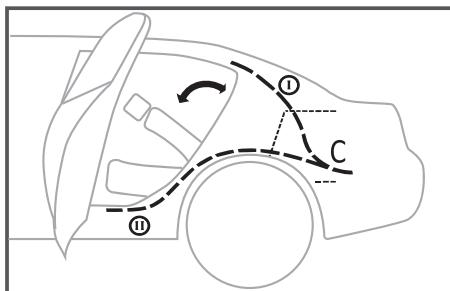


Route II - cacher le câble sous le bord de la bande en plastique qui maintient le revêtement de sol en place jusqu'à ce que vous atteigniez le siège arrière.



INSTALLATION 2 - CONNEXION DES FEUX DE RECAL

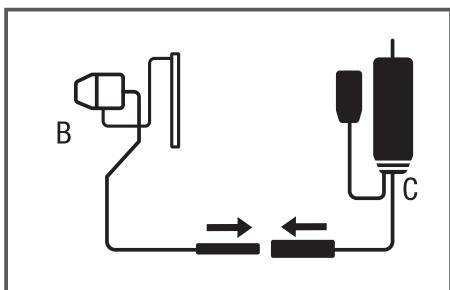
Étape 4.3: Exécuter le câble principal (C) dans le coffre de votre voiture. Pour un grand nombre de voitures, le siège arrière peut être replié et le câble peut passer facilement. Pour les autres voitures, vous pouvez pousser le câble autour du coin inférieur du siège arrière. Puis poussez-le sur le bord du panneau et obtenir dans le coffre.



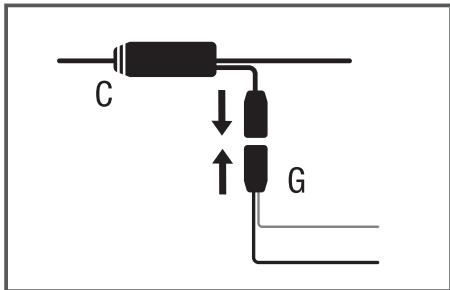
Étape 4.4: Localisez le " pour " caméra fin (couleur noir) du câble principal (C) et branchez l'appareil photo (B) Câble dans cette prise.



Veuillez noter que le bouchon a un releveur de coordonnées et doit être en ligne avec le releveur de coordonnées sur le câble principal (C).



Step 4.5: Connectez le câble du feu de recul (G) qui a été connecté au fil du feu de recul du véhicule au câble principal (C).

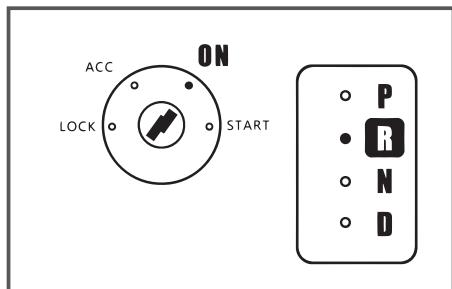


Maintenant, tous les connexions sont complets et vous êtes prêt à tester votre caméra de recul.

INSTALLATION 2 - CONNEXION DES FEUX DE REÇUL

Step 5: Test & Réglage

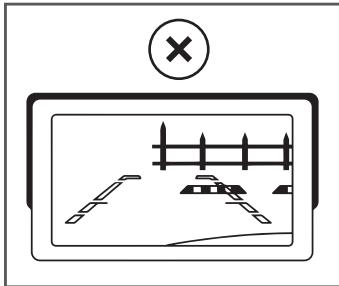
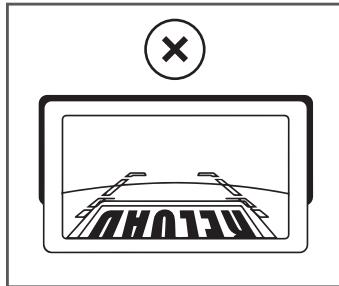
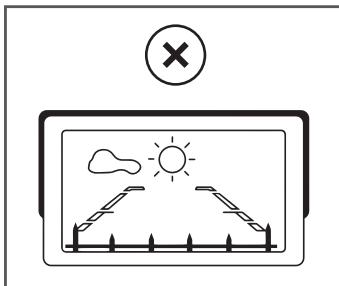
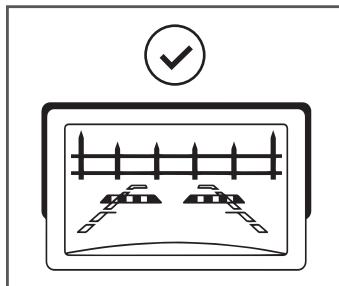
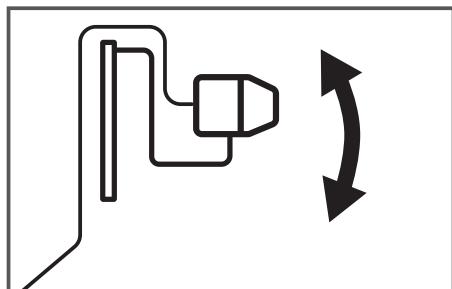
Étape 5.1: Avez votre voiture le contacteur d'allumage sur "MARCHE", puis mettre le sélecteur en position de marche arrière, le moniteur et l'appareil sera alimenté par le feu de marche arrière et l'arrière-Voir l'image apparaît automatiquement sur le moniteur jusqu'à ce que l'engrenage est changé.



Étape 5.2: Veuillez vous assurer que vous avez la meilleure vue que vous désirez. Vous pouvez plier le support de la caméra (B) doucement pour atteindre cet objectif.



Vous n'avez pas à courber le support beaucoup de voir un gros changement sur le moniteur (A).



INSTALLATION 2 - CONNEXION DES FEUX DE RECOL

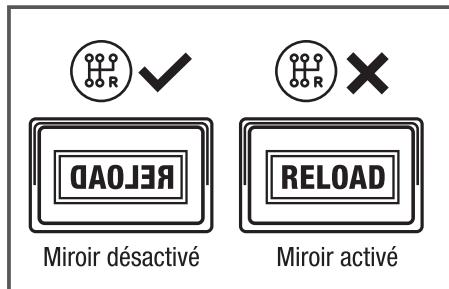
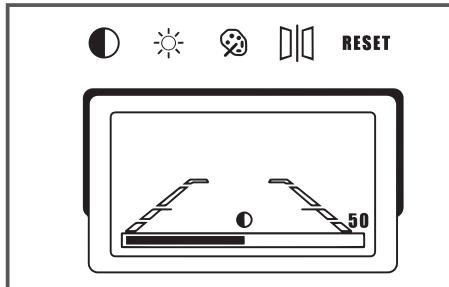
Étape 5.3: Organiser et ranger vos fils lorsque le test est effectué et le système de caméra fonctionne correctement, veuillez mettre tous l'intérieur et panneaux de lignes en position, et dissimuler tout excéder les câbles.

Étape 5.4: La caméra peut être ajustée pour la luminosité, le contraste, la saturation, le miroir et la réinitialisation. Vous pouvez appuyer sur « M » pour sélectionner la fonction souhaitée et appuyer sur « + » ou « - » pour régler l'effet d'image que vous préférez. Ces 3 boutons sont situés à l'arrière du moniteur (A).



Par défaut, "l'effet miroir" est désactivé. À ce moment, les positions des différents objets apparaissant à l'écran sont cohérentes avec les conditions routières réelles, ce qui peut être utilisé comme aide lorsque vous reculez la voiture.

Lorsque l'effet miroir est activé, les positions relatives de divers objets sur l'écran seront pivotées de 180 degrés horizontalement, tout comme lorsque vous tournez la tête et regardez les objets derrière le véhicule.



Il est interdit d'utiliser l'affichage à l'écran avec le "mode miroir" activé pour vous assister dans la marche arrière.

Félicitations sur la réussite de l'installation de votre caméra de recul!

DÉPANNAGE

Phénomène	Diagnostiquer	Solution
Image de recule n'apparaît pas	Vérifier si l'équipement est en position de marche arrière	Déplacer le pignon à la position de marche arrière.
	Vérifier que les feux de marche arrière fonctionnent.	Avoir feux de marche arrière réparée.
	Vérifier si les connexions de câblage avec le feu de marche arrière sont sécurisées.	Veuillez utiliser les pinces pour garantir la connexion est sécurisée.
	Vérifier si le fil positif et le fil négatif sont connectés inversés entre le fil d'alimentation et le feu de marche arrière.	Veuillez brancher correctement les fils.
	Vérifiez les deux extrémités du câble principal (entre la caméra et moniteur) sont connectés correctement.	Débranchez et rebranchez-le.
	Vérifier l'appareil photo s'il y a des taches sur elle.	Nettoyez l'appareil avec un chiffon doux.
L'image n'est pas claire.	Vérifiez si l'affichage du moniteur n'est pas dans les meilleurs paramètres.	Ajuster le réglage du moniteur.

Caméra

- Si de la saleté, de la pluie ou la neige s'attache à la caméra, le moniteur ne peut pas clairement afficher les objets. Si des gouttes d'eau, la neige ou la boue adhérer à l'objectif de la caméra, rincer avec de l'eau et essuyer avec un chiffon sec.
- ne pas utiliser de l'alcool, le benzène, un diluant pour nettoyer l'appareil, ce qui peut provoquer une décoloration. Pour nettoyer l'appareil, essuyez-la avec un chiffon propre imbibé de nettoyant doux dilué avec de l'eau, puis essuyez avec un chiffon sec.

Moniteur

- Mettez le moniteur hors tension. Si l'écran est sombre, il sera plus facile de voir les zones qui sont sales ou huileuse.
- Utilisez un chiffon sec et doux et très essuyez délicatement l'écran.
- Si le chiffon sec n'a pas complètement éliminer les saletés ou de l'huile, ne pas appuyer plus fort dans une tentative de scrub. En poussant directement sur l'écran à cristaux liquides peut souvent causer pixels à brûler.
- Si nécessaire, humidifiez le chiffon avec de l'eau distillée ou avec un ratio égal d'eau distillée à vinaigre blanc. Le bord en plastique qui entoure l'écran peut être nettoyée avec un multi-usages nettoyant mais prendre garde à éviter tout contact avec l'écran en lui-même.
- Évitez d'utiliser des serviettes en papier, papier hygiénique, papier absorbant, ou quelque chose comme votre t-shirt pour essuyer la écran LCD. Ces non-ultrasoft checkbook matériaux peuvent facilement rayer l'écran.
- Évitez le nettoyage produits contenant de l'ammoniac, d'alcool éthylique, de l'acétone, le toluène, acide éthylique, ou chlorure de méthyle. Ces produits chimiques peuvent réagir avec les matériaux que l'écran LCD est faite de qui pourrait jaune l'écran ou provoquer d'autres types de dommages.
- Ne jamais vaporiser du liquide directement sur l'écran LCD ou il pourrait courir à l'intérieur du moniteur et cause dommages.

Toujours garder votre reçu comme preuve d'achat!



Nous sommes là pour vous aider ! Vous êtes couvert avec un an de garantie du fabricant contre tout défaut de fabrication et de matériaux. Si vous avez des questions ou des commentaires d'appeler notre ligne sans frais : 1 877 466 8191 pour obtenir de l'aide.